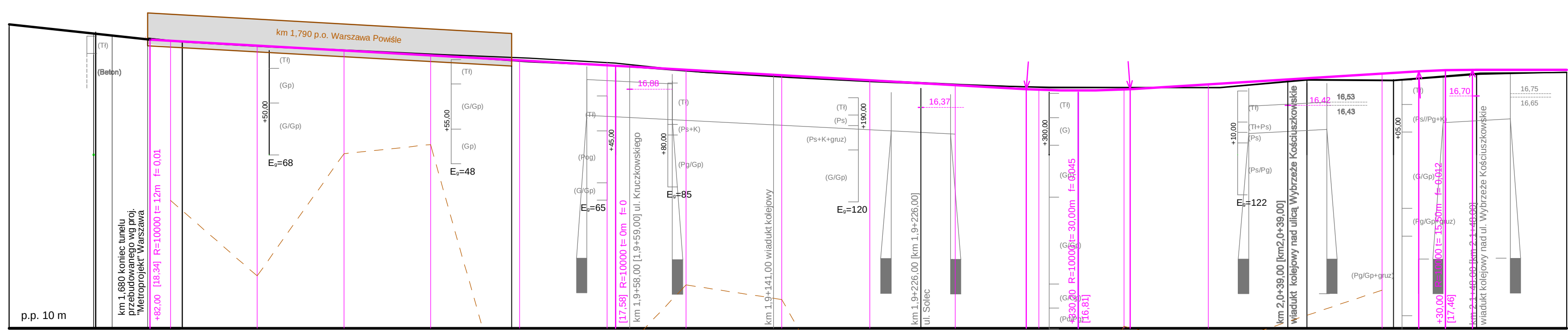
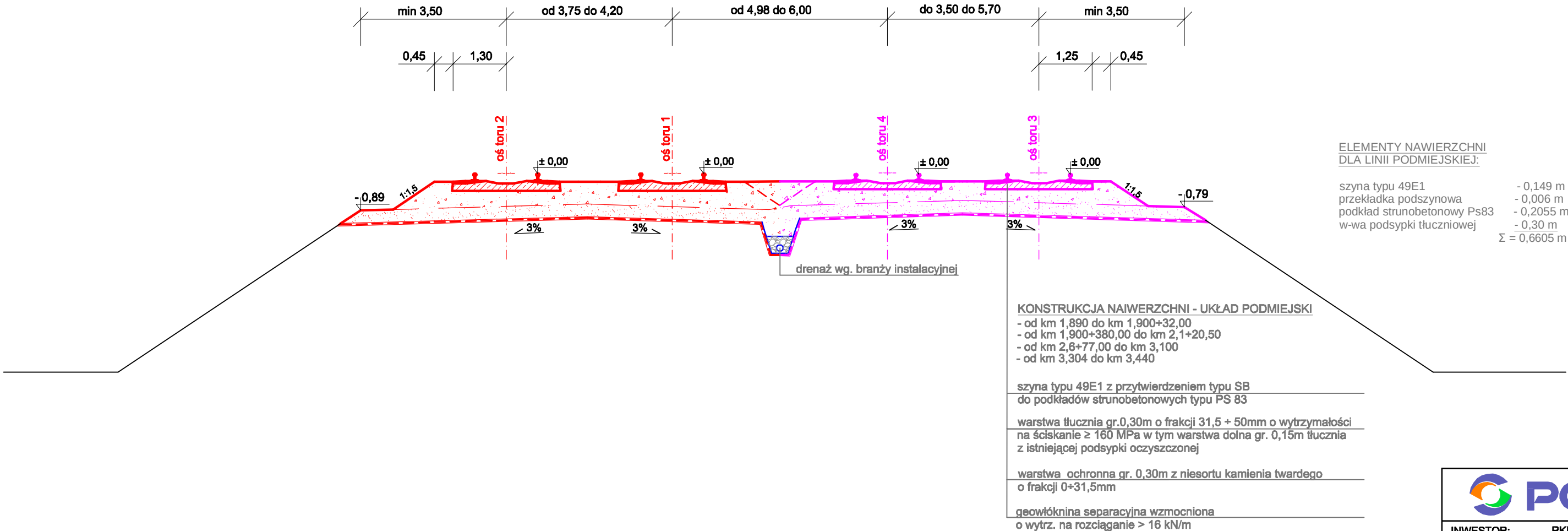
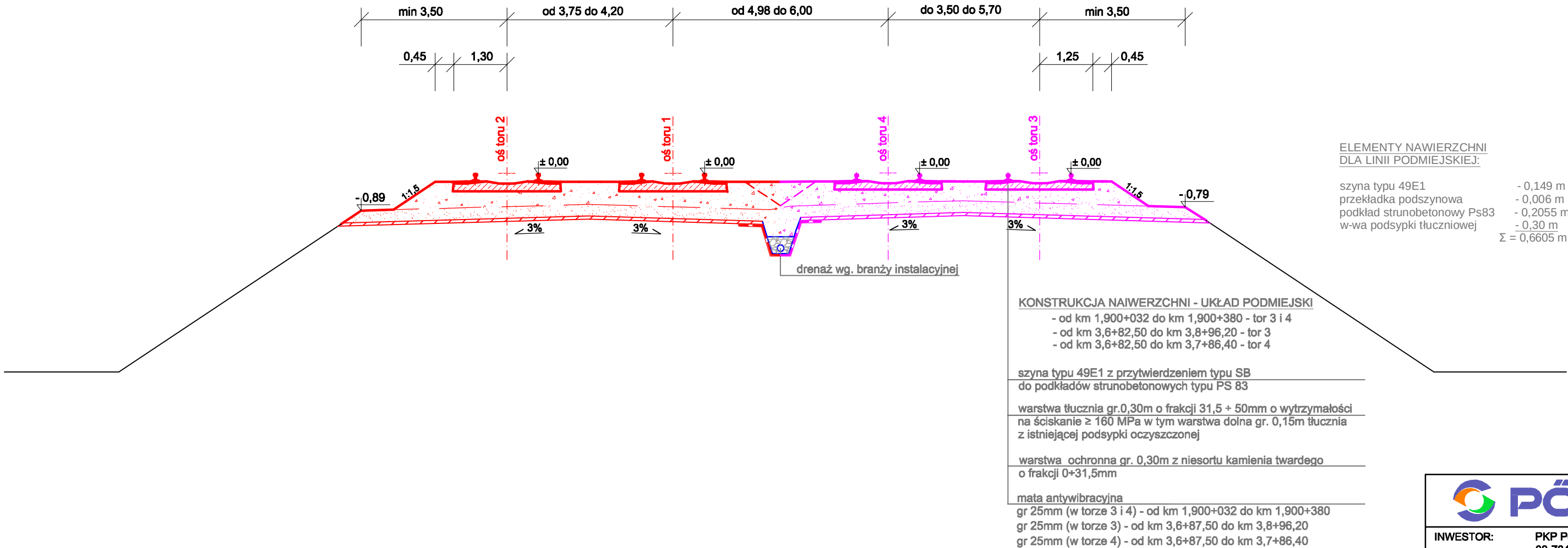




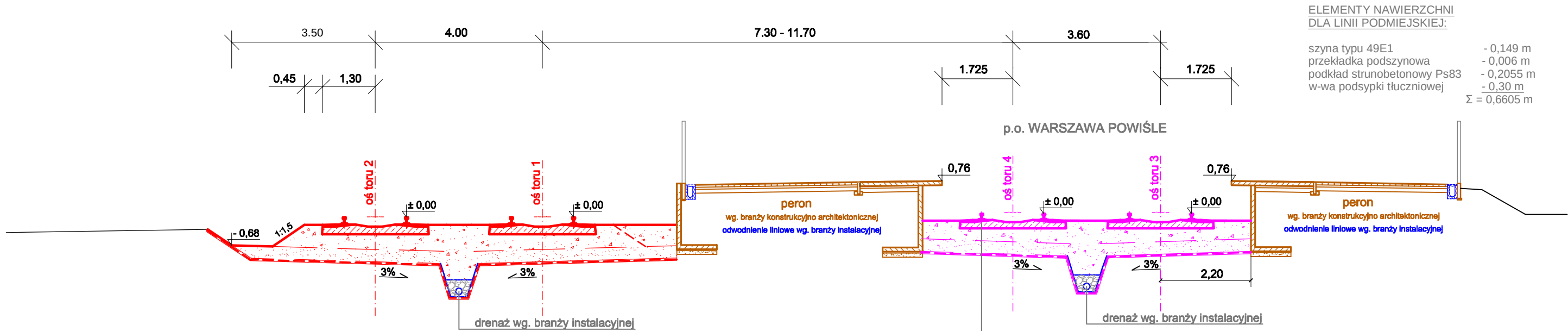
 POYRY		POYRY INFRA GmbH Rottelnweller 22 D-79501 Lorrach		POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74			
NAZWA OPRACOWANIA:					
PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.					
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:					
Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3, 929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion					
NAZWA OBIEKTU:					
Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.					
NAZWA PODOBIEKTU:				NR PODOBIEKTU:	
Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3, 929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				2PB/T1 BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU:				NR RYSUNKU: / Skala	
Profil podłużny toru nr 3 i 4				T3.1 / 1:100/2000	
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:	
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009	
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olander	OIK3-K-19/2001		10.2009	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokołowski	ONB 907u-19/75		10.2009	



		POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74				
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU: Układy torowe z podtorzem, robotami okółotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.				
NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okółotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			NR PODOBIEKTU: 2PB/T1	
			BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU: Przekrój normalny			NR RYSUNKU: T-4.1	
			SKALA: 1:100	
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender	OIK3-K-19/2001		10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokółowski	ONB 907u-19/75		10.2009



POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków				
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74				
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU: Układy torowe z podtorzem, robotami okółotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.				
NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			NR PODOBIEKTU: 2PB/T1	
			BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU: Przekrój normalny			NR RYSUNKU: T-4.2	
			SKALA: 1:100	
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender	OIK3-K-19/2001		10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokółowski	ONB 907u-19/75		10.2009



ELEMENTY NAWIERZCHNI DLA LINII PODMIEJSKIEJ:	
szyna typu 49E1	- 0,149 m
przekładka podszynowa	- 0,006 m
podkład strunobetonowy Ps83	- 0,2055 m
w-wa podsypki tłuczniowej	- 0,30 m
Σ = 0,6605 m	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - UKŁAD PODMIEJSKI

- od km 1,680 do km 1,890

szyna typu 49E1 z przytwierdzeniem typu SB
do podkładów strunobetonowych typu PS 83

warstwa tłucznia gr.0,30m o frakcji 31,5 + 50mm o wytrzymałości
na ściskanie ≥ 160 MPa w tym warstwa dolna gr. 0,15m tłucznia
z istniejącej podsypki oczyszczonej

warstwa ochronna gr. 0,30m z niesortu kamienia twardego
o frakcji 0+31,5mm

geowłóknina separacyjna wzmocniona
o wytrz. na rozciąganie > 16 kN/m

		POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74		
NAZWA OPRACOWANIA:				
PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:				
Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU:				
Układy torowe z podtorzem, robotami okółotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.				
NAZWA PODOBIEKTU:			NR PODOBIEKTU:	
Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okolotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			2PB/T1	
			BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU:			NR RYSUNKU:	
Przekrój normalny			T-4.3	
			SKALA: 1:100	
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender	OIK3-K-19/2001		10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokolowski	ONB 907u-19/75		10.2009

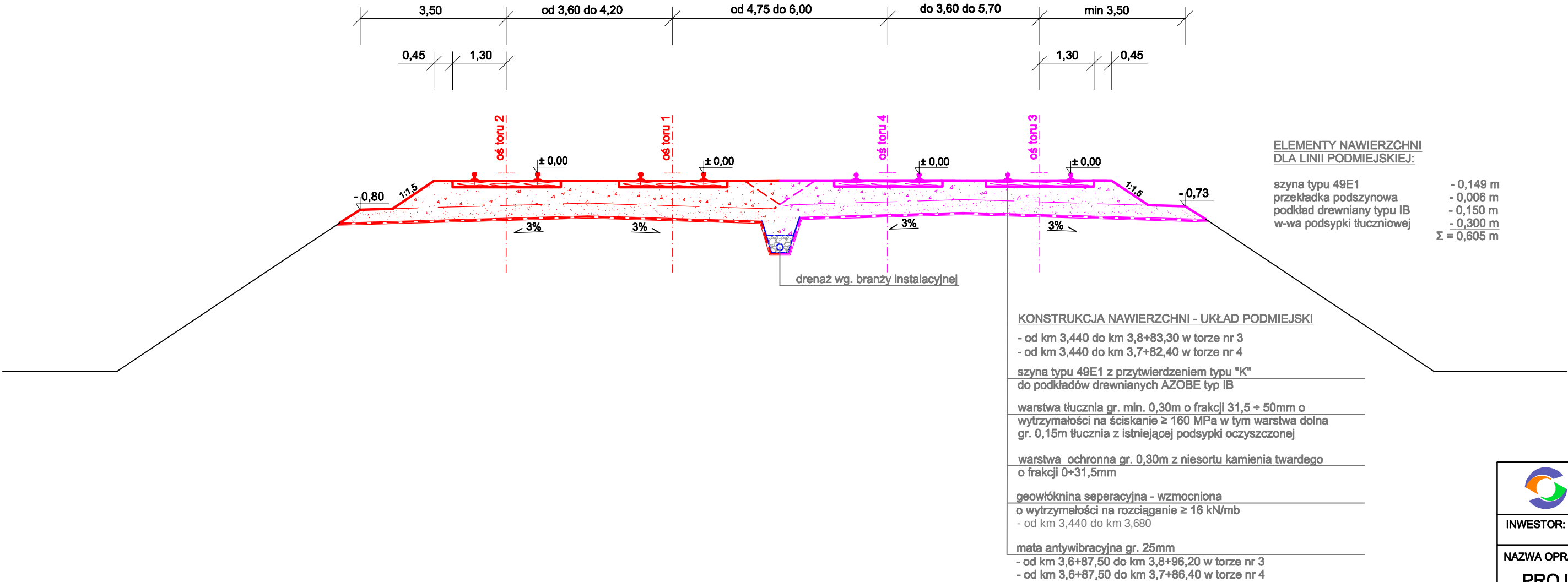
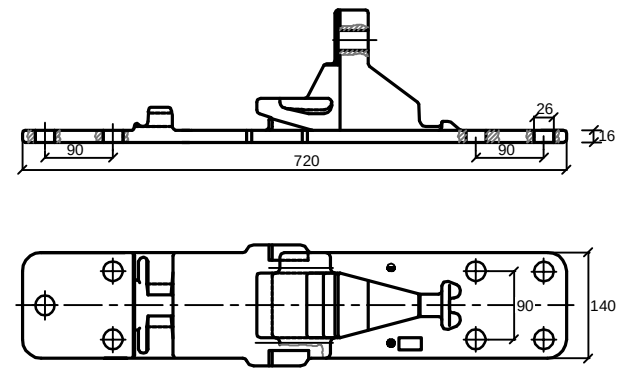
szyna typu 49E1	- 0,149 m
przekładka podszynowa	- 0,006 m
podkład strunobetonowy Ps83	- 0,2055 m
w-wa podsypki tłuczniowej	- 0,350 m
	$\Sigma = 0,6605 \text{ m}$



szyna typu 49E1 z przytwierdzeniem typu SB do podkładów strunobetonowych typu PS 83
warstwa tłuczniwa gr. 0,30m o frakcji 31,5 + 50mm o wytrzymałości na ściskanie ≥ 160 MPa w tym warstwa dolna gr. 0,15m tłuczniwa z istniejącej podsyпки oczyszczzonej
warstwa ochronna gr. 0,30m z niesortu kamienia twardego o frakcji 0+31,5mm
geowłókna separacyjna wzmacniona o wytr. na rozciąganie > 16 kN/m

 POYRY		POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach		POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74					
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.					
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion					
NAZWA OBIEKTU: Układy torowe z podtorzem, robotami okółotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.					
NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okółotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				NR PODOBIEKTU: 2PB/T1 BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU: Przekrój normalny				NR RYSUNKU: T-4.4 SKALA: 1:100	
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:	
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009	
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender	OIK3-K-19/2001		10.2009	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokolowski	ONB 907u-19/75		10.2009	

PODKŁADKA Pkb DLA ZAMOCOWANIA SZYN ODBOJNICOWYCH
skala 1:1000



ELEMENTY NAWIERZCHNI
DLA LINII PODMIEJSKIEJ:

- szyna typu 49E1 - 0,149 m
- przekładka podszynowa - 0,006 m
- podkład drewniany typu IB - 0,150 m
- w-wa podsypki tłuczniowej - 0,300 m
- $\Sigma = 0,605$ m

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - UKŁAD PODMIEJSKI

- od km 3,440 do km 3,8+83,30 w torze nr 3
- od km 3,440 do km 3,7+82,40 w torze nr 4

szyna typu 49E1 z przytwierdzeniem typu "K"
do podkładów drewnianych AZOBE typ IB

warstwa tłucznia gr. min. 0,30m o frakcji 31,5 ÷ 50mm o
wytrzymałości na ściskanie ≥ 160 MPa w tym warstwa dolna
gr. 0,15m tłucznia z istniejącej podsypki oczyszczonej

warstwa ochronna gr. 0,30m z niesortu kamienia twardego
o frakcji 0÷31,5mm

geowłóknina seperacyjna - wzmocniona
o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 16 kN/mb
- od km 3,440 do km 3,680

mata antywibracyjna gr. 25mm
- od km 3,6+87,50 do km 3,8+96,20 w torze nr 3
- od km 3,6+87,50 do km 3,7+86,40 w torze nr 4

		POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74				
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU: Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.				
NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			NR PODOBIEKTU: 2PB/T1	
			BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU: Przekrój normalny			NR RYSUNKU: T- 4.5 SKALA: 1:100	
	IMIĘ i NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender	OIK3-K-19/2001		10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokółowski	ONB 907u-19/75		10.2009

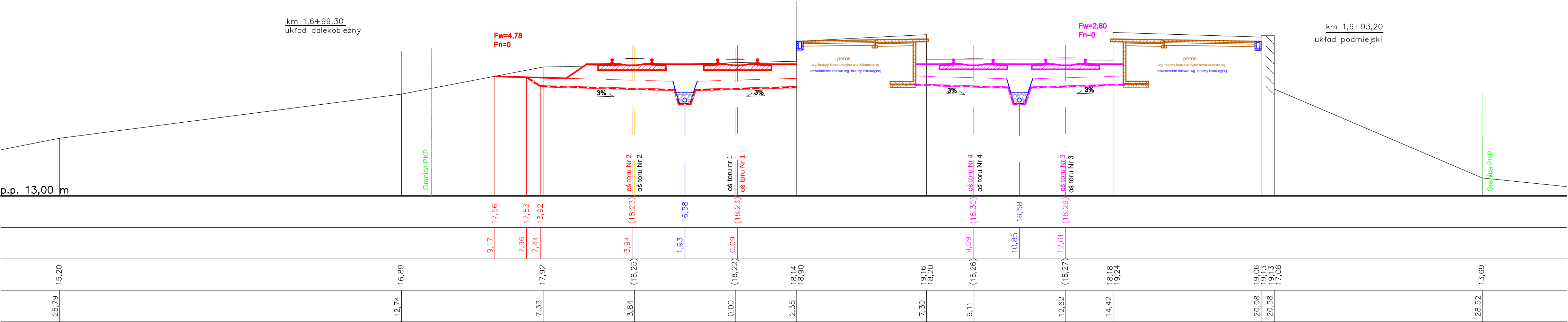
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



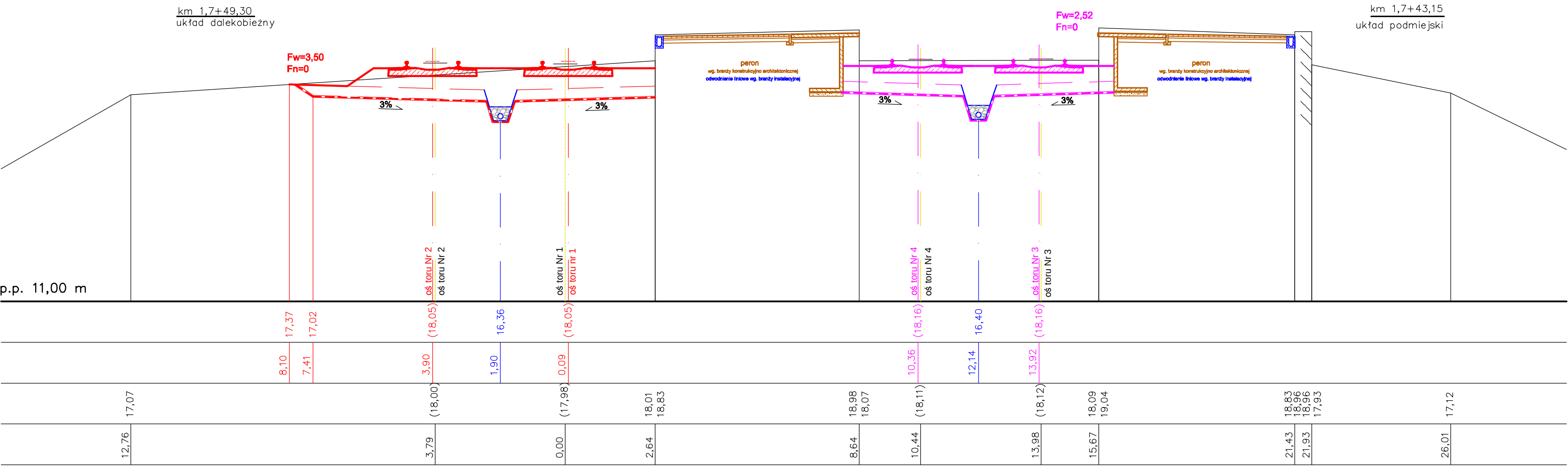
Poziom porównawczy

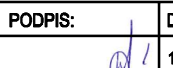
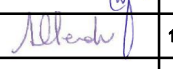
Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



		POYRY INFRA GmbH Rottweiler 22 D-79501 Lorrach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74				
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU: Układy torowe z podtorzem, robotami okółotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.				
NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			NR PODOBIEKTU: 2PB/T1 BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne w km 1,6+93,20 i 1,7+43,15			NR RYSUNKU: T-5.1 SKALA: 1:100	
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender	OIK3-K-19/2001		10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokółowski	ONB 907u-19/75		10.2009

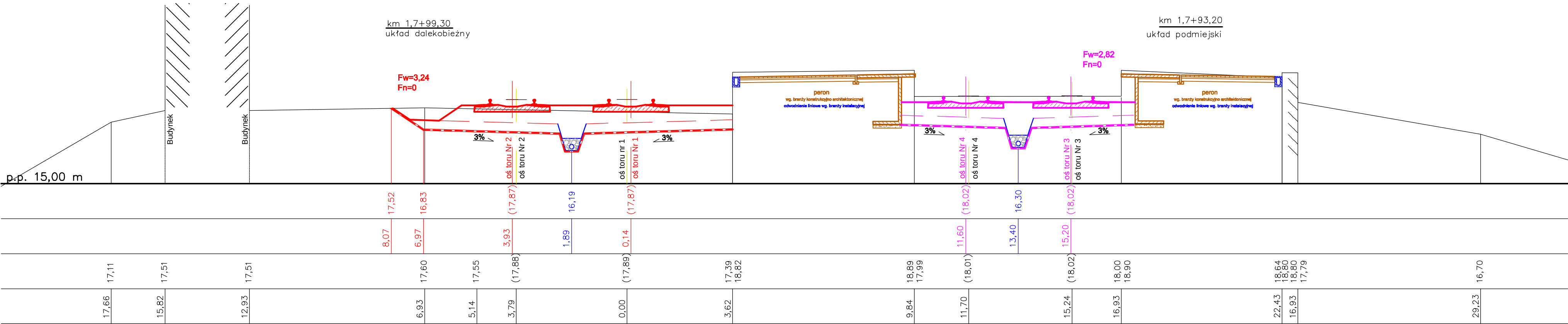
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



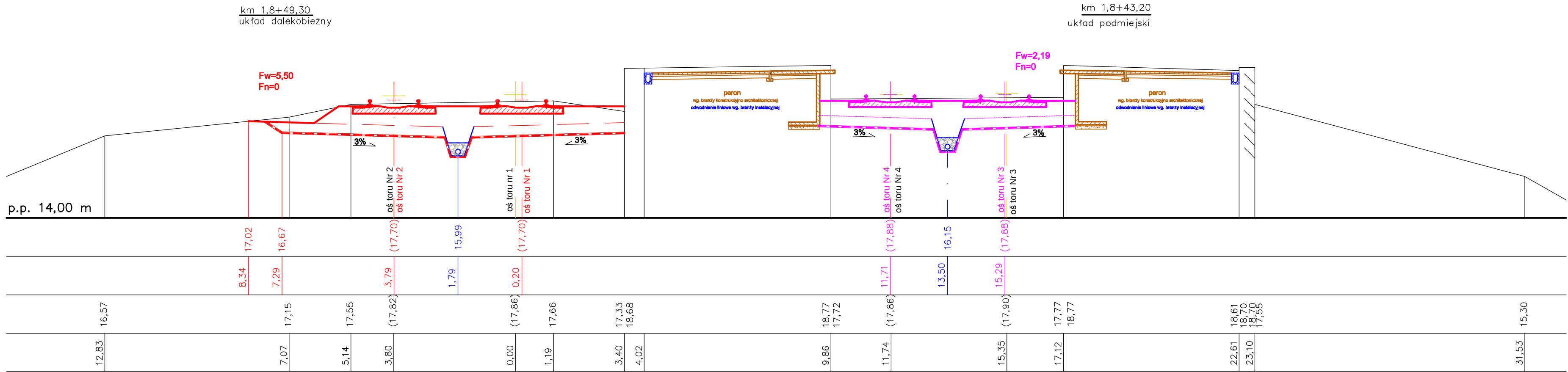
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



 POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach		POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków		
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74				
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU: Układy torowe z podtorzem, robotami okółotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.				
NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okółotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion		NR PODOBIEKTU: 2PB/T1 BRANŻA: TOROWA		
NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne w km 1,7+93,20 i 1,8+43,20		NR RYSUNKU: T-5.2 SKALA: 1:100		
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender	OIK3-K-19/2001		10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokołowski	ONB 907u-19/75		10.2009

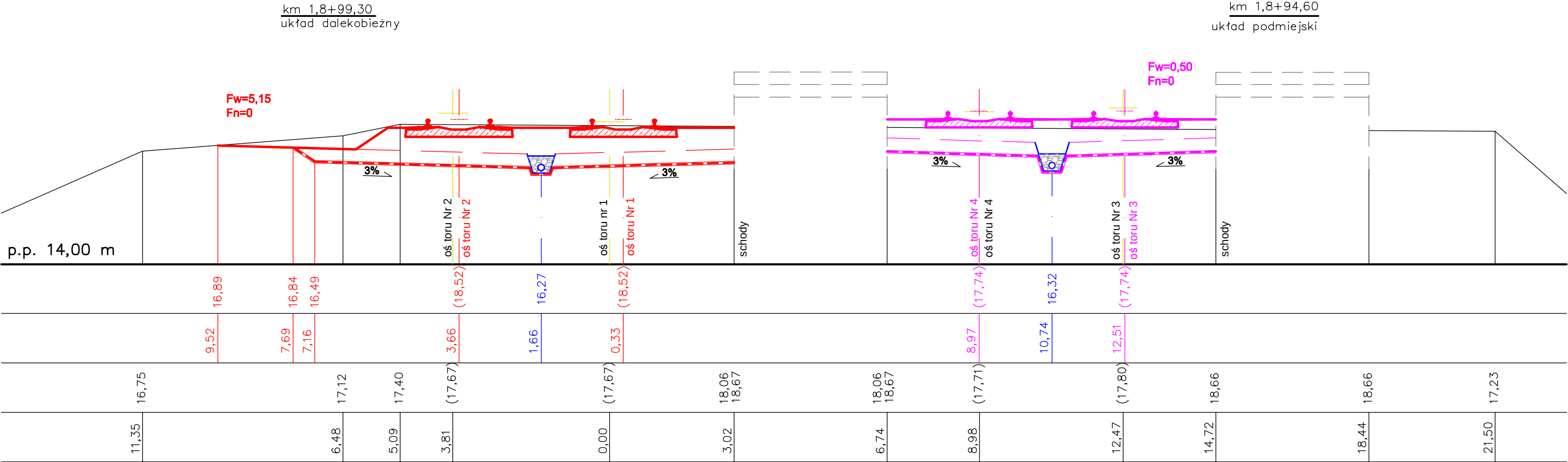
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



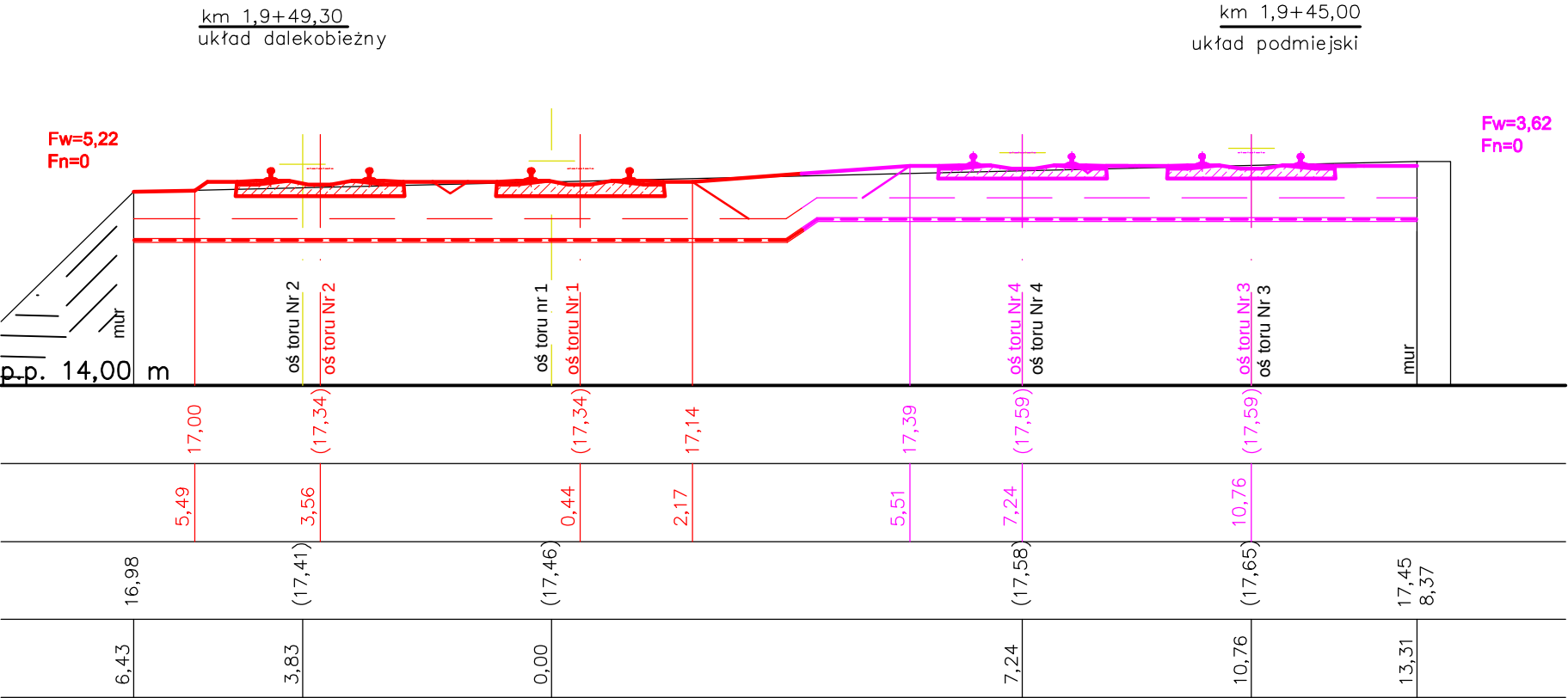
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

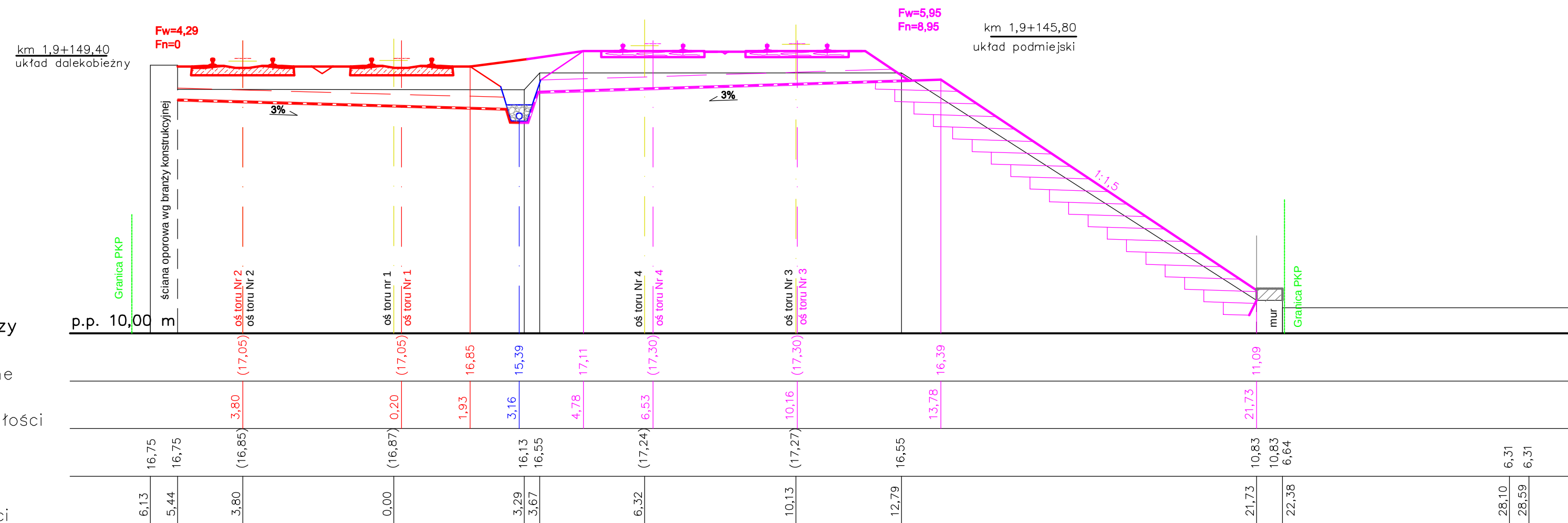
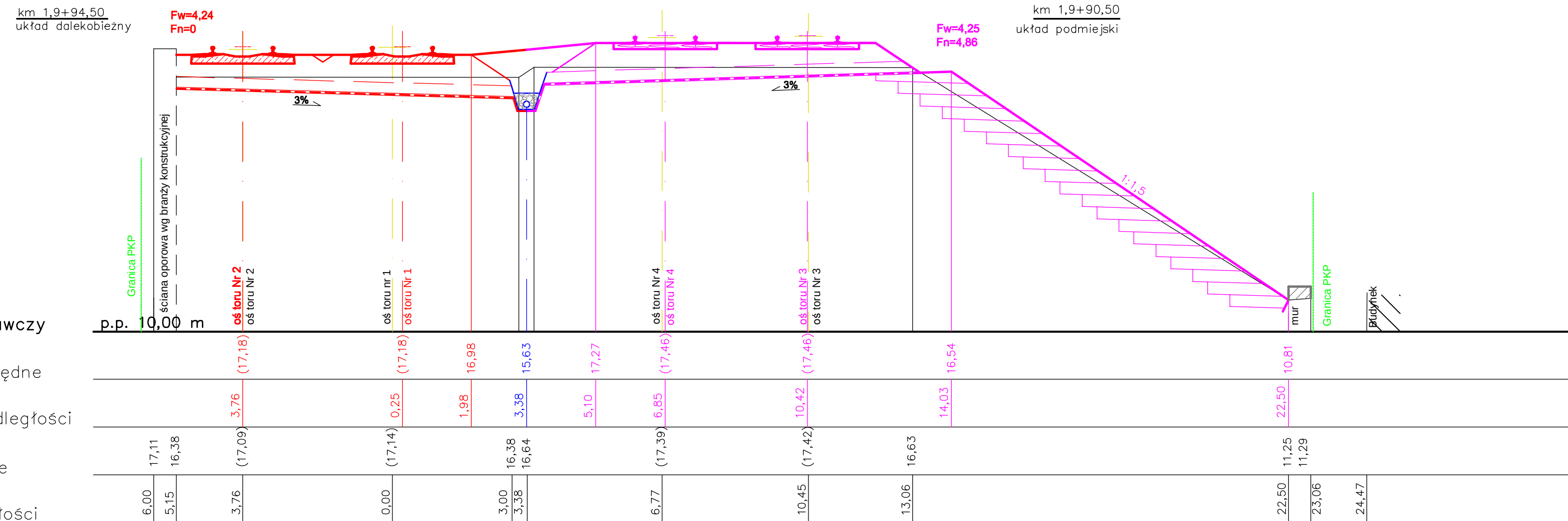
Projektowane odległości

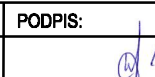
Istniejące rzędne

Istniejące odległości



		POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74		
NAZWA OPRACOWANIA:		PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.		
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:		Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion		
NAZWA OBIEKTU:		Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.		
NAZWA PODOBIEKTU:		NR PODOBIEKTU:		
Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion		2PB/T1		
		BRANŻA:		
		TOROWA		
NAZWA RYSUNKU:		NR RYSUNKU:		T-5.3
Przekroje poprzeczne w km 1,8+94,60 i 1,9+45,00		SKALA:		1:100
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender	OIK3-K-19/2001		10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokółowski	ONB 907u-19/75		10.2009



 PÖYRY		POYRY INFRA GmbH Rottenweiler 22 D-79501 Lorrach		POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków		
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74						
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.						
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion						
NAZWA OBIEKTU: Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.						
NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				NR PODOBIEKTU: 2PB/T1		
				BRANŻA: TOROWA		
NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne w km 1,9+90,50 i 1,9+145,80				NR RYSUNKU: T-5.4 SKALA: 1:100		
	IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:		PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny		RP-Upr. 337/92			10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender		OIK3-K-19/2001			10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokolowski		ONB 907u-19/75			10.2009

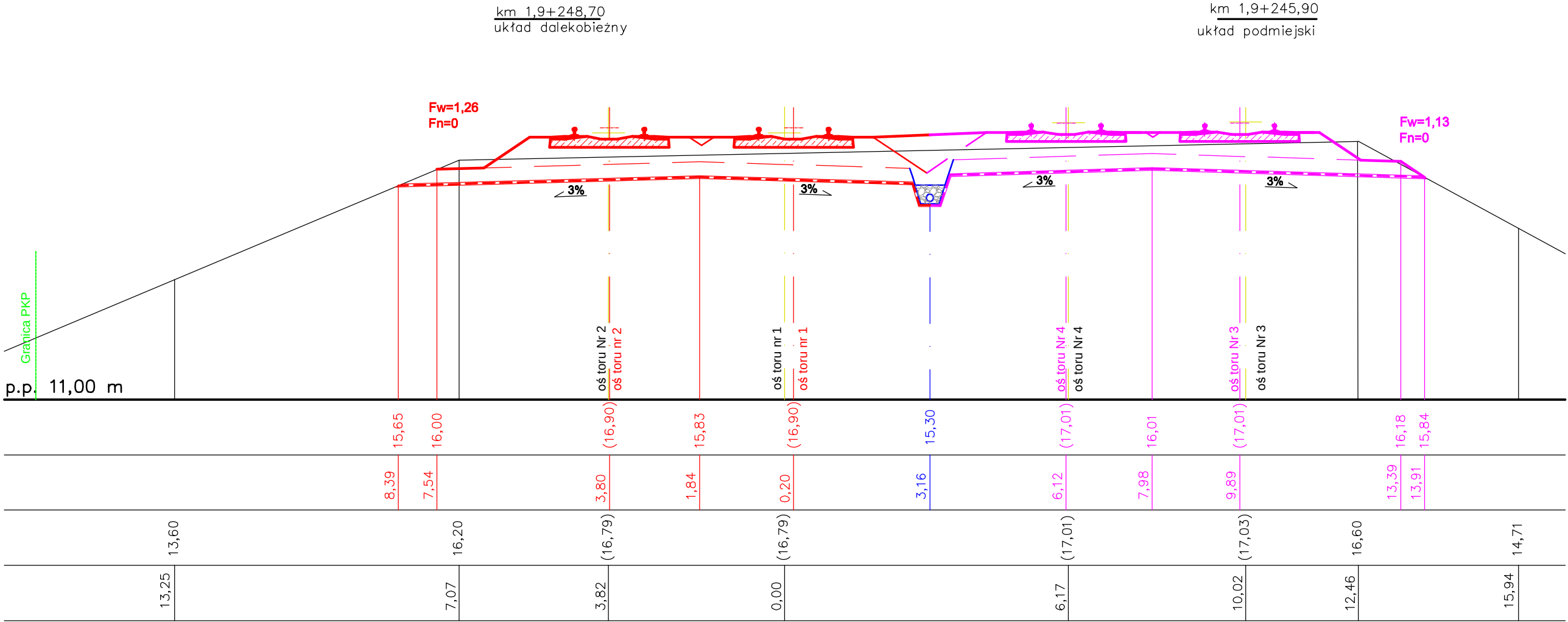
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



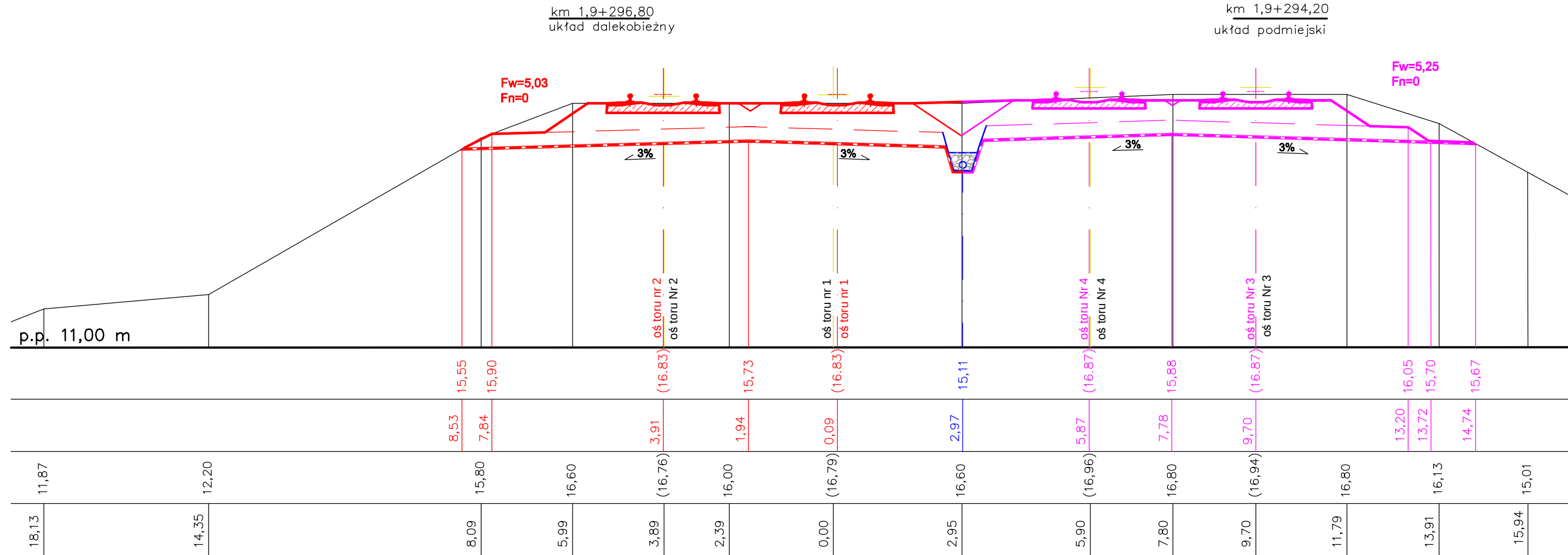
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



		POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach		POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74					
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.					
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion					
NAZWA OBIEKTU: Układy torowe z podtorzem, robotami okototorowymi i odwodnieniem Układy torowe.					
NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okototorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				NR PODOBIEKTU: 2PB/T1 BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne w km 1,9+245,90 i 1,9+294,20				NR RYSUNKU: T-5.6 SKALA: 1:100	
	IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENIĘ:		DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny		RP-Upr. 337/92		10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender		OIK3-K-19/2001		10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokółowski		ONB 907u-19/75		10.2009

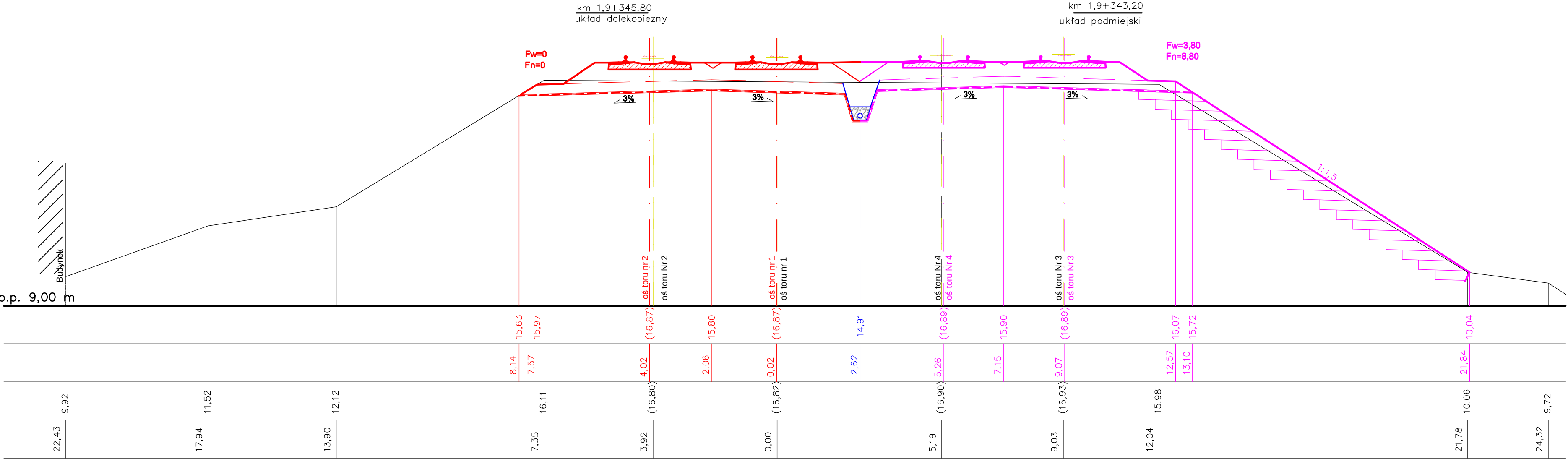
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



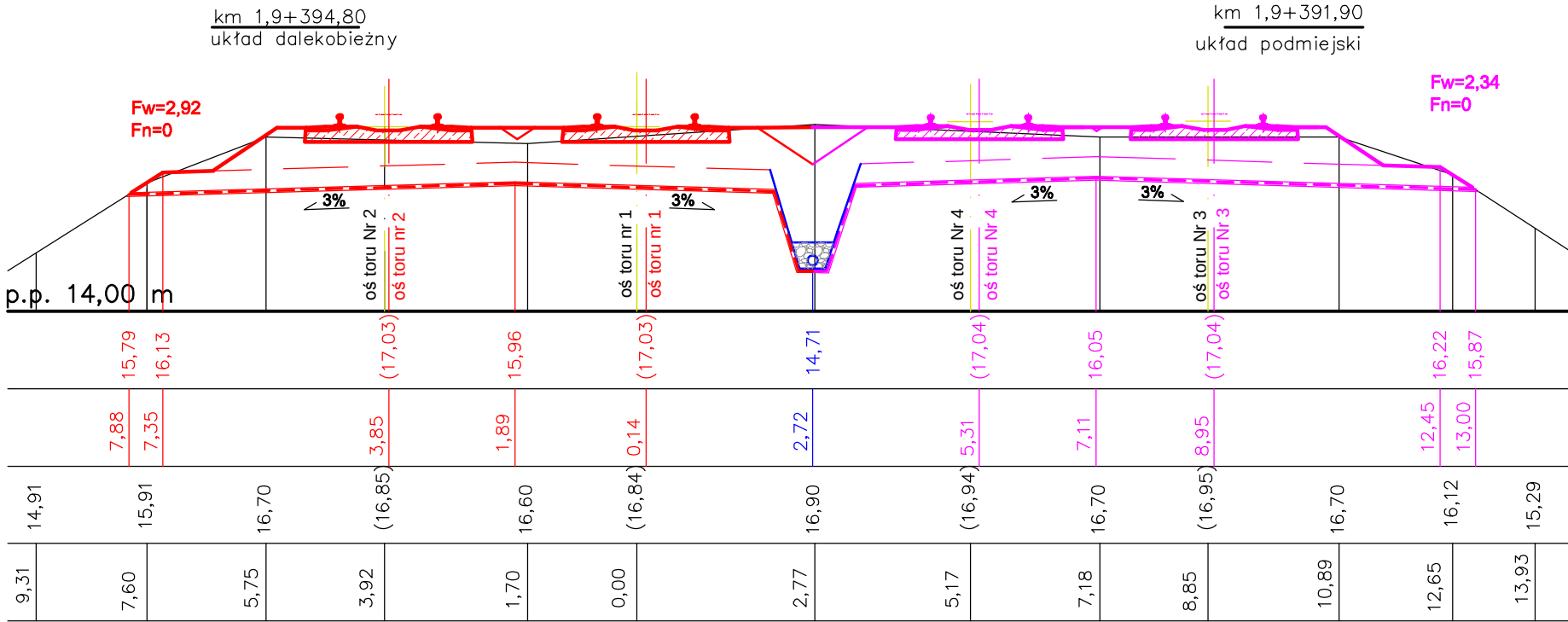
Poziom porównawczy

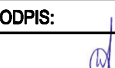
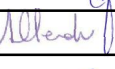
Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



 POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków				
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74				
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU: Układy torowe z podtorzem, robotami okółtorowymi i odwodnieniem Układy torowe.				
NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okółtorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			NR PODOBIEKTU: 2PB/T1	
			BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne w km 1,9+343,20 i 1,9+391,90			NR RYSUNKU: T-5.7	
			SKALA: 1:100	
	IMIĘ i NAZWISKO:	NR UPRAWNIENIA:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender	OIK3-K-19/2001		10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokółowski	ONB 907u-19/75		10.2009

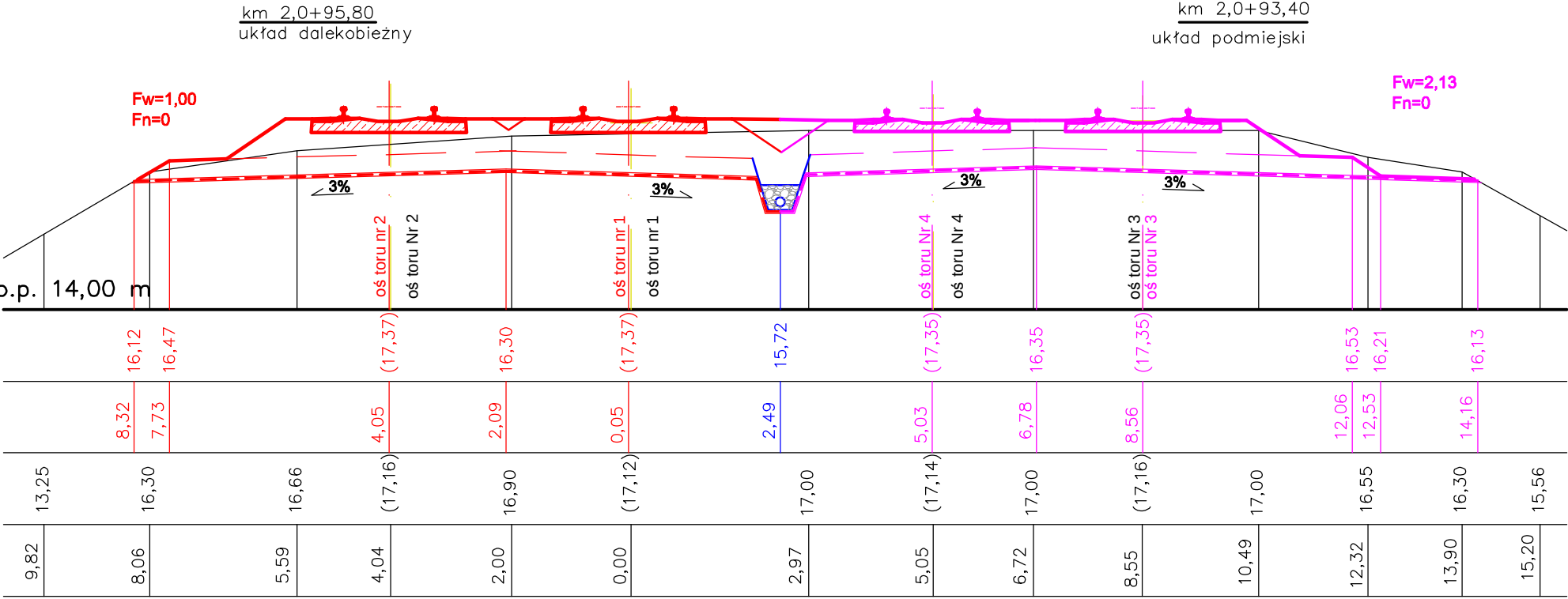
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



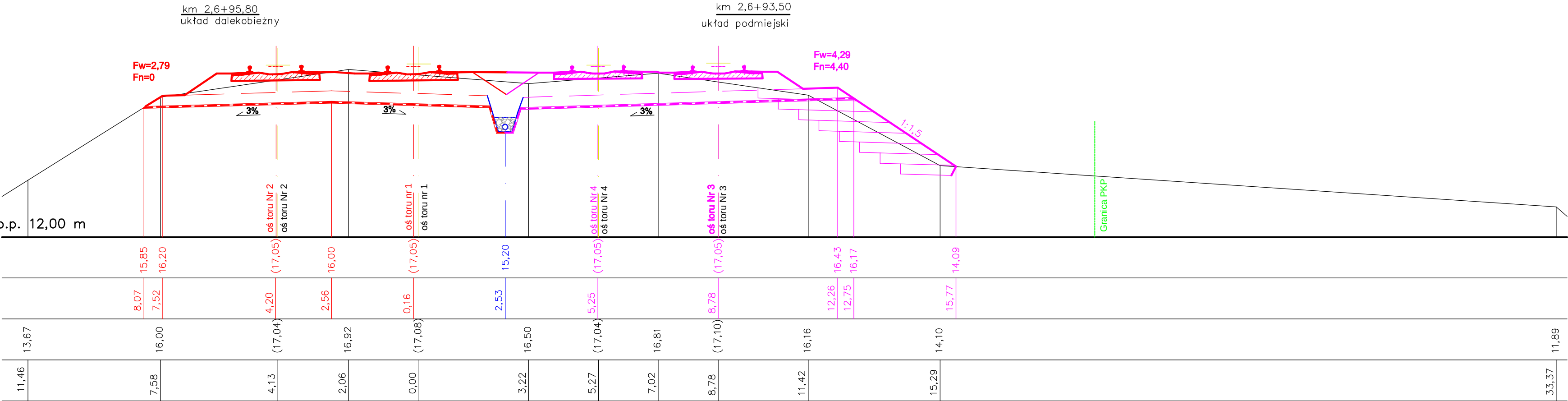
Poziom porównawczy

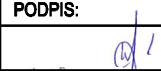
Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



		POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach		POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków		
INWESTOR:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74				
NAZWA OPRACOWANIA:						
PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.						
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:						
Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion						
NAZWA OBIEKTU:						
Układy torowe z podtorzem, robotami okółotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.						
NAZWA PODOBIEKTU:				NR PODOBIEKTU:		
Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				2PB/T1		
				BRANŻA: TOROWA		
NAZWA RYSUNKU:				NR RYSUNKU: T-5.8		
Przekroje poprzeczne w km 2,0+93,40 i 2,6+93,50				SKALA: 1:100		
	IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:		PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny		RP-Upr. 337/92			10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender		OIK3-K-19/2001			10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokółowski		ONB 907u-19/75			10.2009

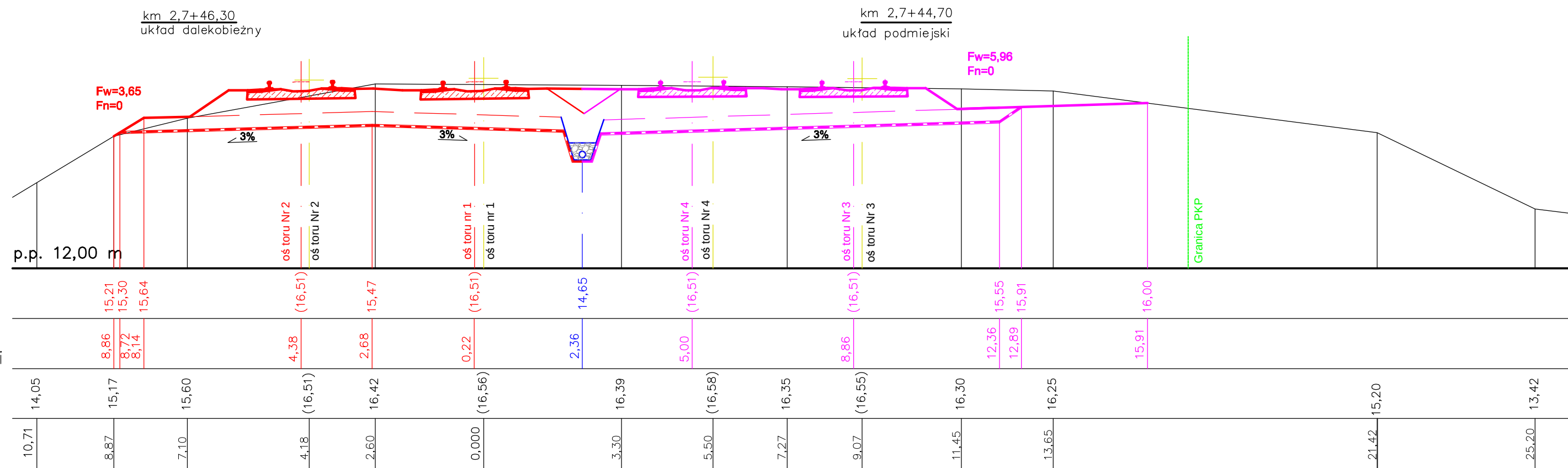
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



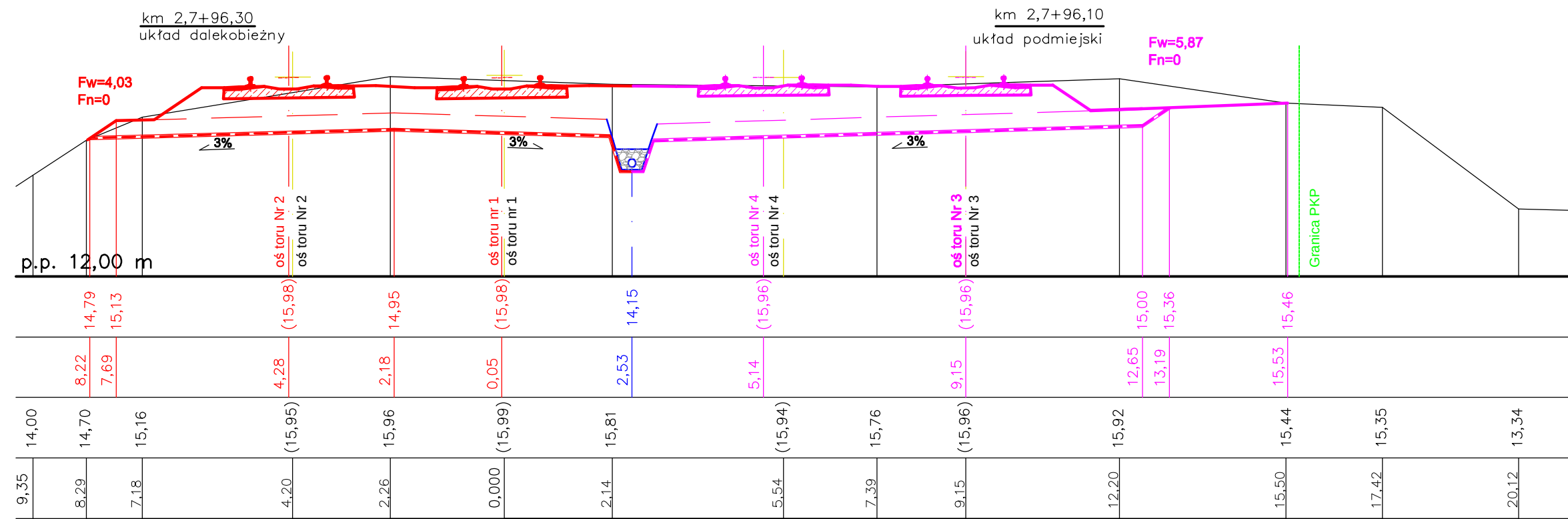
Poziom porównawczy

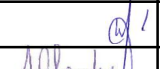
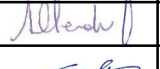
Projektowane rzędne

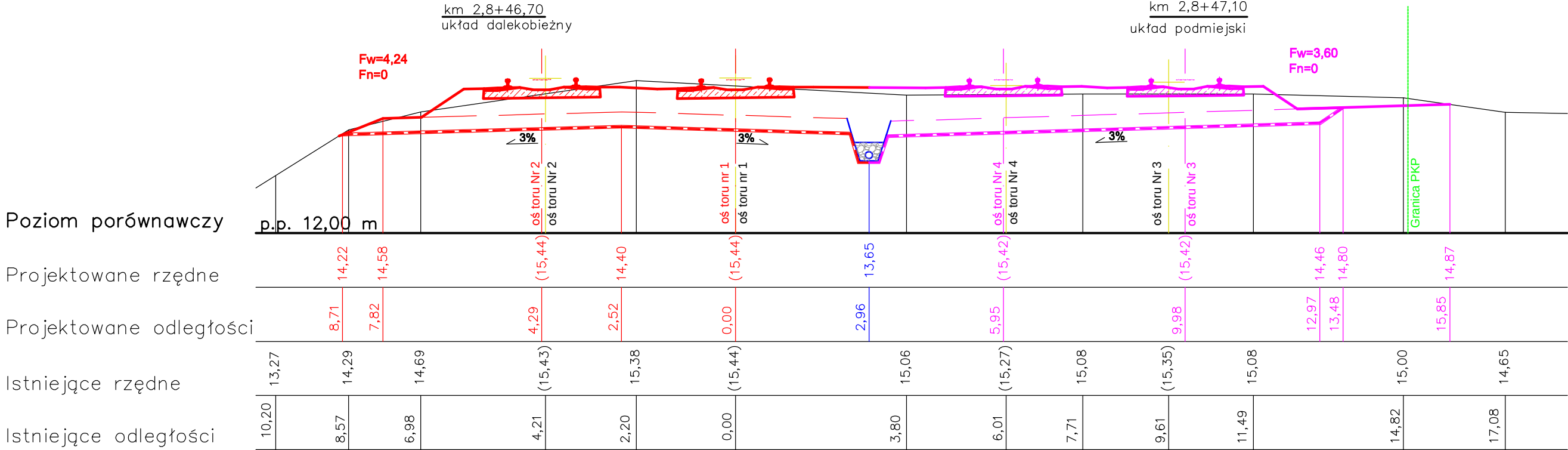
Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



 POYRY		POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74		
NAZWA OPRACOWANIA:				
PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:				
Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU:				
Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.				
NAZWA PODOBIEKTU:			NR PODOBIEKTU:	
Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			2PB/T1	
			BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU:			NR RYSUNKU: T-5.9	
Przekroje poprzeczne w km 2,7+44,90 i 2,7+96,10			SKALA: 1:100	
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender	OIK3-K-19/2001		10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokółowski	ONB 907u-19/75		10.2009



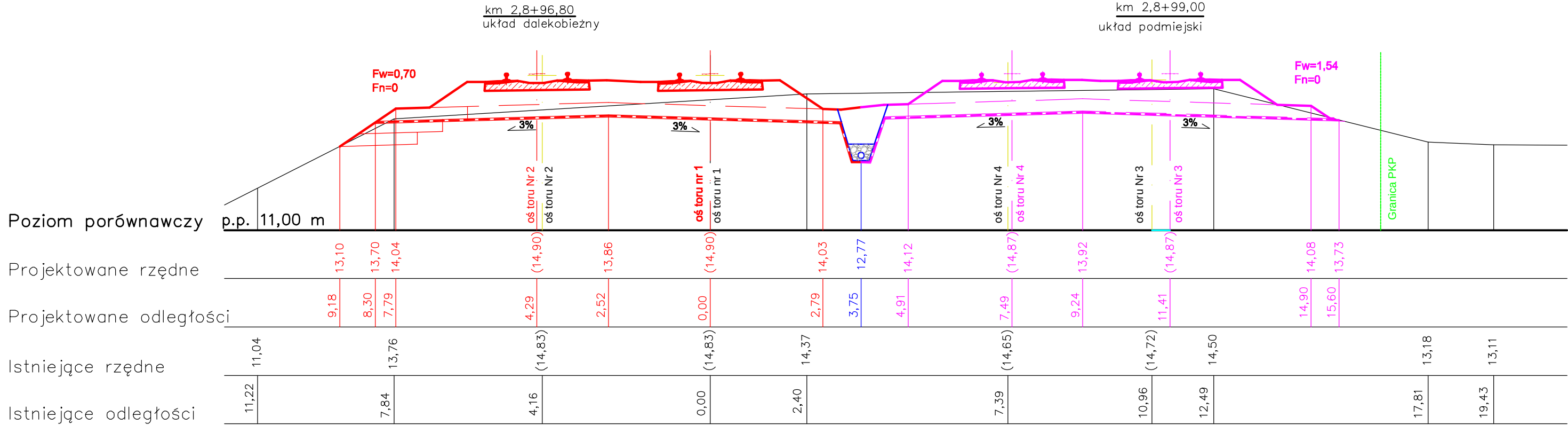
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



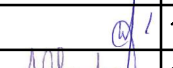
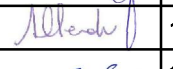
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości

		POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74		
NAZWA OPRACOWANIA:				
PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:				
Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU:				
Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.				
NAZWA PODOBIEKTU:			NR PODOBIEKTU:	
Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			2PB/T1	
			BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU:			NR RYSUNKU: T-5.10	
Przekroje poprzeczne w km 2,8+47,10 i 2,8+99,00			SKALA: 1:100	
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender	OIK3-K-19/2001		10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokołowski	ONB 907u-19/75		10.2009

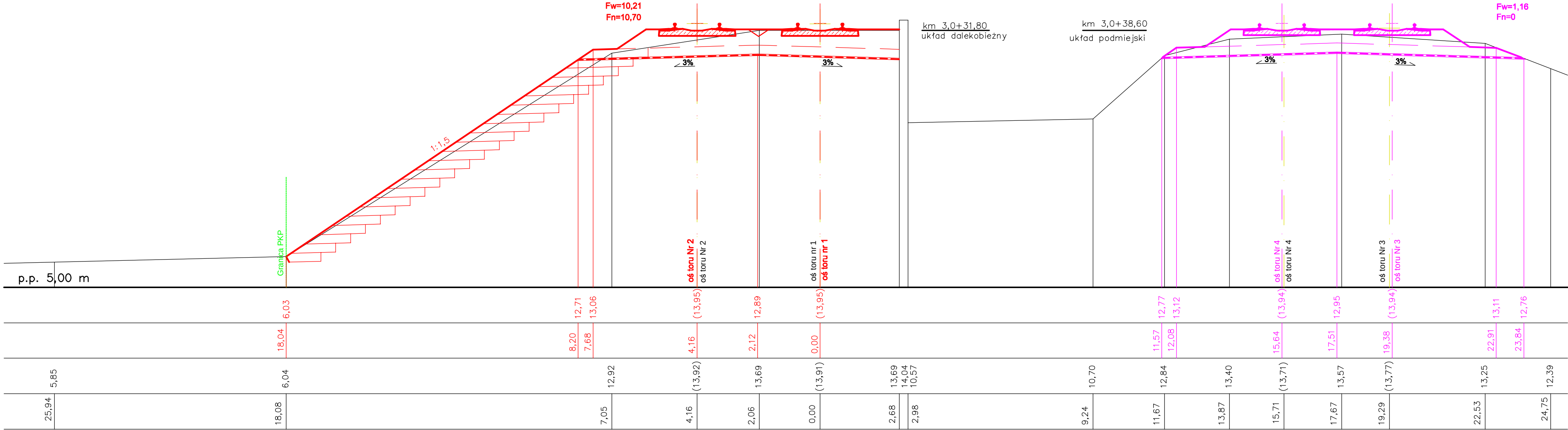
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



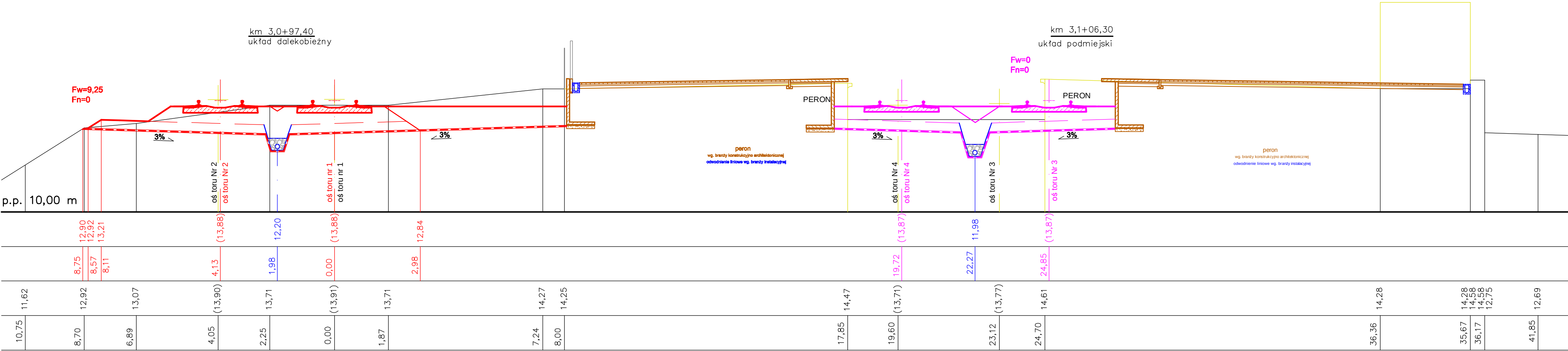
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



POYRY INFRA GmbH Rottelweiler 22 D-79501 Lorrach POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków				
INWESTOR: PKP Polska Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74				
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU: Układy torowe z podtorzem, robotami okółotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.				
NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okółotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			NR PODOBIEKTU: 2PB/T1	
BRANŻA: TOROWA			NR RYSUNKU: T-5.12	
NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne w km 3,0+38,60 i 3,1+06,30			SKALA: 1:100	
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENIA:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Ołender	OK3-K-19/2001		10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokolowski	ONB 907u-19/75		10.2009

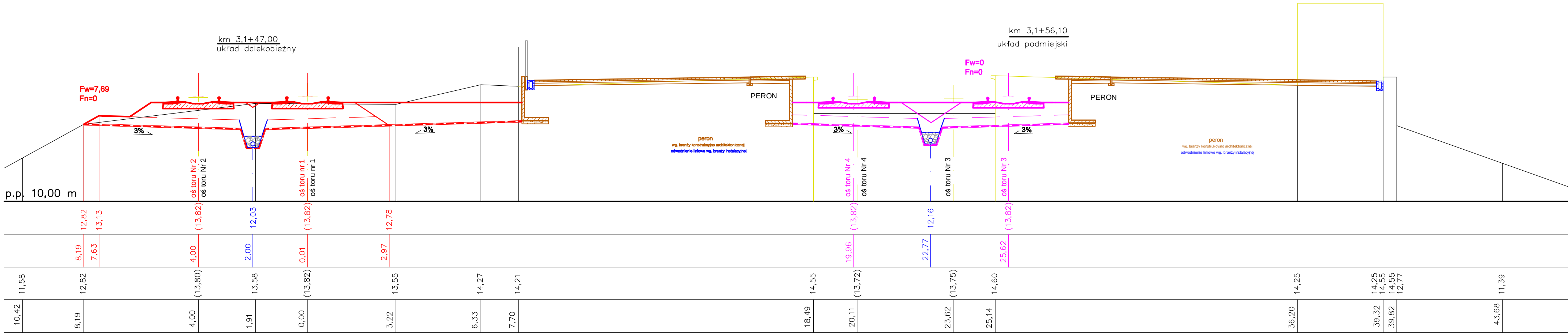
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



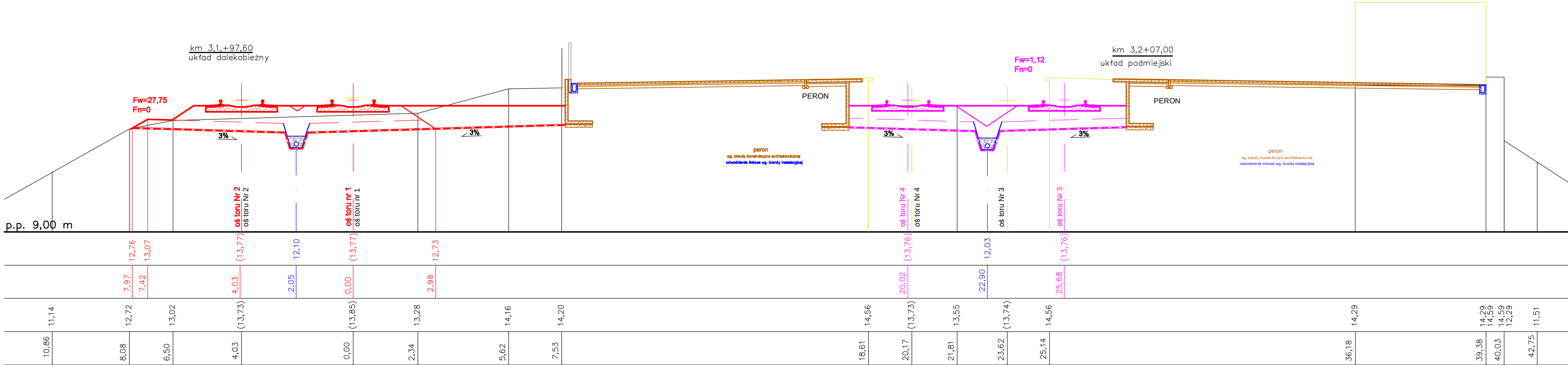
Poziom porównawczy

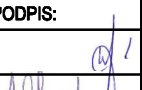
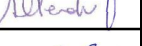
Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



		POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74			
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.			
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			
NAZWA OBIEKTU: Układy torowe z podtorzem, robotami okółotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.			
NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okółotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			NR PODOBIEKTU: 2PB/T1 BRANŻA: TOROWA
NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne w km 3,1+56,10 i 3,2+07,00			NR RYSUNKU: T-5.13 SKALA: 1:100
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS: DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92	 10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender	OIK3-K-19/2001	 10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokolowski	ONB 907u-19/75	 10.2009

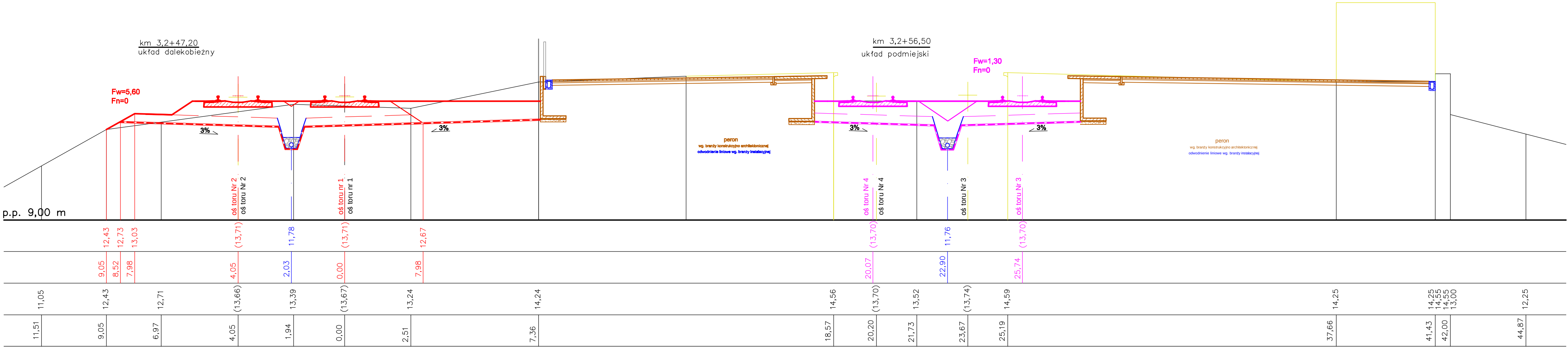
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



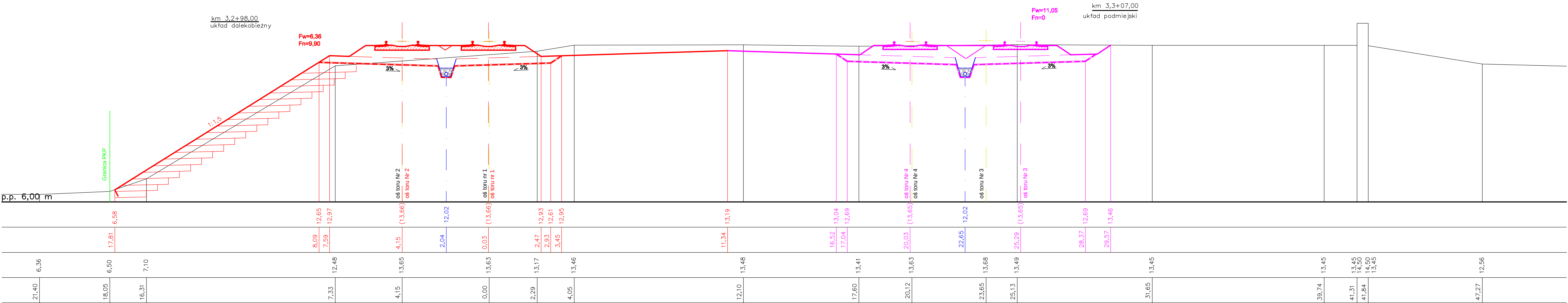
Poziom porównawczy

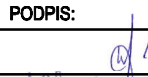
Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



 PÖYRY		POYRY INFRA GmbH Rottelweiler 22 D-79501 Lorrach		POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74			
NAZWA OPRACOWANIA:					
PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.					
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:					
Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion					
NAZWA OBIEKTU:					
Układy torowe z podtorzem, robotami okółotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.					
NAZWA PODOBIEKTU:				NR PODOBIEKTU:	
Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				2PB/T1	
				BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU:				NR RYSUNKU: T-5.14	
Przekroje poprzeczne w km 3,2+56,50 i 3,3+07,00				SKALA: 1:100	
IMIE I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENIE:		PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:		RP-Upr. 337/92			10.2009
WSPÓŁPRACA:		OIK3-K-19/2001			10.2009
SPRAWDZAJĄCY:		ONB 907u-19/75			10.2009

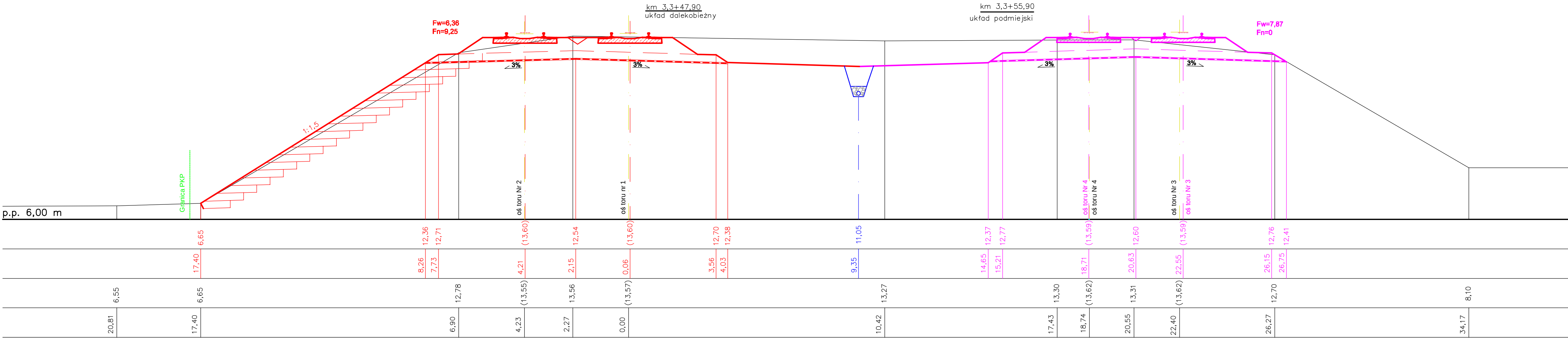
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



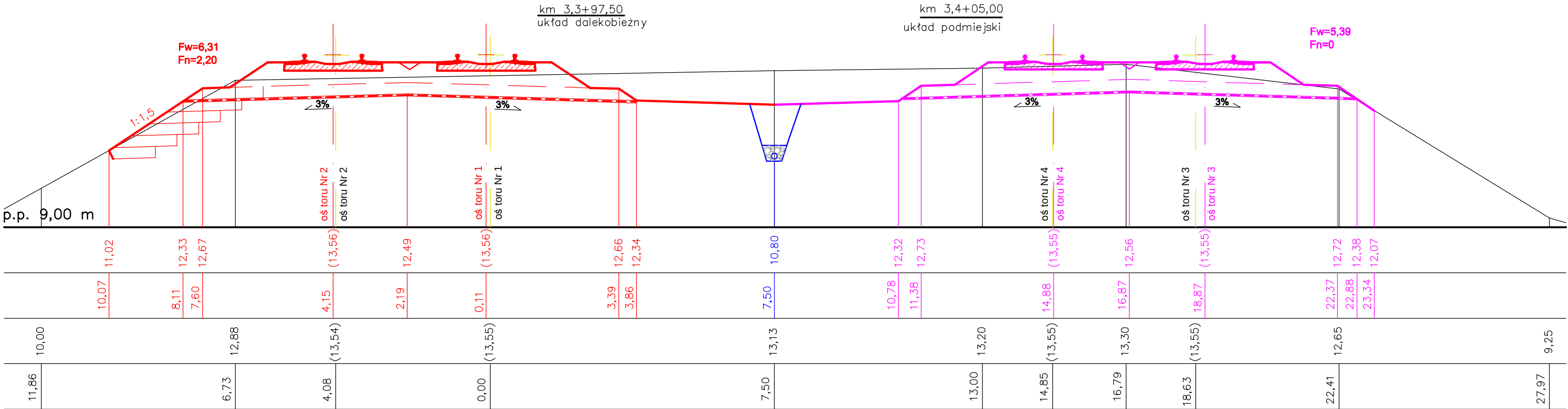
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



POYRY INFRA GmbH Rottelweiler 22 D-79501 Lorrach POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków				
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74				
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU: Układy torowe z podtorzem, robotami okółotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.				
NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okółotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			NR PODOBIEKTU: 2PB/T1 BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne w km 3,3+55,90 i 3,4+05,00			NR RYSUNKU: T-5.15 SKALA: 1:100	
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender	OIK3-K-19/2001		10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokolowski	ONB 907u-19/75		10.2009

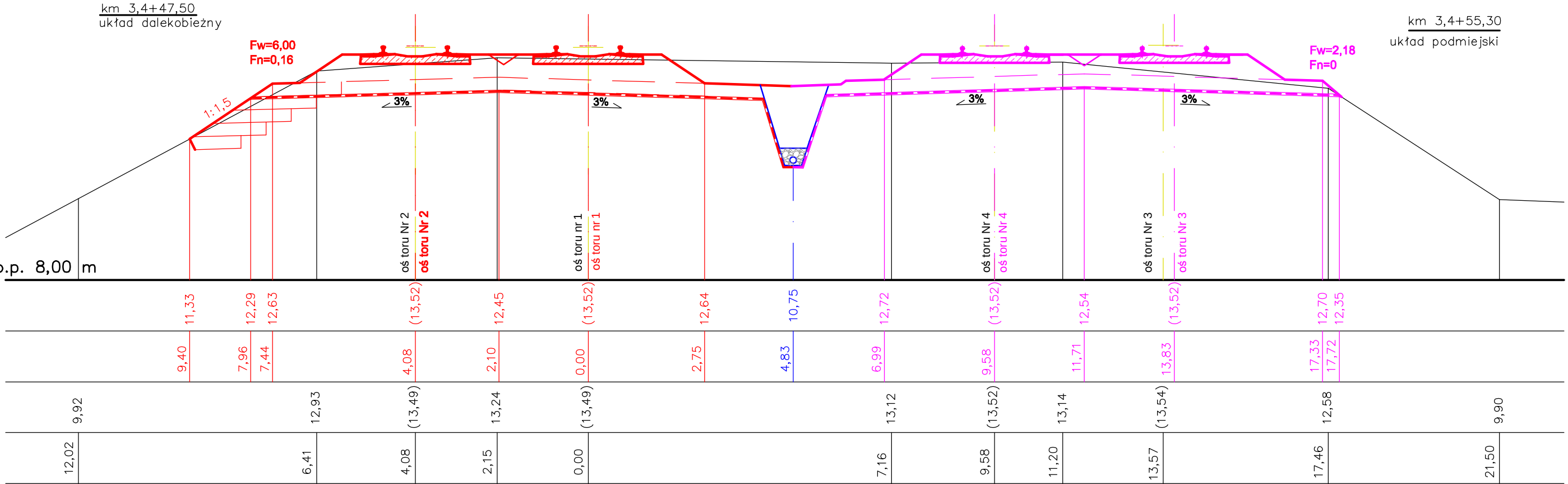
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



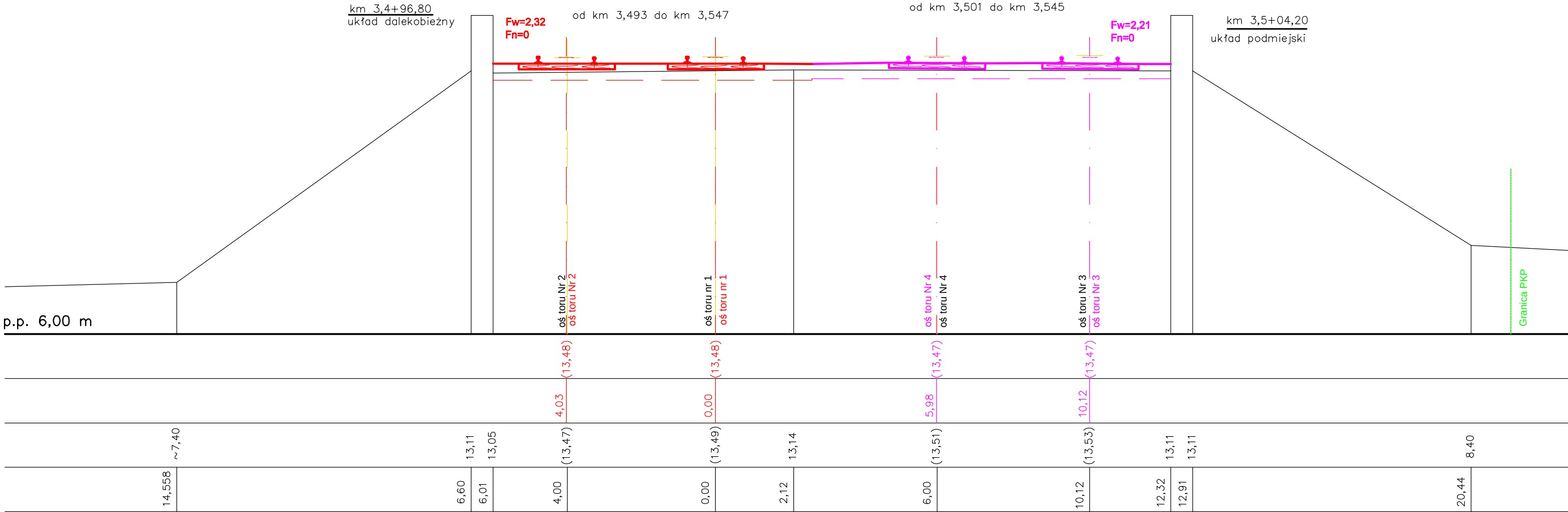
Poziom porównawczy

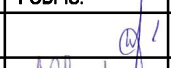
Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



 POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków				
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74				
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU: Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.				
NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			NR PODOBIEKTU: 2PB/T1	
			BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne w km 3,4+55,30 i 3,5+04,20			NR RYSUNKU: T-5.16	
			SKALA: 1:100	
	IMIĘ i NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender	OIK3-K-19/2001		10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokolowski	ONB 907u-19/75		10.2009

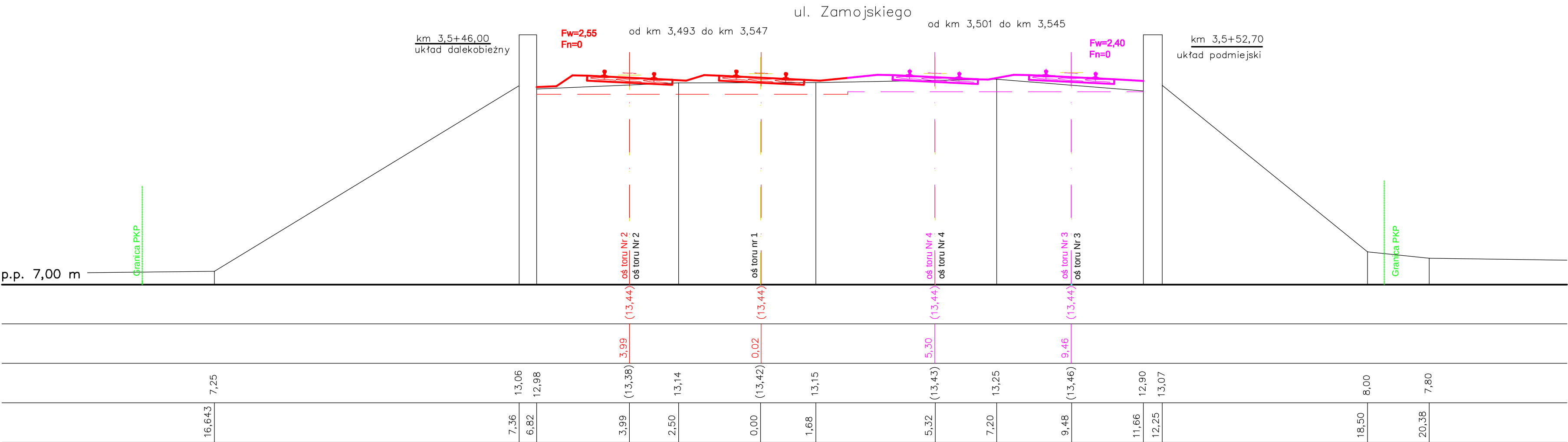
Poziom porównawczy

Projektowane rzędne

Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



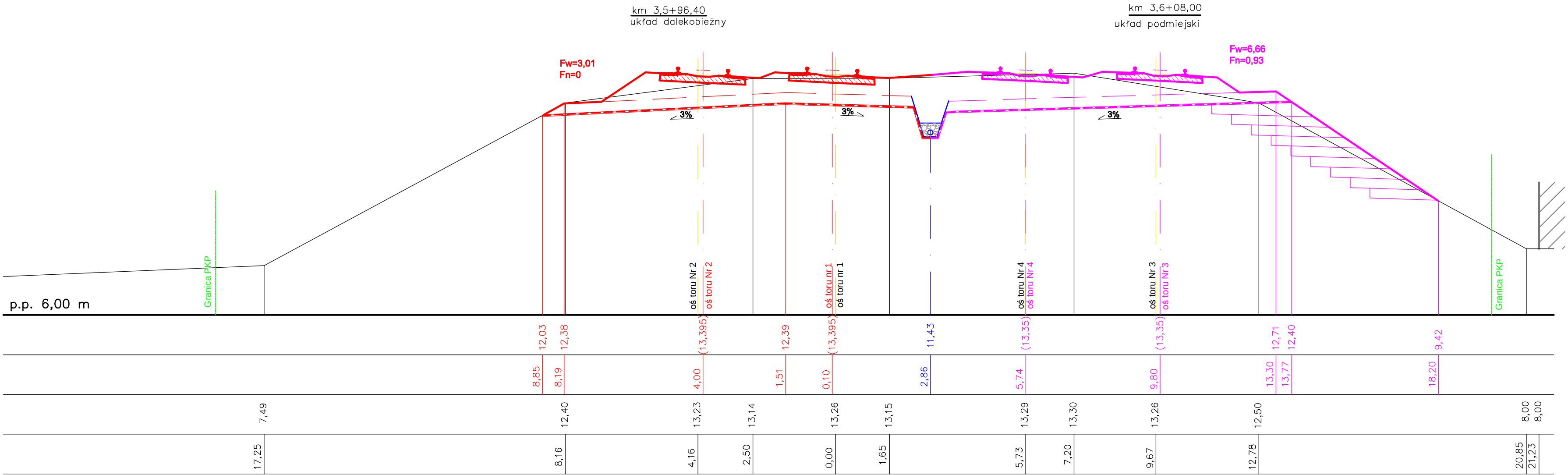
Poziom porównawczy

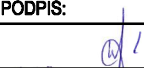
Projektowane rzędne

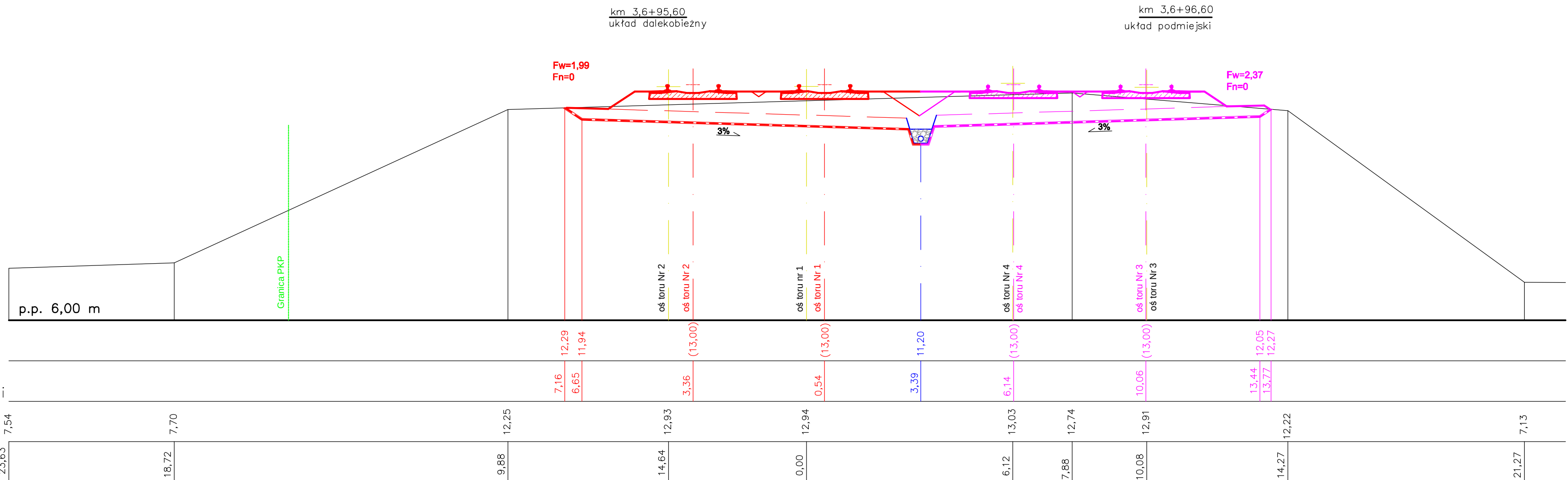
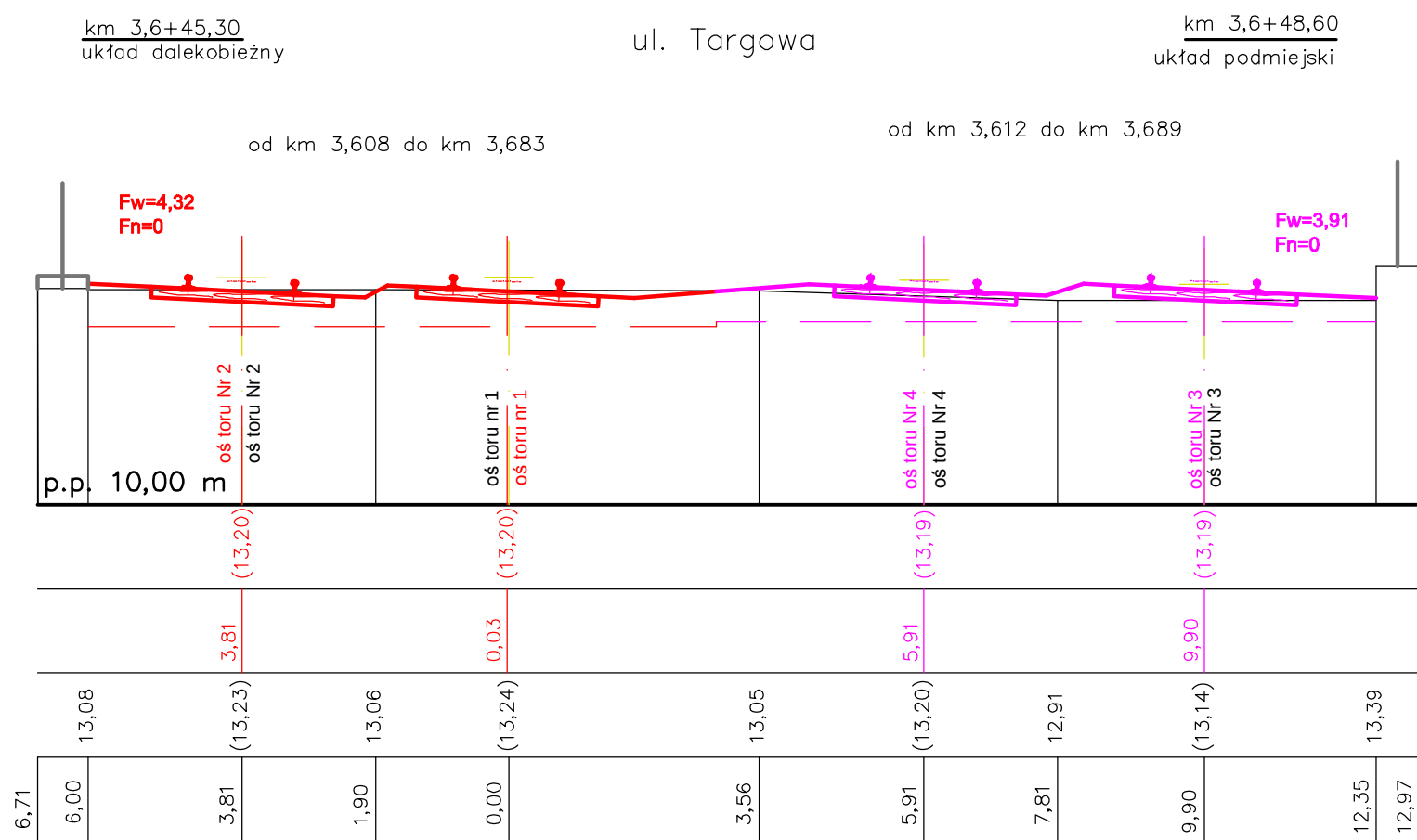
Projektowane odległości

Istniejące rzędne

Istniejące odległości



		POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach		POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74			
NAZWA OPRACOWANIA:		PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.			
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:		Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			
NAZWA OBIEKTU:		Układy torowe z podtorzem, robotami okołotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.			
NAZWA PODOBIEKTU:		Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion		NR PODOBIEKTU: 2PB/T1 BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU:		Przekroje poprzeczne w km 3,5+52,70 i 3,6+08,00		NR RYSUNKU: T-5.17 SKALA: 1:100	
	IMIĘ i NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:	
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny	RP-Upr. 337/92		10.2009	
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender	OIK3-K-19/2001		10.2009	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokolowski	ONB 907u-19/75		10.2009	



 POYRY		POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach		POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74					
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.					
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion					
NAZWA OBIEKTU: Układy torowe z podtorzem, robotami okółotorowymi i odwodnieniem Układy torowe.					
NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa układu torowego wraz z podtorzem i robotami okołotorowymi na szlaku linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi: Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				NR PODOBIEKTU: 2PB/T1 BRANŻA: TOROWA	
NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne w km 3,6+48,60 i 3,6+96,60				NR RYSUNKU: T-5.18 SKALA: 1:100	
	IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:		PODPIS:
PROJEKTANT:	inż. Władysław Piaseczny		RP-Upr. 337/92		 10.2009
WSPÓŁPRACA:	inż. Alicja Olender		OIK3-K-19/2001		 10.2009
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jan Sokolowski		ONB 907u-19/75		 10.2009