



Warszawa, dnia 31 stycznia 2013 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4210.45.2012.DF

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – reprezentowanych przez Panią Magdalenę Kozyrę z dnia 5 października 2012 r.

postanawiam

umorzyć w całości postępowanie w sprawie dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na polepszaniu jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 10 na odcinku Legionowo-Tłuszcz, jako bezprzedmiotowe.

UZASADNIENIE

W dniu 5 października 2012 r. wpłynął do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wniosek z dnia 5 października 2012 r., znak: IROS1d-441-86-2/2012, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie - reprezentowanych przez pełnomocnika Panią Magdalenę Kozyrę, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 23 października 2012 r., znak: WOOS-II.4210.45.2012.DF, organ zwrócił się do Inwestora o sprecyzowanie zakresu wykonywanych prac budowlanych prowadzonych na odcinku od km 0,800 do km 34,93. W dniu 20 listopada 2012 r. wpłynęło do organu pismo z dnia 20 listopada 2012 r., znak: IROS1d-441-86-2/2012, w którym Inwestor złożył stosowne wyjaśnienia.

Po przeprowadzeniu analiz przedłożonej wraz z wnioskiem dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz po zapoznaniu się z przytaczanymi powyżej wyjaśnieniami Inwestora, Regionalny Dyrektor stwierdził, iż planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem wymienianym w § 2 ust. 1 i 2 oraz § 3 ust. 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), a więc mogącym zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego – zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) – uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

Fakt braku kwalifikacji ww. inwestycji do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w myśl prawa krajowego i wspólnotowego (ww. rozporządzenie Rady Ministrów jest transpozycją zapisów Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2011/92/UE z dnia 13 grudnia

2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko), potwierdza brak zasadności przeprowadzenia procedury dotyczącej zaopiniowania co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z uwzględnieniem kryteriów określonych w załączniku III ww. dyrektywy (w świetle obowiązujących przepisów prawa krajowego określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś).

Powyższe wynika z faktu, że zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia planowane przedsięwzięcie polega na remoncie linii kolejowej nr 10 na odcinku Legionowo – Tłuszcz.

Zgodnie z art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) remontem jest wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Charakter inwestycji odpowiada powyższym zapisom. Celem planowanych do wykonania robót budowlanych jest odtworzenie stanu pierwotnego remontowanego obiektu budowlanego, co umożliwi jego dalszą eksploatację. Planowany do przeprowadzenia remont nie zmieni w żadnym stopniu parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie takich prac, jak:

- wymiana szyn bezстыkowych i podkładów drewnianych, kompleksowa wymiana rozjazdów, elementów stalowych rozjazdu, zużytych podkładów drewnianych, podrozdnic, słupków trakcyjnych, izolatorów ciągnowych, liny nośnej;
- mechaniczne podbicie torów, rozjazdów;
- oczyszczenie i uzupełnienie tłucznia na całej długości;
- likwidacja jednego rozjazdu i zabudowa toru;
- odbudowa nawierzchni toru na odcinku ok. 0,950 km oraz pięciu kompletów rozjazdów;
- odbudowa sieci trakcyjnej na odcinku ok. 1,100 km;
- naprawa wiaduktu kolejowego w km 8,411, polegająca na uzupełnieniu ubytków betonu oraz otuliny zbrojenia, a także naprawa powierzchni betonowych przęsa oraz przyczółków;
- naprawa wiaduktu kolejowego w km 9,055, polegająca na remoncie zbrojenia oraz wzmocnieniu konstrukcji dźwigarów żelbetowych;
- naprawa mostu kolejowego w km 2,713 polegająca na zabezpieczeniu antykorozyjnym konstrukcji stalowej z naprawą skorodowanych elementów; obiekt zostanie uzupełniony o brakujący chodnik, a także zostanie ułożona blacha jazdy awaryjnej i blachy przeciwpożarowe;
- prace porządkowe.

Ujawnione powyżej fakty nt. charakteru przedsięwzięcia pozwoliły stwierdzić, że nie posiada ono cech ani parametrów umożliwiających wydanie dla niego – w myśl obowiązujących przepisów prawa krajowego i wspólnotowego – decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Brak jest zatem przedmiotu postępowania w sprawie o wydanie takiej decyzji. W takiej sytuacji prowadzone postępowanie zmierzające do jej wydania jest bezprzedmiotowe.

Zgodnie z treścią art. 105 § 1 Kpa, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Bezprzedmiotowość postępowania w całości skutkuje wydaniem decyzji o umorzeniu postępowania w całości w trybie art. 105 § 1 Kpa.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak w sentencji

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty doręczenia.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Aleksandra Atłowska

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
2. Polskie Koleje Państwowe S.A., ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
3. Polskie Koleje Państwowe S.A., ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
5. Starosta Legionowski, ul. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo
6. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa
7. aa.