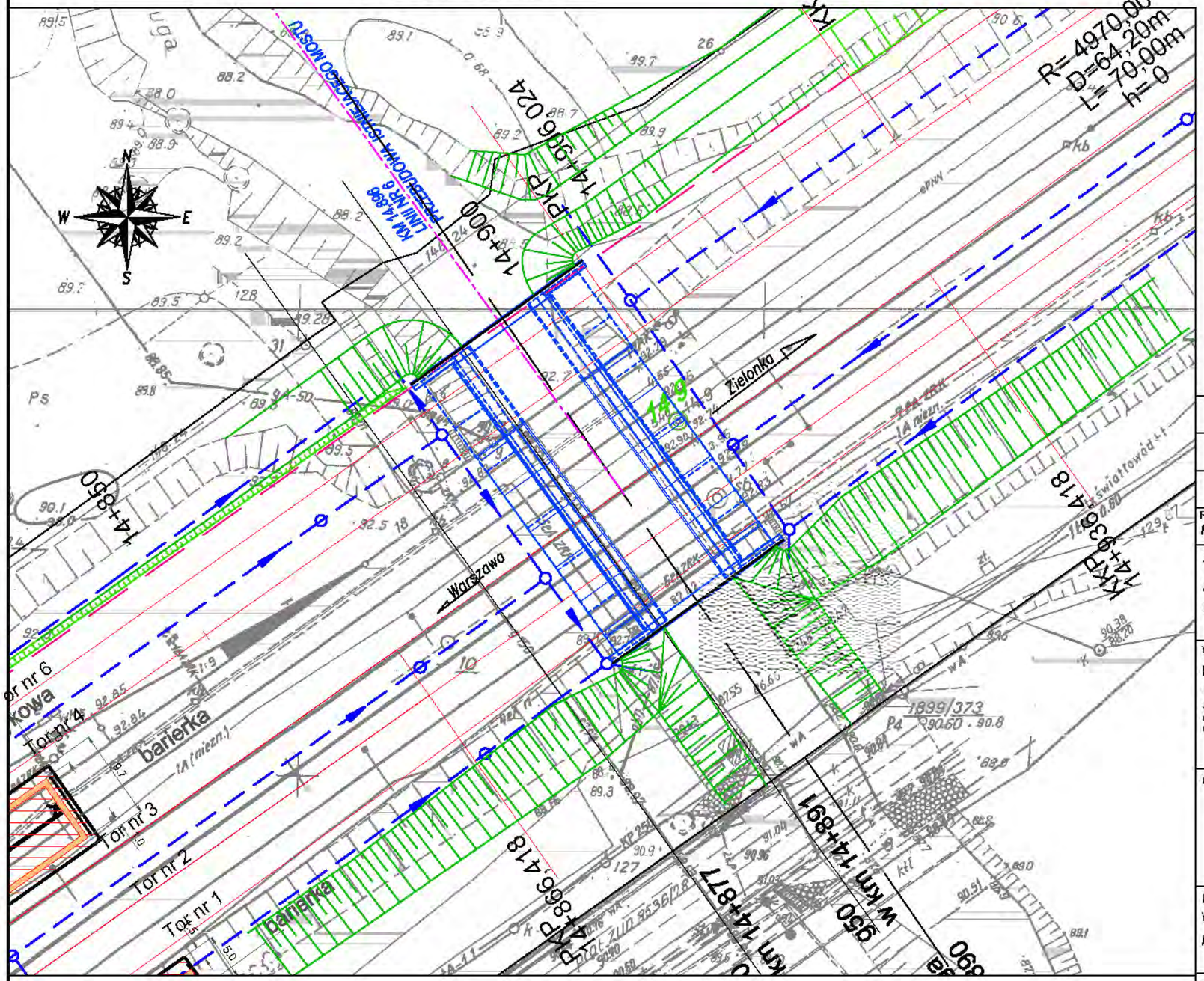
Przebudowa istniejącego mostu w km 14,896
Skala 1:500



LEGENDA:
- proj. LPN
- proj. linie kablowe SN
- proj. LPN napowietrzne
- SRK
- proj. tory
- proj. skarpy
- proj. odwodnienie podtorza
- proj. konstrukcja obiektu

01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz
Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm

Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
62-510 Warszawa

Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain

Scott Wilson Railways Ltd
13th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7LN
Great Britain

URS

Scott Wilson

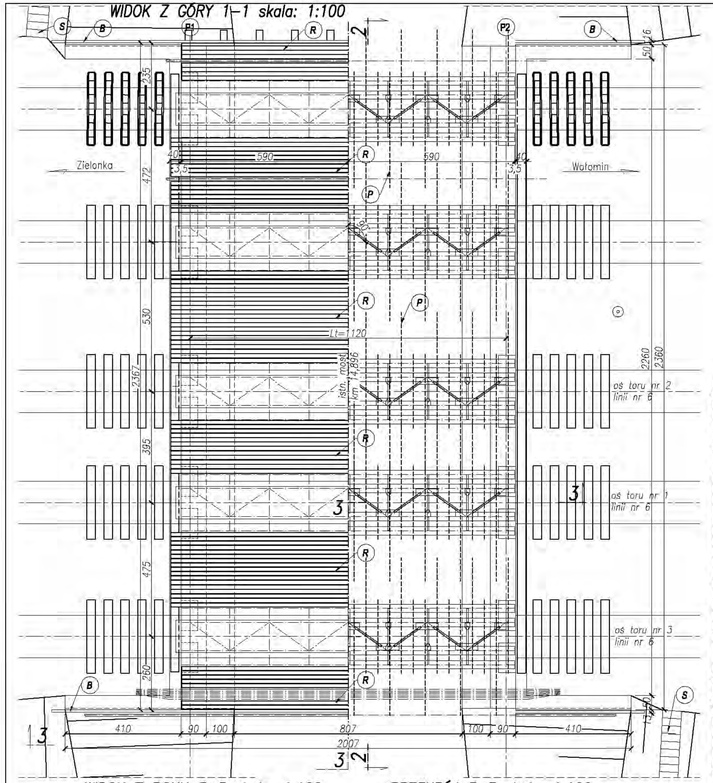
Nr tomu: 2/7	*Temat opracowania:* **Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: 3d Wielobranżowy *projekt wstępny*	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	*Tytuł rysunku:* Plan sytuacyjny Przebudowa istniejącego mostu w km 14,896 linii nr 6

Stanowisko:	*Imię i nazwisko*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Agnieszka Kalinowska	-	

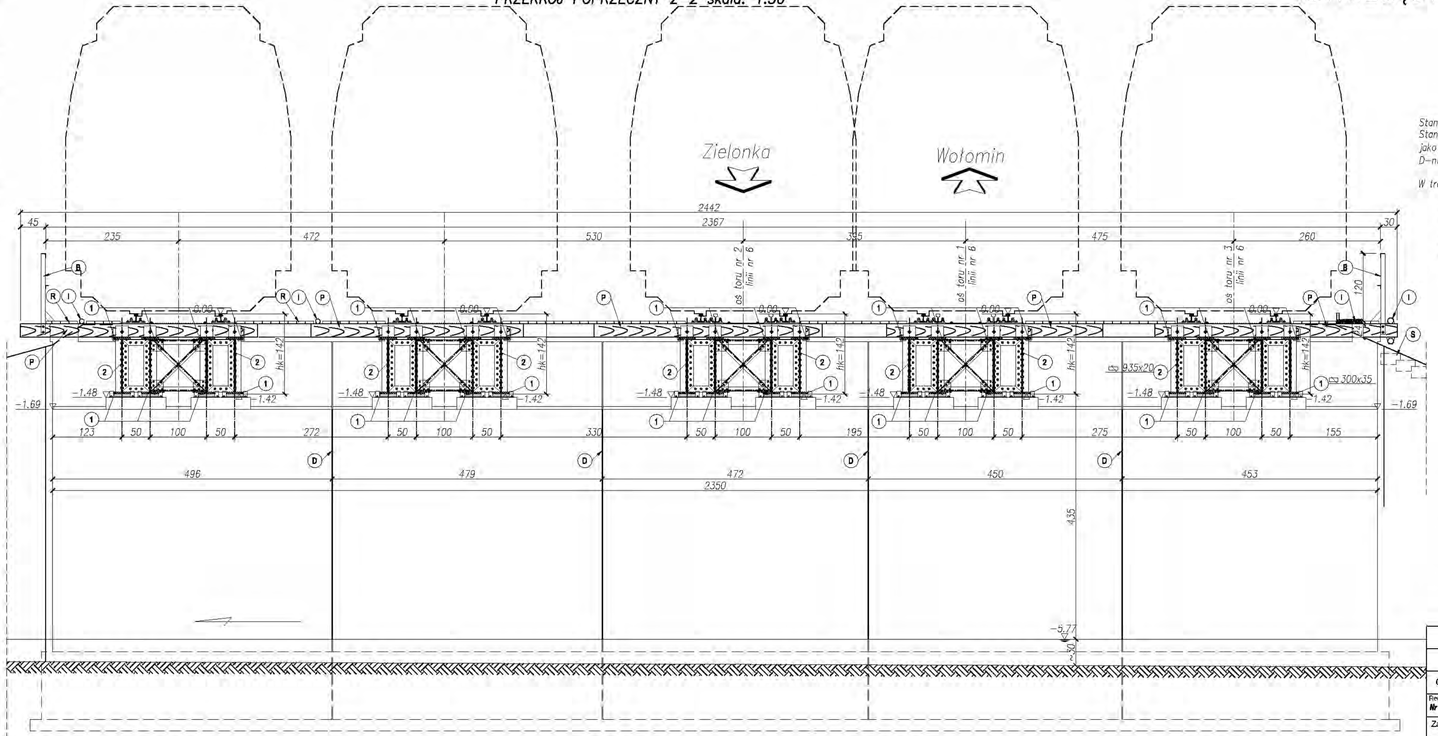
Nr projektu	*Skala*	*Data*	*Rewizja*	*Nr rys.*
PL1500	1:500	10.11.2010	02	1.1.1

ISTNIEJĄCY MOST W KM 14+896

WIDOK Z GÓRY 1–1 skala: 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2–2 skala: 1:50



Stan techniczny:
Stan techniczny obiektu na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji określono jako "B" (skala: A–stan bardzo dobry, B–zadowalający, C– niepokojący, D–niedostateczny, E– przedawaryjny).

W trakcie badań terenowych stwierdzono:
- Ławy podłożyskowe spękane.
- Zniższczona elewacja przyczółków –zacieki wodne, erozja betonu.
- Powierzchniowa korozja konstrukcji przęseł– pasów dolnych, środników (złuszczenie farby).
- Ubytki w pomoście drewnianym
- Skrzydła za krótkie, tłuczeń przesypuje sie na skarpy

Uwagi:
1. Rzędne podano w układzie lokalnym. Rzędną porównawczą 0.00 przyjęto na poziomie główki szyny toru nr 1 z osi przęsła.
2. Wymiary podano na podstawie przeprowadzonych pomiarów w terenie.

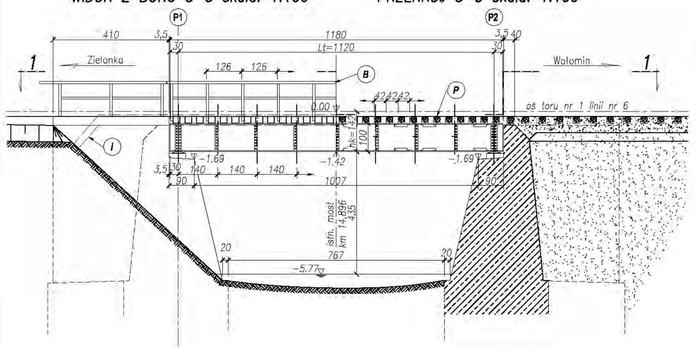
MOST KOLEJOWY w km 14+896 linii nr 6
nad rzeką Długą.

kąt skrzyżowania mostu z przeszkodą **α=90°**

skrajnia 2SM
klasa obciążeń A
wg karty ewidencyjnej obiektu
długość mostu–11,8 m
szerokość mostu–24,42 m
światło poziome–8,07 m
światło pionowe–4,35 m
wysokość konstrukcyjna–1,42 m

WIDOK Z BOKU 3–3 skala: 1:100

PRZEKRÓJ 3–3 skala: 1:100



- (B) istn. balustrada o h=1,07m z płaskowników stalowych
- (D) dylatacja istniejącego przyczółka
- (P) mostownica
- (R) istn. pomost drewniany
- (I) istn. instalacje obce
- (S) istn. schody skarpowe

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK/25/2b-0614-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider: Scott Wilson Rp. z o.o. ul. Rejtana 17 35-310 Warszawa
Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain
Scott Wilson Railways Ltd 10th Floor, Mid-Land Building, 34 Duke Street, Birmingham, B4 7LN Great Britain

URS
Scott Wilson

Nr tomu:	Temat opracowania:
2/7	**Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**

Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny

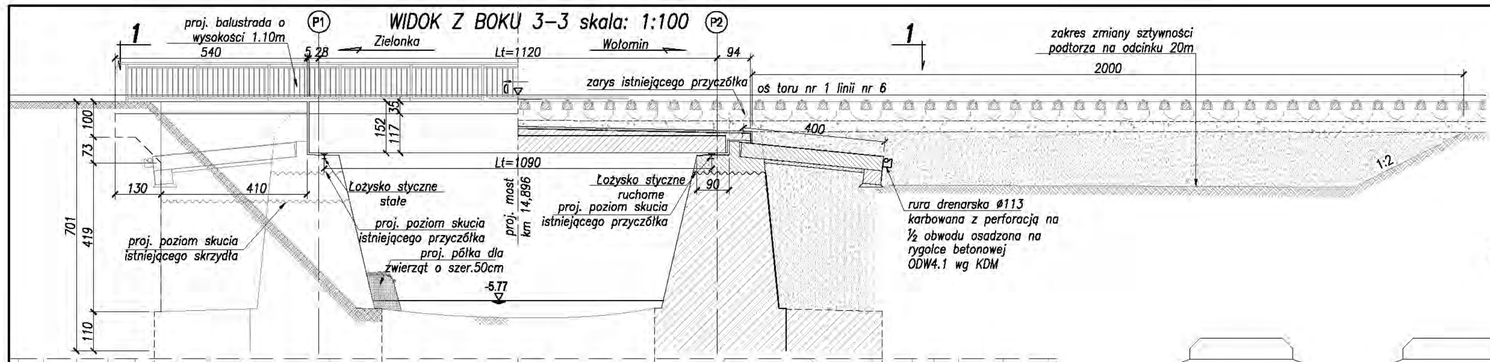
Numer Projektu / Tytuł Projektu:
Projekt 6
Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz

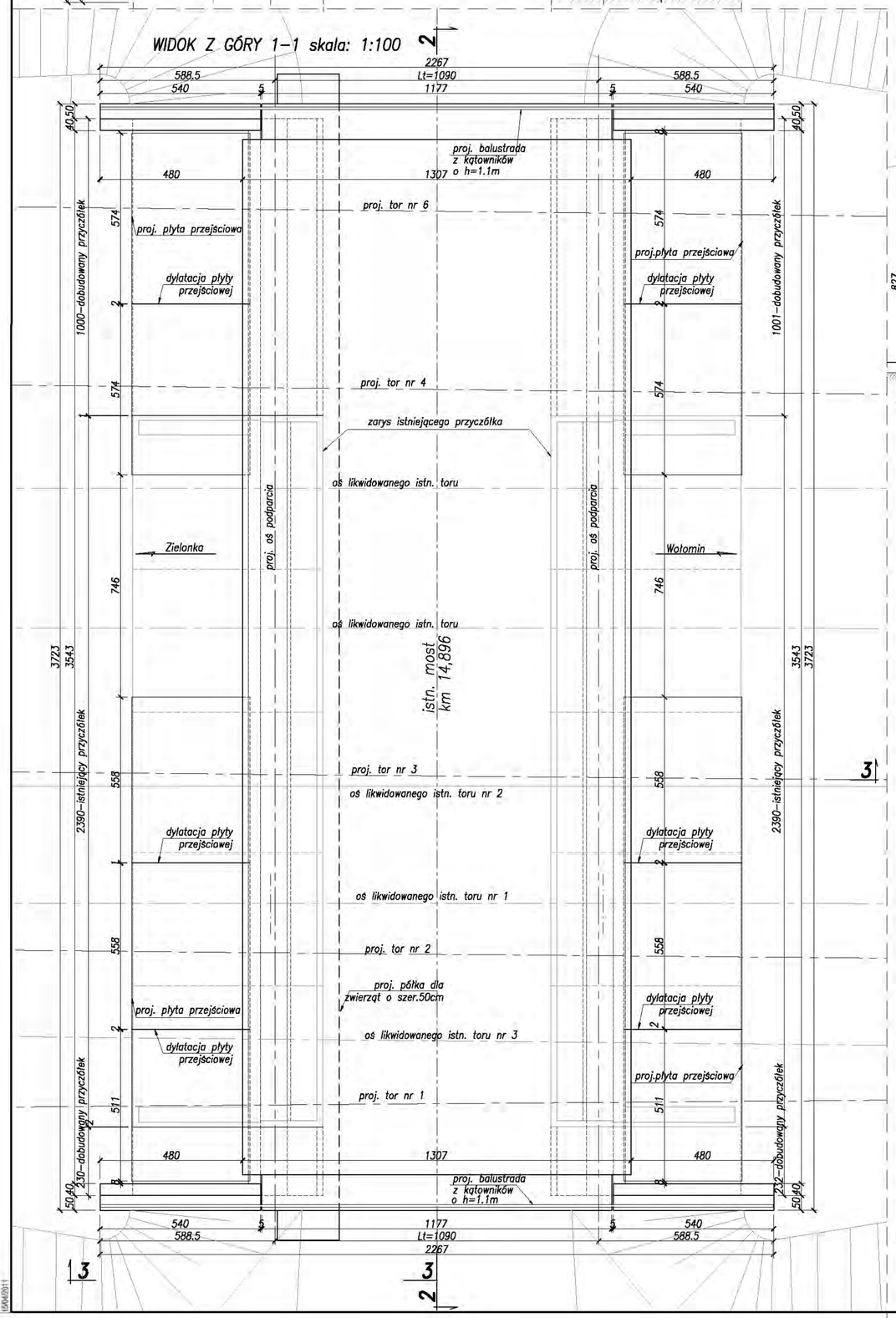
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne

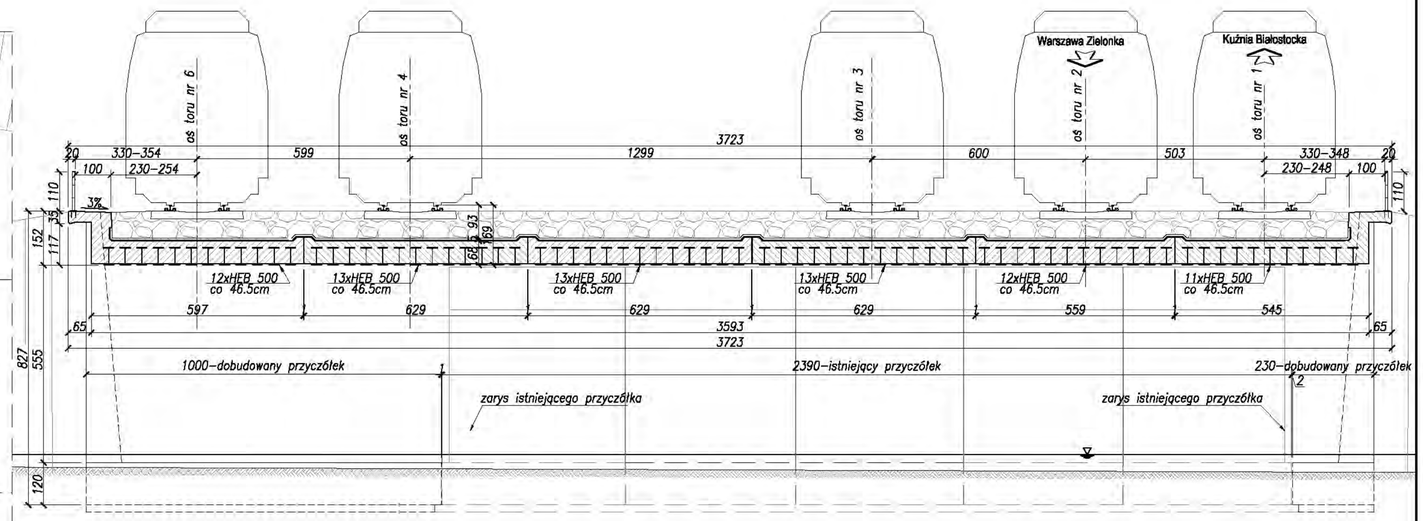
Tytuł rysunku:
Inwentaryzacja
Przebudowa istniejącego mostu w km 14,896 linii nr 6

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	160/Gat/01	
Opracował	Paweł Chaczuk	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:100 / 1:50	10.11.2010	01	1.1.2







Klasa obciążeń k=+2; α_k=1,21 wg PN-85/S-10030
Skrajnia kolejowa 2-SM wg PN-69/K-02057

MATERIAŁY:
stal zbrojeniowa AIIIN
beton konstrukcyjny C30/37
beton ochronny C20/25
beton podbudowy C16/20

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

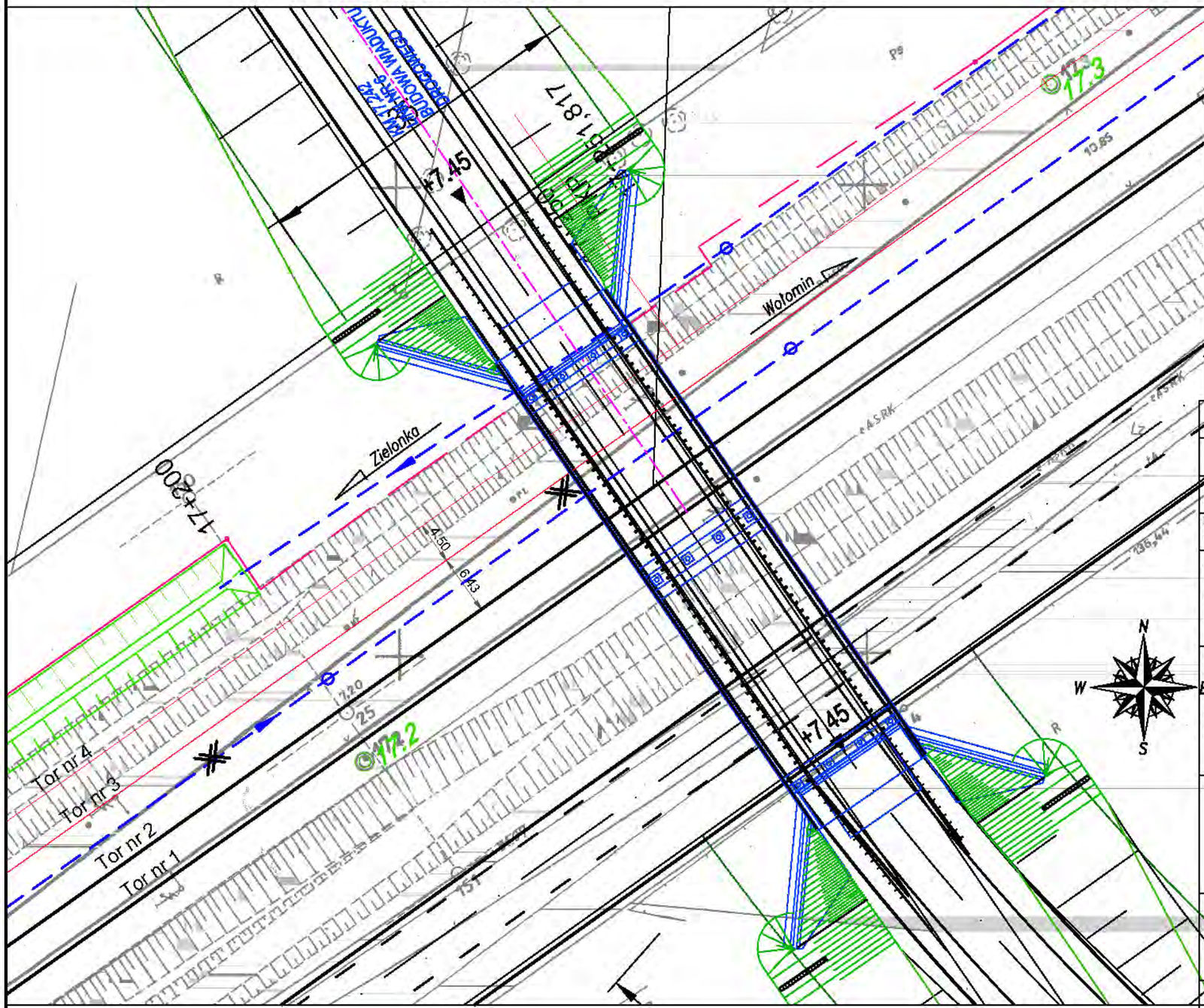
Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
03-918 Warszawa
Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain
Scott Wilson Railways Ltd
15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7LN
Great Britain

Nr tomu:	Temat opracowania:
2/7	**Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Rysunek ogólny Przebudowa istniejącego mostu w km 14,896 linii nr 6

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Aleksandra Suwara	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:100	5.10.2010	02	1.1.3

Budowa wiaduktu drogowego w km 17,242
Skala 1:500



LEGENDA:
- proj. LPN
- proj. linie kablowe SN
- proj. LPN napowietrzne
- SRK
- proj. tory
- proj. skarpy
- proj. odwodnienie podtorza
- proj. konstrukcja obiektu

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm

Lider:
Scott WIlson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa

Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain

Scott Wilson Railways Ltd
13th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7LN
Great Britain

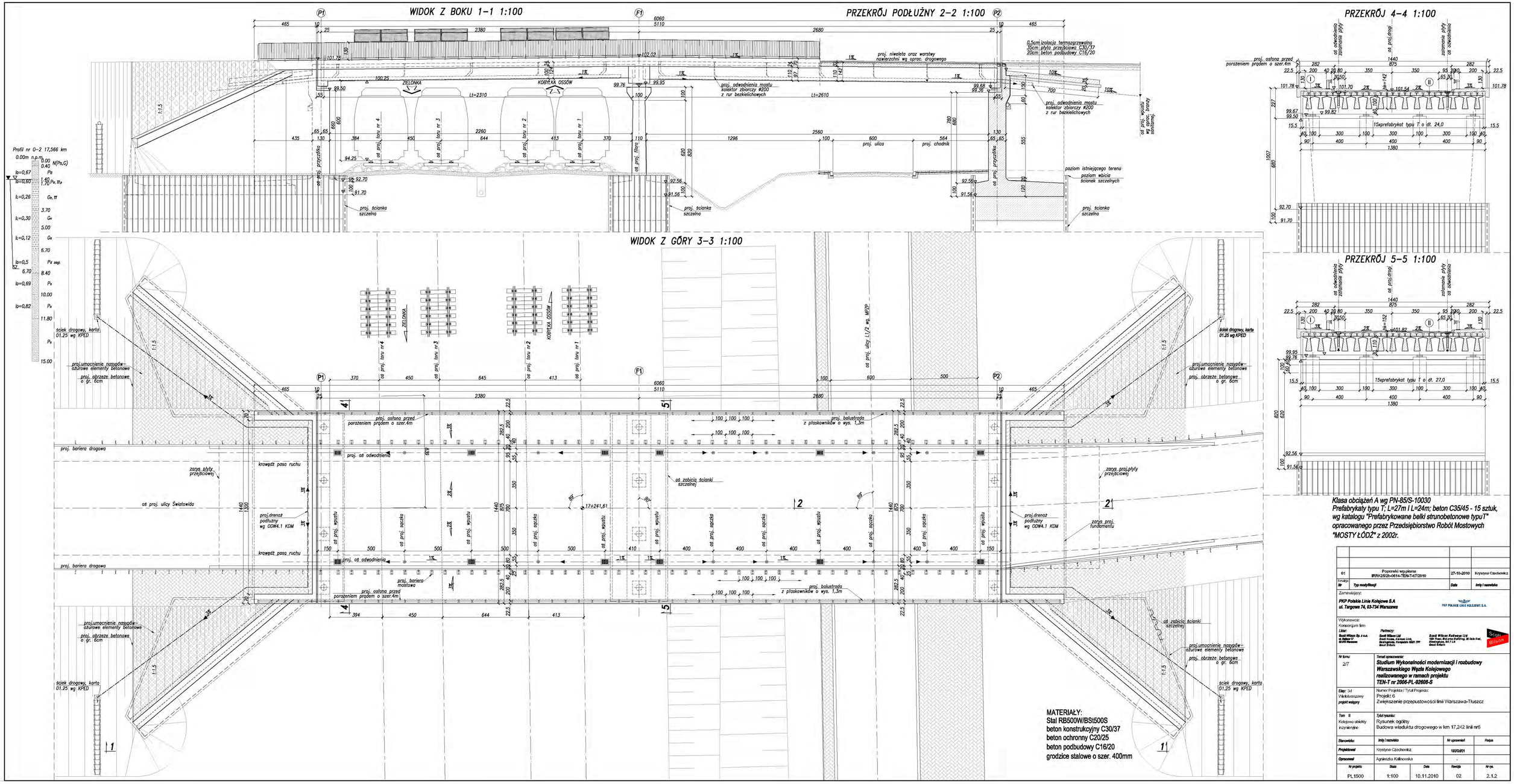
URS

Scott Wilson

Nr tomu:	Temat opracowania:
2/7	**Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Budowa wiaduktu drogowego w km 17,242 linii nr 6

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Agnieszka Kalinowska	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	02	2.1.1



Klasa obciążeń A wg PN-85/S-10030
Prefabrykaty typu T; L=27m i L=24m; beton C35/45 - 15 sztuk, wg katalogu "Prefabrykowane belki strunobetonowe typuT" opracowanego przez Przedsiębiorstwo Robót Mostowych "MOSTY ŁÓDŹ" z 2002r.

01	Poprawki wg pisma IRRK/2/25-0614-TEN-T-477/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz
Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Żelazna 17
00-848 Warszawa
Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Harvest Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain
Scott Wilson Railways Ltd
10th Floor, Mid Levels Building, 36 Queen's road,
Central, Hong Kong
Great Britain

Nr tomu: 2/7

Temat opracowania:
Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S

Etap: Sd
Wielokrotnego projekt wstępny

Numer Projektu / Tytuł Projektu:
Projekt 6
Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz

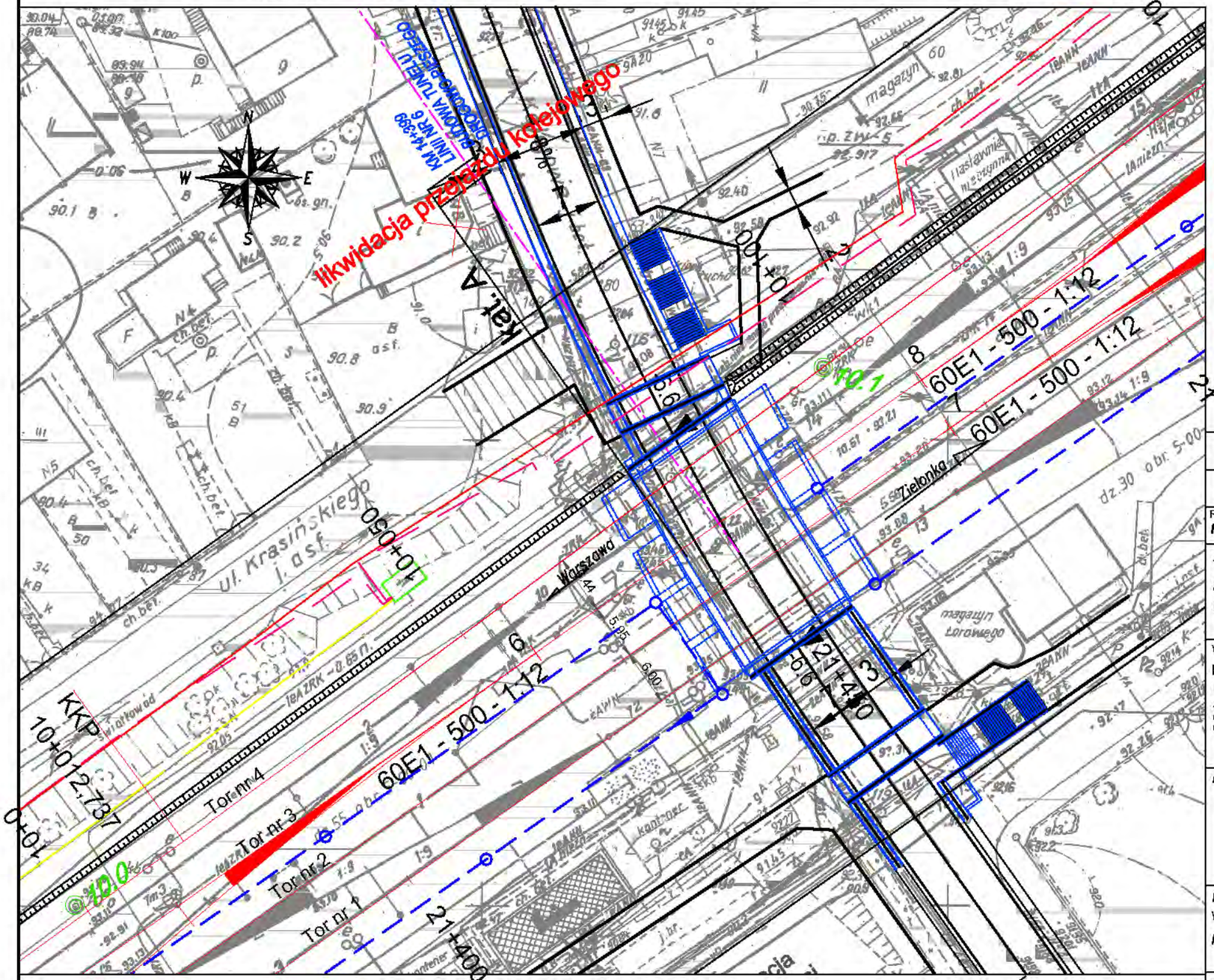
Tom II
Kolejowe obiekty inżynieryjne

Tytuł rysunku:
Rysunek ogólny
Budowa wiaduktu drogowego w km 17,242 linii nr5

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	Krystyna Czechowicz	190/0/0/01	
Opracował:	Agnieszka Kalinowska	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:100	10.11.2010	02	2.1.2

Budowa tunelu drogowo- pieszego w km 14,399 linii 6
Skala 1:500



LEGENDA:
- proj. LPN
- proj. linie kablowe SN
- proj. LPN napowietrzne
- SRK
- proj. tory
- proj. skarpy
- proj. odwodnienie podtorza
- proj. konstrukcja obiektu

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm

Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
62-516 Warszawa

Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain

Scott Wilson Railways Ltd
15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7LN
Great Britain

URS

Scott Wilson

Nr tomu: 2/7

Temat opracowania:
Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S

Etap: 3d
Wielobranżowy
projekt wstępny

Numer Projektu / Tytuł Projektu:
Projekt 6
Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz

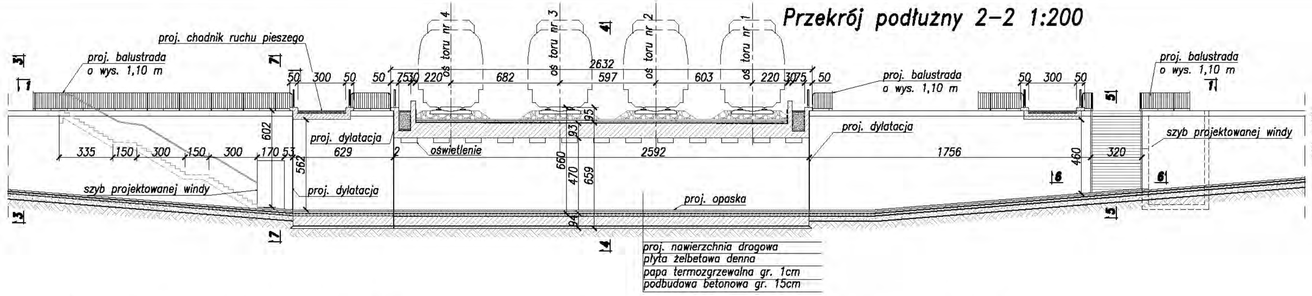
Tom II
Kolejowe obiekty inżynieryjne

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny
Budowa tunelu drogowo- pieszego w km 14,399 linii 6

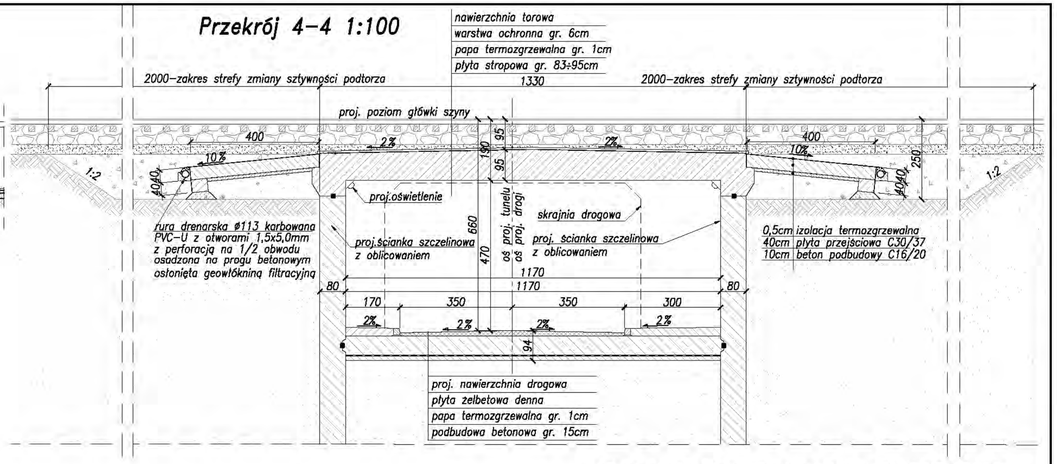
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Agnieszka Kalinowska	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	02	3.2.1

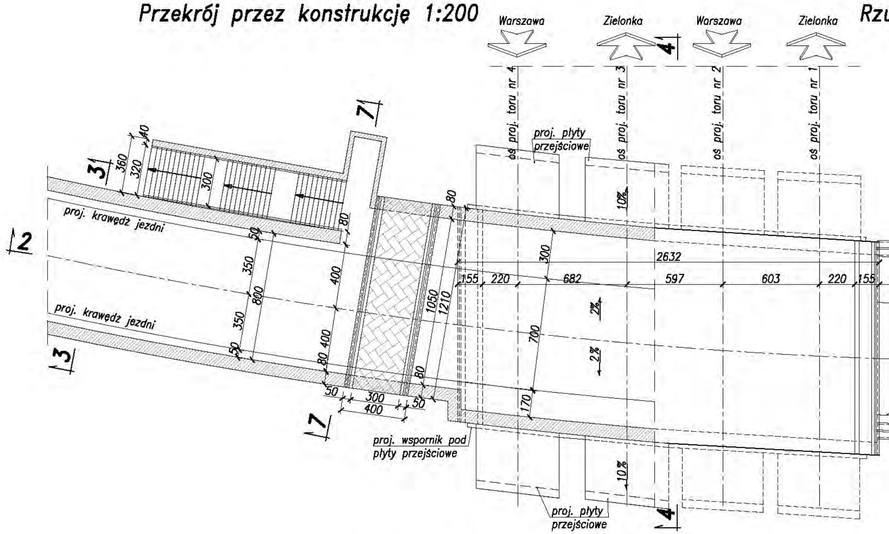
Przekrój podłużny 2–2 1:200



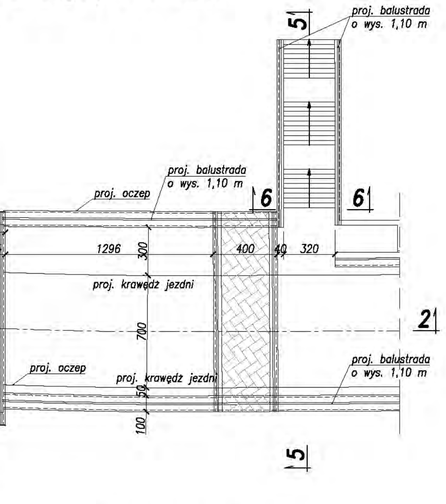
Przekrój 4–4 1:100

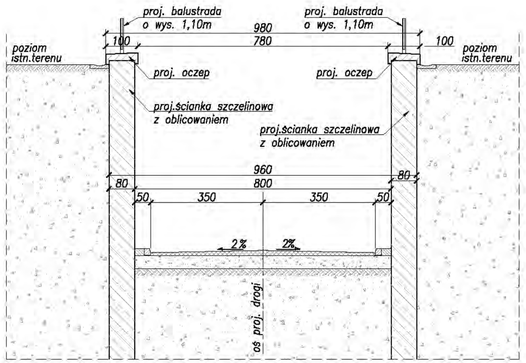


Przekrój przez konstrukcję 1:200



Rzut z góry 1–1 1:200

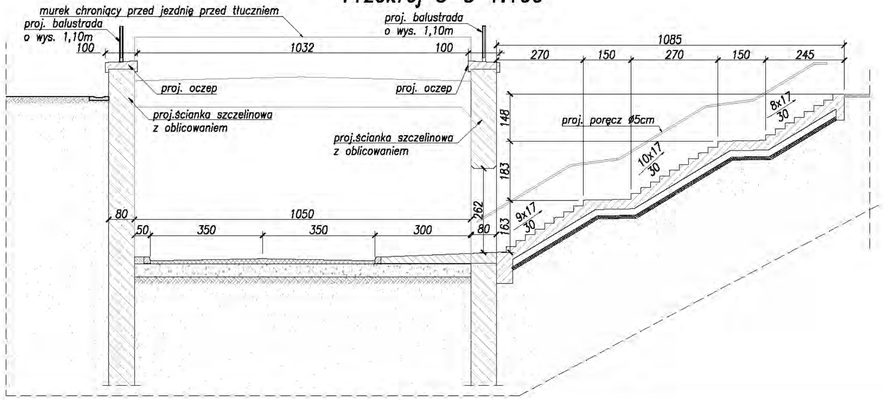




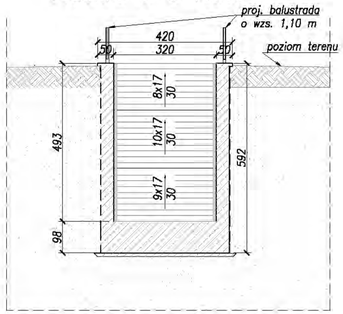
Klasa obciążeń k=+2; α_k=1,21 wg PN-85/S-10030
Skrajnia kolejowa 2-SM wg PN-69/K-02057

MATERIAŁY:
stal zbrojeniowa AIIIN
beton konstrukcyjny C30/37
beton ochronny C20/25
beton podbudowy C16/20

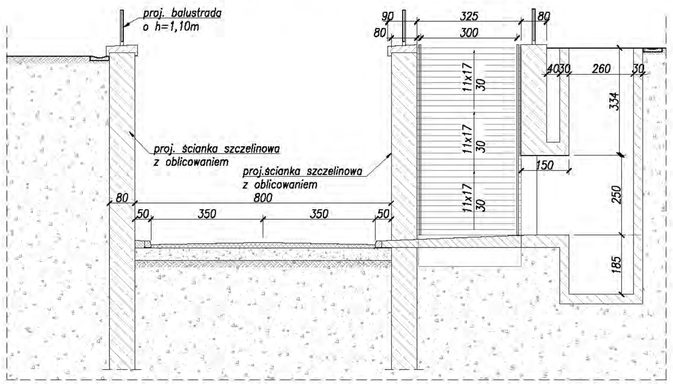
Przekrój 5–5 1:100



Przekró 6–6 1:100



Przekrój 7–7 1:100



Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0614-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

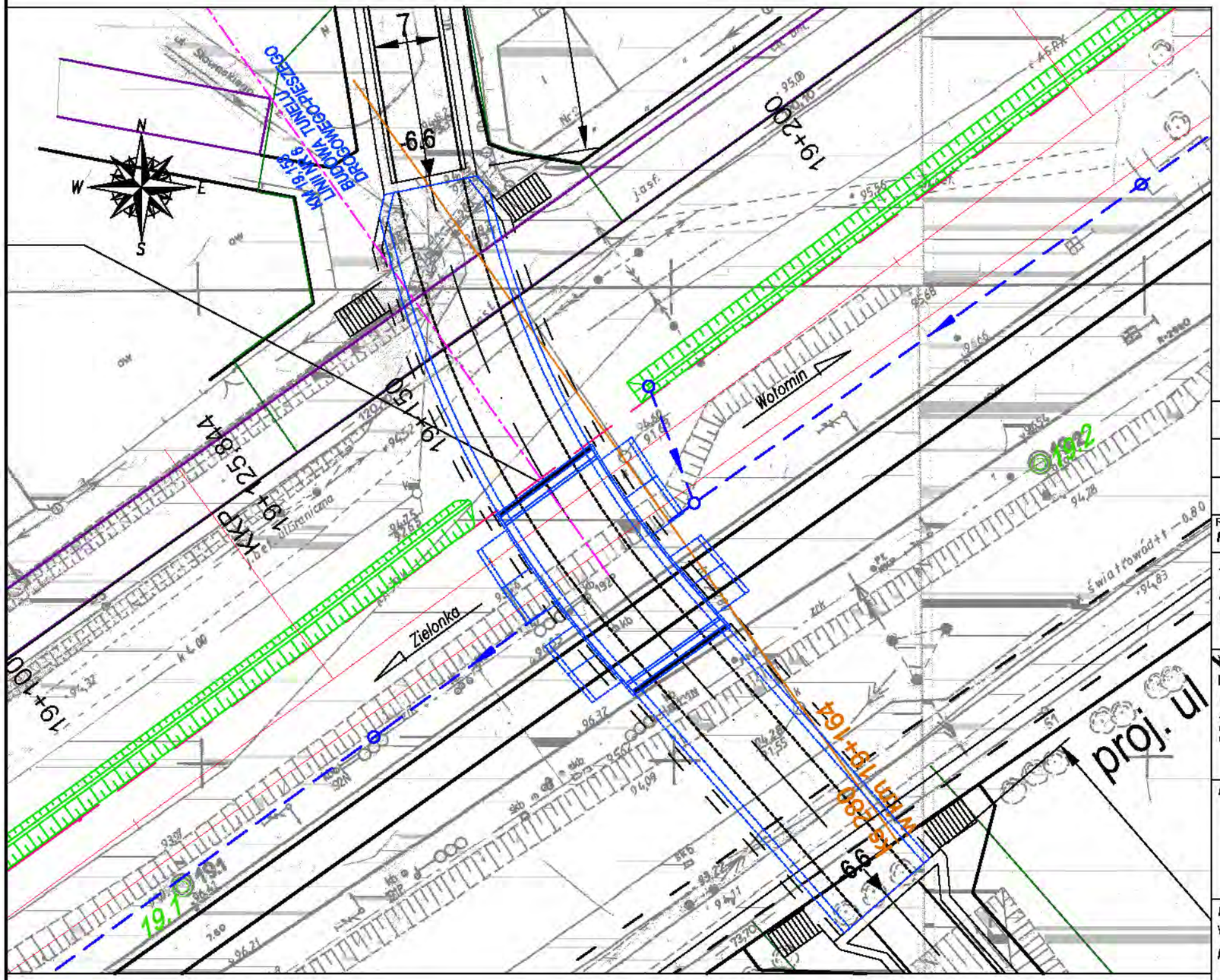
Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 35-310 Warszawa
Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain
Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7LN Great Britain

Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: **Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Rysunek ogólny Budowa tunelu drogowo- pieszego w km 14.399 linii 6

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Kamila Siedlecka	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:200/1:100	10.11.2010	02	3.2.2

Budowa tunelu drogowego w km 19,158
Skala 1:500



LEGENDA:
- proj. LPN
- proj. linie kablowe SN
- proj. LPN napowietrzne
- SRK
- proj. tory
- proj. skarpy
- proj. odwodnienie podtorza
- proj. konstrukcja obiektu

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm

URS

Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
62-516 Warszawa

Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain

Scott Wilson Railways Ltd
15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7LN
Great Britain

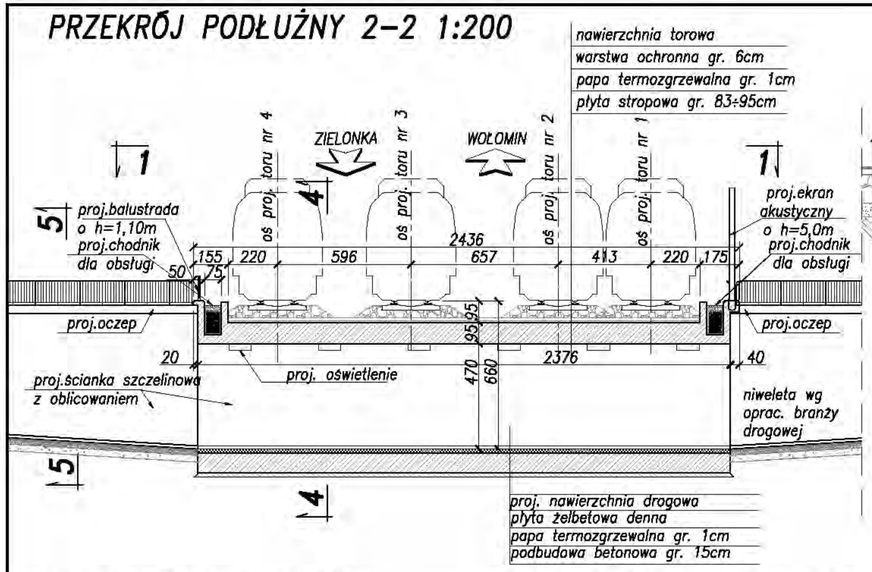
Scott Wilson

Nr tomu:	Temat opracowania:
2/7	**Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: 3d Wielobranżowy *projekt wstępny*	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Budowa tunelu drogowego w km 19,158 linii nr 6

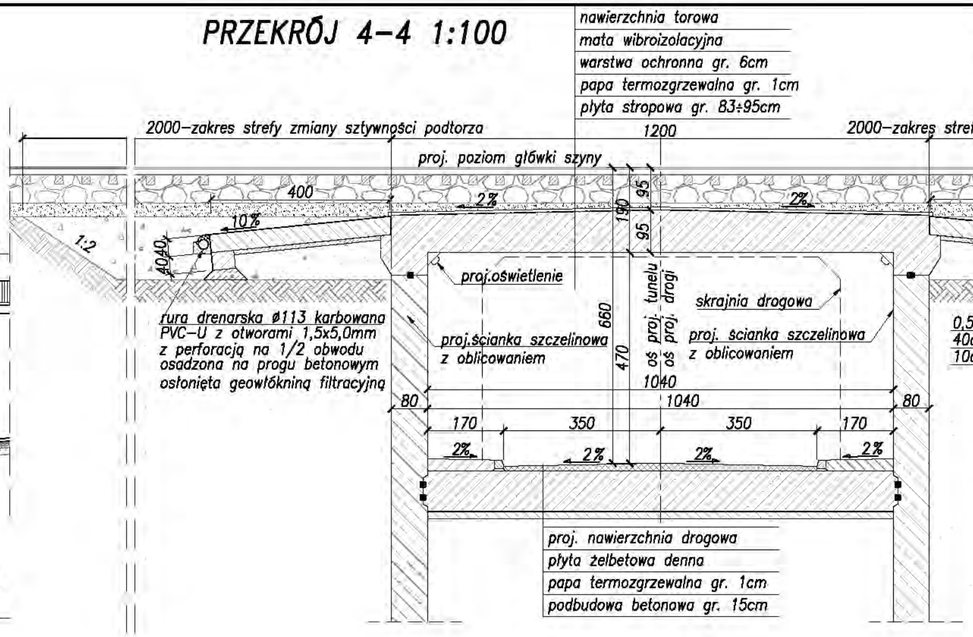
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Agnieszka Kalinowska	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	02	3.3.1

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 2-2 1:200



PRZEKRÓJ 4-4 1:100

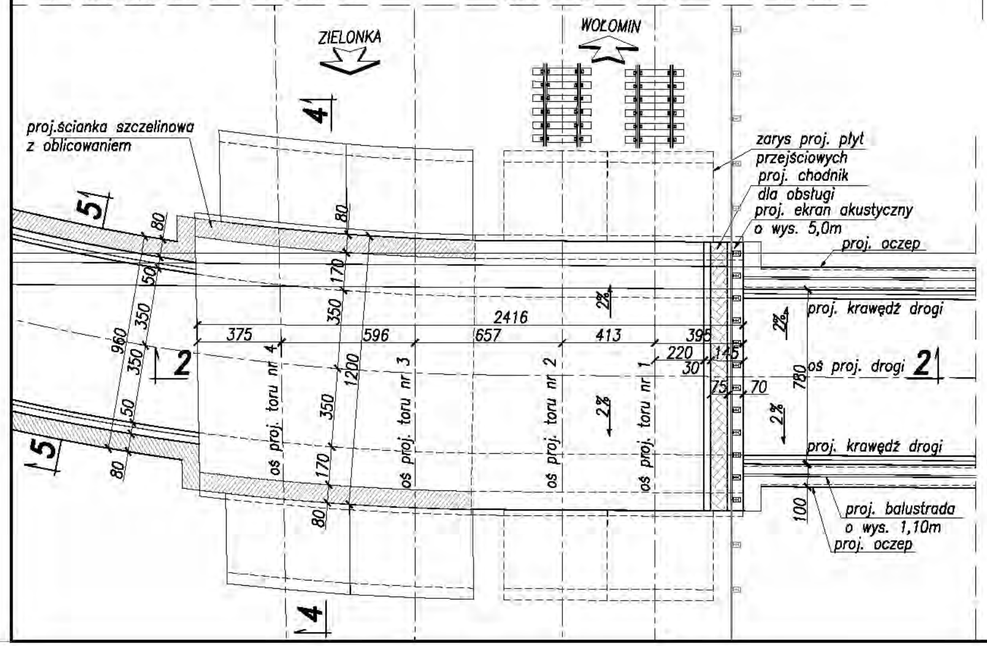


Klasa obciążeń k=+2; α_k=1,21 wg PN-85/S-10030
Skrajnia kolejowa 2-SM wg PN-69/K-02057

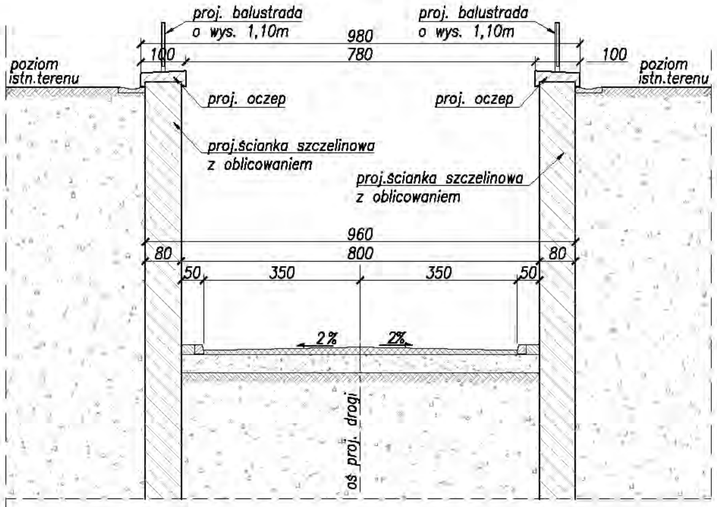
MATERIAŁY:
stal zbrojeniowa AIIIN
beton konstrukcyjny C30/37
beton ochronny C20/25
beton podbudowy C16/20

PRZEKRÓJ 3-3 1:200

RZUT Z GÓRY 1-1 1:200



PRZEKRÓJ 5-5 1:100



Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 35-310 Warszawa
Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain; Scott Wilson Railways Ltd 16th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain

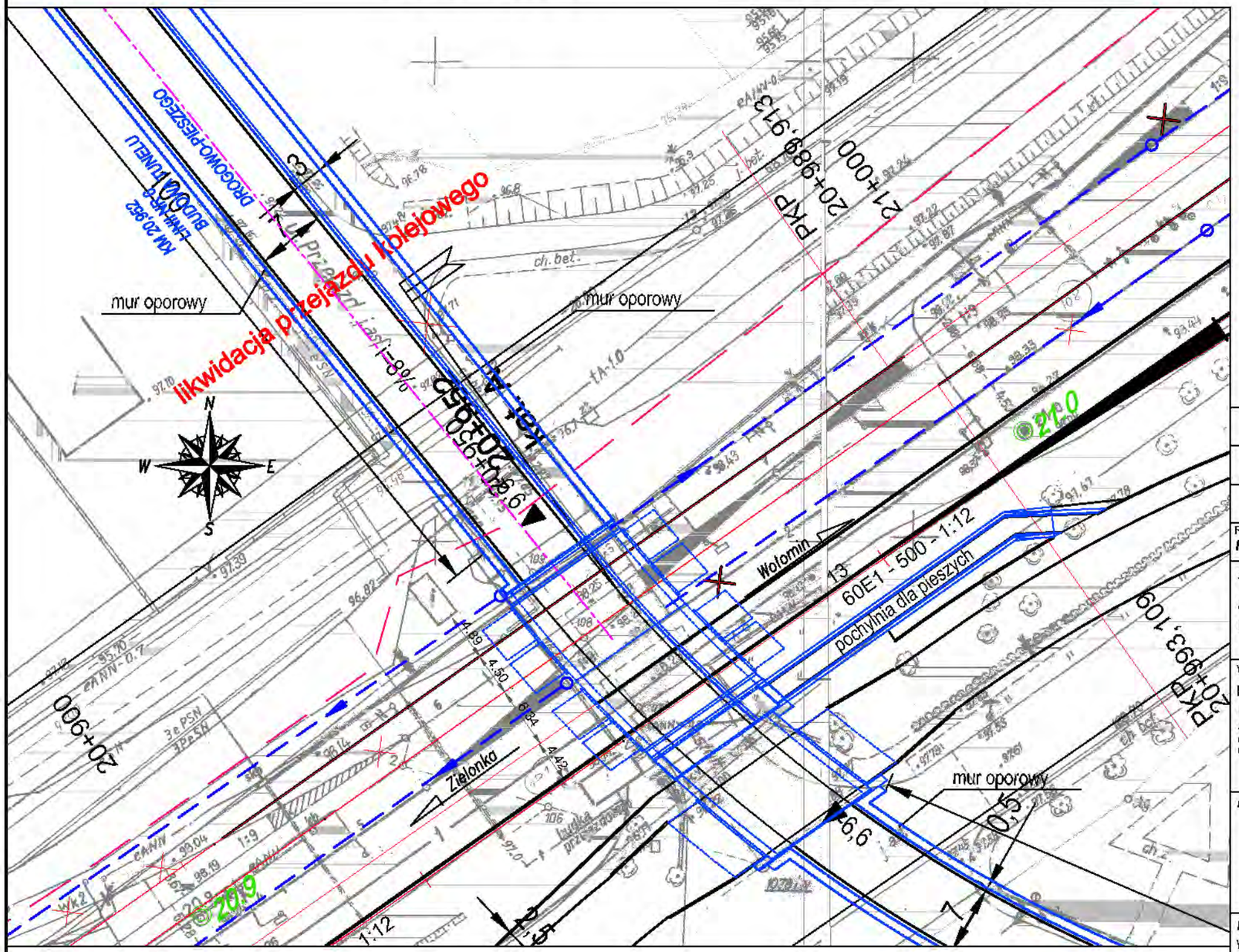
URS Scott Wilson

Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: **Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Rysunek ogólny Budowa tunelu drogowego w km 19,158 linii nr 6

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Agnieszka Kalinowska	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:200/1:100	10.11.2010	02	3.3.2

Budowa tunelu drogowo- pieszego w km 20,952
Skala 1:500



LEGENDA:
- proj. LPN
- proj. linie kablowe SN
- proj. LPN napowietrzne
- SRK
- proj. tory
- proj. skarpy
- proj. odwodnienie podtorza
- proj. konstrukcja obiektu

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm

Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa

Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain

Scott Wilson Railways Ltd
15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7LN
Great Britain

URS

Scott Wilson

Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: **Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Budowa tunelu drogowo- pieszego w km 20,952 linii nr 6

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Agnieszka Kalinowska	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	02	3.4.1

PRZEKRÓJ 1–1 1:100 WIDOK Z GÓRY 1–1 1:100

(A) proj. bariera SP–06/M/1
(B) proj. balustrada h= 1,1m
(C) proj. chodnik dla obsługi
(D) proj. dylatacja gr. 2cm
(E) proj. barieroporęcz sztywna typu III o wysokości 1,10m wg KIM 9667
(O) proj. oświetlenie
(S) proj. ścianka szczelinowa z obliczeniem

(I)

	szyna
	podkład
min 75cm	podsypka tłuczniowa
	mata wibroizolacyjna
6cm	beton ochronny
	izolacja termozgrzewalna
97–91cm	przęsło z dźwigarów obetonowanych

(II)

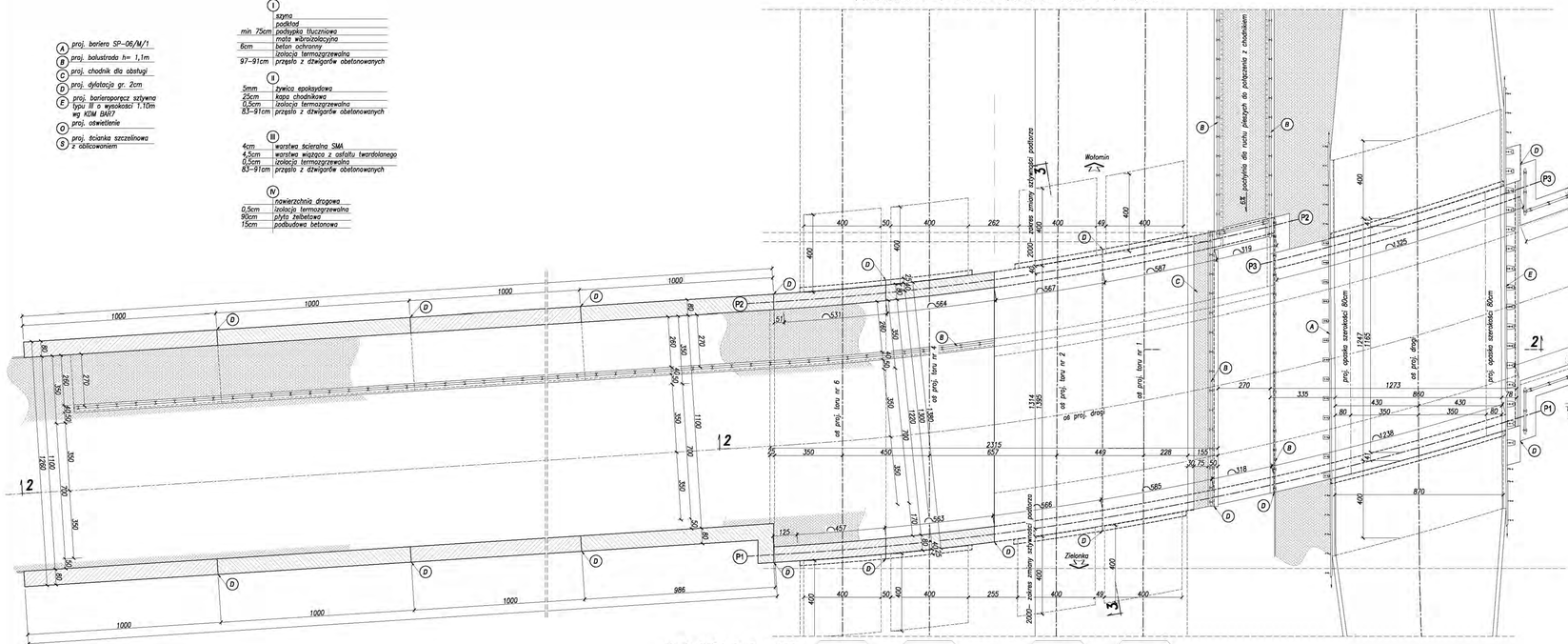
5mm	żywica epoksydowa
20cm	kapa chodnikowa
0,5cm	izolacja termozgrzewalna
83–91cm	przęsło z dźwigarów obetonowanych

(III)

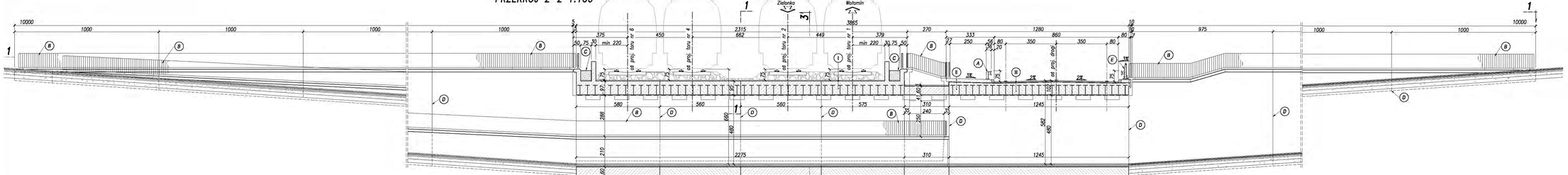
4cm	warstwa ścieralna SMA
4,5cm	warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego
0,5cm	izolacja termozgrzewalna
83–91cm	przęsło z dźwigarów obetonowanych

(IV)

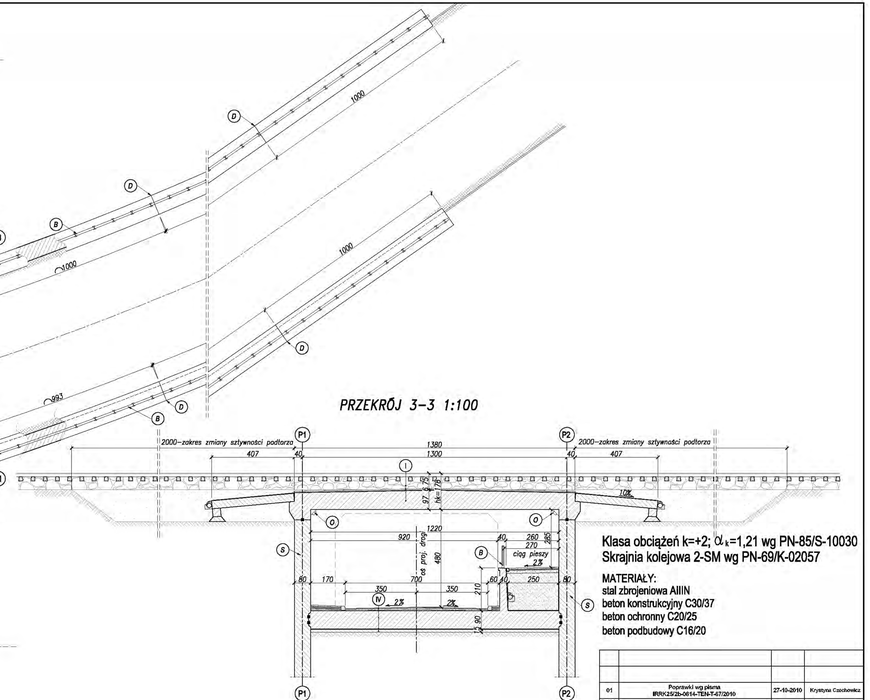
	nawierzchnia drogowa
0,5cm	izolacja termozgrzewalna
90cm	płyta żelbetowa
15cm	podbudowa betonowa



PRZEKRÓJ 2–2 1:100



PRZEKRÓJ 3–3 1:100



Klasa obciążeń k=+2; α_k=1,21 wg PN-85/S-10030
Skrajnia kolejowa 2-SM wg PN-69/K-02057

MATERIAŁY:
stal zbrojeniowa AIIIN
beton konstrukcyjny C30/37
beton ochronny C20/25
beton podbudowy C16/20

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IR/KX/25/2b-0014-TEN-T-07/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Konwencja

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

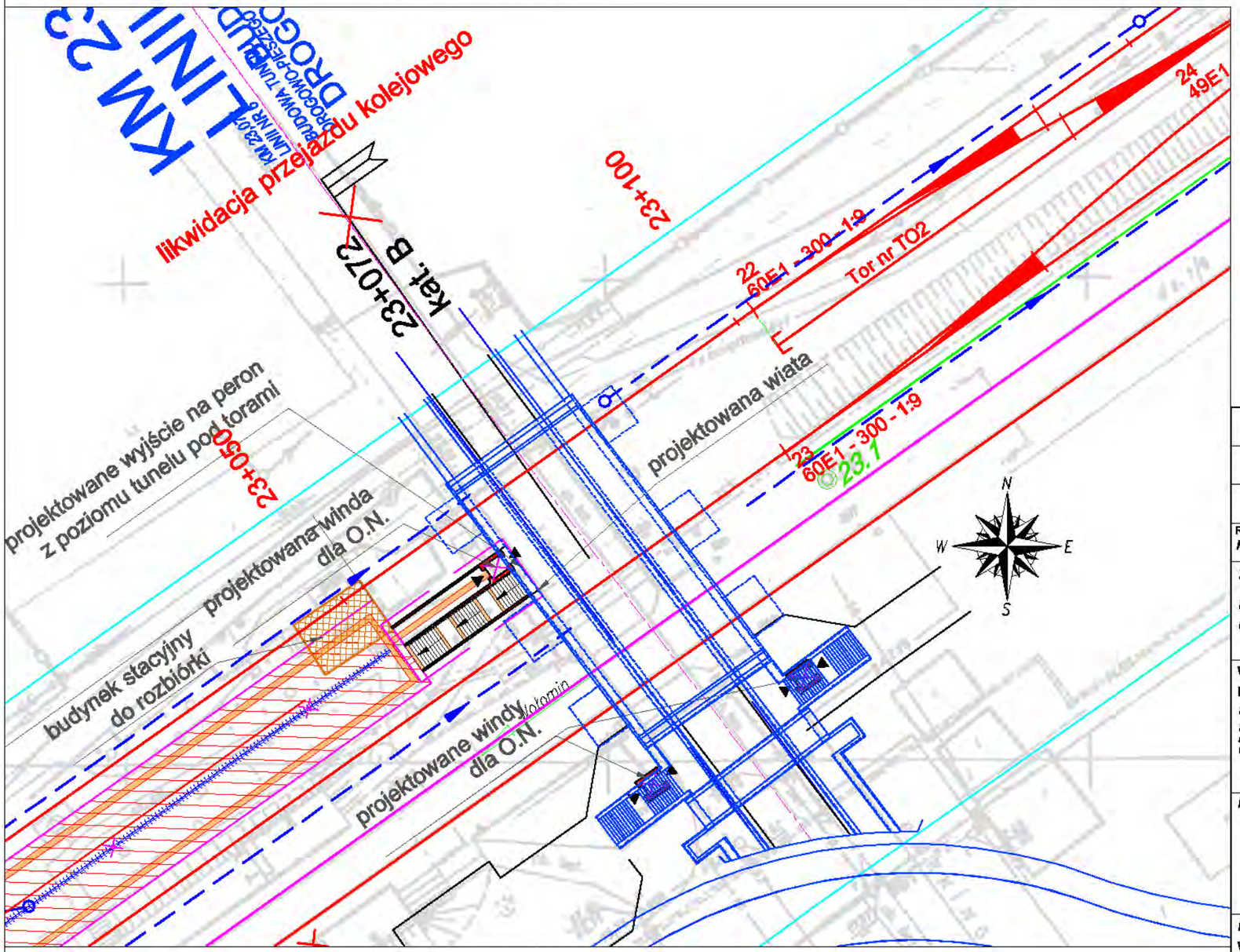
Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Grójecka 27
02-019 Warszawa
Partnerzy:
Scott Wilson Limited
Kelvin House, Kelvin Close 12-16,
Birchwood Park, Warrington WA3 7PP
Great Britain
Scott Wilson Railways Ltd
100 Pall Mall, Glasgow G2 5HD, Great Britain
Glasgowska 34/1 LP
Great Britain

Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: **Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92068-S**
Etap: Sił Wielokrotnowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom: II Kolejowe obiekty inżynierskie	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Budowa tunelu drogowo- pieszego w km 20,952

Sprawdził:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	Krystyna Czechowicz	199/G/01	
Opracował:	Paweł Olszuk	–	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:100	10.11.2010	02	3.4.2

Budowa tunelu drogowo-pieszego w km 23,072
Skala 1:500



LEGENDA:
- proj. LPN
- proj. linie kablowe SN
- proj. LPN napowietrzne
- SRK
- proj. tory
- proj. skarpy
- proj. odwodnienie podtorza
- proj. konstrukcja obiektu

01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz
Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm

Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa

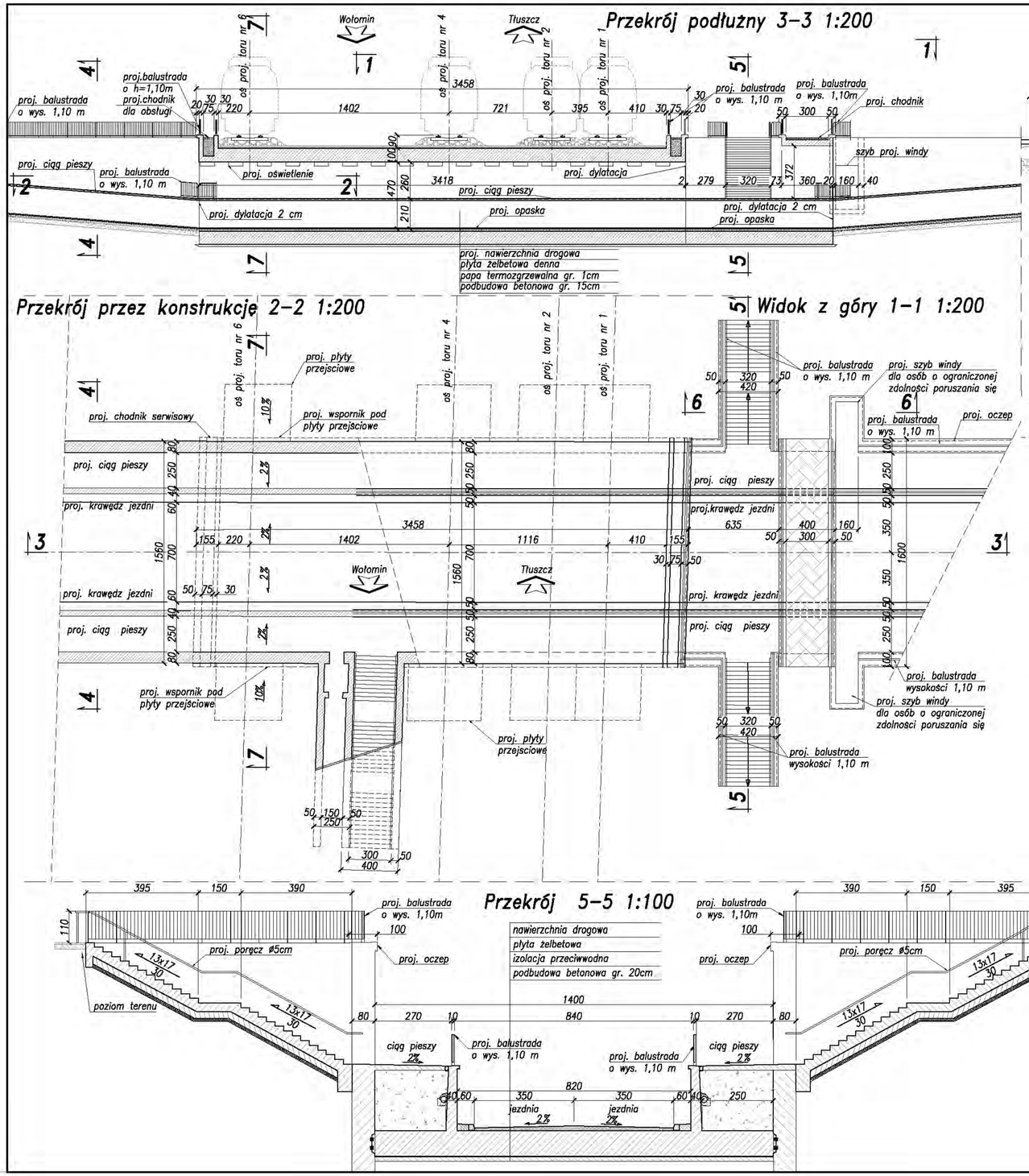
Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain

Scott Wilson Railways Ltd
18th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7 LN
Great Britain

URS
Scott Wilson

Nr tomu:	Temat opracowania:
2/7	**Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Budowa tunelu drogowo-pieszego w km 23,072 linii nr 6

Stanowisko:	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz		190/Gd/01	
Opracował	Agnieszka Kalinowska		-	
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	02	3.5.1



MATERIAŁY:
stal zbrojeniowa AIIIN
beton konstrukcyjny C30/37
beton ochronny C20/25
beton podbudowy C16/20

Klasa obciążeń k=+2; α_k=1,21 wg PN-85/S-10030
Skrajnia kolejowa 2-SM wg PN-69/K-02057

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0614-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 35-310 Warszawa
Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain
Scott Wilson Railways Ltd 10th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain

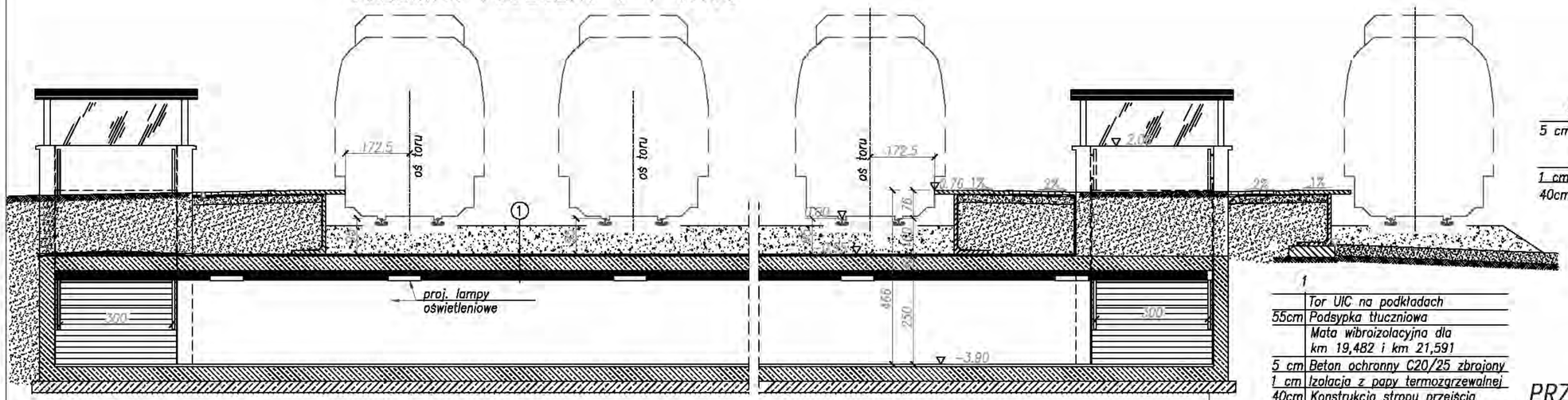
URS
Scott Wilson

Nr tomu:	Temat opracowania:
2/7	**Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Rysunek ogólny Budowa tunelu drogowo-pieszego w km 23.072 linii nr 6

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/G4/01	
Opracował	Kamila Siedlecka	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:200/ 1:100	10.11.2010	02	3.5.2

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1 1:100

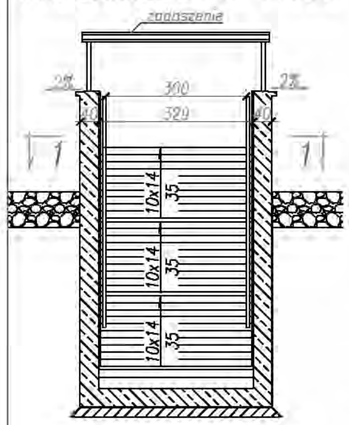


3	
5 cm	Warstwa ochronna z betonu BC20/25 zbrojona siatką Ø6 ze stali ST3SX-b o oczkach 15x15cm
1 cm	Proj. izolacja płyty-papa termozgrzewalna
40cm	Płyta przejściowa C30/37

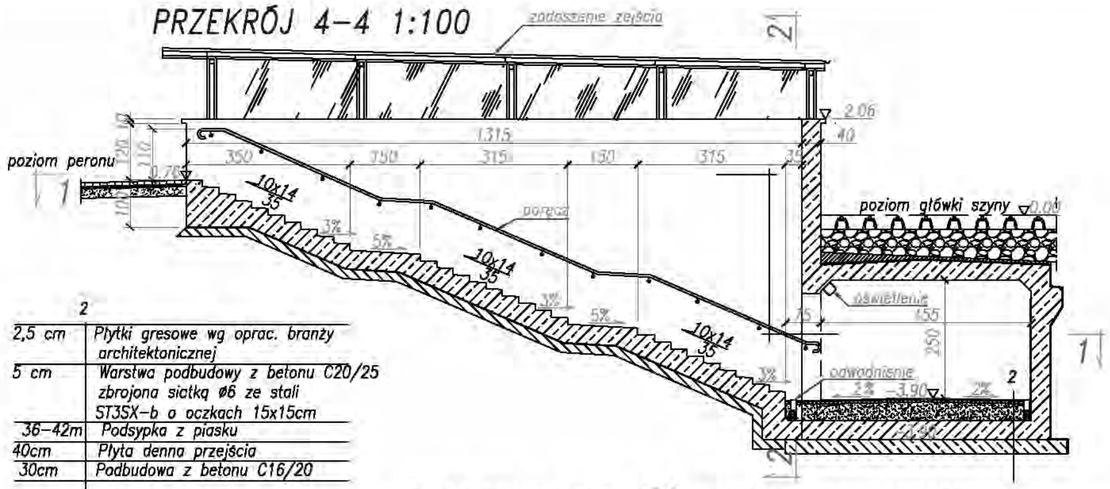
MATERIAŁY:
stal zbrojeniowa AIIIN
beton konstrukcyjny C30/37
beton ochronny C20/25
beton podbudowy C16/20

1	
	Tor UIC na podkładach
55cm	Podsypka tłuczniowa
	Mata wibroizolacyjna dla km 19,482 i km 21,591
5 cm	Beton ochronny C20/25 zbrojony
1 cm	Izolacja z papy termozgrzewalnej
40cm	Konstrukcja stropu przejścia

PRZEKRÓJ 2-2 1:100

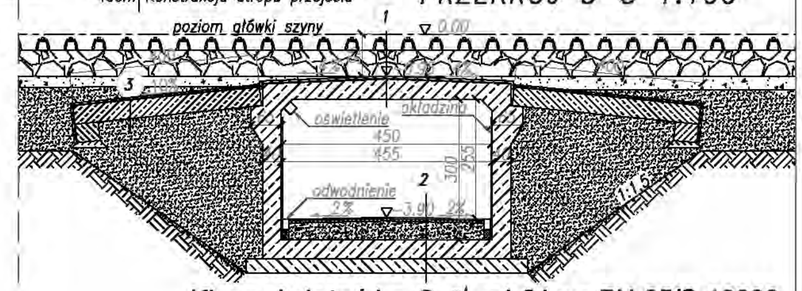


PRZEKRÓJ 4-4 1:100



2	
2,5 cm	Płytki gresowe wg oprac. branży architektonicznej
5 cm	Warstwa podbudowy z betonu C20/25 zbrojona siatką Ø6 ze stali ST3SX-b o oczkach 15x15cm
36-42m	Podsypka z piasku
40cm	Płyta denna przejścia
30cm	Podbudowa z betonu C16/20

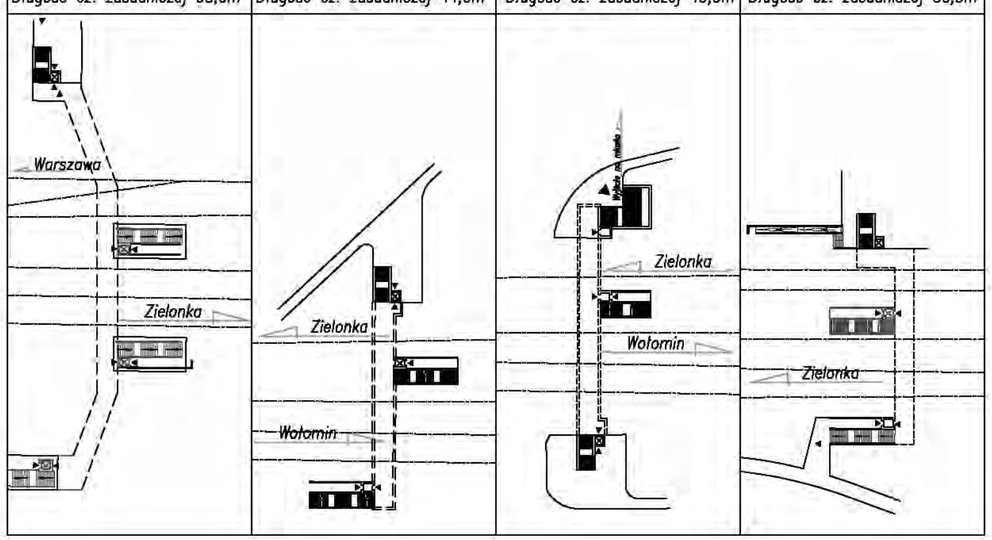
PRZEKRÓJ 3-3 1:100



Klasa obciążeń k=+2; α_k=1,21 wg PN-85/S-10030
Skrajnia kolejowa 2-SM wg PN-69/K-02057

SCHEMAT PRZEJŚĆ PODZIEMNYCH 1:1000

Budowa przejścia	Budowa przejścia	Budowa przejścia	Budowa przejścia
km 14,583 linii nr 6	km 17,621 linii nr 6	km 19,482 linii nr 6	w km 21,591 linii nr 6
Długość cz. zasadniczej 93,0m	Długość cz. zasadniczej 44,0m	Długość cz. zasadniczej 49,0m	Długość cz. zasadniczej 50,0m



Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain
Scott Wilson Railways Ltd
16th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7LN
Great Britain

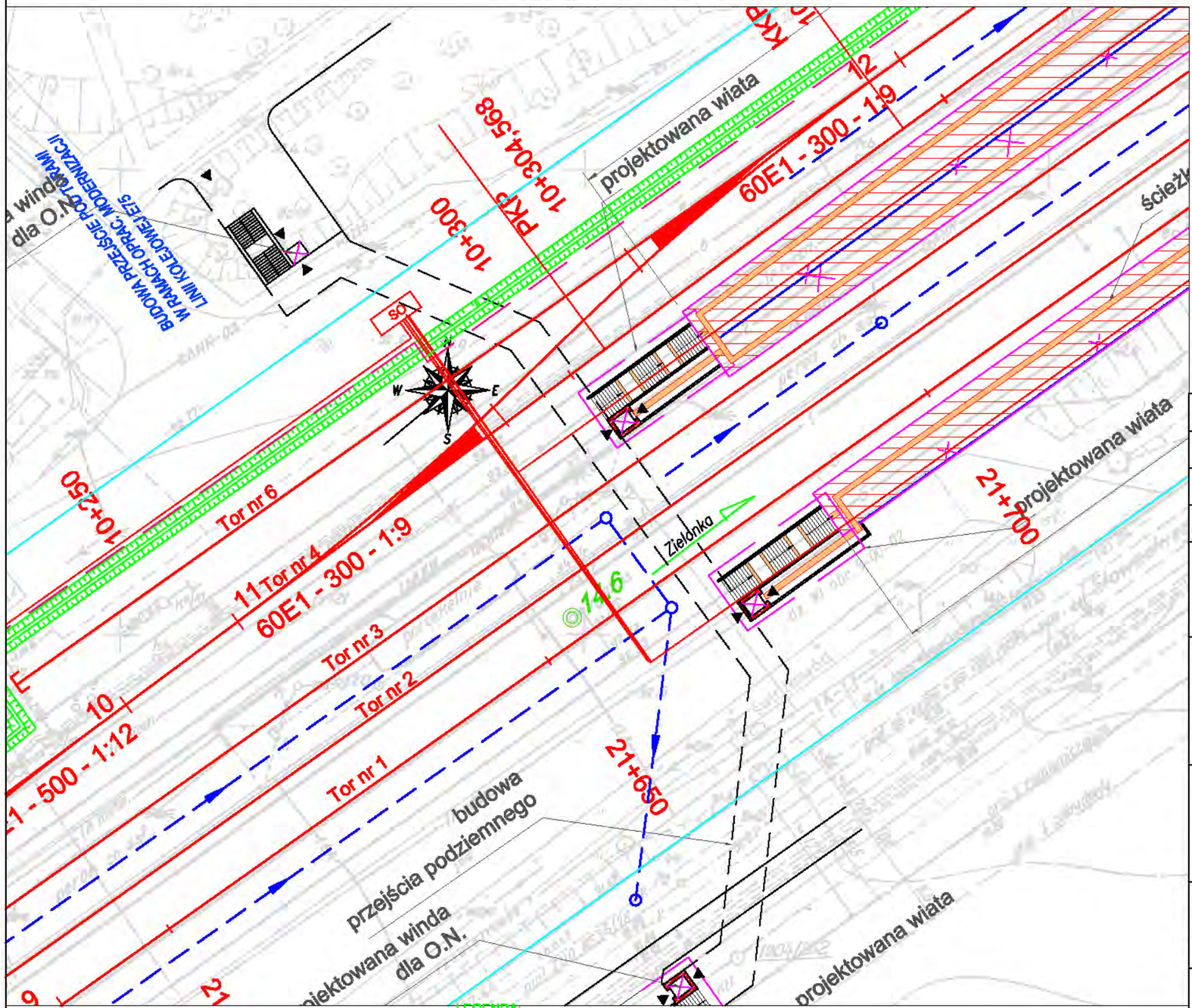
URS
Scott Wilson

Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: **Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Rysunek ogólny Budowa przejść pod torami w km 14,583; 17,621;19,482; 21,591 linii nr 6 oraz w ramach modernizacji linii E75

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Agnieszka Kalinowska	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:1000 / 1:100	10.11.2010	02	4.0

Budowa przejścia pod torami w km 14,583 linii nr 6
Skala 1:500



LEGENDA:
- proj. LPN
- proj. linie kablowe SN
- proj. LPN napowietrzne
- SRK
- proj. tory
- proj. skarpy
- proj. odwodnienie podtorza
- proj. konstrukcja obiektu

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm

Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
02-616 Warszawa

Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain

Scott Wilson Railways Ltd
15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7LN
Great Britain

URS
Scott Wilson

Nr tomu: 2/7

Temat opracowania:
Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S

Etap: 3d
Wielobranżowy
projekt wstępny

Numer Projektu / Tytuł Projektu:
Projekt 6
Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz

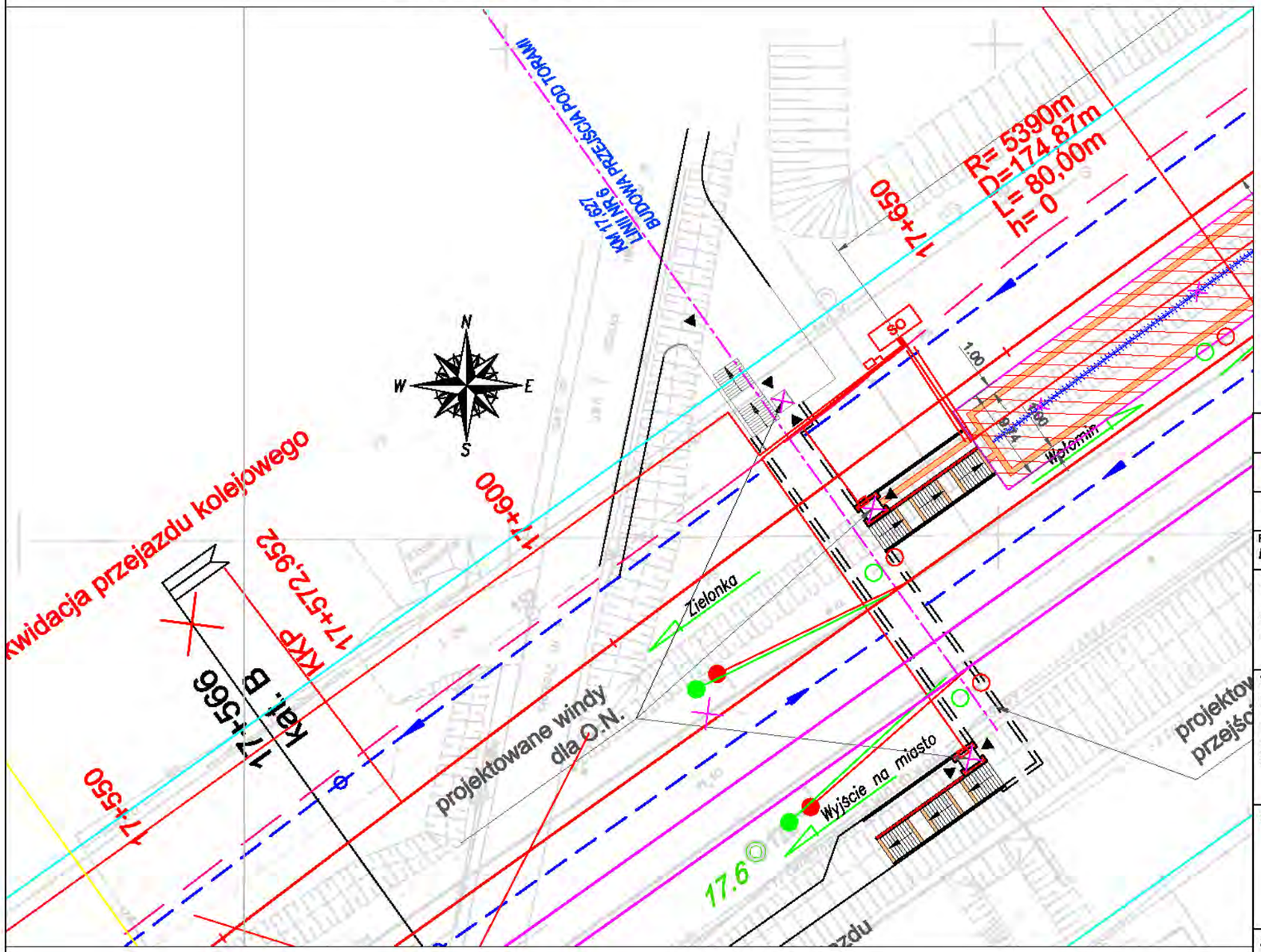
Tom II
Kolejowe obiekty inżynieryjne

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny
Budowa przejścia pod torami w km 14,583 linii nr 6

Stanowisko:	*Imię i nazwisko*	*Nr uprawnień*	*Podpis*
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Agnieszka Kalinowska	-	

Nr projektu	*Skala*	*Data*	*Rewizja*	*Nr rys.*
PL1500	1:500	10.11.2010	02	4.1.1

Budowa przejścia pod torami w km 17,627
Skala 1:500



LEGENDA:
- proj. LPN
- proj. linie kablowe SN
- proj. LPN napowietrzne
- SRK
- proj. tory
- proj. skarpy
- proj. odwodnienie podtorza
- proj. konstrukcja obiektu

01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz
Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa

Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain

Scott Wilson Railways Ltd
15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7LN
Great Britain

URS

Nr tomu: 2/7

Temat opracowania:
Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S

Etap: 3d
Wielobranżowy
projekt wstępny

Numer Projektu / Tytuł Projektu:
Projekt 6
Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz

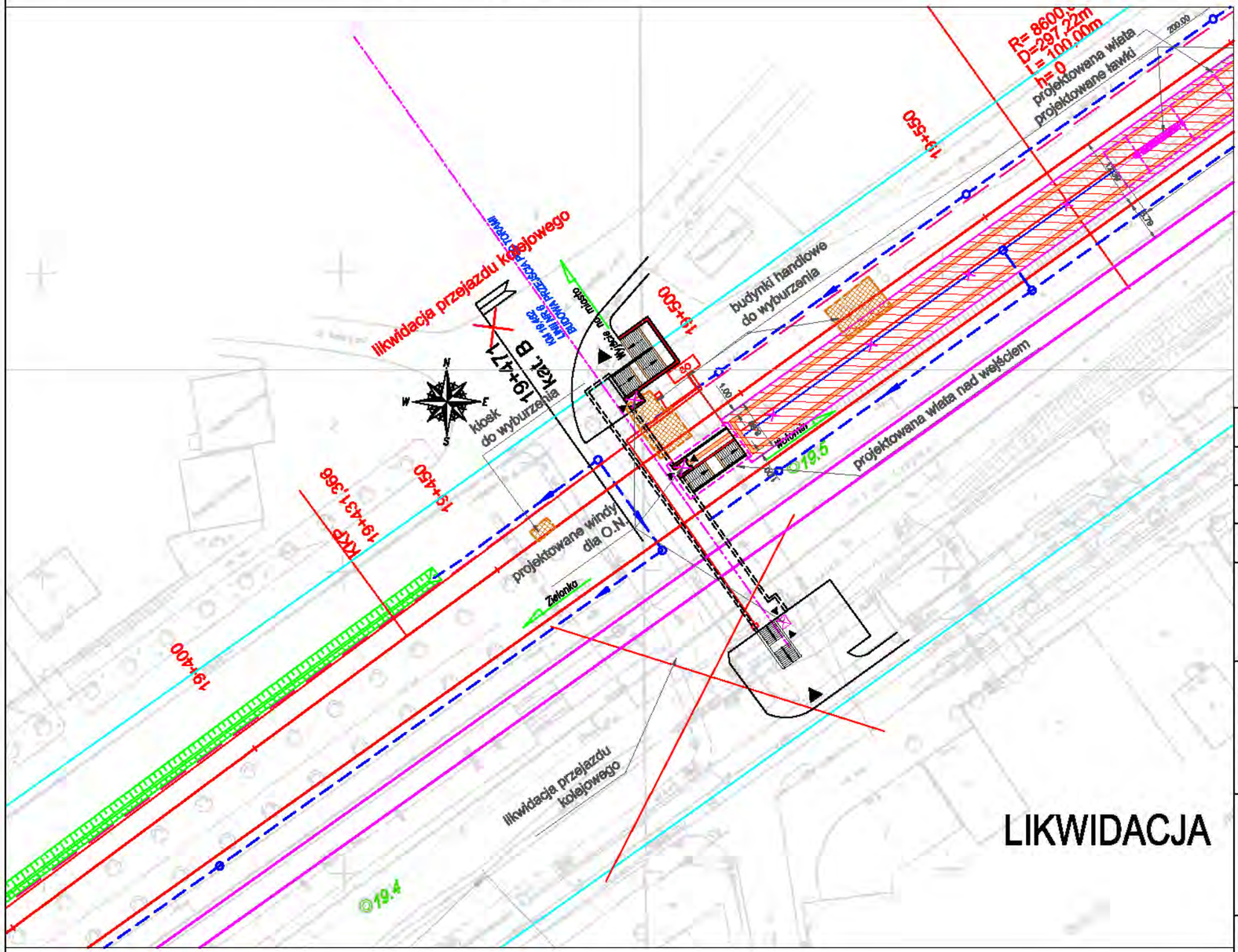
Tom II
Kolejowe obiekty Inżynieryjne

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny
Budowa przejścia pod torami w km 17,627 linii nr 6

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Agnieszka Kalinowska	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	02	4.2.1

Budowa przejścia pod torami w km 19,482
Skala 1:500



LEGENDA:
- proj. LPN
- proj. linie kablowe SN
- proj. LPN napowietrzne
- SRK
- proj. tory
- proj. skarpy
- proj. odwodnienie podtorza
- proj. konstrukcja obiektu

01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz
Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm

Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
02-019 Warszawa

Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain

Scott Wilson Railways Ltd
15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7 LN
Great Britain

URS

Scott Wilson

Nr tomu: 2/7

Temat opracowania:
Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S

Etap: 3d
Wielobranżowy
projekt wstępny

Numer Projektu / Tytuł Projektu:
Projekt 6
Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz

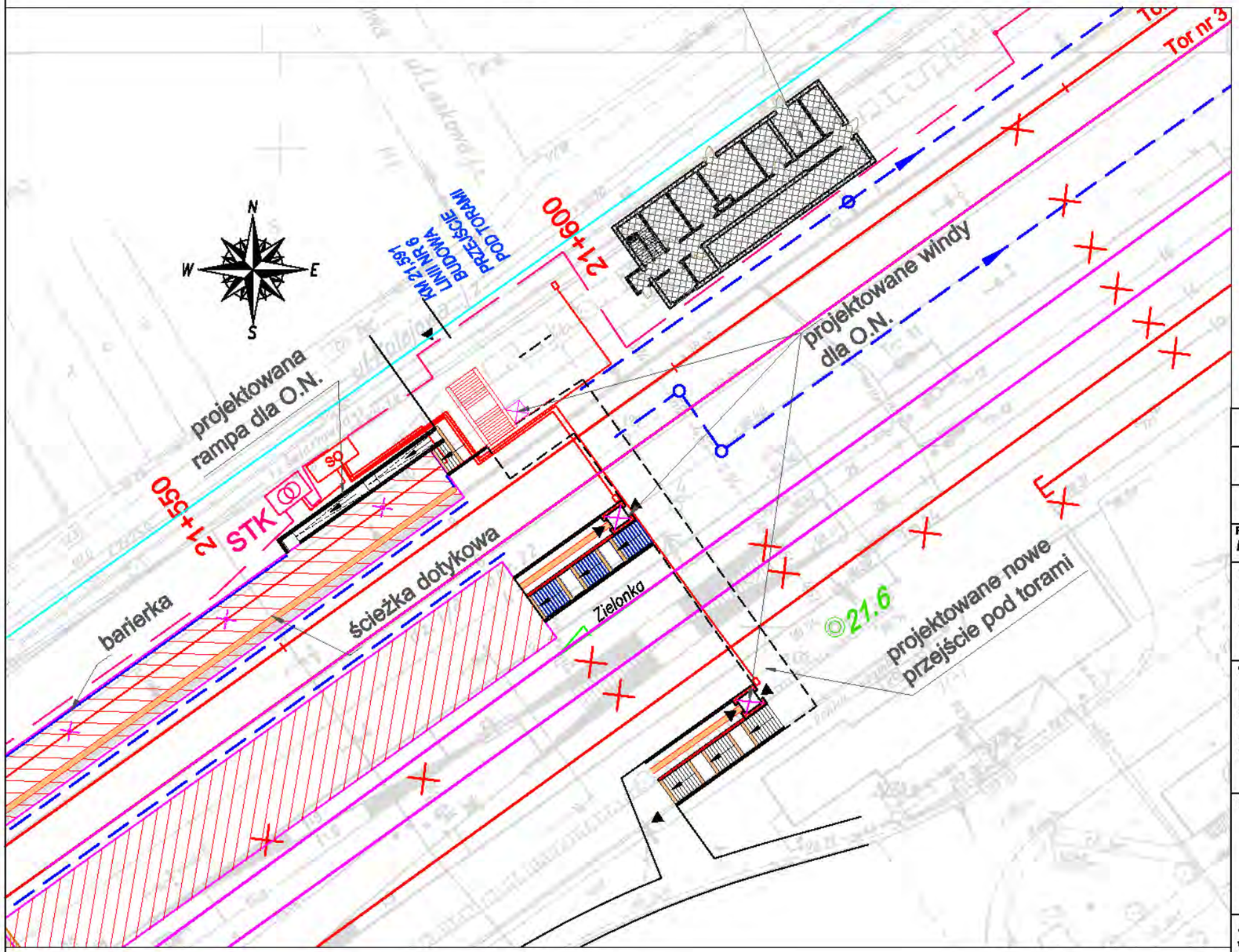
Tom II
Kolejowe obiekty inżynieryjne

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny
Budowa przejścia pod torami w km 19,482 linii nr 6

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Agnieszka Kalinowska	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	02	4.3.1

Budowa przejścia pod torami w km 21,591
Skala 1:500



LEGENDA:
- proj. LPN
- proj. linie kablowe SN
- proj. LPN napowietrzne
- SRK
- proj. tory
- proj. skarpy
- proj. odwodnienie podtorza
- proj. konstrukcja obiektu

01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz
Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm

Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
02-316 Warszawa

Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain

Scott Wilson Railways Ltd
18th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7 LN
Great Britain

URS

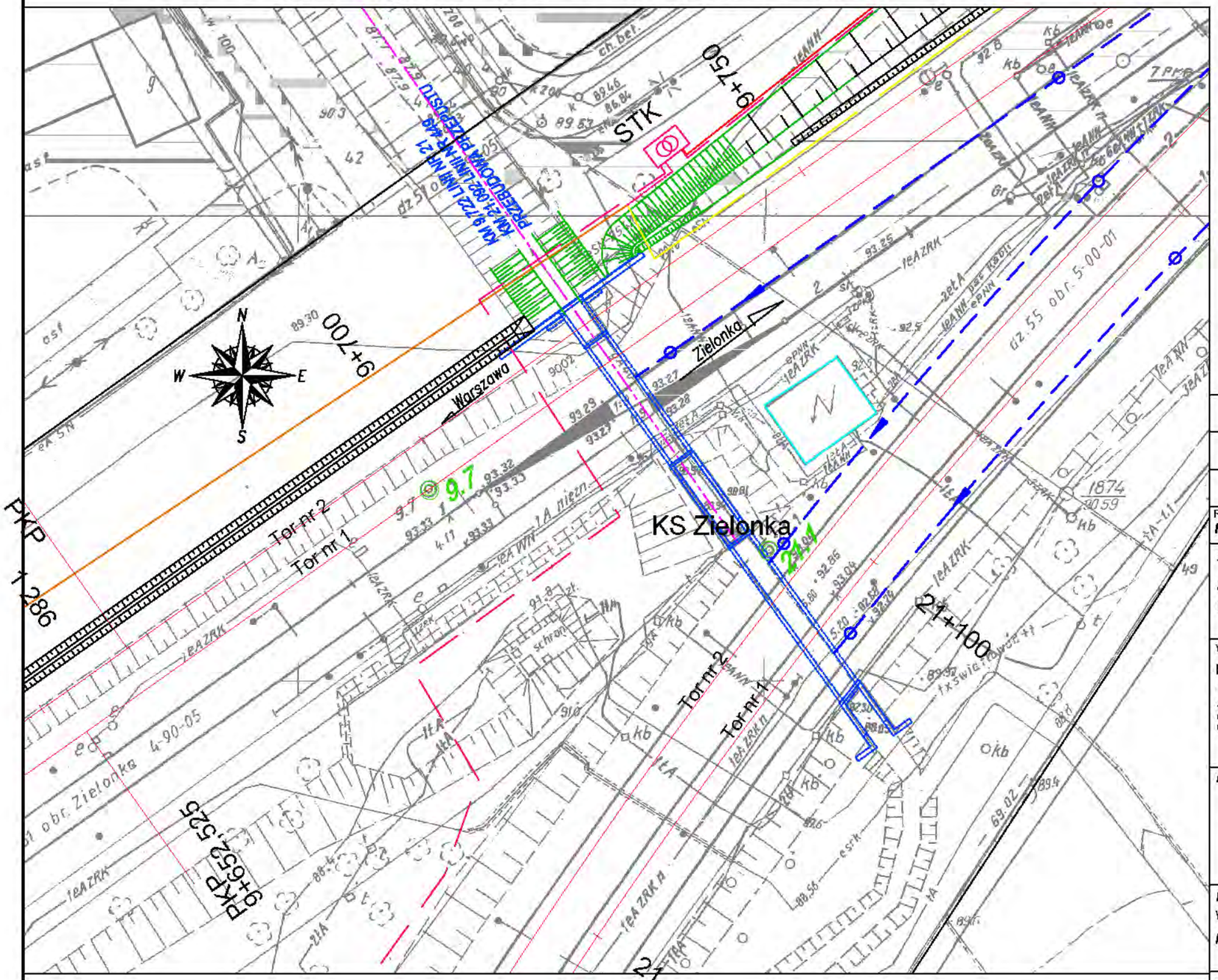
Scott Wilson

Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: **Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Budowa przejścia pod torami w km 21,591 linii nr 6

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Agnieszka Kalinowska	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	02	4.4.1

Przebudowa przepustu w km 9,722 linii 21 i km 21,092 linii 449 Skala 1:500



LEGENDA:
- proj. LPN
- proj. linie kablowe SN
- proj. LPN napowietrzne
- SRK
- proj. tory
- proj. skarpy
- proj. odwodnienie podtorza
- proj. konstrukcja obiektu

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm

Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa

Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain

Scott Wilson Railways Ltd
15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7LN
Great Britain

URS

Scott Wilson

Nr tomu: 2/7

Temat opracowania:
Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S

Etap: 3d
Wielobranżowy
projekt wstępny

Numer Projektu / Tytuł Projektu:
Projekt 6
Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz

Tom II
Kolejowe obiekty inżynieryjne

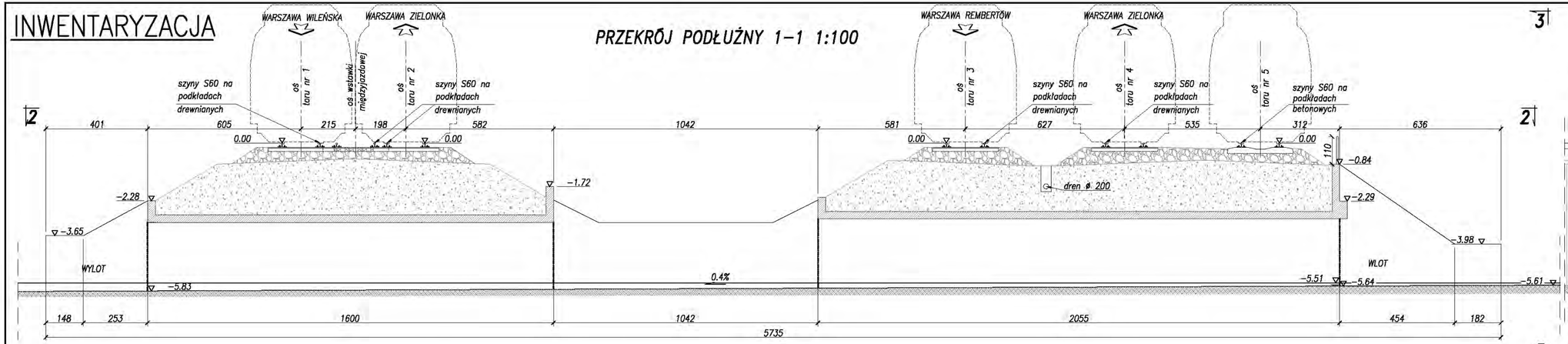
Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny
Przebudowa przepustu w km 9,724 linii 21 i km 21,092 linii 449

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Agnieszka Kalinowska	-	

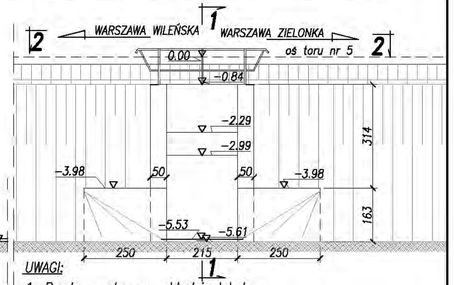
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	02	5.1.1

INWENTARYZACJA

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1–1 1:100



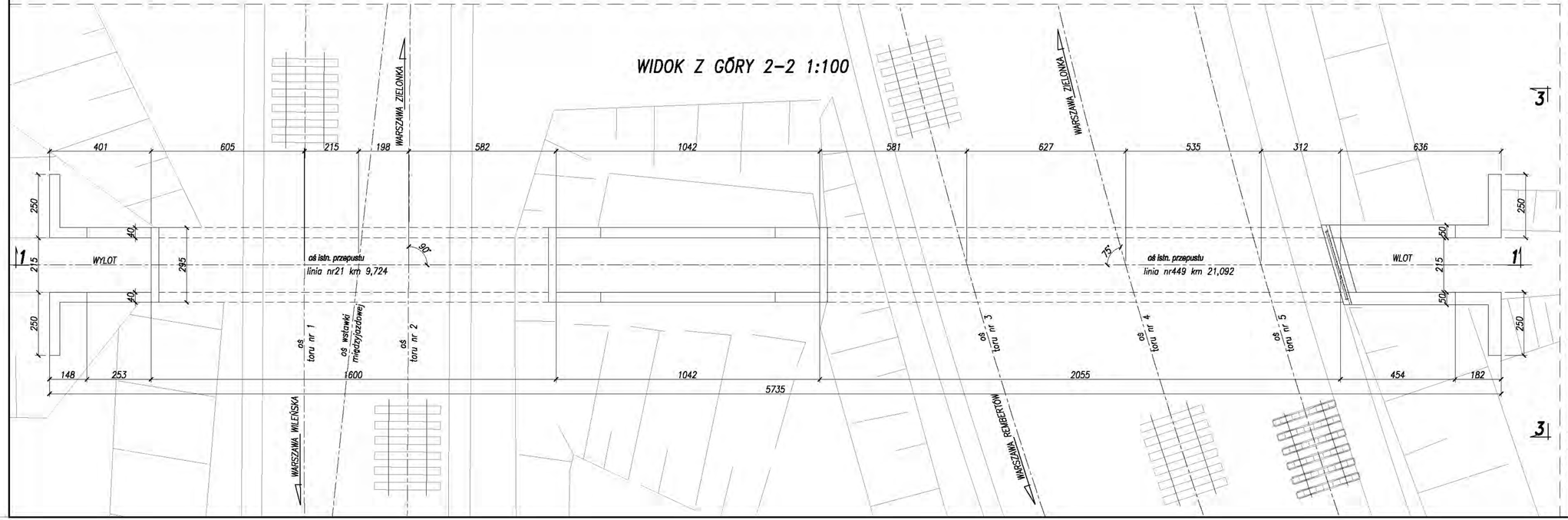
WIDOK OD STRONY WLOTU 3–3 1:100



UWAGI:

1. Rzędne podano w układzie lokalnym.
Rzędną porównawczą 0.00 przyjęto na poziomie główki szyny toru nr.1 w osi przepustu.
2. Wymiary podano na podstawie przeprowadzonych pomiarów w terenie
Przepust żelbetowy, ramowy, otwarty na międzytorzu.
Przeszkoda –rów melioracyjny
Klasa obciążeń A wg karty ewidencyjnej obiektu
Skrajnie 2SM Światło poziome – 2,15 m
Długość przepustu – 57,35 m Światło pionowe – 2,54 m
Kąt skrzyżowanie z przeszkodą – 90/75

WIDOK Z GÓRY 2–2 1:100



Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
35-310 Warszawa

Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Aerospace Link,
Southampton Airport, Hampshire
Great Britain

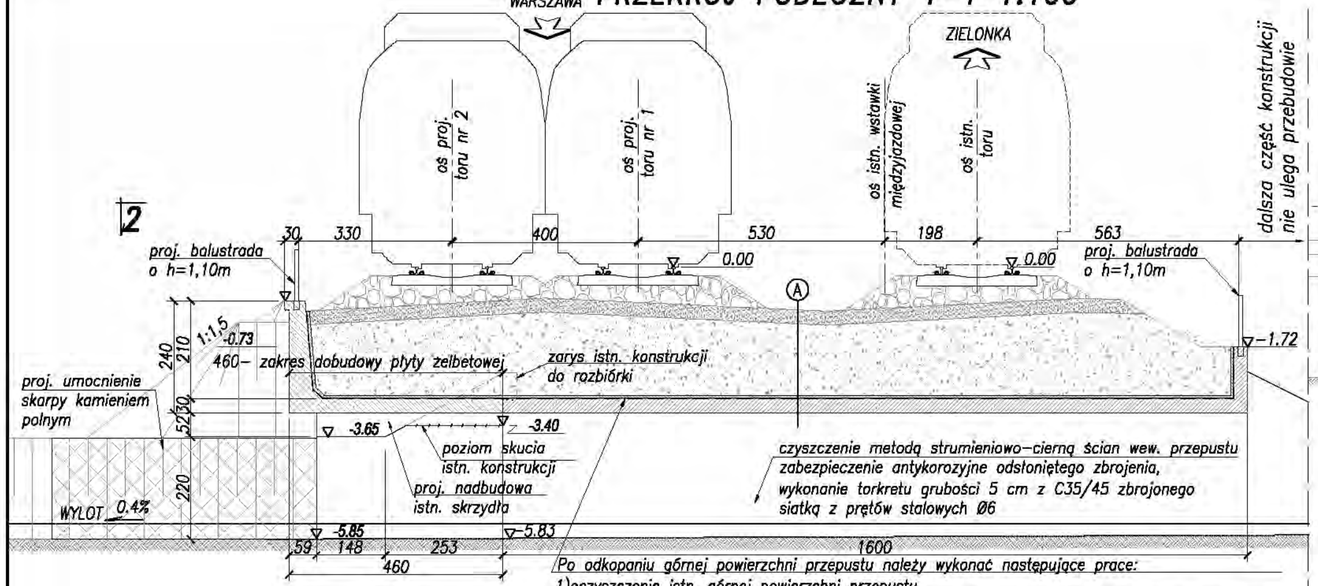
Scott Wilson Railways Ltd
10th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7LN
Great Britain

URS
Scott Wilson

Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: **Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Inwentaryzacja Przebudowa przepustu w km 9,724 linii 21 i km 21,092 linii 449

Stanowisko:	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz		190/Gd/01	
Opracował	Sławomir Szpyrko		-	
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:100	10.11.2010	02	5.1.2

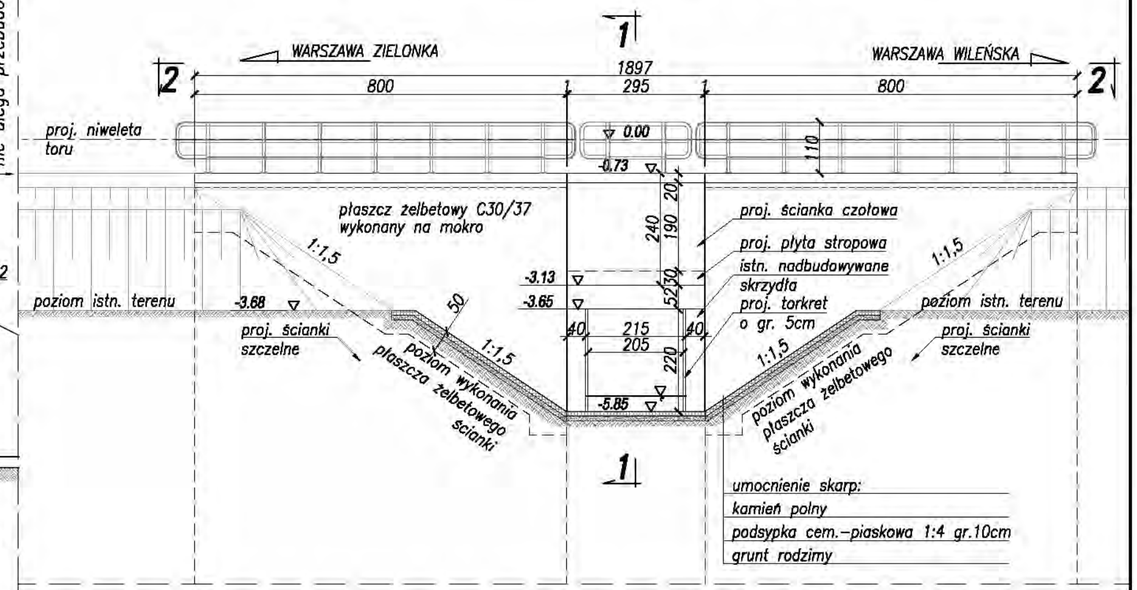
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1–1 1:100



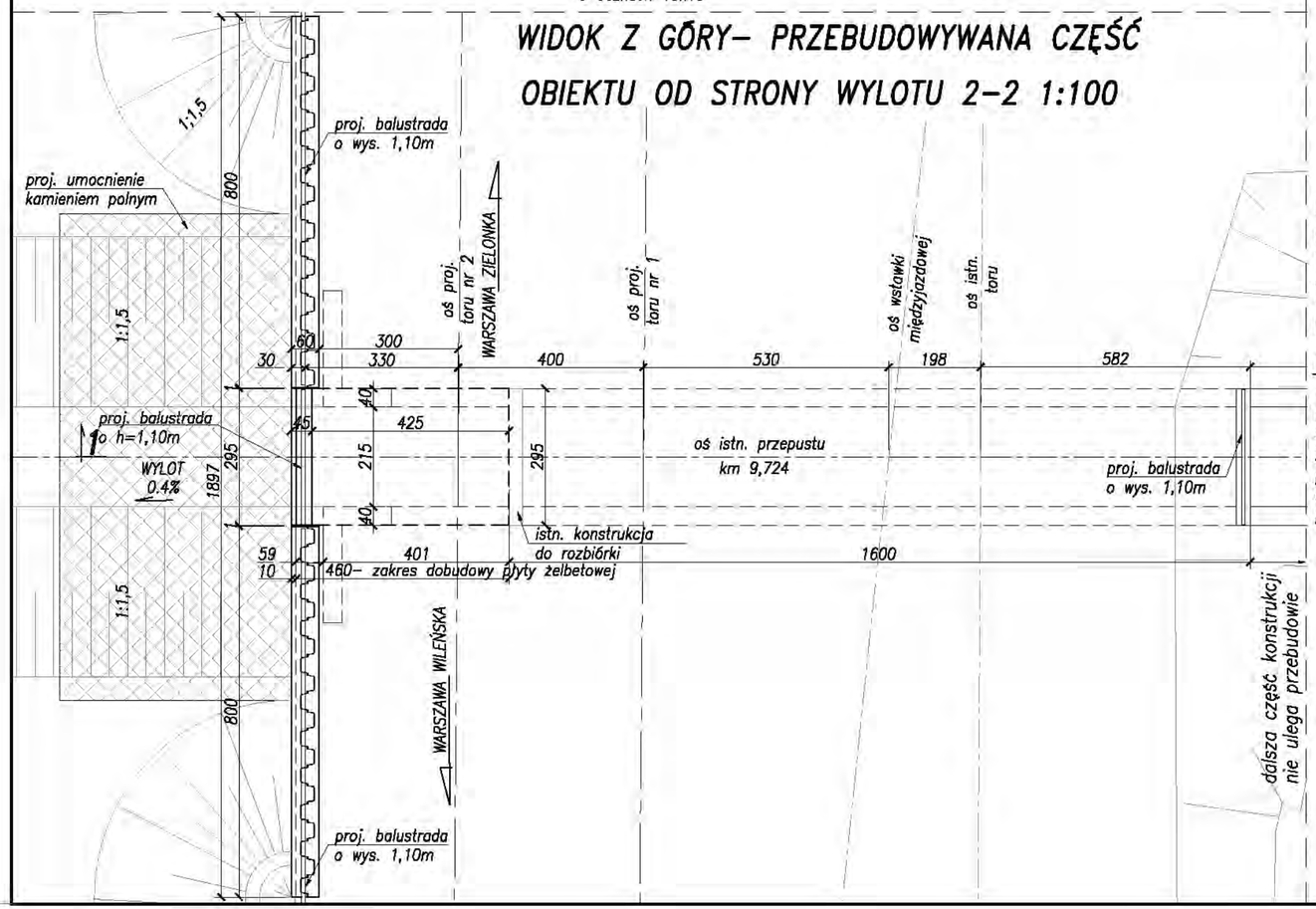
Po odkopaniu górnej powierzchni przepustu należy wykonać następujące prace:

1)oczyszczenie istn. górnej powierzchni przepustu
2)wykonanie reprofilacji z betonu C16/20 zbrojonego siatką Ø6 ze stali St3SX–bo oczkach 15x15
3)wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej o gr.1cm
4)wykonanie betonu ochronnego o gr. 6cm C20/25 zbrojonego siatką Ø6 ze stali St3SX–b o oczkach 15x15

WIDOK OD STRONY WYLOTU 3–3 1:100



WIDOK Z GÓRY– PRZEBUDOWYWANA CZĘŚĆ OBIEKTU OD STRONY WYLOTU 2–2 1:100



6cm	nawierzchnia torowa wg. oprac. branżowego
1cm	w–wa ochronna C20/25 zbrojona siatką stalową
	izolacja 2xpapa termozgrzewalna
30cm	istn. konstrukcja przepustu

MATERIAŁY:
stal zbrojeniowa AIIIN
beton konstrukcyjny C30/37
beton ochronny C20/25
beton podbudowy C16/20

UWAGI:

1. Rzędne podano w układzie lokalnym. Rzędną porównawczą 0.00 przyjęto na poziomie główki szyny toru nr.1 w osi przepustu.
2. Wymiary podano na podstawie przeprowadzonych pomiarów w terenie

Przepust żelbetowy, ramowy, otwarty na międzytorzu.
Przeszkoda –rów melioracyjny

Klasa obciążeń k=+2; α_k=1,21 wg PN-85/S-10030
Skrajnia kolejowa 2-SM wg PN-69/K-02057

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IIRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 02-916 Warszawa
Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain
Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7LN Great Britain

Nr tomu: 2/7

Temat opracowania:
Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S

Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny

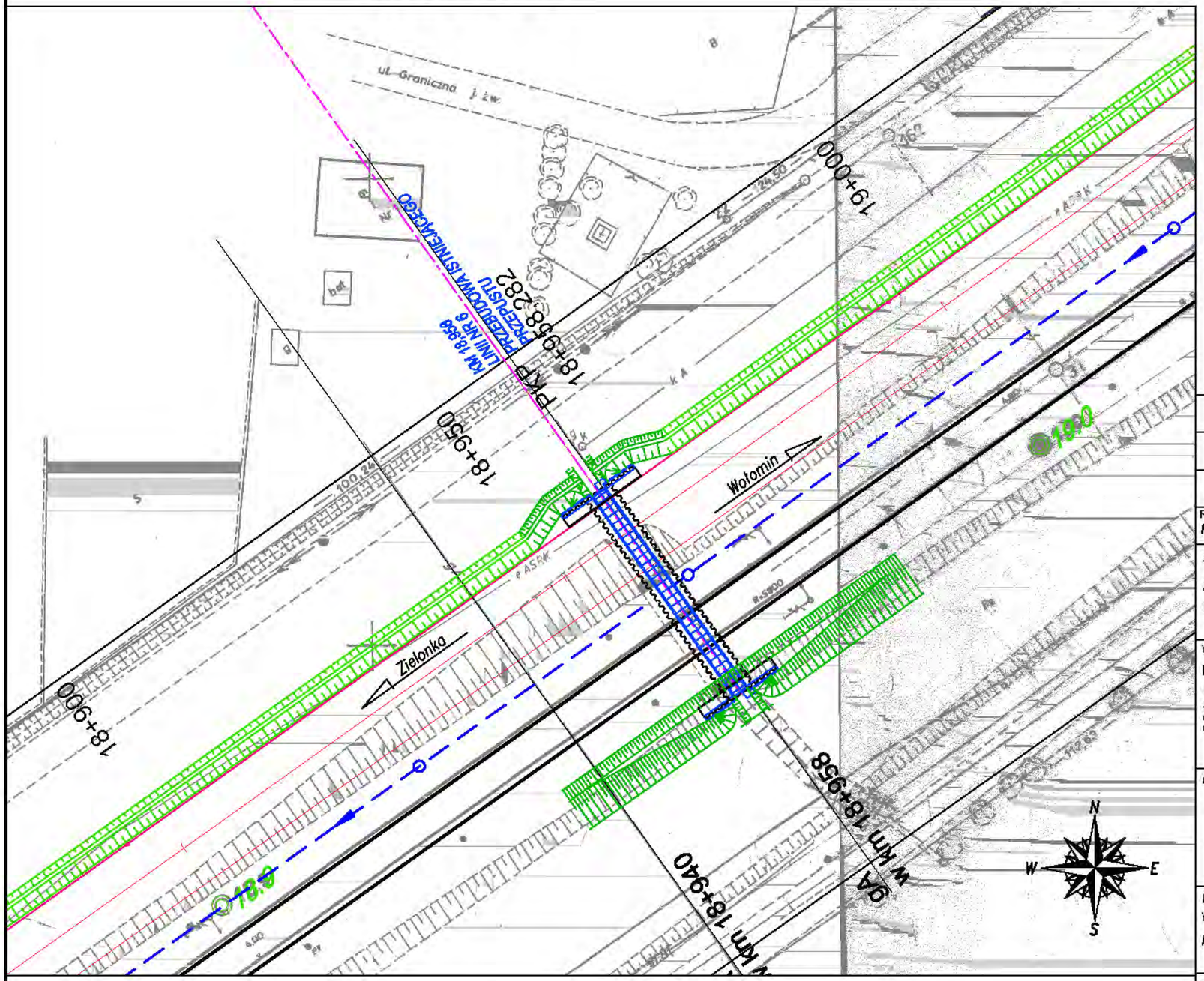
Numer Projektu / Tytuł Projektu:
Projekt 6
Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz

Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne

Tytuł rysunku:
Rysunek ogólny
Przebudowa przepustu w km 9,724 linii 21 i km 21,092 linii 449

Stanowisko:	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz		190/Gd/01	
Opracował	Agnieszka Kalinowska		-	
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:100	10.11.2010	02	5.1.3

Przebudowa istn. przepustu w km 18,958
Skala 1:500



LEGENDA:
- proj. LPN
- proj. linie kablowe SN
- proj. LPN napowietrzne
- SRK
- proj. tory
- proj. skarpy
- proj. odwodnienie podtorza
- proj. konstrukcja obiektu

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm

Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa

Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain

Scott Wilson Railways Ltd
13th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7LN
Great Britain

URS
Scott Wilson

Nr tomu: 2/7

Temat opracowania:
Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S

Etap: 3d
Wielobranżowy
projekt wstępny

Numer Projektu / Tytuł Projektu:
Projekt 6
Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz

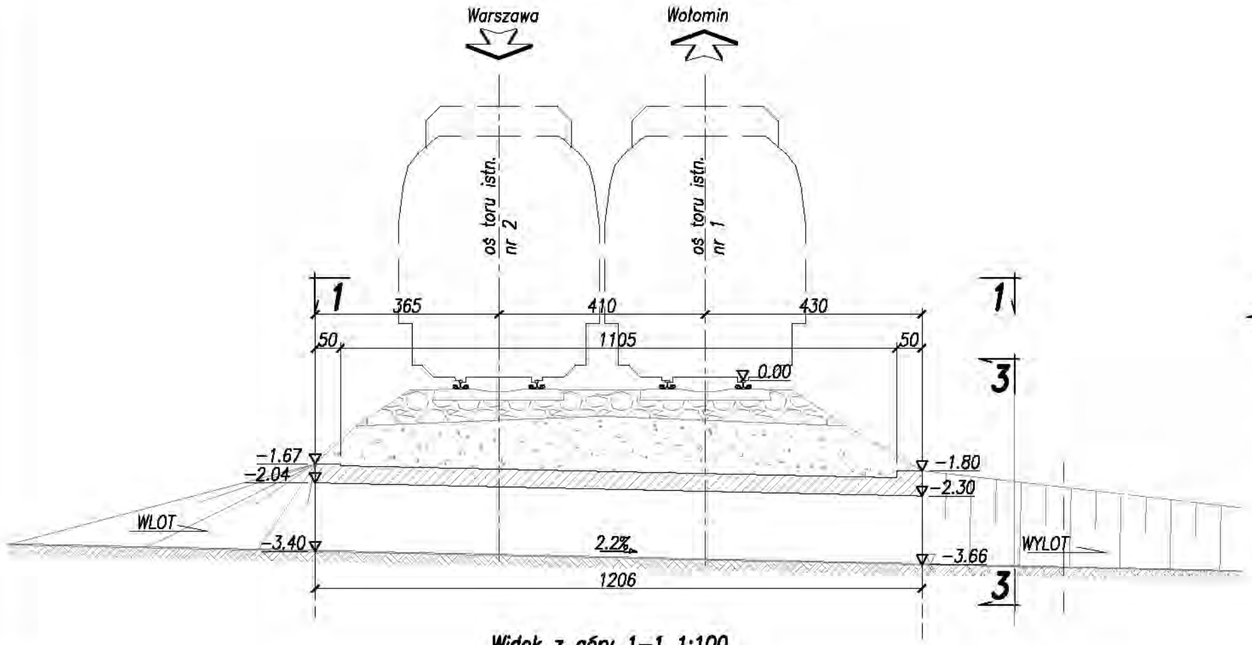
Tom II
Kolejowe obiekty inżynieryjne

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny
Przebudowa istn. przepustu w km 18,958 linii nr 6

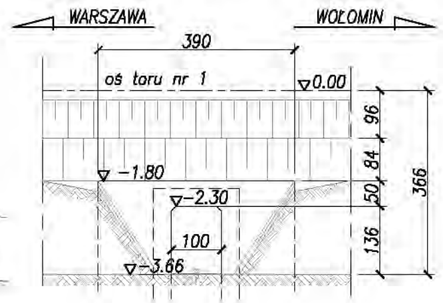
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Agnieszka Kalinowska	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:500	10.11.2010	02	5.2.1

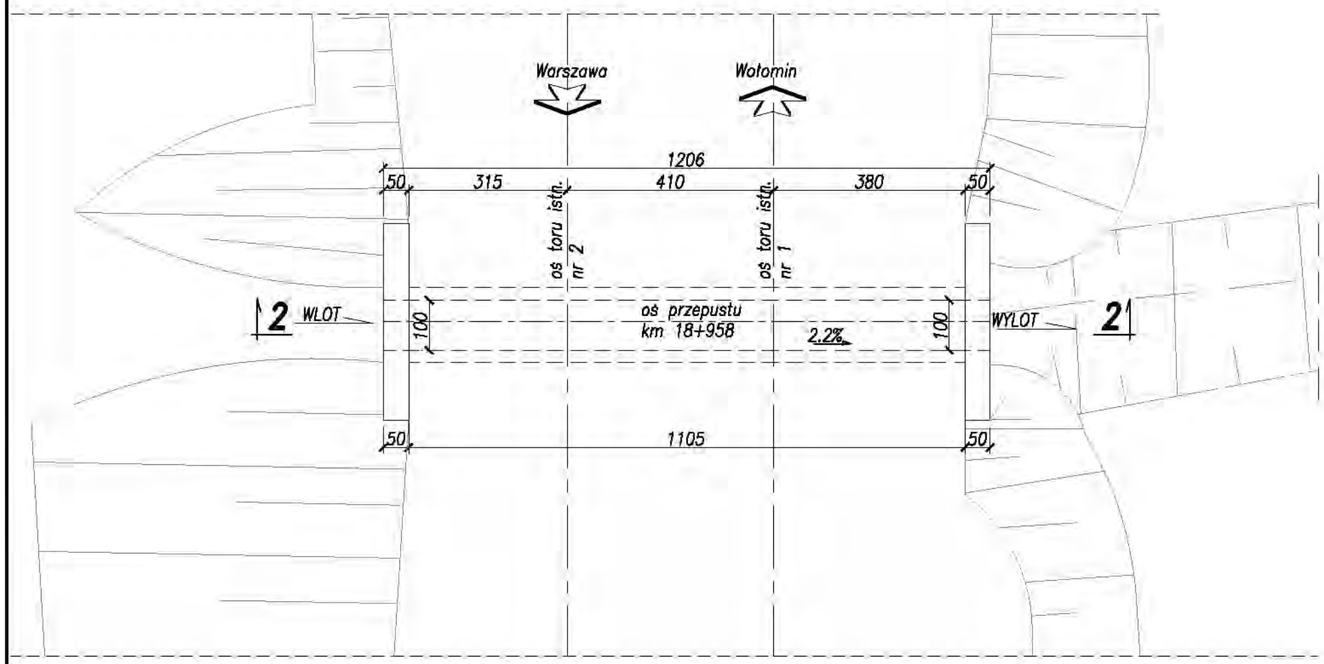
Przekrój podłużny 2–2 1:100



Widok od strony wylotu 3–3 1:100



Widok z góry 1–1 1:100



Stan techniczny.
Stan techniczny obiektu na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji określono jako "B" (skala: A–stan bardzo dobry, B–zadowalający, C– niepokojący, D–niedostateczny, E– przedawaryjny).

W trakcie badań terenowych stwierdzono:

- *Ścianki czołowe i część przelotowa: spękane, miejscowo wykruszone, zawilgocone z wyługowaniami soli z betonu*
- *Część przelotowa zamulona i zanieczyszczona*
- *Brak balustrad*
- *Skrzydła i ścianki czołowe od strony wlotu i wylotu porośnięte roślinnością.*

UWAGI:
1. Rzędne podano w układzie lokalnym.
Rzędną porówwnawczą 0,00 przyjęto na poziomie główki szyny toru nr 1. w osi przepustu
2. Wymiary podano na podstawie przeprowadzonych pomiarów w terenie

- *przepust żelbetowy ramowy.*
- *przeszkoda – rów melioracyjny*
- *klasa obciążeń – A wg karty ewidencyjnej obiektu*
- *skrajnia – 2–SM wg. PN–69/K–02057*
- *długość przepustu – 12.06m*
- *kąt skrzyrzowania z przeszkodą – 90°*
- *światło poziome – 1,00m*
- *światło pionowe – 1,36m*

01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz
Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17
02-516 Warszawa
Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain
Scott Wilson Railways Ltd
15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7LN
Great Britain

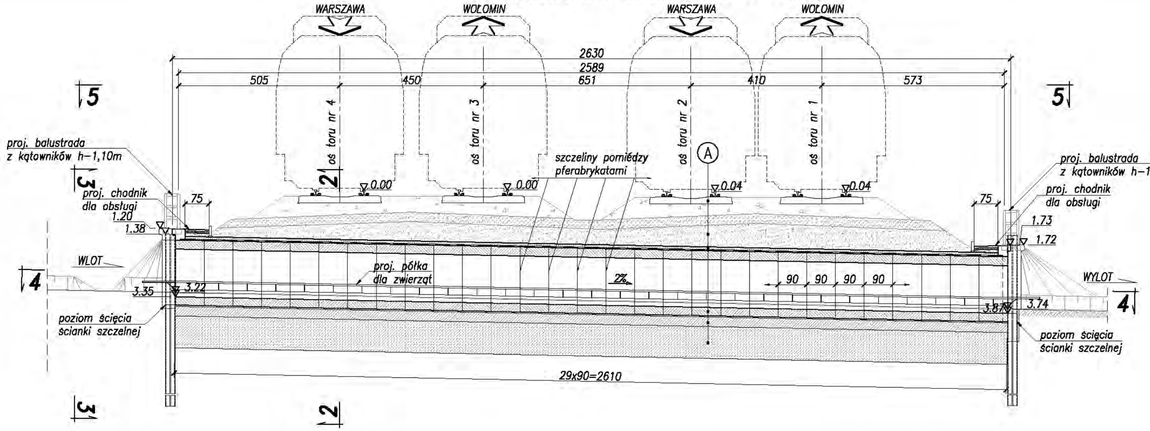
URS
Scott Wilson

Nr tomu: 2/7	Temat opracowania: **Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Inwentaryzacja Przebudowa istn. przepustu w km 18.958 linii nr 6

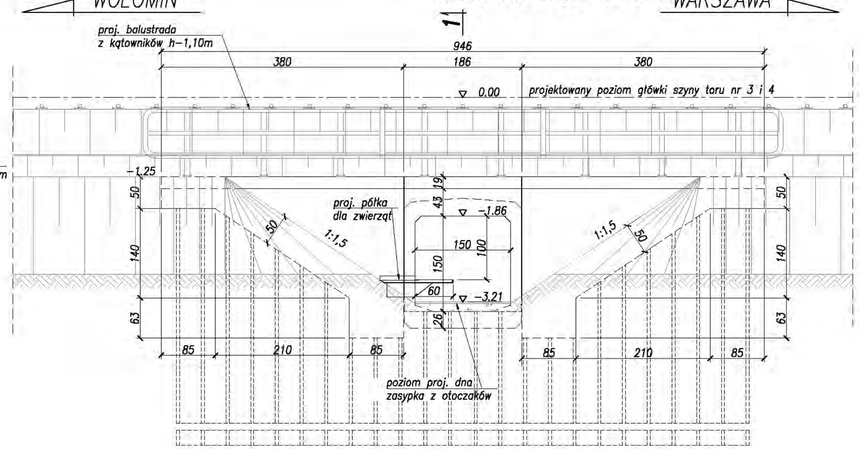
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Aleksandra Kazimierczak	-	

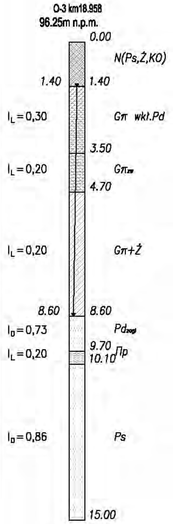
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:100	10.11.2010	02	5.2.2

PRZEKRÓJ PODŁÓŻNY 1–1 1:100



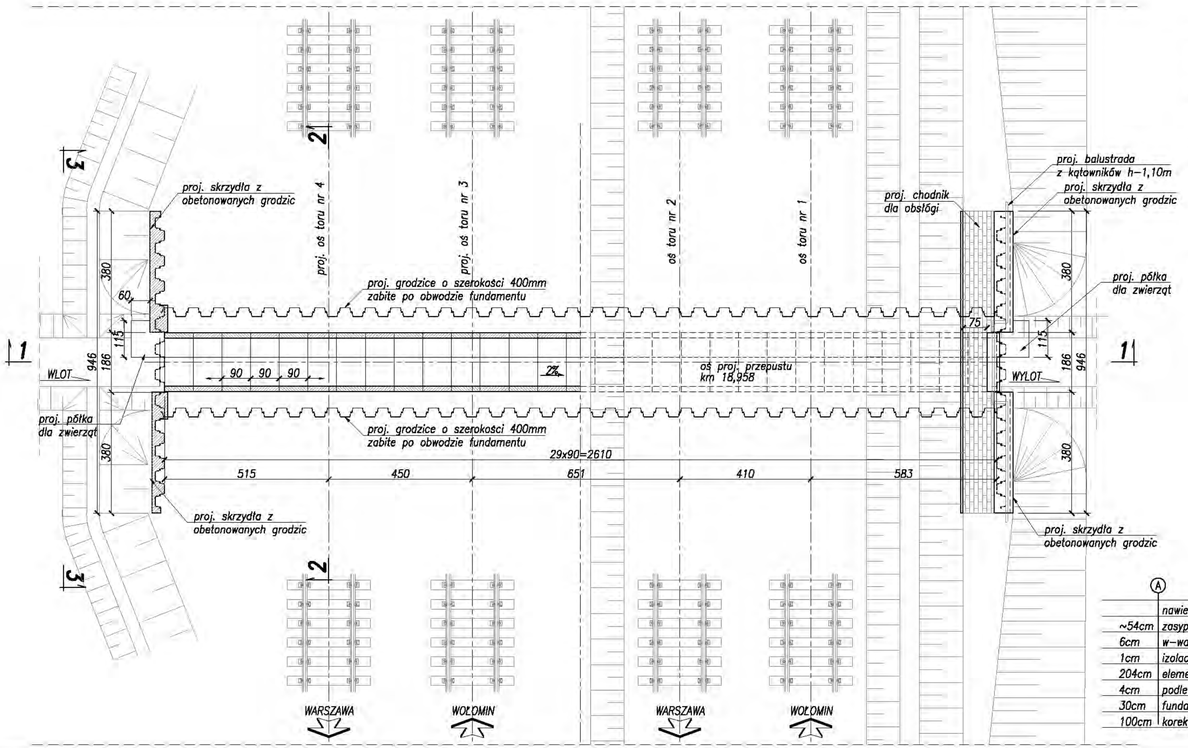
WIDOK NA WLOT 3–3 1:50



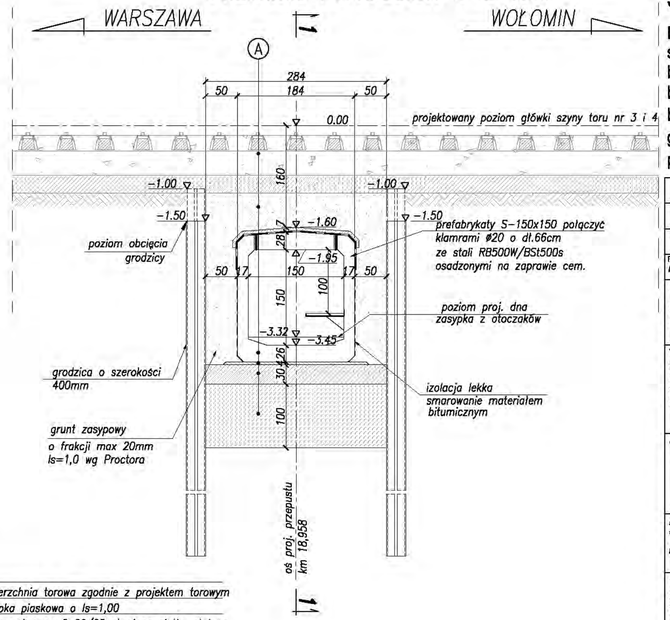


PRZEKRÓJ 4–4 1:100

WIDOK Z GÓRY 5–5 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2–2 1:50



Klasa obciążeń k=+2; α_k=1,21 wg PN-85/S-10030
Skrajnia kolejowa 2-SM wg PN-69/K-02057

MATERIAŁY:
stal zbrojeniowa AIIIN
beton konstrukcyjny C30/37
beton ochronny C20/25
beton podbudowy C16/20
grodzice stalowe o szer. 400mm
prefabrykaty S-150x150

01	Poprawki wg pisma IRRK26/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz
Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 35-310 Rzeszów
Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain
Scott Wilson Railways Ltd 18th Floor, Midland Building, 30 Gale End, Birmingham, B47 LR Great Britain

Nr tomu: 2/7

Temat opracowania:
Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S

Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny

Numer Projektu / Tytuł Projektu:
Projekt 6
Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz

Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne

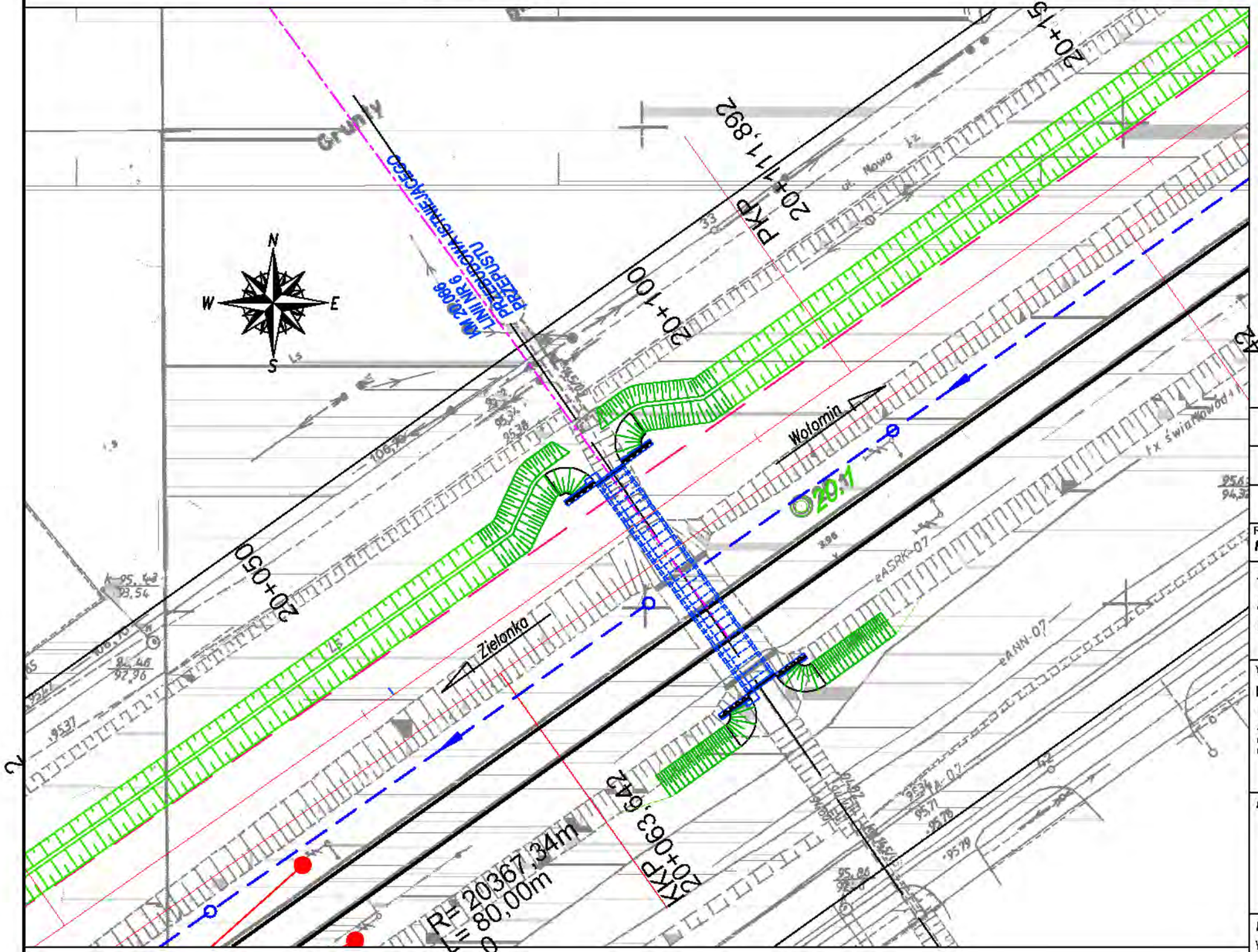
Tytuł rysunku:
Rysunek ogólny
Przebudowa istn. przepustu w km 18,958, linia nr 6

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	160/G/01	
Opracował	Aleksandra Kazimierczak	-	

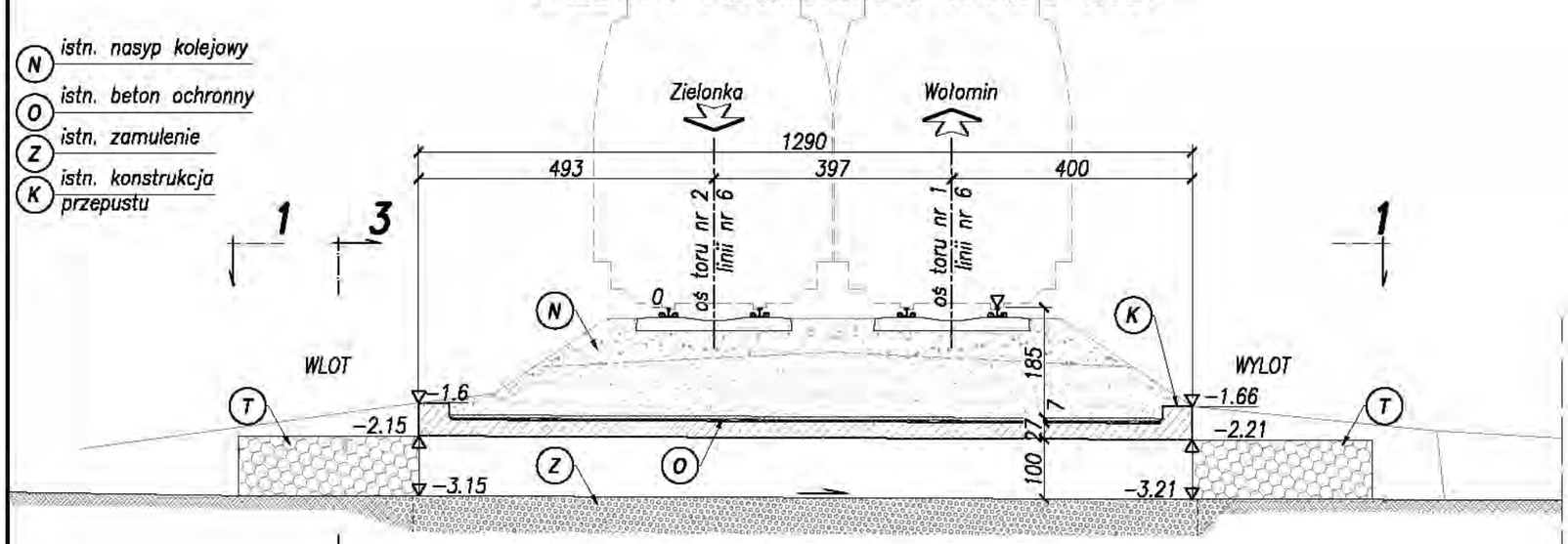
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:100/1:50	10.11.2010	02	5.2.3

	nawierzchnia torowa zgodnie z projektem torowym
~54cm	zasypka piaskowa o Is=1,00
6cm	w–wa ochronna C 20/25 zbrojona siatką stalową
1cm	izolacja 2xpapa termozgrzewalna
204cm	elementy prefabrykowane S–150x150
4cm	podlewaka z zaprawy cementowej modyfikowanej
30cm	fundament żelbetowy C30/37
100cm	korek betonowy C16/20

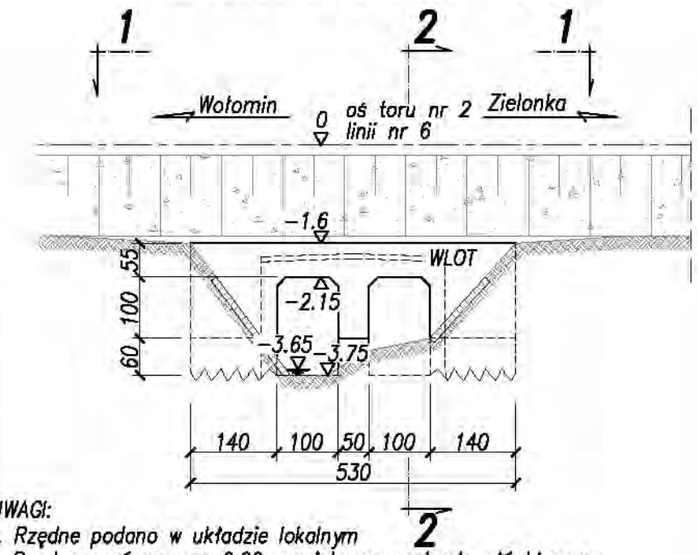
Przebudowa istniejącego przepustu w km 20,086
Skala 1:500


N
W
E
S
Grunty
km 20,086
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO
LINII NR 6
PRZEPUSTU
20+150
PKP
20+111,892
20+100
20+050
Wołomin
Zielonka
R= 20367,34m
L= 80,00m
PKP
20+063,642
ul. Nowa
ul. Świątnowo
eASRK-07
eANN-07
95,71
95,79
95,84
95,78
95,79
95,37
95,34
95,38
95,96
95,54
95,46
95,96
95,37
95,71
95,79
95,84
95,78
95,79

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2–2 skala 1:100

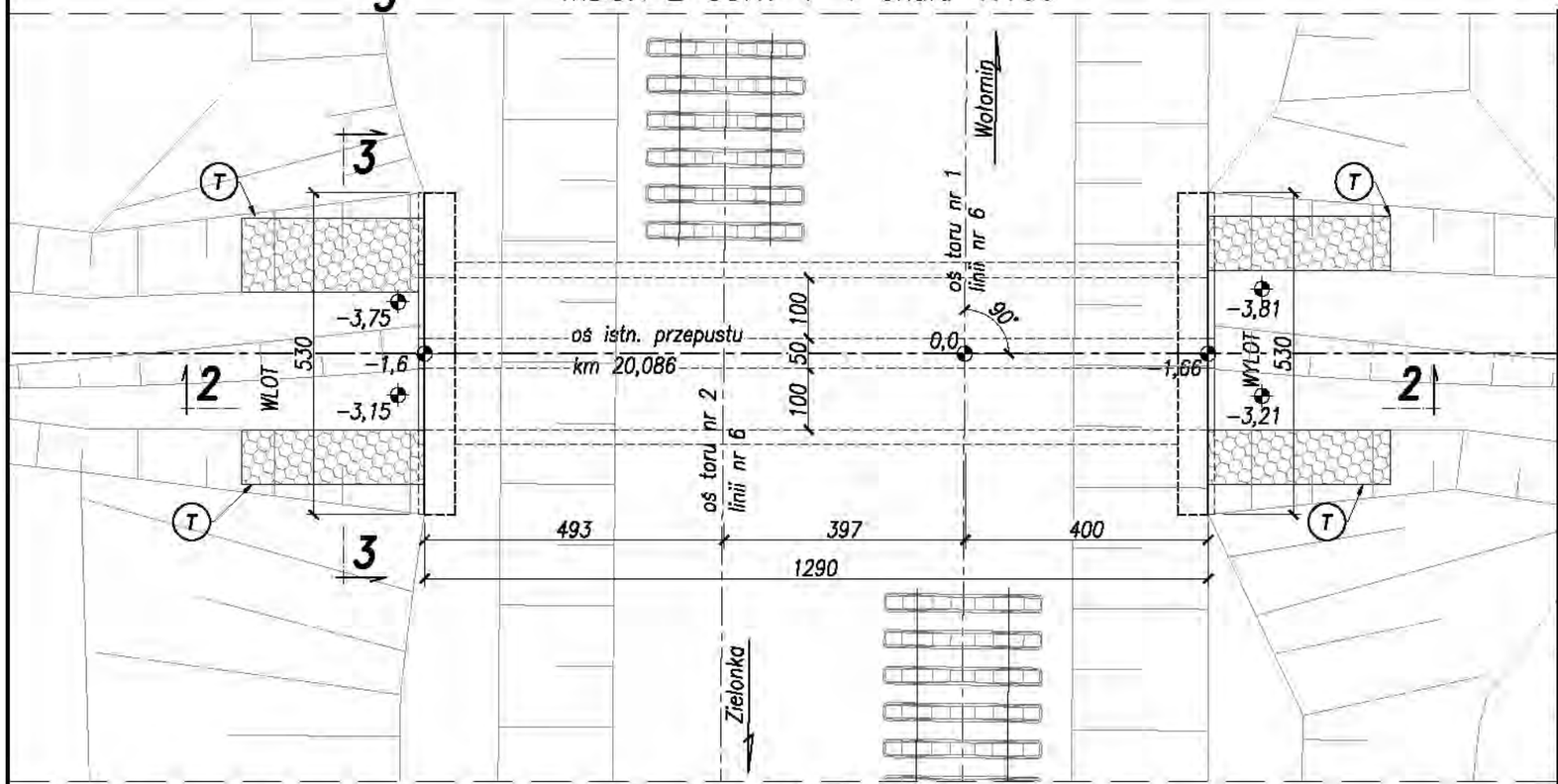


PRZEKRÓJ 3–3 skala 1:100



UWAGI:
1. Rzędne podano w układzie lokalnym
   Rzędną porównawczą 0,00 przyjęto na poziomie główki szyny toru nr 1 w osi przepustu.
2. Wymiary podano na podstawie przeprowadzonych pomiarów w terenie.

WIDOK Z GÓRY 1–1 skala 1:100



Przepust kolejowy żelbetowy, ramowy, dwuotworowy w km 20+086 linii nr 6.

Klasa obciążeń A wg karty obiektu
Skrajnia 2SM
Przeszkoda – rów melioracyjny
Długość przepustu – 12,90m
Światło poziome – 1,0m
Światło pionowe – 1,0m

Stan techniczny.
Stan techniczny obiektu na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji określono jako "B" (skala: A–stan bardzo dobry, B–zadowalający, C– niepokojący, D–niedostateczny, E– przedawaryjny).

W trakcie badań terenowych stwierdzono:
- Ścianki czołowe spękane, wykruszone, zawilgocone z wyługowaniami soli z betonu
- Część przelotowa zamulona i zanieczyszczona
- Brak balustrady od strony wlotu i wylotu.
- Koryto cieku od strony wlotu i wylotu porośnięte roślinnością trawiastą.

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider:
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Rafiana 17
02-516 Warszawa
Partnerzy:
Scott Wilson Ltd
Scott House, Alencon Link,
Basingstoke, Hampshire RG21 7PP
Great Britain
Scott Wilson Railways Ltd
18th Floor, McLaren Building, 35 Dale End,
Birmingham, B4 7LN
Great Britain

Nr tomu: 2/7

Temat opracowania:
Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S

Etap: 3d
Wielobranżowy
projekt wstępny

Numer Projektu / Tytuł Projektu:
Projekt 6
Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz

Tom II
Kolejowe obiekty inżynieryjne

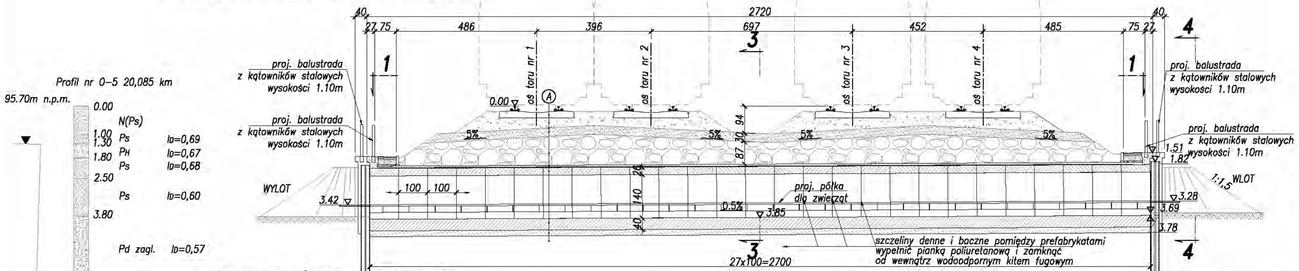
Tytuł rysunku:
Inwentaryzacja
Przebudowa istniejącego przepustu w km 20,086 linii nr 6

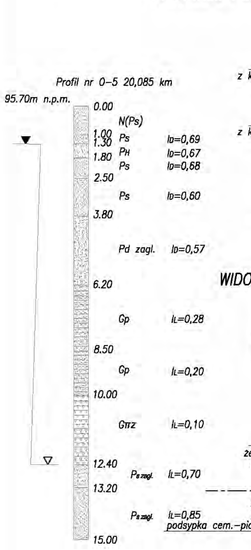
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/Gd/01	
Opracował	Paweł Chacuk	-	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:100	10.11.2010	02	5.3.2

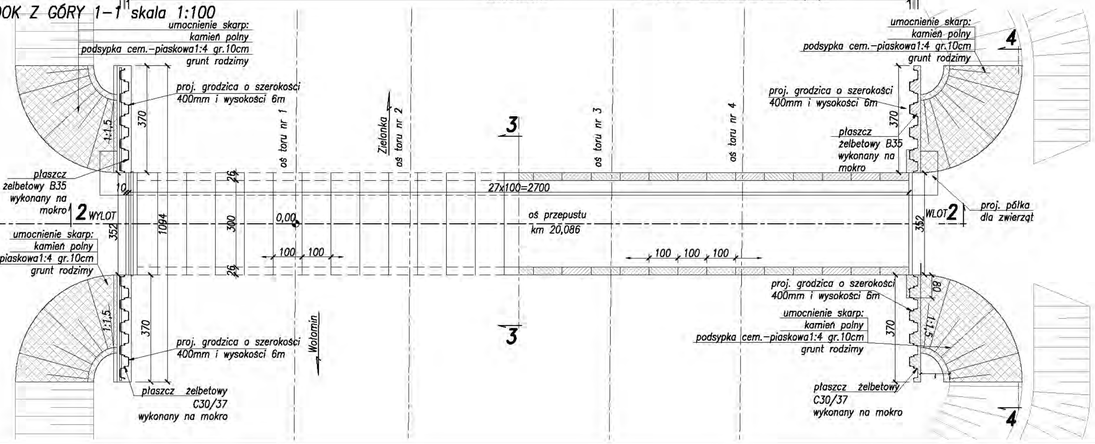
PRZEPUST W KM 20+085

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2–2 skala 1:100

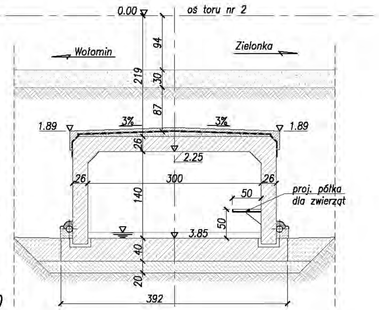




WIDOK Z GÓRY 1–1 skala 1:100

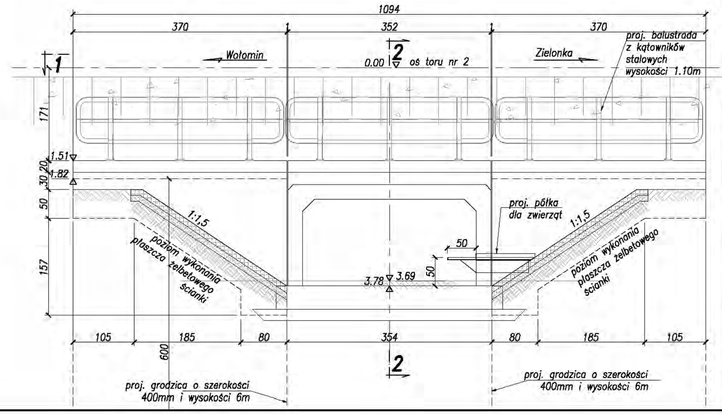


PRZEKRÓJ 3–3 skala 1:50



(A)	szyna 60E1
	podkład PS–94
	tłuczeń kl.I gat.I
	mata wibroizolacyjna
30 cm	warstwa ochronna
	podłoże
1 cm	izolacja 2xpapa termozgrzewalna
6 cm	w–wa wyrównawcza C20/25 zbrojona pretami
176 cm	elementy prefabrykowane U–300x150
40 cm	fundament żelbetowy C30/37
20 cm	beton podbudowy C16/20
	grunt rodzimy

WIDOK 4–4 skala 1:50



Klasa obciążeń k=+2; α_k=1,21 wg PN-85/S-10030
Skrajnia kolejowa 2-SM wg PN-69/K-02057

MATERIAŁY:
stal zbrojeniowa AIIIN
beton konstrukcyjny C30/37
beton ochronny C20/25
beton podbudowy C16/20
grodzice stalowe o szer. 400mm
prefabrykaty U-300x150

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK2/S2b-0014–TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

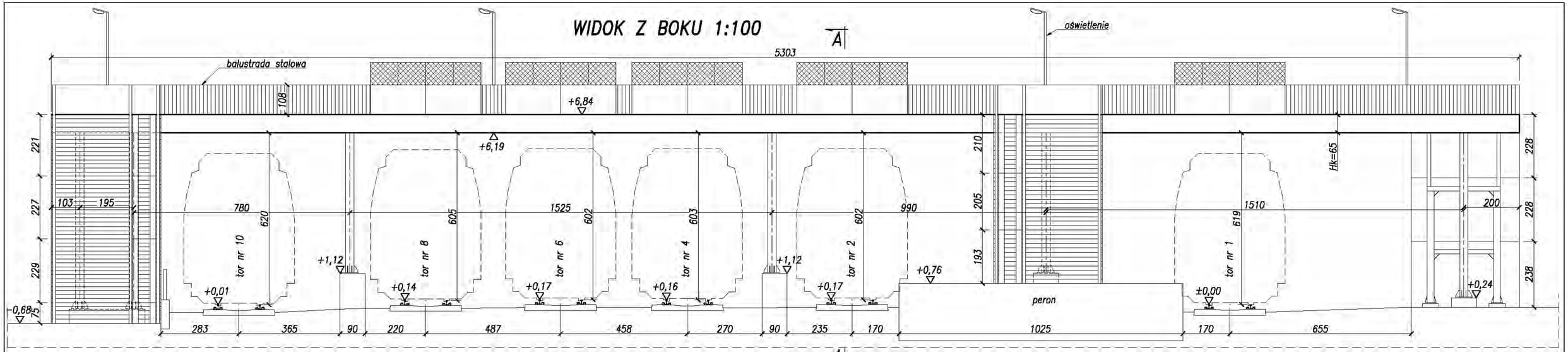
Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17 35-310 Warszawa
Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain; Scott Wilson Railways Ltd 16th Floor, Malaysia Building, 50 Gale End, Birmingham, B4 7 LE Great Britain

Nr tomu:	Temat opracowania:
2/7	**Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: Sd Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt: 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Rysunek ogólny Przebudowa istniejącego przepustu w km 20,086 linii nr 6

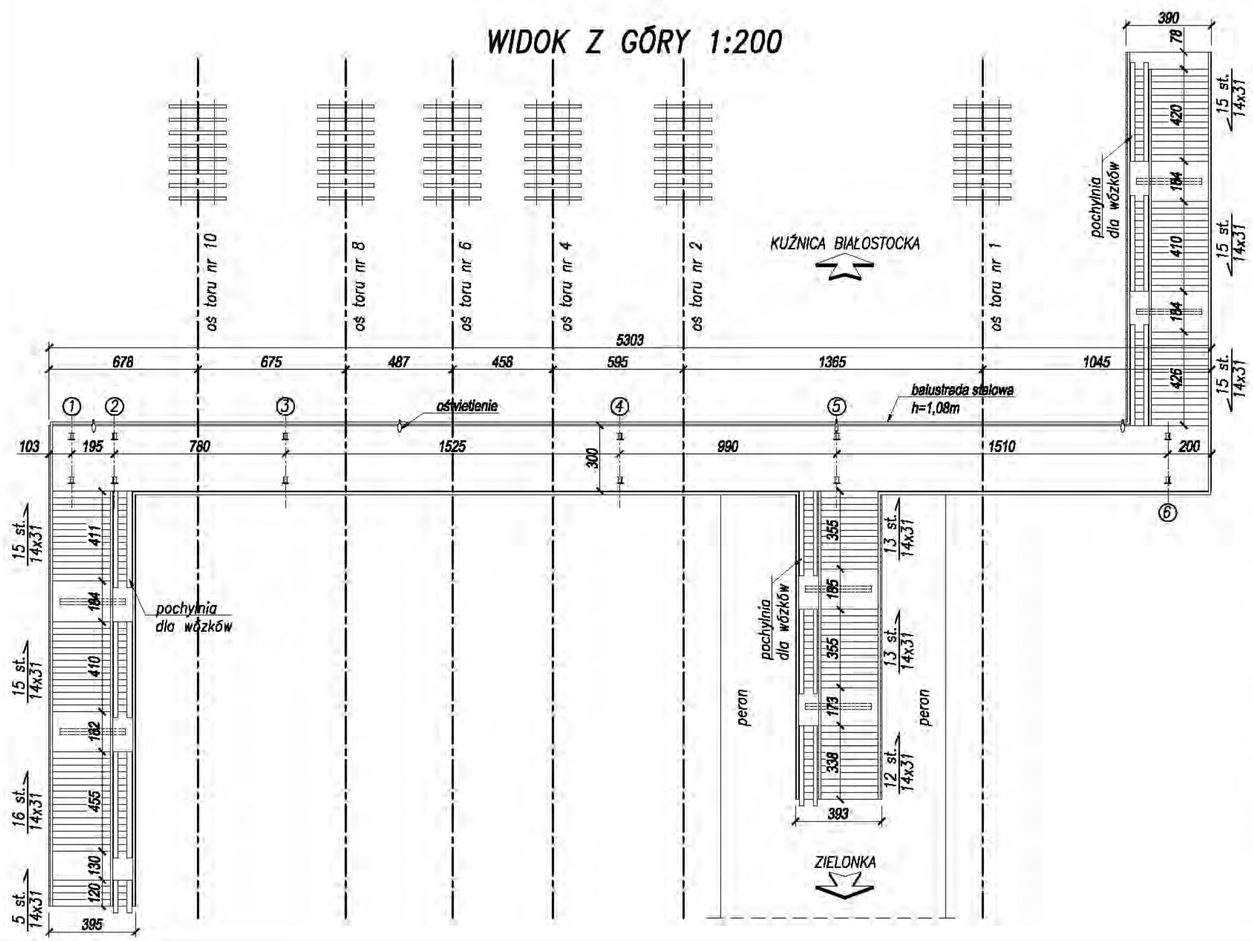
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz	190/G/01	
Opracował	Aleksandra Suwara	–	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:100/1:50	10.11.2010	02	5.3.3

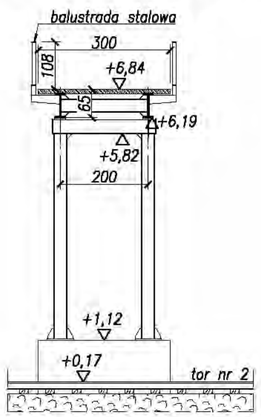
WIDOK Z BOKU 1:100



WIDOK Z GÓRY 1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A–A 1:100



Obiekt: kładka dla pieszych
Linia: Zielonka – Kuźnica Białostocka
Szlak: miedzystacyjny – stacja Wołomin
Kilometr: 21,510
Długość: 53,03m
Szerokość: 3,0m
Nośność–4kN/m2
Skrajnia 2SM

Stan techniczny.
Stan techniczny obiektu na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji określono jako "C" (skala: A–stan bardzo dobry, B–zadowalający, C– niepokojący, D–niedostateczny, E– przedawaryjny).

W trakcie badań terenowych stwierdzono:
- Korozja konstrukcji stalowej
- Ubytki betonu w biegach schodowych

Rewizja Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
01	Poprawki wg pisma IRRK25/2b-0814-TEN-T-67/2010	27-10-2010	Krystyna Czechowicz

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum firm
Lider: Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rotlina 17 03-918 Warszawa
Partnerzy: Scott Wilson Ltd Scott House, Alencon Link, Basingstoke, Hampshire RG21 7PP Great Britain
Scott Wilson Railways Ltd 15th Floor, McLaren Building, 35 Dale End, Birmingham, B4 7 LN Great Britain

URS
Scott Wilson

Nr tomu:	Temat opracowania:
2/7	**Studium Wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S**
Etap: 3d Wielobranżowy projekt wstępny	Numer Projektu / Tytuł Projektu: Projekt 6 Zwiększenie przepustowości linii Warszawa-Tłuszcz
Tom II Kolejowe obiekty inżynieryjne	Tytuł rysunku: Inwentaryzacja Rozbiórka kładki dla pieszych w km 21,510 linii nr 6

Stanowisko:	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Projektował	Krystyna Czechowicz		190/Gd/01	
Opracował	Aleksandra Kazimierczak		-	
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL1500	1:200/1:100	10.11.2010	02	6.1.1