



Program budowy linii dużych prędkości zachodnia część województwa łódzkiego

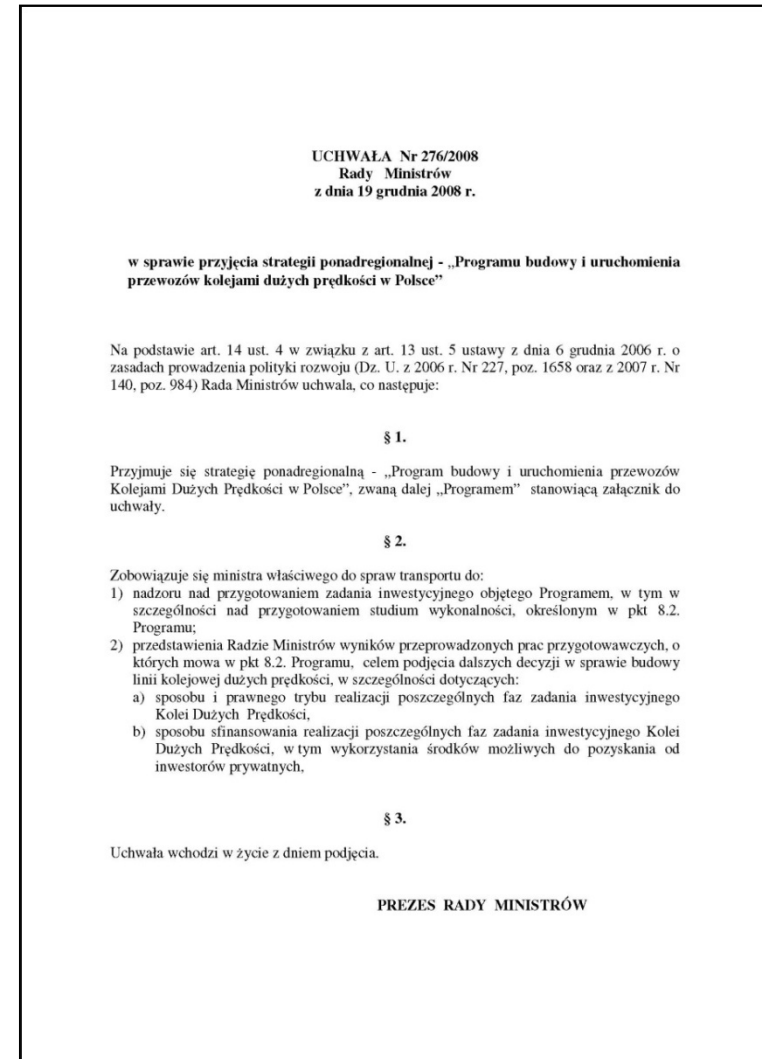
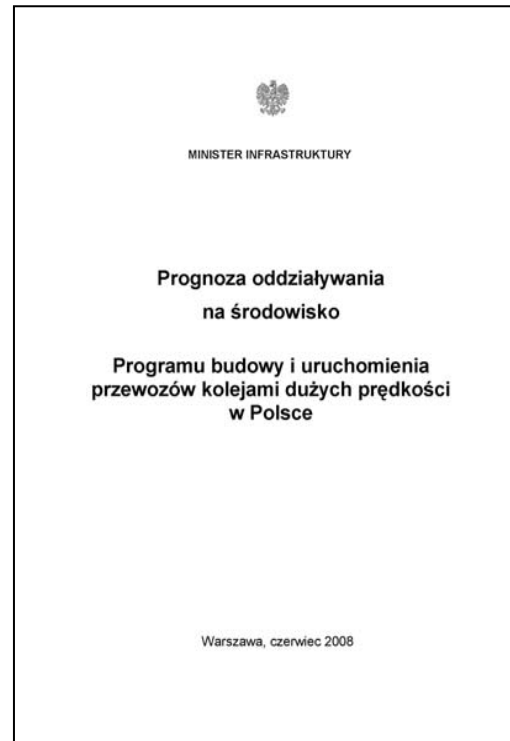
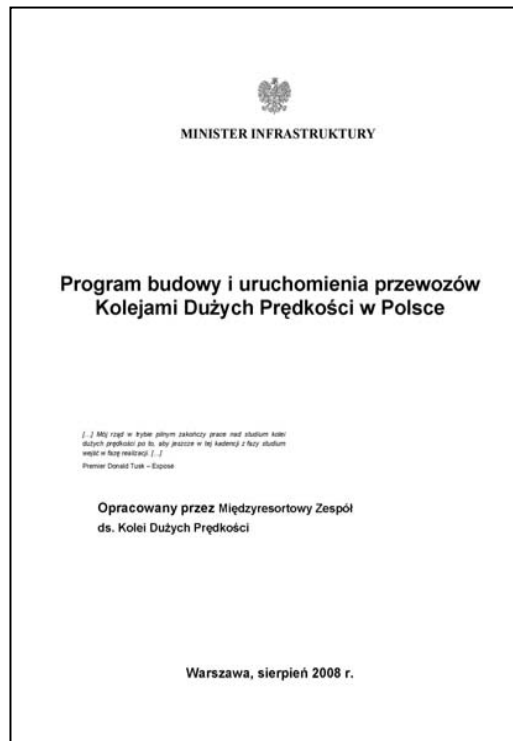
Jan Raczyński – Dyrektor Centrum Kolei Dużych Prędkości
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warta, 12.11.2010

Program budowy linii dużych prędkości w Polsce

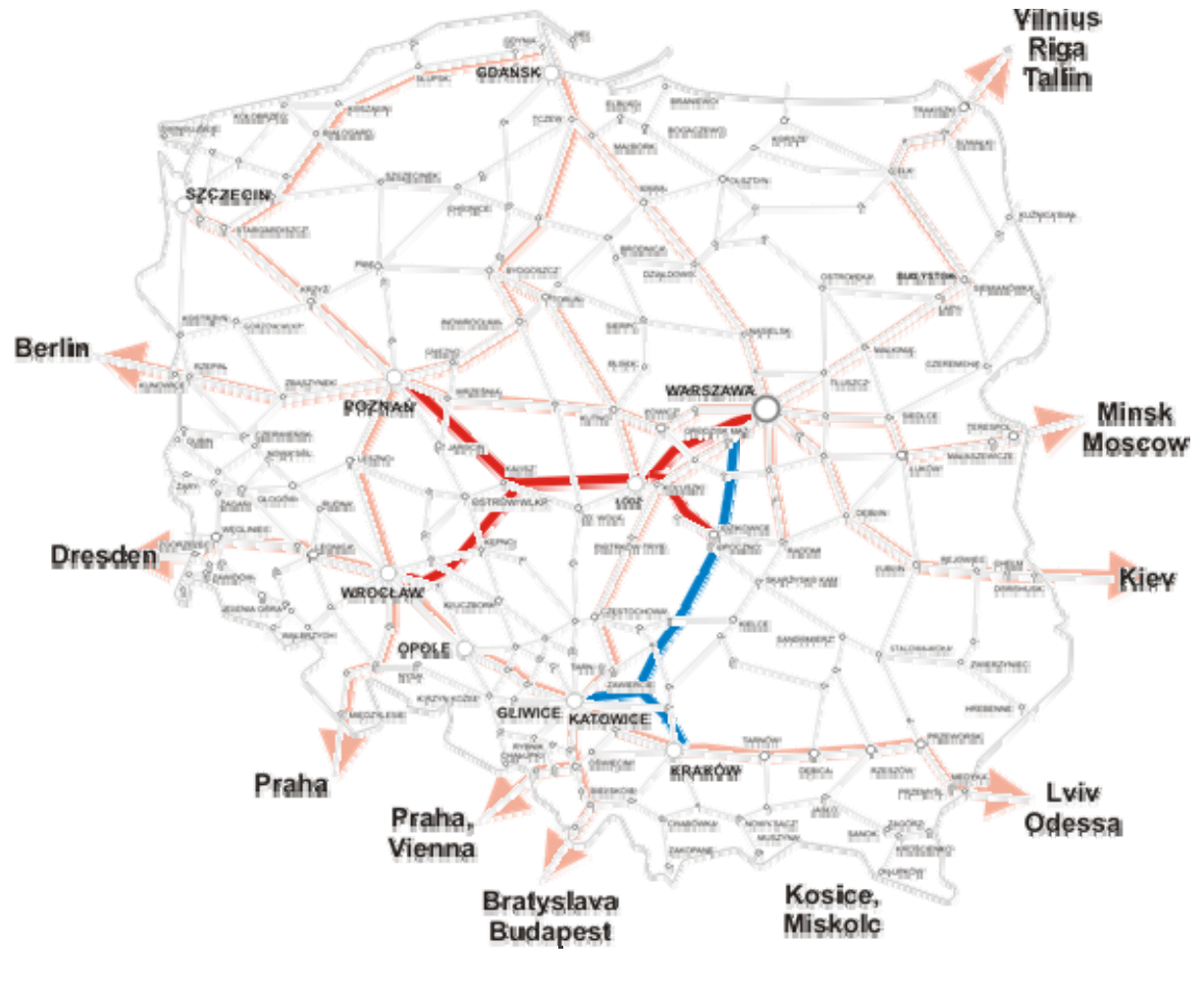
- n Działania prowadzone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:
 - prace przygotowawcze do budowy linii dużych prędkości w perspektywie do 2020 r.
 - prace koncepcyjne dla dalszego rozwoju sieci dużych prędkości do 2040 r.
- n Podstawy działań:
 - *Uchwała Rady Ministrów 276/2008 o przyjęciu strategii ponadregionalnej w sprawie budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce*
 - Master Plan dla Transportu Kolejowego w Polsce do 2030 roku

2008 – Uchwała Rady Ministrów 276/2008 o przyjęciu strategii ponadregionalnej w sprawie budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce



Planowane linie dużych prędkości – kluczowy element polskiej sieci kolejowej

- § Prace przygotowawcze do budowy nowej linii Warszawa – Łódź – Wrocław/Poznań wraz z łącznikami do linii CMK.
- § Prace przygotowawcze do przystosowania E65 (CMK) z Warszawy do Katowic i Krakowa do parametrów linii dużej prędkości z rozbudową w kierunku południowym (obecnie studium wykonalności).
 - I etap: przystosowanie linii CMK do prędkości 200 km/h,
 - II etap: modernizacja do prędkości 300 km/h.
- § Działania komplementarne dla obu projektów m.in. przebudowa węzłów kolejowych i dworców



Główne cele budowy kolei dużych prędkości w Polsce

1. Skrócenie czasu podróży:

- n Pomiędzy największymi aglomeracjami w Polsce do mniej niż 2 godzin.
- n Z centrum kraju do regionów przygranicznych do ok. 3 godzin.
- n Z zachodu na wschód i z północy na południe do 5-6 godzin.

2. Zapewnienie 80% obywateli kraju dostępu do kolei dużych prędkości przy czasie dojazdu do najbliższej stacji obsługującej pociągi dużych prędkości nie dłuższym niż godzina.

Harmonogram prac budowy linii i działań komplementarnych

Zadanie	Termin realizacji
Studium wykonalności dla linii Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław	I etap: 2010-2011 II etap: 2011-2012
Studia wykonalności dla przebudowy węzłów kolejowych Warszawa, Poznań, Wrocław, Łódź (z tunelem)	2010-2012
Przygotowanie standardów dla budowy nowej linii	2010-2012
Przygotowanie kadr dla projektowania, budowy i eksploatacji linii	2010-2020
Budowa linii i uruchomienie przewozów	2014-2020
Modernizacje innych linii i dworców	2010-2020

Linia Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław

Parametry nowej linii	
Długość linii	ok. 450 km
Maksymalna prędkość	350 km/h
Elektryfikacja	2 x 25 kV, 50 Hz
Standardy techniczne	Zgodne ze specyfikacjami TSI HS
Czasy przejazdu:	
Warszawa – Łódź	35 min (obecnie ok. 1h 30 min)
Warszawa – Poznań	1 h 35 min (obecnie ok. 3 h)
Warszawa – Wrocław	1 h 40 min (obecnie ok. 5 h)

Studium wykonalności dla modernizacji linii E65 Południe (CMK) do parametrów kolei dużych prędkości

Zadania w ramach studium wykonalności (2009-2012):

- **zadanie 1:** modernizacja linii CMK Grodzisk – Zawiercie do parametrów linii dużej prędkości (do 300km/h);
- **zadanie 2:** wydłużenie linii CMK lub modernizacja istniejącej linii do Katowic;
- **zadanie 3:** wydłużenie linii CMK lub modernizacja istniejącej linii do Krakowa;
- **zadanie 4.1:** wydłużenie linii CMK lub modernizacja istniejącej linii z Katowic do granicy polsko-czeskiej;
- **zadanie 4.2:** wydłużenie linii CMK lub modernizacja istniejącej linii z Katowic do granicy polsko-słowackiej.

Linia Warszawa – Katowice/Kraków – granica południowa

Parametry nowej linii

Długość linii	ok. 440 km
Maksymalna prędkość	do 300 km/h
Elektryfikacja	2x25 kV, 50Hz
Standardy techniczne	Zgodnie ze specyfikacjami TSI HS
Czasy przejazdu:	
Warszawa – Katowice	1h 15min (obecnie 2h 25min)
Warszawa – Kraków	1h 15min (obecnie 2h 35min)
Łódź – Kraków	1h 25min (obecnie ok. 5h)
Poznań – Kraków	2h 25min (obecnie ok. 7h)

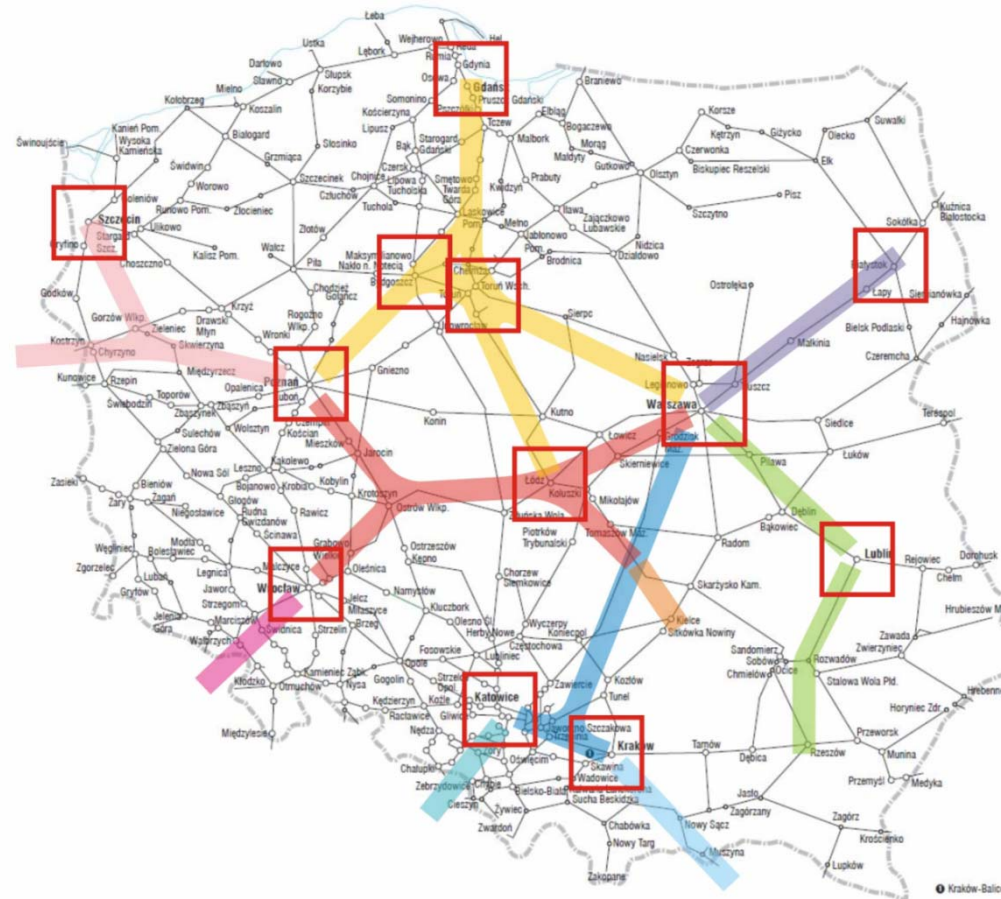
Dalsze plany rozwoju kolei dużych prędkości w Polsce

- n PKP Polskie Linie Kolejowe przygotowują plan budowy kolei dużych prędkości w Polsce w perspektywie do 2040 r.
- n Studium wykonalności sugerowanych nowych połączeń krajowych przygotowane przez Instytut Kolejnictwa (IK):
 - Szczecin, Gdańsk, Lublin/Rzeszów
- n Międzynarodowe połączenia zgodnie z wytycznymi Grupy Wyszehradzkiej:
 - Berlin, jako przedłużenie linii Warszawa – Łódź – Poznań
 - Praga, jako przedłużenie linii Warszawa – Łódź – Wrocław
 - Wiedeń/Praga/Budapeszt/Bratysława, jako przedłużenie linii E65

Uwarunkowania programu rozwoju kolei dużych prędkości do 2040 r.

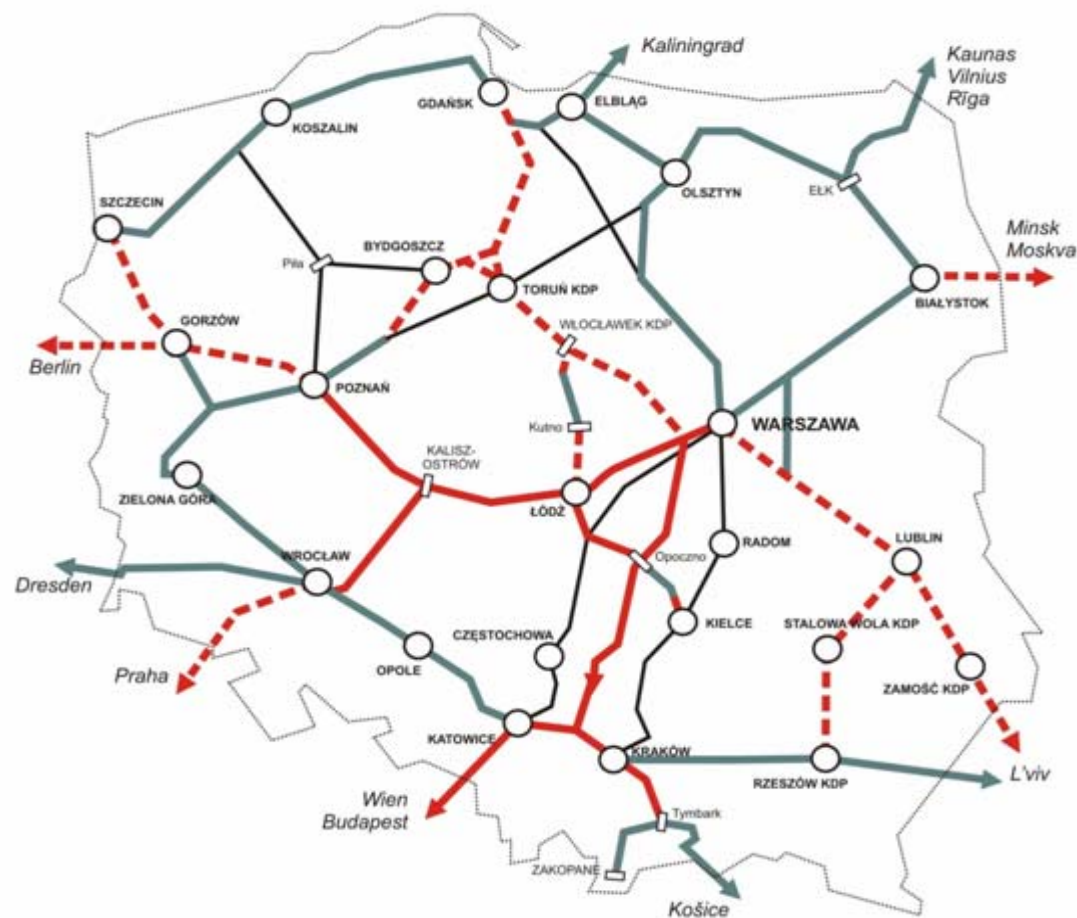
- n Konieczność przeprowadzenia dodatkowych analiz poza **Master planem dla kolei do 2030 r.** – analityczne prace nad studium wykonalności linii Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław oraz linii E65 Południe (CMK) powinny być rozważone w 30-letniej perspektywie
- n Propozycja **Eksperskiego projektu planu przestrzennego kraju do 2033 r.**, która definiuje w nowy sposób potrzebę rozwoju kolei dużych prędkości
- n Nowe wyzwania dla transportu kolejowego w programie **Polska 2030. Zmiany rozwojowe.**
- n Komunikat „Zrównoważona przyszłość Transportu: w Kierunku zintegrowanego, zaawansowanego technicznie, przyjaznego użytkownikowi systemu”, przyjęty przez Komisję Europejską

Największe polskie miasta połączone siecią kolei dużych prędkości do 2040 r.





Proponowana sieć kolei dużych prędkości w Polsce do 2040 r.



Dalsze działania w zakresie przygotowania Programu kolei dużych prędkości do 2040 r.

- n Konsultacje dotyczące propozycji kierunków rozwoju kolei dużych prędkości w Polsce (wyniki zostaną przekazane jednostkom samorządowym w najbliższych miesiącach).
- n Wstępne studia wykonalności dla wybranych korytarzy i regionów.
- n Rekomendacje dla Ministra Infrastruktury i Zespołu Międzyresortowego
- n Po zaakceptowaniu programu – rewizja Master Planu dla polskich kolei i przedłużenie jego perspektywy do 2040 r.

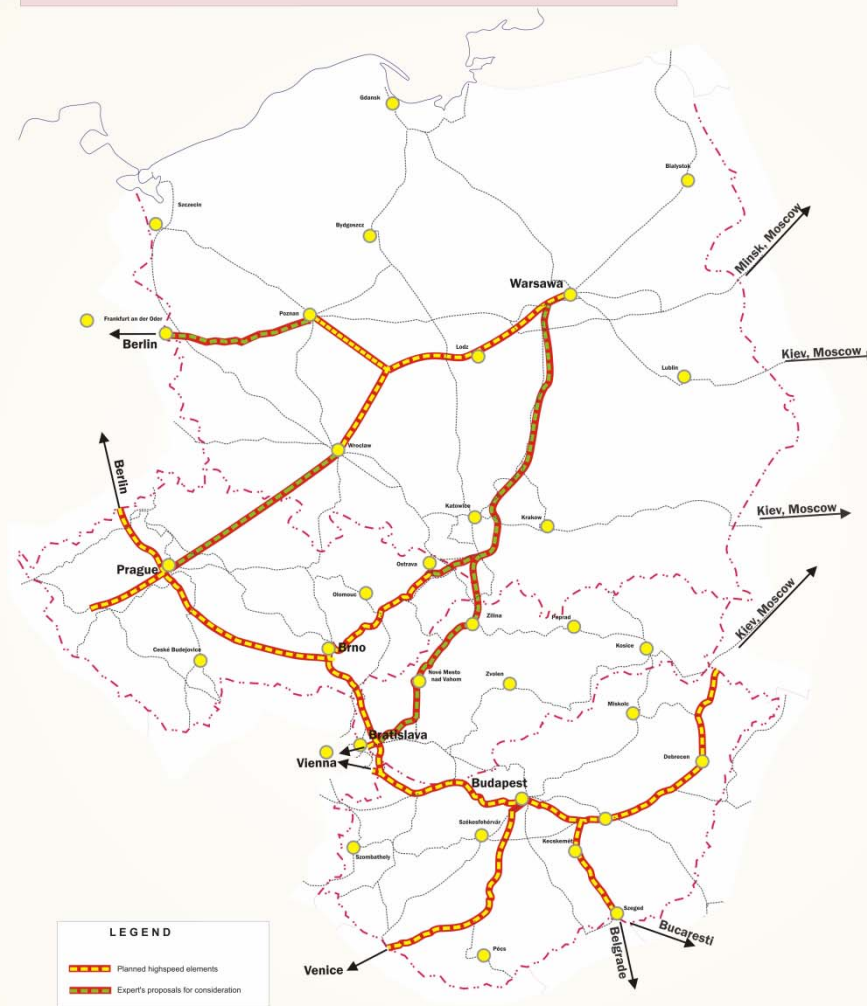


Oświadczenie Ministrów Infrastruktury Grupy Wyszehradzkiej w kontekście sieci kolei dużych prędkości w Europie Centralnej – 20 kwietnia 2010 r.

Dalsze działania:

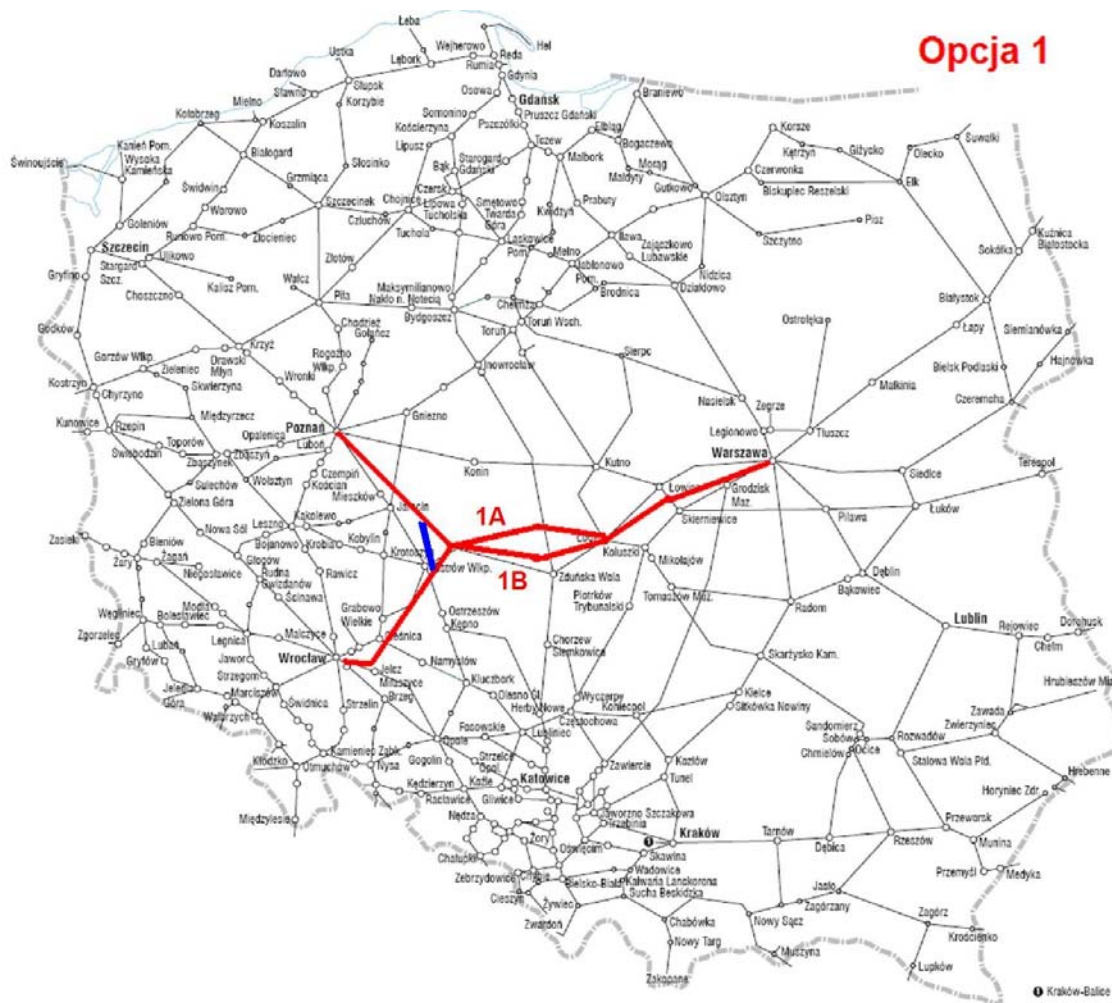
- Konsultacje ze Słowacją,
Republiką Czeską i Niemcami
- opracowanie wspólnych studiów
dotyczących wyboru ostatecznej
trasy nowych linii
- włączenie propozycji do
wybranych linii w system TEN-T

Perspective Plan of High Speed Rail Network
of V4 Countries (working paper)





Opcja 1.

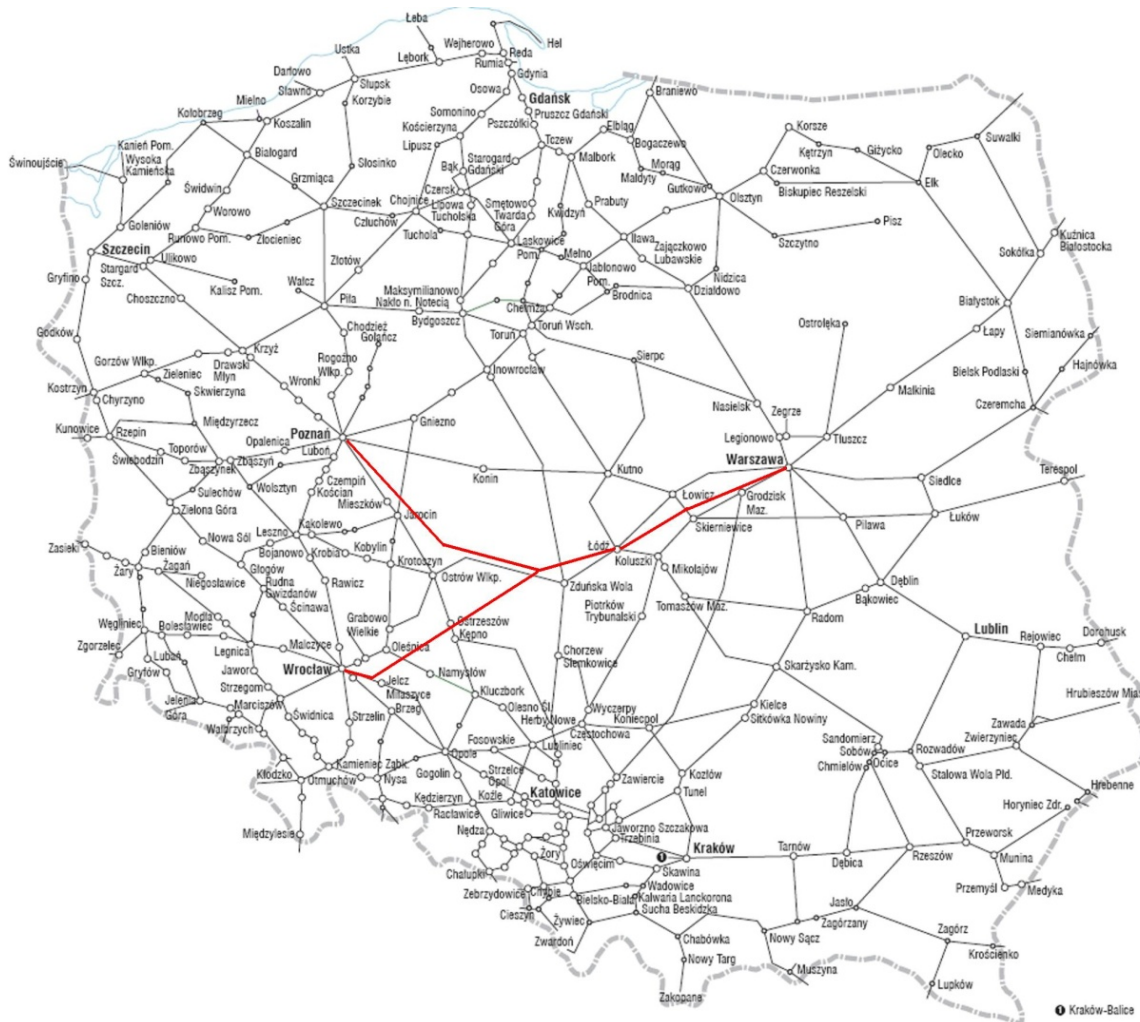


Opcja 1a – przebieg nad Zalewem Jeziorsko

Opcja 1b – przebieg pod Zalewem Jeziorsko

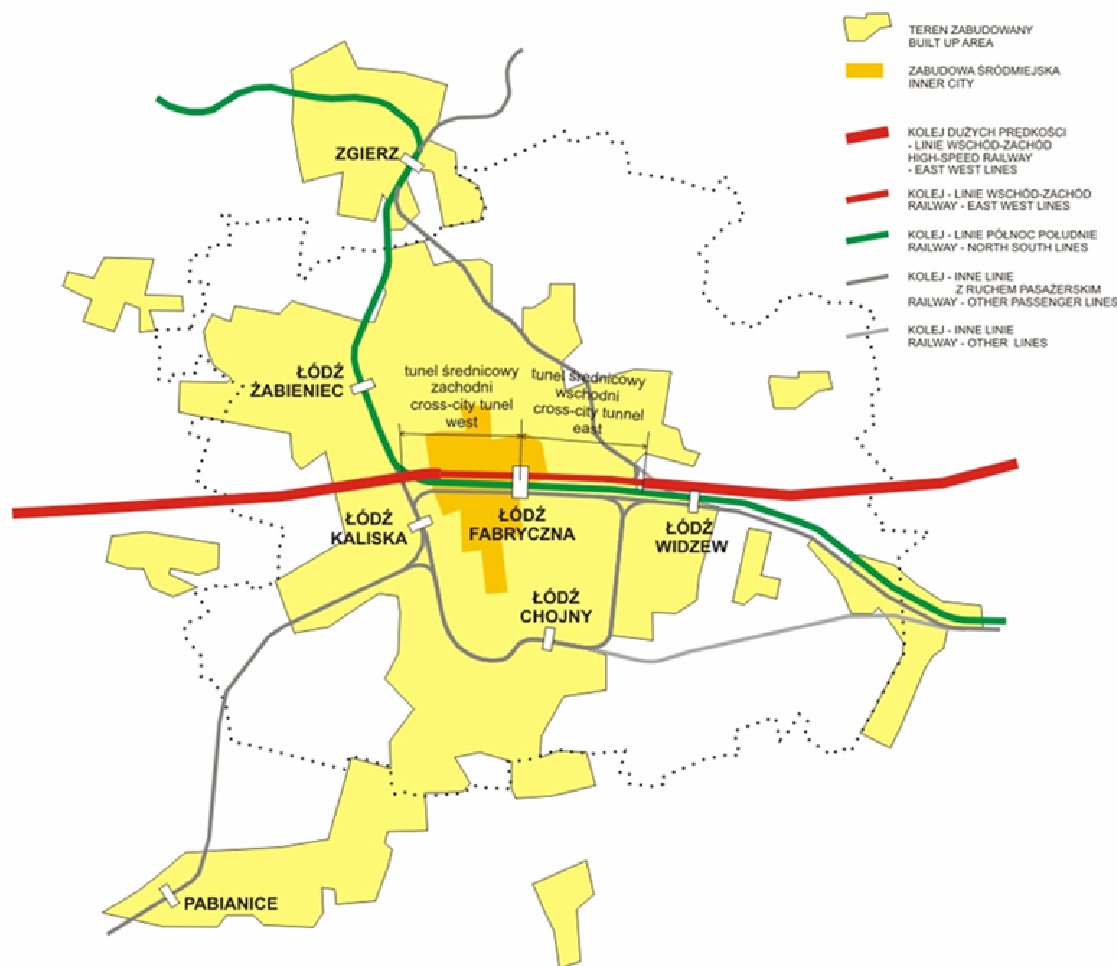


Opcja 2.



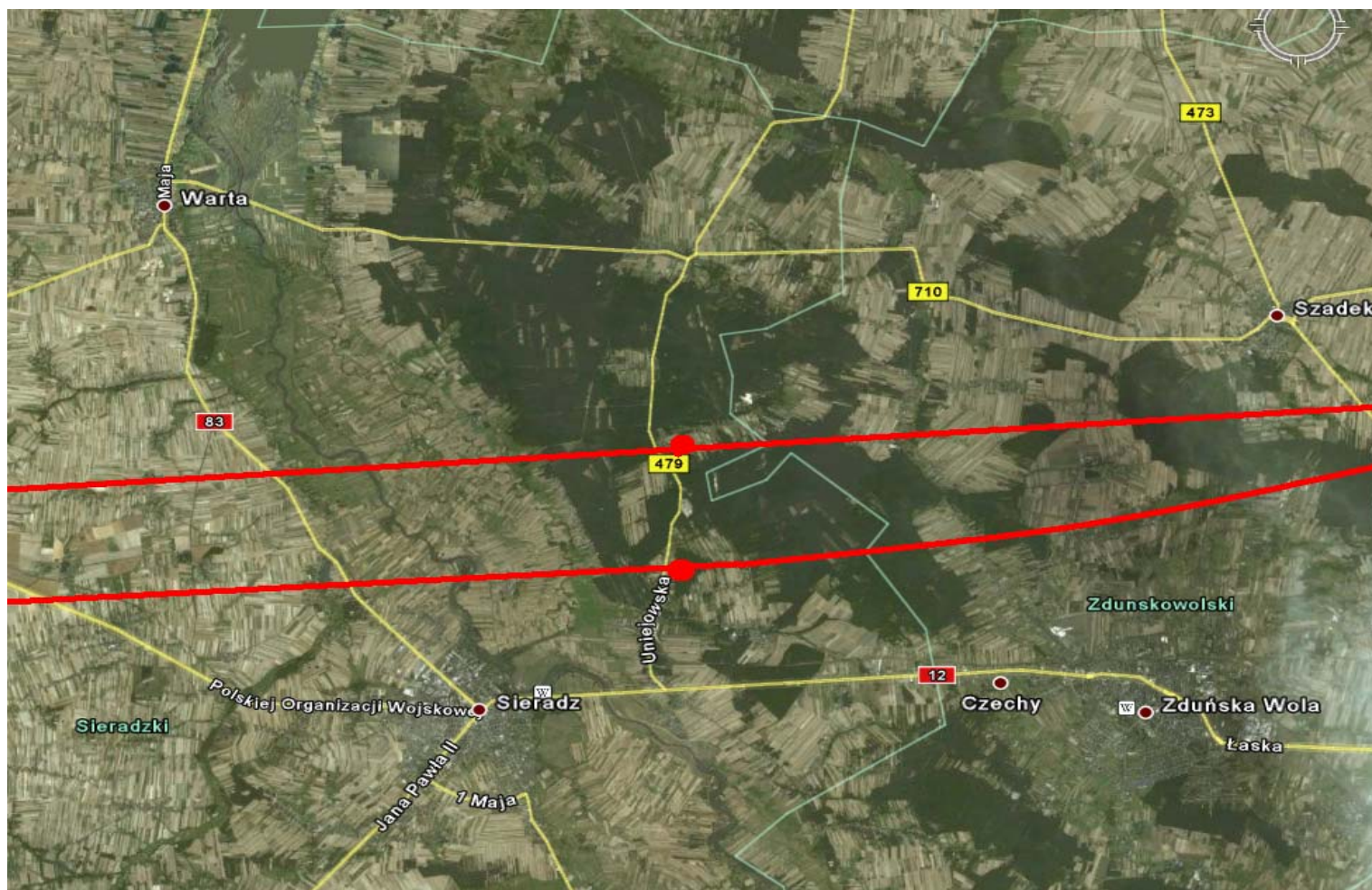


Przebieg KDP w ramach Łódzkiego Węzła Kolejowego





Przebieg linii w rejonie Sieradza, Zduńskiej Woli, Szadka i Warty



Korzyści dla regionu

- n Budowa regionalnej stacji dla wybranych pociągów umożliwi:
 - zapewnienie sprawnych połączeń z pozostałymi regionami
 - podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej
 - rozwój turystyki
 - możliwość utworzenia szybkiego, regionalnego połączenia z Łodzią

- n Warunki budowy dla stacji
 - dobre drogi dojazdowe (preferowana droga krajowa) do Sieradza, Zduńskiej Woli, Szadku i Warty
 - zapewnienie regularnego transportu publicznego do stacji (władze samorządowe)
 - partycypacja w kosztach budowy



Dziękuję za uwagę

Projekt współfinansowany przez Europejski Fundusz Spójności, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko

21