3,6 3,7
3,5
3,6
3,8 3,8
3,9 3,7
3,9
4,0 41
L1
%8'<1(.'<ĩ851(*258&+8'51$3(521,(1U
km. 3.687- 4.003 - BUDOWA EKRANU AKUSTYCZNEGO E4
NP 52=%2Ï5.$35=(-ĝ&,$7(&+12/2*,&=1(*2
POD TORAMI LINII NR 2 WARSZAWA CENTRALNA TERESPOL srk
srk
srk
srk
srk
srk srk
srk
srk
E7 E4
E4
E7
km. 3.693- 4.104 - BUDOWA EKRANU AKUSTYCZNEGO E7
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP PKP
PKP PKP PKP PKP PKP PKP PKP PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP PKP PKP PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP PKP PKP PKP PKP
PKP PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
PKP
1
82
93/2
94
52
54
56
57
58
61 53/2
53/1
49/2
49/3
49/4
49/1
51/3
51/2
51/160/2
60/1
45/7
45/6
45/4
45/5
45/3
45/2
45/1
1
3
4
5
6
7
8
2
3
4
5
20
26
60
59
6/1
6/2
6/3
50/3
59
62
2
1
5
6
7
4
3
2
94
4-15-06
4-15-07
3104
3103
3105
3106-3107
3108-3109
3110
3111-3112
3113
3114-3116
3117
3118
3119
3120-3121
3122-3123
3124
3125
3126
3127-3129
3130
3131
3132
3133
3134
3135
3136
3137-3138
3139
3140
3141
3142
3143-3144
3145
3146
3147
3148
3149
3150
3151
3153 3152
3154
3155
3156
3158
3157
3160
3159
3161
3162
3166-3169
3163-3165
3170-3171
3172
3173
3174-3178
3179-3181
3182-3183
3184
3186-3188
3185
3191
3192
3198
3195
3200
3201
3202-3203
3204
3205
3206
3207
3208
3209-3210
3211-3212
3213
3214
3215
3216
3217
3218-3221
3222
3223
3224
3225
3226
3033
3035
3034
3036
3038
3037
3039
3040
3041
3042
3043
3044
3045
3046
3047
3049
3048
3050
3052
3051
3053
3054
3056
3055
3057
3058
3059
3060
3061
3062
3063
3064
3066
3065
3067
3068
3069
3071
3070
3073
3072
3074
3075
3076
3077
3078
3080
3079
3081
3082
3083
3084
3085
3086
3087
3088
3090
3089
3092
3091
3093
3094
3095
3096
3097
3099
3098
3100
3101
3102
3190
3189
3193
3194
3196
3197
3199
km 3.654 - PRZEBUDOWA
:,$'<.781$'XO7$5*2:Ą
1 3
4
5
6 Opracowane projekty EUDQĪRZHGOD=DGDQLD inwestycyjnego nr 1 Projektant/ Projektanci 1UXSUDZQLHĔ budowlanych Uzgadniam projekt wymieniony w tytule tabeli, NWyU\MHVW]ZLą]DQ\]PRLP projektem /podpis/ Data uzgodnienia L.p. 2
4
56.2 6.3 6.4 6.5 7.1 7.3 7.4
88.1 8.2 8.3 8.4
9
1 3URMHNWXNáDGXWRURZHJR Projekt odwodnienia 3URMHNWXU]ąG]HĔ sterowania ruchem kolejowym(SRK) Projekty w zakreasie telekomunikacji 3URMHNW\SHURQyZ Konstrukcja Architektura Odwodnienie Instalacje elektryczne i odwodnienie Instalacje teletechniczne 3URMHNW\GUyJXOLF SODFyZSDUNLQJyZ ,QĪ:áDG\VáDZ Piaseczny ,QĪ(GZDUG)LJD 0JULQĪ=ELJQLHZ Bucior-Lorenc 0JULQĪ$UWXU)RMXG ,QĪ&]HVáDZ3UĊGRWD 0JULQĪ(GZDUG Grabowski 0JULQĪ0DULDQ Oleander 0JULQĪ7RPDV] %ąF]\N Dipl.-Ing. Bernhard Gossler ,QĪ$QQD:LWNRZVND 7.2 0JULQĪ-DQ%RPED
2 RP-Upr.337/92 Upr. 90/2000 WRR-I-7131-1/2003 WKP/0259/POOM/07 MAZ/0184/POOM/04 ONB 907u-53/737 GP IV-63/103/75 55/P/99 3423/05/U/C NB-7210/205/79 0JULQĪ0DULDQ%LDá\ 1476/99 WZDP.19/906/ Upr.269/74 0JULQĪ3DZHá Olszewski 0JULQĪ:LWROGĩ\áD ,QĪ-DQXV].HPSQ\ MAZ/0505/POOKL/05 OIK4-Z-172/2000 0JULQĪ0DULDQ%LDá\ 1476/99 6LHüWUDQVPLVMLGDQ\FK dla potrzeb sterowania i kierowania ruchem kolejowym i innymi systemami 0JULQĪ0DULDQ%LDá\ Instalacje teletechniczne 0JULQĪ0DULDQ%LDá\ 1476/99 Instalacje elektryczne LRĞZLHWOHQLH ,QĪ$QQD:LWNRZVND NB-7210/205/79 3URMNHW\RELHNWyZ kubaturowych Architektura Dipl.-Ing. Bernhard Gossler Konstrukcja 0JULQĪ-HU]\ Banaszak 3423/05/U/C 392/PW/92 7.5 ,QĪ(GZDUG)LJD Upr. 90/2000
7 Instalacje elektryczne i RĞZLHWOHQLH Instalacje teletechniczne Instalacje sanitarne wod-kan Architektura Dipl.-Ing. Bernhard Gossler 3423/05/U/C ,QĪ(GZDUG)LJD Upr. 90/2000 1476/99 7131/142/9/2001 0JULQĪ6WDQLVáDZ Kotulski ONB1f 907/714/66 ,QĪ-y]HI:HVRáRZVNLBZP3d-115-1/89
6 3URMHNW\RELHNWyZ LQĪ\QLHU\MQ\FK 6.1 Konstrukcja 8=*2'1,(1,$0,ĉ'=<%5$1ĩ2:(Projektu architektoniczno - budowlanego pn. wykonanego w ramach Zadnia inwestycyjnego nr. 2 1112131415 Projekt sieci trakcyjnej Projekt elektroenergetyczny linii LXU]ąG]HĔ]DVLODMąF\FK SN Projekty elektroenergetyczne linii wraz z zasilaniem do 1kV3URMHNW\QDXVXQLĊFLH kolizji z liniami i sieciami: -elektroenergetycznymi -cieplnymi -wod-kan 3URMHNW\JáyZQ\FKWUDV kanalizacji kablowej ,QĪ$QGU]HM6FKLQGOHU 0JULQĪ-DFHN .XNLHáF]\ĔVNL ,QĪ$QQD:LWNRZVND ,QĪ$QQD:LWNRZVND ,QĪ$QQD:LWNRZVND NB-7210/205/79 NB-7210/205/79 NB-7210/205/79 U.AN 267/87 GP.I 7342/100/TO/94 ,QĪ(GZDUG)LJD Upr. 90/2000 10 6LHüPHJDIRQRZD QDJáRĞQLHQLDLXU]ąG]HQLD wizualnej informacji i zegarowa 0JULQĪ0DULDQ%LDá\ 1476/99

Granica zadania 2 3.929 km Linia 448 TORY /LQLDGDOHNRELHĪQD Linia podmiejska Linia wkd 5R]ELyUNDLVWQLHMąF\FKWRUyZ Projektowane skarpy SRK Kable SRK 8U]ąG]HQLD65. ELEKTROENERGETYKA SN .DEOHLXU]ąG]HQLDOLQLL61 ELEKTROENERGETYKA NN .DEOHLXU]ąG]HQLDOLQLL11 TRAKCJA I ZASILANIE Sieci trakcyjne Zasilanie i trasy kablowe TRASY KABLOWE ZBIORCZE Trasy kablowe zbiorcze TELEKOMUNIKACJA Kable telekomunikacyjne DROGI , CHODNIKI Drogi, chodniki Ogrodzenia :HMĞFLDGREXG\QNyZ 2%,(.7<,1ĩ<1,(56.,(2ELHNW\LQĪ\QLHUVNLH Ekrany akustyczne KANALIZACJA, ODWODNIENIE Odwodnienie Kanalizacja 6ąF]NL 6LHüFLHSáRZQLF]D 6LHüZRGRFLąJRZD Projektowane skarpy Odwodnienie OBIEKTY KUBATUROWE Granica ULLK *UDQLFDWHUHQyZ3.3 Obiekty do likwidacji Obiekty projektowane srk E9 LEGENDA DENDROLOGIA Inwentaryzacja zieleni 1681 L3 - km 4,497 - budynek nastawni WSB L4 - km 4,922- stary magazyn L5 - km 4,932 - stary magazyn paliw L6 - km 4,946 - schronisko pogotowia L7 - km 4,969 - pompownia , stacja paliw L1 - km 4,00 - posterunek zwrotniczy nr 11 /NPRNSRVWHUXQHNG\ĪXUQHJRUXFKXQDSHURQLH 1NP 1RZ\EXG\QHNPLHV]F]ąF\RGG]LDáGLDJQRVWyZVáXĪE\GURJRZHM pogotowia drogowego oraz zwrotniczych. 11RZ\JDUDĪGODSRMD]GyZ OBIEKTY DO LIKWIDACJI OBIEKTY PROJEKTOWANE /NPRNNPRNSRVWHUXQHNG\ĪXUQHJRUXFKXQDSHURQLH L8 - km 4,810 - wiata blaszana / ZLHĪHQDSHURQDFK N3 - Nowy magazyn paliw N4 - Nowa wiata '52EMHNW6SHFMDOQ\ 3RVWHUXQHN]ZURWQLF]RZVNLSRVWHUXQHNG\ĪXUQHJRUXFKX R1 - km 5,004 - warsztat OBIEKTY DO REMONTU