



Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

23. 08. 2011

PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Biuro Organizacji i Kierownictwa
Instytut Organizacji i Kierownictwa w Warszawie

Legenda:

-  – zares opracowania
-  – istniejące oznakowanie pionowe
-  – istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  – projektowane oznakowanie pionowe
-  – istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
-  – projektowane oznakowanie poziome
-  – wygradzenie U-12a
-  – projektowany krawężnik
-  – projektowany bezpiecznik
-  – obniżenie krawężnika
-  – krawężnik wtopiony
-  – elementy wg odrębnego opracowania
-  – nawierzchnia betonowa (zotaki autobusowe)
-  – chodniki
-  – ścieżki rowerowe
-  – wyspa dzieląca
-  – pas zieleni
-  – stóp konstrukcji zadaszenia

Projektant:

Zamawiający:

Mott MacDonald
Mott MacDonald Limited
8-10 Sydenham Road
Croydon
CR0 2EE
United Kingdom
Tel: (+44) 20 8774 2000
Fax: (+44) 20 8681 5700
Email: marketing@mottmac.com

Mott MacDonald Polska sp. z o.o.
ul. Waliców 11, 00-851 Warszawa
Biuro w Krakowie
ul. Wadowicka 8A, 30 - 415 Kraków
Polska
Tel: (+48) 12 622 55 60
Fax: (+48) 12 622 55 61
Email: biuro.krakow@mottmac.com

Miasto Stołeczne Warszawa
w imieniu i na rzecz którego działa
Zarząd Transportu Miejskiego
00-848 Warszawa ulica Żelazna 61

Nazwa zadania

Nazwa zadania:
Modernizacja pętli autobusowej z budową pawilonu do odpraw podróżnych przy Dworcu
Wschodnim od strony ul. Lubelskiej

Adres obiektu budowlanego

województwo mazowieckie, powiat Warszawa, gmina Warszawa, dzielnica Praga Południe

Objekt:

Pętla autobusowa z pawilonem do odpraw podróżnych przy Dworcu Wschodnim od strony ul. Lub...

Część

8 Docelowa organizacja ruchu

Projektant

autor:	mgr inż. Sebastian Dąbek
data:	

	Sprawdzający
	Wzrost i masa ciała

Docelowa organizacja ruchu

Data	Nr rysunku	Nr projektu	Skala	Branda	Rew.	Stadium	Nr Str.
08/2011	2	285304	1:500	D	00	PW	