



***kolej
dużych
prędkości***

Studium wykonalności budowy linii dużych prędkości Warszawa- Łódź-Poznań/Wrocław

Przebieg linii LDP - Trasowanie wstępne



Prace poprzedzające

- Wstępne studium wykonalności budowy linii Kolei Dużych Prędkości Wrocław/Poznań – Łódź – Warszawa – CNTK – wrzesień 2005
- Program budowy i uruchomienia przewozów Kolejami Dużych Prędkości w Polsce - Ministerstwo Infrastruktury - Warszawa 2008
- Prognoza oddziaływania na środowisko projektu master planu dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku - Ministerstwo Infrastruktury – Warszawa, sierpień 2008



Analizy przebiegu KDP - Trasowanie

- Etap 1 – trasowanie wstępne
- Etap 2 – trasowanie szczegółowe
- Etap 3 – trasowanie ostateczne

Trasowanie wstępne - analizy

- Opis przeprowadzonych analiz w zakresie trasowania
- Przebieg linii na terenie województwa
- Alternatywy wprowadzenia linii do węzła kolejowego
- Przewidywane kolizje z istniejącą infrastrukturą drogową i kolejową
- Przebieg korytarzy na tle aspektów środowiskowych



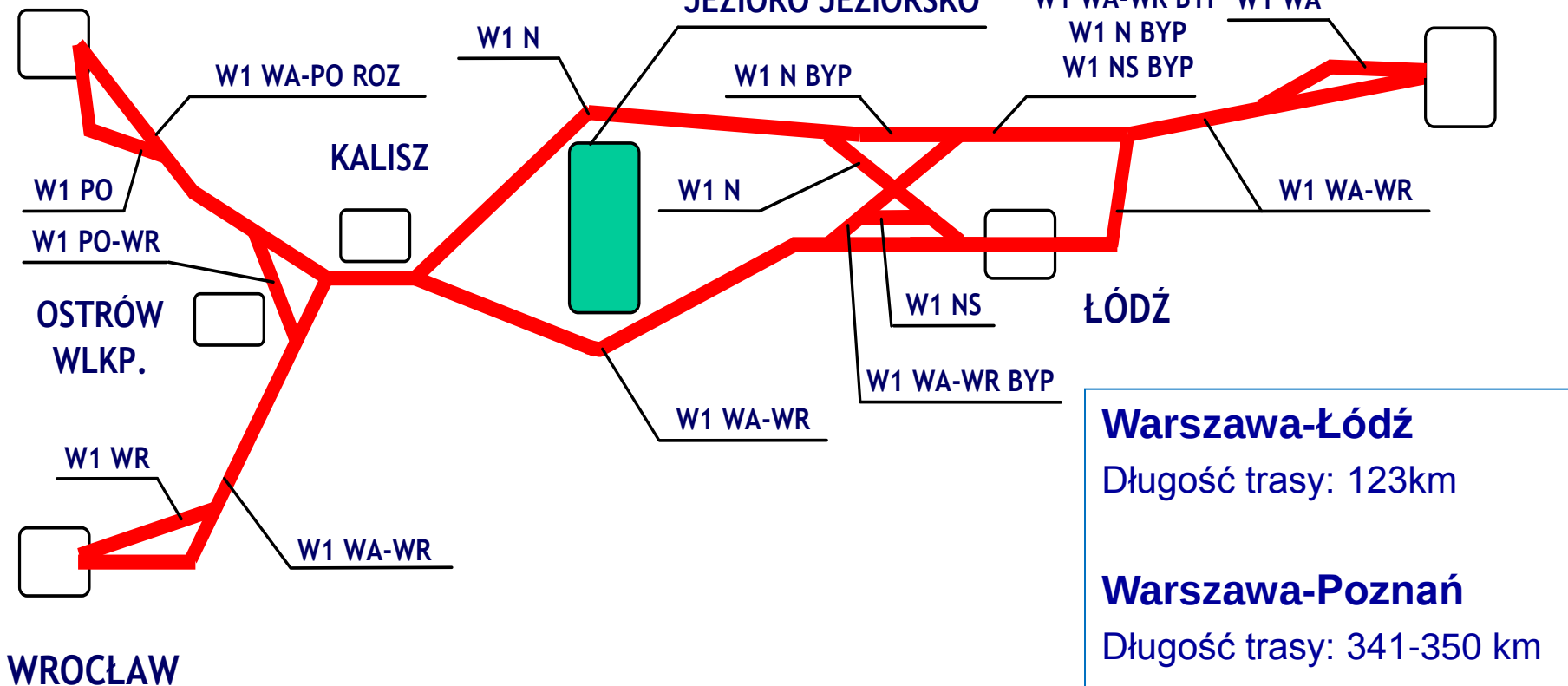
Trasowanie wstępne – przebieg korytarzy:

Założenia:

- Skala opracowania 1:50 000
- Korytarze:
 - szerokość 20 km - ocena oddziaływania infrastruktury
 - szerokość 10 km – przeprowadzenie linii
- Parametry techniczne i geometryczne linii:
 - ruch pasażerski
 - prędkość projektowa: 350 km/h
 - minimalny promień łuku: 7250 m
- Wariant 1 i 2 – WSW, CNTK
- Wariant 3 – SW KDP, IDOM

Korytarz 1

POZNAŃ



Warszawa-Łódź

Długość trasy: 123km

Warszawa-Poznań

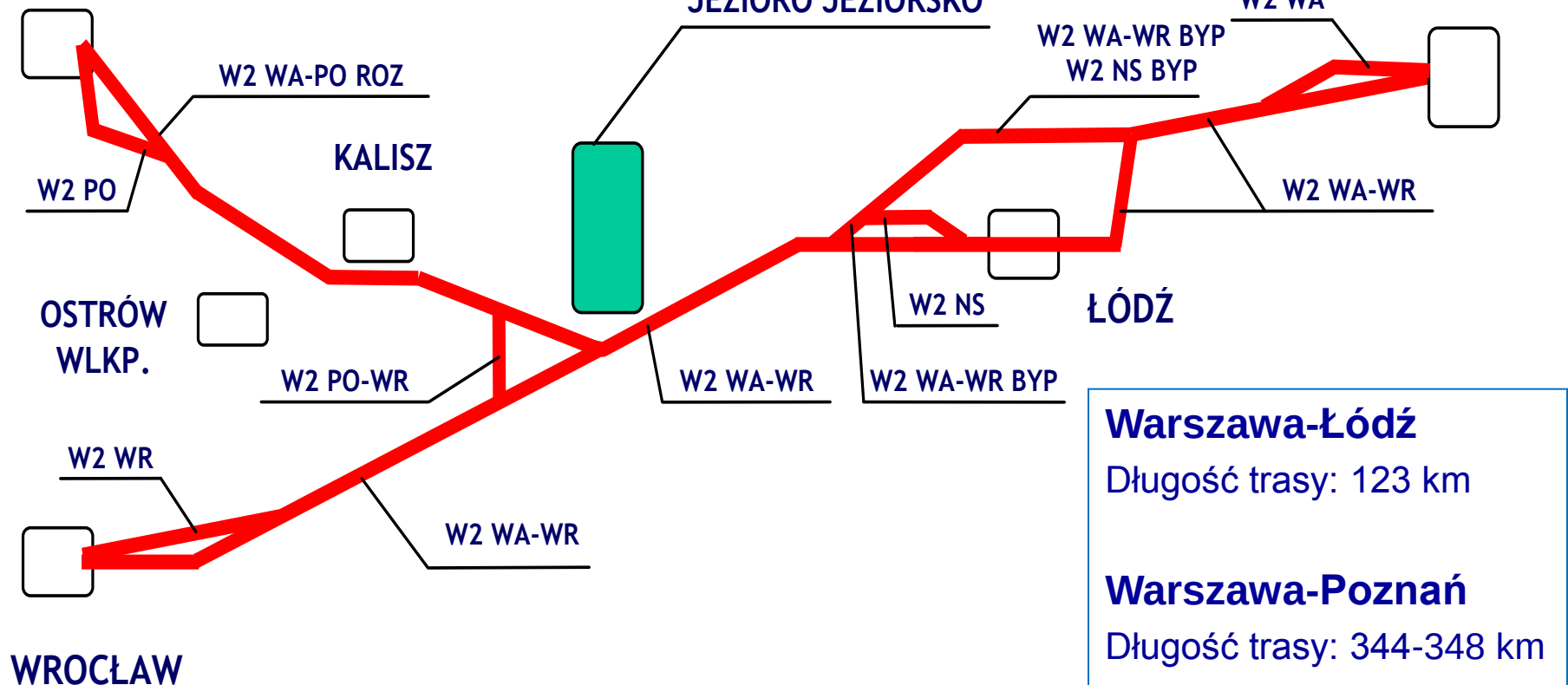
Długość trasy: 341-350 km

Warszawa-Wrocław

Długość trasy: 347-356 km

Korytarz 2

POZNAŃ



Warszawa-Łódź

Długość trasy: 123 km

Warszawa-Poznań

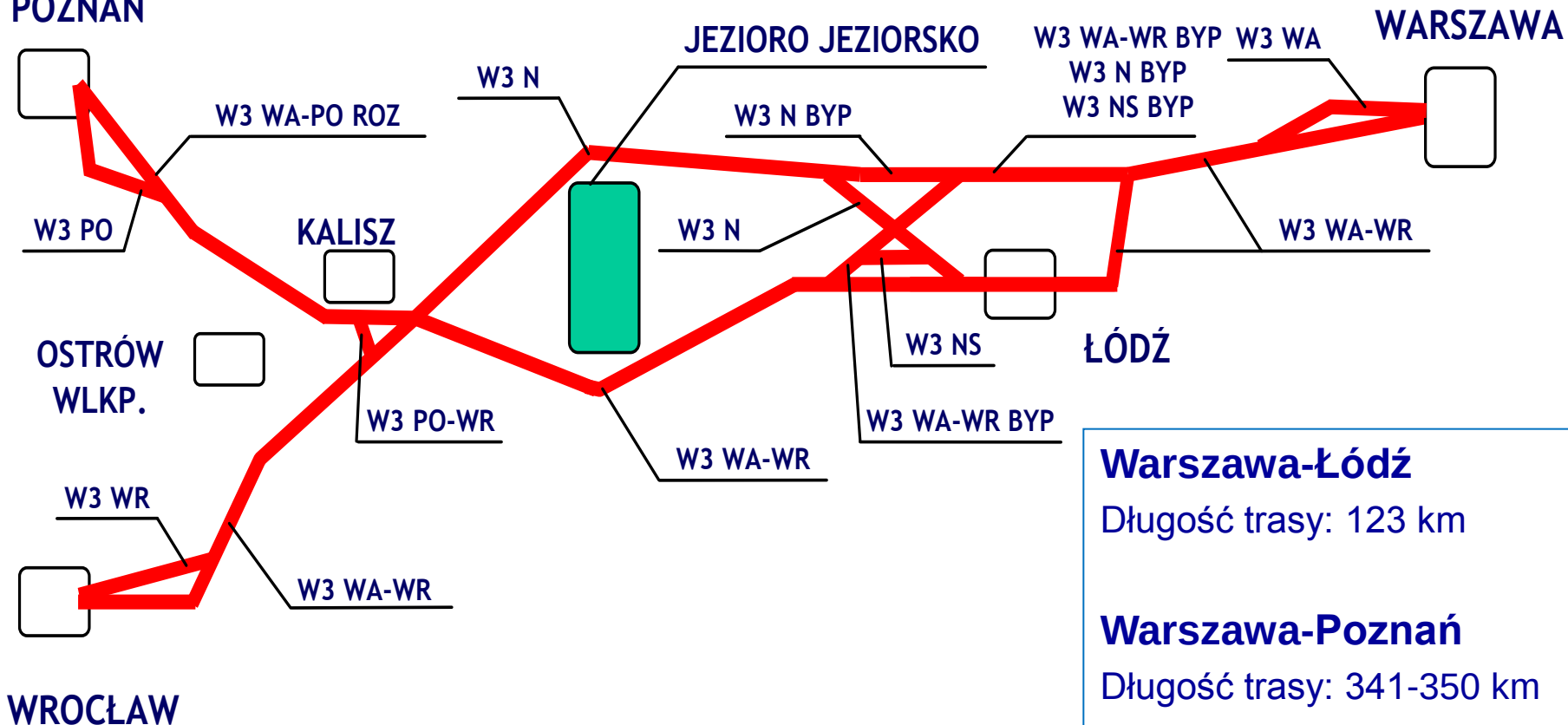
Długość trasy: 344-348 km

Warszawa-Wrocław

Długość trasy: 328-332 km

Korytarz 3

POZNAŃ



Warszawa-Łódź

Długość trasy: 123 km

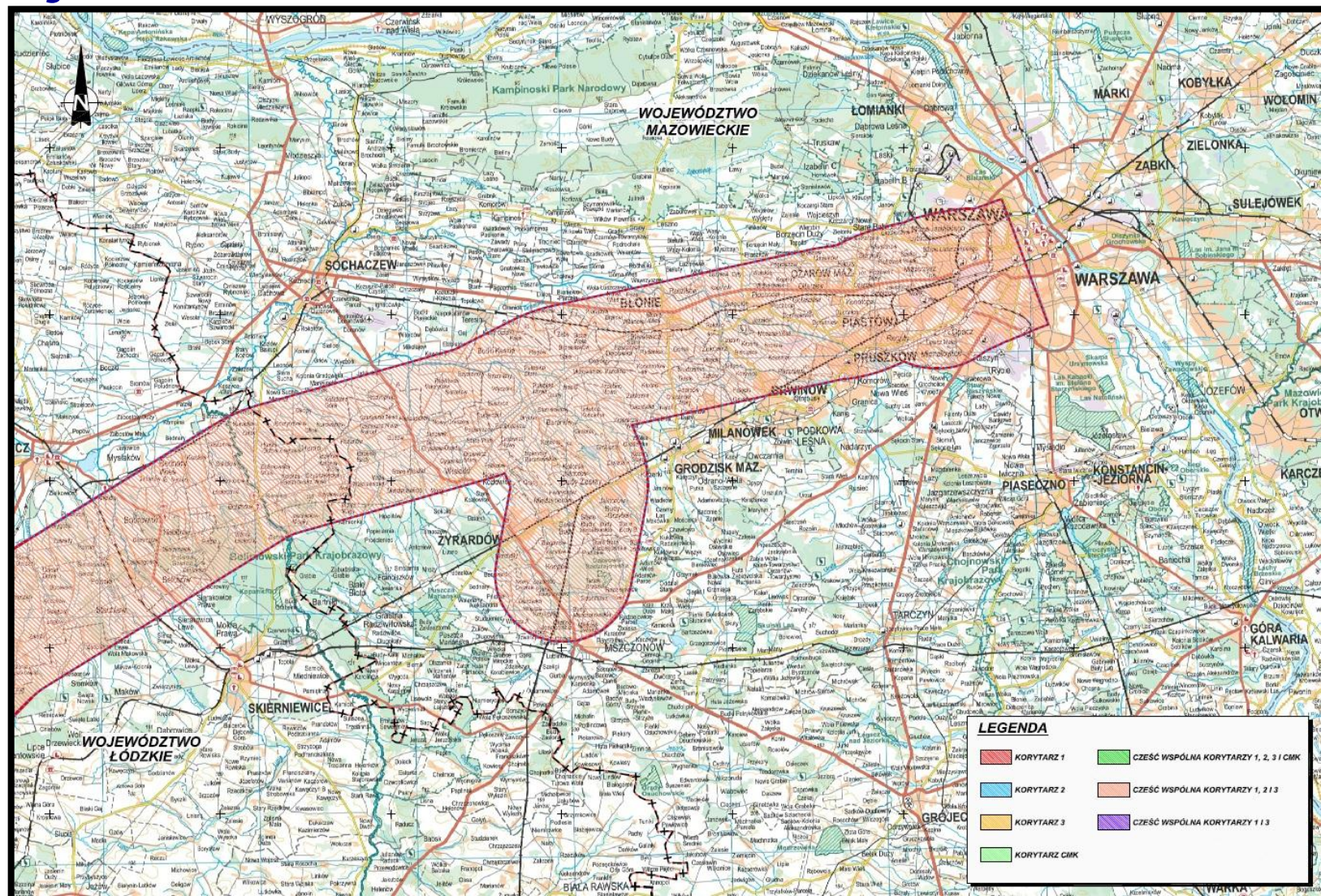
Warszawa-Poznań

Długość trasy: 341-350 km

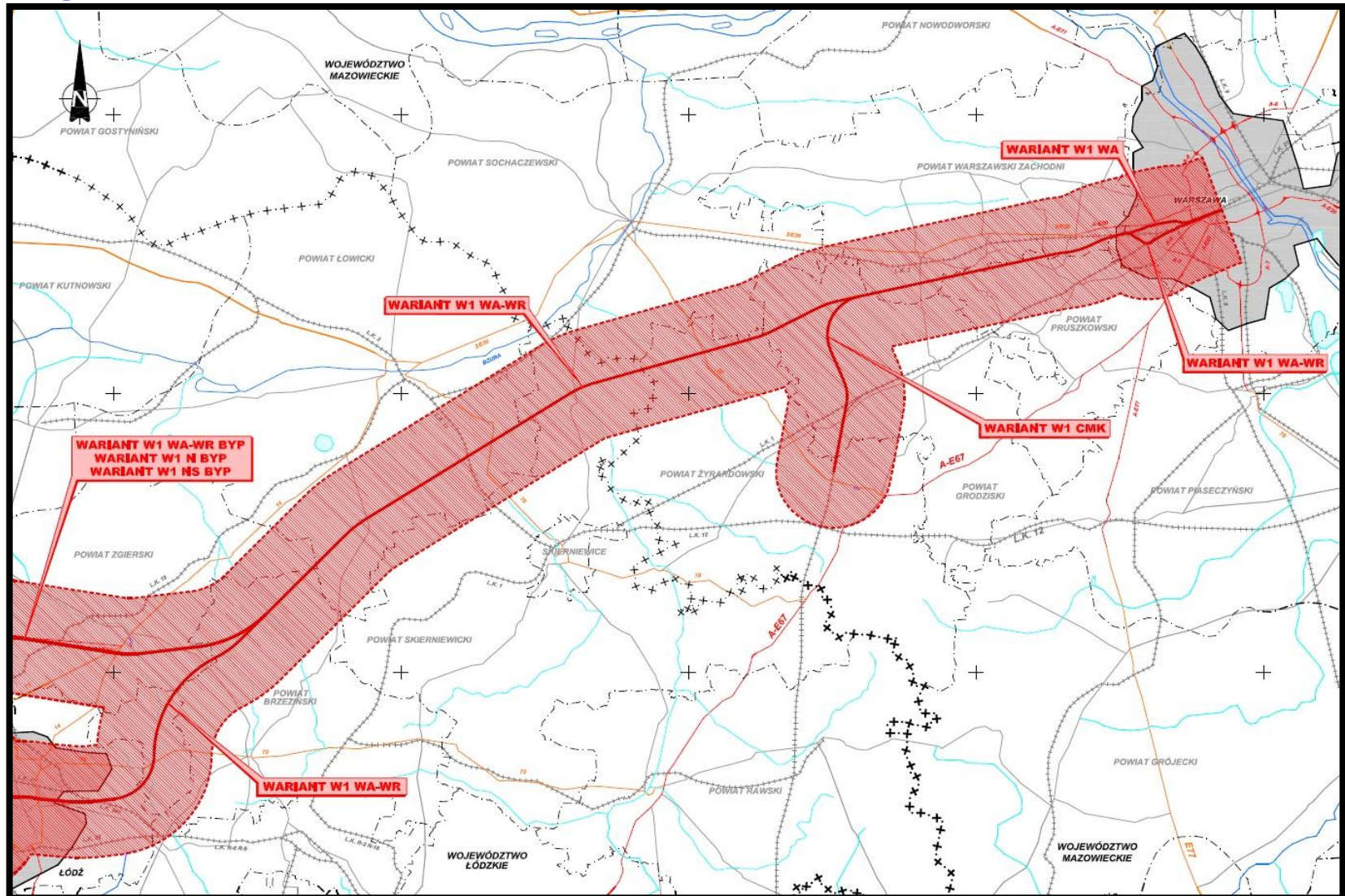
Warszawa-Wrocław

Długość trasy: 336-345 km

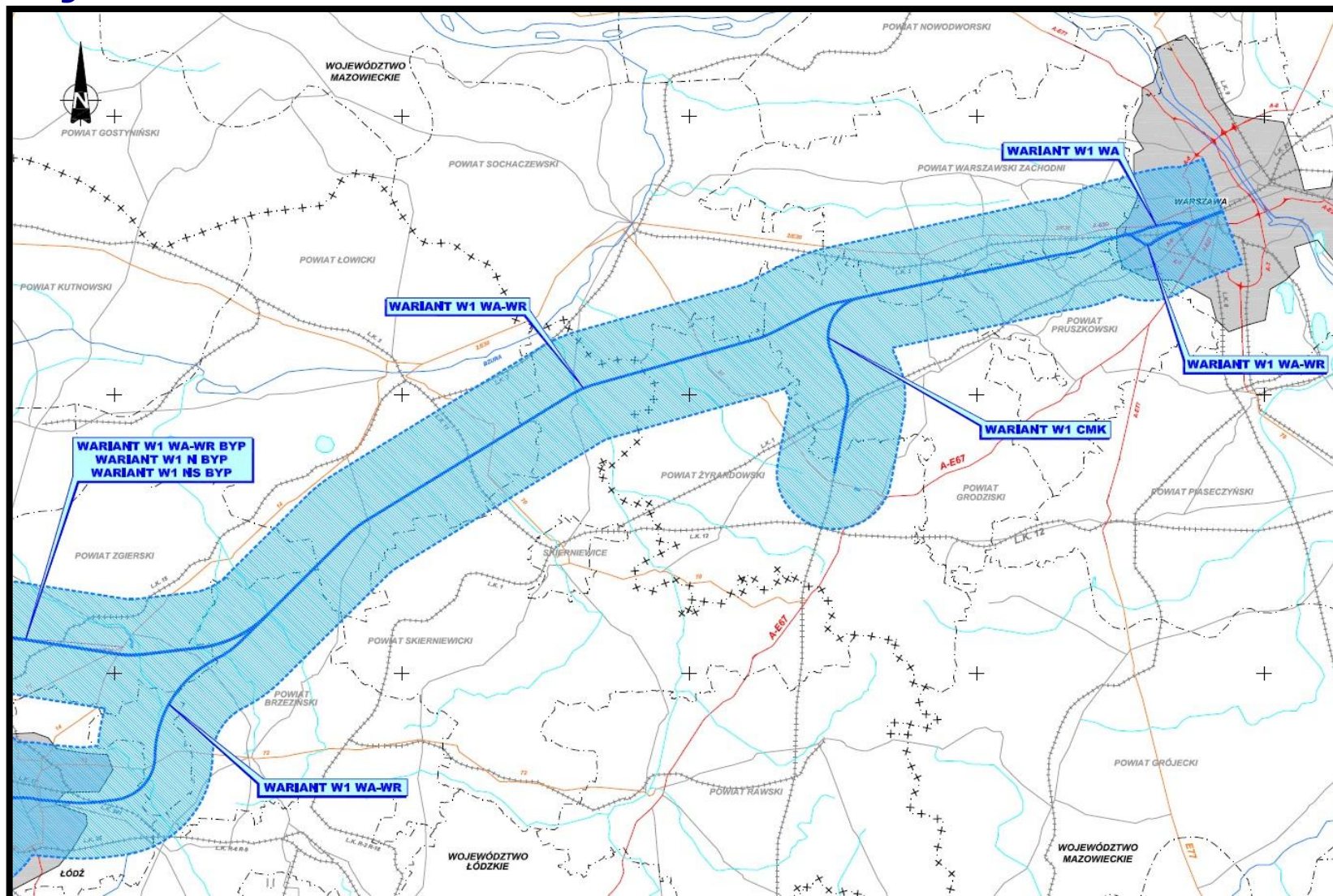
Województwo mazowieckie



Korytarz 1

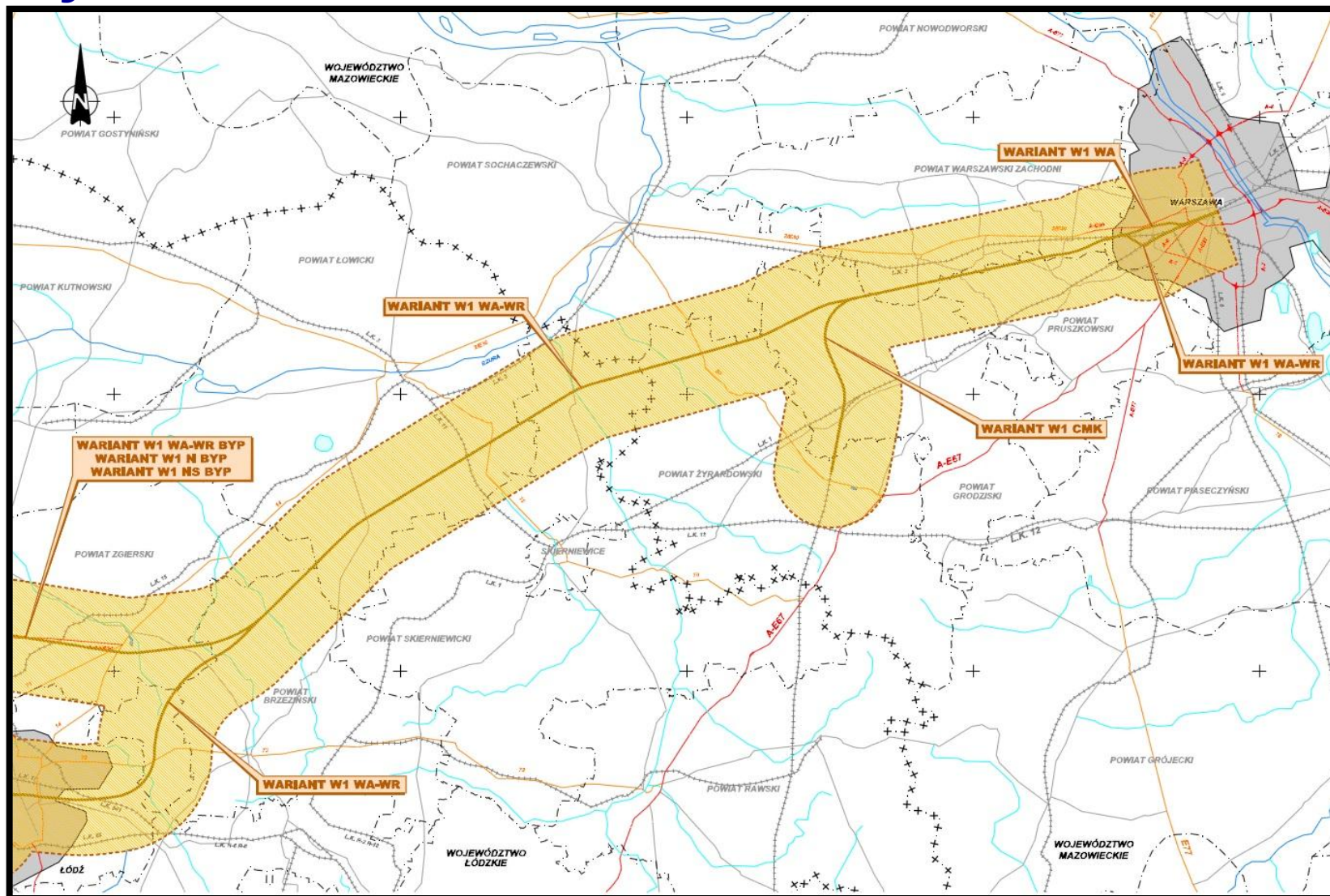


Korytarz 2



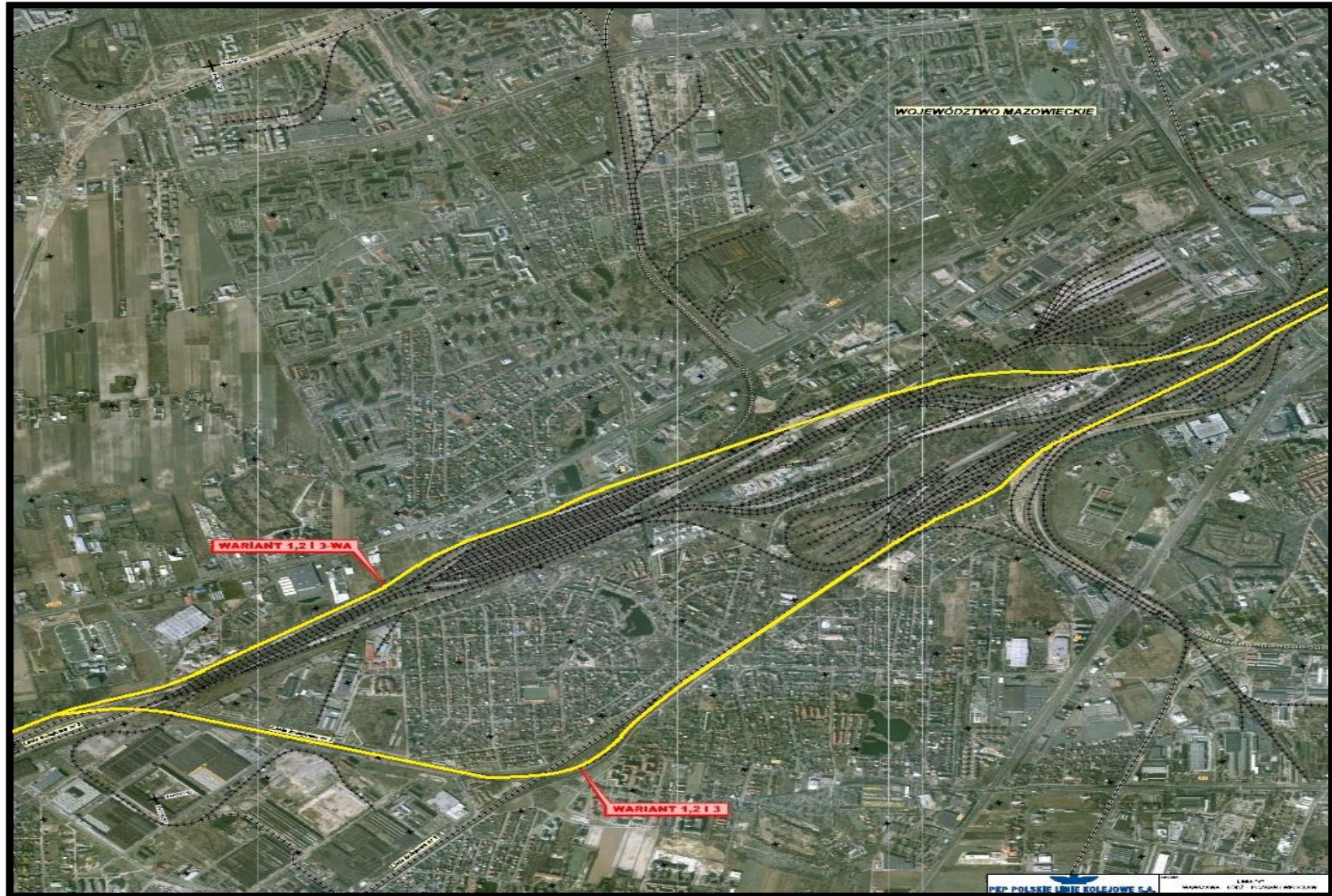


Korytarz 3

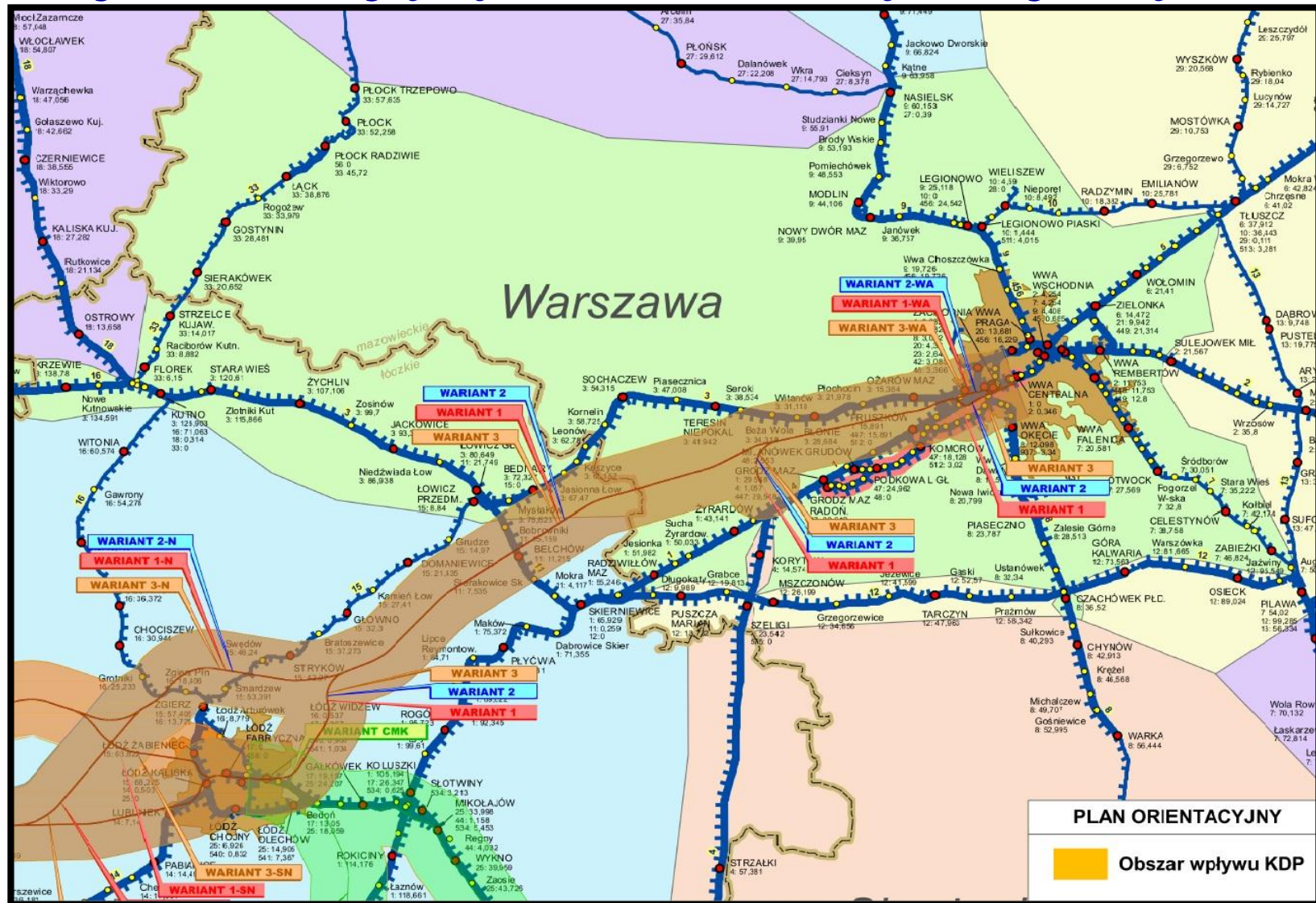




Wprowadzenie LDP do węzła mazowieckiego



Kolizje z istniejącą infrastrukturą kolejową



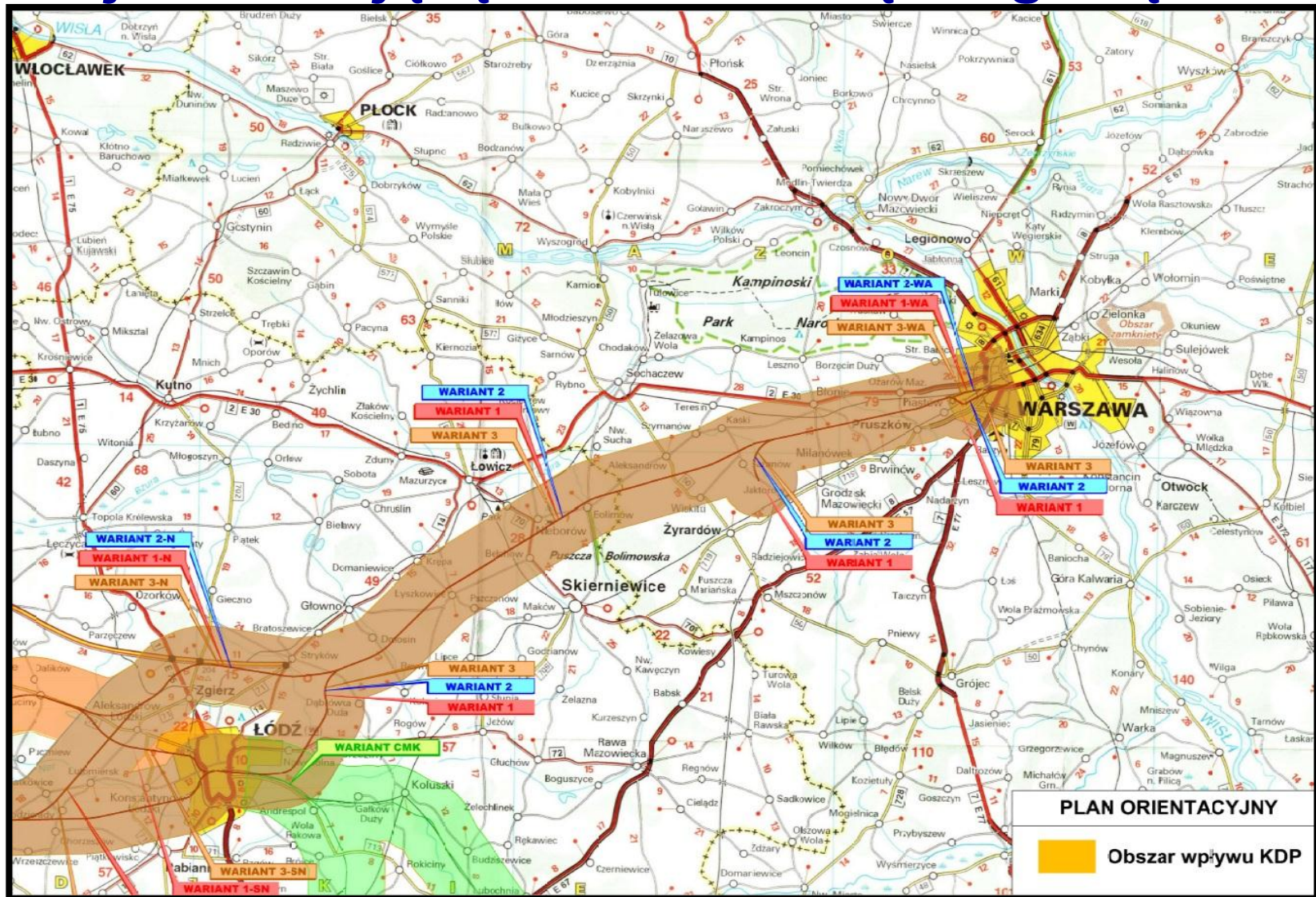


Kolizje z istniejącą infrastrukturą kolejową

województwo mazowieckie

- Linia nr 1 od km 0 (Warszawa Centralna) do km 12,444 (Piastów) – korytarz 1,2,3,
- Linia nr 3 od km 3,082 (ST Warszawa Zachodnia) do km 15,384 (Ożarów Mazowiecki) – korytarz 1, 2, 3,
- Linia nr 4 w km: ~ 9,0 – ~14,5; ~91,0 – ~93,3; ~107,3 – ~109,9; ~122,5 – ~124,8 – korytarz CMK

Kolizje z istniejącą infrastrukturą drogową





Kolizje z infrastrukturą drogową

Kolizje z autostradami i drogami ekspresowymi

Autostrada A2

- Węzeł Stryków I / A1 - węzeł Konotopa / S2 i S8 (91km w budowie); korytarz 1, 2, 3; odcinek Warszawa – Łódź.

Kolizje z istniejącymi drogami krajowymi

- DK 2 Warszawa odcinek ul. Marcina Kasprzaka -Al. Jerozolimskie; korytarz 1, 2, 3; Warszawa,
- DK 50 odcinek Sochaczew – Żyrardów; korytarz 1, 2, 3; odcinek Warszawa – Łódź,



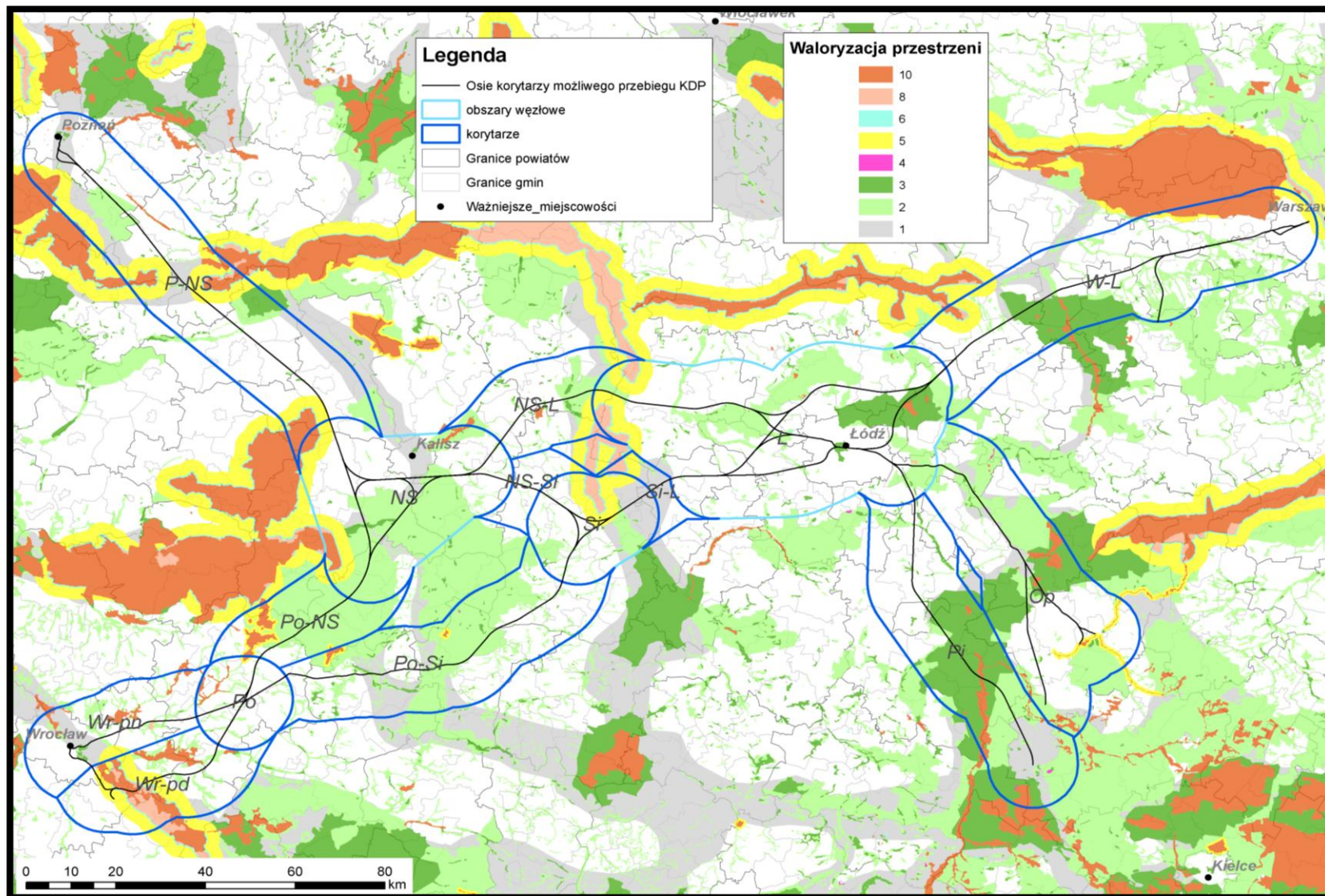
Kolizje z drogami wojewódzkimi w województwie mazowieckim

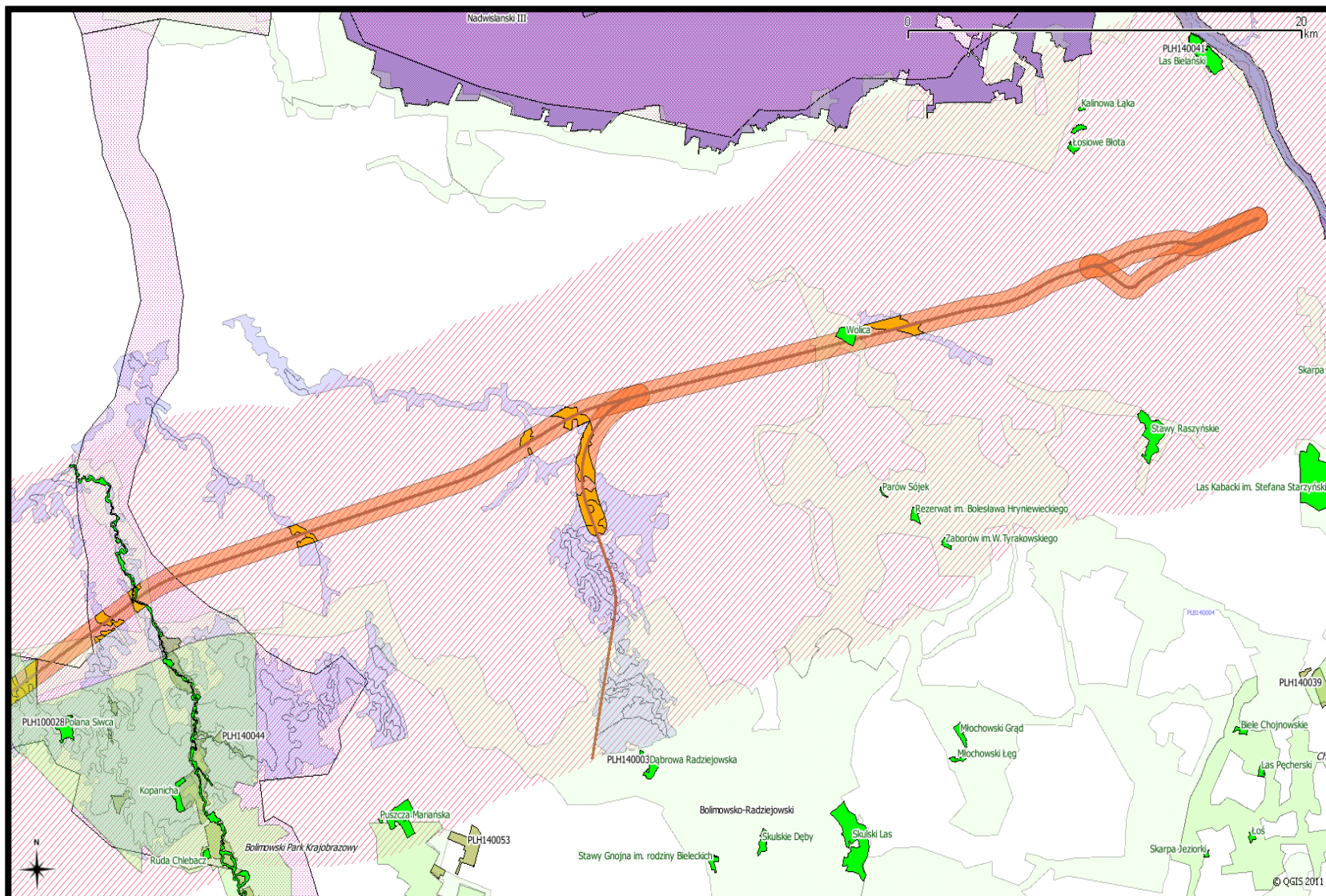
- DW 718 Borzecin - Ołtarzew – Pruszków (oś. A. Mickiewicza); korytarz 1,2 i 3,
- DW 701 Józefów - Domaniew - Żbików - Duchnice - Ożarów (Płochocin); korytarz 1,2 i 3,
- DW 719 Warszawa - Pruszków - Żyrardów – Kamion (Warszawa ul Dźwigowa); korytarz 1,2 i 3,
- DW 634 Warszawa - Zielonka - Wołomin - Miąse - Tłuszcz – Wólka Kozłowska (Warszawa pl. Zawiszy); korytarz 1,2 i 3,
- DW 720 Błonie - Brwinów - Otrębusy – Nadarzyn (Rokitno Majątek); korytarz 1,2 i 3,
- DW 579 Kazuń Polski /droga 7/ - Leszno - Błonie - Grodzisk Mazowiecki – Radziejowice (Radonice); korytarz 1,2 i 3.

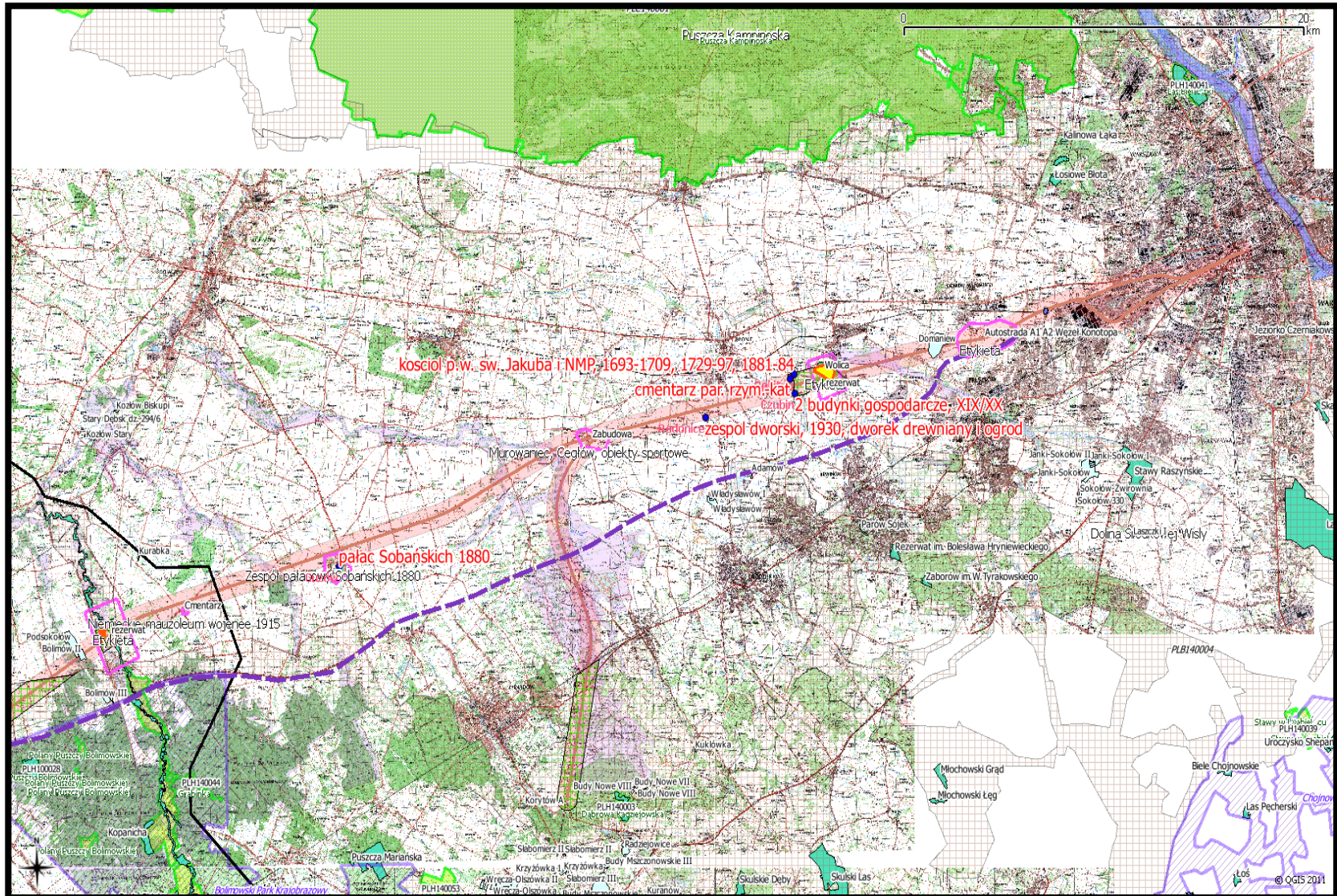
Aspekty przyrodnicze - Wagi

Warstwa odpowiadająca wrażliwości środowiska i/lub formalnym) – waga	Typ obszaru stanowiącego przeszkodę dla trasowania (w nawiasie podano zbiór danych użytych do waloryzacji)
10	Obszary habitatowe (SOO) Natura 2000 (EEA, koniec 2009+ identyfikacja z SDF) w których występują siedliska lub gatunki priorytetowe i „shadow list” (Shadow list 2010), parki narodowe
8	Obszary habitatowe (SOO) Natura 2000, dla których nie stwierdzono występowania zbiorowisk i gatunków priorytetowych Obszary ptasie (OSO) Natura 2000 (EEA, koniec 2009)
6	Bufory obszarów OSO o szerokości 300 m Torfowiska wysokie (GIS Mokradła)
5	Bufory obszarów SOO i shadow list o szerokości 500m Bufory obszarów OSO o szerokości 3000 m
4	Torfowiska przejściowe (GIS Mokradła)
3	Torfowiska niskie, Gytowiska (GIS Mokradła) Parki krajobrazowe z otulinami (GDOŚ) Tereny zabudowy zwartej i zabudowy rozproszonej (Corine 2006), (nie uwzględniono wejść do dużych miast)
2	-młaki, namuliska, podmokliska (GIS Mokradła) - wody powierzchniowe lub mokradła (GIS Mokradła) - inne obszary podmokłe (GIS Mokradła) - obszary chronionego krajobrazu (GDOŚ)
1	Korytarze ekologiczne (GDOŚ)

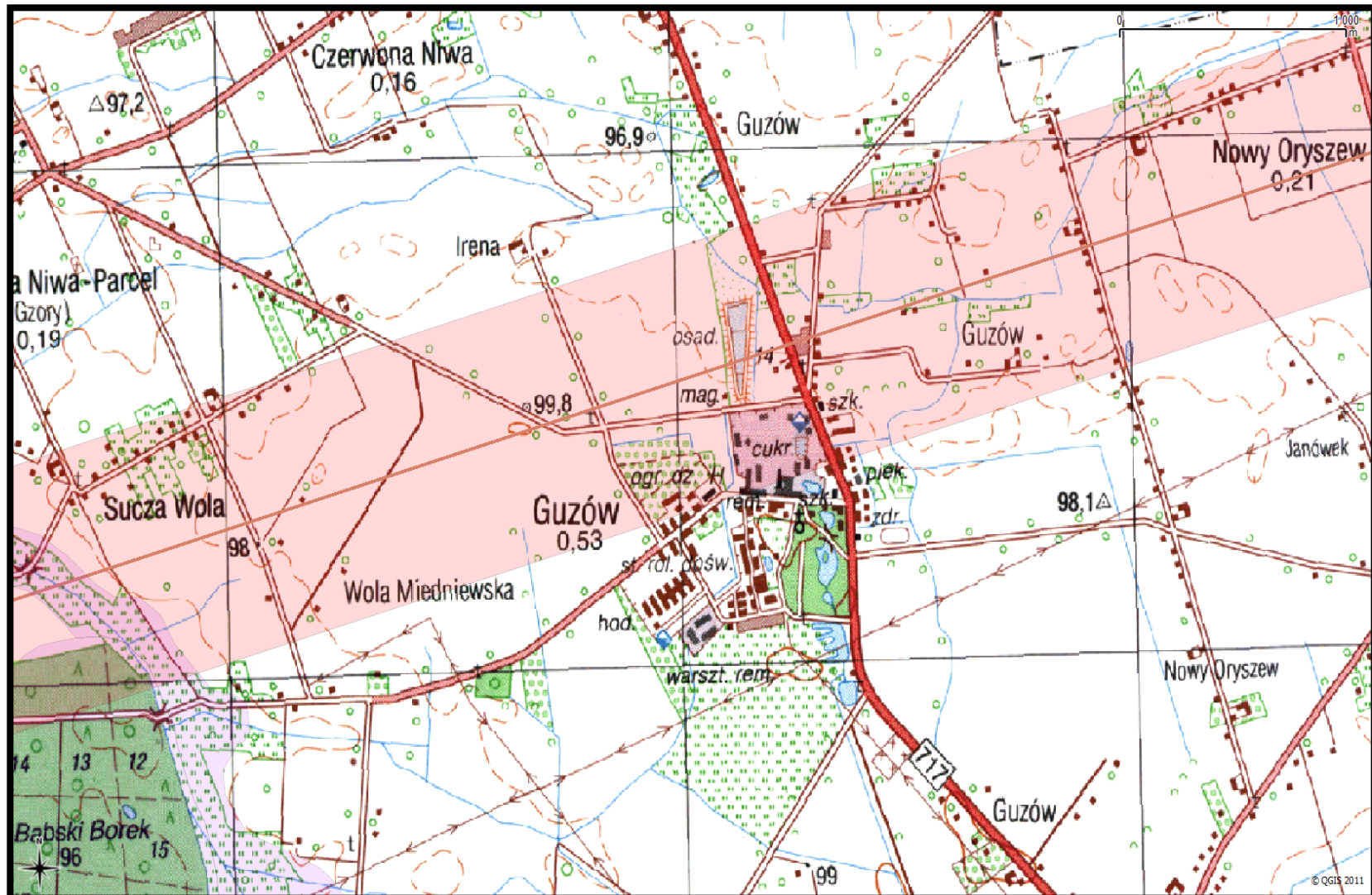
Waloryzacja przestrzeni



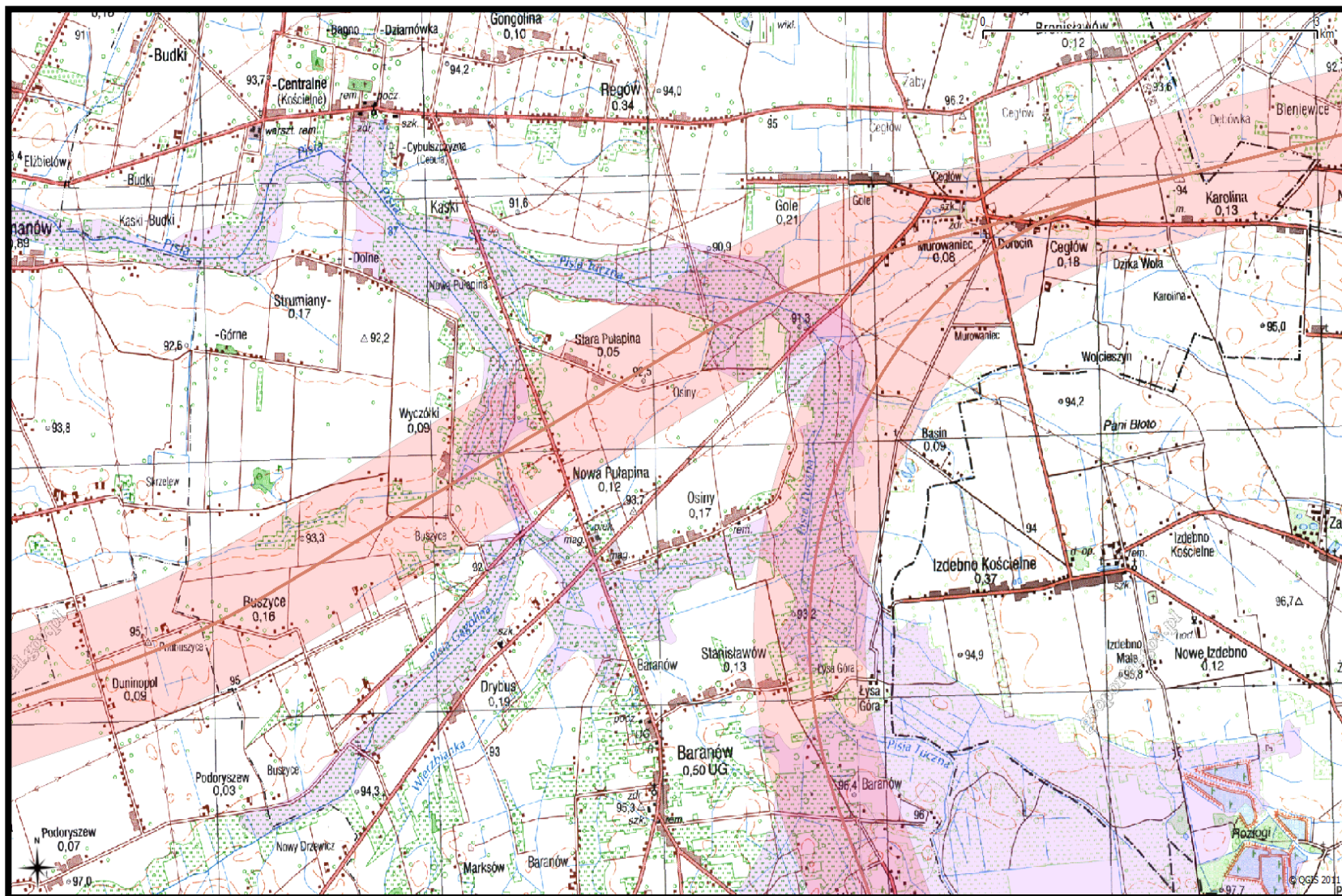




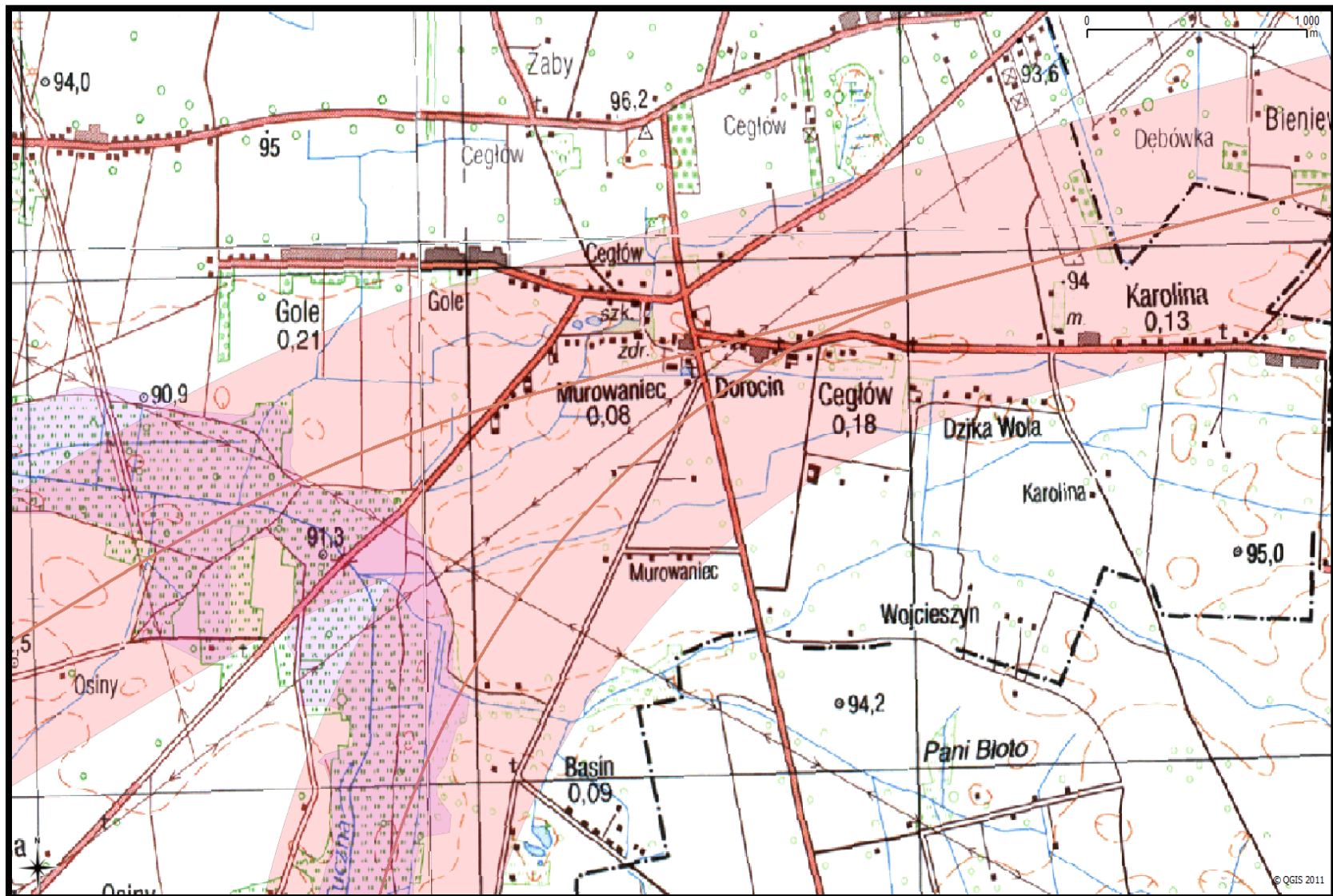
Pałac Sobańskich w Guzowie



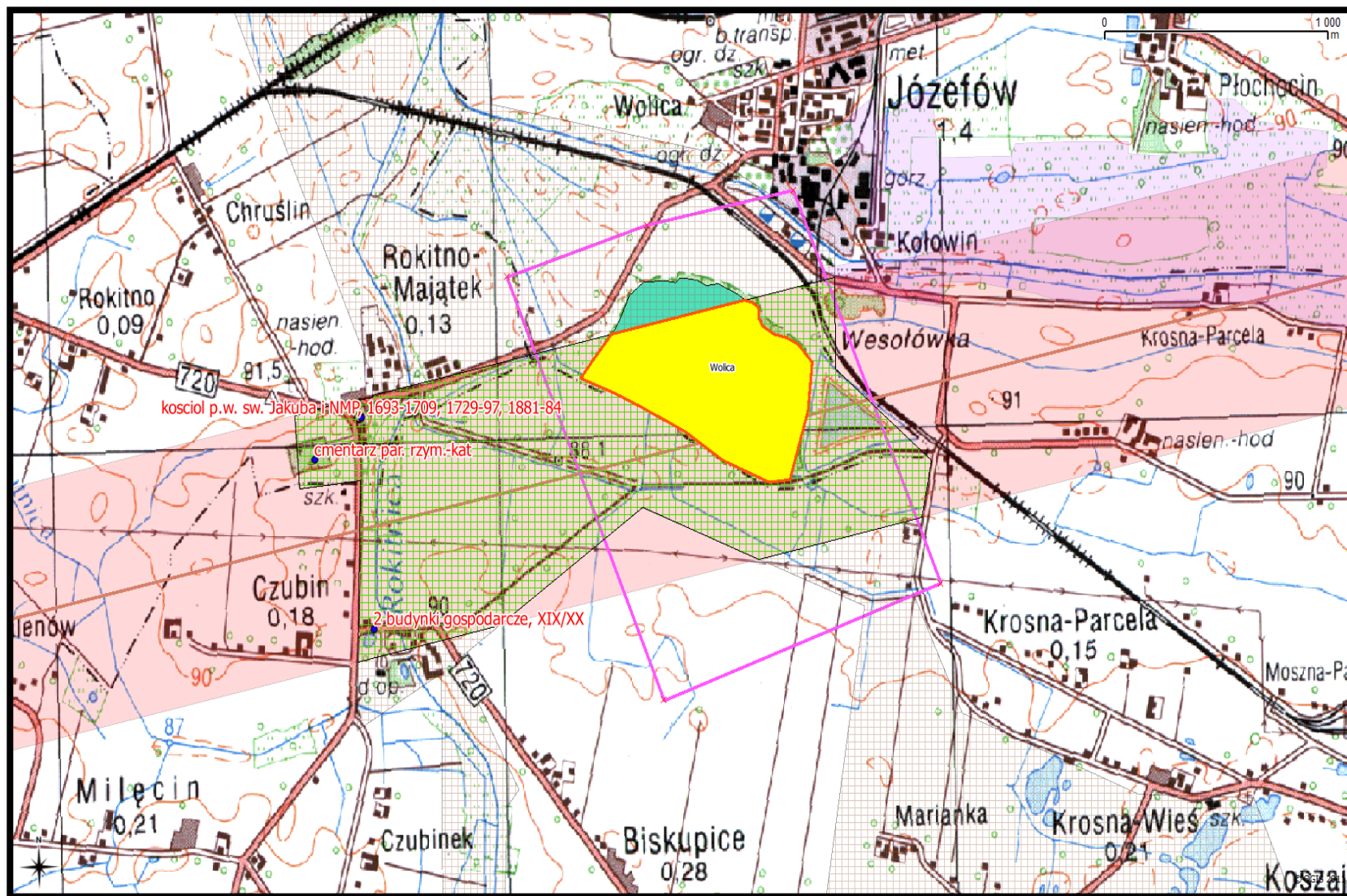
Pisia - mokradła



Zabudowa Dorocin, Ceglów



Zabytki: Rokitno i Czubin, rezerwat Wolica





Rokitno-Majątek

Image © 2011 MGGP/Aero
© 2011 Tele Atlas
© 2011 PPWK
© 2011 Geocentre Consulting

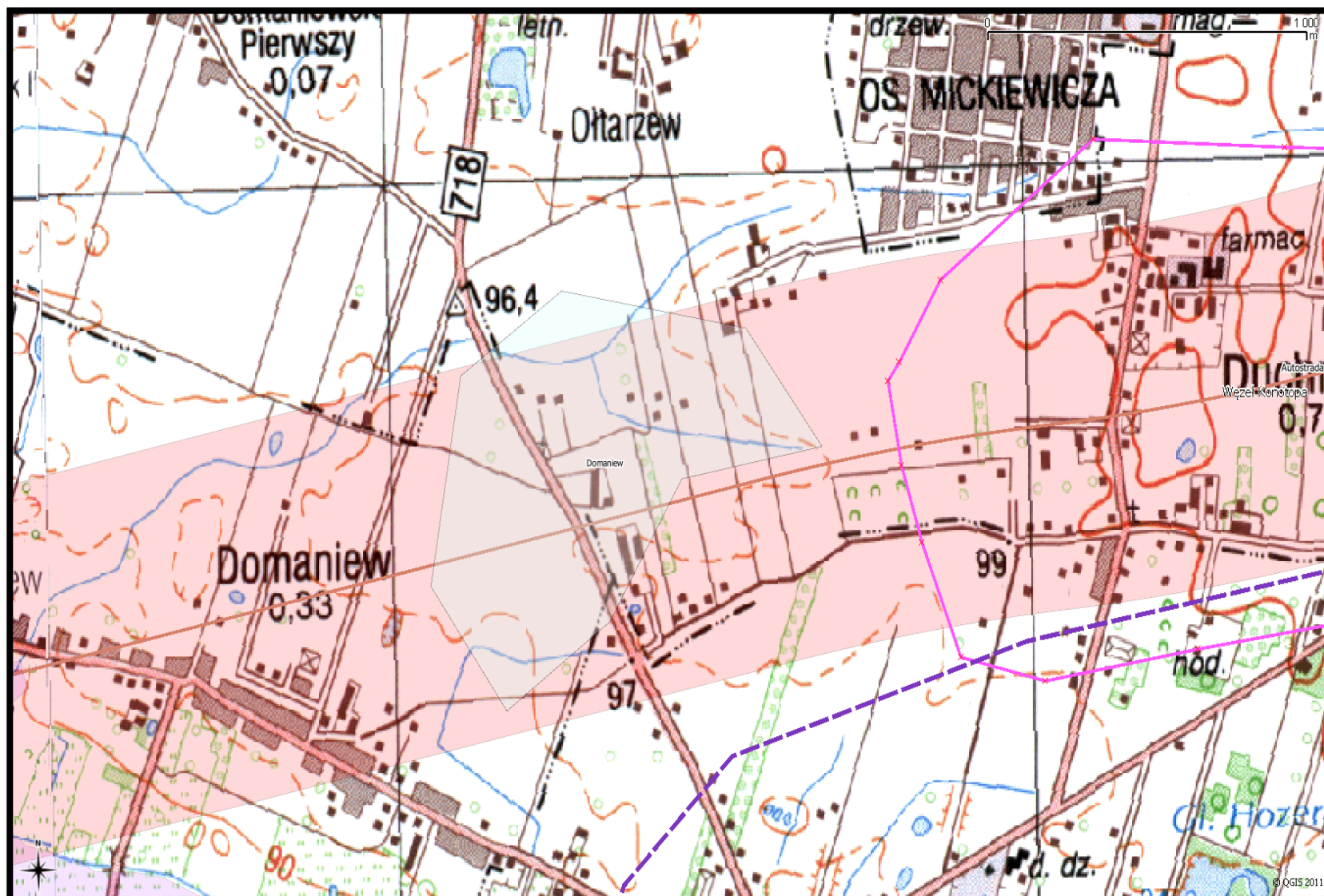
52° 1' 03" N 20° 39' 37" E wys. 89 m

© 2010 Google

Wysokość punktu widzenia 637 m

Data uzyskania obrazu: 4/1/2009

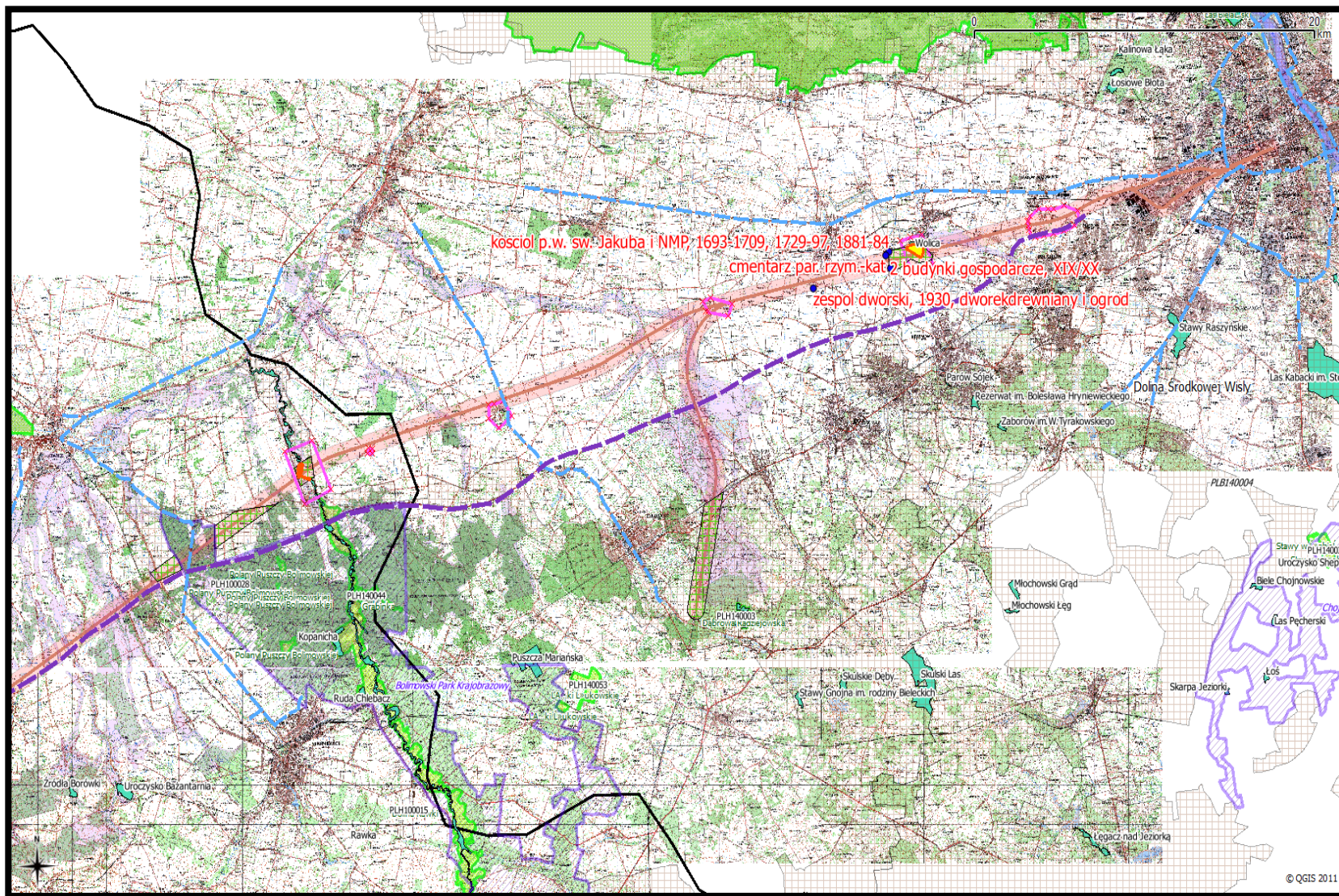
Złoże Domaniew i firma Rex-Glass



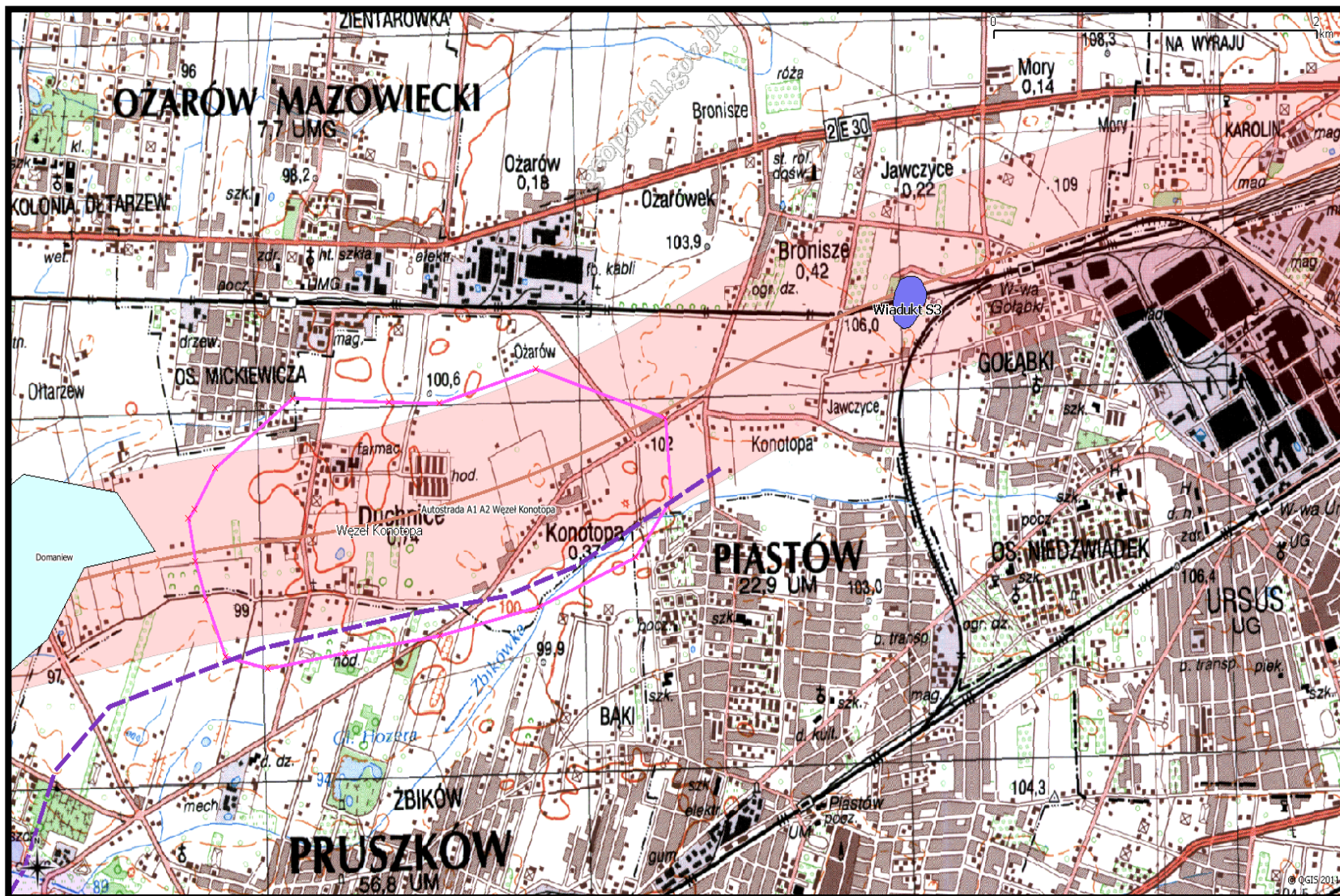


Złoże Domaniew i firma Rex-Glass





Węzeł Konotopa i skrzyżowanie z S8





Wiadukt na S8





***kolej
dużych
prędkości***

Dziękujemy za uwagę

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko