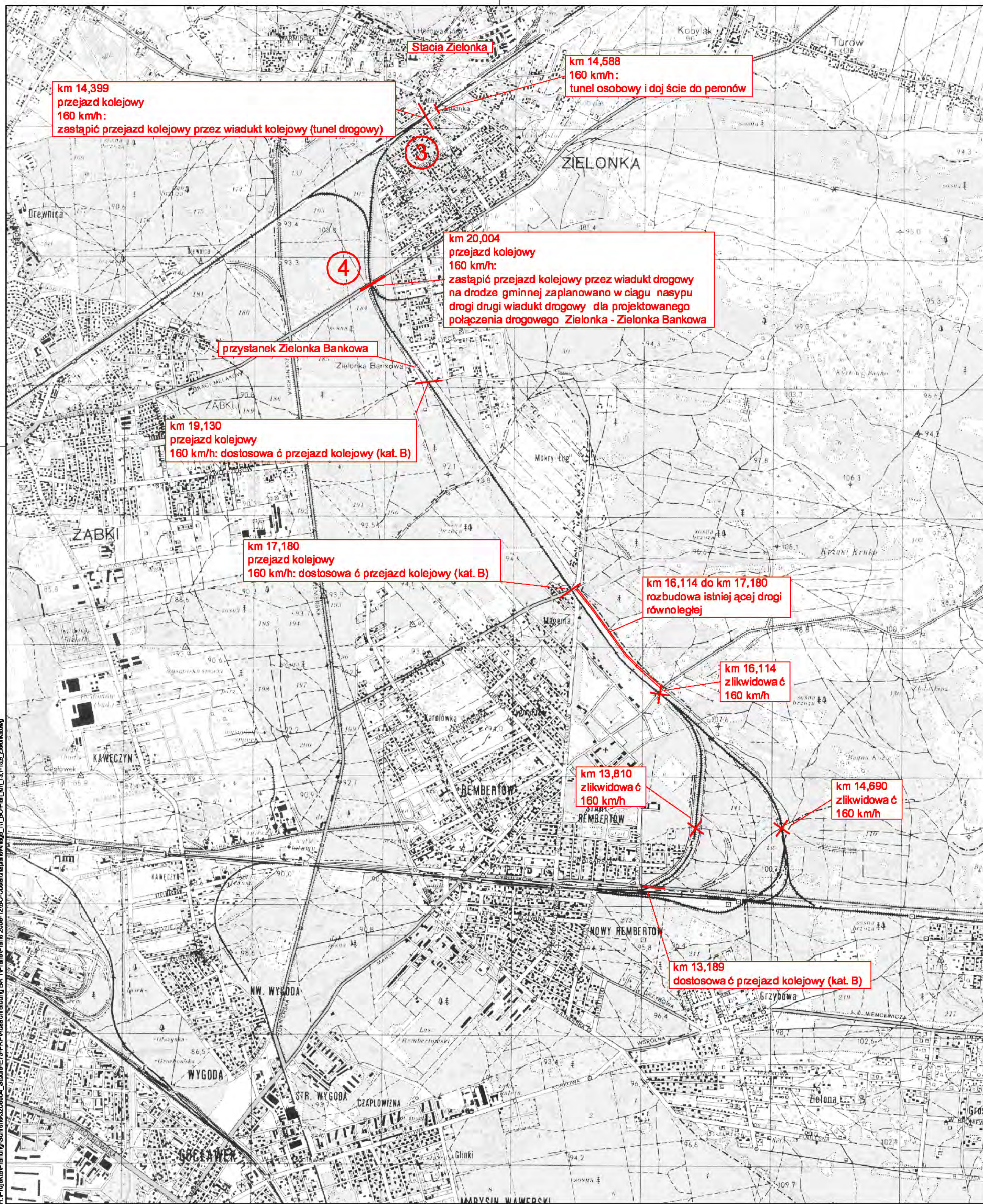
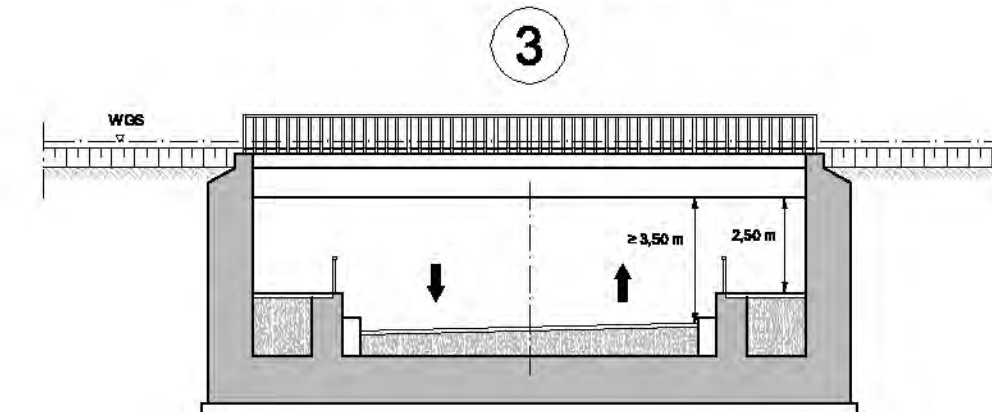


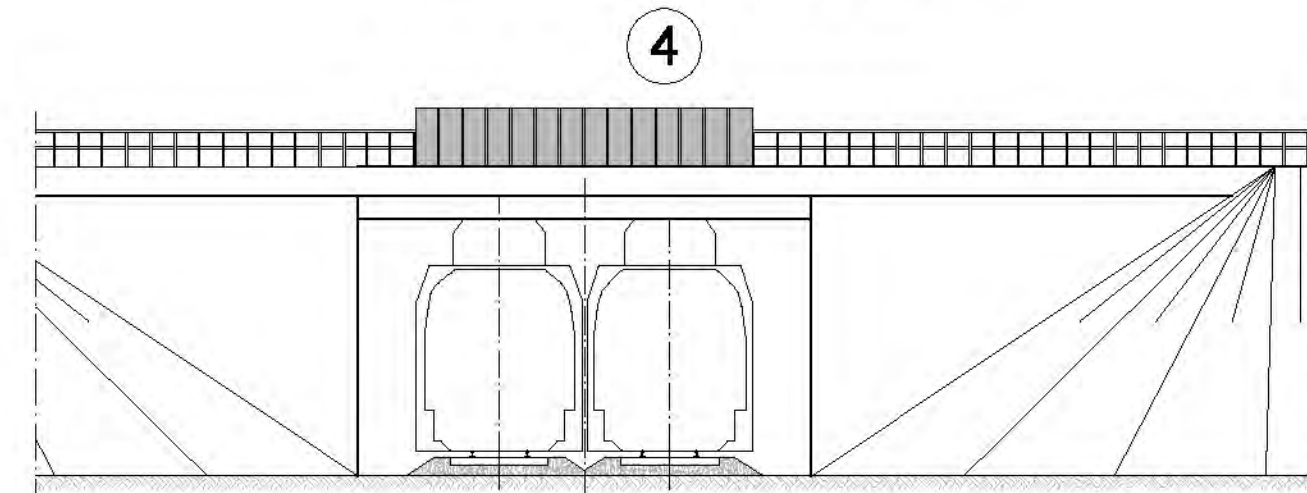
H:\Projekty\Planowanie\Schubler\030804_Studyj_E75-PKP\Ausarbeitung_BA_1\PI\Plan_13-169_Zielonka.dwg



Schemat zasadniczy wiaduktu kolejowego



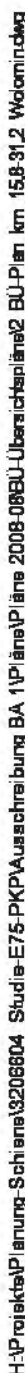
Schemat zasadniczy wiaduktu drogowego



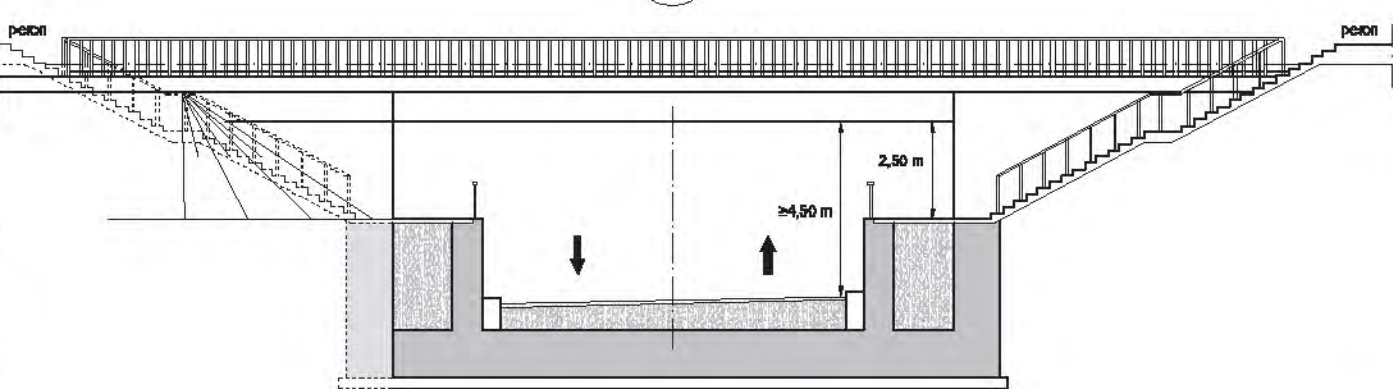
03.A.5
Załącznik 1

— droga równoległa

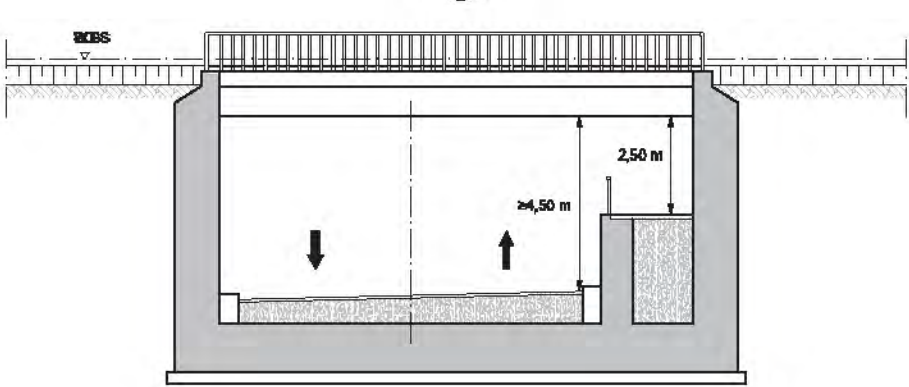
Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
Generálny projektant		Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka	
Schubler-Plan		DB	
E75 Warszawa - Białystok do DE-Consult GmbH, Berlinstraße 73-75, 10385 Berlin		zatr. Dr. Epstein	
Zobowiązanie		Plan nr: 1 z 5	
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		Data	
Biuro Przygotowania Inwestycji		Nazwisko	
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-829, fax: (0-22) 47-32-886		oprac.	
		10/2007	
		podp.	
		10/2007	
		spr.	
		10/2007	
Nazwa Projektu		Pomoc techniczna dla przygotowania projektu	
"Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rail Baltica)"		ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/008-01	
Etap projektu		PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowie Infrastruktura; Tom III	
Plan		część 03.A.5: Przejazdy kolejowe koncepcja przebudowy przejazdów kol. km 13,189 do km 14,579	
		Skala: 1:20.000	
		Format: 590 x 472	
		Wystaw: 1 indola	
		A	



1



2



D3.A.5

Załącznik 1

dla równoległa

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazwa / Stanow.
01	Przebudzenie ul. Kolejowej	10/2008	Mann

Dokumenty projektant



875 Warszawa - Białystok ul. 06, Connect Direct, Sanktuarium 73-75, 10380 Warszawa



CE International (a) GmbH
10380 Warszawa, Polska

Plan nr: 2 z 5

opis	Data	Nazwisko
podp.	10/2007	Mann
apr.	10/2007	Steliny

Zmienione

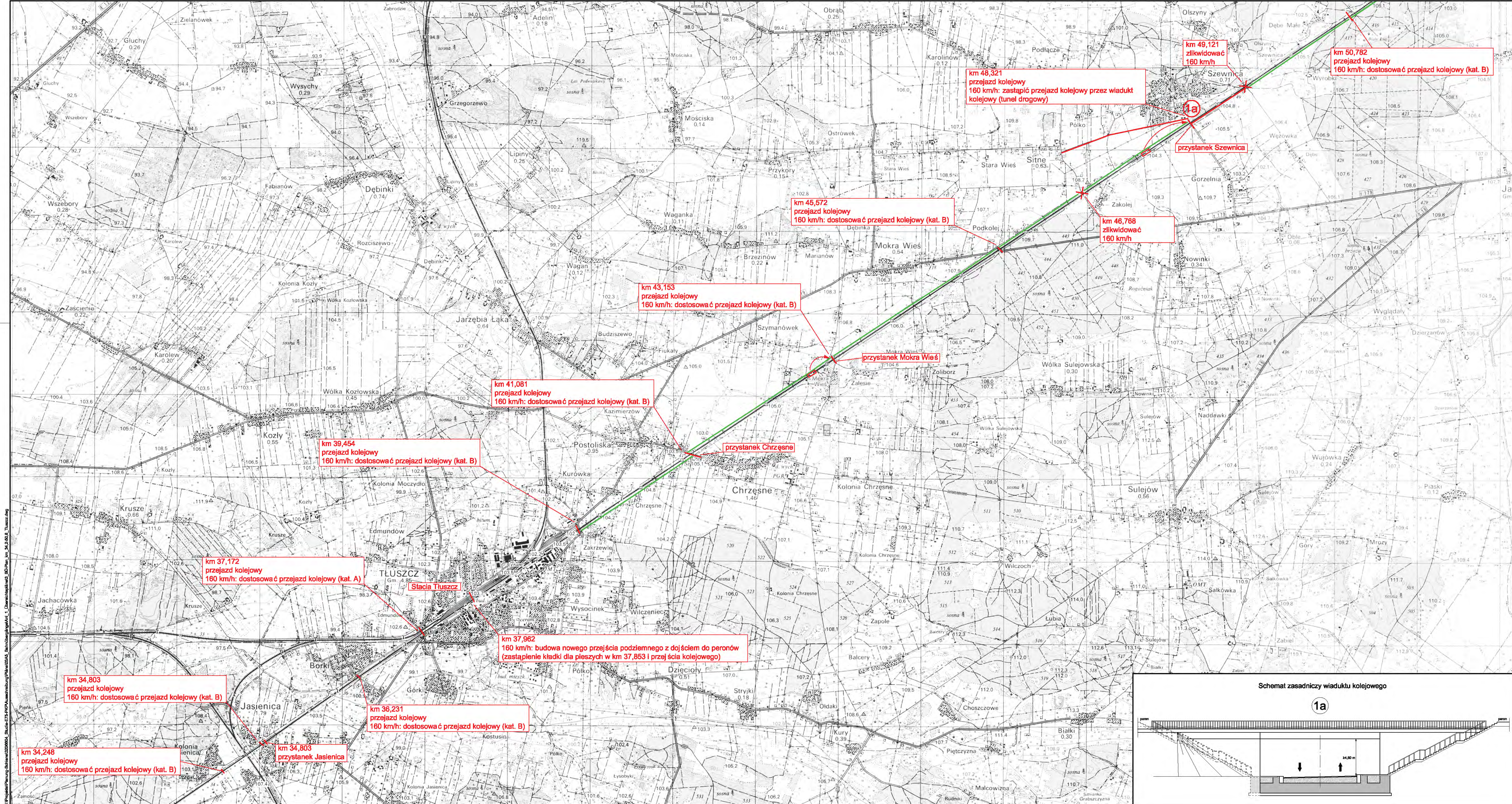


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Przygotowania Inwestycji
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-32-829, fax: (0-22) 47-32-896
Modernizacja i linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rai Baltica)



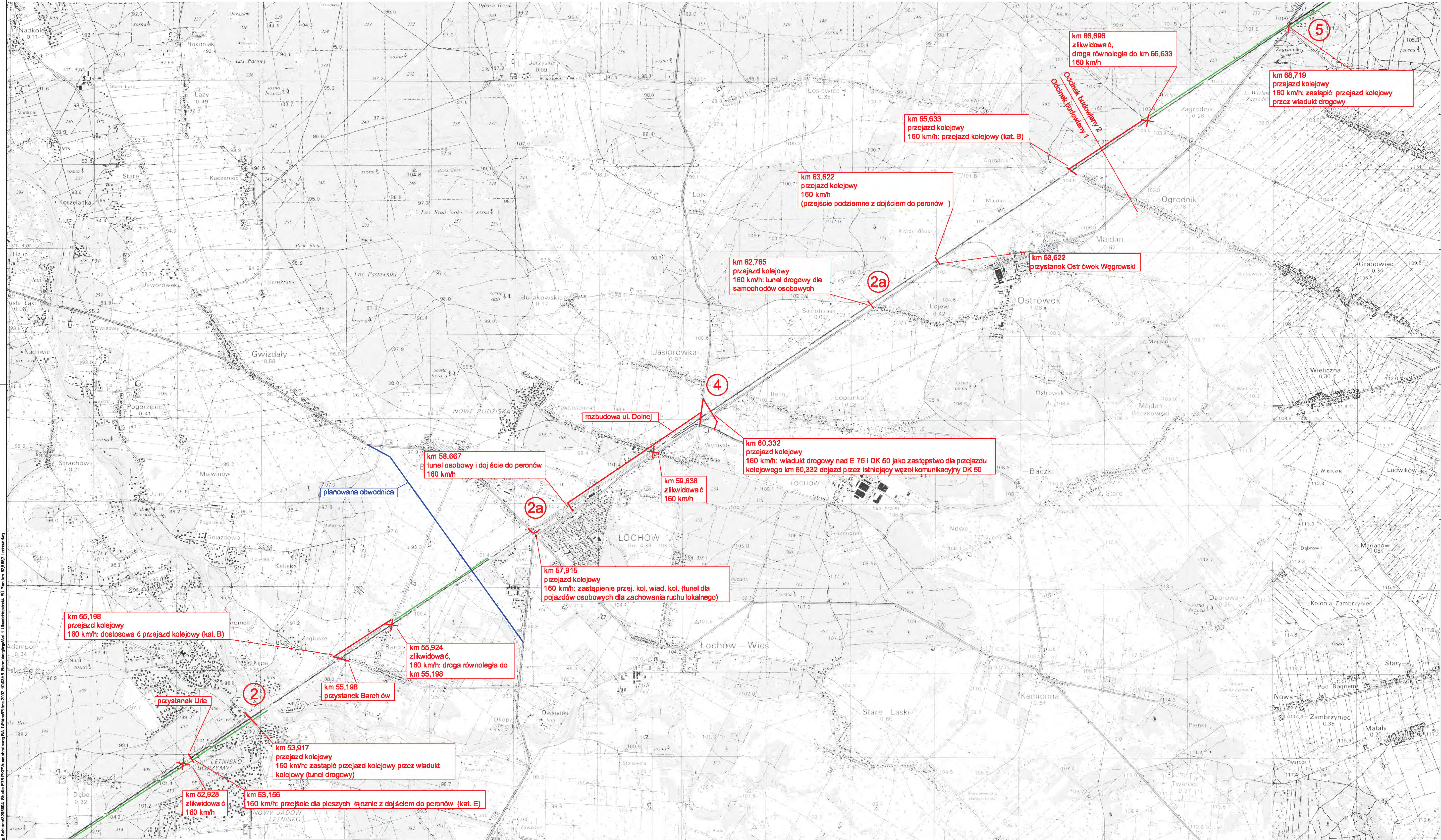
Nazwa Projektu:	Pomoc techniczna dla przygotowania projektu	ISPA/EF 2002/PL/15/P/PA008-01
Etap projektu:	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Odcinek I: Warszawa-Rembertów - Sadowe Infrastruktura; Tom III	Skala: 1:20.000 Format: 976 x 467
Plan:	część 03.A.5: Przejazdy kolejowe koncepcja przebudowy przejazdów kolej. km 17,566 do km 31,029	Wydawca / Indeks: B



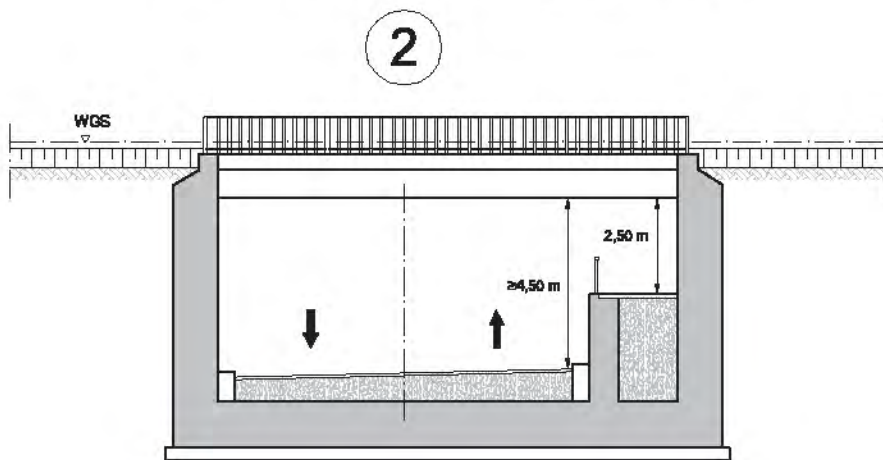
03.A.5
Załącznik 1

— droga równoległa
— droga serwisowa

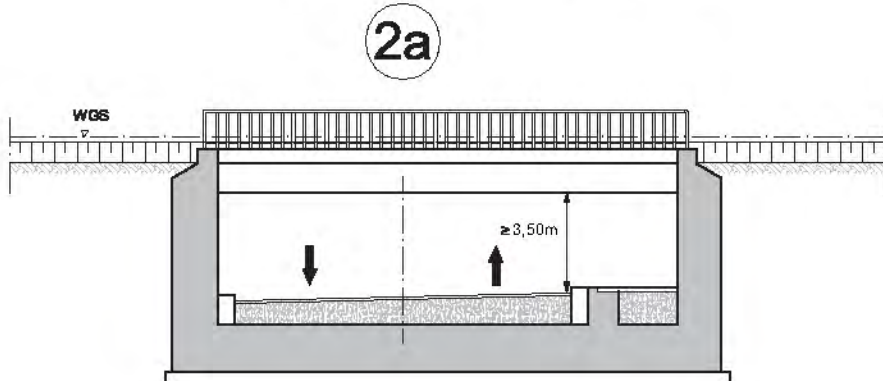
Nr	Zmiana / Uzasadnienie	Data	Nazwa / Stanowisko												
Generalny projektant		Plan nr: 3 z 5													
 Konsorcjum E75 Warszawa – Sokółka  DB - Działalność Budowlana E75 Warszawa – Sokółka ul.Dł.Ciesielski 24/26. Skontaktować 79 75 10350 lub zshw. Dr Epstein		<table><tr><td></td><td>Data</td><td>Nazwisko</td></tr><tr><td>oprac.</td><td>10/2007</td><td>Mierni</td></tr><tr><td>podp.</td><td>10/2007</td><td>Erlar</td></tr><tr><td>opr.</td><td>10/2007</td><td>Stellay</td></tr></table>			Data	Nazwisko	oprac.	10/2007	Mierni	podp.	10/2007	Erlar	opr.	10/2007	Stellay
	Data	Nazwisko													
oprac.	10/2007	Mierni													
podp.	10/2007	Erlar													
opr.	10/2007	Stellay													
Znacznikowa															
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Biuro Przygotowania Inwestycji ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-628, fax: (0-22) 47-32-696															
Nazwa Projektu		ISPA/FS 2002/PL/16/PI/PA/008-01													
Pomoc techniczna dla przygotowania projektu															
"Modernizacja linii kolejowych E75 na odcinku Warszawa – Białystok – Sokółka (Rail Baltica)"															
Etap projektu		Skala: 1:20.000													
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne Infrastruktura; Tom III		Format: 1.119 x 497													
Plan		Wykaz / Indeks													
część 03.A.5: Przejazdy kolejowe koncepcja przebudowy przejazdów kol. km 34,248 do km 50,782		A													



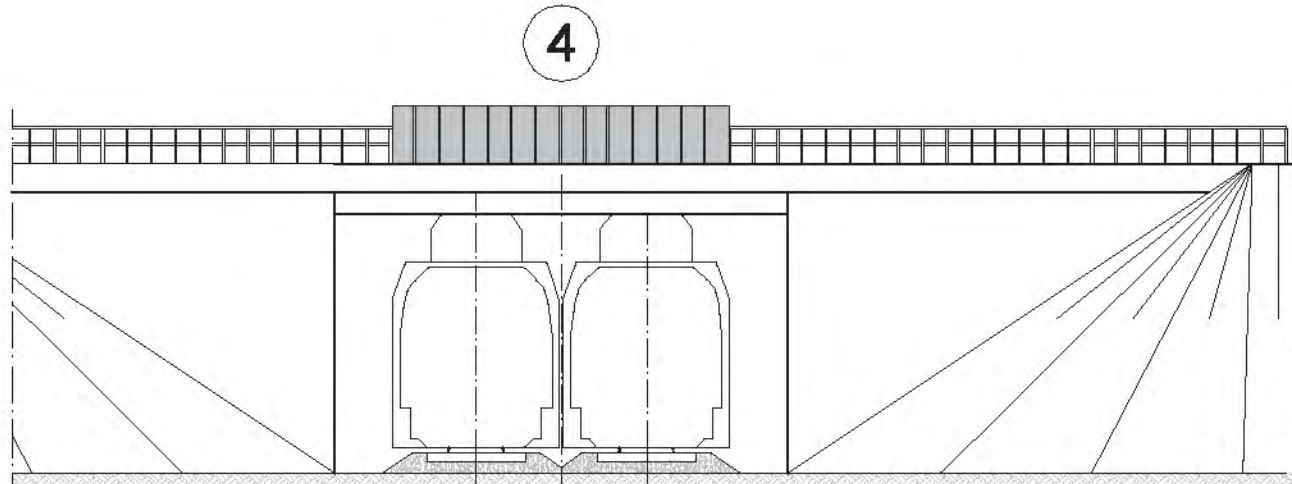
Schemat zasadniczy wiaduktu kolejowego



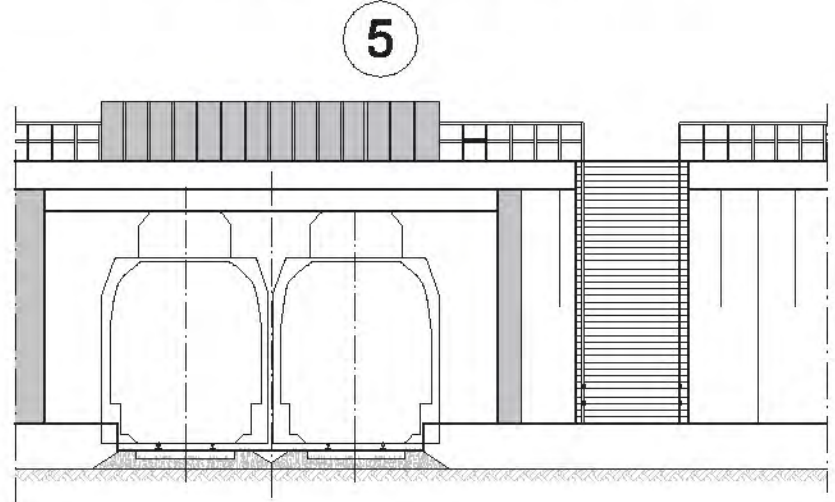
Schemat zasadniczy wiaduktu kolejowego



Schemat zasadniczy wiaduktu drogowego



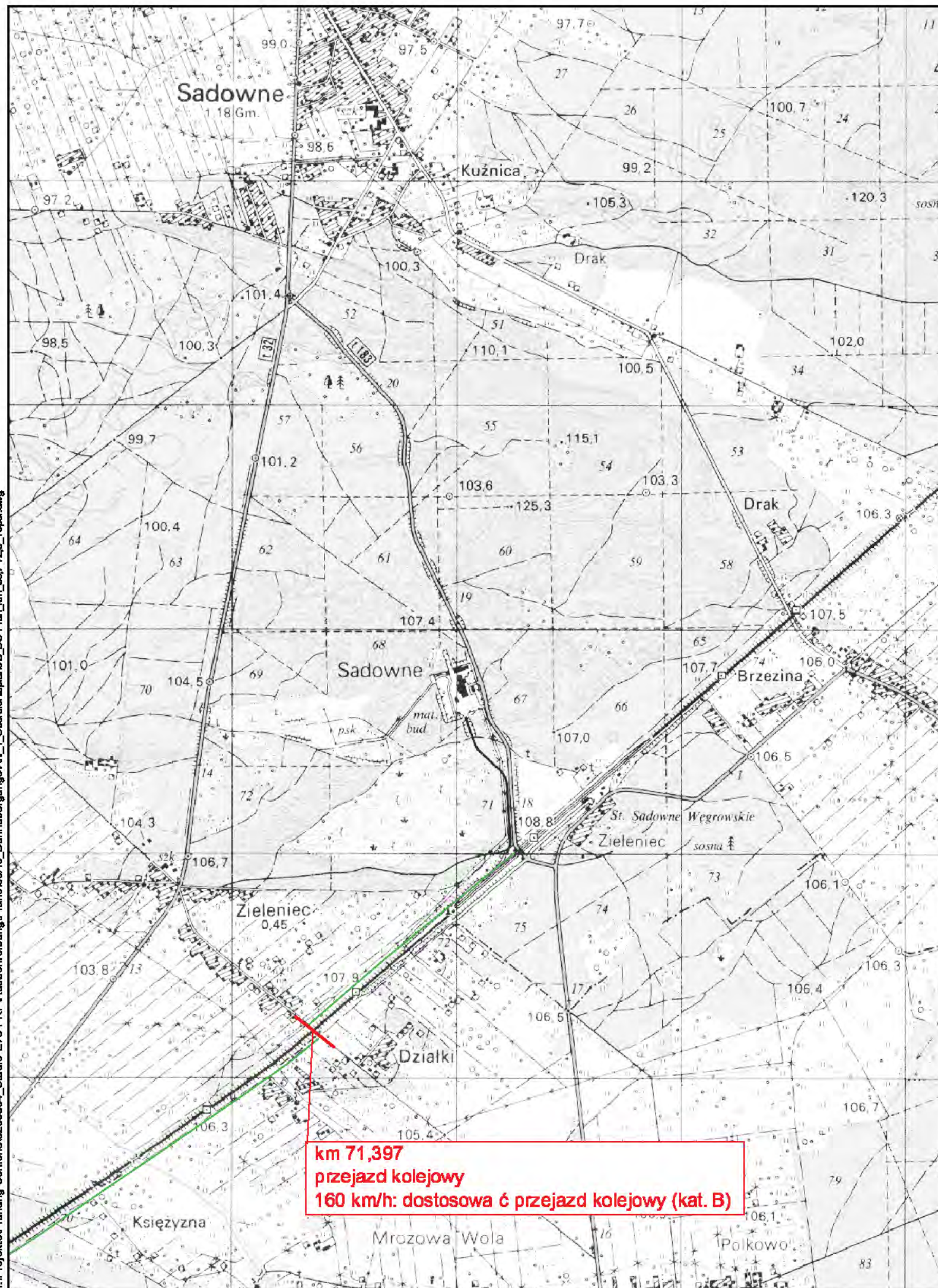
Schemat zasadniczy wiaduktu drogowego



03.A.5
Załącznik 1

droga równoległa
droga serwisowa

Nr	Zmiana / Uzasadnienie	Data	Nazwa / Stanowisko
Dokumenty projektowe		Plan nr: 4 z 5	
Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka Ika			
Schüßler Plan			
E75 Warszawa - Sokółka ul. DK 50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/2298/2299/2300/2301/2302/2303/2304/2305/2306/2307/2308/2309/2310/2311/2312/2313/2314/2315/2316/2317/2318/2319/2320/2321/2322/2323/2324/2325/2326/2327/2328/2329/2330/2331/2332/2333/2334/2335/2336/2337/2338/2339/2340/2341/2342/2343/2344/2345/2346/2347/2348/2349/2350/2351/2352/2353/2354/2355/2356/2357/2358/2359/2360/2361/2362/2363/2364/2365/2366/2367/2368/2369/2370/2371/2372/2373/2374/2375/2376/2377/2378/2379/2380/2381/2382/2383/2384/2385/2386/2387/2388/2389/2390/2391/2392/2393/2394/2395/2396/2397/2398/2399/2400/2401/2402/2403/2404/2405/2406/2407/2408/2409/2410/2411/2412/2413/2414/2415/2416/2417/2418/2419/2420/2421/2422/2423/2424/2425/2426/2427/2428/2429/2430/2431/2432/2433/2434/2435/2436/2437/2438/2439/2440/2441/2442/2443/2444/2445/2446/2447/2448/2449/2450/2451/2452/2453/2454/2455/2456/2457/2458/2459/2460/2461/2462/2463/2464/2465/2466/2467/2468/2469/2470/2471/2472/2473/2474/2475/2476/2477/2478/2479/2480/2481/2482/2483/2484/2485/2486/2487/2488/2489/2490/2491/2492/2493/2494/2495/2496/2497/2498/2499/2500/2501/2502/2503/2504/2505/2506/2507/2508/2509/2510/2511/2512/2513/2514/2515/2516/2517/2518/2519/2520/2521/2522/2523/2524/2525/2526/2527/2528/2529/2530/2531/2532/2533/2534/2535/2536/2537/2538/2539/2540/2541/2542/2543/2544/2545/2546/2547/2548/2549/2550/2551/2552/2553/2554/2555/2556/2557/2558/2559/2560/2561/2562/2563/2564/2565/2566/2567/2568/2569/2570/2571/2572/2573/2574/2575/2576/2577/2578/2579/2580/2581/2582/2583/2584/2585/2586/2587/2588/2589/2590/2591/2592/2593/2594/2595/2596/2597/2598/2599/2600/2601/2602/2603/2604/2605/2606/2607/2608/2609/2610/2611/2612/2613/2614/2615/2616/2617/2618/2619/2620/2621/2622/2623/2624/2625/2626/2627/2628/2629/2630/2631/2632/2633/2634/2635/2636/2637/2638/2639/2640/2641/2642/2643/2644/2645/2646/2647/2648/2649/2650/2651/2652/2653/2654/2655/2656/2657/2658/2659/2660/2661/2662/2663/2664/2665/2666/2667/2668/2669/2670/2671/2672/2673/2674/2675/2676/2677/2678/26			

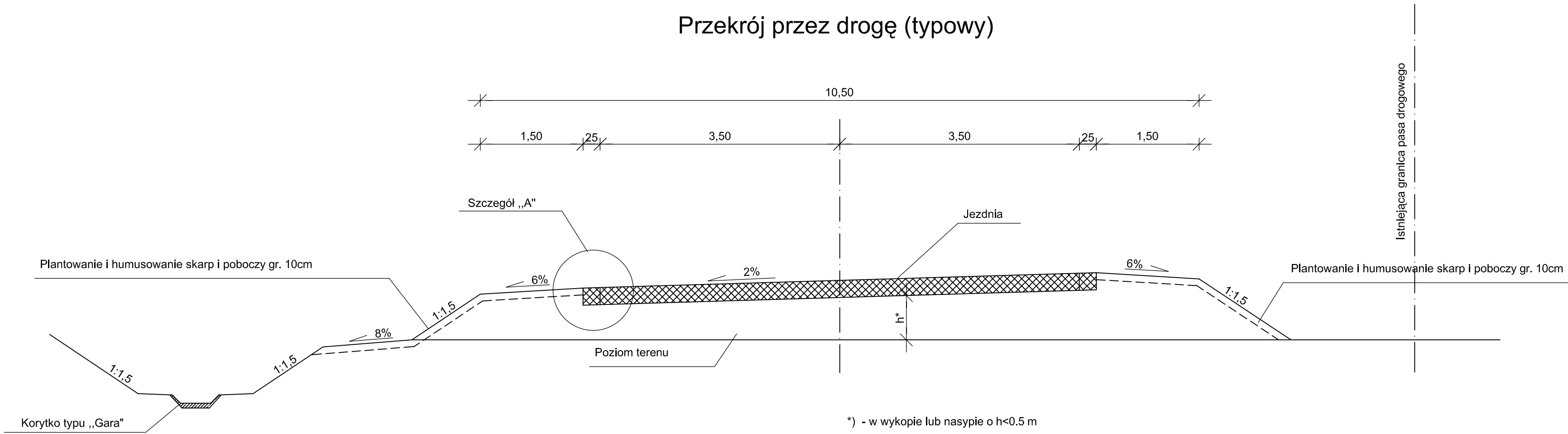


— droga równoległa
— droga serwisowa

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
Generalny projektant		Plan nr: 5 z 5	
 Schöbler-Plan E75 Warszawa - Sokółka c/o DE-Consult GmbH, Boritzstraße 73-75, 10385 Berlin		 DB International GmbH NIEDERKLASSUNG NORD zaw. Dr Epstein	
Zlecająca			
Nazwa Projektu		ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/006-01	
Etap projektu		Skala: 1:20.000	
Plan		Format: 420 x 297	
Wykaz. / Indeks		A	

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.												
Główny projektant Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka		Plan nr: 8 z 8													
Schlüsler-Plan E75 Warszawa - Sokółka ul. ODE-Consult GmbH, Bonifatiusstraße 73-75, 10385 Berlin		DB DB Internet und Grafik V&U&S-KUNSTSTOFFE KONIG zafw, Dr Epstein													
Zbiornikowca		<table><tr><th></th><th>Data</th><th>Nazwisko</th></tr><tr><td>oprac.</td><td>10/2007</td><td>Mann</td></tr><tr><td>podp.</td><td>10/2007</td><td>Eifer</td></tr><tr><td>spr.</td><td>10/2007</td><td>Mann</td></tr></table>			Data	Nazwisko	oprac.	10/2007	Mann	podp.	10/2007	Eifer	spr.	10/2007	Mann
	Data	Nazwisko													
oprac.	10/2007	Mann													
podp.	10/2007	Eifer													
spr.	10/2007	Mann													
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Biurowisko ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel: (0-22) 47-33-629, fax: (0-22) 47-32-696															
Nazwa Projektu		ISPA/FS 2002/PL/16/PI/PA/008-01													
Pomoc techniczna dla przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rail Baltica)"															
Etap projektu		Skala: 1:1000 / 1:100 Format: 360 x 950													
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne Infrastruktura; Tom III															
Plan część 03.A.5: Przejazdy kolejowe Profil podłużny: likwidacja przejazdu kolejowego w Toporze km 88,719		Wykaz / Indeks A													

Przekrój przez drogę (typowy)



Uwagi:

- rozwiązanie rowów wg. dokumentacji - Część T
- korytka typu „krakowskiego" należy stosować w rowach o ciągłym przepływie wody i w miejscach specjalnie uzasadnionych
- korytka typu „Gara" należy stosować w rowach o okresowym dużym przepływie wody opadowej lub wody w okresie roztopów wiosennych
- w pozostałych przypadkach rowy naturalne

- *) - w wykopie lub nasypie o $h < 0.5$ m dodatkowo należy ułożyć 15cm warstwę odsączającą z piasku
- w nasypie gdy $h > 0.5$ m ostatnia warstwa nasypu z gruntu przepuszczanego

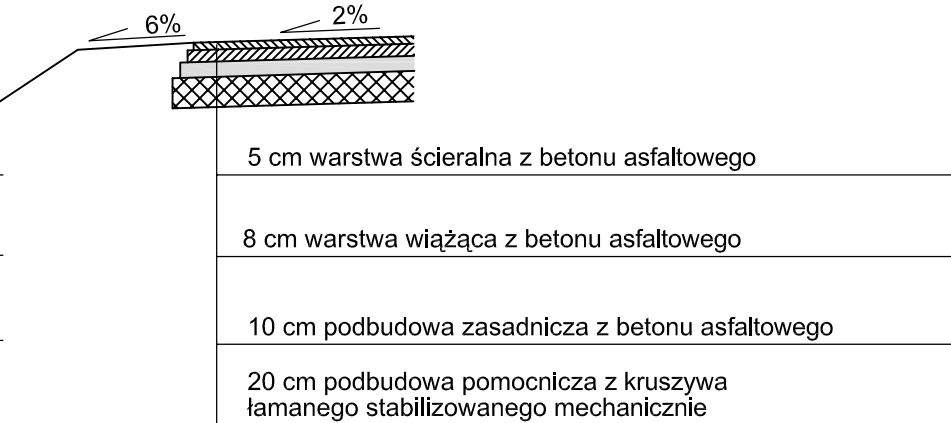
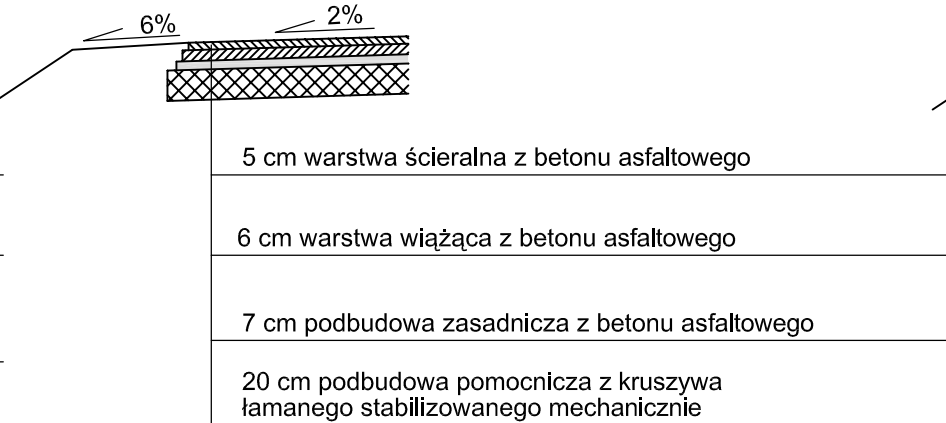
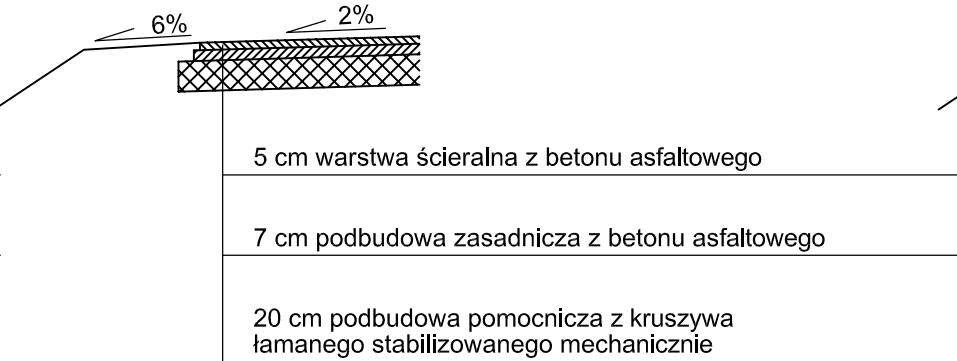
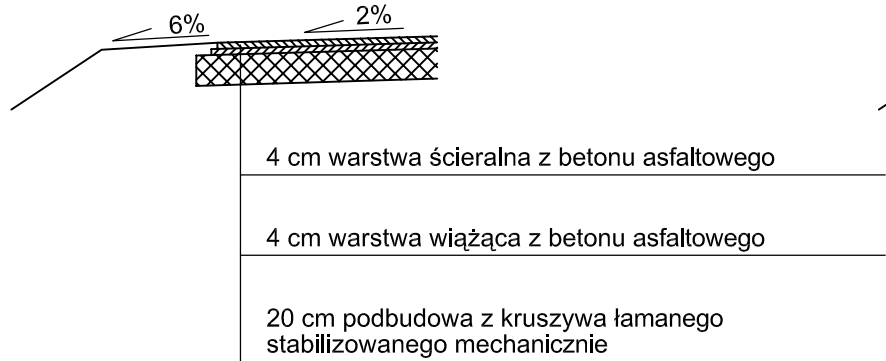
Szczegół „A" w zależności od konstrukcji drogi:

1) Droga o ruchu kategorii KR1

2) Droga o ruchu kategorii KR2

3) Droga o ruchu kategorii KR3

4) Droga o ruchu kategorii KR4



Gdy będzie to konieczne polepszenie podłoża wg zaleceń ekspertyzy gruntu budowlanego

Nr	Zmiana / Uzupełnienie	Data	Nazw. / Stanow.
Generalny projektant		Plan nr: 1 z 1	
Konsorcjum E75 Warszawa - Sokółka			
Schüßler-Plan			
E75 Warszawa - Sokółka c/o DE-Consult GmbH, Bornitzstraße 73-75, 10365 Berlin			
DB International GmbH NIEDERLASSUNG NORD			
zatw. Dr Epstein			
Zleceńiodawca			
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			
Biuro Przygotowania Inwestycji			
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel.: (0-22) 47-33-629, fax: (0-22) 47-32-696			
Nazwa Projektu			
Pomoc techniczna dla przygotowania projektu			
"Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka (Rail Baltica)"		ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/008-01	
Etap projektu			
PROGRAM FUNKCJONALNO-U ŻYTKOWY Odcinek 1: Warszawa-Rembertów - Sadowne Infrastruktura; Tom III		Skala:	1:50
		Format:	710 x 297
Plan			
część 03.A.5: Przejazdy kolejowe Przekrój przez drogę (typowy)		Wystaw. / Indeks	
		A	

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Modernizacja Linii Kolejowej E75; Warszawa - Białystok - Sokółka; Odcinek 1: Warszawa Rembertów - Sadowne
Program Funkcjonalno-Użytkowy, LOT A - Infrastruktura
Tom III; Część 03. Opis Przedmiotu Zamówienia

Część 03.A.5

Załącznik 4

Tabela przejazdów kolejowych

Lp.	Dro- ga	Linia	km	Kat.	Opis: stan istn. na podstawie objazdu	aktual. szacun- kowe natężenie na 1h 1	Kat.	Prace
1	DW 637	449	13,189	C	Asfalt, dwupasmowa, na lekkim nasypie (ok. 1 m), na prawo od toru: stacja gazowa (50m), na lewo od toru: przystanek autob. (50m), zabud. mieszkalne oraz droga dojazd, dla mieszk., stan przejazdu zły, możliwy wiadukt drag. lub kol.	800	B	Dostosowanie, likwidacja przejazdu sensowna tylko pod warunkiem, że na przej. st.Rembertów planowane jest dwupoziom. rozwiązanie (b. duże spiętrzenie ruchu od tego miejsca), opcjonalnie: zmiana tyczenia toru na dwupoziomowe skrzyżowanie torów, wyklucza się bud. drogi
2		449	13,810 (tor 2)		Ścieżka, w poziomie terenu, bez płyt przejazdowych, podsypka tłuczniowa w wielu miejscach szeroko rozłożona	0	-	Likwidacja bez zastąpienia
3		449	14,615 (tor 2)		Nie istnieje w miejscowości podanej na planie			Nie dotyczy
4		449	14,690 (tor 1)		Ścieżka, nasyp 1m, bez płyt przejazd., podsypka tłuczniowa w wielu miejscach szer. rozłożona	0	-	Likwidacja bez zastąpienia
5		449	16,114	C	Beton/asfalt, dwupasm. w poziomie terenu, stan przejazdu zły, dojazd do terenu wojskowego	<10	-	Do likwidacji, dojazd do terenu wojsk, drogą po prawej stronie toru od przejazdu km 17,18; droga do rozbudowy
6		449	17,180	C	Asfalt, dwupasm., lekki nasyp (ok. 2m), przejazd w najw. punkcie trasy, stan dobry, po lewej stronie toru: pi. manewrowy dla autobusów oraz zabudów, mieszkalne, po prawej stronie toru: brak zabudów., możliwa budowa wiaduktu dróg., prawa strona: rów b. wodonośny (problem w przyp. budowy wiaduktu kol.)	<100	B	Dopasowanie
7		449	19,130	E	Dojście do peronu dla pieszych (peron wyspowy) i przejazd, nasyp 2m, lewa strona: schody, wiele firm w pobliżu, prawa strona: droga gruntowa, rów położony równoległe do toru z dużą ilością wody		B	Przebudowa przejazdów kolejowych i wbudowanie urządzeń sterowania ruchem. Wynik rozmów z 17.04.07
8		449	19,416	E	Dojście do peronu dla pieszych (peron wyspowy) tylko po prawej stronie, nasyp 2m, prawa strona: most przez rów i rampy, lewa strona: żadnych połączeń		-	Do likwidacji, należy korzystać z przejazdu km 19,13 z uwagi na korzystniejsze położenie i przejazd
9	DW 634	449	20,004	B	Asfalt, dwupasm., nasyp 1m, prosta droga, stan przejazdu dobry, 3 tory, prawa strona: rów z dużą il. wody (mimo iż długo było ciepło+sucho), bez zabudowań, częste zamknięcia	>1000	-	Zastąpienie wiaduktem drag. (2-pasmowy, po 1 pasy w każdym kierunku ruchu) z uwagi na przepustowość drogi. Wynik rozmów z 17.04.07
10					Nowe: utworzyć skrzyżowanie dla połączenia miejscowości Bankowa i Zielonka, ponieważ przez rozbudowę DW 634 zostaną one oddzielone			wiadukt drogowy w ciągu DW 634 przez nowe połączenie Bankowa-Zielonka. Wynik rozmów z 17.04.07
11		6	14,399	A	Asfalt, dwupasm., nasyp 1,5m, w linii prostej, zabudów.(mieszk. i dział.gosp.), przejazd przez miejscowość, stan przejazdu dobry, 4 tory oraz perony wysp., dojście do przystanku osób., b. dużo pieszych i rowerzystów, b. częste zamknięcia	1000		Likwidacja, zastąpienie wiaduktem kol. (wys. w świetle 3,80m; połączenie drogi dla pieszych i rowerowej tylko od strony wsch. ul. Kolejowej; obustronne zintegrowanie połączenia drogi dla pieszych i rowerowej na wiadukcie kol.). Wynik rozmów z 17.04.07
12			14,588		Nowe: tunel osobowy łącznie z dojściem do peronu stacji Zielonka		-	Budowa nowego wiaduktu kol./tunelu osobowego łącznie ze zintegrowanym dojściem do peronu. Wynik rozmów z 17.04.07

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Lp.	Dro- ga	Linia	km	Kat.	Opis: stan istn. na podstawie objazdu	aktual. szacun- kowe natężenie na 1h 1	Kat.	Prace
13		6	17,566	B	Asfalt, dwupasm., w poziomie terenu, w linii prostej, lewa strona: zabudowania po lewej stronie drogi, stan przejazdu dobry, dojscie do przyst.osob. Ossów (peron wysp.)	>400	B	Budowa wiaduktu drogowego wg <i>SW WWK-TEN-T nr 2006-PL-92608-S</i>
14		6	19,230	E	Przejście i dojscie do peronu (peron wysp.) ze schodami, bruk, stan dobry, w poziomie terenu, ogrodzenia		-	Do likwidacji bez zastapienia, nalezy korzystac z przejr. km 19,471
15		6	19,465	E	Patrz km 19,471		E	Dopasowanie
16		6	19,471	B	Asfalt, dwupasm., w poziomie terenu, skrzyzowania bezpostr. graniczace z przejazdem, zabudowania, przejazd przez miejsc,stan przejazdu dobry, dojscie do peronu (peron wysp.), duza ilosc pieszych i rowerzystow, czeste zamknienia, chodnik z ogrodzeniem	700	B	Budowa tunelu drogowego wg <i>SW WWK-TEN-T nr 2006-PL-92608-S</i>
17		6	19,478	E	Patrz km 19,471		E	Dopasowanie
18		6	20,952	A	Asfalt, dwupasm., lekki nasyp 1m, lewa strona w linii prostej, prawa strona graniczaca ze skrzyzow., przejazd przez miejsc, w wiekszosci bez zabudow, stan przejazdu zly, 3 tory laczenie z rozjazdami, b.czeste zamykania	900	-	Do likwidacji, zastapienie wiaduktem kol. (wys. w swietle 4,50m; jednostronna kombinacja drogi dla pieszych i rowerowej). Wynik rozmow z 18,04.07
19		6	21,290	E	Przejście i dojscie do peronu (peron wysp.), stan przecietny, w poziomie terenu, duze natężenie (duze znaczenie w obrębie miejsc), jedyne skrzyzowanie uwzgl. potrzeby osob niepełnospr. w Wołominie (centrum)		-	Likwidacja bez zastapienia. Wynik rozmow z 18.04.07
20			21,592		Nowe: wiadukt kol./tunel osobowy jako zastapienie mostu dla pieszych km 21,510		-	Budowa nowego wiaduktu kol./tunelu osobowego laczenie ze zintegrowanym dojściem do peronu. Wynik rozmow z 18.04.07
21			ok. 22,41		Nowe: Wiadukt kol./tunel osobowy jako uzupelnienie polaczenia wewn. miejscowosci, nie jest czescia składowa projektu		-	Budowa nowego wiaduktu kol./tunelu osobowego. Wynik rozmow z 18.04.07
22	DW 635	6	23,072	B	Asfalt, dwupasm., nasyp 1m, w linii prostej, lewa strona: zabudowania (przemysl i dzial, gosp.), prawa strona: zabudow, (mieszk.i handl.), przejazd przez miejsc.(na obrzezu miasta), stan przejazdu sredni, dojscie do peronow zewn., b. czeste zamknienia, dojazd dla mieszk. strona lewa moze ulec zmianie, dojazd strona prawa - zmiana mozliwa w ograniczony sposob	1000	-	Do likwidacji, zastapienie wiaduktem kol. (wys. w swietle 4,50 m; mozliwe zmniejszenie do wys. 3,80 m; ješli obwodnica w km 24,3 bedzie gotowa) wraz ze zintegr. dojściem do peronu. Wynik rozmow z 18.04.07
23			ok. 24,3		Nowe: wiadukt drag. w ciagu obwodnicy Wołomina, nie jest czescia składowa projektu)		-	Budowa nowego wiaduktu drog. w ciagu obwodnicy Wołomina (DW635). Wynik rozmow z 18.04.07
24		6	25,005	B	Asfalt, dwupasm., w poziomie terenu, dojscie do peronu (peron wysp.), lewa strona: zabudowania, skrzyz., zakret, prawa strona: w linii prostej, zabudow., stan przejazdu dobry, b.czeste zamknienia	300	B	Dopasowanie
25		6	25,250		Przejście bez zapór (dawniej droga, obecnie zlikw.), asfalt, w poziomie terenu		-	Likwidacja bez zastapienia
26		6	27,713	A	Asfalt, dwupasm., lekki nasyp 1m, w linii prostej, dojscie do peronu zewn., malo zabud., stan przejazdu zly (polaczenie drog dojazdowych)	100	B	Dopasowanie

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Lp.	Dro- ga	Linia	km	Kat.	Opis: stan istn. na podstawie objazdu	aktual. szacun- kowe natężenie na 1h 1	Kat.	Prace
27		6	30,184	D	Asfalt, dwupasm., nasyp 2m, w linii prostej, lewa strona: zabudów, dopiero w pewnej odl., prawa strona: mato zabudów., stan: średni, funkcja połączenia miejsc, (mała wieś), droga niedostępna do oględzin	50	B	Dopasowanie
28		6	31,029	C	Asfalt, dwupasm., w poziomie terenu, łukowata, dojscie do peronu (peron wysp.), stan przejazdu dobry, prawa strona: droga leśna, lewa strona: 1 duży budynek na uboczu drogi, prawie wył. dojazd do peronu	50	B	Dopasowanie
29		6	33,312	D	Właśnie zlikwidowany			Nie dotyczy
30		6	34,248	Przejazd nie istn. w wykazie, nieużywa ny	Asfalt, dwupasm., nasyp 2m, łuk, stan przejazdu zły, bez zabudowań		B	Dopasowanie
31		6	34,803	C	Asfalt, dwupasm., nasyp 2m, łukowata, dojscie do peronu zewn., stan przej. zły, prawa strona: bez zabudów., lewa strona: 1 skrzyżowanie, pojedyncze zabudów., prawie wył. dojazd do peronu	20	B	Dopasowanie
32		6	36,231	D	Asfalt, dwupasm., nasyp 2m, łukowata, stan przej. dobry (w trakcie modernizacji), prawa strona: bez zabudów., lewa strona: 1 skrzyżowanie, pojedyncze zabud., połączenie miejscow.	30	B	Dopasowanie
33	DW 634	6	37,172	A	Asfalt, dwupasm, lekki nasyp 1m, łukowata, graniczące po obu stronach skrzyż., stan przej. dobry, prawa i lewa strona niemalże bez zabudów., skrzyż. ok. 5 torów	<300	A	Dopasowanie
34			37,906		Przejście, st. Tłuszcz, dojscie do peronu zewn. dla pieszych., płyty betonowe ok. 3m, stan zły, skrzyż. z 1 torem		-	Likwidacja i zastąpienie przejściem podziemnym (dojscie do peronu) - km 37,962
35		6	39,454	C	Asfalt, dwupasm., nasyp 1m, łuk w kształcie litery S, stan przej. zły, prawa i lewa strona bez zabudów.	100	B	Dopasowanie. Wynik rozmów z 03.07.07
36		6	41,081	D	Asfalt, dwupasm., w poziomie terenu, w linii prostej, stan przej. zły, prawa i lewa strona częściowo z zabudów.,	100	B	Dopasowanie. Wynik rozmów z 03.07.07
37			42,713		Przejście, przystanek osób. Mokra Weś, dojscie do peronu zewn. dla pieszych, płyty betonowe ok. 3m, stan zły, skrzyż. 2 torów		-	Likwidacja bez zastąpienia
38			42,956		Przejście, przystanek osób. Mokra Weś, dojscie dla pieszych do peronu zewn., płyty betonowe ok. 3m, stan zły, skrzyż. 2 torów		-	Likwidacja bez zastąpienia
39		6	43,153	D	Asfalt, dwupasm., nasyp 2,5m, łuk w kształcie litery S, stan przej. średni, prawa i lewa strona bez zabudów.; peron oddalony o ok. 200m	50	B	Dopasowanie (wyrównanie ramp, połączenie peronu). Wynik rozmów z 03.07.07
40	DW 636	6	45,572	D	Asfalt, dwujezdn., w poziomie terenu, łuk w kształcie litery S, stan przej. średni, prawa i lewa strona bez zabudów., prawa strona: las	150	B	Dopasowanie. Wynik rozmów z 22.05.07
41		6	46,768	D	Asfalt, dwupasm., w poziomie terenu, w linii prostej, stan przej. dobry, prawa i lewa strona bez zabudów.	50	B	Dostosowanie do kat. B

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Lp.	Dro- ga	Linia	km	Kat.	Opis: stan Istn. na podstawie objazdu	aktual. szacun- kowe natężenie na 1h 1	Kat.	Prace
42			47,419		Przejście, przystanek osob.Szewnica, dojście do peronu zewn. dla pieszych, płyty betonowe ok. 3m, stan zły		-	Likwidacja bez zastąpienia. Wynik rozmów z 06.07.07
43			47,703		Przejście, przystanek osob.Szewnica, dojście do peronu zewn. dla pieszych, płyty betonowe ok. 3m, stan zły		-	Likwidacja bez zastąpienia. Wynik rozmów z 06.07.07
44		6	48,321	D	Asfalt, dwupasm., nasyp 2m, niemalże prosta, stan przej. średni, prawa i lewa strona bez zabudów.	30	-	Do likwidacji, zastąpienia wiaduktem kol. wraz z zinteg. dojściem do peronów. Wynik rozmów z 03.07.07
45		6	49,121	D	Tłuczeń, jendopasm., nasyp 2m, lekko łukowaty, stan przej. zły, lewa i prawa strona bez zabudów.	0	-	Likwidacja bez zastąpienia. Wynik rozmów z 06.07.07
46		6	50,782	D	Tłuczeń, jednopasm., nasyp 2m, prosta, stan przej. zły, lewa i prawa strona bez zabudów.	5	B	Dopasowanie. Wynik rozmów z 06.07.07
47			52,928		Przejście, przystanek osob.Urle, dojście do peronu zewn. dla pieszych, płyty betonowe ok. 3m, stan zły, skrzyż. z 2 torami		-	Likwidacja bez zastąpienia
48			53,156		Przejście, przystanek osob.Urle, dojście do peronu zewn. dla pieszych, płyty betonowe ok. 3m, stan zły, skrzyż. z 2 torami		E	Dopasowanie, wg wymogów PLK z 01.08.07
49		6	53,917	D	Asfalt, dwupasm., nasyp 5m, w linii prostej, stan przej. średni, lewa i prawa strona bez zabudów.	100	-	Do likwidacji, zastąpienia wiaduktem kol.
50		6	55,198	D	Asfalt, dwupasm., nasyp 2,5m, w linii prostej, stan przej. zły, lewa strona bez zabudów., prawa strona niemalże bez zabudów., dojście do peronu zewn.	50	B	Dopasowani. Wynik rozmów z 28.03.07
51		6	55,510		Przejście/dojście do peronu zewn. i łącząca się z nim wydeptana ścieżka, płyty betonowe, stan zły	Nie dotyczy	-	Likwidacja bez zastąpienia. Wynik rozmów z 28.03.07
52		6	55,924	D	Tłuczeń, jednopasm., nasyp 2m, łuk, stan przej. zły, lewa i prawa strona bez zabudów., dojazd do pojedynczych domów mieszk. (dojazd poza 55,198)	5	-	Likwidacja bez zastąpienia. Wynik rozmów z 28.03.07
53			ok. 57,2		Nowe: obwodnica Łochowa w ciągu DK 50, nie jest częścią składową projektu		-	Budowa nowego wiaduktu dróg. w ciągu obwodnicy Łochowa (DK 50). Wynik rozmów z 28.03 720.04.07
54	DK 62	6	57,915	A	Asfalt, dwupasm., w poziomie terenu, lewa strona: w linii prostej i bez zabudów., prawa strona: po 50m rondo z 4 DK, bez zabudów., stan przej. zły (ok. 3 torów), ryzyko spiętrzenia się ruchu na rondzie, b. duże natężenie	800	-	Do likwidacji, zastąpienie – tunel dla pieszych i samochodów osobowych wys. 3,5m, szer. ok. 9m). Wynik rozmów z 20.04.07.
55			58,667		Nowe: wiadukt kolej./tunel osobowy		-	Budowa nowego wiaduktu kol./tunelu osobowego łącznie ze zintegrowanym dojściem do peronów. Wynik rozmów z 28.03./20.04.07
56		6	58,671	E(A)	Przejście, płyty betonowe, drewno, szerokość 3m, w poziomie terenu, w linii prostej, stan przejścia zły (z zaporą)		-	Do likwidacji i połączenia z dopasowanym do potrzeb osób niepełnosprawnych dojściem do peronów dla pieszych na Dw. Łochów (wiadukt kol./tunel osobowy km 58,6667). Wynik rozmów z 20.04.07
57		6	59,638	A	Asfalt, dwupasm., w poziomie terenu, w linii prostej, równa, lewa strona: po lewej stronie ulicy w odległ. ok. 50m zabudów., stan przej. zły, przej. b. szeroki (4 tory), odstęp przejazdu do DK19 ok. 30m (ryzyko spiętrzenia się ruchu)	100	-	Likwidacja bez zastąpienia. Wynik rozmów z 28.03 720.04.07
58		6	60,332	D	Asfalt, dwupasm., w poziomie terenu, w linii prostej, równy, bez zabudów, (aleja), stan przej. zły, odległ. przej. do DK 50 ok. 30m (ryzyko spiętrzenia się ruchu)	100	-	Likwidacja, zastąpienie dwoma wiadukтами dróg. (E75, DK 50). Wynik rozmów z 28.03720.04.07

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Lp.	Dro- ga	Linia	km	Kat.	Opis: stan istn. na podstawie objazdu	aktual. szacun- kowe natężenie na 1h 1	Kat.	Prace
59		6	62,765	D	Droga gruntowa, jednopasm., nasyp 1m, w miarę w linii prostej, bez zabudów., stan przej. zły, przej. oddalony o ok. 40..50 m od DK 19 —> nie są możliwe żadne zmiany	<10	-	Do likwidacji, zastąpienie wiaduktem kol. (wys. w świetle 3,5m; szer. 6,0m). Wynik rozmów z 20.04.07
60		6	63,622		Przejście dla pieszych, p.o. Ostrówek Węgrowski, dojście do peronów zewn. dla pieszych, płyty betonowe ok. 3m, stan: zły, skrzyżowanie dwóch torów		-	Do likwidacji, zastąpienie wiaduktem kol. (tunel osobowy/dojście do peronów). Wynik rozmów z 20.04.07
61		6	63,839		Przejście dla pieszych, p.o. Ostrówek Węgrowski, dojście do peronów zewn. dla pieszych, płyty betonowe ok. 3m, stan: zły, skrzyżowanie dwóch torów		-	Likwidacja bez zastąpienia. Wynik rozmów z 20.04.07
62		6	65,633	D	Asfalt, dwupasm., lekki nasyp, w linii prostej, równa, bez zabudów., stan przej. średni		B	Dopasowanie. Wynik rozmów z 20.04.07
63		6	66,696	D	Droga gruntowa, jednopasm., nasyp 2m, w linii prostej, bez zabudów., stan przej. zły	5	-	Likwidacja bez zastąpienia. Wynik rozmów z 20.04.07
64	DK 50	6	68,719	B	Asfalt, dwupasm., w poziomie terenu, łuk w kształcie litery, S równy, bez zabudów., dojście do peronu zewn., stan przej. średni	300	-	Do likwidacji, zastąpienie wiaduktem dróg. łącznie ze zintegrowanym dojściem do peronów. Wynik rozmów z 28.03./20.04.07
65		6	71,397	D	Droga gruntowa, jednopasm., nasyp 2m, stroma rampa, reszta w linii prostej, bez zabudów., stan przej. zły, połączenie wewn. wsi	<10	B	Przejazd kol. należy rozbudować wg przepisów (nawierzchnia asfaltowa w obrębie przejazdu) oraz zabezpieczyć. Wynik rozmów z 20.04.07

E R R A T A

Do „Programu funkcjonalno – użytkowego” dla „Modernizacji linii kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą , etap I odc. Warszawa – Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne)

L.p	Nr rys.	Jest	Powinno być
1	Cz.3 informacyjna; Zał. nr 1 rysunki; 1.1 rysunki .DB; 01 układy torowe; 03-A3 zał.1, rys.P-16;	km. 46,768 przejazd do likwidacji	km. 46,768 przejazd zostawiony do modernizacji
2	Cz.3 informacyjna; Zał. nr 1 rysunki; 1.1 rysunki DB; 03 przejazdy kolejowe; 03-A5 zał.1, rys.P-03	km. 46,768 zlikwidować, 160 km/h	km. 46,768 przejazd kolejowy, 160 km/h, dostosować przejazd kolejowy (kat.B)
3	Cz.3 informacyjna; Zał. nr 1 rysunki; 1.1 rysunki DB; 06 srk rys. B1_01	na schemacie wyposażenia linii - stan projektowany : w km. 46,768 brak przejazdu	na schemacie wyposażenia linii - stan projektowany w km. 46,768 - przejazd kat. B , ssp, tarcze ostrzegawcze przejazdowe
4	Cz.3 informacyjna; Zał. nr 1 rysunki; 1.2 rysunki SW; 04 zasilanie i sieć trakcyjna; 01 sieć trakcyjna rys.S.8.01	na schemacie - stan projektowany: w km. 46,768 brak przejazdu	na schemacie : stan projektowany w km. 46,768 - przejazd kat. B