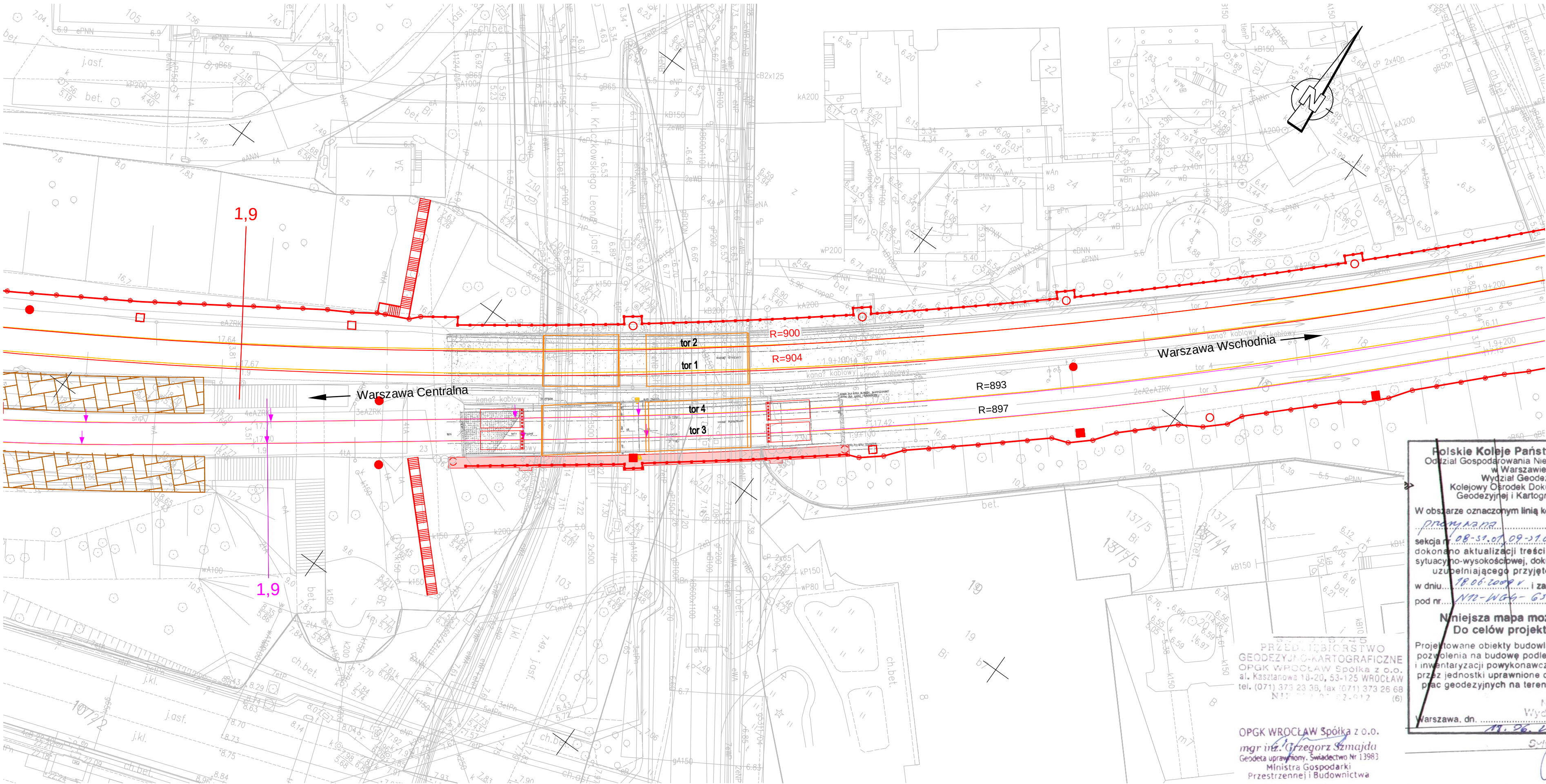


Plan sytuacyjny
1:500



Legenda

- Stan istniejący
- Projektowane rozwiązanie
- Rozbiórka

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Odział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią kolorem: *linia*
przebieg linii

sekcja nr. *08-51.01.09-21.01-13-51.01*
dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej
sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu: *18.06.2009 r.* i zaewidencjonowano
pod nr.: *NR-WG-6577-18/2009*

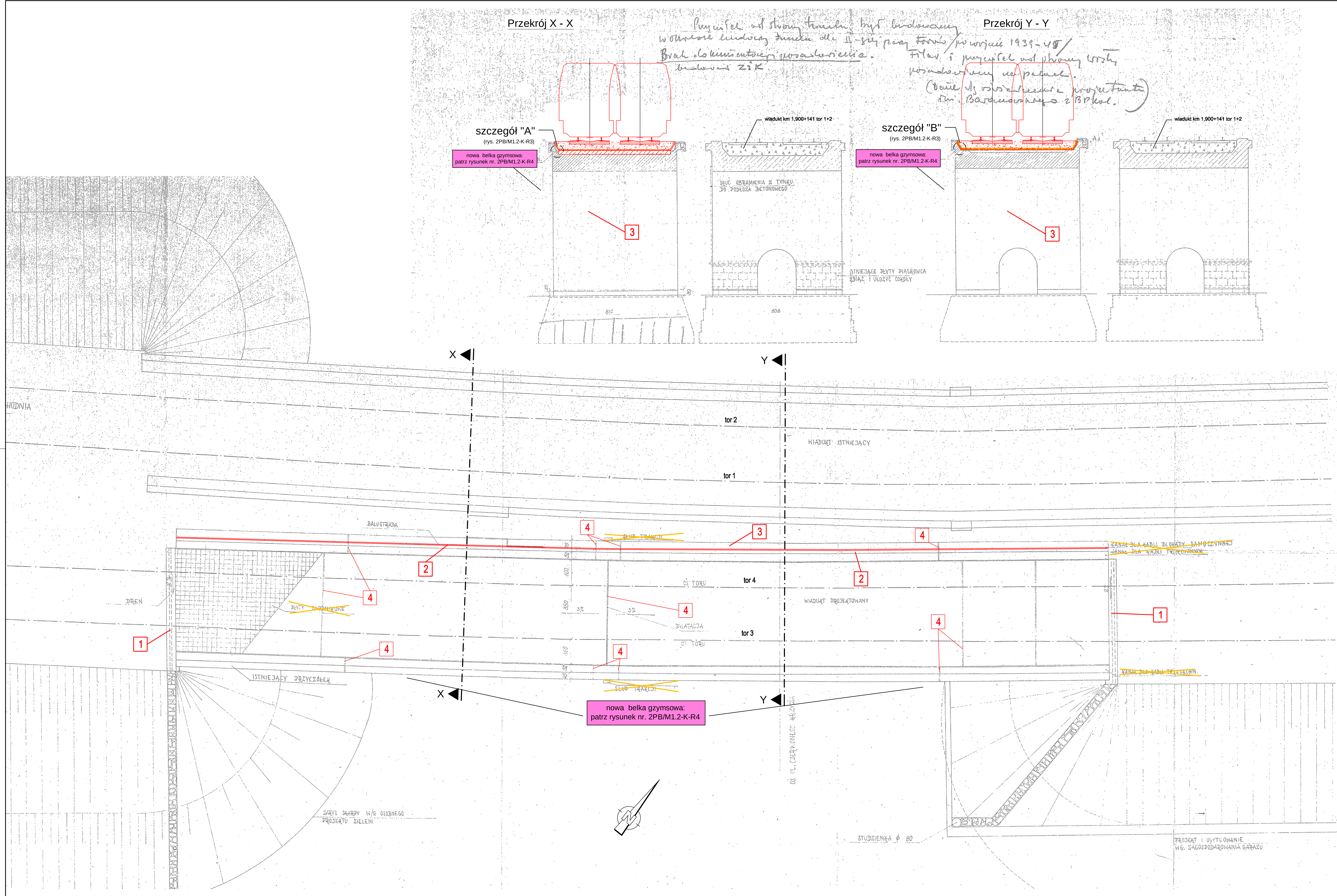
**Niniejsza mapa może służyć
Do celów projektowych**

Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu
i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu
przez jednostki uprawnione do wykonywania
prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.

Warszawa, dn. *19.06.2009*

OPGK WROCŁAW Spółka z o.o.
mgr inż. Grzegorz Szmaida
Geodeta uprawniony. Świadectwo Nr 13983
Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa

		POYRY INFRA GmbH Rottelnweller 22 D-79501 Lorrach		POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74					
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.					
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3, 929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powisle i Warszawa Stadion					
NAZWA OBIEKTU: Obiekty inżyniersyjne - wiadukty					
NAZWA PODOBIEKTU: Km 1,900+059 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulica L. Kruczkowskiego.				NR PODOBIEKTU: 2PB/M1.2-K	
				BRANŻA: Konstrukcja	
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny				NR RYSUNKU: / Skala 2PB/M1.2-K-R1 1 : 500	
IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:		PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	mgr inż. Edward Grabowski	ONB 907 u-53/73			01.2010
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Michael Diegmann				01.2010
SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. Zbigniew Skoplak	KBU 1-2126-5/73			01.2010



- 1
- Prace naprawcze w zakresie systemu odprowadzania wody z obiektu:

 - Oczyszczenie istniejących wpustów odprowadiających
 - Udrożnienie instalacji odpływowych
 - Przeprowadzenie kontroli szczelności
 - Wymiana uszkodzonych wpustów i rur odprowadiających
 - Oczyszczenie płyty sklepienia i powierzchni bocznych za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem
 - Uzupełnienie ubytków w płycie sklepienia

- 2
- Naprawa balustrady:

 - Usunięcie uszkodzonej powłoki malarskiej poprzez piaskowanie
 - Nalożenie nowej warstwy powłoki antykorozyjnej
 - Sprawdzenie stanu technicznego balustrady oraz ewentualna naprawa miejsc zamocowania słupków

- 3
- Naprawa betonu:

 - Sprawdzenie powierzchni betonowych metodą skleroskopową, czy występują puste miejsca pod powierzchnią betonu, odtapiania oraz pęknięcia
 - Oczyszczenie powierzchni betonowych (oczyszczenie strumieniem piasku i wody albo tylko wodą pod wysokim ciśnieniem)
 - Oczyszczenie odalonych zbrojeń w miejscach odpadniętej otuliny i usunięcie rdzy
 - Nalożenie warstwy powłoki antykorozyjnej na zbrojenie
 - Uzupełnienie ubytków betonu za pomocą nałożenia warstwy betonu z dodatkiem tworzyw sztucznych (SPCC) zgodnie z normą EN 1504-3 oraz -7 warstwa musi mieć dopuszczenie dla obciążeń dynamicznych
 - Szpachlowanie powierzchni betonowych
 - Nalożenie pigmentowanej powłoki ochronnej powierzchni (OS C) zgodnie z normą EN 1504-2
 - Nalożenie powłoki chroniącej przed graffiti

- 4
- Naprawa dyktacji:

 - Wycięcie dyktacji, oczyszczenie i przygotowanie powierzchni
 - Wypełnienie brakujących miejsc przy krawędziach dyktacji betonem z dodatkiem tworzyw sztucznych
 - Wbudowanie nowej taśmy dyktacyjnej

Widoczne powierzchnie betonowe mają mieć zabezpieczenie przed graffiti

Dane obiektu:	
rodzaj obciążenia	zgodnie z PN-95-S10030. Nacisk osi 302,5kN, α=1,21 klasa obciążenia k=2
konstrukcja	wzmocniony żelbetonowy wiadukt łukowy z nową belką gzymsową
Wymiary	długość całkowita 37,65 m
	rozpiętość teoretyczna 13,97 m + 18,27 m
	rozpiętość w świetle 12,80 m + 17,10 m
	wysokość w świetle 8,60 m
Prędkość projektowa	odcinek 448 Ve = 80 km/h

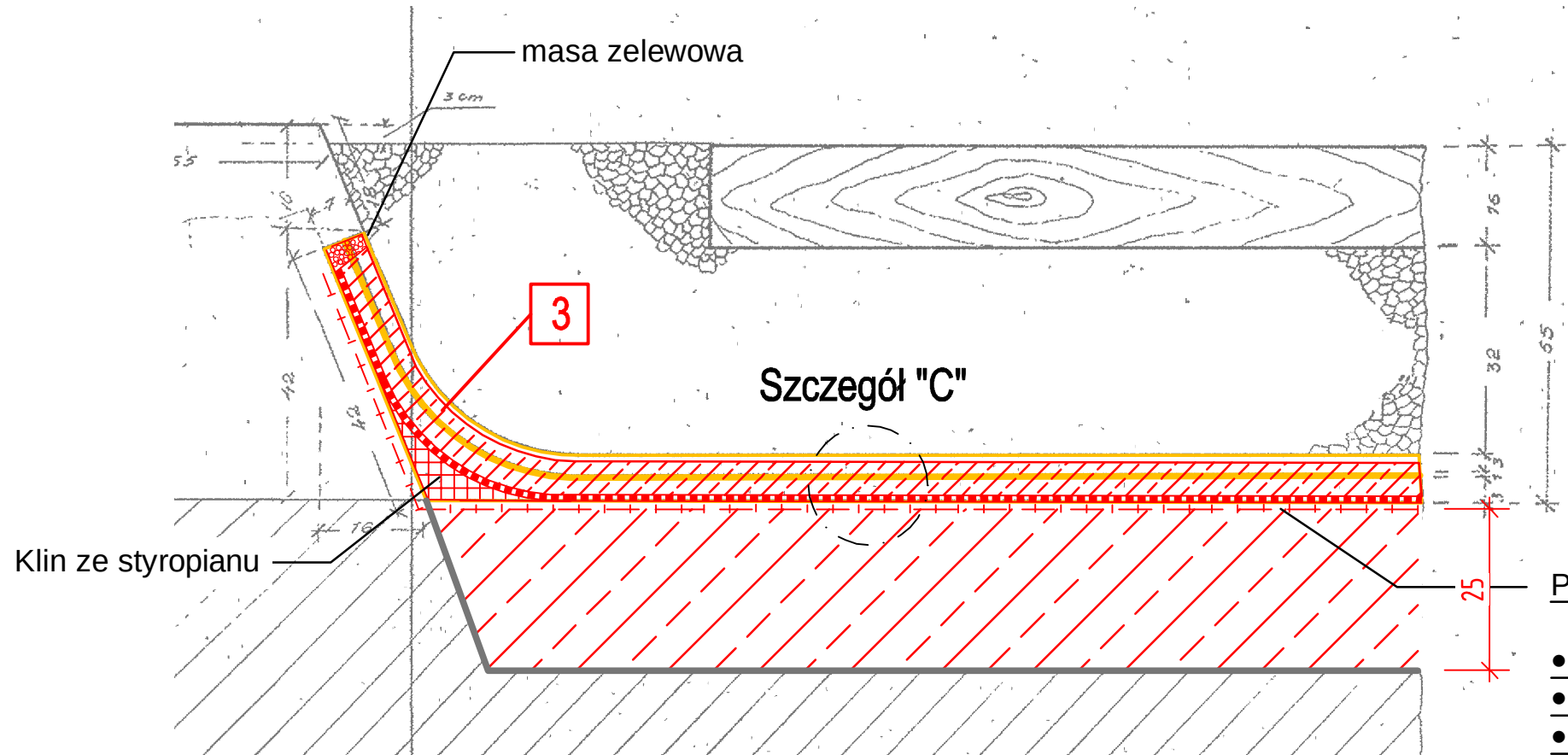
Legenda

- Stan Istniejący
- Projektowane rozwiązanie
- Rozbórka

PÓRY		POYRY INFRA GmbH Rothentwiler 22 D-78601 Lorch	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków
INWESTOR: PKP Polska Linia Kolejowa S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74			
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 112) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.			
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,860 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powisłe i Warszawa Stacion			
NAZWA OBIEKTU: Obiekty inżynierijne - wiadukty			
NAZWA PODOBIĘTU: Km 1,900+059 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą L. Kruczkowskiego.		NR PODOBIĘTU: 2PB/M1.2-K BRANŻA: Konstrukcja	
NAZWA RYSUNKU: Plan modernizacji Widok z góry.		NR RYSUNKU / Skala 2PB/M1.2-K-R2 1:100	
PROJEKTANT: mgr inż. Edward Grabowski		NR UPRAWNIENI: ONB 907 u-63/73	
WSPÓŁPRACOWNIK: mgr inż. Michael Diegmann		DATA: 01.2010	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Zbigniew Skopiak		DATA: 01.2010	

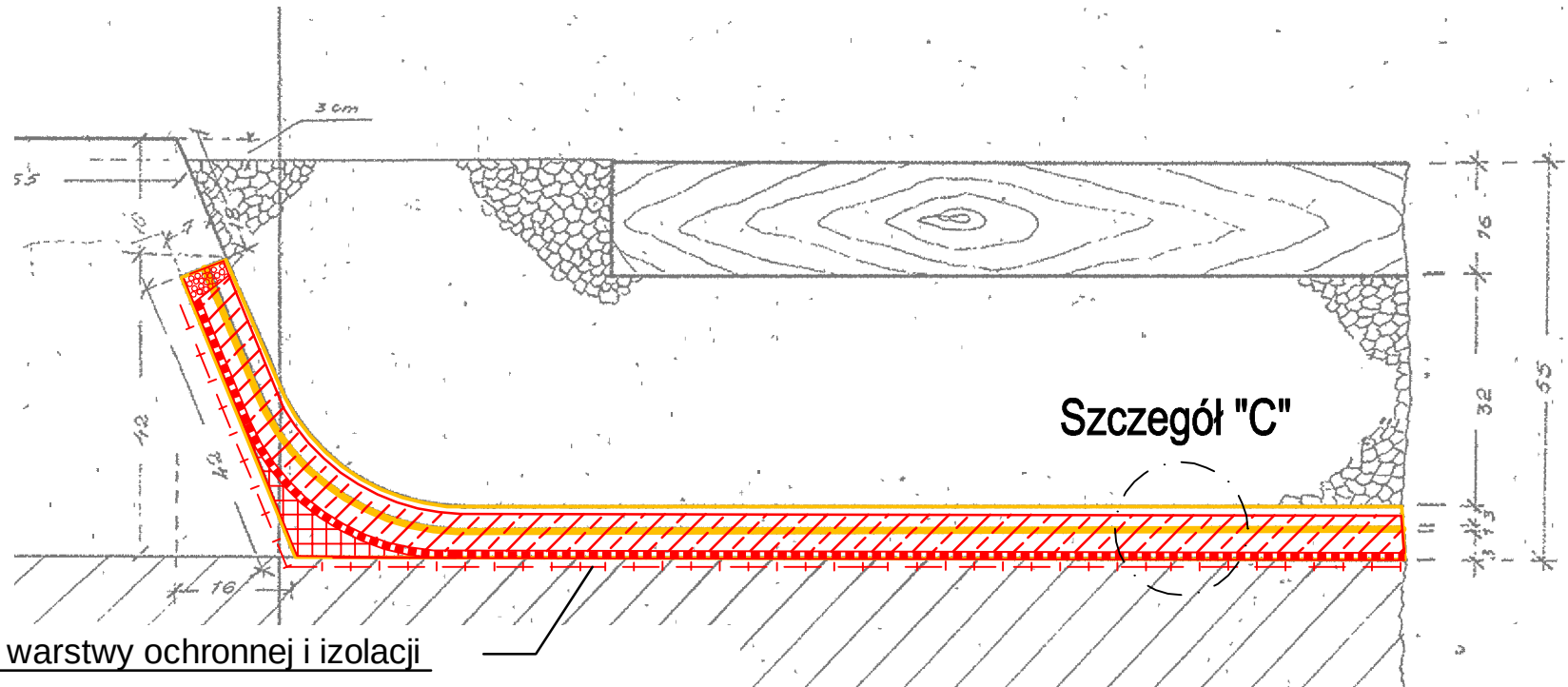
Szczegół "A"

1:10



Szczegół "B"

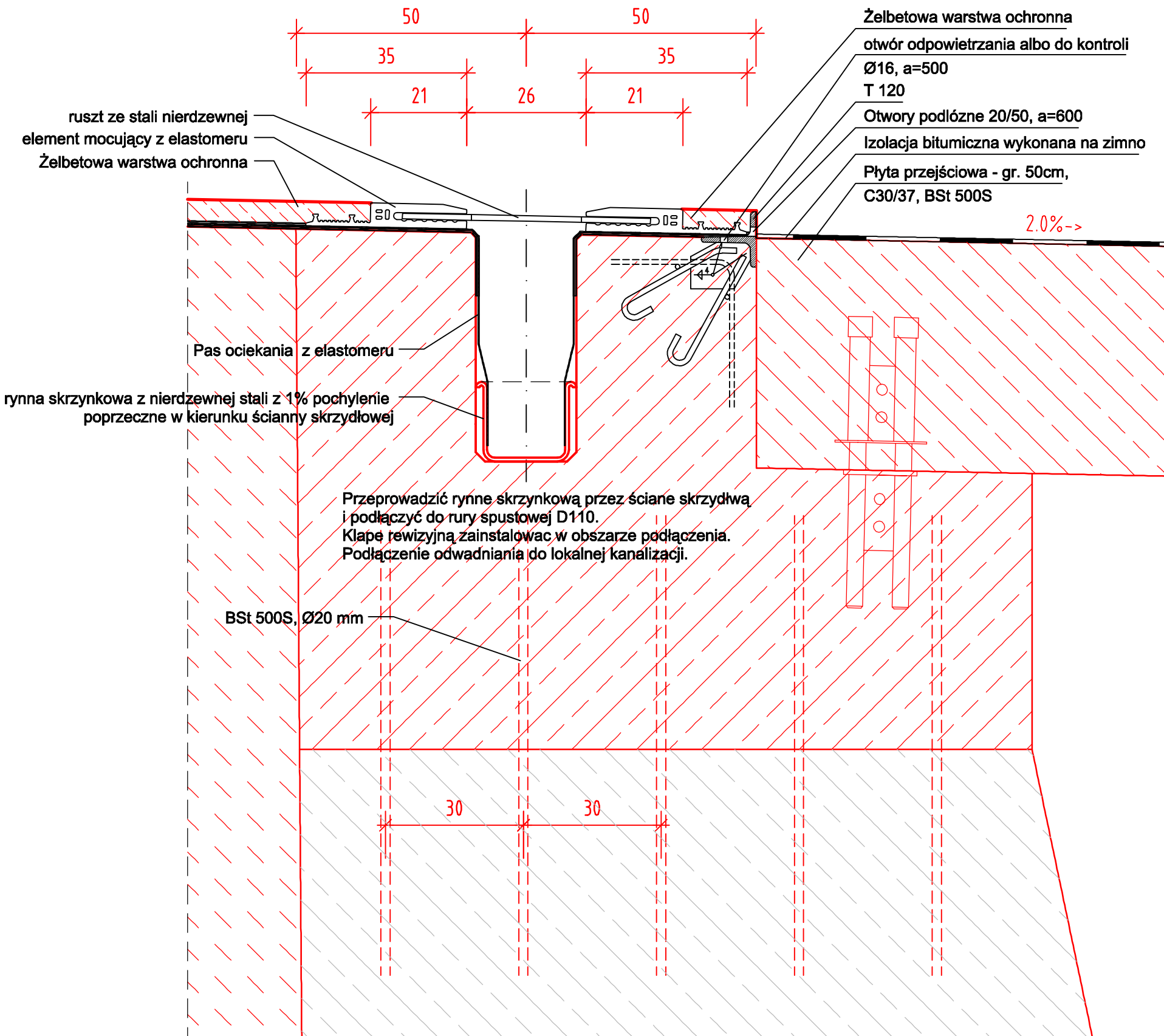
1:10



- Po zdjęciu istniejącej warstwy ochronnej i izolacji
- oczyszczenie powierzchni strugą wody
 - ochrona przed korozją wydocznych prętów zbrojeniowych
 - wyrównanie powierzchni zaprawą PCC (szpachlowanie)

Szczegół "D"

1:10, cm

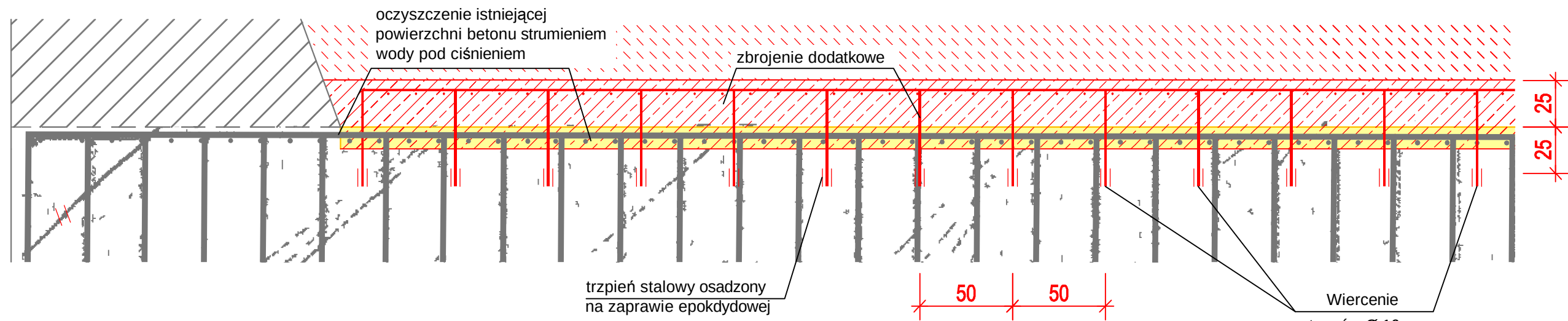


- 1
- Wykonanie izolacji:
- Usunąć istniejącą warstwę izolacji łącznic z warstwą ochronną
 - Oczyszczyć górną stronę sklepienia za pomocą strumienia sprężonego powietrza i piasku lub strumienia wody pod ciśnieniem
 - Wykonać izolację składającą się z:
 - powłoka gruntująca
 - masa klejąca bitumiczna na gorąco,
 - bitumiczna papa mostowa termozgrzewalna
 - bitumiczna papa mostowa termozgrzewalna
 - Wykonać powłokę ochronną z żelazobetonu C 25/30, stali zbrojeniowej BSt 500 M
 - Złożyć nową taśmę dyktacyjną w dyktacji podłużnej sklepień

- 2
- Zwiększenie nośności:
- Wymiana zasypek sklepienia (zastosowano betonu lekkiego LC 8/9 PN-EN 206-1)

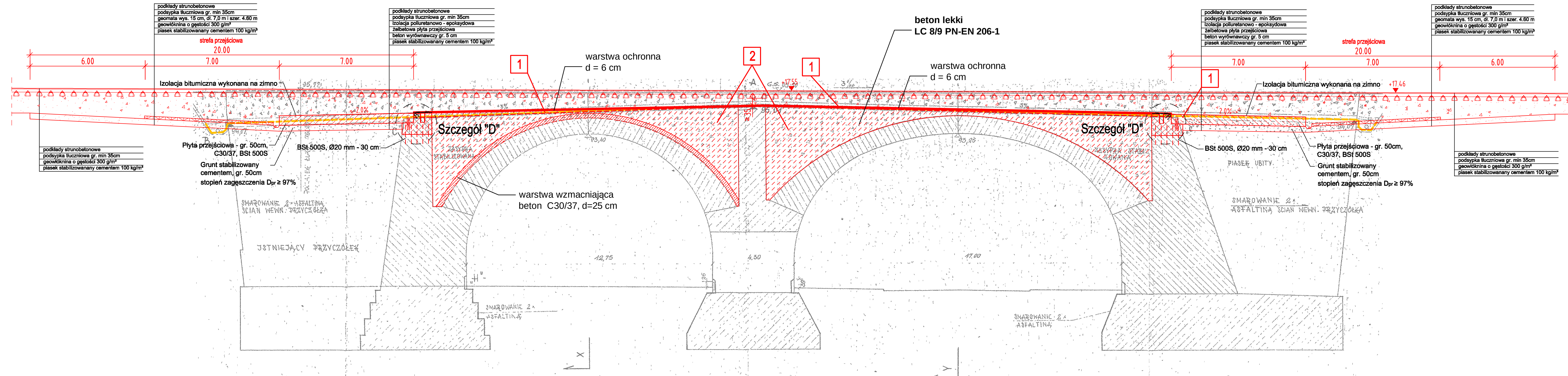
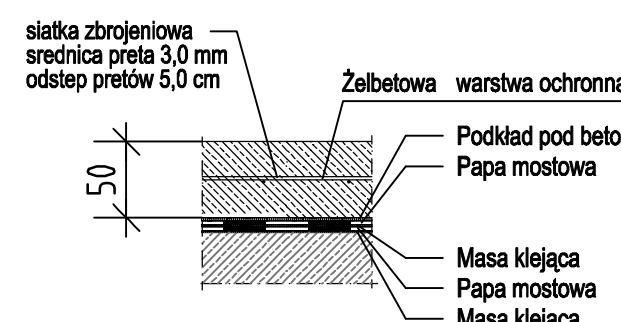
Wzmocnienie łuku

1:25



Szczegół "C"

1:5, mm

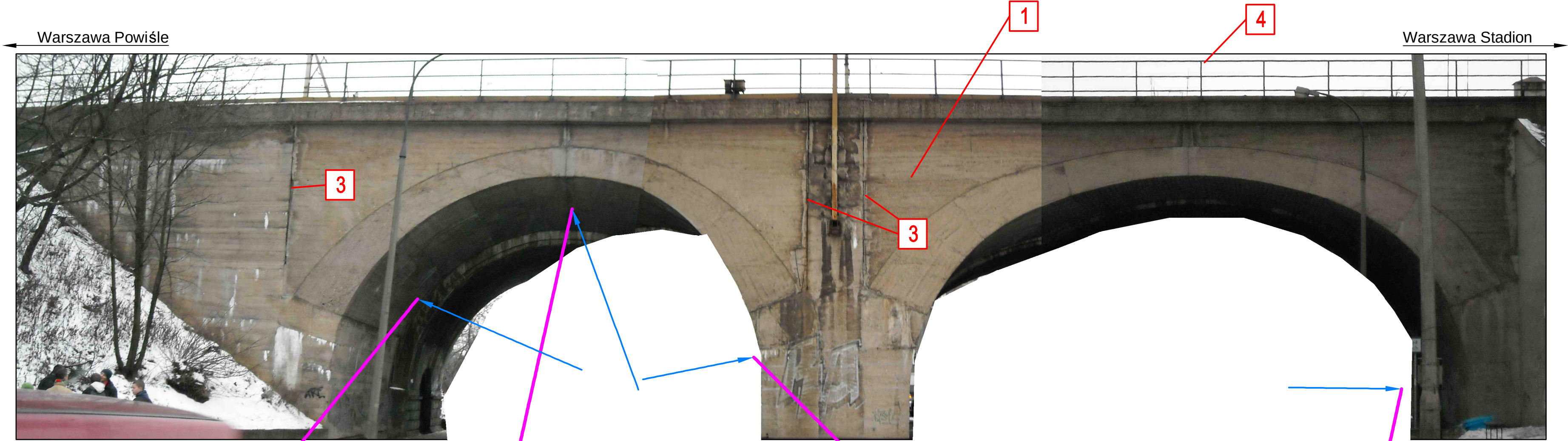


Legenda

- Stan istniejący
- Projektowane rozwiązanie
- Rozbicie

PÓRY POYRY INFRA GmbH Rottenweier 22 D-79601 Lorsch			POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krucnicka 5/1 31-123 Kraków
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.; 05-734 Warszawa, ul. Targowa 74			
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.			
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powisłe i Warszawa Stadion			
NAZWA OBIEKTU: Obiekty inżynierijne - wiadukty			
NAZWA PODOBIĘTU: Km 1,900+059 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą L. Kruczkowskiego.		NR PODOBIĘTU: 2PB/M1.2-K BRANŻA: Konstrukcja	
NAZWA RYSUNKU: Plan modernizacji Przekroje, szczegóły		NR RYSUNKU / Skala 2PB/M1.2-K-R3 1 : 100 / 25 / 10 / 5	
PROJEKTANT: mgr inż. Edward Grabowski	NR UPRAWNIENI: ONB 907 u-53/73	PODPIS: <i>[Signature]</i>	DATA: 01.2010
WSPÓŁPRACOWNIK: mgr inż. Michael Diekmann		PODPIS: <i>[Signature]</i>	DATA: 01.2010
SPRAWDZAJĄCY: dr inż. Zbigniew Stojak	KBU 1-2126-S/73	PODPIS: <i>[Signature]</i>	DATA: 01.2010

Widok w kierunku północnym



- 1

Naprawa betonu:

 - Sprawdzenie powierzchni betonowych metodą skleroskopową, czy występują puste miejsca pod powierzchnią betonu, odlupania oraz pęknięcia
 - Oczyszczenie powierzchni betonowych (oczyszczanie strumieniem piasku i wody albo tylko wodą pod wysokim ciśnieniem),
 - Oczyszczenie odsłoniętego zbrojenia w miejscach odpadniętej otuliny i usunięcie rdzy
 - Nalożenie warstwy powłoki antykorozyjnej na zbrojenie
 - Uzupełnienie ubytków betonu za pomocą nałożenia warstwy betonu z dodatkiem tworzyw sztucznych (SPCC) zgodnie z normą EN 1504-3 oraz –7 warstwa musi mieć dopuszczenie dla obciążeń dynamicznych
 - Szpachlowanie powierzchni betonowych
 - Nalożenie pigmentowanej powłoki ochronnej powierzchni (OS C) zgodnie z normą EN 1504-2
 - Nalożenie powłoki chroniącej przed graffiti
- 2

Wypełnienie pęknięć:

 - Oczyszczenie pęknięć i przygotowanie do iniekcji
 - Impregnacja pęknięć żywicą reaktywną (należy powtórzyć kilka razy)
 - Wypełnienie pęknięć żywicą iniekcyjną (EP-I) zgodnie z normą EN 1504-5
 - Zaszpachlowanie powierzchni betonowych
 - Nalożenie pigmentowanej warstwy ochronnej nawierzchni (ochrona przed uszkodzeniami powierzchni spowodowanymi soleniem dróg zimą)
- 3

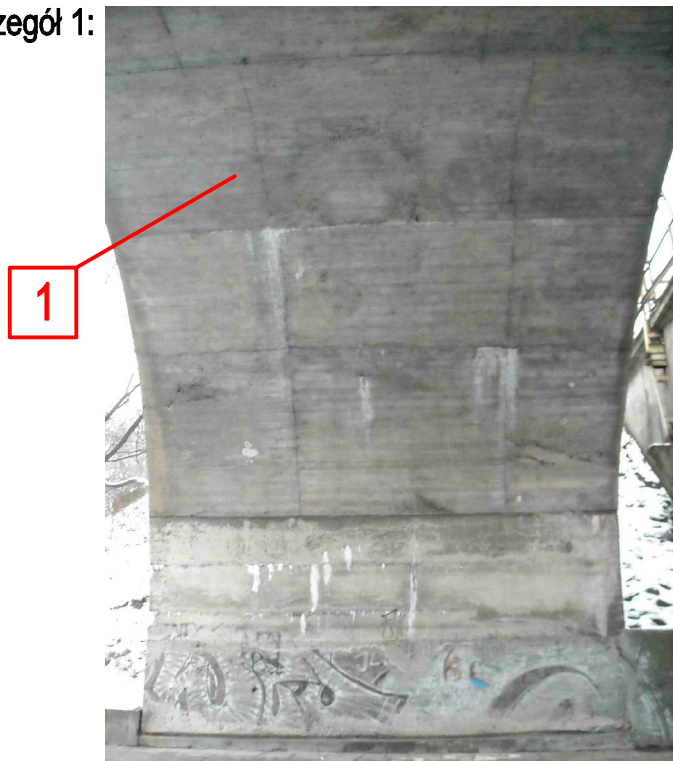
Naprawa dylatacji:

 - Wycięcie dylatacji, oczyszczenie i przygotowanie powierzchni
 - Wypełnienie brakujących miejsc przy krawędziach dylatacji betonem z dodatkiem tworzyw sztucznych
 - Wbudowanie nowej taśmy dylatacyjnej
- 4

Naprawa balustrady:

 - Usunięcie uszkodzonej powłoki malarskiej poprzez piaskowanie
 - Nalożenie nowej warstwy powłoki antykorozyjnej
 - Sprawdzenie stanu technicznego balustrady oraz ewentualna naprawa miejsc zamocowania słupków

Szczegół 1:



Szczegół 2:



Szczegół 3:



Szczegół 4:



PÖYRY POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków				
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74				
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.				
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3, 929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion				
NAZWA OBIEKTU: Obiekty inżynieryjne - wiadukty				
NAZWA PODOBIĘTU: Km 1,900+059 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą L. Kruczkowskiego.			NR PODOBIĘTU: 2PB/M1.2-K	
			BRANŻA: Konstrukcja	
NAZWA RYSUNKU: Plan modernizacji. Dokumentacja fotograficzna.			NR RYSUNKU: / Skala 2PB/M1.2-K-R4 -	
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	mgr inż. Edward Grabowski	ONB 907 u-53/73		01.2010
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Michael Diegmann			01.2010
SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. Zbigniew Skoplak	KBU 1-2126-5/73		01.2010

