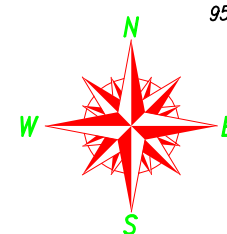


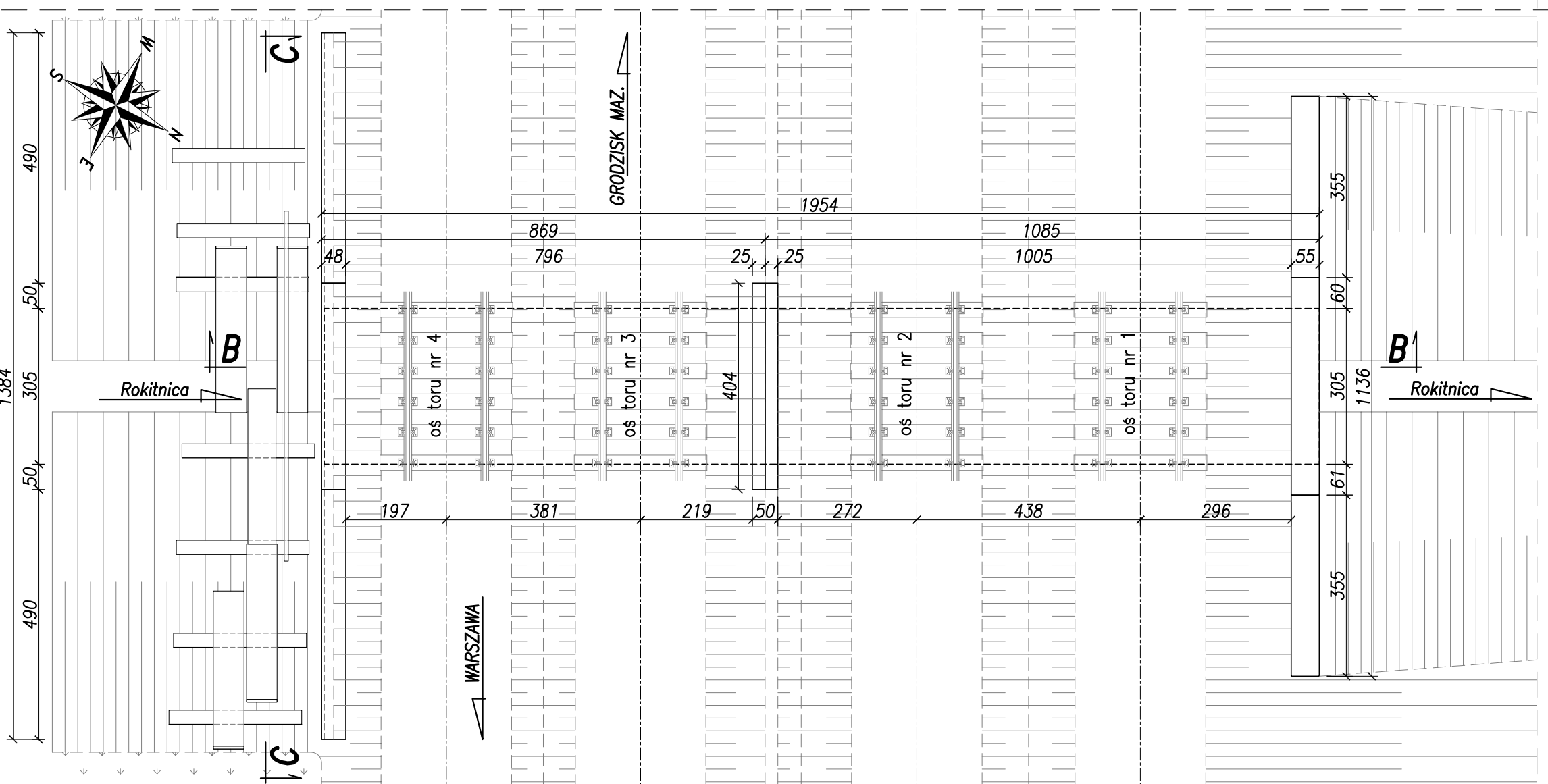
'szkowski
'inów - miasto
Grudów RZD



— proj. tory
— proj. konstrukcja obiektu

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko	
Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa				
Wykonawca: Konsorcjum firm				
Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa	Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain	 Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain		
Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S			
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 2 MODERNIZACJA LINII WARSZAWA WŁOCHY - GRODZISK MAZOWIECKI			
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Przebudowa mostu w km 23,527 linii 447			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	Rafał Koryciński	327/Gd/2002		
Opracował	Michał Pietrusz	-		
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	0	1.1.1

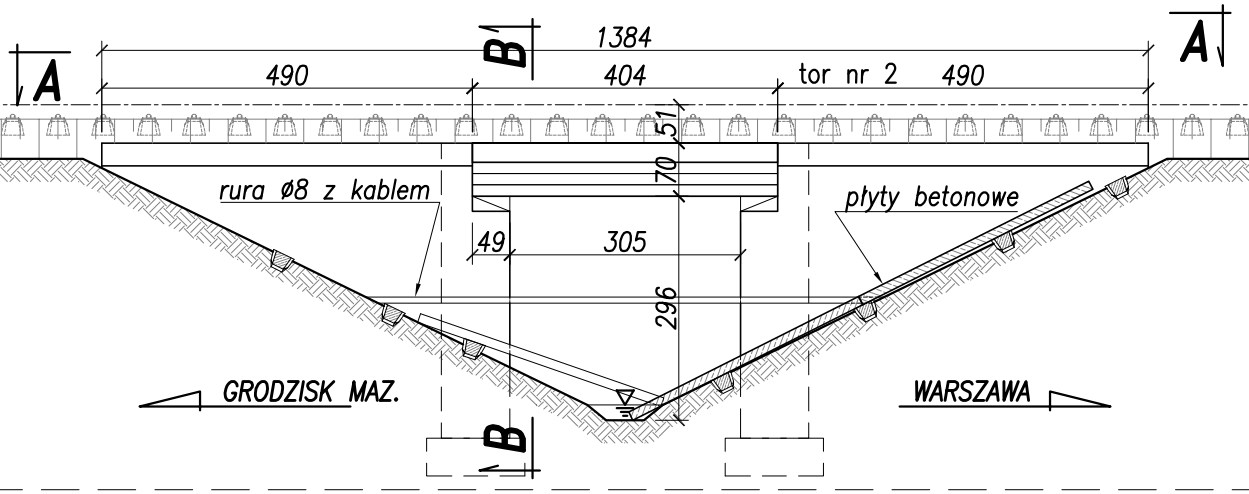
WIDOK Z GÓRY A-A 1:100



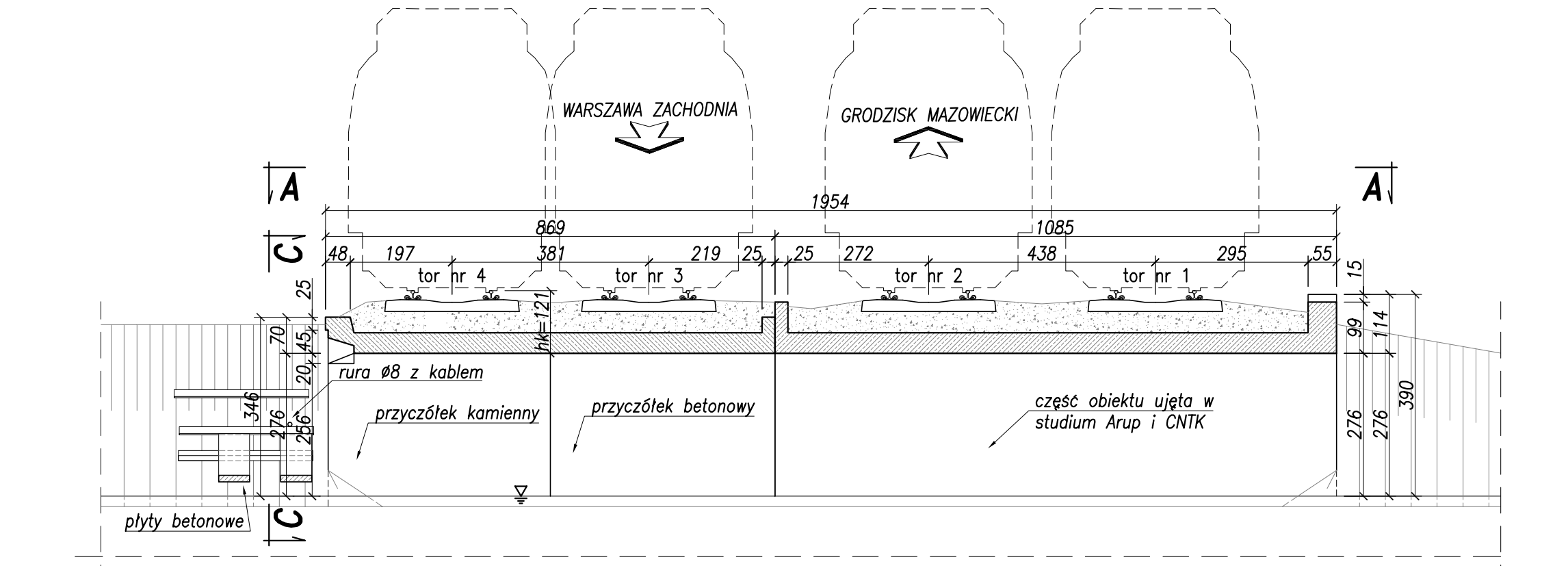
INWENTARYZACJA

MOST W CIĄGU LINII KOLEJOWEJ NR 447
W KM 23,527 NAD ROKITNICĄ

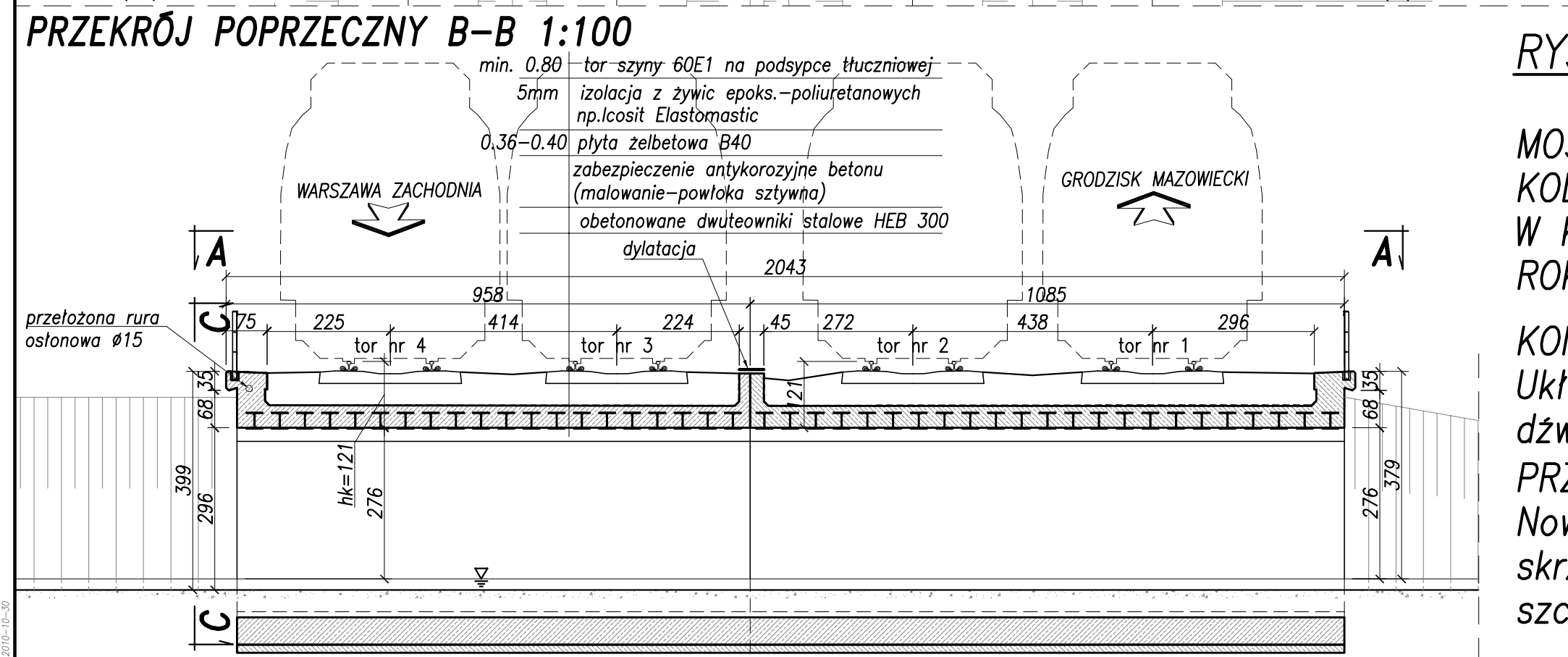
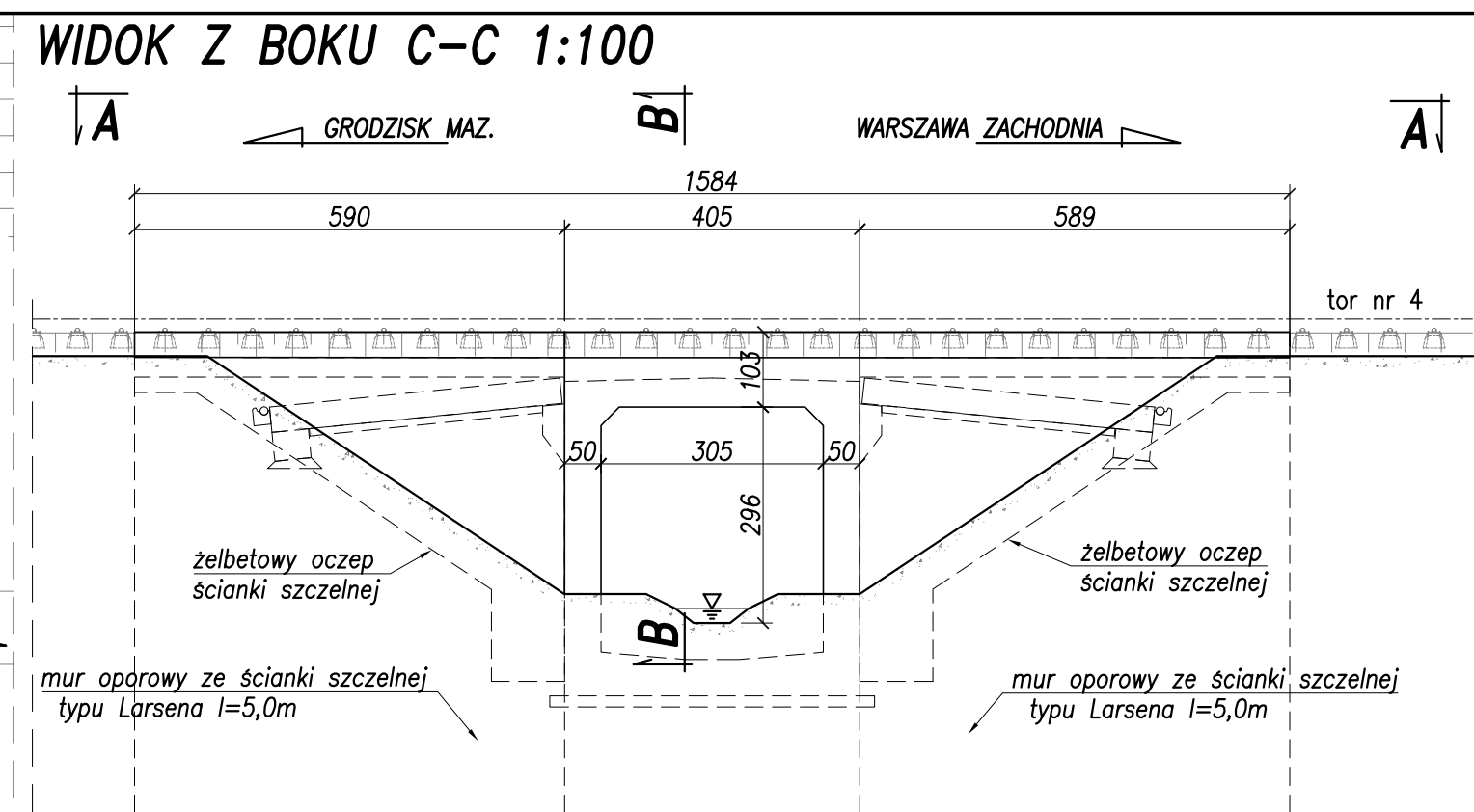
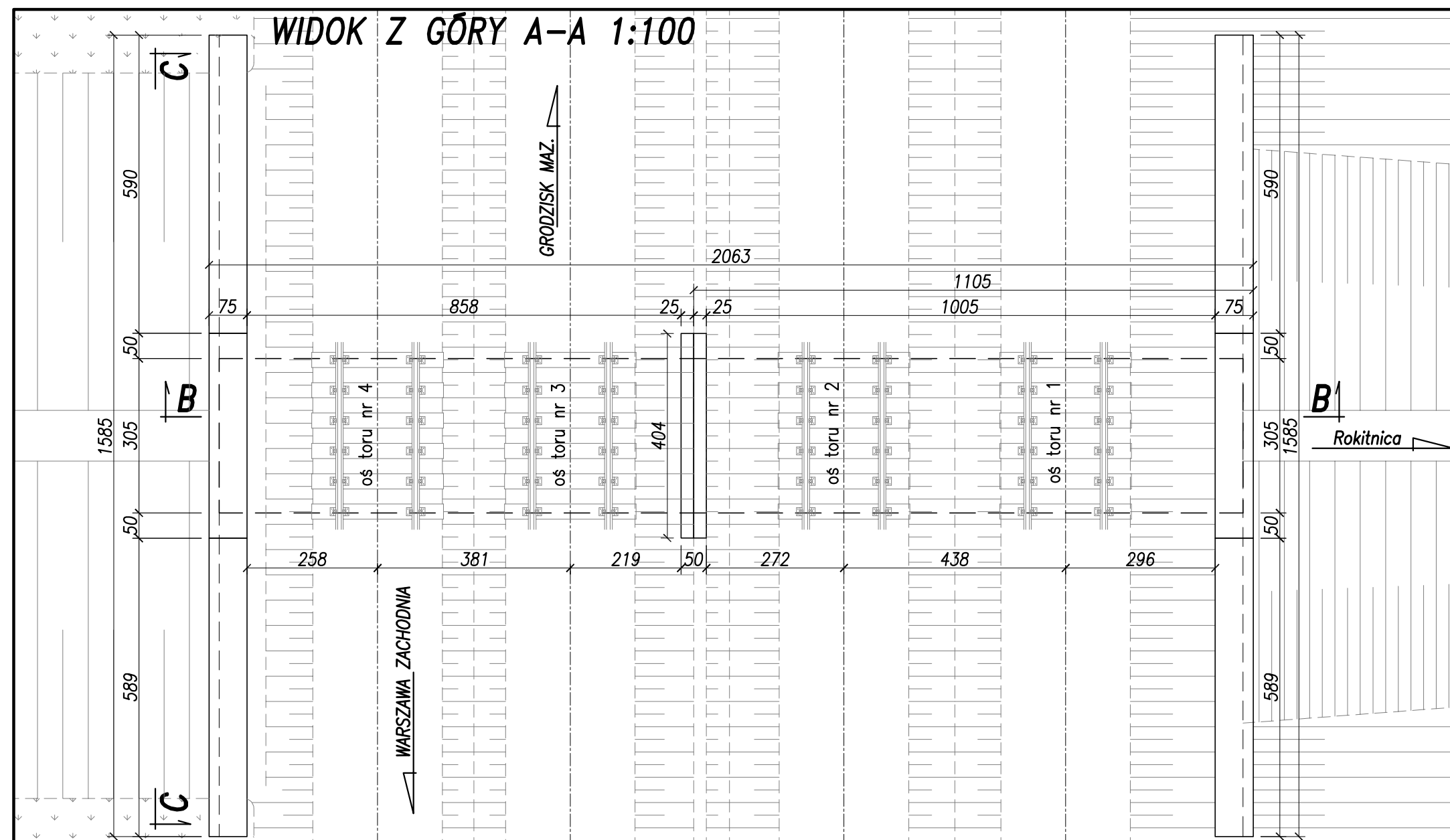
WIDOK Z BOKU C-C 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B 1:100



Zamawiający:			
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa			
Wykonawca: Konsorcjum firm Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa			
Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain			
Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain			
Nr tomu: 2/7			
Temat opracowania: Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S			
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny			
Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 2 Modernizacja linii Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki			
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne			
Tytuł rysunku: Inwentaryzacja Mostu w km 23,527 linii nr 447			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Rafał Koryciński	327/Gd/2002	
Opracował	Łukasz Sosnowski	-	
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja
PL1500	1:100	10.11.2010	0
Nr rys. 1.1.2			



MATERIAŁY:
stal zbrojeniowa AIIIIN
beton konstrukcyjny C30/37
beton ochronny C20/25
beton podbudowy C16/20

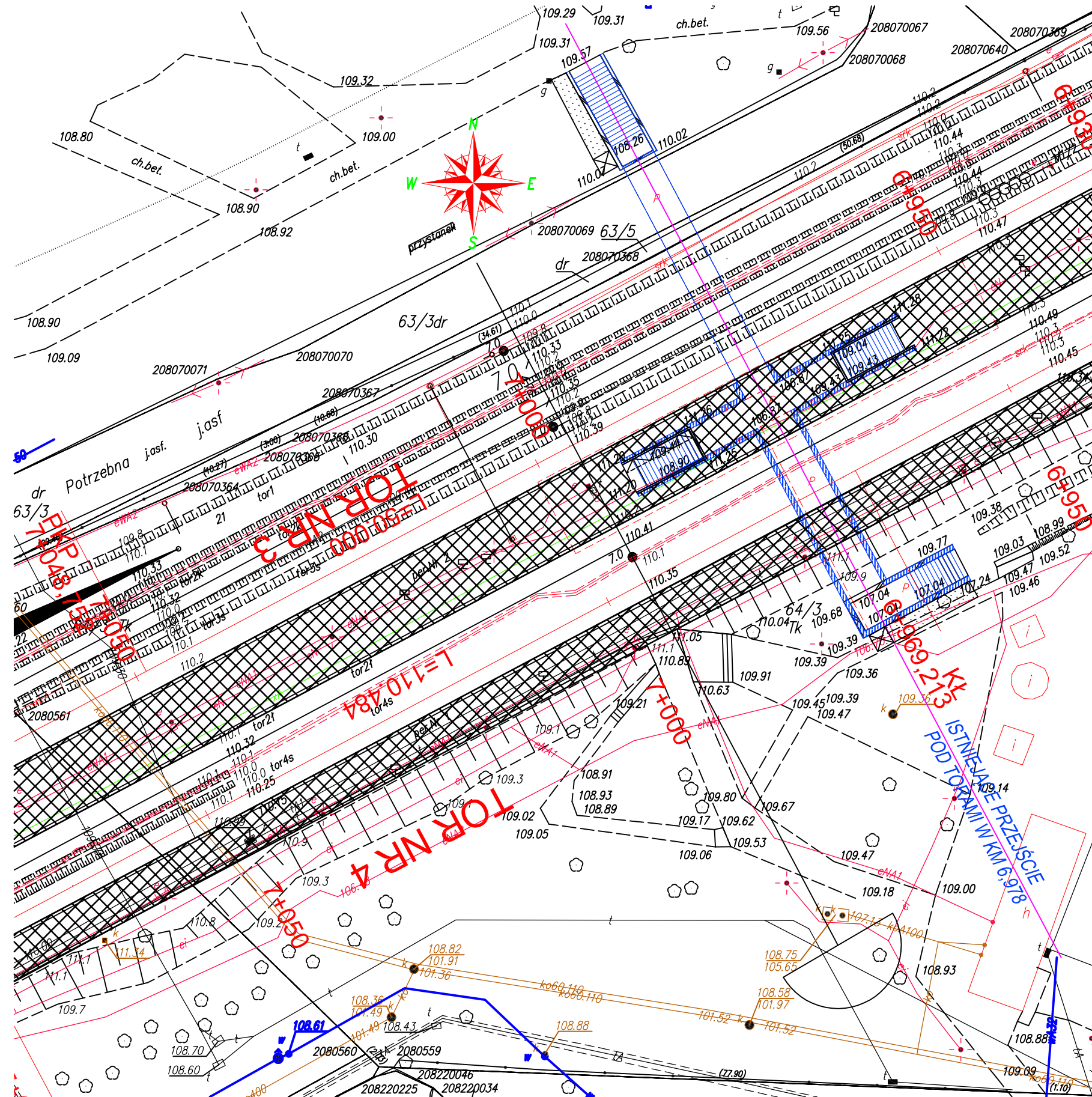
RYSUNEK OGÓLNY

MOST W CIĄGU LINII
KOLEJOWEJ NR 447
W KM 23,527 NAD
ROKITNICĄ

KONSTRUKCJA:
Układ ramowy z płytą z
dźwigarów obetonowanych
PRZYCZÓŁEK:
Nowy korpus,
skrzydełka ze ścianek
szczelnych.

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa			
Wykonawca: Konsorcjum firm Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa			
Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain			
Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain			
Nr tomu:	Temat opracowania: Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S		
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 2 Modernizacja linii Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki		
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Rysunek ogólny Mostu w km 23,527 linii nr 447		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Rafał Koryciński	327/Gd/2002	
Opracował	Łukasz Sosnowski	-	
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja
PL1500	1:100	10.11.2010	0
			Nr rys.
			1.1.3

Przebudowa przejścia pod torami w km 6,978 linii 447
Skala 1:500



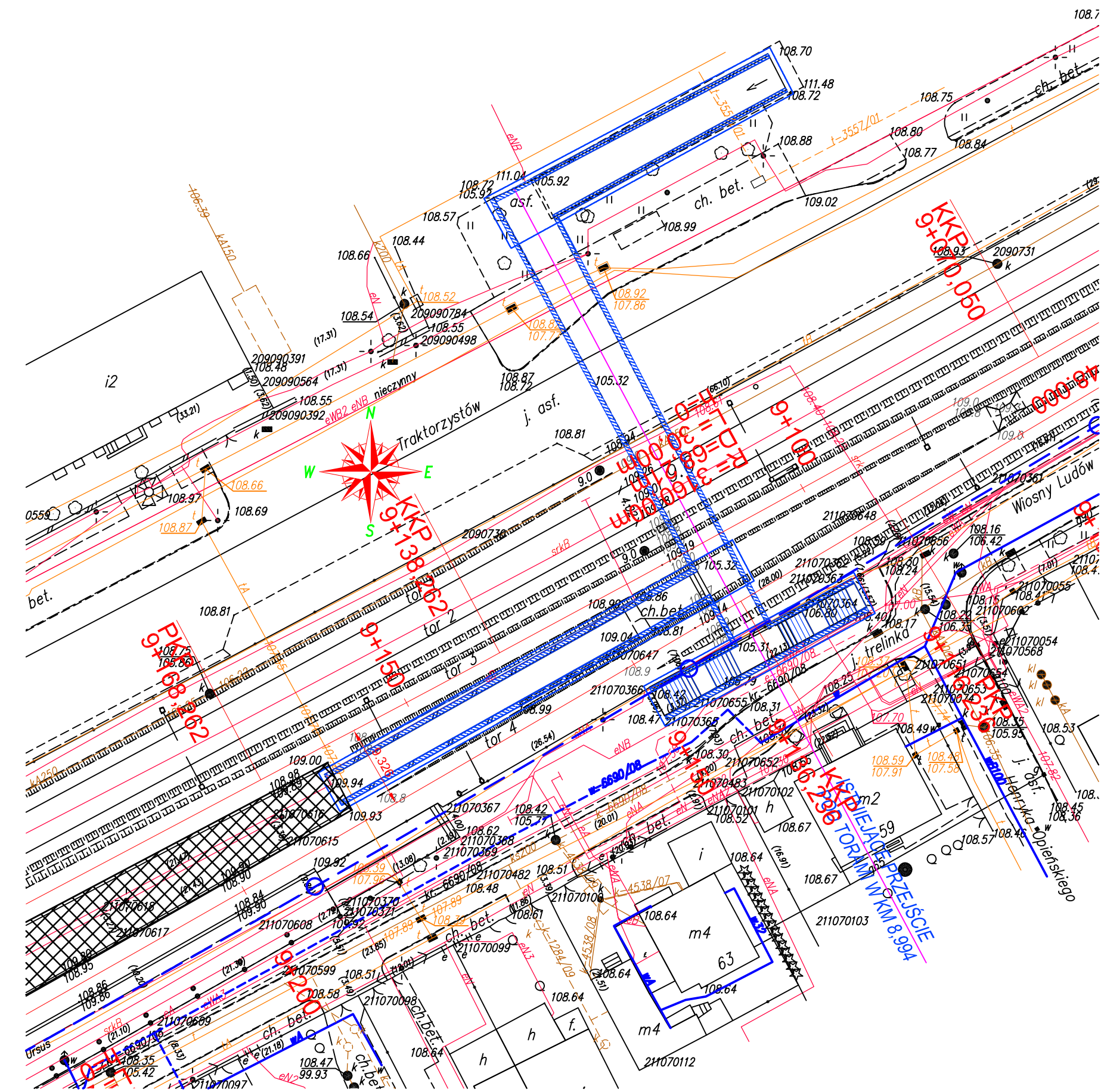
LEGENDA:

- proj. tory

- proj. konstrukcja obiektu

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko	
Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.				
Wykonawca: Konsorcjum firm				
Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain  				
Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S			
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 2 MODERNIZACJA LINII WARSZAWA WŁOCHY - GRODZISK MAZOWIECKI			
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Przebudowa przejścia pod torami w km 6,978 linii 447			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	Rafał Koryciński	327/Gd/2002		
Opracował	Michał Pietrusz	-		
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	0	2.1.1

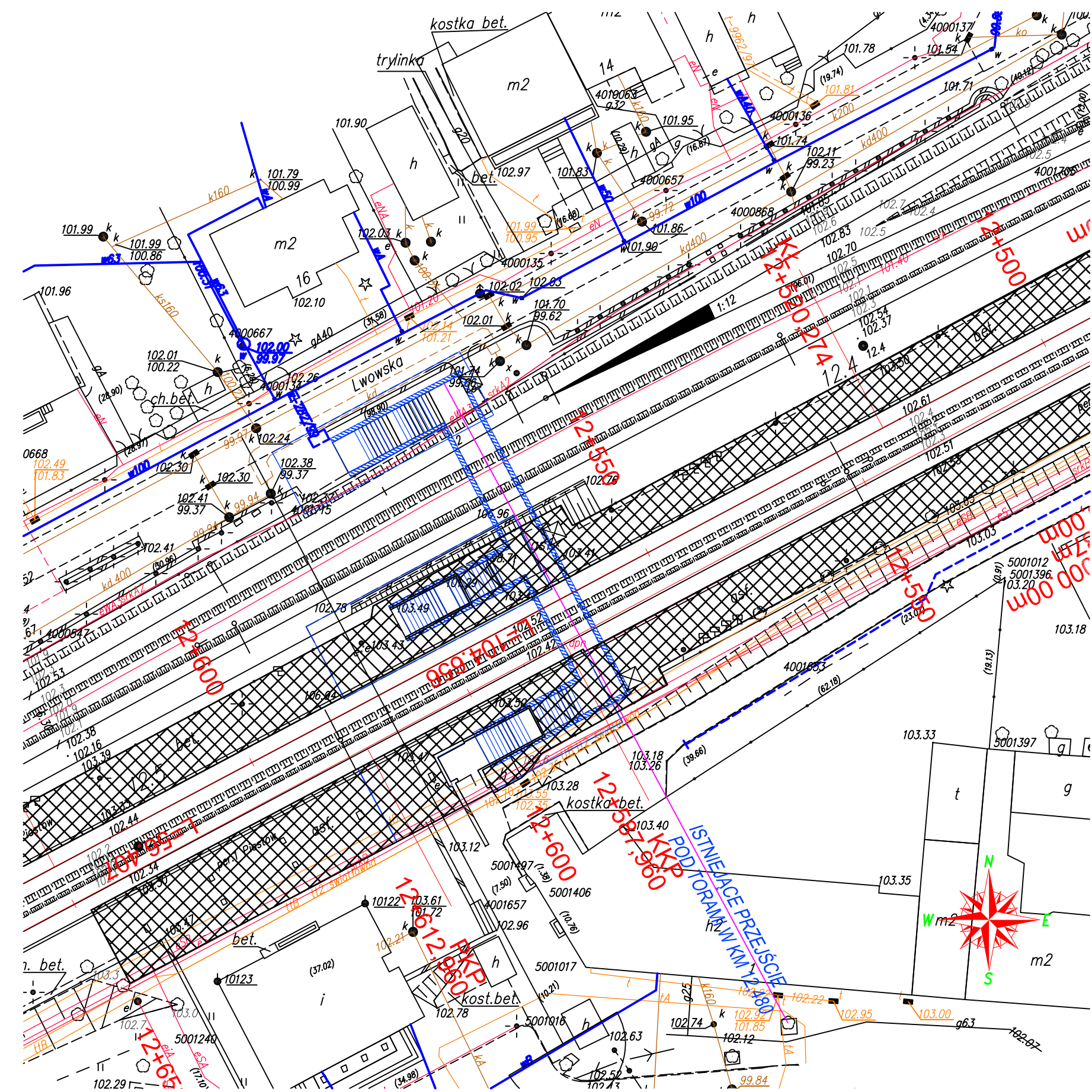
Przebudowa przejścia pod torami w km 8,994 linii 447
Skala 1:500



LEGENDA:
— proj. tory
— proj. konstrukcja obiektu

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko	
Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.				
Wykonawca: Konsorcjum firm Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa		  Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain		
Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S			
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 2 MODERNIZACJA LINII WARSZAWA WŁOCHY - GRODZISK MAZOWIECKI			
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Przebudowa przejścia pod torami w km 8,994 linii 447			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	Rafał Koryciński	327/Gd/2002		
Opracował	Michał Pietrusz	-		
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	0	2.1.2

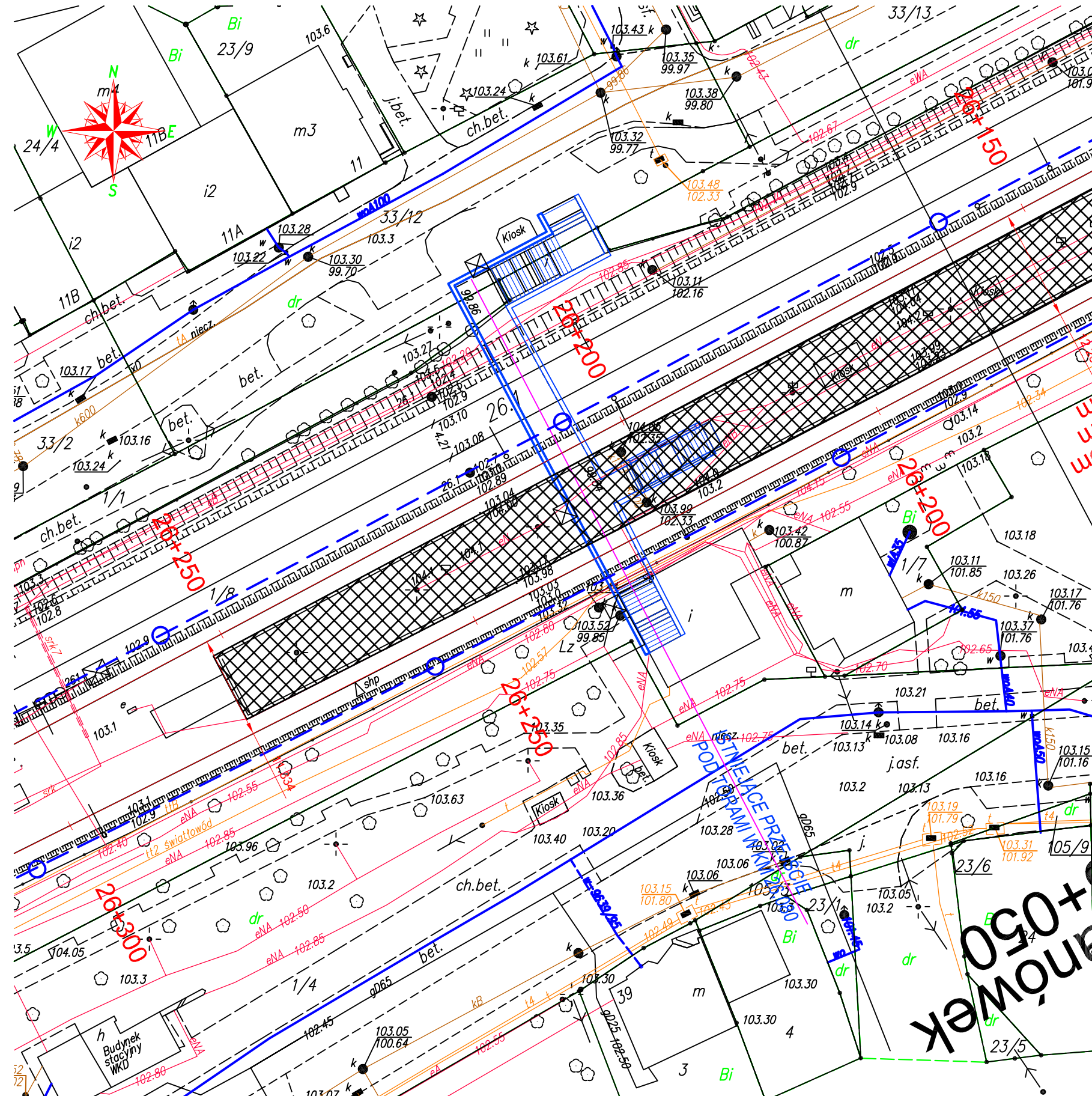
Przebudowa przejścia pod torami w km 12,480 linii 447
Skala 1:500



LEGENDA:
— proj. tory
— proj. konstrukcja obiektu

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko	
Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.				
Wykonawca: Konsorcjum firm Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa		  Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain		
Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S			
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 2 MODERNIZACJA LINII WARSZAWA WŁOCHY - GRODZISK MAZOWIECKI			
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Przebudowa przejścia pod torami w km 12,480 linii 447			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	Rafał Koryciński	327/Gd/2002		
Opracował	Michał Pietrusz	-		
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	0	2.1.3

Przebudowa przejścia pod torami w km 26,080 linii 447
Skala 1:500



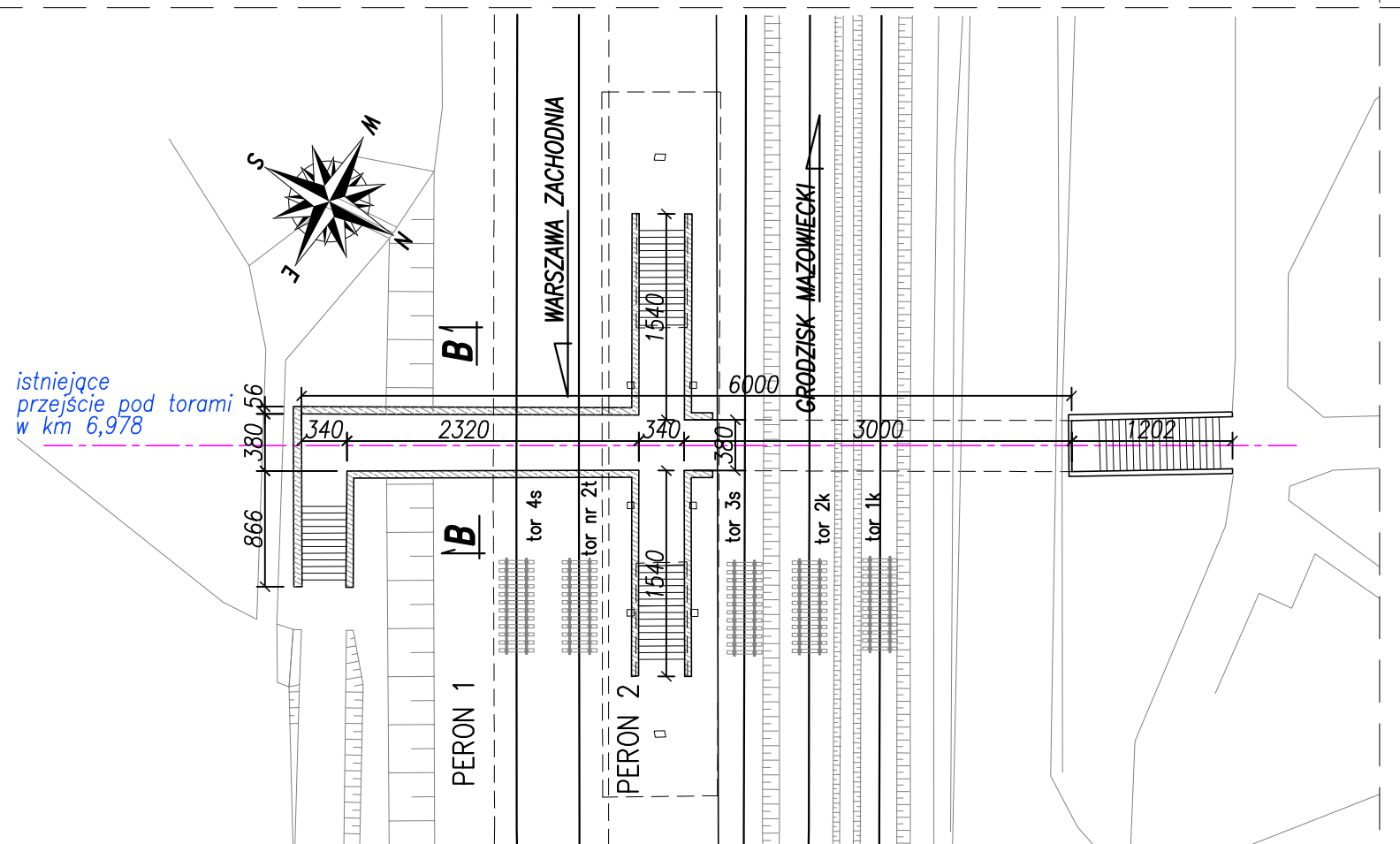
LEGENDA:

- proj. tory

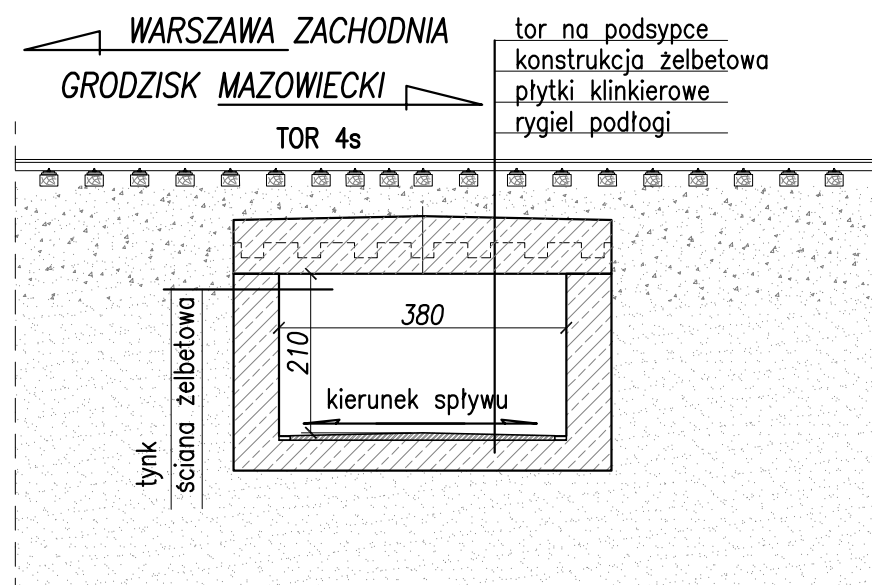
- proj. konstrukcja obiektu

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko	
Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.				
Wykonawca: Konsorcjum firm Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain  				
Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S			
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 2 MODERNIZACJA LINII WARSZAWA WŁOCHY - GRODZISK MAZOWIECKI			
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Przebudowa przejścia pod torami w km 26,080 linii 447			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	Rafał Koryciński	327/Gd/2002		
Opracował	Michał Pietrusz	-		
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	0	2.1.4

WIDOK Z GÓRY A-A 1:500



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B 1:200



UWAGI:

1. Stan techniczny obiektu na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji określono jako DOSTATECZNY.

W trakcie badań terenowych stwierdzono:

- drobne ubytki betonu oraz jego powierzchniową korozję
- ubytki ceramicznej okładziny ścian
- brak zabezpieczenia antykorozyjnego betonu

INWENTARYZACJA

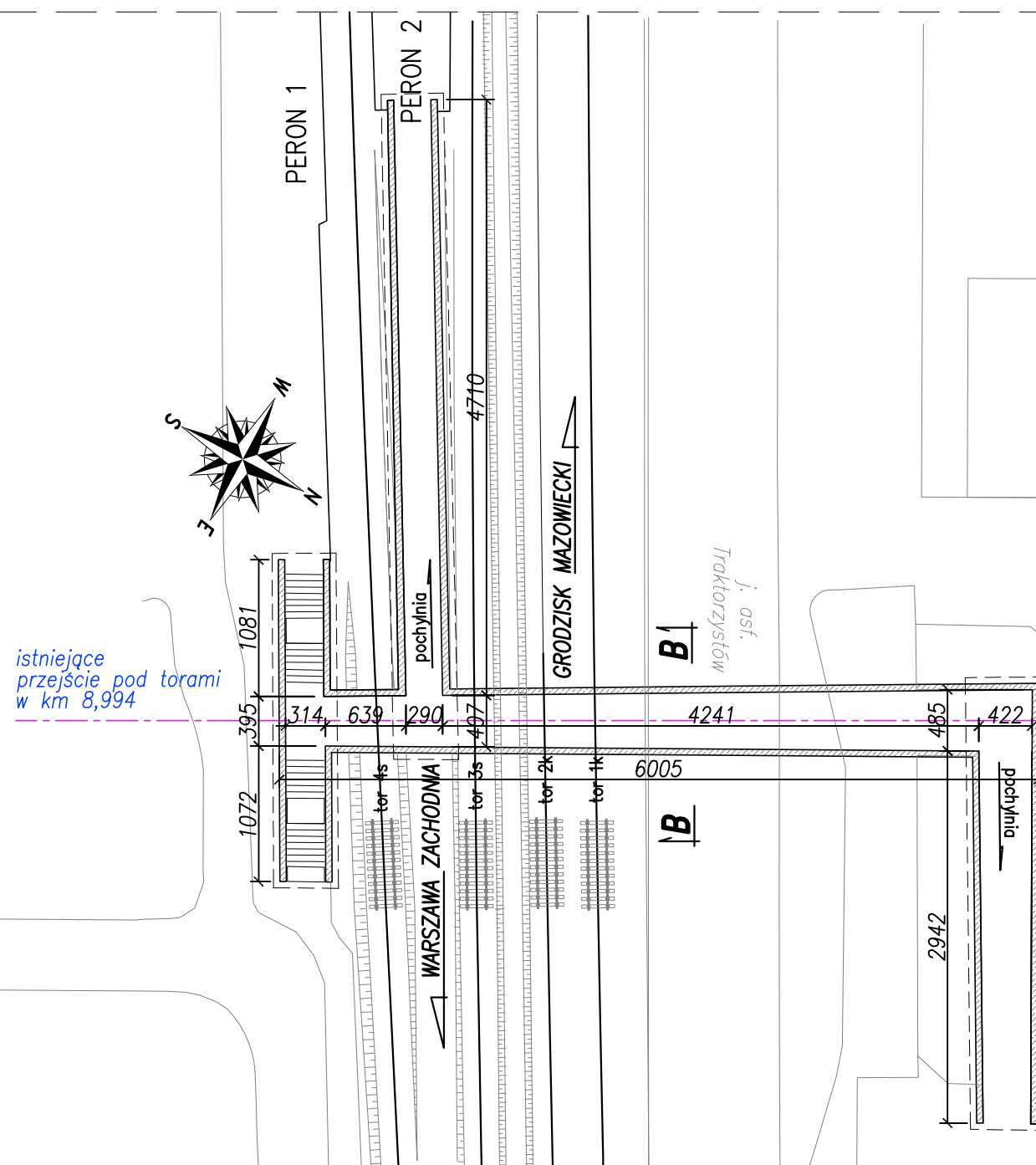
PRZEJŚCIE POD TORAMI
W KM 6,978
w ciągu linii 1 i 447

Konstrukcja żelbetowa ramowa

Kąt skrzyżowania
wiaduktu z przeszkodą $\alpha=90^\circ$

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko	
Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.				
Wykonawca: Konsorcjum firm Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa				
Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain				
Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain				
				
Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S			
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 2 Modernizacja linii Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki			
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Inwentaryzacja Przejście pod torami w km 6,978			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	Rafał Koryciński	327/Gd/2002		
Opracował	Maciej Wiedemann	-		
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500/100	10.11.2010	0	2.1.5

WIDOK Z GÓRY A-A 1:500



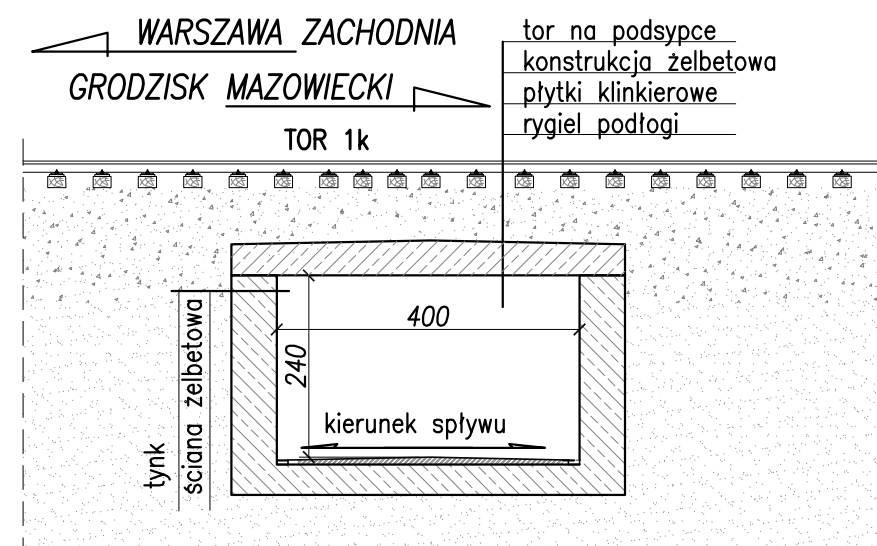
INWENTARYZACJA

PRZEJŚCIE POD TORAMI
W KM 8,994
w ciągu linii 1 i 447

Konstrukcja żelbetowa ramowa

Kąt skrzyżowania
wiaduktu z przeszkodą $\alpha=90^\circ$

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B 1:200



UWAGI:

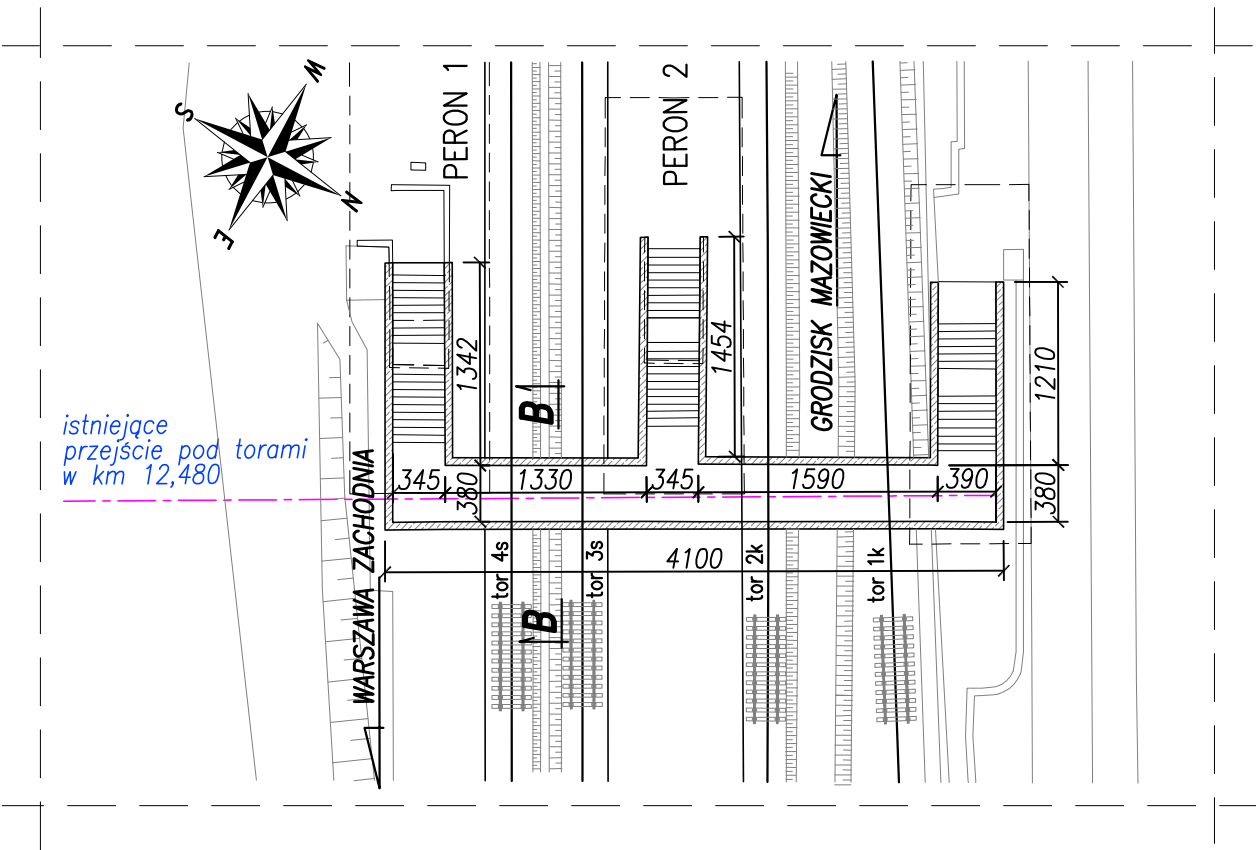
1. Stan techniczny obiektu na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji określono jako DOSTATECZNY.

W trakcie badań terenowych stwierdzono:

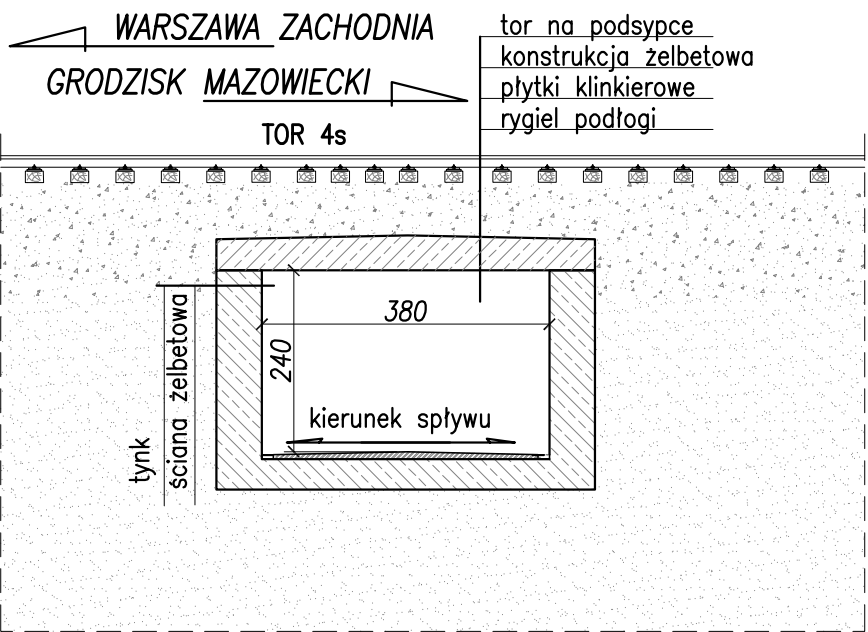
- drobne ubytki betonu w stopniach schodów, spękania płyt posadzki, woda zastoiskowa w przejściu.
- brak zabezpieczenia antykorozyjnego betonu, powierzchniowa korozja.
- zniszczenia natury estetycznej (grafitti)

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			
Wykonawca: Konsorcjum firm Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa			
Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain			
Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain			
			
Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S		
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 2 Modernizacja linii Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki		
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Inwentaryzacja Przejście pod torami w km 8,994		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Rafał Koryciński	327/Gd/2002	
Opracował	Maciej Wiedemann	-	
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja
PL1500	1:500/100	10.11.2010	0
			Nr rys.
			2.1.6

WIDOK Z GÓRY A-A 1:500



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B 1:200



UWAGI:

1. Stan techniczny obiektu na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji określono jako DOBRY.

W trakcie badań terenowych stwierdzono:

- drobne ubytki okładziny przejścia
- zniszczenia natury estetycznej (grafitti)

INWENTARYZACJA

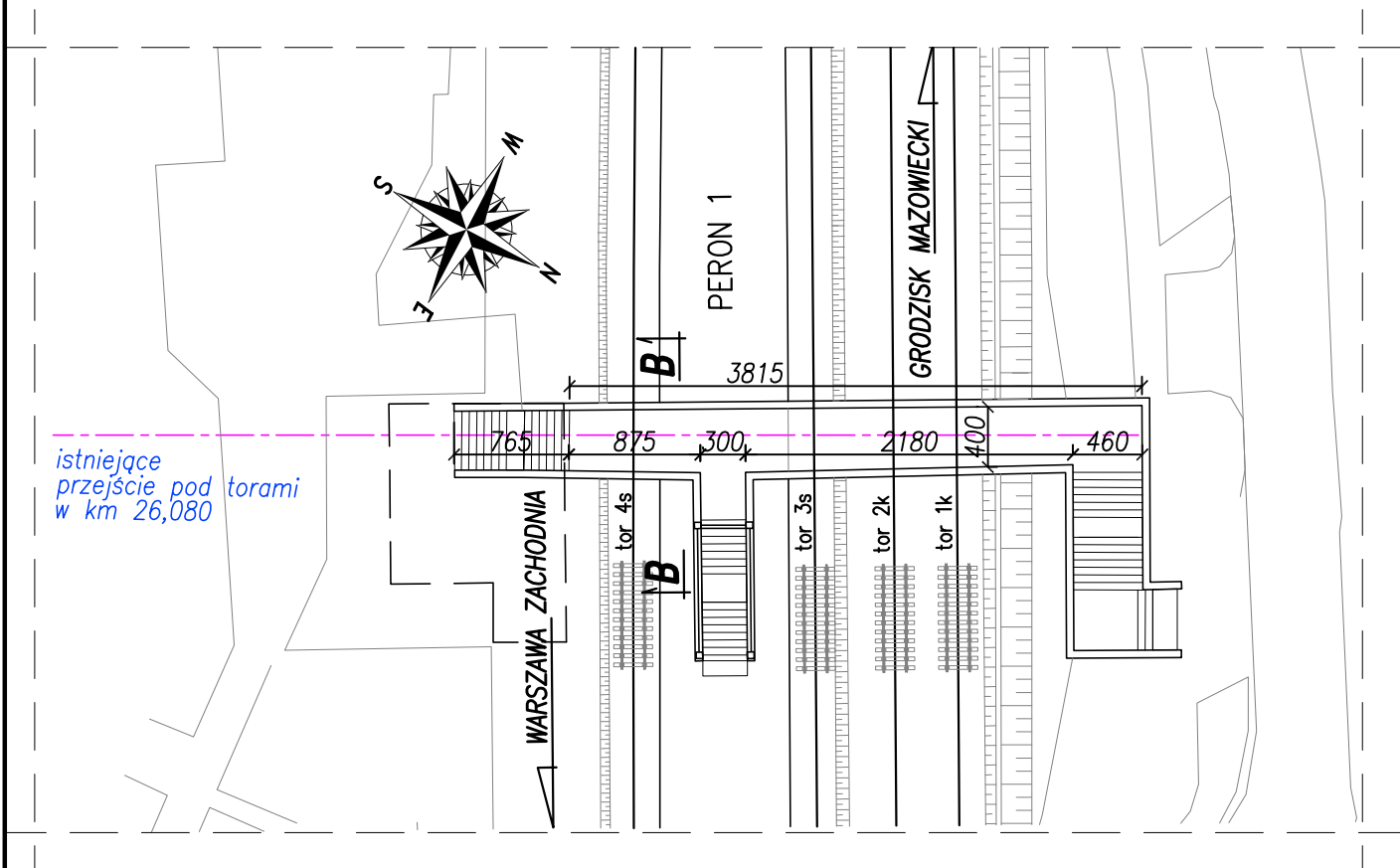
PRZEJŚCIE POD TORAMI
W KM 12,480
w ciągu linii 1 i 447

Konstrukcja żelbetowa ramowa

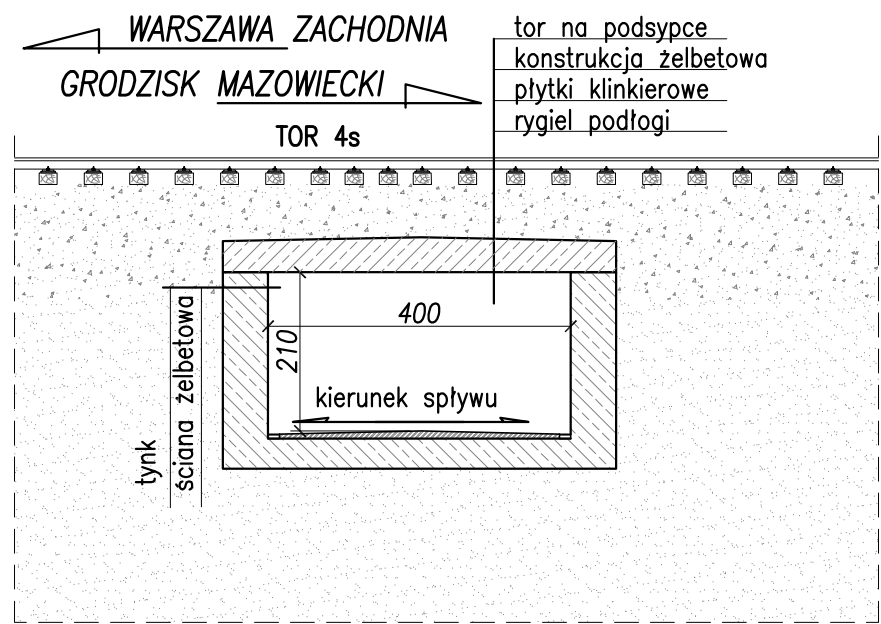
Kąt skrzyżowania
wiaduktu z przeszkodą $\alpha=90^\circ$

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa			
Wykonawca: Konsorcjum firm Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa			
Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain			
Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain			
Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S		
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 2 Modernizacja linii Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki		
Tom II Kolejowe obiekty inżynierijne	Tytuł rysunku: Inwentaryzacja Przejście pod torami w km 12,480		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Rafał Koryciński	327/Gd/2002	
Opracował	Maciej Wiedemann	-	
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja
PL1500	1:500/100	10.11.2010	0
			Nr rys.
			2.1.7

WIDOK Z GÓRY A-A 1:500



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B 1:200



UWAGI:

1. Stan techniczny obiektu na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji określono jako DOSTATECZNY.

W trakcie badań terenowych stwierdzono:

- drobne ubytki betonu w zadaszeniu wejścia na peron
- zniszczenia natury estetycznej (grafitti)

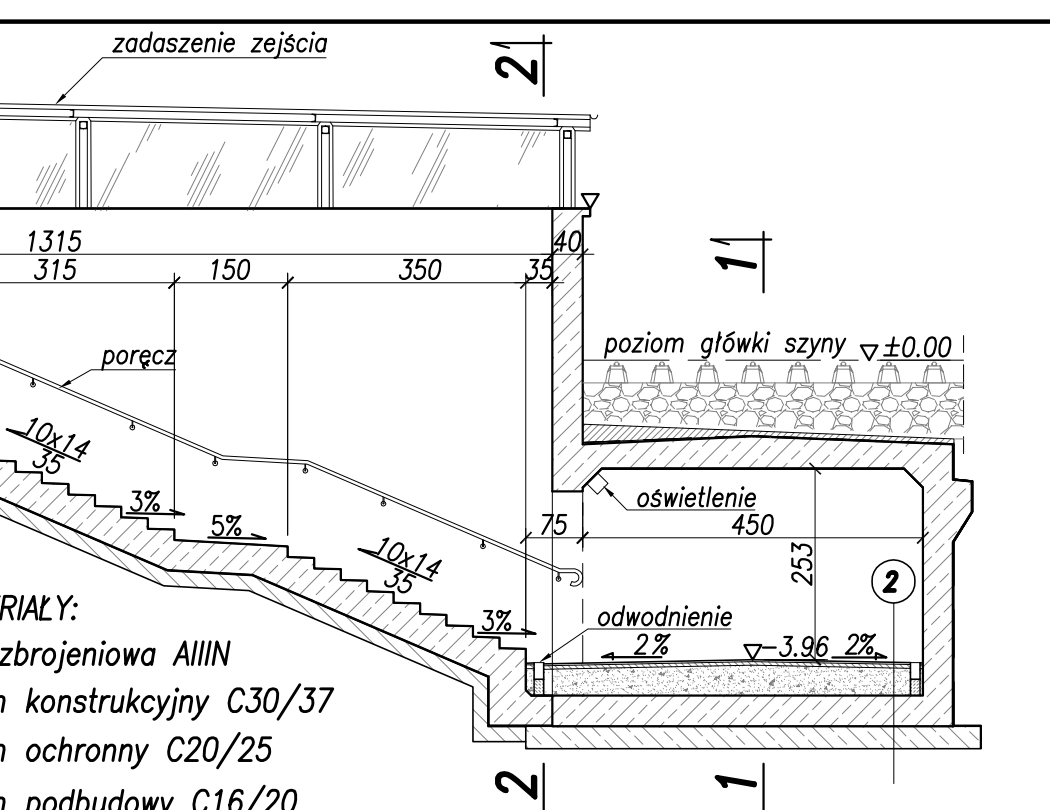
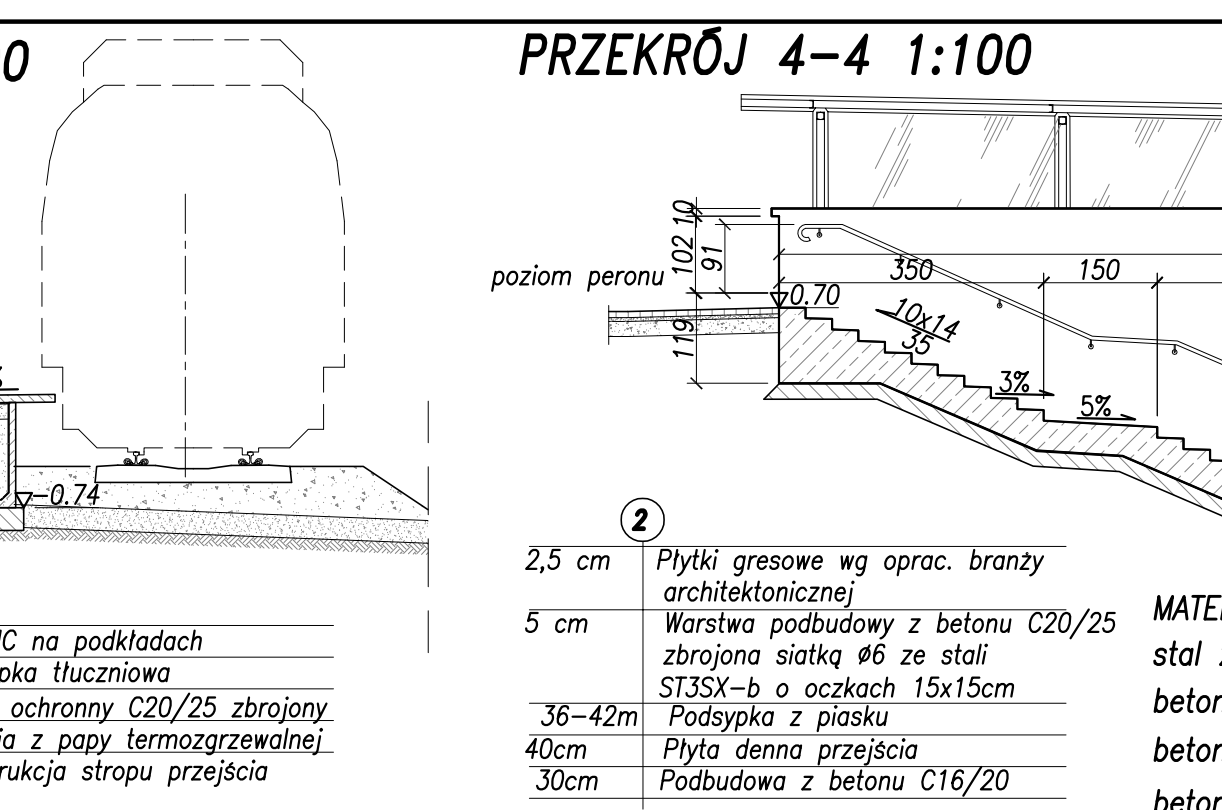
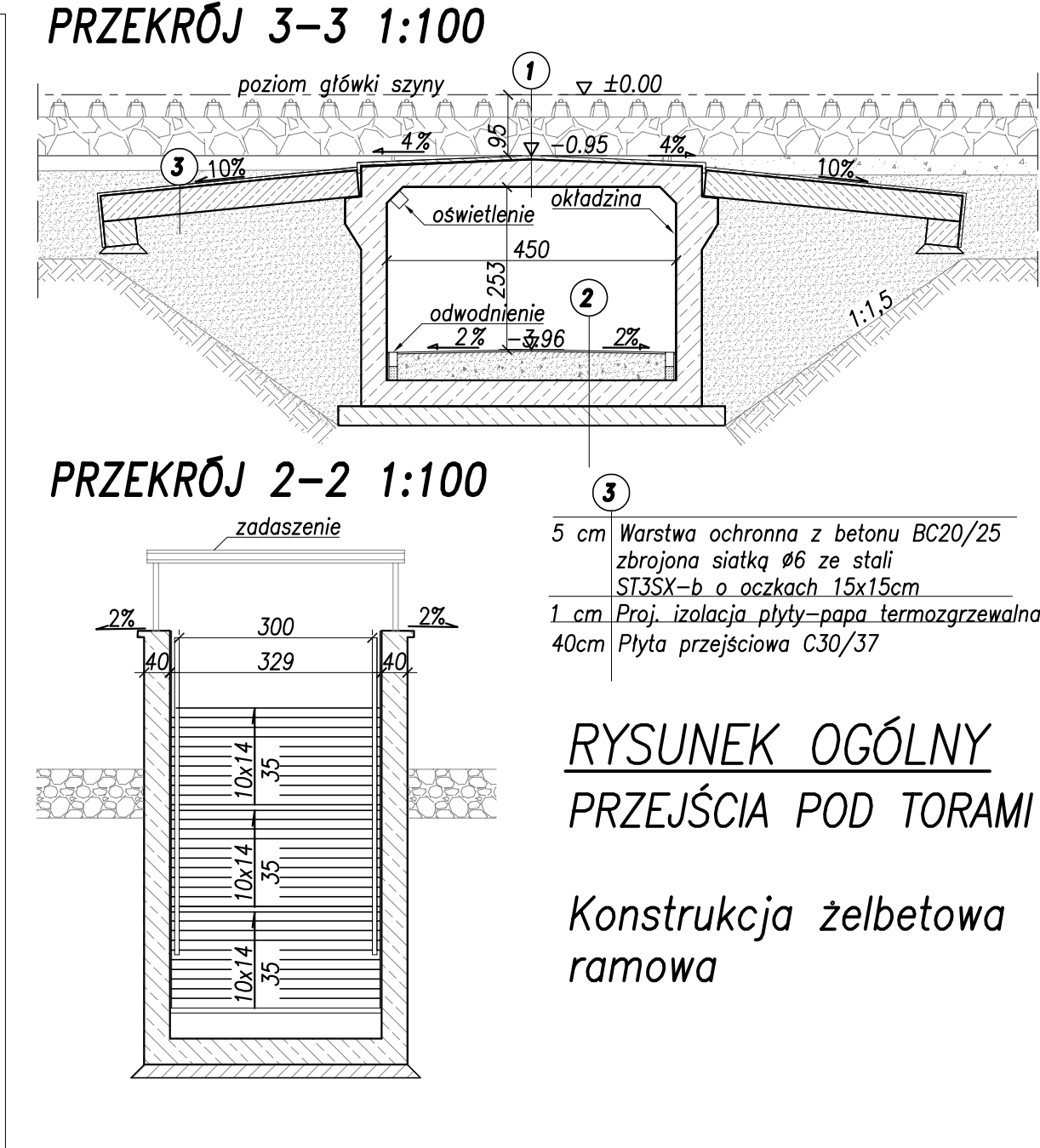
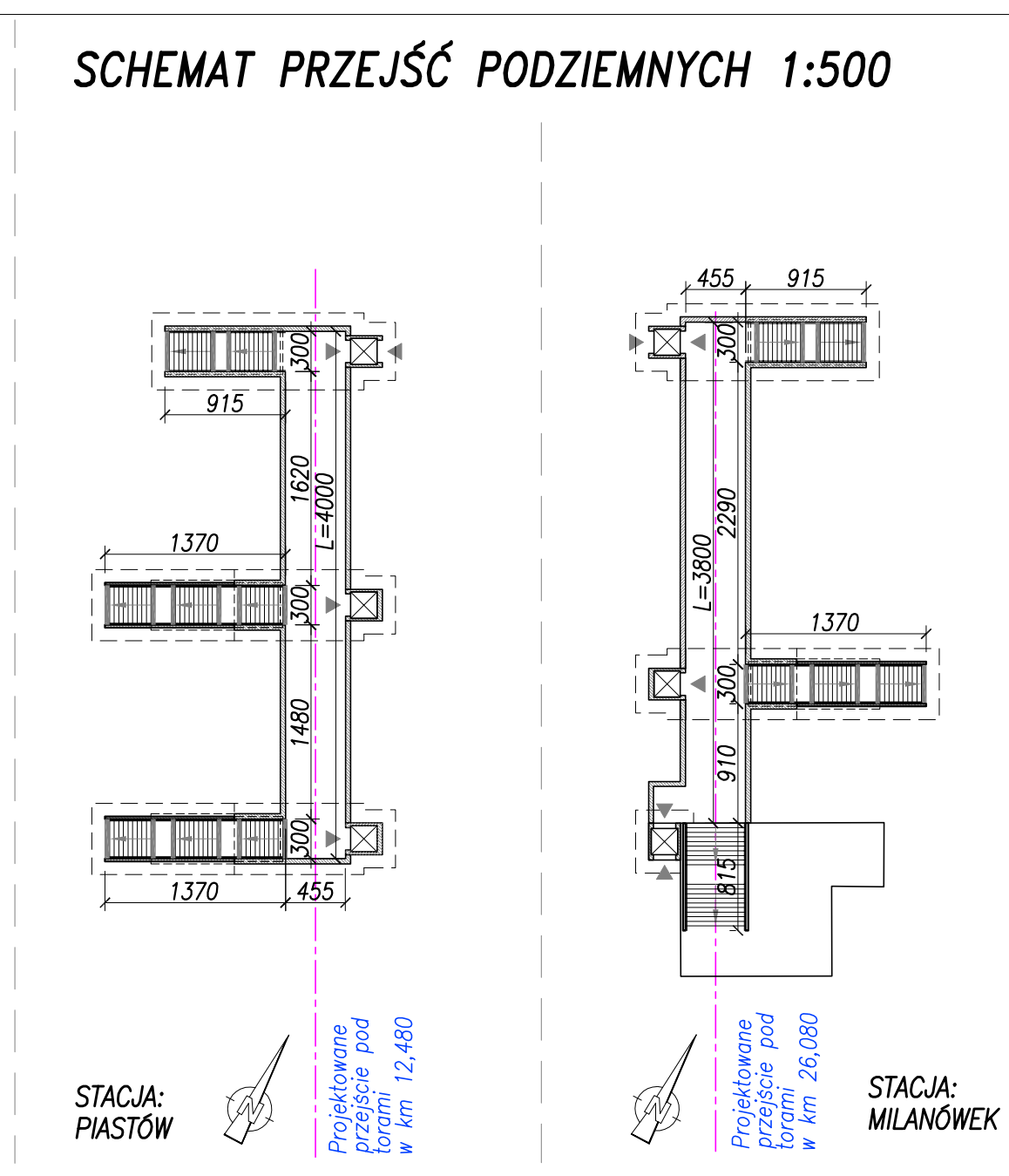
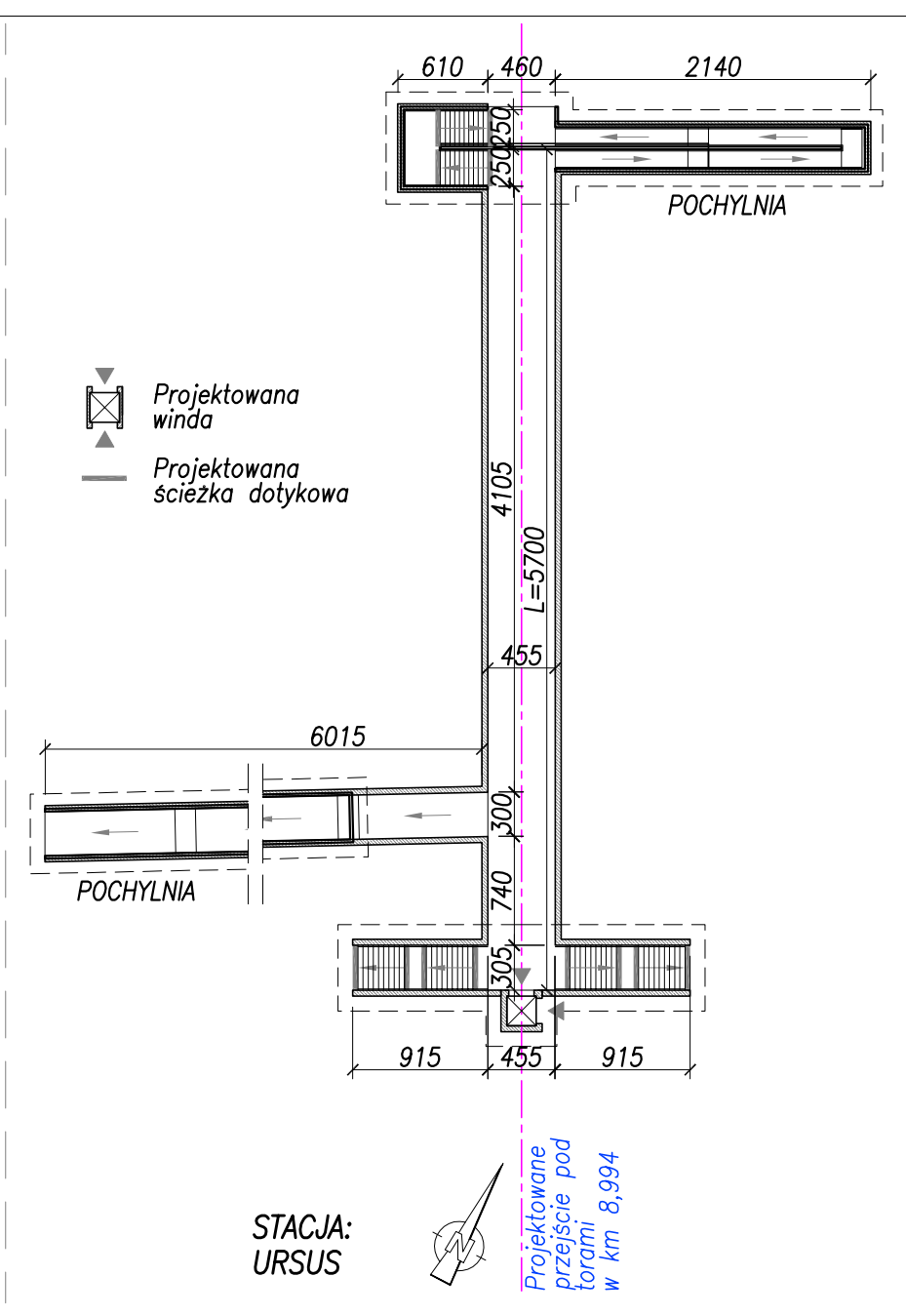
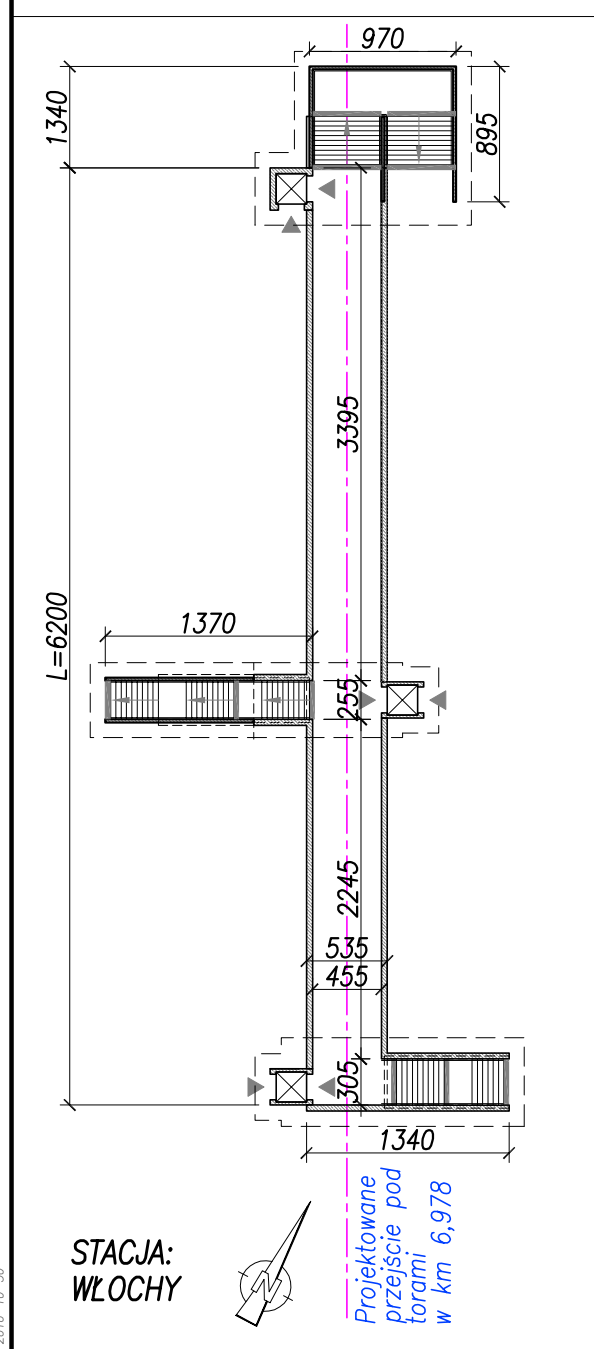
INWENTARYZACJA

PRZEJŚCIE POD TORAMI
W KM 26,080
w ciągu linii 1 i 447

Konstrukcja żelbetowa ramowa

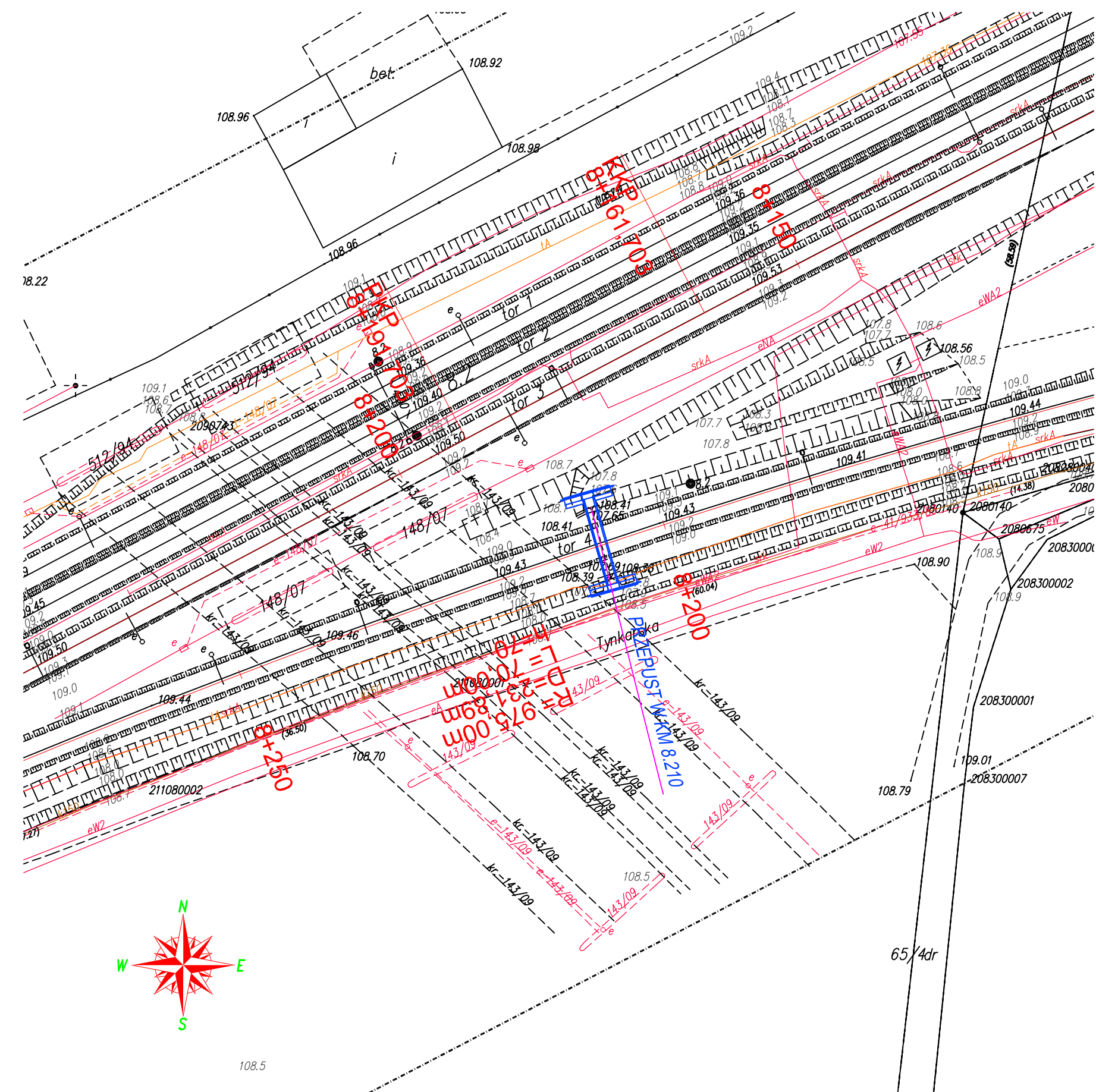
Kąt skrzyżowania
wiaduktu z przeszkodą $\alpha=90^\circ$

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa			
Wykonawca: Konsorcjum firm Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa			
Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain			
Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain			
Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S		
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 2 Modernizacja linii Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki		
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Inwentaryzacja Przejście pod torami w km 26,080		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Rafał Koryciński	327/Gd/2002	
Opracował	Maciej Wiedemann	-	
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja
PL1500	1:500/100	10.11.2010	0
			Nr rys.
			2.1.8



Rewizja Nr	Type modifications	Date	Imię i nazwisko		
Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa					
Wykonawca: Konsorcjum firm Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 00-118 Warszawa					
Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencos Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain					
Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain					
					
Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S				
Etap: 3d Wielobranżowy projekt występuj	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 2 Modernizacja linii Warszawa Wlochy - Grodzisk Mazowiecki				
Tom II Kolejne obiekty inżynierynie	Tytuł rysunku: Rysunek ogólny Przejęcia pod torami				
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis		
Projectował	Rafał Koryciński	327/Gd/2002			
Opracował	Maciej Wiedermann	-			
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.	
PL1500	1:500/100	10.11.2010	0	2.1.9	

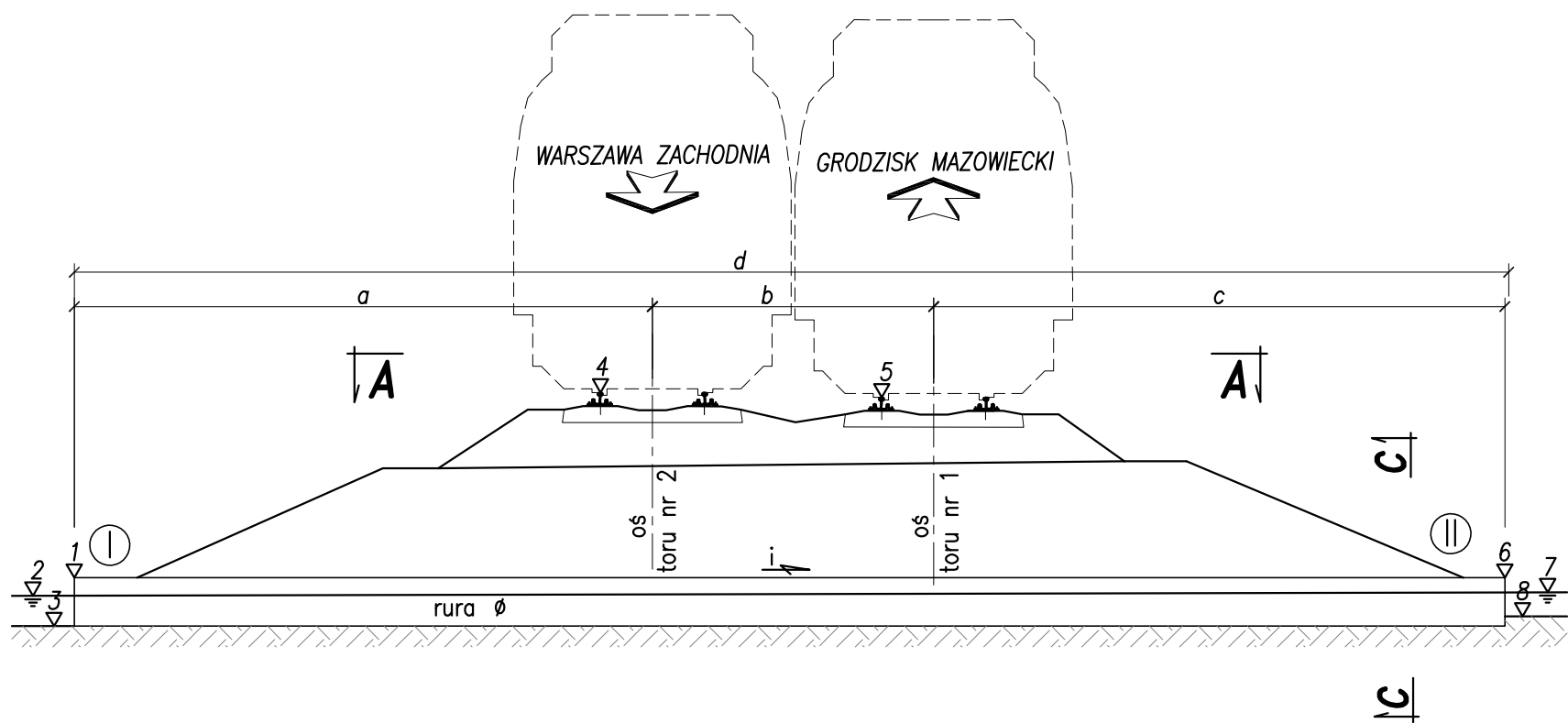
Budowa przepustu w km 8,210 linii 447
Skala 1:500



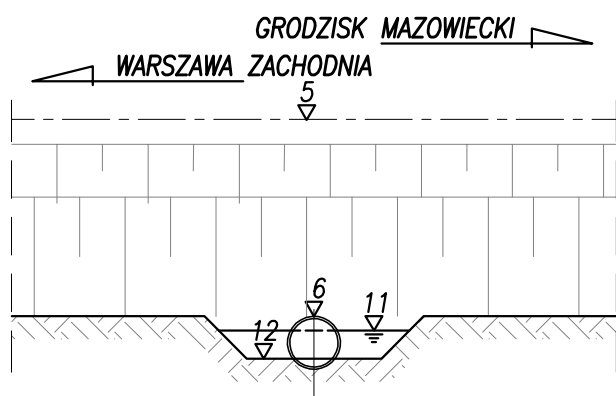
LEGENDA:
proj. tory
proj. konstrukcja obiektu

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko	
Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa				
		 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		
Wykonawca: Konsorcjum firm				
Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 02-516 Warszawa		Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain		
		Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain		
		 		
Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S			
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 2 MODERNIZACJA LINII WARSZAWA WŁOCHY - GRODZISK MAZOWIECKI			
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Budowa przepustu w km 8,210 linii 447			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował	Rafał Koryciński	327/Gd/2002		
Opracował	Michał Pietrusz	-		
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	0	3.1.1

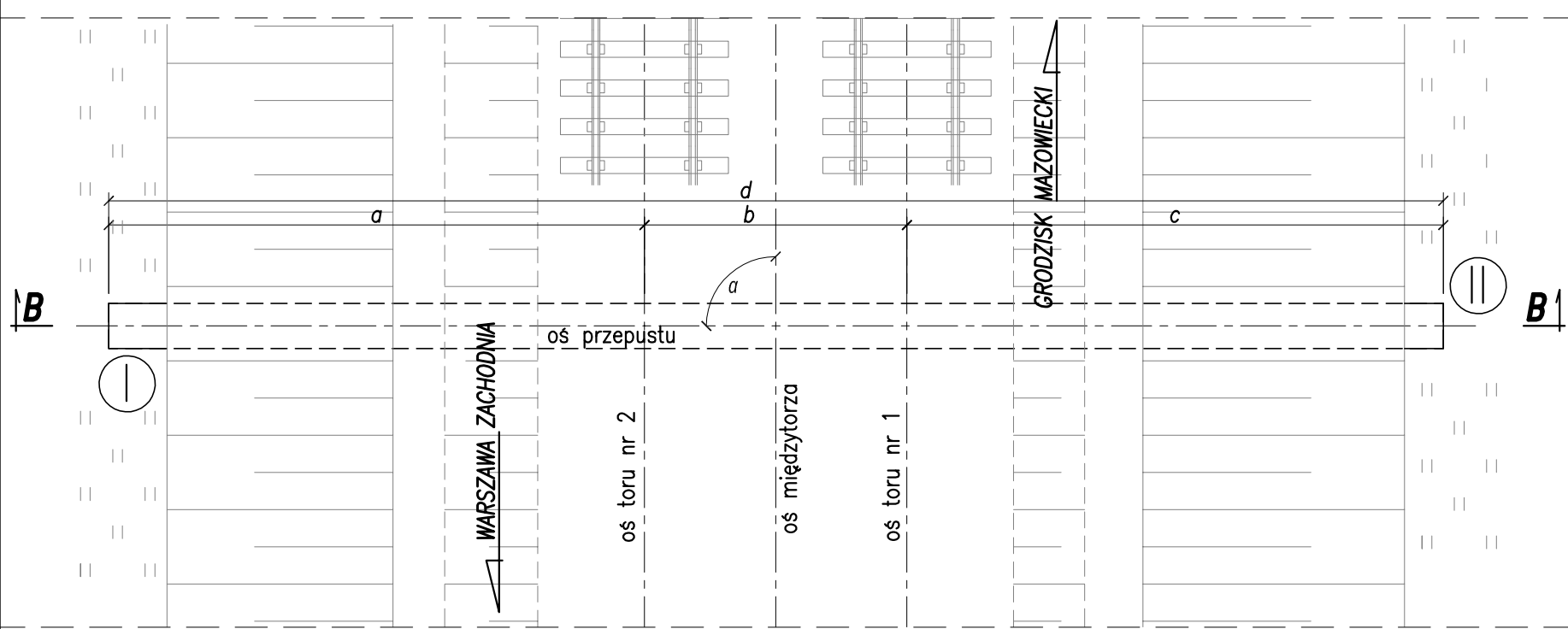
SCHEMATYCZNY PRZEKRÓJ PODŁŻNY B-B 1:100



WIDOK Z BOKU C-C 1:100



SCHEMATYCZNY WIDOK Z GÓRY A-A 1:100



- UWAGI:
- Stan techniczny obiektu na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji określono jako DOSTATECZNY.
- W trakcie badań terenowych stwierdzono:
- ubytki betonu oraz jego powierzchniową korozję
 - brak balustrad na obiekcie
 - skarpy zarośnięte i nieuporządkowane

SCHEMAT INWENTARYZACJI

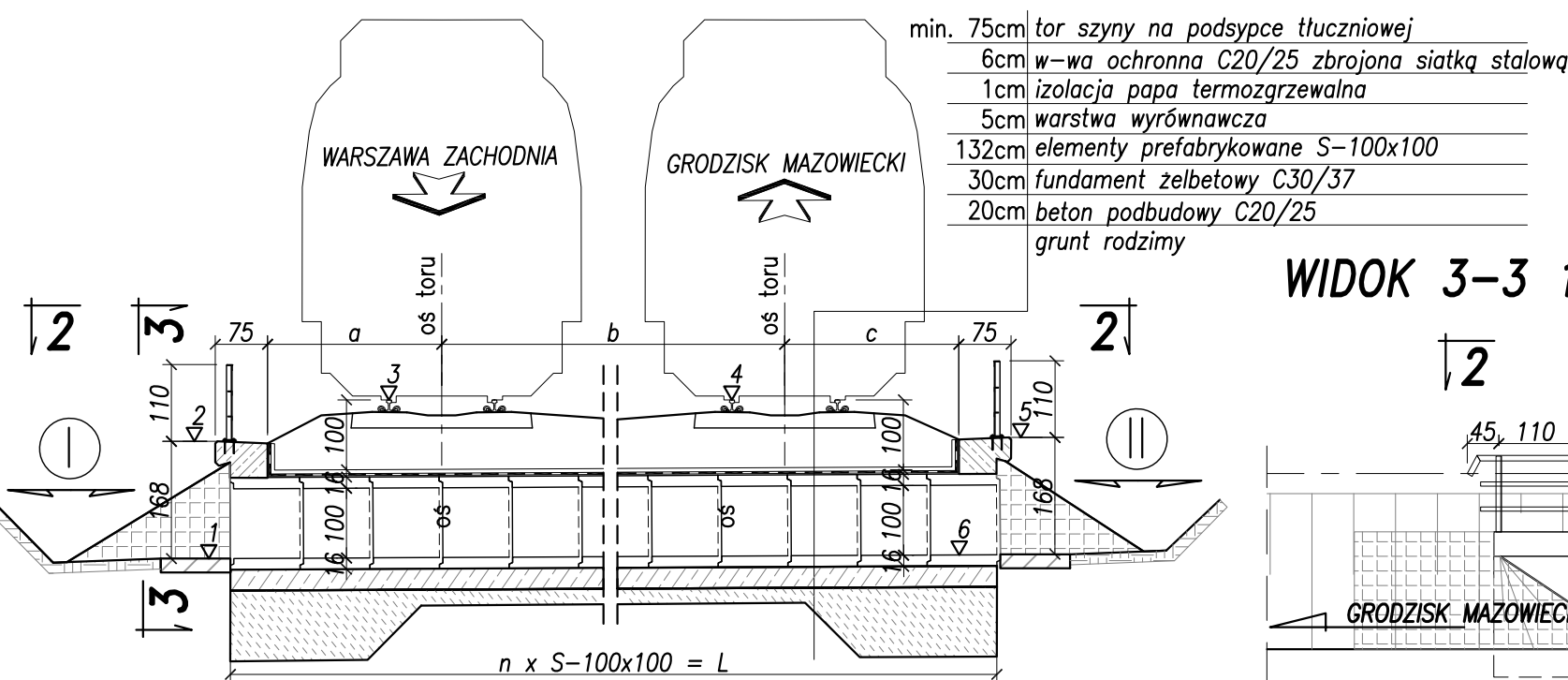
PRZEPUST W KM 8,210
w ciągu linii 447

Konstrukcja: rura żelbetowa

Lp.	Kilometraż	I	II	Rura	Φ	α	Odległość [m]				Spadki	Rzędne terenu [m n. p. m.]								UWAGI
					[mm]	[°]	a	b	c	d	i %	1	2	3	4	5	6	7	8	
1	8,210	WYLOT	WLOT	beton.	500	90	3,80	0,00	3,95	7,75	0,4	108,59	-	108,29	109,49	-	108,62	-	108,40	Przeszkoda: suchodół; Przepust pod 1 torem;

Rewizja Nr				Typ modyfikacji		Data		Imię i nazwisko	
Zamawiający:				PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			
Wykonawca:				Konsorcjum firm		Lider:		Partnerzy:	
				Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejlana 17 02-816 Warszawa		Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain		Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain	
Nr tomu:				2/7		Temat opracowania:		Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S	
Etap: 3d				Wielobranżowy projekt wstępny		Numer Projektu / Tytuł Projektu:		Projekt 2 Modernizacja linii Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki	
Tom II				Kolejowe obiekty inżynieryjne		Tytuł rysunku:		Inwentaryzacja Przepust w km 8,210	
Stanowisko:				Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis	
Projektował				Rafał Koryciński		327/Gd/2002			
Opracował				Maciej Wiedemann		-			
Nr projektu				Skala		Data		Rewizja	
PL1500				1:500/100		10.11.2010		0	
								Nr rys.	
								3.1.2	

PRZEKRÓJ 1-1 1:100



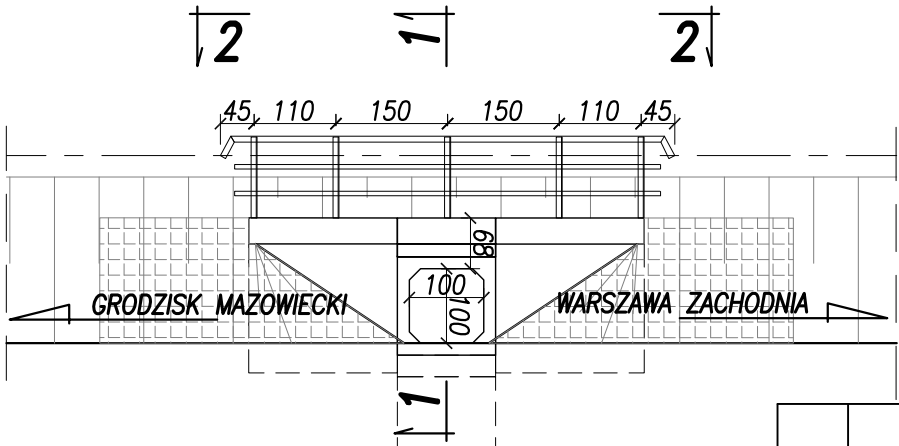
MATERIAŁY:
stal zbrojeniowa AIIIIN
beton konstrukcyjny C30/37
beton ochronny C20/25
beton podbudowy C16/20
prefabrykaty S-100x100,

SCHEMAT BUDOWY
PRZEPUSTÓW RAMOWYCH

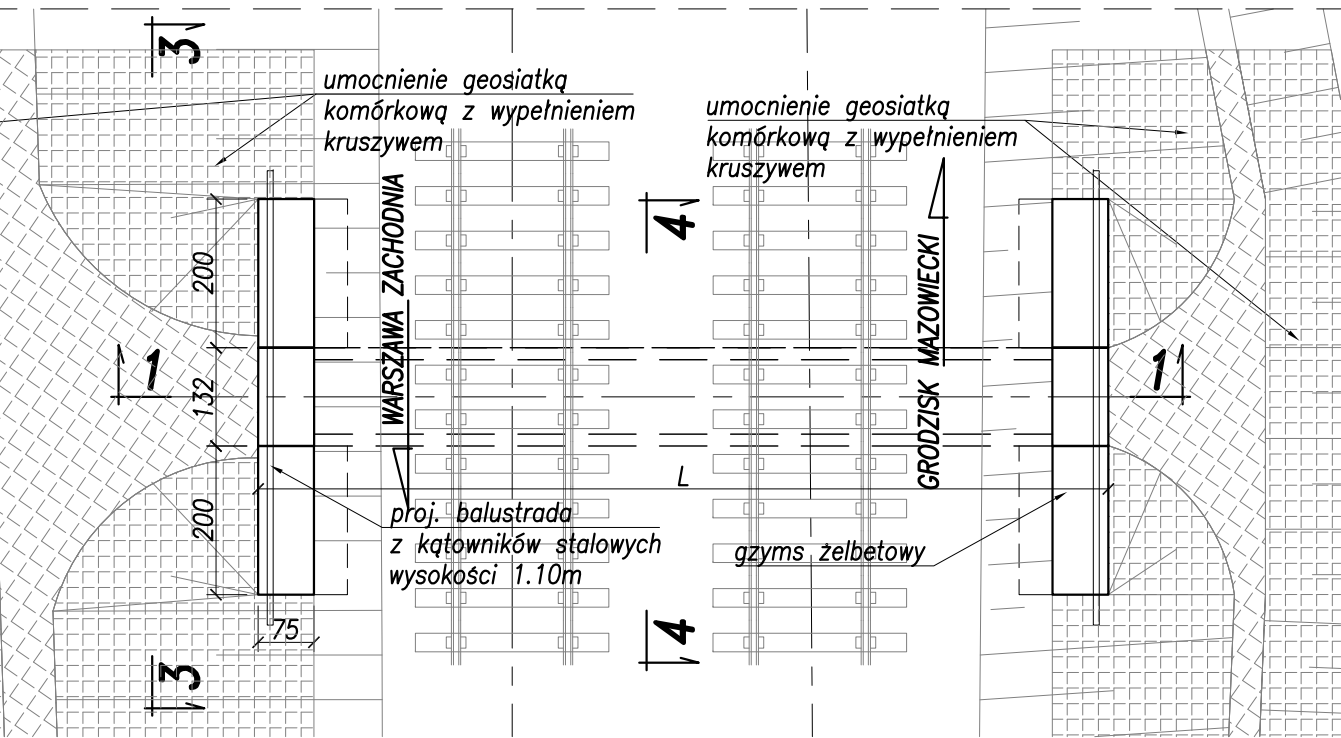
PRZEPUST W KM 8,210
w ciągu linii 447

Konstrukcja: rama żelbetowa

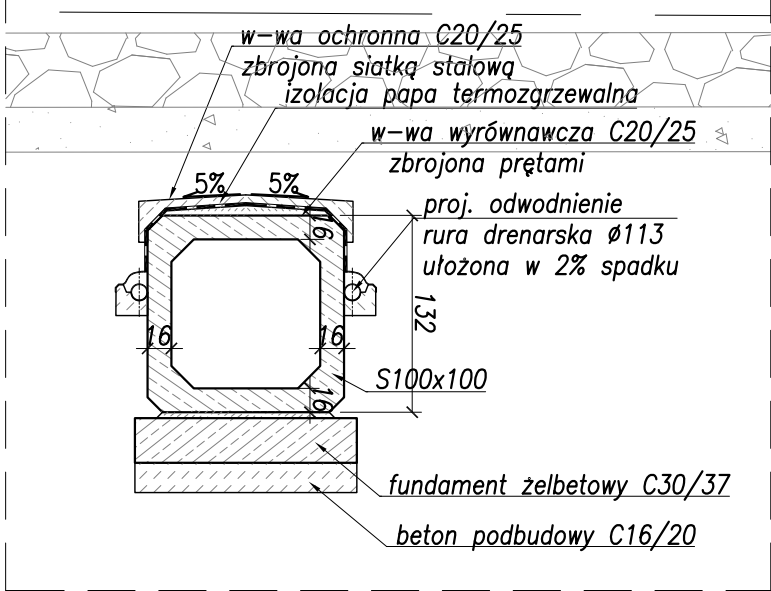
WIDOK 3-3 1:100



WIDOK Z GÓRY 2-2 1:100



PRZEKRÓJ 4-4 1:50



Lp.	Kilometraż	I	II	Rura	Φ	α	Odległość [m]				Spadki	Rzędne terenu [m n. p. m.]							
					[mm]	[°]	a	b	c	d		1	2	3	4	5	6	7	8
1	8,210	WYLOT	WLOT	beton.	500	90	3,80	0,00	3,95	7,75	0,4	108,59	-	108,29	109,49	-	108,62	-	108,40

Rewizja Nr		Typ modyfikacji		Data		Imię i nazwisko	
Zamawiający:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		URS	
Wykonawca:		Konsorcjum firm		Lider:		Partnerzy:	
Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejlana 17 02-516 Warszawa		Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain		Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain		Scott Wilson	
Nr tomu:		2/7		Temat opracowania:		Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S	
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny		Numer Projektu / Tytuł Projektu:		Projekt 2 Modernizacja linii Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki		Tytuł rysunku:	
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne		Rysunek ogólny Przepustu w km 8,210		Imię i nazwisko		Nr uprawnień	
Stanowisko:		Rafał Koryciński		327/Gd/2002		Podpis	
Projektował		Maciej Wiedemann		-		Nr rys.	
Opracował		PL1500		Skala		Data	
1:100/50		10.11.2010		Rewizja		0	
3.1.3							