ZAŁĄCZNIK 3

p.o. Sułkowice
40,2+93,00
do st. Czachówek Płd.
km 3,772
do st. Chynów
km 2,619
LCS Warszawa Okęcie
LCS Radom
km 38,8+00
droga gruntowa Budy Sułk.-Kiełbaska
km 38,8+19
GRUNTY WSI SUŁKOWICE GM. CHYNÓW
droga gruntowa
km 42,0+09

Legenda:

kolorystyka elementów:

🟥	elementy projektowane
—	elementy przewidziane do rozbiórki
🟩	elementy projektowane przewidziane w odrębnych zadaniach
▨	tereny przeznaczone do wywłaszczenia
	wskaźniki pochyleń istniejących
	wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt: Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st. Czachówek Płd. - st. Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku: *PLAN SYTUACYJNY* *p.o. Sułkowice* 38,8-42,2 km	Data:	06. 2007
	Skala:	1:2000
	Nr rysunku:	7
Opracował: inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:	
mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:	
Kierownik projektu: Scott Kunitani	Podpis:	

st. Chynów
42,9+12,85
do p.o. Sułkowice
km 2,619
do p.o. Krężel
km 3,655
(p.odn.Kronsztadt)
N

Legenda:

kolorystyka elementów:

- 🟥 elementy projektowane
- 🟨 elementy przewidziane do rozbiórki
- ▨ tereny przeznaczone do wywłaszczenia
- ✕ wskaźniki pochyleń istniejących
- 2,7/345 | 2,44/700 wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE
NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt:
Modernizacja linii kolejowej nr 8,
Etap II: Odcinek realizacyjny
Warszawa Okęcie - Radom - Kielce

Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st. Czachówek Płd. - st. Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY
st. Chynów
42,0-44,6 km

Data: 06. 2007
Skala: 1:2000
Nr rysunku: 3

Opracował: inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66 Podpis:
mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66 Podpis:
Kierownik projektu: Scott Kunitani Podpis:

p.o. Krężel
46,5+67,85
do st. Chynów
km 3,655
do ~~mij.~~ p.o. Michalczew
km 3,158
N

Legenda:

kolorystyka elementów:

- 🟥 elementy projektowane
- ━ elementy przewidziane do rozbiórki
- 🟩 elementy projektowane przewidziane w odrębnych zadaniach
- ▨ tereny przeznaczone do wywłaszczenia
- wskaźniki pochyleń istniejących
- wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt: Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st. Czachówek Płd. - st. Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku: *PLAN SYTUACYJNY* *p.o. Krężel* 43,9-48,0 km	Data:	06. 2007
	Skala:	1:2000
	Nr rysunku:	9
Opracował: inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:	
mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:	
Kierownik projektu: Scott Kunitani	Podpis:	

p.o. ~~m.j.~~ Michalczew
49,7+06,85
ZAKŁAD ENERGETYCZNY
do p.o. Krężel
km 3,158
do p.o. Gośniewice
km 3,288

Legenda:

kolorystyka elementów:

- 🟥 elementy projektowane
- — elementy przewidziane do rozbiórki
- 🟩 elementy projektowane przewidziane w odrębnych zadaniach
- ▨ tereny przeznaczone do wywłaszczenia
- ✕ wskaźniki pochyleń istniejących
- wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt: Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st. Czachówek Płd. - st. Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku: *PLAN SYTUACYJNY* *p.o. Michalczew* 47,8-51,1 km	Data:	06. 2007
	Skala:	1:2000
	Nr rysunku:	10
Opracował: inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:	
mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:	
Kierownik projektu: Scott Kunitani	Podpis:	

p.o. Gośniewice
52,9+95,22
p.o.
do ~~mij.~~ Michalczew
km 3,288
do st. Warka
km 3,449

Legenda:

kolorystyka elementów:

🟥	elementy projektowane
—	elementy przewidziane do rozbiórki
🟩	elementy projektowane przewidziane w odrębnych zadaniach
▨	tereny przeznaczone do wywłaszczenia
✕	wskaźniki pochyleń istniejących
3,7 345 / 2,44 100	wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt: Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st.Czachówek Płd. - st.Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku: *PLAN SYTUACYJNY* *p.o. Gośniewice* 50,8-54,3 km		Data:	06. 2007
		Skala:	1:2000
		Nr rysunku:	11
Opracował:	inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:	
	mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:	
Kierownik projektu:	Scott Kunitani	Podpis:	wz Mh

st. Warka
56,4+44,00
do p.o. Gośniewice
km 3,449
do p.o. Grabów
km 5,903
Tor 1:
Vmax= 140 km/h
h= 100 mm
R= 1040 m
l= 115 m
ap= 0,8 m/s2
Ψ= 0,27 m/s3
f=34 mm/s

Legenda:

kolorystyka elementów:

🟥	elementy projektowane
—	elementy przewidziane do rozbiórki
▨	tereny przeznaczone do wywłaszczenia
×	wskaźniki pochyleń istniejących
✕	wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE
NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt: Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st.Czachówek Płd. - st.Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku: *PLAN SYTUACYJNY* *st. Warka* 54,4-56,9 km	Data: 06. 2007 Skala: 1:2000 Nr rysunku: 12
Opracował: inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:
mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:
Kierownik projektu: Scott Kunitani	Podpis:

km ~56,7+20
jedna jezdnia
szer. 7m
2 chodniki

Legenda:

kolorystyka elementów:

🟥	elementy projektowane
—	elementy przewidziane do rozbiórki
▨	tereny przeznaczone do wywłaszczenia
$\frac{2,7}{300} \mid \frac{0,2}{280}$	wskaźniki pochyleń istniejących
$\frac{2,7}{345} \mid \frac{3,44}{700}$	wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt: Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st.Czachówek Płd. - st.Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku: *PLAN SYTUACYJNY* *szlak* 56,7-59,6 km	Data: 06. 2007 Skala: 1:2000 Nr rysunku: 13
Opracował: inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:
mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:
Kierownik projektu: Scott Kunitani	Podpis:

B
lokalizacja nowego przejazdu
59,4
4,00
B ✗
droga powiatowa Warka–Kępa Niemojewska
km 59,6+36
(przesunięcie przejazdu do km ~59,400 z budową dróg dojazdowych)
59,6
59,7
59,8
59,9
60,0
Tor 2: Vmax= 160 km/h
h= 125 mm
R= 1404 m
l= 200 m
ap= 0,59 m/s2
ψ= 0,13 m/s3
f=28 mm/s
Tor 1: Vmax= 160 km/h
h= 125 mm
R= 1400 m
l= 206 m
ap= 0,59 m/s2
ψ= 0,13 m/s3
f=27 mm/s
Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobieszyn
~~mij.~~ i p.o. Grabów n/ Pilicą
62,3+47,39
do st. Warka
km 5,903
do ~~mij.~~ p.o. Strzyżyna
km 5,430
PGRN Grabów n/ Pilicą
B ✗
Stromiec -Wyborów
63,3
4,00

Legenda:

kolorystyka elementów:

- 🟥 elementy projektowane
- — elementy przewidziane do rozbiórki
- 🟩 elementy projektowane przewidziane w odrębnych zadaniach
- ▨ tereny przeznaczone do wywłaszczenia
- wskaźniki pochyleń istniejących
- wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt: Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st. Czachówek Płd. - st. Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY p.o. Grabów 59,4-63,3 km	Data:	06. 2007
		Skala:	1:2000
		Nr rysunku:	14
Opracował:	inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:	
	mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:	
Kierownik projektu:	Scott Kunitani	Podpis:	

~~m~~ij. i p.o. Strzyżyna
67,7+77,76
do ~~m~~ij. p.o. Grabów
km 5,430
do st. Dobieszyn
km 7,062
Grunty wsi Dąbrówka P.G.R.N. Boże

Legenda:

kolorystyka elementów:

- 🟥 elementy projektowane
- — elementy przewidziane do rozbiórki
- ▨ tereny przeznaczone do wywłaszczenia
- wskaźniki pochyleń istniejących
- wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt: Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st.Czachówek Płd. - st.Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku: *PLAN SYTUACYJNY* *p.o. Strzyżyna* 63,3-69,5 km	Data:	06. 2007
	Skala:	1:2000
	Nr rysunku:	15
Opracował: inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:	
mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:	
Kierownik projektu: Scott Kunitani	Podpis:	z.p.

Grunty Lasów Państwowych Nadleśnictwa Dobieszyn
P.G.R.N. Dobieszyn

Legenda:

kolorystyka elementów:

- 🟥 elementy projektowane
- — elementy przewidziane do rozbiórki
- ▨ tereny przeznaczone do wywłaszczenia
- wskaźniki pochyleń istniejących
- wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt:
Modernizacja linii kolejowej nr 8,
Etap II: Odcinek realizacyjny
Warszawa Okęcie - Radom - Kielce

Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st.Czachówek Płd. - st.Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY
Szlak
69,4-73,8 km

Data: 06. 2007
Skala: 1:2000
Nr rysunku: 16

Opracował: inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66 Podpis:
mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66 Podpis:

Kierownik projektu: Scott Kunitani Podpis:

st. Dobieszyn
74,8+40,00
do mij. Strzyżyna
km 7,052
do mij. Kruszyna
km 6,548
Grunty Lasów Państwowych Nadleśnictwa Dobieszyn GRN Dobieszyn
Grunty Lasów Państwowych
GRN Dobieszyn
st. Dobieszyn
N

Legenda:

kolorystyka elementów:

- 🟥 elementy projektowane
- — elementy przewidziane do rozbiórki
- 🟩 elementy projektowane przewidziane w odrębnych zadaniach
- ▨ tereny przeznaczone do wywłaszczenia
- wskaźniki pochyleń istniejących
- wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt:
Modernizacja linii kolejowej nr 8,
Etap II: Odcinek realizacyjny
Warszawa Okęcie - Radom - Kielce

Nr projektu:
SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st.Czachówek Płd. - st.Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY
st. Dobieszyn
73,1-76,1 km

Data: 06. 2007
Skala: 1:2000
Nr rysunku: 17

Opracował: inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66 — Podpis:
mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66 — Podpis:
Kierownik projektu: Scott Kunitani — Podpis:

Legenda:

kolorystyka elementów:

- 🟥 elementy projektowane
- ─ elementy przewidziane do rozbiórki
- 🟩 elementy projektowane przewidziane w odrębnych zadaniach
- ▨ tereny przeznaczone do wywłaszczenia
- 2,7/400 | 2,2/280 wskaźniki pochyleń istniejących
- 2,7/345 | 2,44/700 wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt: Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st.Czachówek Płd. - st.Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku: *PLAN SYTUACYJNY* *Szlak* 75,5 - 80,4 km	Data:	06. 2007
	Skala:	1:2000
	Nr rysunku:	18
Opracował: inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:	
mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:	
Kierownik projektu: Scott Kunitani	Podpis:	z up.

m~~i~~j. p.o. Kruszyna
81,3+88,06
do st. Dobieszyn
km 6,548
do p.o. Wola Bierwiecka
km 3,098
Grunty wsi Kruszyna G.R.N. Bierwce
Grunty wsi Kruszyna G.R.N. Bierwce
Lasy Państwowe
Lasy Państwowe
p. odn. Kronsztadt
p. odn. Kronsztadt
droga powiatowa Nowe Zawady-Bierwie
km 82,5+20
82,1+98
R=15 000 t=30,75 f=0,032
82,5+50
R=15 000 t=21,0 f=0,015
R=15 000 t=37,5 f=0,047
79,5
79,6
79,7
79,8
79,9
80,0
82,1
82,2
82,3
82,5
261
262
267
Z

Legenda:

kolorystyka elementów:

- 🟥 elementy projektowane
- — elementy przewidziane do rozbiórki
- 🟩 elementy projektowane przewidziane w odrębnych zadaniach
- ▨ tereny przeznaczone do wywłaszczenia
- wskaźniki pochyleń istniejących
- wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt: Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st.Czachówek Płd. - st.Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku: *PLAN SYTUACYJNY* *p.o. Kruszyna* 79,4-82,5 km	Data:	06. 2007
	Skala:	1:2000
	Nr rysunku:	19
Opracował: inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:	
mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:	
Kierownik projektu: Scott Kunitani	Podpis:	

p.o. Wola Bierwiecka
84,4+96,20
do p.o. Kruszyna
km 3,098
do ~~st.~~ p.o. Bartodzieje
km 2,214
Grunty wsi Wola
Grunty wsi Ludwinów SKR Bierwce
Grunty wsi Wola Bierwiecka
Grunty wsi Lisów PGRN Bartodzieje
Lasy Państwowe
km 85,7+87

Legenda:

kolorystyka elementów:

- ▬ elementy projektowane
- — elementy przewidziane do rozbiórki
- ▨ tereny przeznaczone do wywłaszczenia
- wskaźniki pochyleń istniejących
- wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt: Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st.Czachówek Płd. - st.Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku: *PLAN SYTUACYJNY* *p.o. Wola Bierwiecka* 82,0-85,8 km	Data:	06. 2007
	Skala:	1:2000
	Nr rysunku:	20
Opracował: inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:	
mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:	
Kierownik projektu: Scott Kunitani	Podpis:	

~~st.~~ p.o. Bartodzieje
86,7+10,44
do p.o. Wola Bierwiecka
km 2,214
do post. odgał. Lesiów
do ~~st.~~ Lesiów
km 5,~~4~~10
3,785
Grunty wsi Lisów PGRN Bartodzieje

Legenda:

kolorystyka elementów:

- 🟥 elementy projektowane
- — elementy przewidziane do rozbiórki
- ▨ tereny przeznaczone do wywłaszczenia
- wskaźniki pochyleń istniejących
- wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt: Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05
LCS Radom - odcinek st.Czachówek Płd. - st.Radom (km 38,800-104,250) ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH Układy torowe	
Tytuł rysunku: *PLAN SYTUACYJNY* *p.o. Bartodzieje* 85,0-89,1 km	Data: 06. 2007 Skala: 1:2000 Nr rysunku: 21
Opracował: inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:
mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:
Kierownik projektu: Scott Kunitani	Podpis:

st. Lesiów (nowa)
(rezerwa terenu dla ewentualnego toru nr 3)
91,0+70
do p.o. Bartodzieje
km 4,359
do p.o. Lesiów
km 1,033
PGRN
Lesiów

Legenda:

kolorystyka elementów:

- 🟥 *elementy projektowane*
- *elementy przewidziane do rozbiórki*
- ▨ *tereny przeznaczone do wywłaszczenia*
- *wskaźniki pochyleń istniejących*
- *wskaźniki pochyleń projektowanych*

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt: Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st.Czachówek Płd. - st.Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku: *PLAN SYTUACYJNY* *szlak* 88,9-91,9 km	Data:	06. 2007
	Skala:	1:2000
	Nr rysunku:	22
Opracował: inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:	
mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:	
Kierownik projektu: Scott Kunitani	Podpis:	

p.o.
~~st.~~ Lesiów
92,1+20,25
post. odgał. Lesiów
do ~~st.~~ ~~Bartodzieje~~
km 5,~~3~~10 1,625
do mij. Stara Wola
km 4,380

Legenda:

kolorystyka elementów:

- 🟥 elementy projektowane
- — elementy przewidziane do rozbiórki
- ▨ tereny przeznaczone do wywłaszczenia
- ✕ wskaźniki pochyleń istniejących
- ✕ wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt: Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st.Czachówek Płd. - st.Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku: *PLAN SYTUACYJNY* *p.o. Lesiów* 91,7-95,3 km	Data: 06. 2007 Skala: 1:2000 Nr rysunku: 23
Opracował: inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:
mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:
Kierownik projektu: Scott Kunitani	Podpis:

p.o. ~~m~~ij. Stara Wola
96,5+00,00
do ~~st.~~ p.o. Lesiów
km 4,380
do ~~p.o. Radom Gołębiów~~ p.o. "ul. St. Żółkiewskiego"
~~km 1,185~~
km 2,150
proj. p.o. Żółkiewskiego
98,6+50,00
do p.o. stara Wola
km 2,150
do proj. p.o. "ul. Kozienicka"
km 0,800
proj. p.o. "ul. Kozienicka"
99,4+50,00
do proj. p.o. "ul. St. Żółkiewskiego"
km 0,800
do st. Radom
km 3,494
Grunty miasto Radom
wiadukt kolejowy (do przebudowy) dojazd do DW nr 44 Lublin–Łódź km 99,0+25

Legenda:

kolorystyka elementów:

- 🟥 elementy projektowane
- — elementy przewidziane do rozbiórki
- ▨ tereny przeznaczone do wywłaszczenia
- wskaźniki pochyleń istniejących
- wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt:	Nr projektu:
Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st.Czachówek Płd. - st.Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku:	*PLAN SYTUACYJNY* *p.o. Stara Wola* 95,2-100,3 km	Data:	06. 2007
		Skala:	1:2000
		Nr rysunku:	24
Opracował:	inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:	
	mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:	
Kierownik projektu:	Scott Kunitani	Podpis:	

rezerwa terenu na budowę
p.o. "ul. Żeromskiego"
km 101,2+50
wiadukt drogowy ul. St. Żeromskiego km 101,3+58
st. Radom
102,9+44,07
do proj. p.o. "ul. Kozienicka"
do mij. Stara Wola
km ~~6,444~~
3,494
do proj. p.o. Radom "ul. Sycyńska"
do p.o. Radom Płd.
km ~~6,900~~
3,750
wiadukt kolejowy ul. Szkolna

Legenda:

kolorystyka elementów:

- ▬ elementy projektowane
- — elementy przewidziane do rozbiórki
- ▨ tereny przeznaczone do wywłaszczenia
- wskaźniki pochyleń istniejących
- wskaźniki pochyleń projektowanych

SCETAUROUTE NEXEL POLSKA
TRANSPORT INFRASTRUCTURE ENGINEERING

Projekt: Modernizacja linii kolejowej nr 8, Etap II: Odcinek realizacyjny Warszawa Okęcie - Radom - Kielce	Nr projektu: SPOT/1.1.1/162/05

LCS Radom - odcinek st.Czachówek Płd. - st.Radom (km 38,800-104,250)
ZAŁĄCZNIK DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH
Układy torowe

Tytuł rysunku:	*PLAN SYTUACYJNY* *st. Radom* 100,0 - 104,3 km	Data:	06. 2007
		Skala:	1:2000
		Nr rysunku:	25
Opracował:	inż. J. Kwaśkiewicz upr.bud. nr KBU-1a-2126/769/66	Podpis:	
	mgr inż. B. Mądry upr.bud. nr ONB1-907/437/66	Podpis:	
Kierownik projektu:	Scott Kunitani	Podpis:	z up.