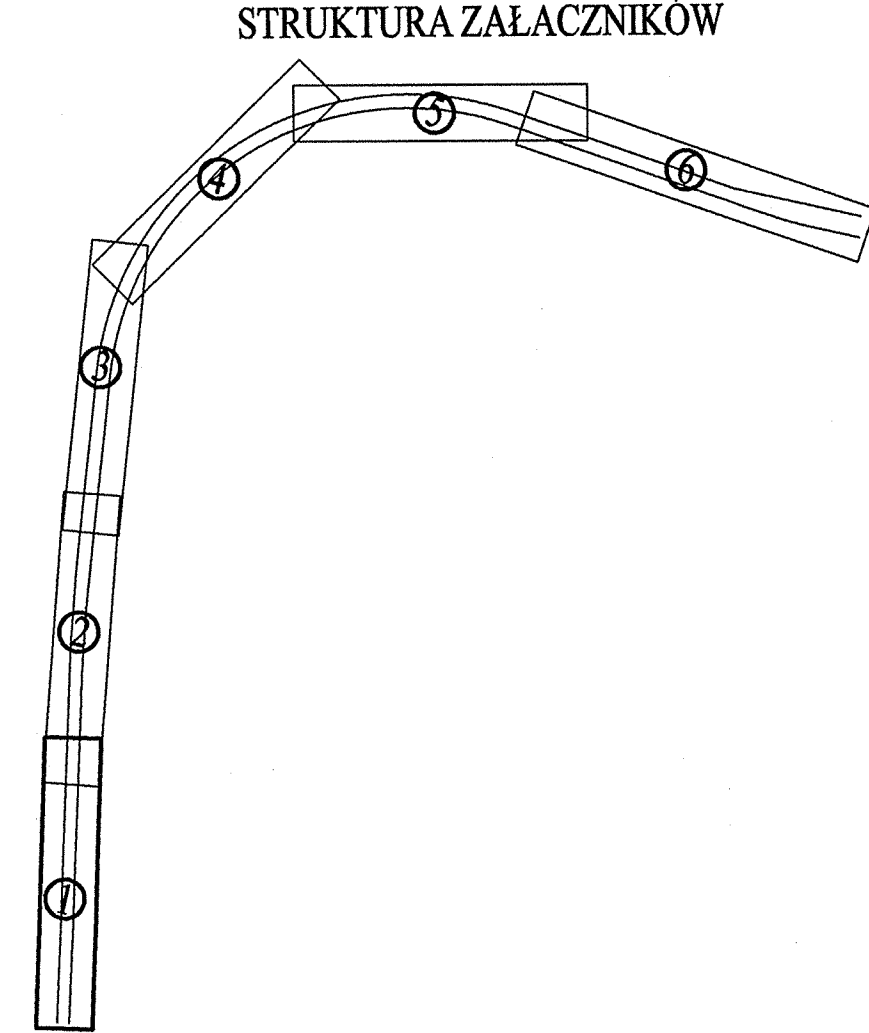
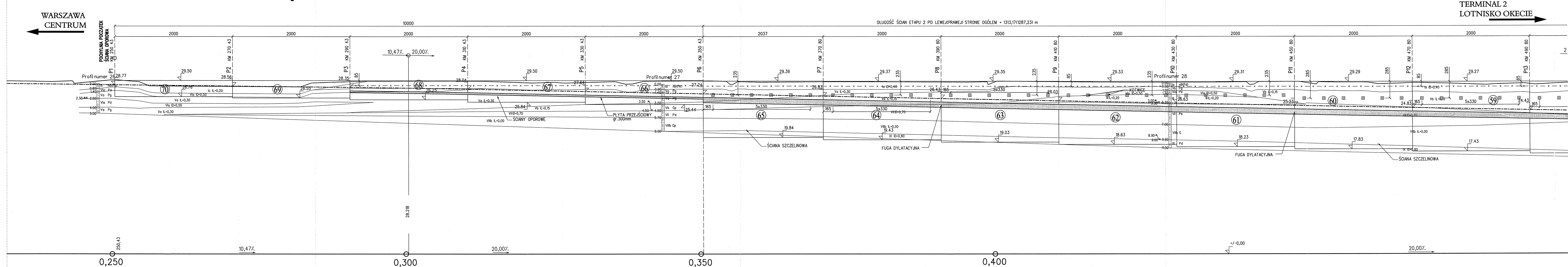
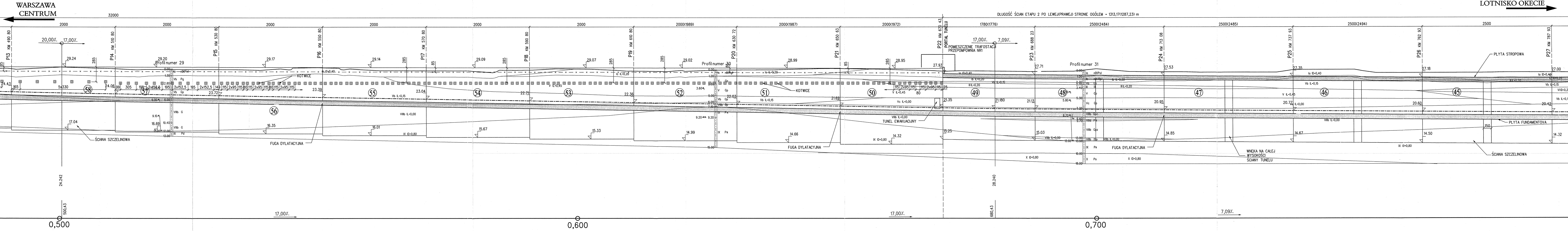


PODŁUŻNY PROFIL TOR NR 1 - CZĘŚĆ 1 SK. 1 : 200



Modernizacja linii kolejowej nr 8 : Etap I. Odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie oraz budowa łącznicy Warszawa Służewiec – Port Lotniczy Okęcie Faza 3. Roboty budowlane na łącznicy .	Rys. Nr M 01.08
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - CZĘŚĆ 1	Skala 1:200

PODŁUŻNY PROFIL TOR NR 1 - CZĘŚĆ 2 SK. 1 : 200



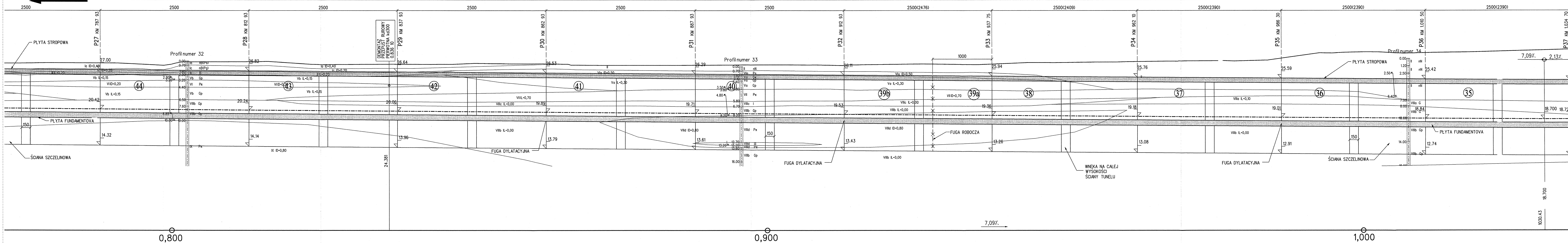
Modernizacja linii kolejowej nr 8 : Etap I. Odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie oraz budowa łąącznicy Warszawa Służewiec – Port Lotniczy Okęcie Faza 3. Roboty budowlane na łącznicy .	Rys. Nr M 01.09
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - CZĘŚĆ 2	Skala 1:200

PODŁUŻNY PROFIL TOR NR 1 - CZĘŚĆ 3 SK. 1 : 200

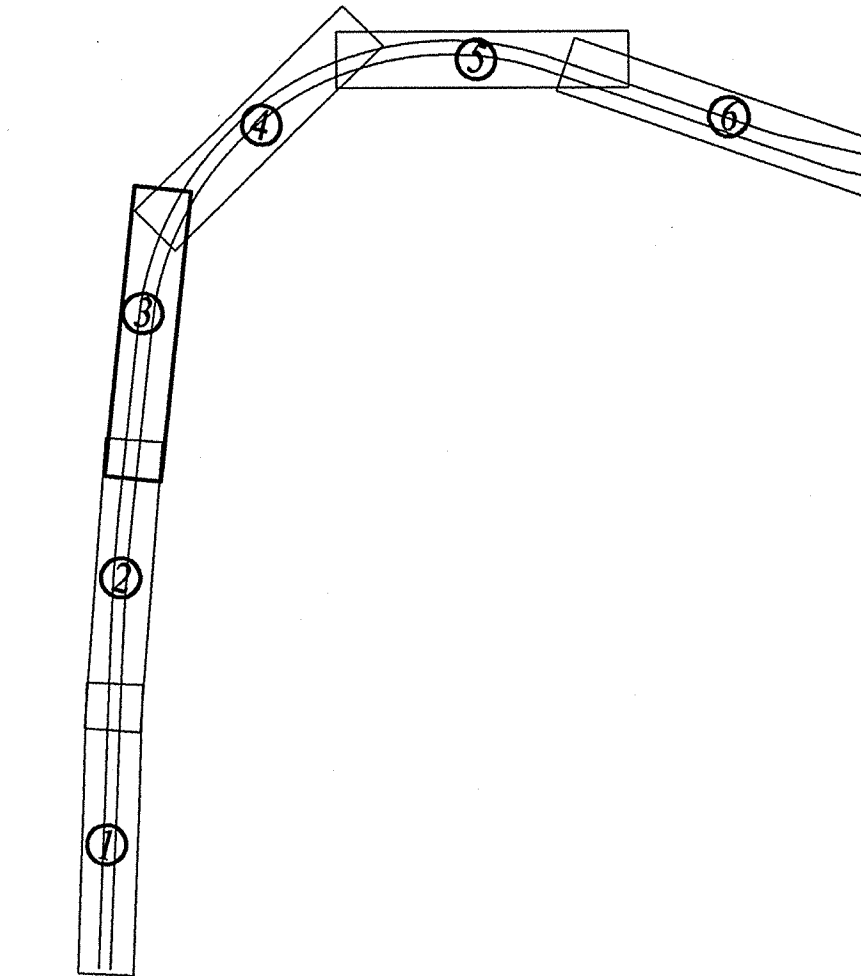
WARSZAWA
CENTRUM

TERMINAL 2
LOTNISKÓ OKECIE

DLUGOŚĆ ŚCIAN ETAPU 2 PO LEWEJ(PRAWYJ) STRONIE OGÓŁEM = 1313,17(1287,23) m



STRUKTURA ZAŁACZNIKÓW



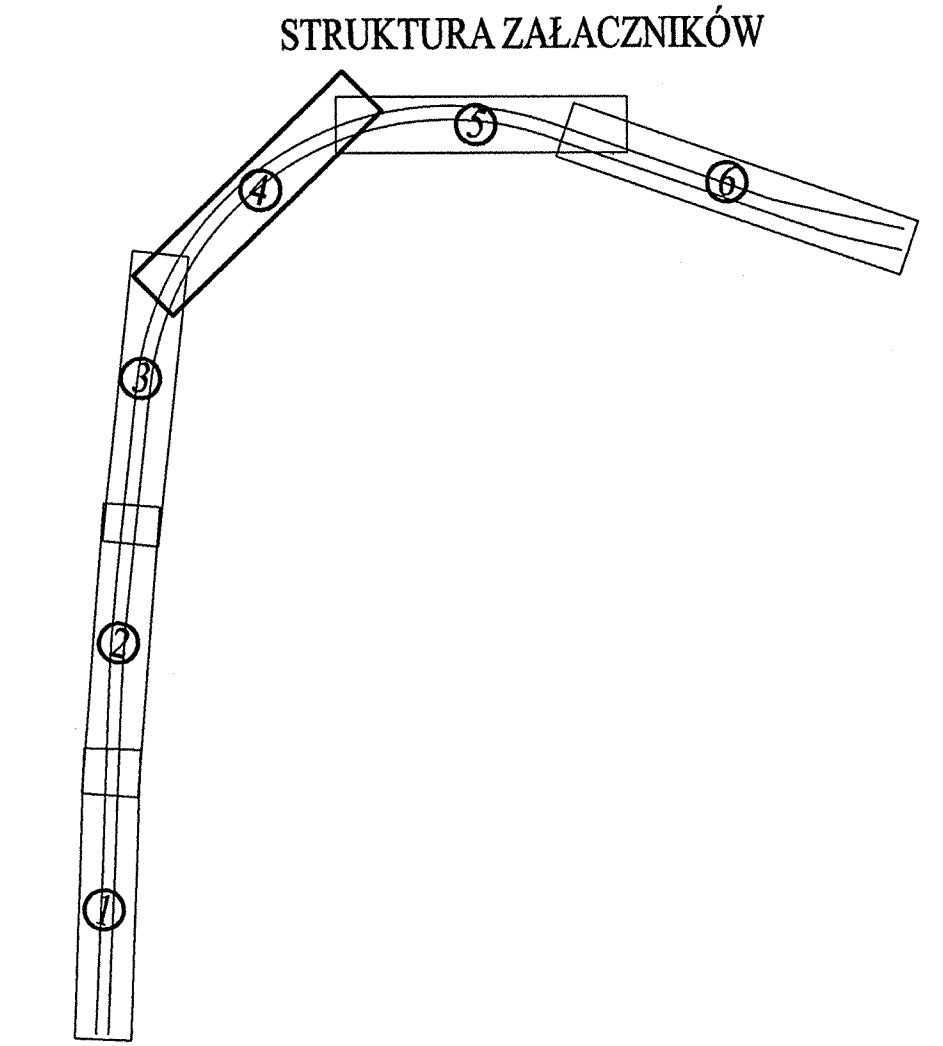
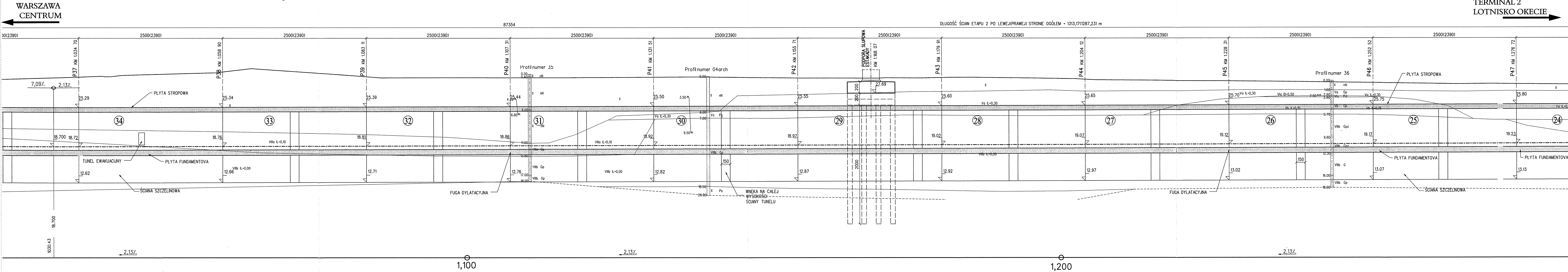
Modernizacja linii kolejowej nr 8 :
 Etap I. Odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie oraz budowa
 łącznicy Warszawa Służewiec – Port Lotniczy Okęcie
 Faza 3. Roboty budowlane na łącznicy .

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - CZĘŚĆ 3

owa	Rys. Nr M 01.10
-----	--------------------

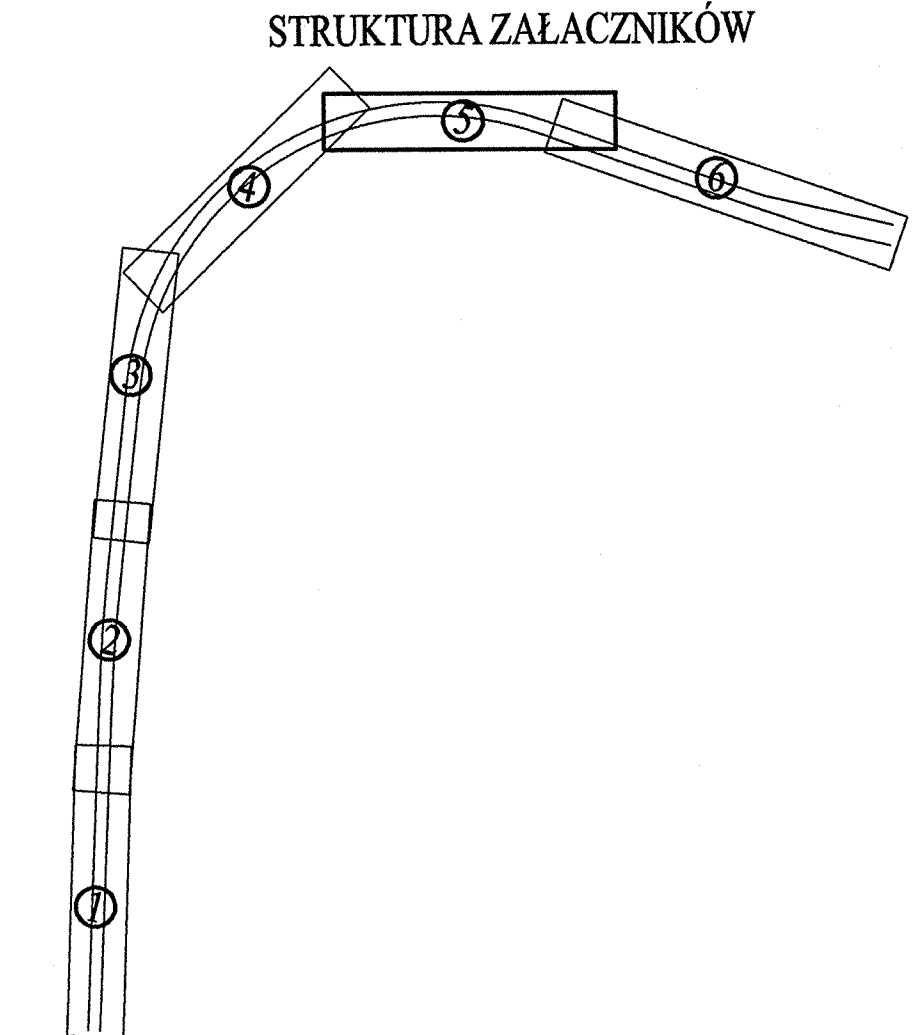
Skala
1:200

PODŁUŻNY PROFIL TOR NR 1 - CZĘŚĆ 4 SK. 1 : 200



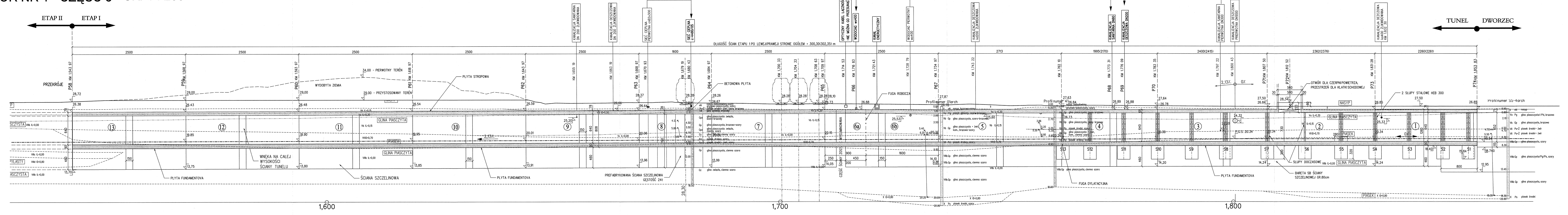
Modernizacja linii kolejowej nr 8 : Etap I. Odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie oraz budowa łącznicy Warszawa Służewiec – Port Lotniczy Okęcie Faza 3. Roboty budowlane na łącznicy .	Rys. Nr M 01.11
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY - CZĘŚĆ 4	Skala 1:200

WARSZAWA
CENTRUM



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - CZĘŚĆ 5

PODŁUŻNY PROFIL TOR NR 1 - CZĘŚĆ 6 SK. 1 : 200



STRUKTURA ZAŁĄCZNIKÓW

Modernizacja linii kolejowej nr 8 :
Etap I. Odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie oraz budowa
łącznicy Warszawa Służewiec – Port Lotniczy Okęcie
Faza 3. Roboty budowlane na łącznicy .

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - CZĘŚĆ 6

Rys. Nr
M.01.13

Skala
1:200