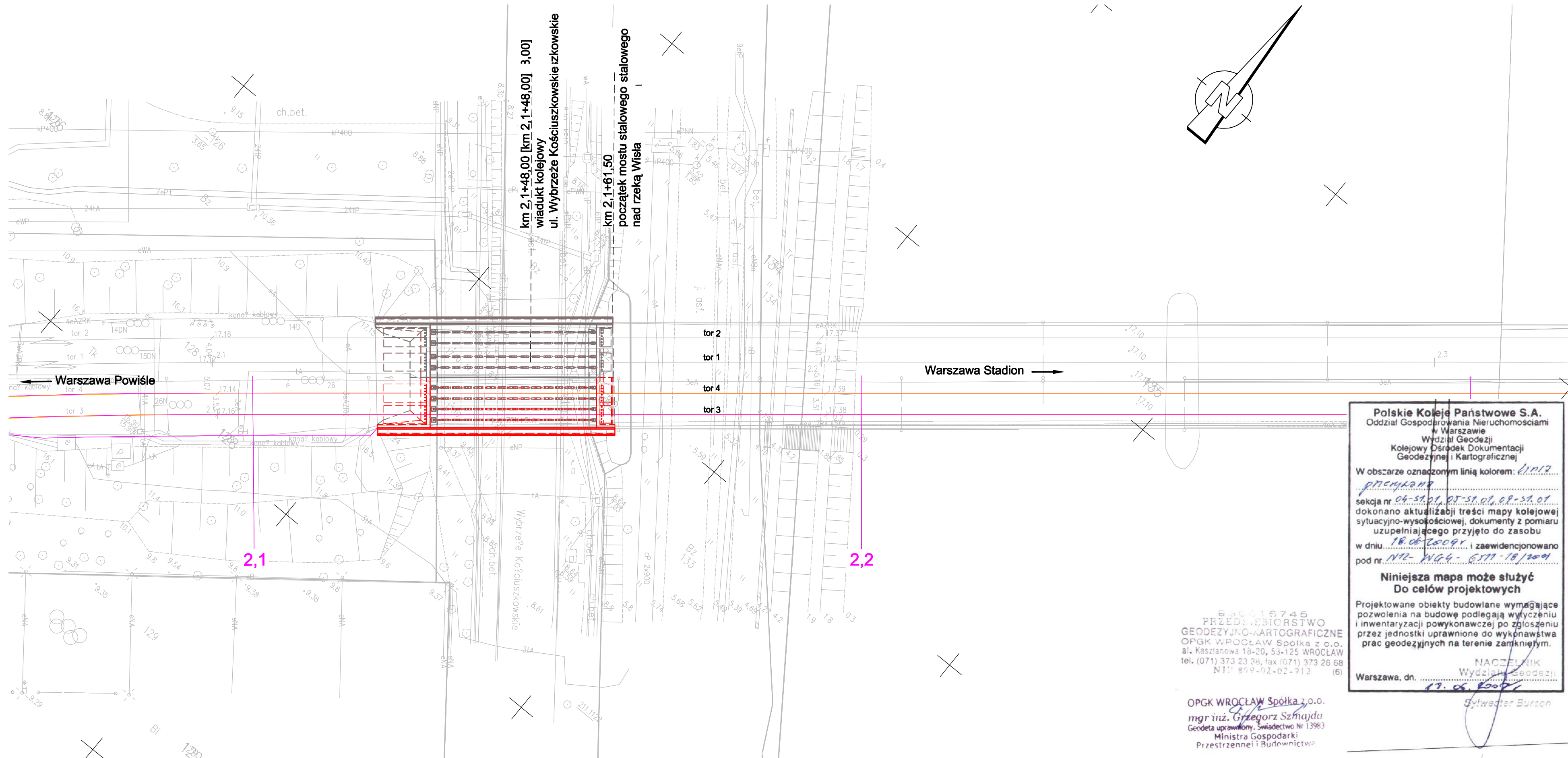


Plan sytuacyjny

1:500



Legenda

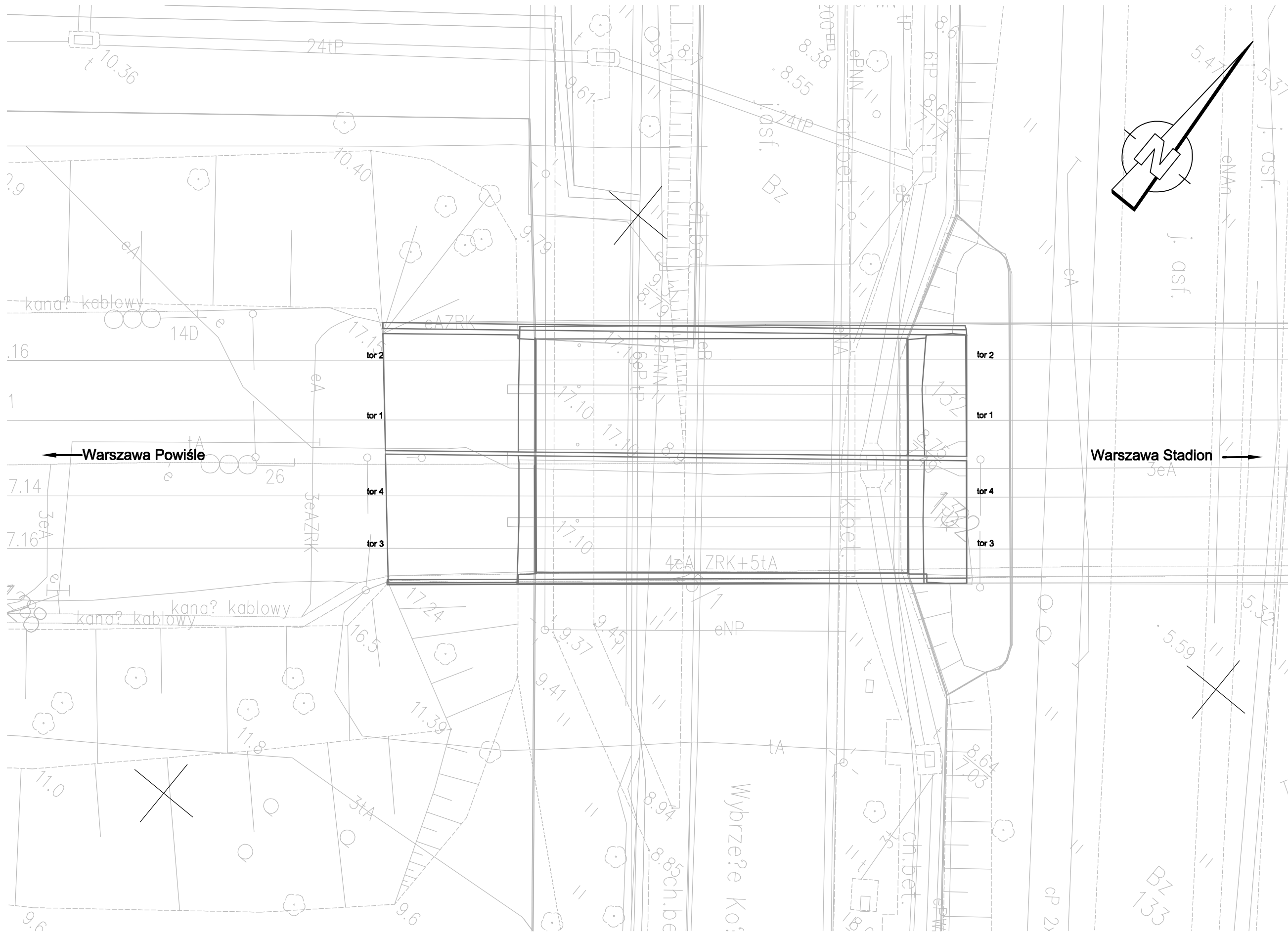
- Stan istniejący
- Projektowane rozwiązanie
- Rozbiórka

POYRY INFRA GmbH Rottelnweller 22 D-79501 Lorrach POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków				
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. : 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74				
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU: Obiekty inżynierskie - wiadukty				
NAZWA PODOBIĘTU: Km 2,148 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Bulwarową, tor 3+4			NR PODOBIĘTU: 2PB/M1.5-K	
			BRANŻA: Konstrukcja	
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny			NR RYSUNKU: / Skala 2PB/M1.5-K-R1 1 : 500	
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	mgr inż. Edward Grabowski	ONB 907 u-53/73		01.2010
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Michael Diegmann			01.2010
SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. Zbigniew Skoplak	KBU 1-2126-5/73		01.2010

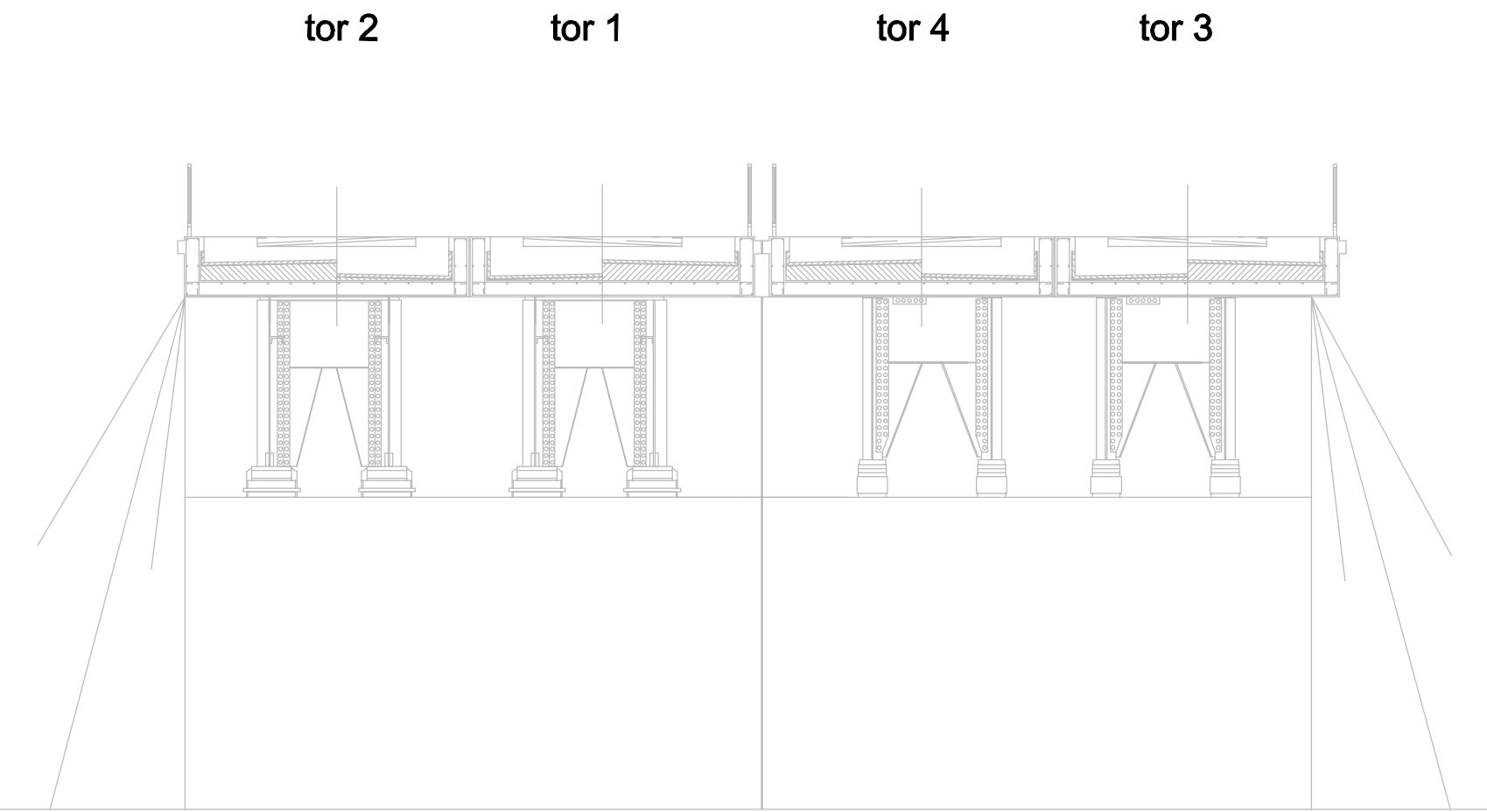
Faza VIII.I+

Plan sytuacyjny
1:250

stan istniejący

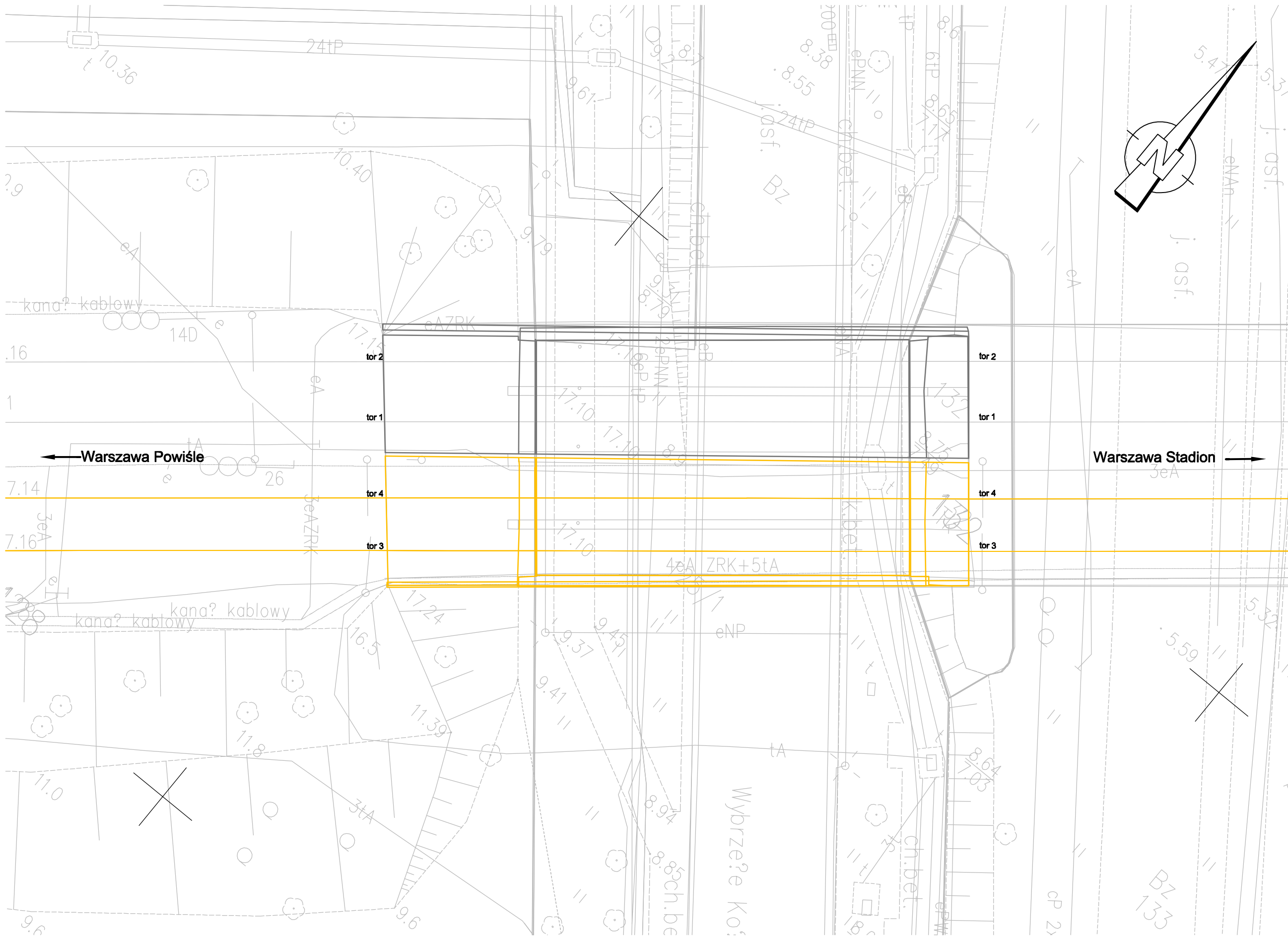


Przekrój poprzeczny
1:100

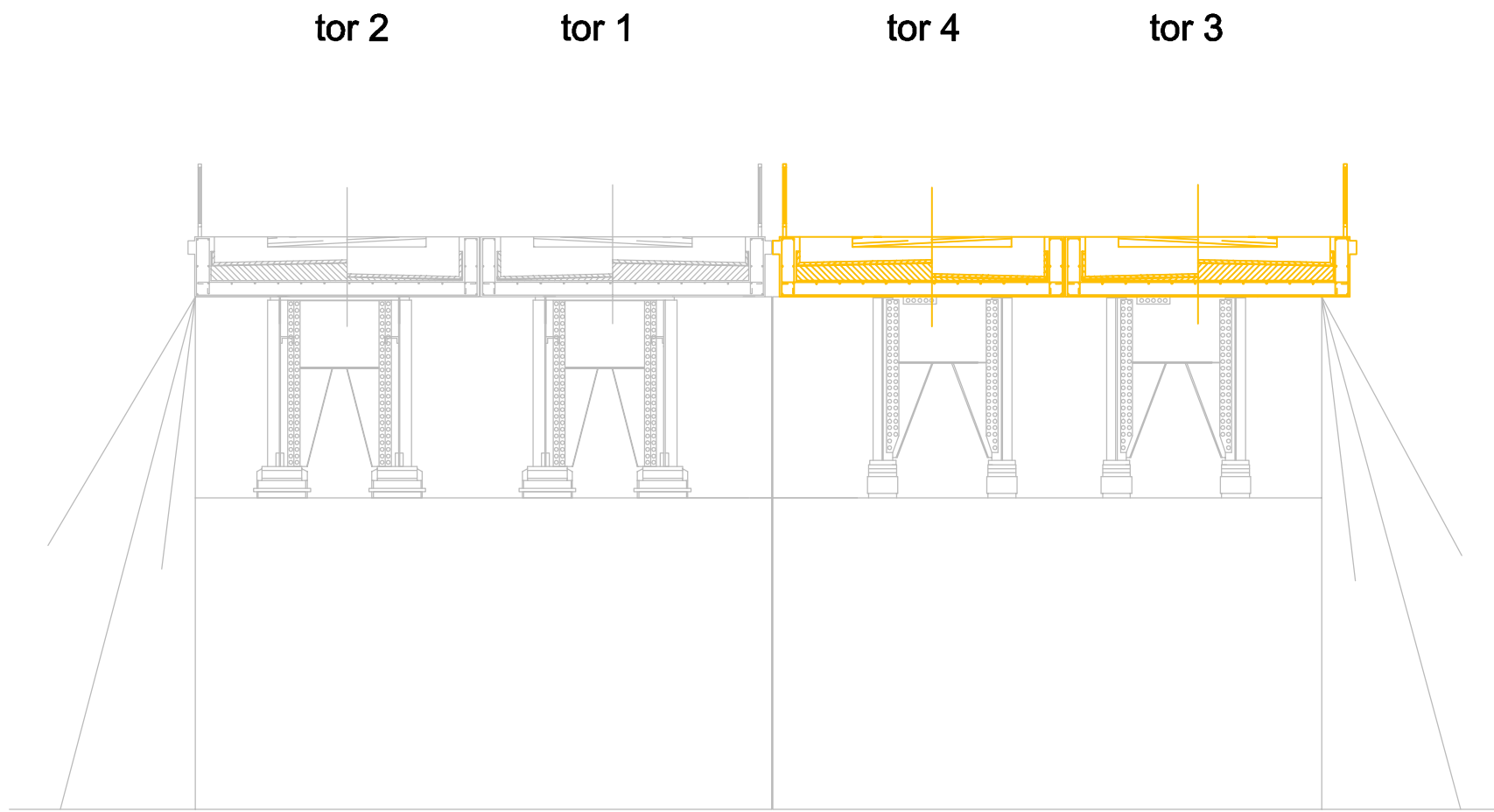


Plan sytuacyjny
1:250

rozbiórka

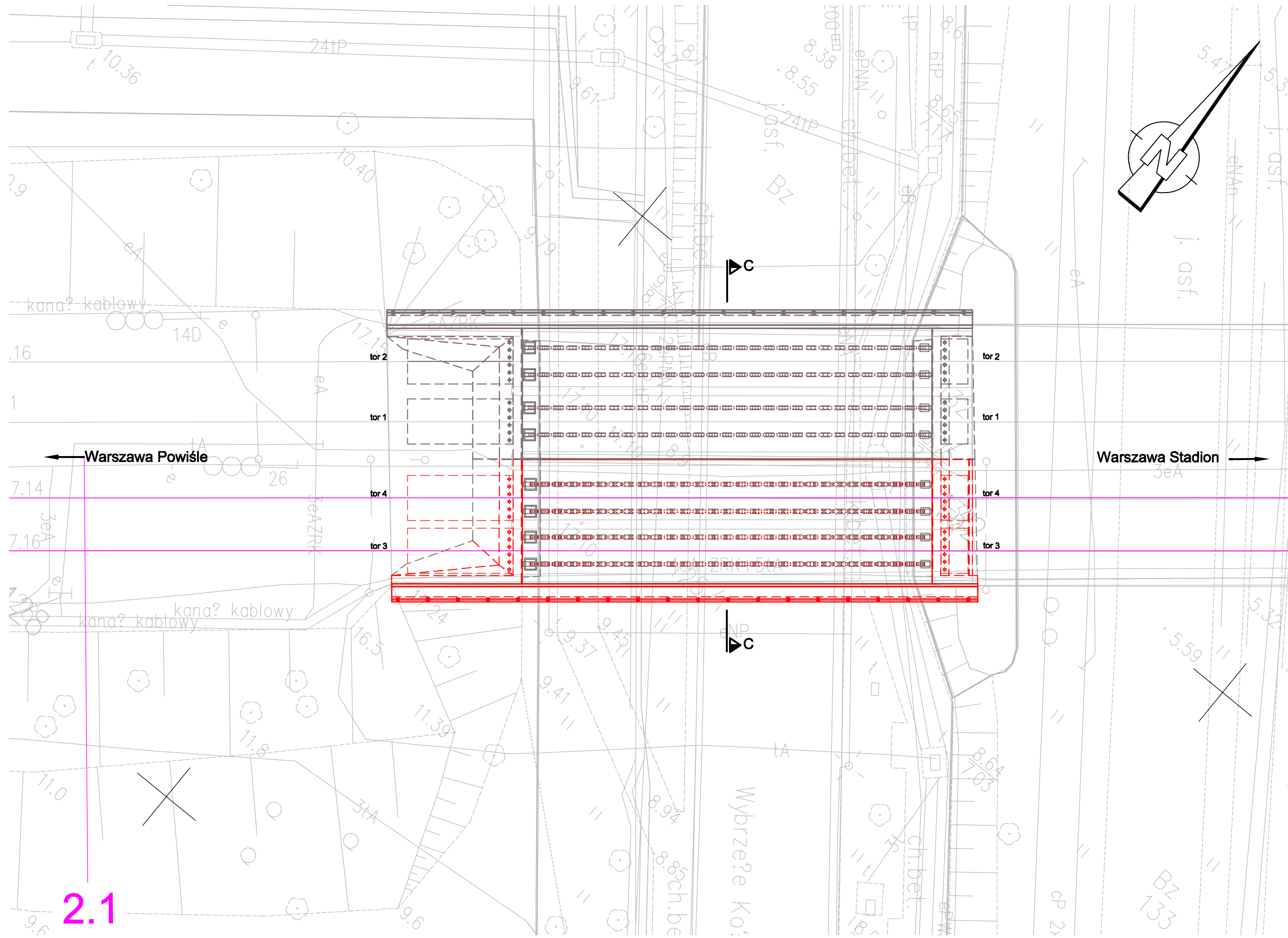


Przekrój poprzeczny
1:100

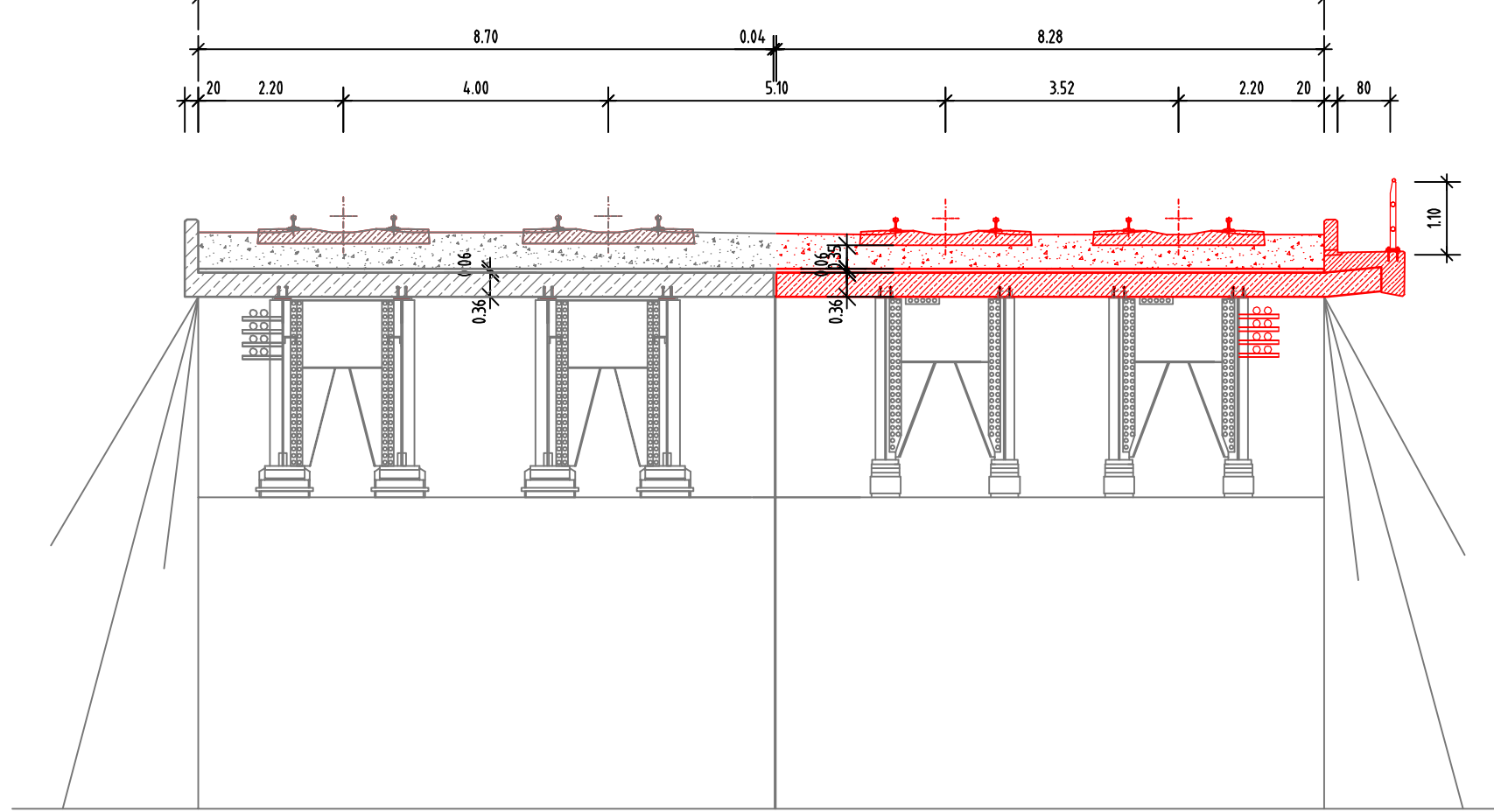


Plan sytuacyjny
1:250

stan projektowany



Przekrój poprzeczny
1:100

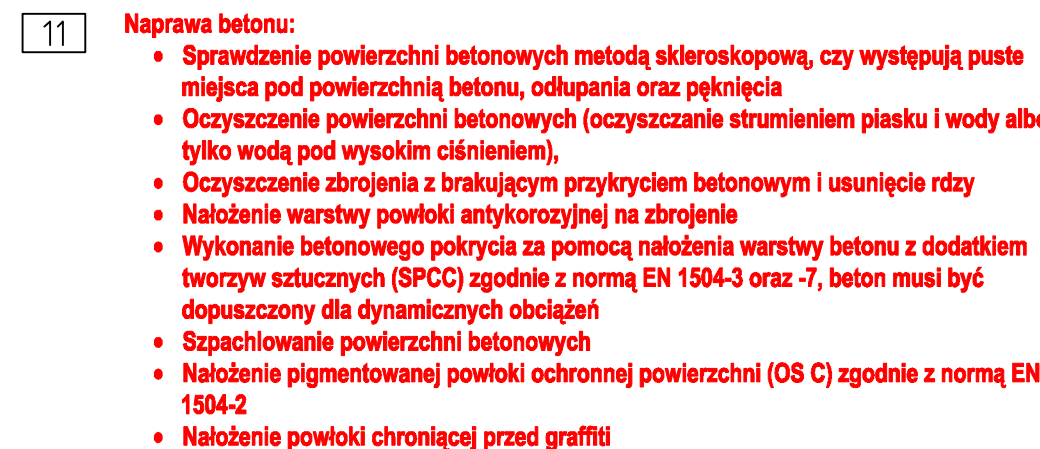


Legenda

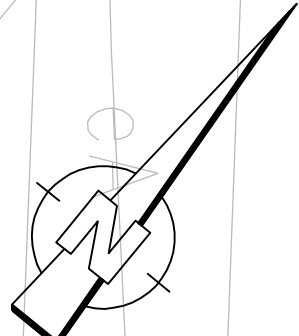
- Stan istniejący
- Projektowane rozwiązanie
- Rozbiórka

			POYRY INFRA GmbH Rottenweier 22 D-79601 Lorsch	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krasnicza 5/1 31-123 Kraków
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.; 05-734 Warszawa, ul. Targowa 74				
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU: Obiekty inżynierijne - wiadukty				
NAZWA PODOBIEKTU: Km 2,148 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Bulwarową, tor 3+4			NR PODOBIEKTU: 2PB/M1.5-K BRANŻA: Konstrukcja	
NAZWA RYSUNKU: Fazy budowy Plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny			NR RYSUNKU / Skala 2PB/M1.5-K-R2 1 : 250/ 100	
PROJEKTANT: mgr inż. Edward Grabowski	NR UPRAWNIENI: ONB 907 u-53/73	PODPIS: 	DATA: 01.2010	
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Michael Diekmann			01.2010	
SPRAWDZAJĄCY: dr inż. Zbigniew Skopiak	KBU 1-2126-573		01.2010	

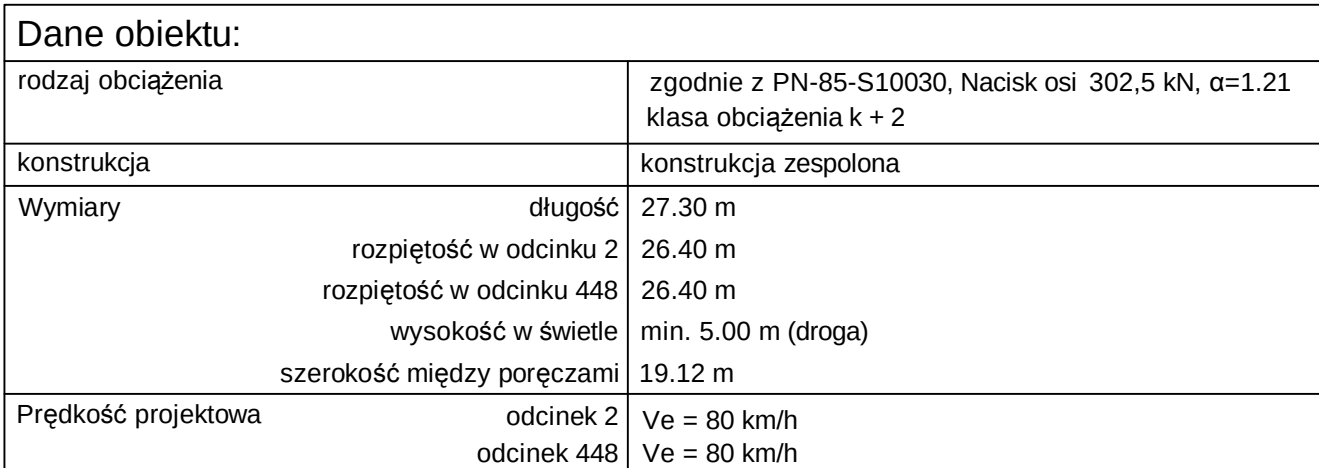
1:100



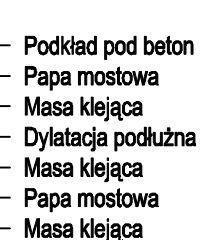
1:100



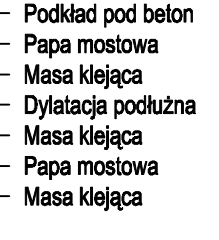
1:25



1:5



1:5



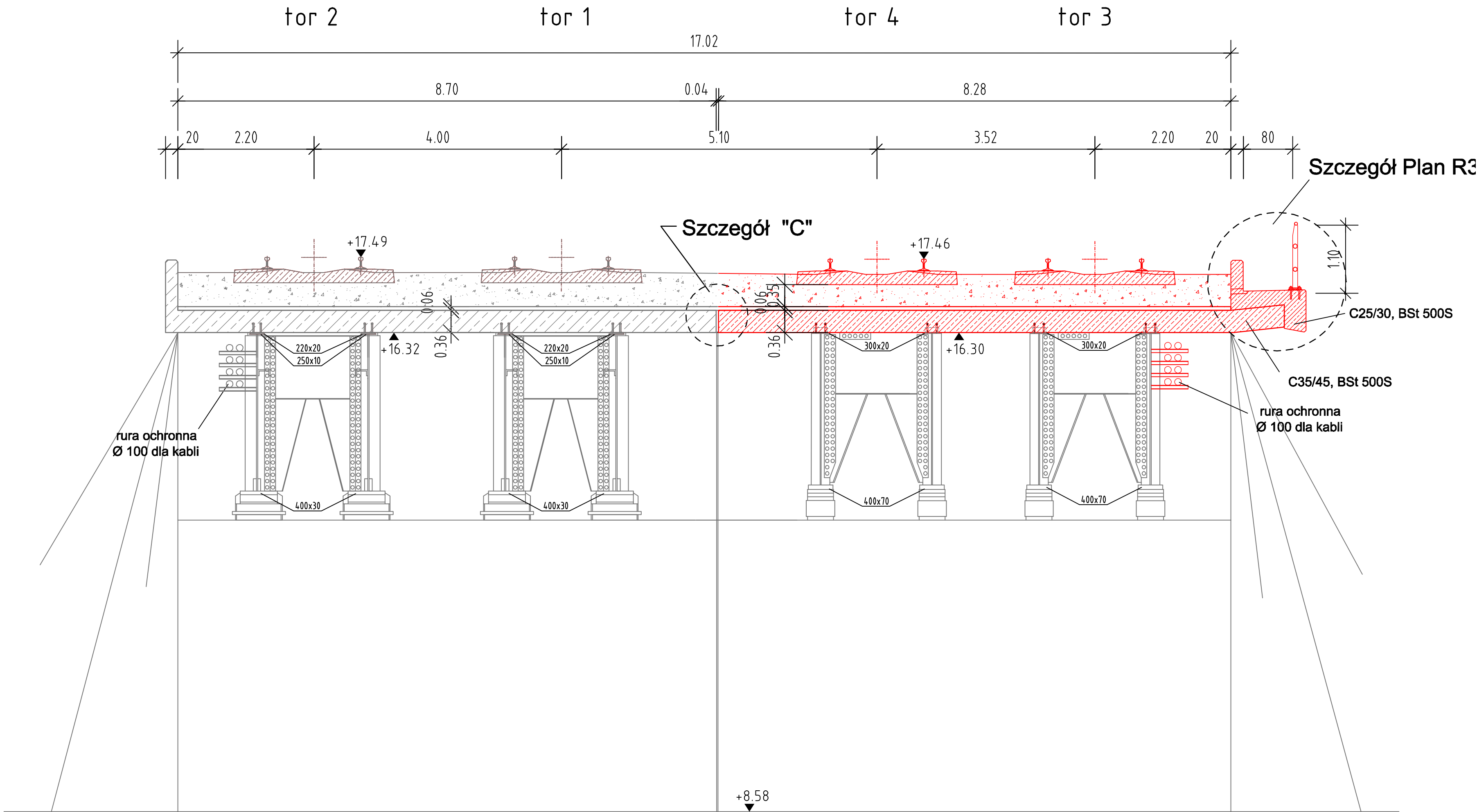
Legenda

— projektowanie
— stan istniejący

	PÓRYRY INFRA GROUP Rotterdamse 22 02-09001 Łódź	PÓRYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Kępczka 51 31-123 Kraków
INWESTOR: PKP Polska Linia Kolejowa S.A. ul. 75-76 Warszawa, ul. Targowa 7		
NAZWA OPRAWNIANIA:		
PROJEKT BUDOWLANY przebiegu i budowy (modernizacji) linii kolejowej w układzie dwakierunkowym (linia nr 1 i 2) z przystankami osobowymi (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschód - Warszawa Zachód łącznie ze stacjami oraz przystankami i turelami jednokierunkowymi w układzie dwakierunkowym.		
NAZWA ZADANIA: Zastąpienie 2 stacji linii podmiejskiej nr 448 od km 1,880 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion		
NAZWA OBIĘTU: Obiekt inwestycyjny - wiadukt		
NAZWA PODROBIETU:		
Km 2,148 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad autostradą Wyzwolenie Kłodzkiego, lotnisk 3r+4		
NAZWA RYSUNKU: Widok z góry, przekroje A-A i B-B, szczegóły "A" i "B"		
NR PODROBIETU: 2/PB/18/15K	NR OPRACOWANIA:	NR RYSUNKU: Sk/3 2/PB/18/15K 1-100/29.5
PROJEKTANT: mgr inż. Edward Grotowski	BRANŻA: Konstrukcja	DATA: 01.10.20
WSPRACOWA: mgr inż. Michał Degmgen	PRZEWIDZANE WYKONANIE:	DATA: 01.10.20
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Zdzisław Sobczak	PRZEWIDZANE WYKONANIE:	DATA: 01.10.20

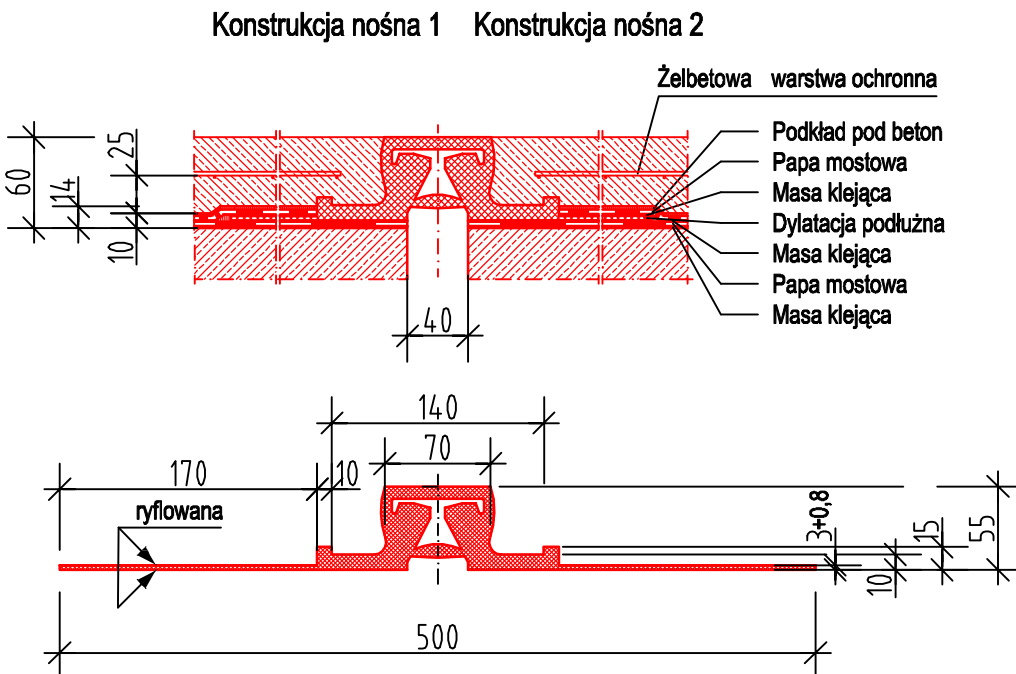
Przekrój C-C

1:50



Szczegół "C" dylatacji podłużnej

1:5



Legenda

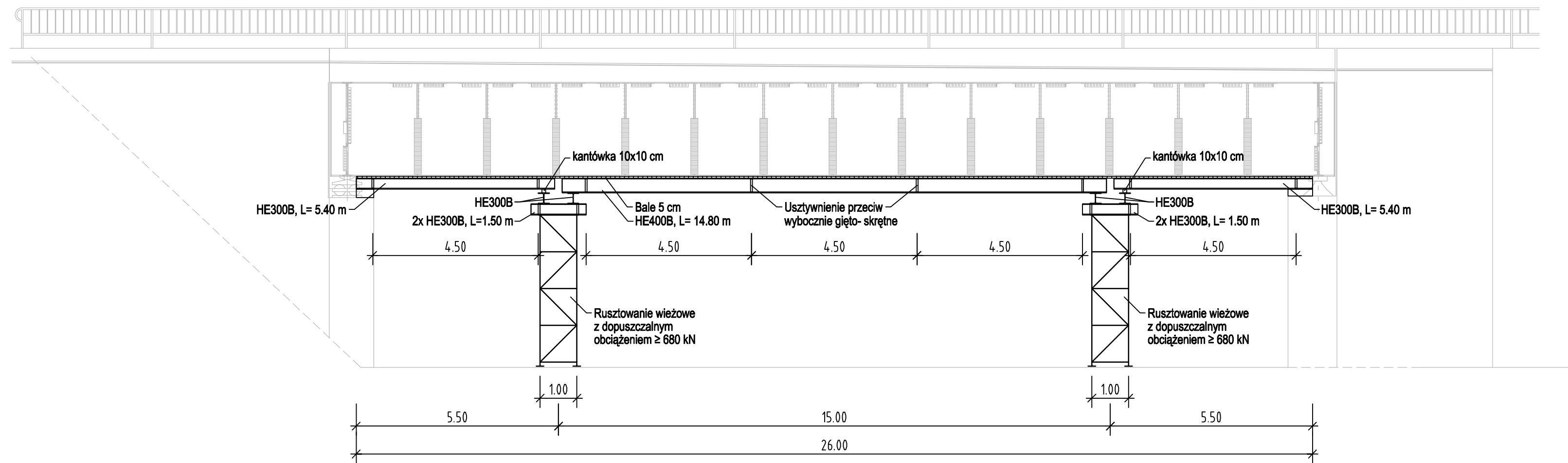
- Stan istniejący
- Projektowane rozwiązanie

Dane obiektu:	
rodzaj obciążenia	zgodnie z PN-85-S10030, Nacisk osi 302,5 kN, α=1.21 klasa obciążenia k + 2
konstrukcja	konstrukcja zespolona
Wymiary	długość 27.30 m
	rozpiętość w odcinku 2 26.40 m
	rozpiętość w odcinku 448 26.40 m
	wysokość w świetle min. 5.00 m (droga)
	szerokość między poręczami 19.12 m
Prędkość projektowa	odcinek 2 Ve = 80 km/h
	odcinek 448 Ve = 80 km/h

		POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74			
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.			
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 4. Szlak linii dalekobieżnej nr 2 od stacji Warszawa Centralna (wyłącznie) do stacji Warszawa Wschodnia Osobowa (km 3,770), łącznie z tunelem średnicowym dla ruchu dalekobieżnego			
NAZWA OBIEKTU: Obiekty inżynieryjne - wiadukty			
NAZWA PODOBIKTU: Km 2,148 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Bulwarową, tor 3+4		NR PODOBIKTU: 4PB/M1.5-K BRANŻA: Konstrukcja	
NAZWA RYSUNKU: Przekrój C-C, szczegół "C"		NR RYSUNKU: / Skala 4PB/M1.5-K-R4 1 : 50/ 5	
IMIE i NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. Edward Grabowski		ONB 907 u-53/73	
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Michael Diegmann			
SPRAWDZAJĄCY: dr inż. Zbigniew Skopiak		KBU 1-2126-5/73	
			DATA: 01.2010
			01.2010
			01.2010

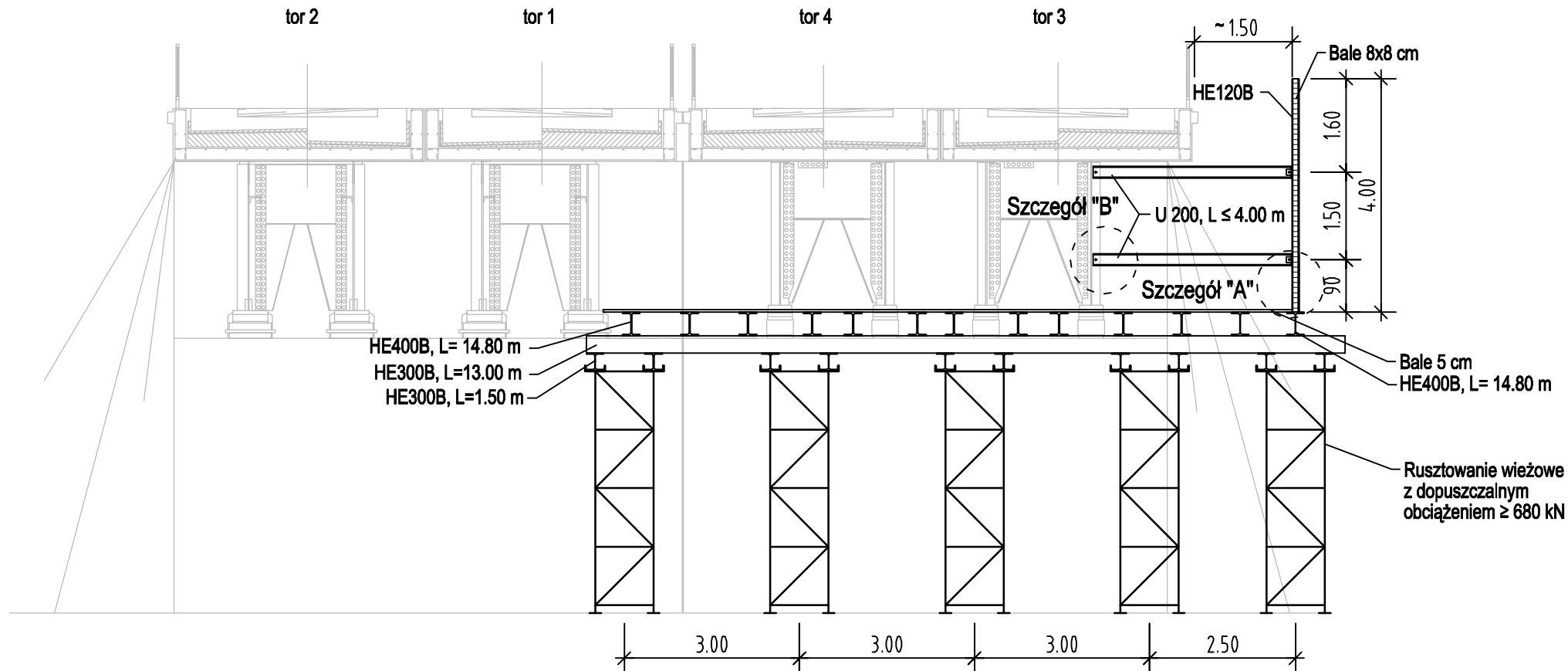
Przekrój podłużny

1:100



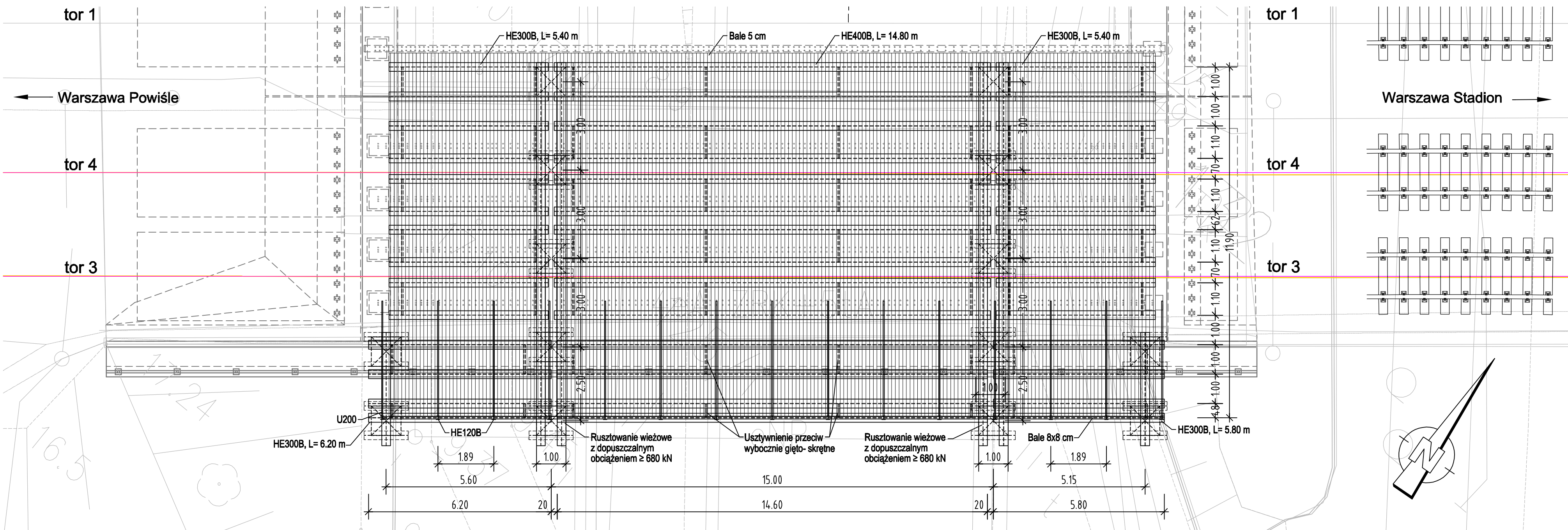
Przekrój poprzeczny

1:100



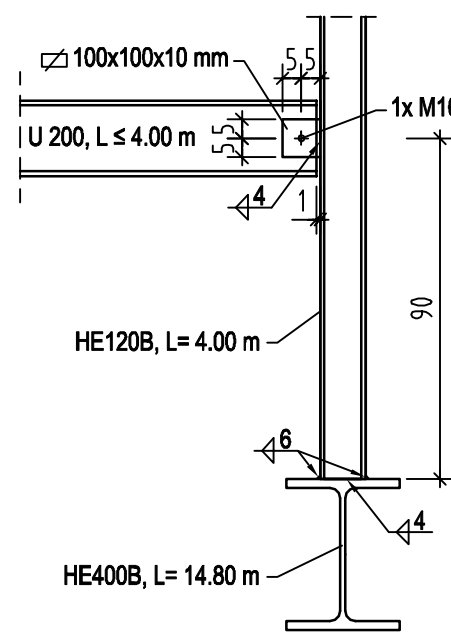
Widok z góry

1:100



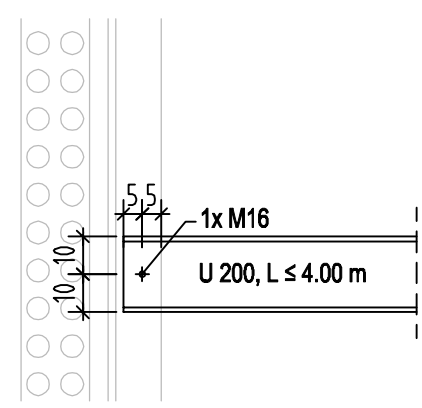
Szczegół "A"

1:20



Szczegół "B"

1:20



Legenda

- Rozwiązanie projektowane
- stan istniejący
- Rozbiórka

		POYRY INFRA GmbH Röthenweiser 22 D-79501 Lorrach	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Kupiecka 5/1 31-123 Kraków
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.; 05-734 Warszawa, ul. Targowa 74			
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 112) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.			
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			
NAZWA OBIEKTU: Obiekty inżynierskie - wiadukty			
NAZWA PODOBIEKTU: Km 2,148 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Bulwarową, tor 3+4		NR PODOBIEKTU: 2PB/M1.5-K BRANŻA: Konstrukcja	
NAZWA RYSUNKU: Rusztowanie wieżowe Widok z góry, przekrój podłużny, przekrój poprzeczny, szczegóły		NR RYSUNKU: / Skala 2PB/M1.5-K-R5 1 : 100/ 20	
IMIE i NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT: mgr inż. Edward Grabowski	ONB 907 u-53/73		01.2010
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Michael Diegmann			01.2010
SPRAWDZAJĄCY: dr inż. Zbigniew Skopiak	KBU 1-2128-5/73		01.2010