

Legenda:



Budowa mostu/przejsia dolnego dla zwierząt, o wymiarach 20 m szer. na 5 m wys.
Building of fauna under-passage. Size: 20m x 5m height.



Betonowe płotki naprowadzające typu ZIEGER.
Fauna beton fence, ZIEGER type.



Przejsie dolne typu MPD-1.
MPD-1 type fauna under-passage.



Obszar szczególnej wrażliwości gdzie nie powinno stosować się herbicydów.
The area of special sensitivity where herbicide use should be limited.



Obszar szczególnej wrażliwości na zmiany poziomu wód gruntowych. Rezygnacja ze stosowania korytek krakowskich.
The area of special sensitivity to ground water level changes and where cracovian tranches should not be used.



Płaty roślinności oraz siedliska gatunków które powinny zostać zachowane.
Patches of natural habitats and species habitats which should not be destroyed.



Ochrona miejsc lęgowych jaszczurki zwinki (*Lacerta agilis*)
Protection of breeding grounds of the Sand Lizard



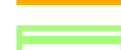
Rezerваты przyrody
Nature reserves



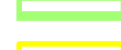
Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Siedliskowa)
Natura 2000 areas (Habitats Directive)



Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Ptasia)
Natura 2000 areas (Birds Directive)



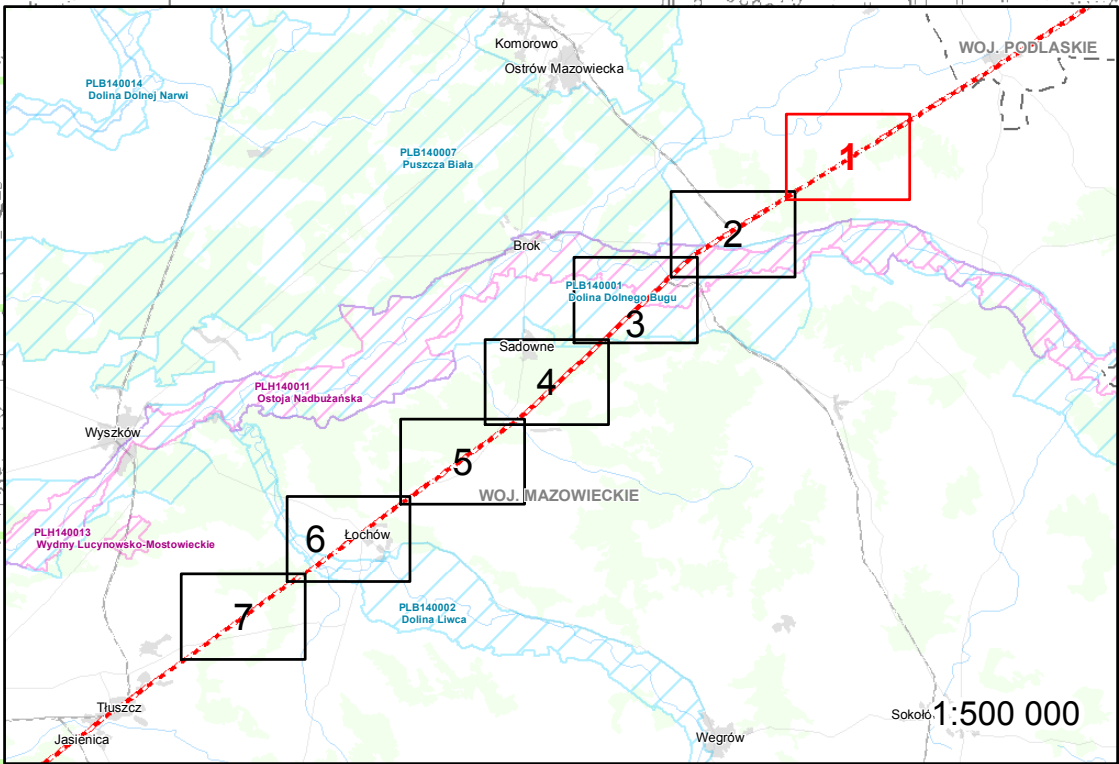
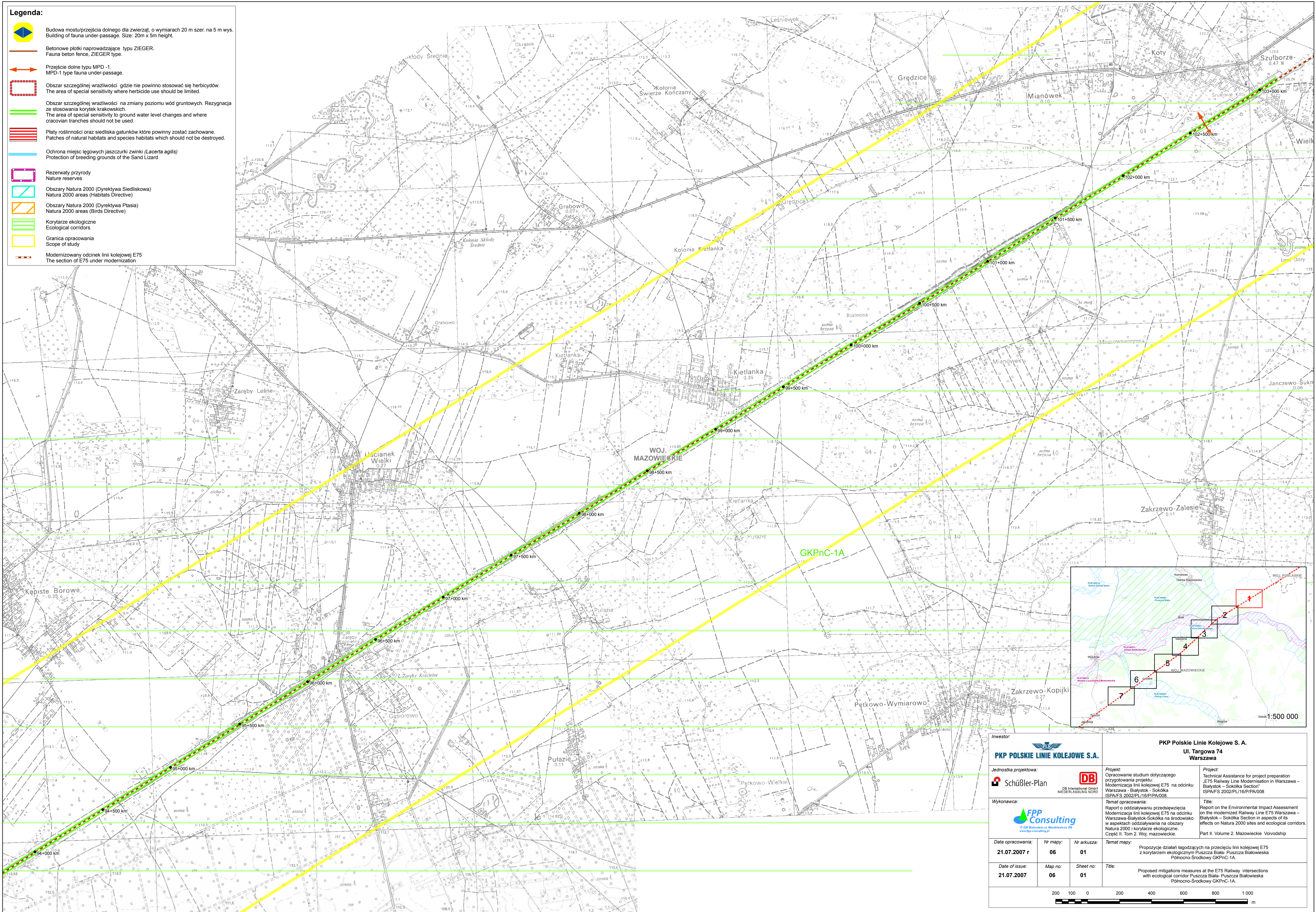
Korytarze ekologiczne
Ecological corridors



Granica opracowania
Scope of study



Modernizowany odcinek linii kolejowej E75
The section of E75 under modernization



Investor:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Jednostka projektowa:

Schüßler-Plan

Wykonawca:

FPP Consulting

Data opracowania:

21.07.2007 r

Nr mapy:

06

Nr arkusza:

01

Date of issue:

21.07.2007

Map no:

06

Sheet no:

01

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ul. Targowa 74
Warszawa

Projekt:
Opracowanie studium dotyczącego przygotowania projektu: Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka ISPA/FS 2002/PL/16/PPA/008.

Temat opracowania:
Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa-Białystok-Sokółka na środowisko w aspektach oddziaływania na obszary Natura 2000 i korytarze ekologiczne. Część II. Tom 2. Woj. mazowieckie.

Temat mapy:
Propozycje działań łagodzących na przecięciu linii kolejowej E75 z korytarzem ekologicznym Puszcza Biała- Puszcza Białowieńska Północno-Środkowy GKPnC-1A.

Title:
Proposed mitigations measures at the E75 Railway intersections with ecological corridor Puszcza Biała- Puszcza Białowieńska Północno-Środkowy GKPnC-1A.

200 100 0 200 400 600 800 1 000 m

Legenda:



Budowa mostu/prześcia dolnego dla zwierząt, o wymiarach 20 m szer. na 5 m wys.
Building of fauna under-passage. Size: 20m x 5m height.



Betonowe płotki naprowadzające typu ZIEGER.
Fauna beton fence, ZIEGER type.



Przeście dolne typu MPD-1.
MPD-1 type fauna under-passage.



Obszar szczególnej wrażliwości gdzie nie powinno stosować się herbicydów.
The area of special sensitivity where herbicide use should be limited.



Obszar szczególnej wrażliwości na zmiany poziomu wód gruntowych. Rezygnacja ze stosowania korytek krakowskich.
The area of special sensitivity to ground water level changes and where cracovian tranches should not be used.



Płaty roślinności oraz siedliska gatunków które powinny zostać zachowane.
Patches of natural habitats and species habitats which should not be destroyed.



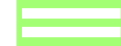
Ochrona miejsc lęgowych jaszczurki zwłoki (*Lacerta agilis*)
Protection of breeding grounds of the Sand Lizard



Rezerваты przyrody
Nature reserves



Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Siedliskowa)
Natura 2000 areas (Habitats Directive)



Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Ptasia)
Natura 2000 areas (Birds Directive)



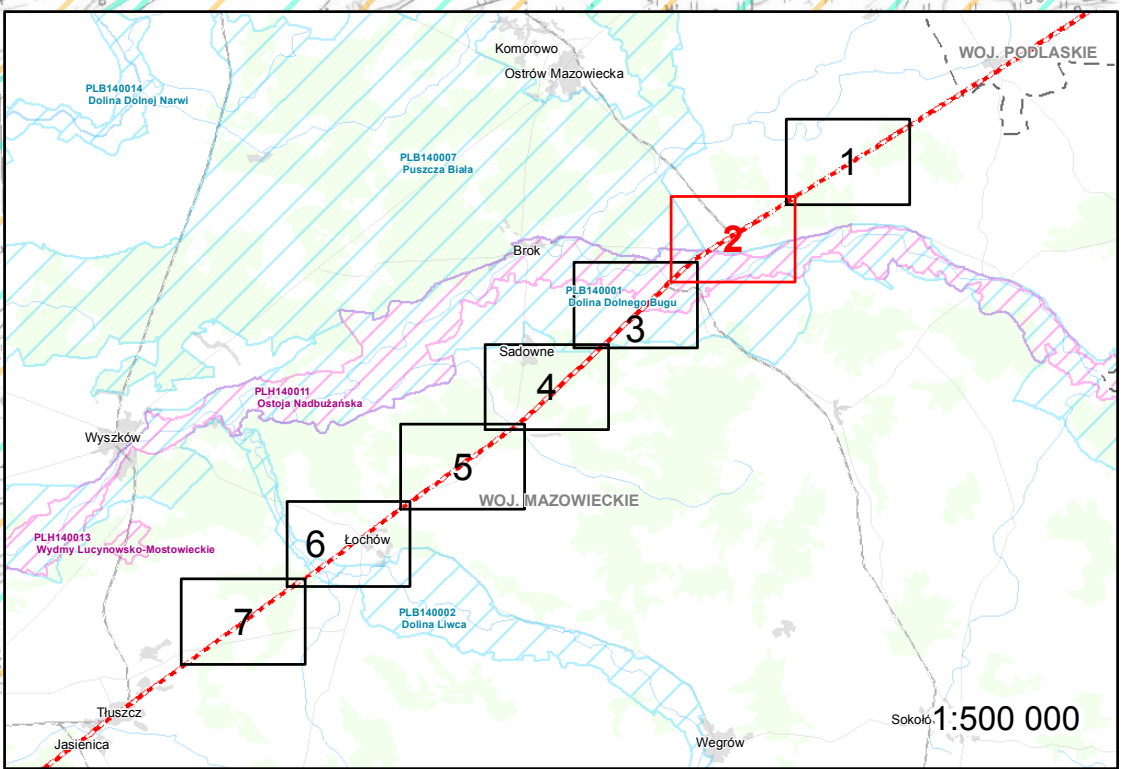
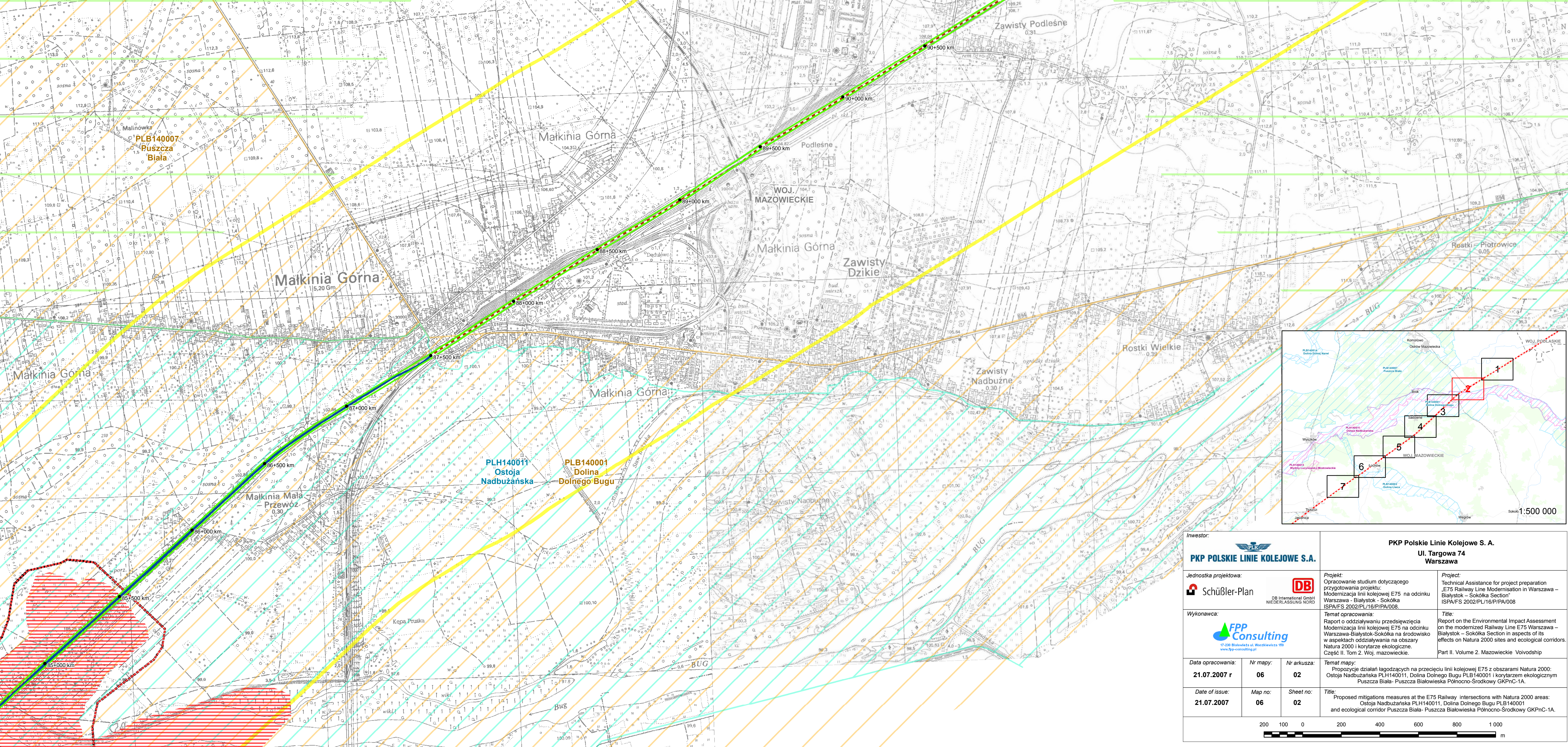
Korytarze ekologiczne
Ecological corridors



Granica opracowania
Scope of study



Modernizowany odcinek linii kolejowej E75
The section of E75 under modernization



Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ul. Targowa 74 Warszawa		
Jednostka projektowa: Schüßler-Plan			Projekt: Opracowanie studium dotyczącego przygotowania projektu: Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka ISPA/FS 2002/PL/16/PIPA/008.		
Wykonawca: FPP Consulting			Temat opracowania: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa-Białystok-Sokółka na środowisko w aspektach oddziaływania na obszary Natura 2000 i korytarze ekologiczne. Część II. Tom 2. Woj. mazowieckie.		
Data opracowania: 21.07.2007 r			Nr mapy: 06		
Nr arkusza: 02			Temat mapy: Propozycje działań łagodzących na przebiegu linii kolejowej E75 z obszarami Natura 2000: Ostoja Nadbużańska PLH140011, Dolina Dolnego Bugu PLB140001 i korytarzem ekologicznym Puszcza Biała- Puszcza Białowieża Północno-Środkowy GKPrC-1A.		
Date of issue: 21.07.2007			Map no: 06		
Sheet no: 02			Title: Proposed mitigations measures at the E75 Railway intersections with Natura 2000 areas: Ostoja Nadbużańska PLH140011, Dolina Dolnego Bugu PLB140001 and ecological corridor Puszcza Biała- Puszcza Białowieża Północno-Środkowy GKPrC-1A.		
200 100 0			200 400 600 800 1 000 m		

Legenda:



Budowa mostu/przejsia dolnego dla zwierząt, o wymiarach 20 m szer. na 5 m wys.
Building of fauna under-passage. Size: 20m x 5m height.



Betonowe płotki naprowadzające typu ZIEGER.
Fauna beton fence, ZIEGER type.



Przejsie dolne typu MPD -1.
MPD-1 type fauna under-passage.



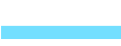
Obszar szczególnej wrażliwości gdzie nie powinno stosować się herbicydów.
The area of special sensitivity where herbicide use should be limited.



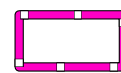
Obszar szczególnej wrażliwości na zmiany poziomu wód gruntowych. Rezygnacja ze stosowania korytek krakowskich.
The area of special sensitivity to ground water level changes and where cracovian tranches should not be used.



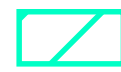
Płaty roślinności oraz siedliska gatunków które powinny zostać zachowane.
Patches of natural habitats and species habitats which should not be destroyed.



Ochrona miejsc lęgowych jaszczurki zwinki (*Lacerta agilis*)
Protection of breeding grounds of the Sand Lizard



Rezerваты przyrody
Nature reserves



Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Siedliskowa)
Natura 2000 areas (Habitats Directive)



Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Ptasia)
Natura 2000 areas (Birds Directive)



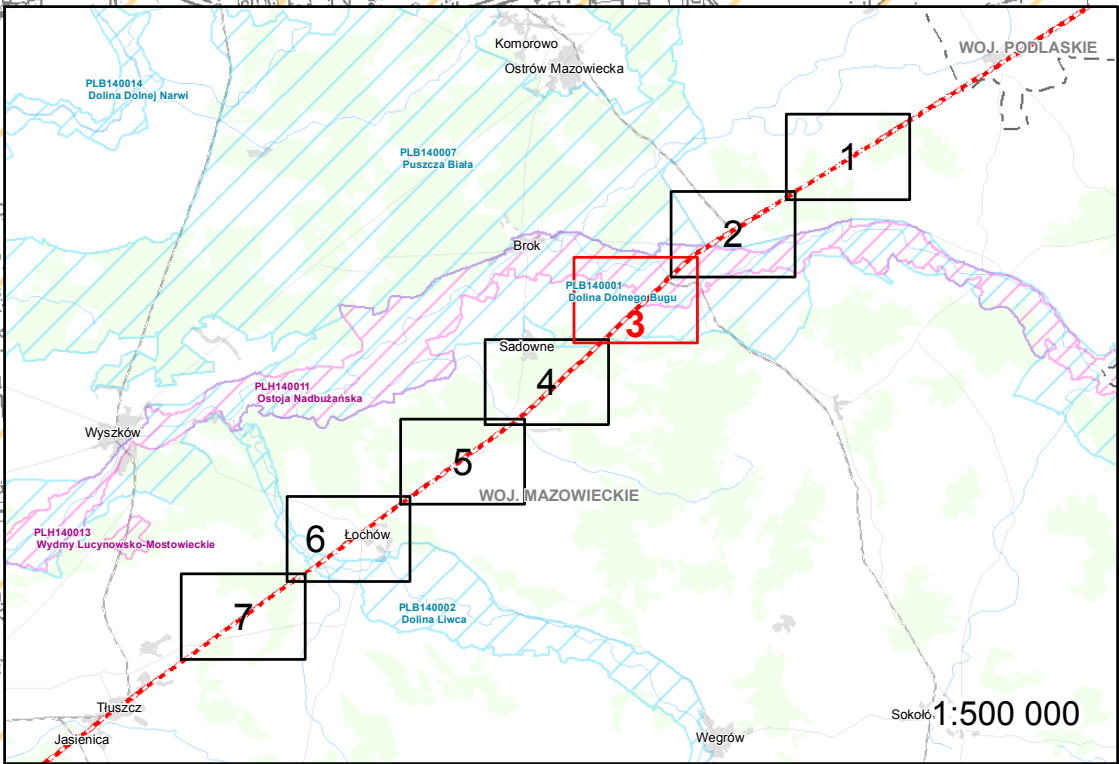
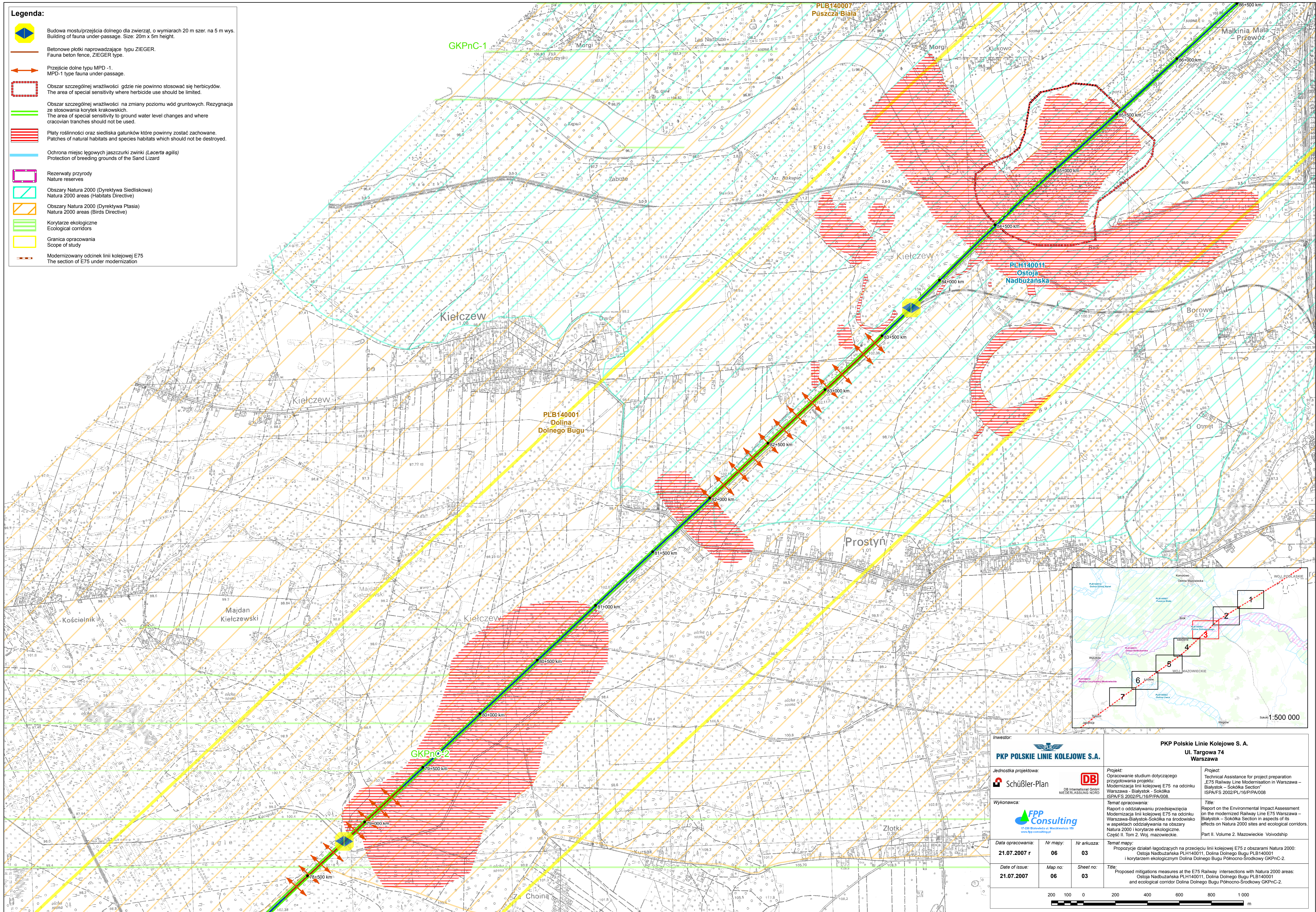
Korytarze ekologiczne
Ecological corridors



Granica opracowania
Scope of study



Modernizowany odcinek linii kolejowej E75
The section of E75 under modernization



Investor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ul. Targowa 74 Warszawa		
Jednostka projektowa:  Schüßler-Plan DB International GmbH NIEDERLASSUNG NORD			Projekt: Opracowanie studium dotyczącego przygotowania projektu: Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka ISP/IFS 2002/PL/16/PPA/008.		
Wykonawca:  FPP Consulting 17-230 Białoboków ul. Wesołkiewicza 150 t7-pz@fpp-consulting.pl			Temat opracowania: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa-Białystok-Sokółka na środowisko w aspektach oddziaływania na obszary Natura 2000 i korytarze ekologiczne. Część II, Tom 2. Woj. mazowieckie.		
Data opracowania: 21.07.2007 r			Projekt: Technical Assistance for project preparation E75 Railway Line Modernisation in Warszawa – Białystok – Sokółka Section ISP/IFS 2002/PL/16/PPA/008		
Nr mapy: 06			Title: Report on the Environmental Impact Assessment on the modernized Railway Line E75 Warszawa – Białystok – Sokółka Section in aspects of its effects on Natura 2000 sites and ecological corridors.		
Nr arkusza: 03			Part II, Volume 2. Mazowieckie Voivodship		
Temat mapy: Propozycje działań łagodzących na przebiegu linii kolejowej E75 z obszarami Natura 2000: Ostoja Nadbuzzańska PLH140011, Dolina Dolnego Bugu PLB140001 i korytarzem ekologicznym Dolina Dolnego Bugu Północno-Środkowy GKpNc-2.					
Date of issue: 21.07.2007			Title: Proposed mitigations measures at the E75 Railway intersections with Natura 2000 areas: Ostoja Nadbuzzańska PLH140011, Dolina Dolnego Bugu PLB140001 and ecological corridor Dolina Dolnego Bugu Północno-Środkowy GKpNc-2.		
200 100 0			200 400 600 800 1 000 m		

— Betonowe plotki naprowadzające typu ZIEGER.
Fauna beton fence, ZIEGER type.

Przejście dolne typu MPD -1.
MPD-1 type fauna under-passage.

Obszar szczególnej wrażliwości gdzie nie powinno stosować się herbicydów.
The area of special sensitivity where herbicide use should be limited.

Obszar szczególnej wrażliwości na zmiany poziomu wód gruntowych. Rezygnacja ze stosowania korytek krakowskich.
The area of special sensitivity to ground water level changes and where cracovian tranches should not be used.

	Pląty roślinności oraz siedliska gatunków które powinny zostać zachowane. Patches of natural habitats and species habitats which should not be destroyed.
--	---

Ochrona miejsc lęgowych jaszczurki zwinki (*Lacerta agilis*)
Protection of breeding grounds of the Sand Lizard



Rezerваты природы
Nature reserves

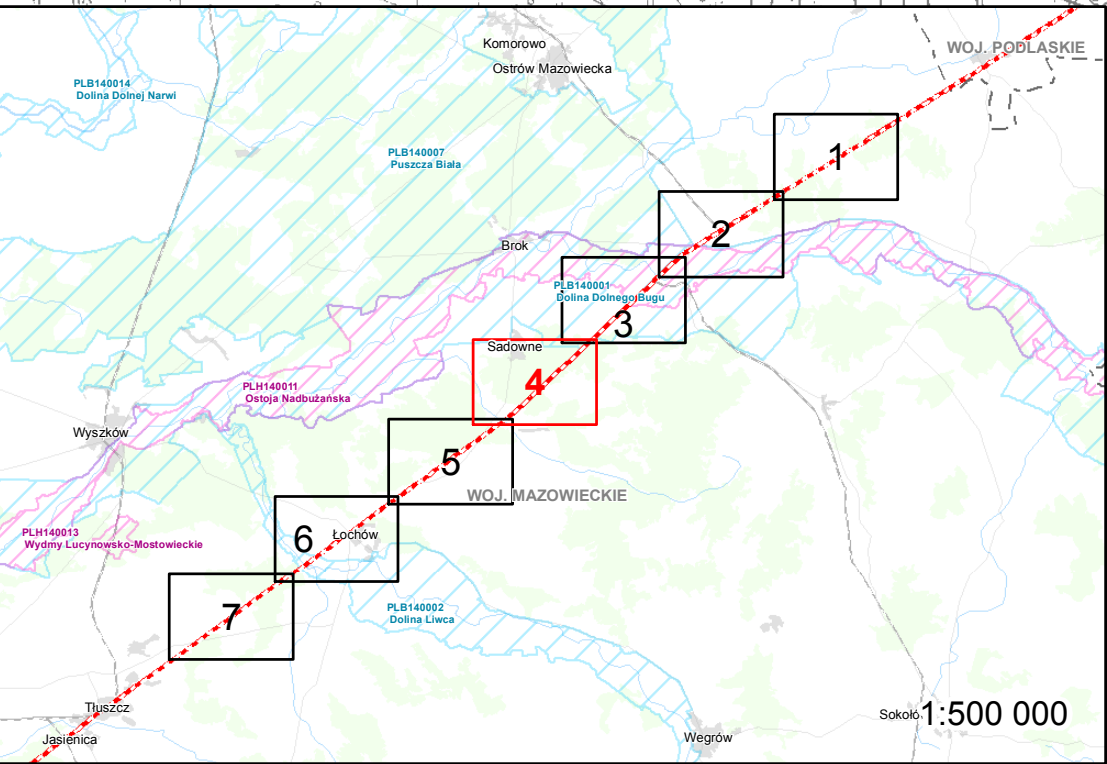
 Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Siedliskowa)
Natura 2000 areas (Habitats Directive)

 Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Ptasia)
Natura 2000 areas (Birds Directive)

- Korytarze ekologiczne
Ecological corridors
-  ...

	Scope of study
	Modernizowany odcinek

	The section of E75 under modernization
--	--



Investor:



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Jednostka projektowa:

Wykonawca:

 **FPP Consulting**
17-230 Białowieża ul. Waszkiewicza 159

Data opracowania:

Date of issue:

21.07.2007

PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
Ul. Targowa 74
Warszawa

Projekt: Opracowanie studium dotyczącego przygotowania projektu: Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa – Białystok – Sokółka ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/008	Project: Technical Assistance for project preparation „E75 Railway Line Modernisation in Warszawa – Białystok – Sokółka Section” ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/008
---	--

Temat opracowania:	Title:
Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa-Białystok-Sokołka na środowisko w aspektach oddziaływania na obszary Natura 2000 i korzyźce ekologiczne. Cześć II. Tom 2. Woi. mazowieckie.	Report on the Environmental Impact Assessment on the modernized Railway Line E75 Warszawa – Białystok – Sokołka Section in aspects of its effects on Natura 2000 sites and ecological corridors. Part II. Volume 2. Mazowieckie Voivodship

Temat mapy:
Propozycje działań łagodzących na przecięciu linii kolejowej E75 z obszarem Natura 2000:
Dolina Dolnego Bugu PL B140001 i korzystać ekologicznym

Title: Proposed mitigations measures at the E75 Railway intersections with Natura 2000 area Dolina Dolnego Bugu Północno-Środkowy GKPnC-2



Legenda:



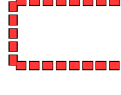
Budowa mostu/prześcia dolnego dla zwierząt, o wymiarach 20 m szer. na 5 m wys.
Building of fauna under-passage. Size: 20m x 5m height.



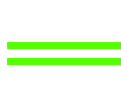
Betonowe płotki naprowadzające typu ZIEGER.
Fauna beton fence, ZIEGER type.



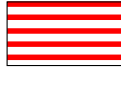
Przeście dolne typu MPD-1.
MPD-1 type fauna under-passage.



Obszar szczególnej wrażliwości gdzie nie powinno stosować się herbicydów.
The area of special sensitivity where herbicide use should be limited.



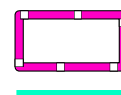
Obszar szczególnej wrażliwości na zmiany poziomu wód gruntowych. Rezygnacja ze stosowania korytek krakowskich.
The area of special sensitivity to ground water level changes and where cracovian tranches should not be used.



Płaty roślinności oraz siedliska gatunków które powinny zostać zachowane.
Patches of natural habitats and species habitats which should not be destroyed.



Ochrona miejsc lęgowych jaszczurki zwinki (*Lacerta agilis*)
Protection of breeding grounds of the Sand Lizard



Rezerwy przyrody
Nature reserves



Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Siedliskowa)
Natura 2000 areas (Habitats Directive)



Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Ptasia)
Natura 2000 areas (Birds Directive)



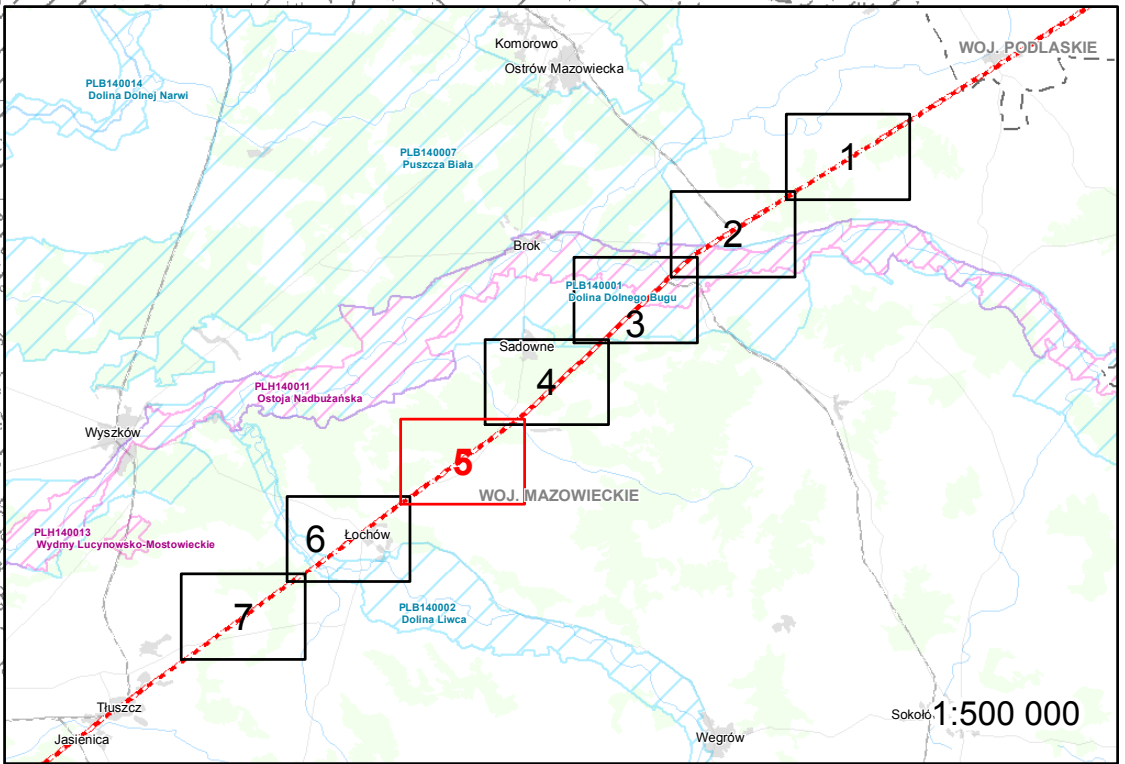
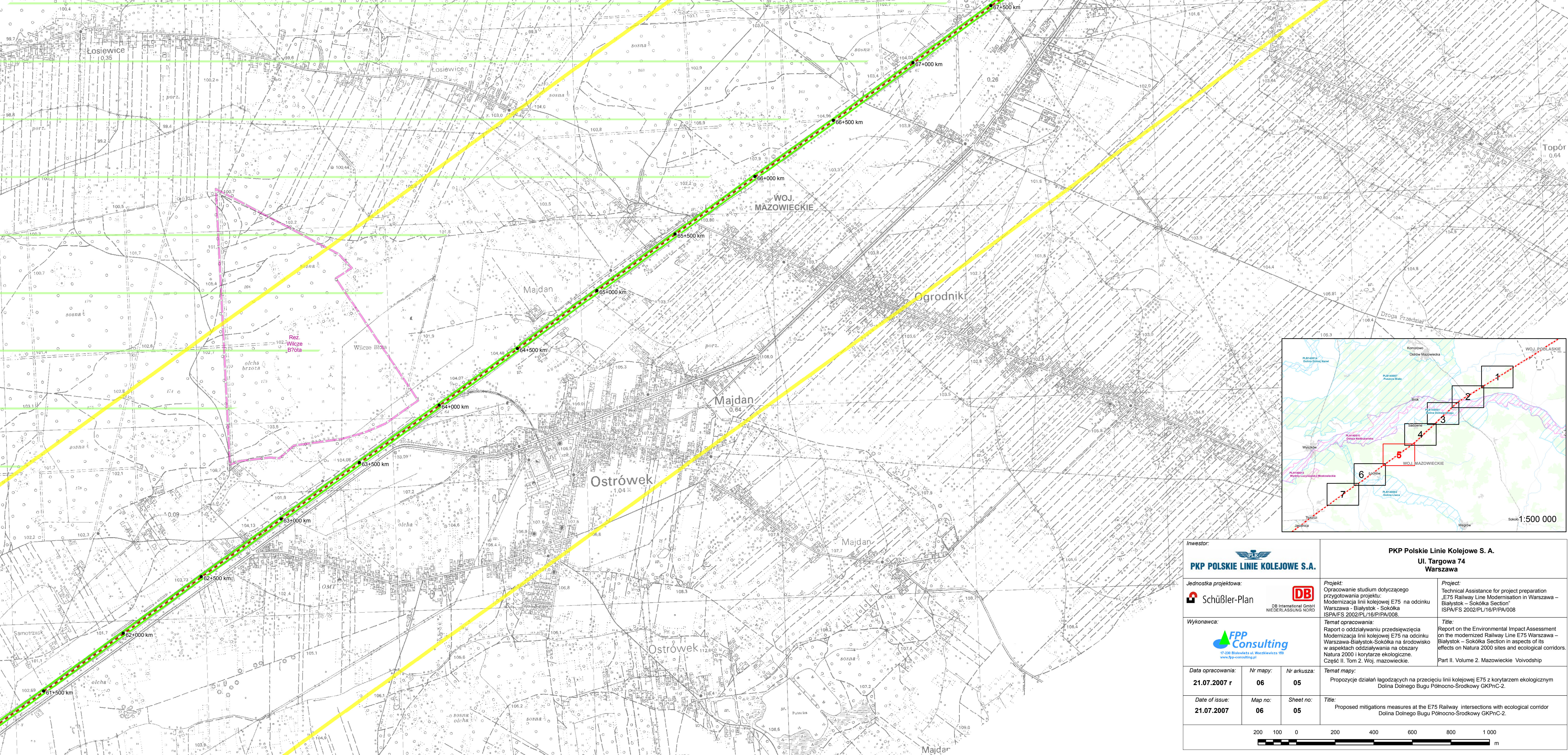
Korytarze ekologiczne
Ecological corridors



Granica opracowania
Scope of study



Modernizowany odcinek linii kolejowej E75
The section of E75 under modernization



Investor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Ul. Targowa 74 Warszawa		
Jednostka projektowa:  Schüßler-Plan DB International GmbH NIEDERLASSUNG NORD			Projekt: Opracowanie studium dotyczącego przygotowania projektu: Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka ISPA/FS 2002/PL/16/PPA/008		
Wykonawca:  FPP Consulting ul.20 Stycznia 4, Warszawa 00-505 t.22 634 00 01, f.22 634 00 02 e.fpp-consulting.pl			Temat opracowania: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa-Białystok-Sokółka na środowisko w aspektach oddziaływania na obszary Natura 2000 i korytarze ekologiczne. Część II. Tom 2. Woj. mazowieckie.		
Data opracowania: 21.07.2007 r			Project: Technical Assistance for project preparation „E75 Railway Line Modernisation in Warszawa – Białystok – Sokółka Section” ISPA/FS 2002/PL/16/PPA/008		
Nr mapy: 06			Title: Report on the Environmental Impact Assessment on the modernized railway E75 Warszawa – Białystok – Sokółka Section in aspects of its effects on Natura 2000 sites and ecological corridors.		
Nr arkusza: 05			Part II. Volume 2. Mazowieckie Vovodship		
Date of issue: 21.07.2007			Temat mapy: Propozycje działań łagodzących na przecięciu linii kolejowej E75 z korytarzem ekologicznym Dolina Dolnego Bugu Północno-Srodkowy GKPNc-2.		
Map no.: 06			Title: Proposed mitigations measures at the E75 Railway intersections with ecological corridor Dolina Dolnego Bugu Północno-Srodkowy GKPNc-2.		
Sheet no.: 05					
<					

Legenda:



Budowa mostu/prześcia dolnego dla zwierząt, o wymiarach 20 m szer. na 5 m wys.
Building of fauna under-passage. Size: 20m x 5m height.



Betonowe płotki naprowadzające typu ZIEGER.
Fauna beton fence, ZIEGER type.



Przeście dolne typu MPD-1.
MPD-1 type fauna under-passage.



Obszar szczególnej wrażliwości gdzie nie powinno stosować się herbicydów.
The area of special sensitivity where herbicide use should be limited.



Obszar szczególnej wrażliwości na zmiany poziomu wód gruntowych. Rezygnacja ze stosowania korytek krakowskich.
The area of special sensitivity to ground water level changes and where cracovian tranches should not be used.



Płaty roślinności oraz siedliska gatunków które powinny zostać zachowane.
Patches of natural habitats and species habitats which should not be destroyed.



Ochrona miejsc lęgowych jaszczurki zwłoki (*Lacerta agilis*)
Protection of breeding grounds of the Sand Lizard



Rezerваты przyrody
Nature reserves



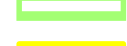
Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Siedliskowa)
Natura 2000 areas (Habitats Directive)



Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Ptasia)
Natura 2000 areas (Birds Directive)



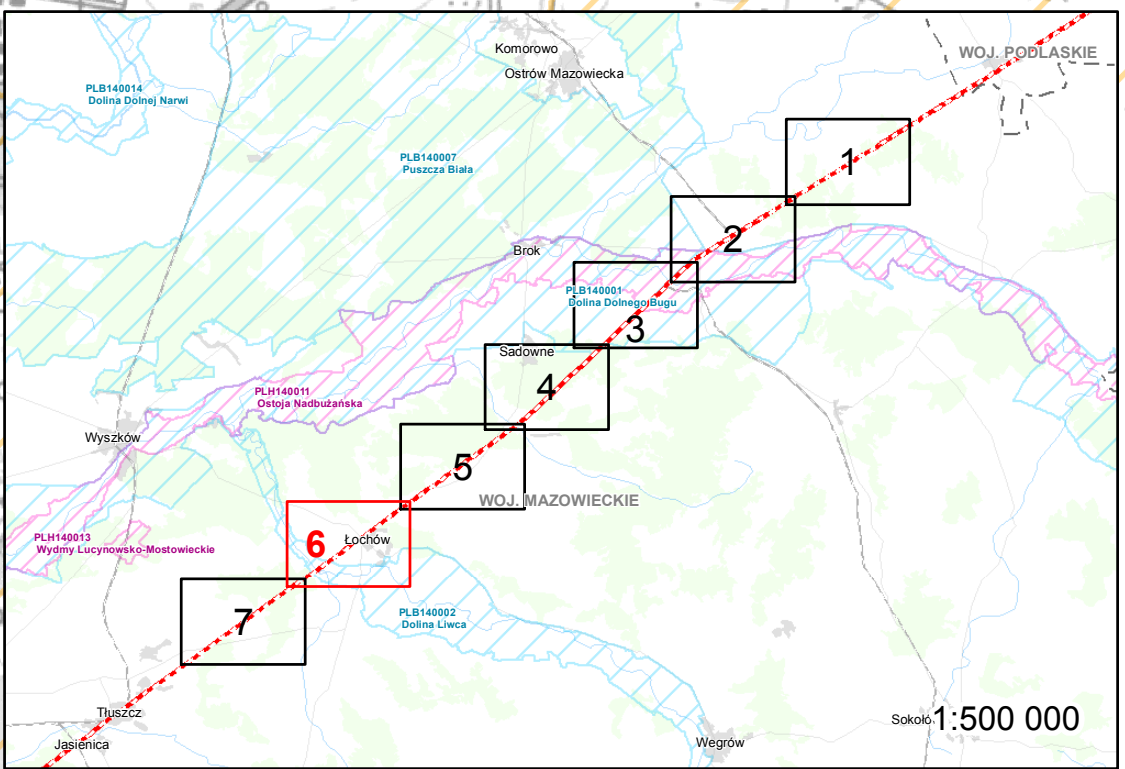
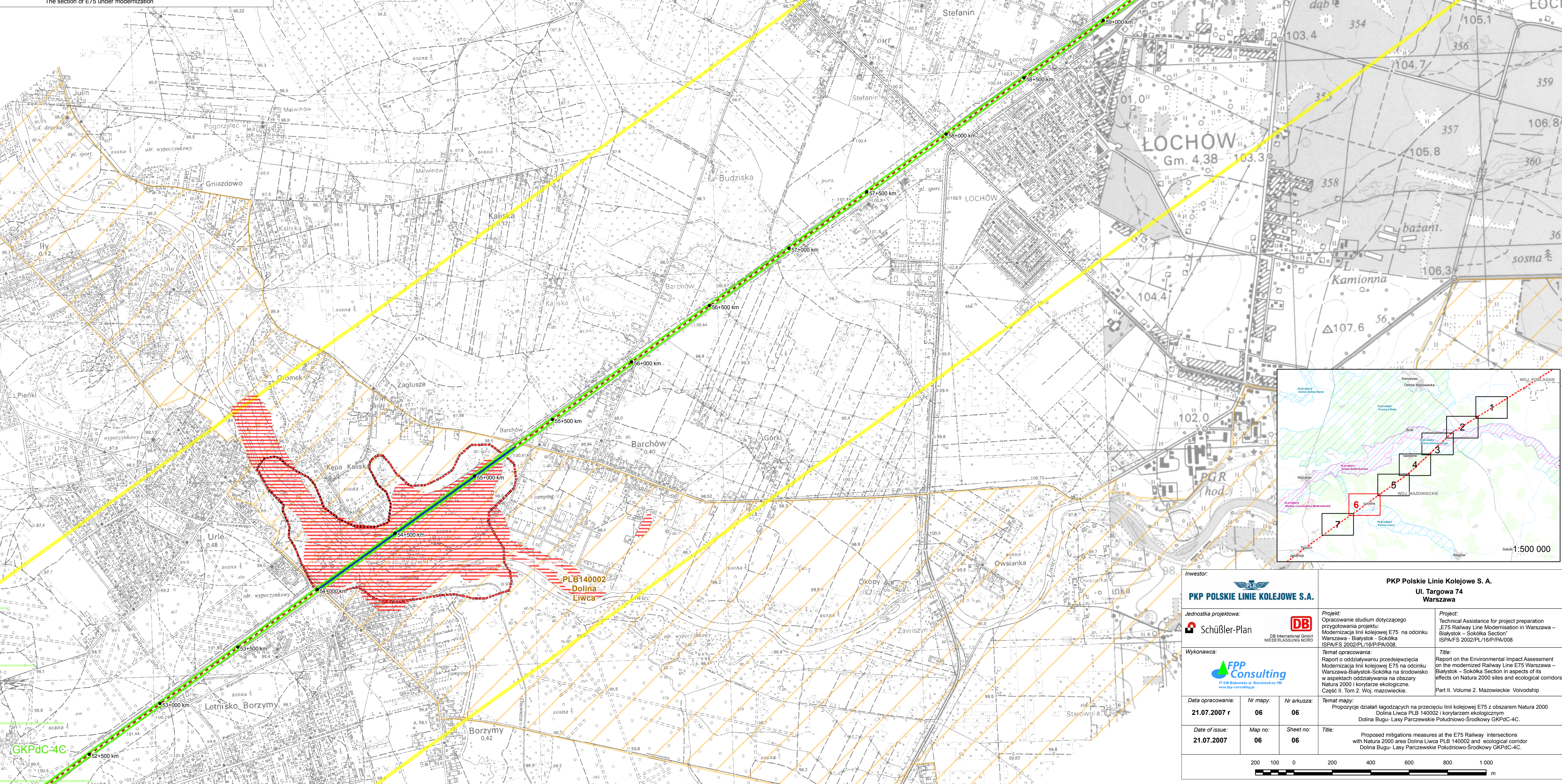
Korytarze ekologiczne
Ecological corridors



Granica opracowania
Scope of study



Modernizowany odcinek linii kolejowej E75
The section of E75 under modernization



Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Ul. Targowa 74 Warszawa	
Jednostka projektowa: Schüßler-Plan	DB International GmbH NIEDERLASSUNG NORD		Projekt: Opracowanie studium dotyczącego przygotowania projektu: Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka ISP/FS 2002/PL16/PPA/008.	Projekt: Technical Assistance for project preparation E75 Railway Line Modernisation in Warszawa - Białystok - Sokółka Section ISP/FS 2002/PL16/PPA/008
Wykonawca: FPP Consulting	Temat opracowania: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa-Białystok-Sokółka na środowisko w aspektach oddziaływania na obszary Natura 2000 i korytarze ekologiczne. Część II. Tom 2. Woj. mazowieckie.		Temat mapy: Propozycje działań łagodzących na przecięciu linii kolejowej E75 z obszarem Natura 2000 Dolina Bugu- Lasy Parczewskie Południowo-Środkowy GKPdC-4C.	
Date opracowania: 21.07.2007 r	Nr mapy: 06	Nr arkusza: 06	Title: Proposed mitigations measures at the E75 Railway intersections with Natura 2000 area Dolina Liwca PLB 140002 and ecological corridor Dolina Bugu- Lasy Parczewskie Południowo-Środkowy GKPdC-4C.	

Legenda:



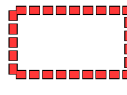
Budowa mostu/prześcia dolnego dla zwierząt, o wymiarach 20 m szer. na 5 m wys.
Building of fauna under-passage. Size: 20m x 5m height.



Betonowe płotki naprowadzające typu ZIEGER.
Fauna beton fence, ZIEGER type.



Przeście dolne typu MPD-1.
MPD-1 type fauna under-passage.



Obszar szczególnej wrażliwości gdzie nie powinno stosować się herbicydów.
The area of special sensitivity where herbicide use should be limited.



Obszar szczególnej wrażliwości na zmiany poziomu wód gruntowych. Rezygnacja ze stosowania korytek krakowskich.
The area of special sensitivity to ground water level changes and where cracovian tranches should not be used.



Płaty roślinności oraz siedliska gatunków które powinny zostać zachowane.
Patches of natural habitats and species habitats which should not be destroyed.



Ochrona miejsc lęgowych jaszczurki zwinki (*Lacerta agilis*)
Protection of breeding grounds of the Sand Lizard



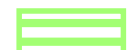
Rezerwy przyrody
Nature reserves



Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Siedliskowa)
Natura 2000 areas (Habitats Directive)



Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Ptasia)
Natura 2000 areas (Birds Directive)



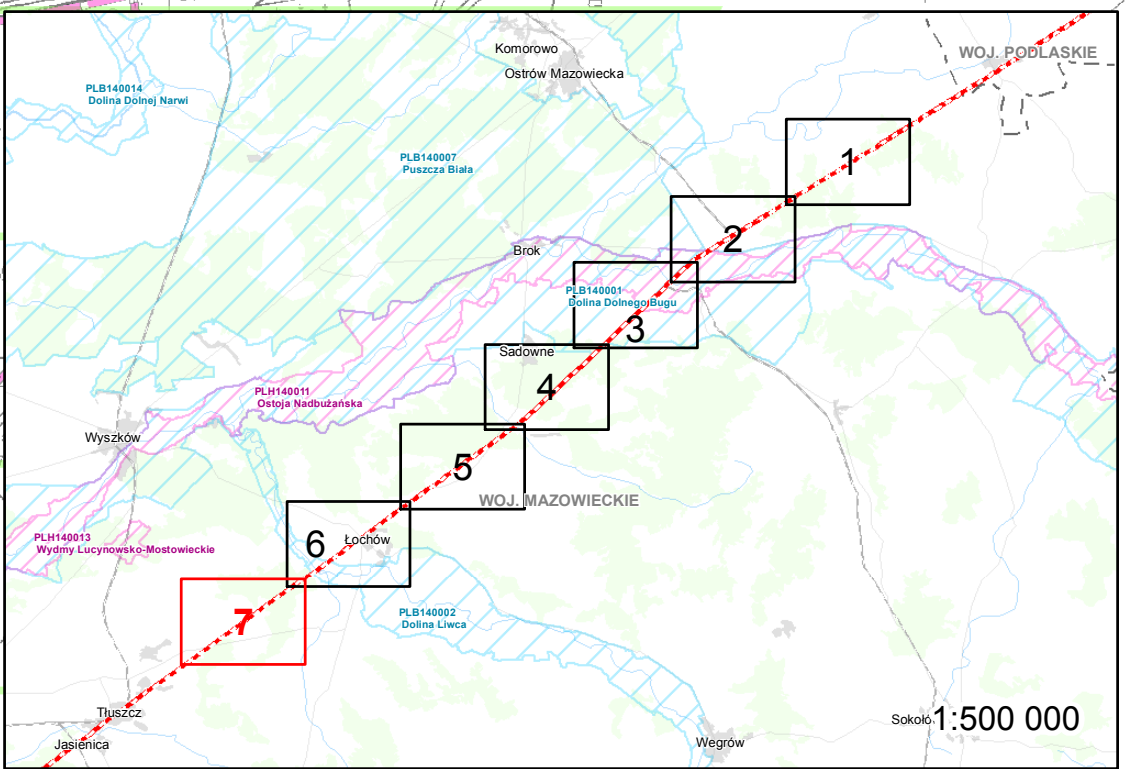
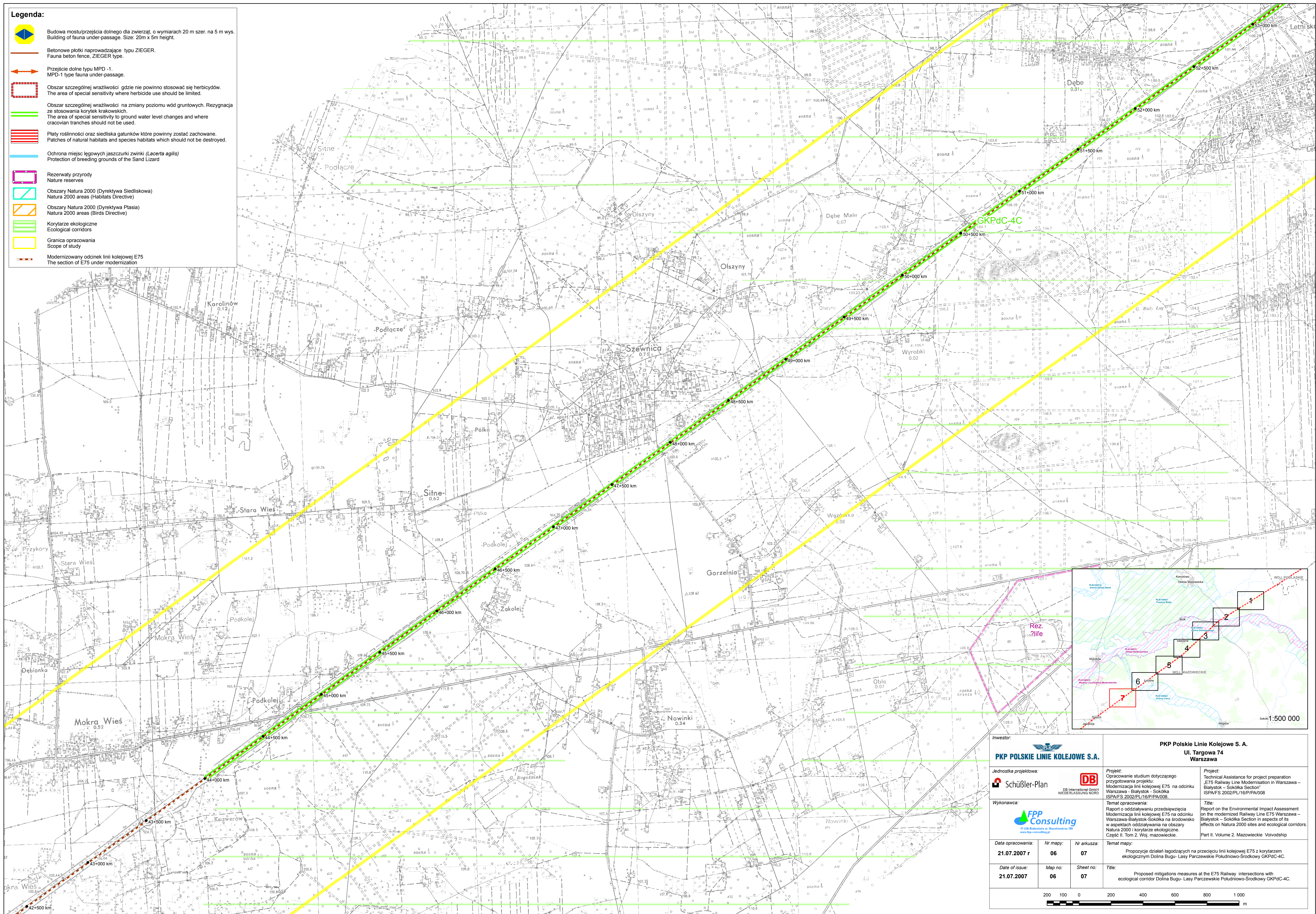
Korytarze ekologiczne
Ecological corridors



Granica opracowania
Scope of study



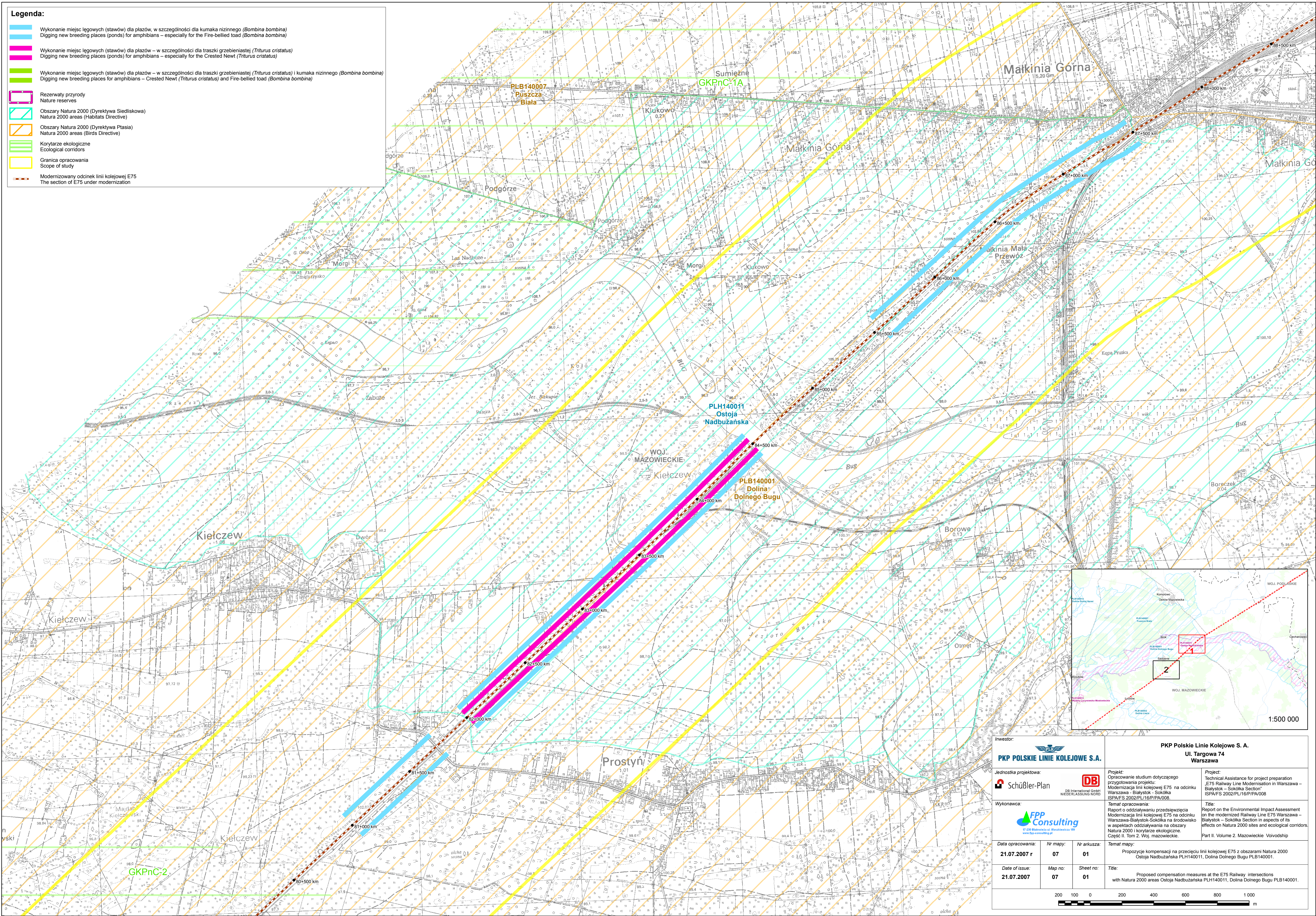
Modernizowany odcinek linii kolejowej E75
The section of E75 under modernization



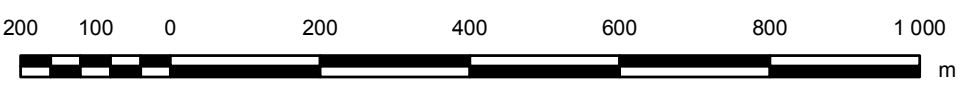
Investor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Ul. Targowa 74 Warszawa		
Jednostka projektowa:  Schüßler-Plan DB International GmbH NIEDERLASSUNG NORD			Projekt: Opracowanie studium dotyczącego przygotowania projektu: Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokółka ISP/IFS 2002/PL/16/PA/008		
Wykonawca:  FPP Consulting ul. 1230 Białostocka 109 www.fpp-consulting.pl			Temat opracowania: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa-Białystok-Sokółka na środowisko w aspektach oddziaływania na obszary Natura 2000 i korytarze ekologiczne. Część II. Tom 2. Woj. mazowieckie.		
Data opracowania: 21.07.2007 r			Temat mapy: Propozycje działań łagodzących na przecięciu linii kolejowej E75 z korytarzem ekologicznym Dolina Bugu- Lasy Parczewskie Południowo-Srodkowy GKpDc-4C.		
Date of issue: 21.07.2007			Title: Proposed mitigations measures at the E75 Railway intersections with ecological corridor Dolina Bugu- Lasy Parczewskie Południowo-Srodkowy GKpDc-4C.		
Nr mapy: 06			Part II. Volume 2. Mazowieckie Voivodship		
Nr arkusza: 07					
Map no: 06					
Sheet no: 07					
200 100 0			200 400 600 800 1 000 m		

Legenda:

- | | |
|---|--|
|  | Wykonanie miejsc legowych (stawów) dla płazów, w szczególności dla kumaka nizinnego (<i>Bombina bombina</i>) |
|  | Digging new breeding places (ponds) for amphibians – especially for the Fire-bellied toad (<i>Bombina bombina</i>) |
|  | Wykonanie miejsc legowych (stawów) dla płazów – w szczególności dla traszki grzebieniastej (<i>Triturus cristatus</i>) |
|  | Digging new breeding places (ponds) for amphibians – especially for the Crested Newt (<i>Triturus cristatus</i>) |
|  | Wykonanie miejsc legowych (stawów) dla płazów – w szczególności dla traszki grzebieniastej (<i>Triturus cristatus</i>) i kumaka nizinnego (<i>Bombina bombina</i>) |
|  | Digging new breeding places for amphibians – Crested Newt (<i>Triturus cristatus</i>) and Fire-bellied toad (<i>Bombina bombina</i>) |
|  | Rezerwy przyrody |
|  | Nature reserves |
|  | Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Siedliskowa) |
|  | Natura 2000 areas (Habitats Directive) |
|  | Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Ptasia) |
|  | Natura 2000 areas (Birds Directive) |
|  | Korytarze ekologiczne |
|  | Ecological corridors |
|  | Granica opracowania |
|  | Scope of study |
|  | Modernizowany odcinek linii kolejowej E75 |
|  | The section of E75 under modernization |

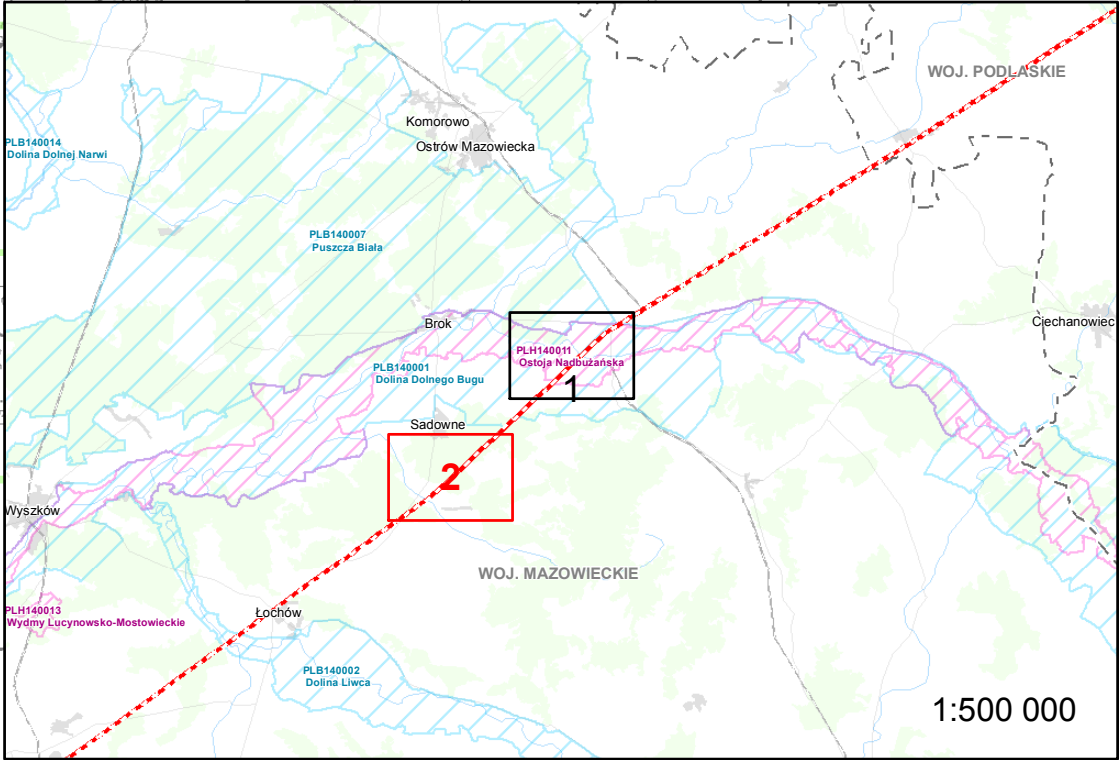
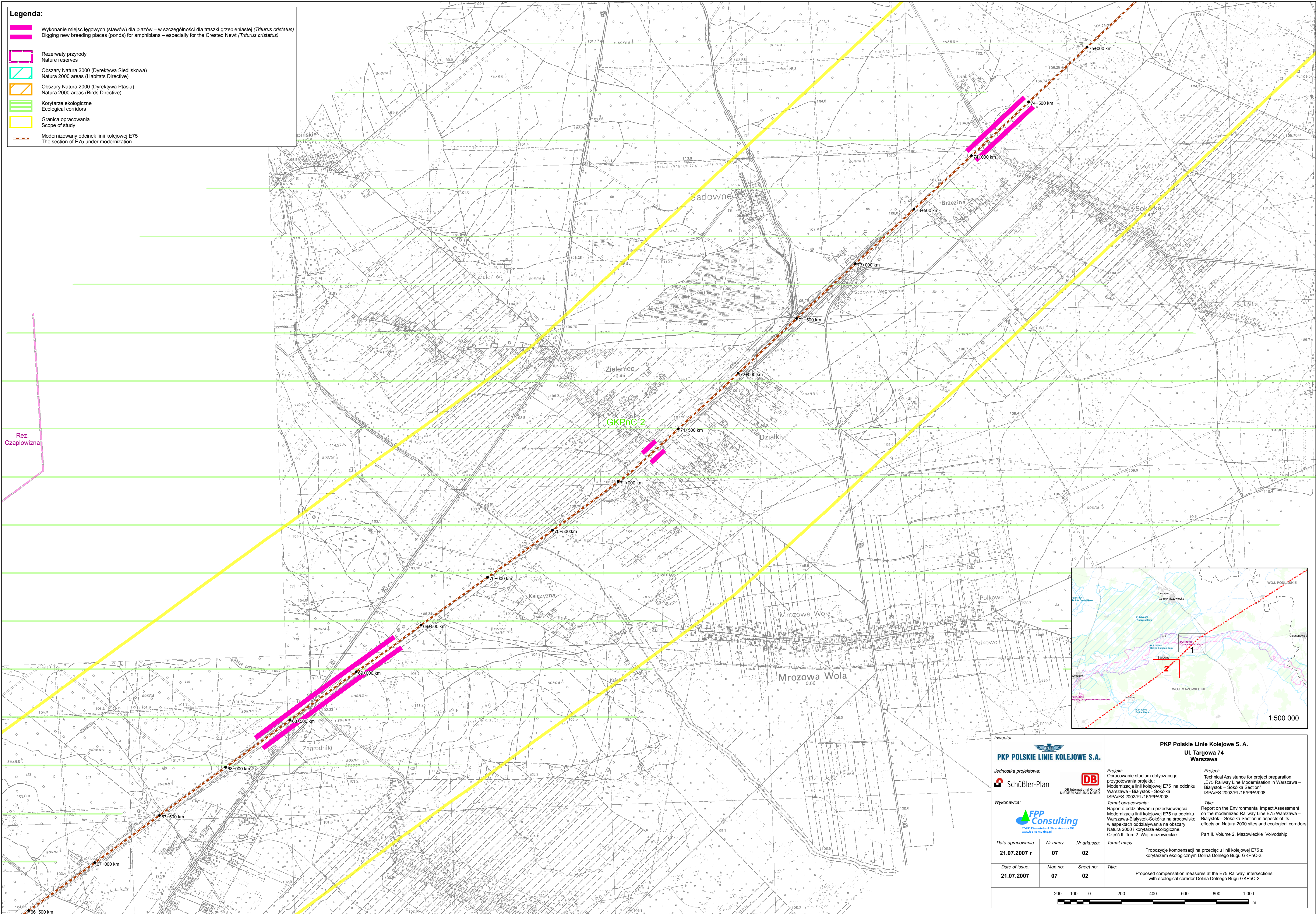


Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Ul. Targowa 74 Warszawa		
Jednostka projektowa:  Schüßler-Plan DB International GmbH NIEDERLÄNDISCHE NORD			 Projekt: Opracowanie studium dotyczącego przygotowania projektu: Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa - Białystok - Sokoła ISPA/SF 2002/PL16/P/PA008.  Wykonawca: FPP Consulting 17-239 Białystok ul. Wesołowskiego 109 www.fppconsulting.pl		
Data opracowania: 21.07.2007 r			Projekt: Technical Assistance for project preparation E75 Railway Line Modernisation in Warszawa – Białystok – Sokoła Section ISPA/SF 2002/PL16/P/PA008		
Nr mapy: 07			Title: Report on the Environmental Impact Assessment on the modernized Railway Line E75 Warszawa – Białystok – Sokoła Section in respect of its effects on Natura 2000 sites and ecological corridors.		
Nr arkusza: 01			Temat opracowania: Raport o oddziaływaniu na środowisko Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa-Białystok-Sokoła na środowisku w aspektach oddziaływania na obszary Natura 2000 i korytarze ekologiczne. Część II. Tom 2. Wz. mazowieckie.		
Date of issue: 21.07.2007			Part II. Volume 2. Mazowieckie Voivodship		
Map no: 07			Temat mapy: Proponowane kompensacji na przecięciu linii kolejowej E75 z obszarami Natura 2000 Ostoja Nadbużna/PLH140011, Dolina Dniepru Bugu/PLB140001.		
Sheet no: 01			Title: Proposed compensation measures at the E75 Railway intersections with Natura 2000 areas Ostoja Nadbużna/PLH140011, Dolina Dniepru Bugu/PLB140001.		



Legenda:

- Wykonanie miejsc lęgowych (stawów) dla płazów – w szczególności dla trzaski grzebieniastej (*Triturus cristatus*)
Digging new breeding places (ponds) for amphibians – especially for the Crested Newt (*Triturus cristatus*)
- Rezerwy przyrody
Nature reserves
- Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Siedliskowa)
Natura 2000 areas (Habitats Directive)
- Obszary Natura 2000 (Dyrektywa Ptasia)
Natura 2000 areas (Birds Directive)
- Korytarze ekologiczne
Ecological corridors
- Granica opracowania
Scope of study
- Modernizowany odcinek linii kolejowej E75
The section of E75 under modernization



Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Ul. Targowa 74 Warszawa		
Jednostka projektowa:  Schüssler-Plan			 DB International GmbH NIEDERLASSUNG NORD		Projekt: Opracowanie studium dotyczącego przygotowania projektu: Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa – Białystok – Sokółka ISP/IFS 2002/PL16/PPA/008.
Wykonawca:  FPP Consulting ul. Białostocka 17, Białystok 17-230 www.fpp-consulting.pl			Temat opracowania: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa-Białystok-Sokółka na środowisko w aspektach oddziaływania na obszary Natura 2000 i korytarze ekologiczne. Część II. Tom 2. Woj. mazowieckie.		Projekt: Technical Assistance for project preparation .E75 Railway Line Modernisation in Warszawa – Białystok – Sokółka Section ISP/IFS 2002/PL16/PPA/008
Tytuł: Report on the Environmental Impact Assessment on the modernized Railway Line E75 Warszawa – Białystok – Sokółka Section in aspects of its effects on Natura 2000 sites and ecological corridors. Part II. Volume 2. Mazowieckie Voivodship					
Data opracowania: 21.07.2007 r			Temat mapy: Propozycje kompensacji na przedsięwzięcia E75 z korytarzem ekologicznym Dolina Dolnego Bugu GKpNC-2.		
Nr mapy: 07					
Nr arkusza: 02					
Date of issue: 21.07.2007			Title: Proposed compensation measures at the E75 Railway intersections with ecological corridor Dolina Dolnego Bugu GKpNC-2.		
Map no: 07					
Sheet no: 02					
200 100 0 200 400 600 800 1000  m					