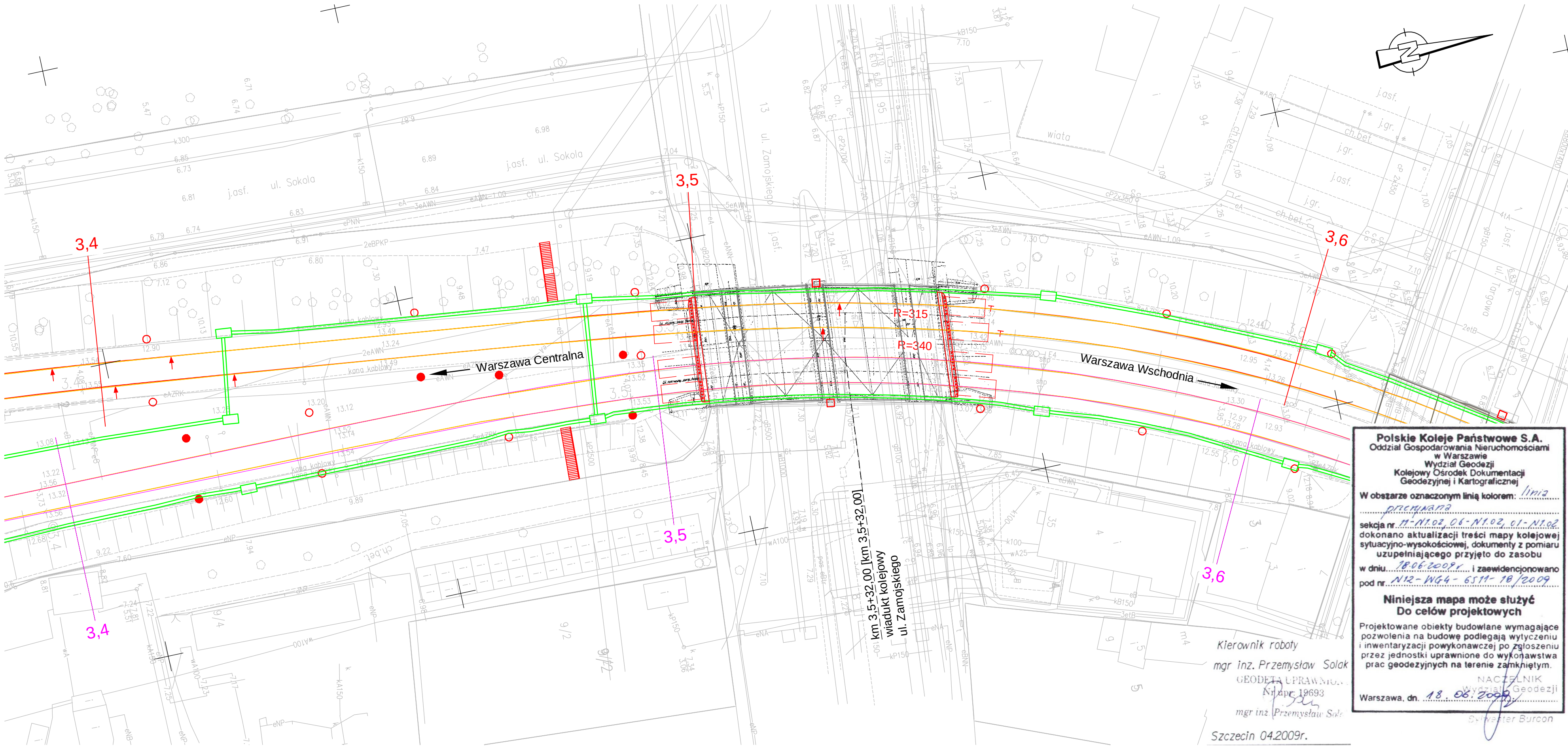


Plan sytuacyjny

1: 500



Legenda

- Stan istniejący
- Projektowane rozwiązanie
- Rozbiórka



POYRY INFRA GmbH
Rottelnweller 22
D-79501 Lorrach

POYRY INFRA Sp. z o.o.
ul. Krupnicza 5/1
31-123 Kraków

INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ;
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2)
i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia
łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:

Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z
przystankami osobowymi Warszawa Powisle i Warszawa Stadion

NAZWA OBIEKTU:

Obiekty inżynierskie - wiadukty

NAZWA PODOBIEKTU:

Km 3,532 - Przebudowa wiaduktu kolejowego
nad ulicą Zamojskiego

NR PODOBIEKTU:

2PB/M1.11-K

BRANŻA:

Konstrukcja

NAZWA RYSUNKU:

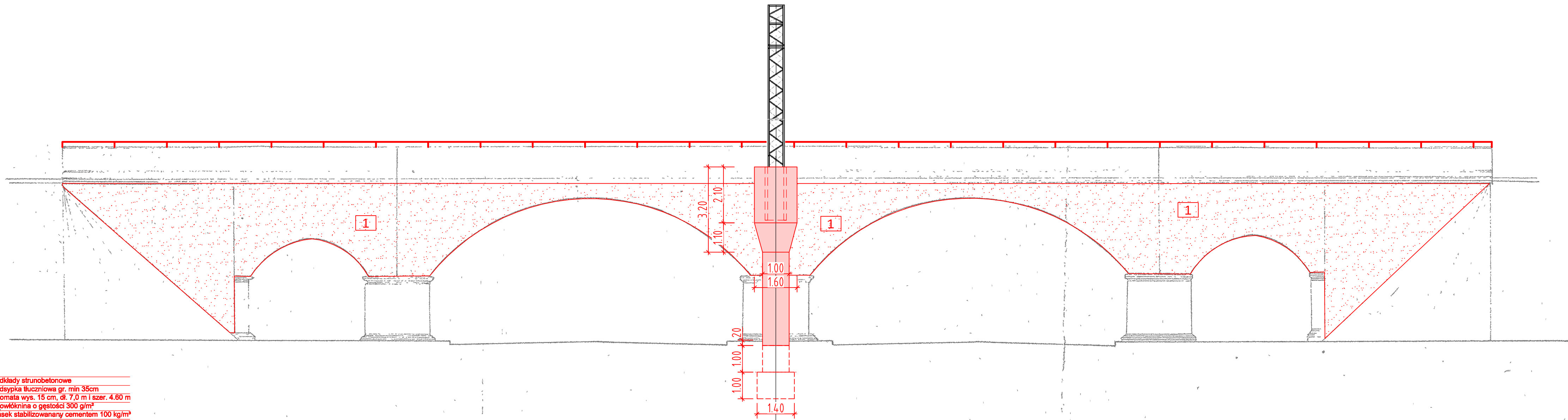
Plan sytuacyjny
Faza VIII

NR RYSUNKU: / Skala

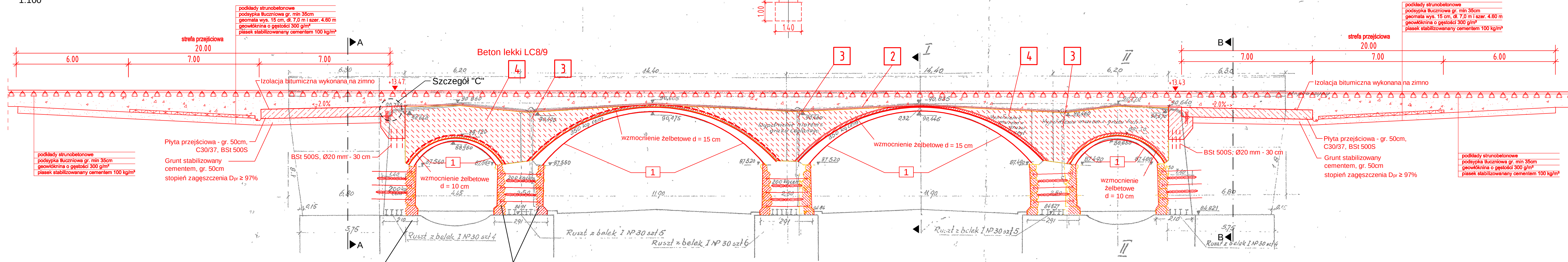
2PB/M1.11-K-R1
1 : 500

	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	mgr inż. Edward Grabowski	ONB 907 u-53/73		01.2010
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Michael Diegmann			01.2010
SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. Zbigniew Skoplak	KBU 1-2126-5/73		01.2010

Widok boczny
1:100

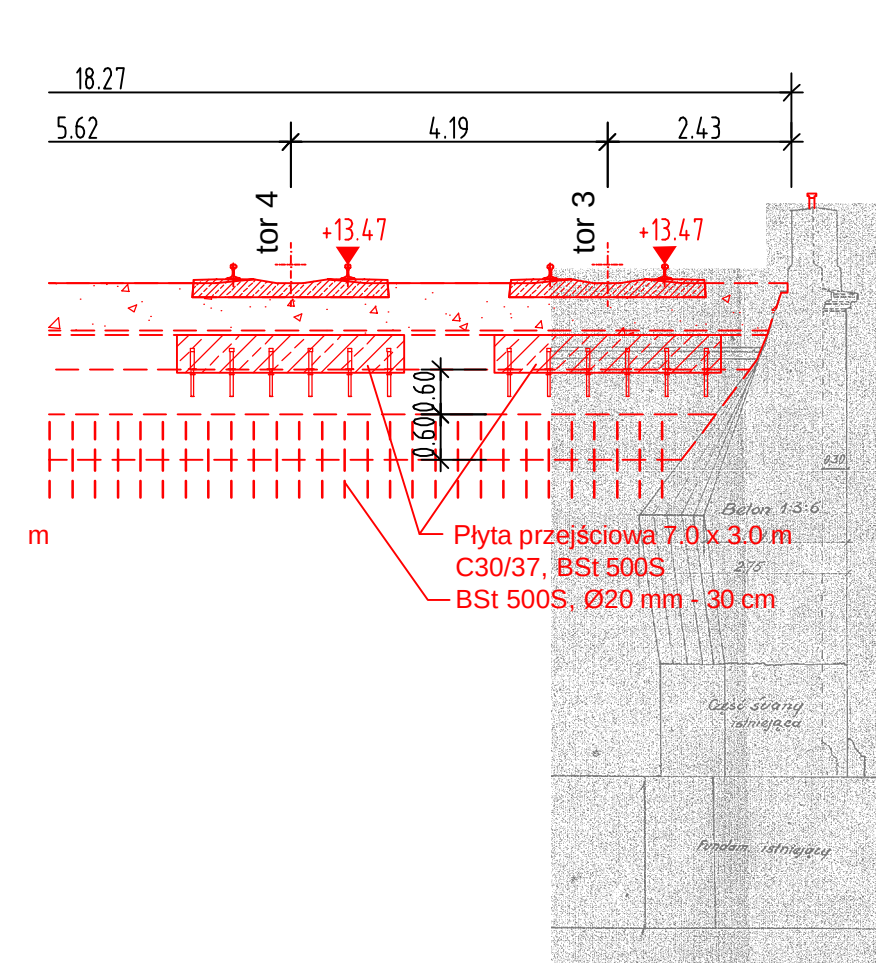


Przekrój podłużny
1:100

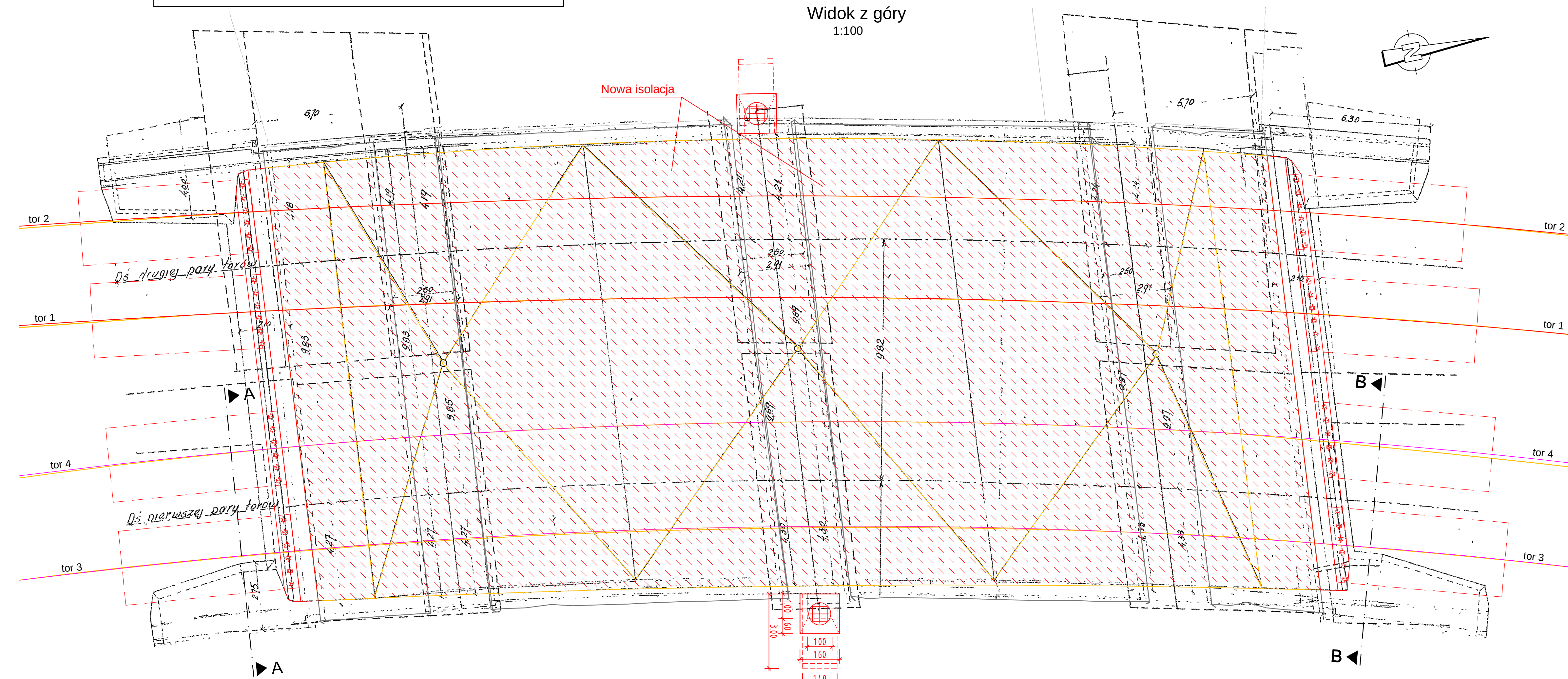


- Wykonanie poziomych przewierć dla kotw
- montaż poprzecznych ściągów kotwiących w rozstawie 150 cm
- iniekcja kanałów kotw oraz betonu korpusów w rozstawie 75 cm x 75 cm

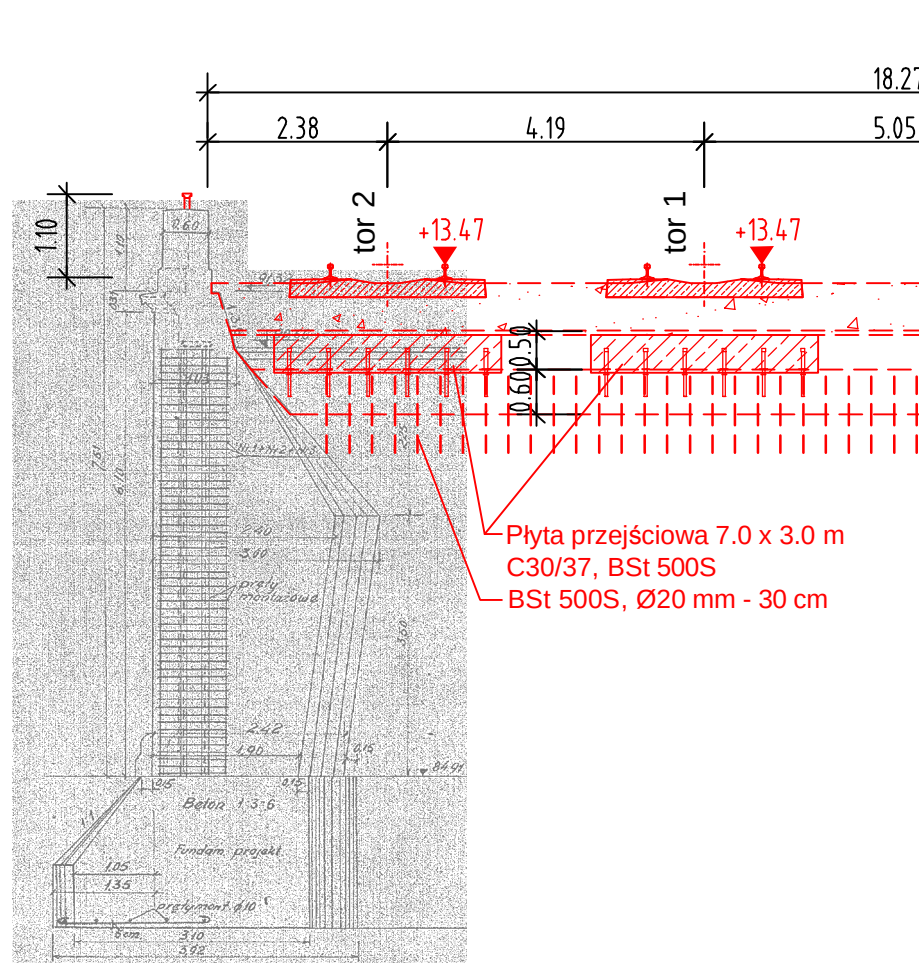
Przekrój A-A
1:100



Widok z góry
1:100

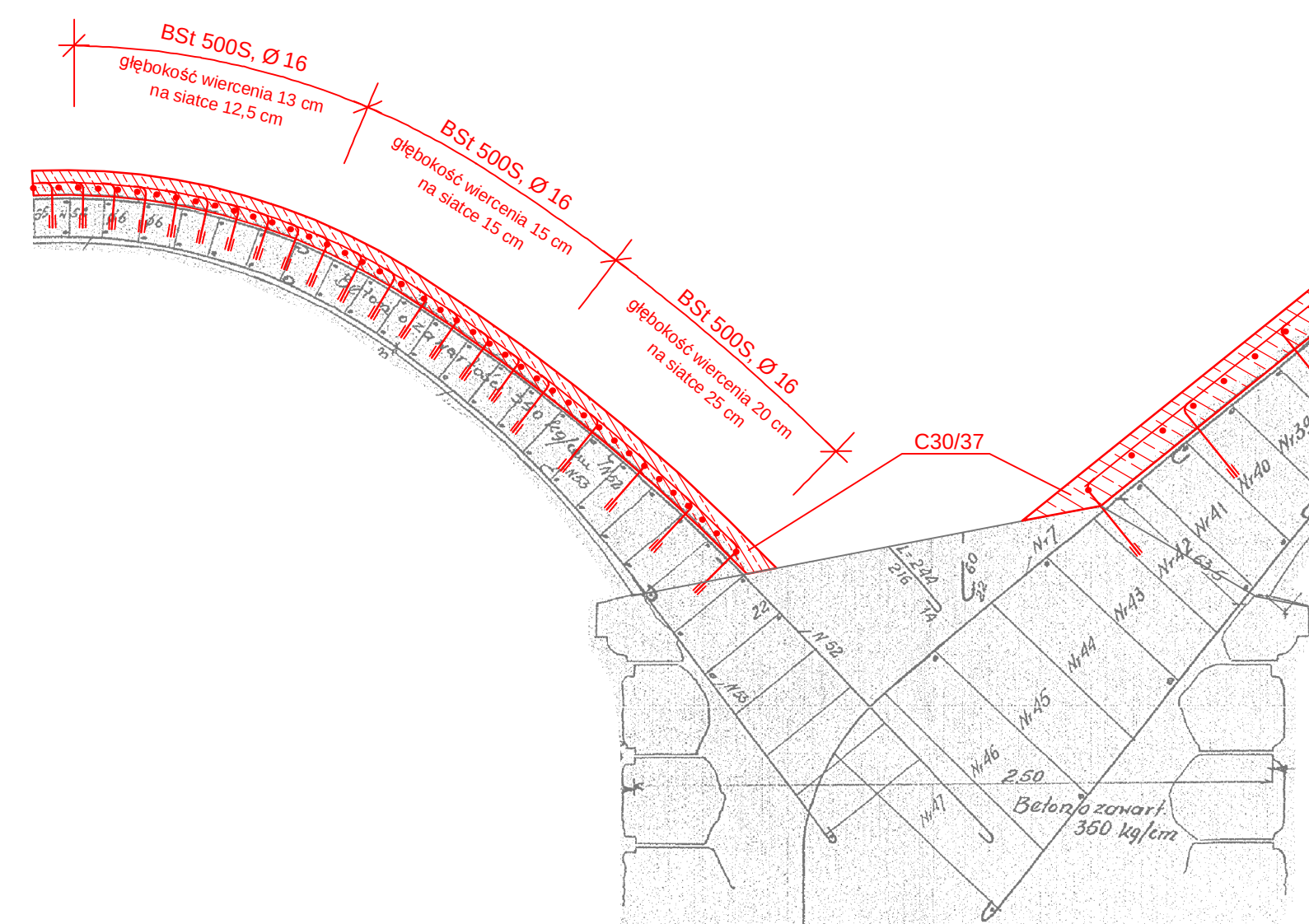


Przekrój B-B
1:100

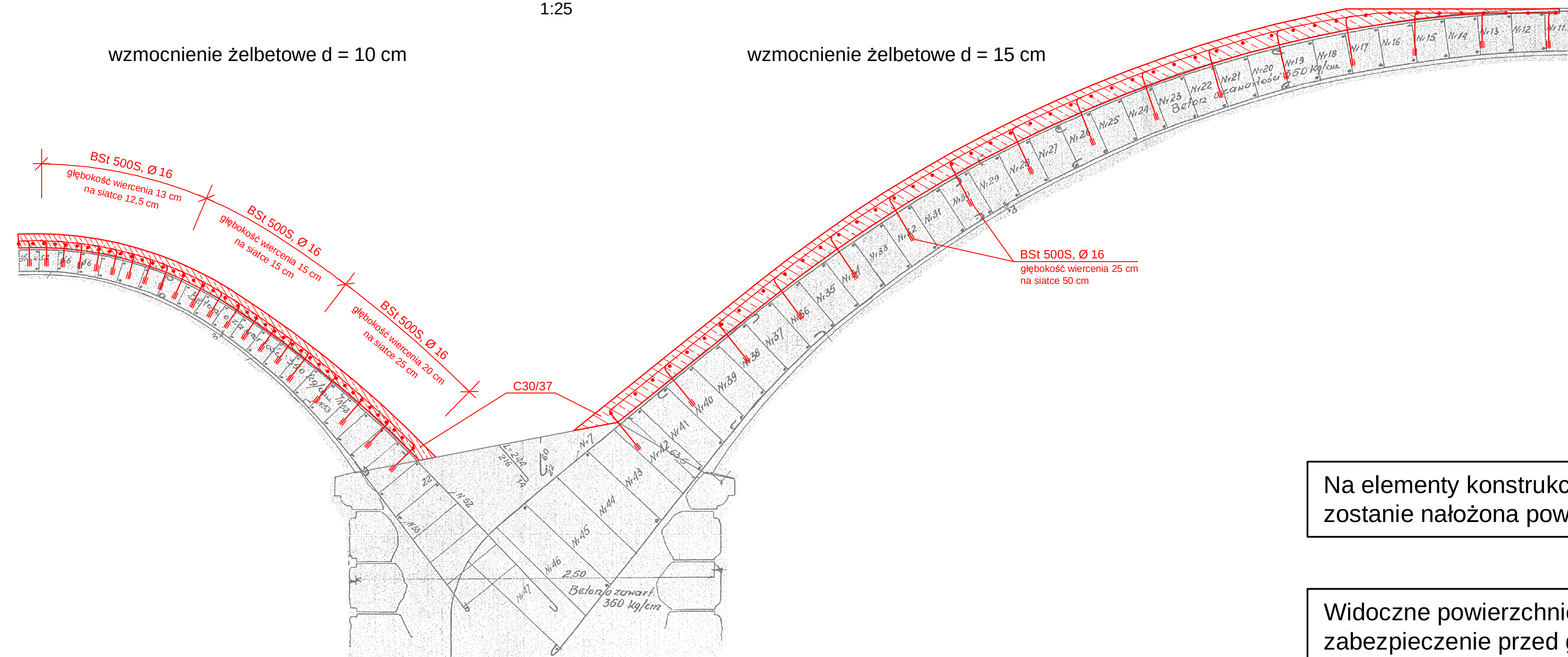


Wzmocnienie żelbetowe
1:25

wzmocnienie żelbetowe d = 10 cm



wzmocnienie żelbetowe d = 15 cm

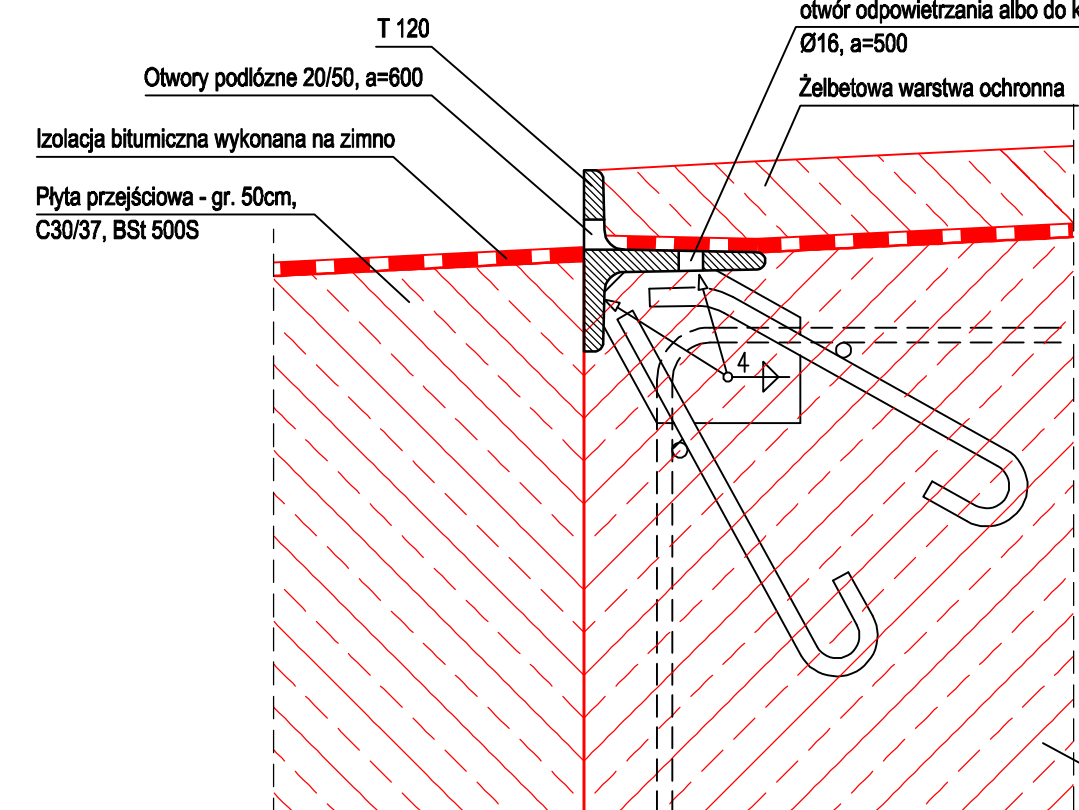


Na elementy konstrukcyjne balustrady zostanie nałożona powłoka antykorozyjna.

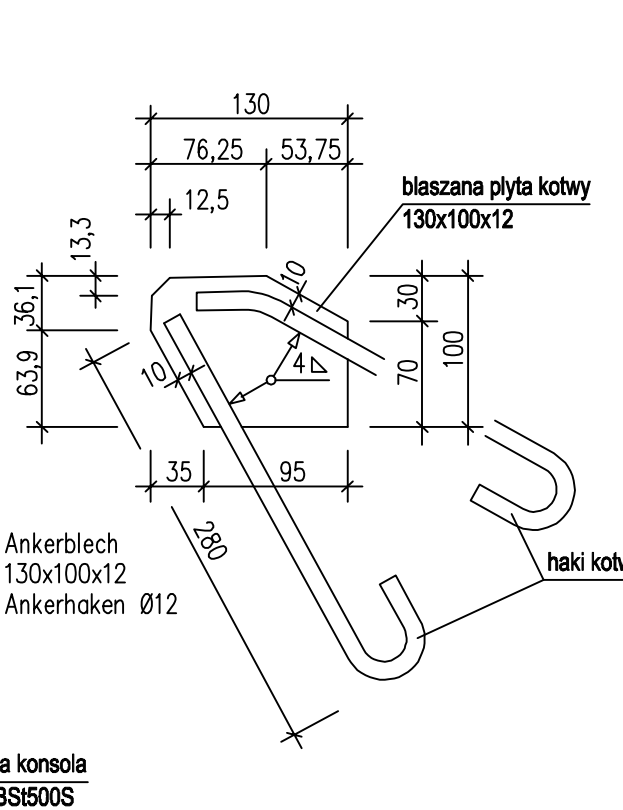
Widoczne powierzchnie betonowe mają mieć zabezpieczenie przed graffiti

Dane obiektu:	
Rodzaj obciążenia	zgodnie z PN-85-S10030, Naosk koła 302.5kN, α=1.21
Konstrukcja	modernizacja i wzmocnienie żelbetowego wiaduktu kolejowego
Wymiary	długość całkowita 41.20 m
	rozpiętość teoretyczna 4.80 m + 2 * 12.80 m + 4.80 m
	rozpiętość 4.45 m + 2 * 11.90 m + 4.45 m
Prędkość projektowa	wysokość świetlna 5.11 m
	odcinek 2 Ve = 80 km/h
	odcinek 448 Ve = 80 km/h

szczegół "C"
1:5, mm



profil zakanczający
1:5, mm



Legenda

- Stan istniejący
- Rozwiązanie projektowane
- Rozbicie

- Naprawa betonu:**
 - Sprawdzenie powierzchni betonowych metodą skleroskopową, czy występują puste miejsca pod powierzchnią betonu, odpłatanie oraz gęszczenie
 - Oczyszczenie powierzchni betonowych (oczyszczanie strumieniem piasku i wody albo tynku lub wodą pod wysokim ciśnieniem)
 - Oczyszczenie odsłoniętego zbrojenia w miejscach odpadniętej otuliny i usunięcie rdzy
 - Nałożenie warstwy powłoki antykorozyjnej na zbrojenie
 - Uzupelnienie ubytków betonu za pomocą nałożenia warstwy betonu z dodatkiem tworzywa sztucznego (SPCC) zgodnie z normą EN 1504-3 oraz -7 warstwa musi mieć doposażenie dla obciążeń dynamicznych
 - Szpachlowanie powierzchni betonowych
 - Nałożenie pigmentowanej powłoki ochronnej powierzchni (OS C) zgodnie z normą EN 1504-2
 - Nałożenie powłoki chroniącej przed graffiti
- Wykonanie izolacji:**
 - Usunąć istniejącą warstwę izolacji łącznie z warstwą ochronną
 - Oczyszczyć górną stronę sklepienia za pomocą strumienia sprężonego powietrza i piasku lub strumienia wody pod ciśnieniem
 - Wykonać izolację składającą się z:
 - powłoki gruntującej
 - masy klejącej bitumicznej na gorąco,
 - bitumicznej papie mostową termozgrzewalną
 - masy klejącej bitumicznej na gorąco,
 - bitumicznej papie mostową termozgrzewalną
 - podkład pod beton
 - Wykonać powłokę ochronną z żelazobetonu C 25/30, stali zbrojeniowej B500 M
 - Zalać nową taśmę dylatacyjną w dylatacji podłużnej sklepienia
- Prace naprawcze w zakresie systemu odprowadzania wody z obiektu:**
 - Oczyszczenie istniejących wpustów odwadniających
 - Udrożnienie instalacji odpływowych
 - Przeprowadzenie kontroli szczelności
 - Wymiana uszkodzonych wpustów i rur odwadniających
 - Oczyszczenie płyty sklepienia i powierzchni bocznych za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem
 - Uzupelnienie ubytków w płycie sklepienia
- Zwiększenie nośności:**
 - Wymiana zasypki sklepienia (zastosowano betonu lekkiego LC 8/9 PN-EN 206-1)

PÓYRY		POYRY INFRA GmbH Ratajów 22 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74	POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Kupiecka 5/1 31-123 Kraków
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.			
NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA I WZMOCNIENIE ŻELBETOWEGO WIADUKTU KOLEJOWEGO			
PROJEKT BUDOWLANY			
Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion			
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:			
NAZWA OBIEKTU: Obiekt inżynierski - wiadukt			
NAZWA PODOBIEKTU: Km 3,532 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Zamęckiego	NR PODOBIEKTU: 2PB/M1.11-K		
BRANŻA: Konstrukcja	NR WYKRESU: 5/6		
NAZWA RYSUNKU: Widok z boku. Widok z góry. Przekrój podłużny. Przekroje. Szczegóły.	2PB/M1.11-K-R2 1:100/ 25/ 5		
PROJEKTANT: mgr inż. Edward Grabowski	NR UPRAWNIEN: ONS 807 u-4373	PODPISE: [Signature]	DATA: 01.2010
WSPÓŁPRAC: mgr inż. Michał Olejnik			01.2010
SPRAWOZDAJĄCY: o inż. Zbigniew Skopak	KSU 1-125-973		01.2010

Widok w kierunku wschodnim



Warszawa Stadion

Szczegół 1:



Szczegół 2:



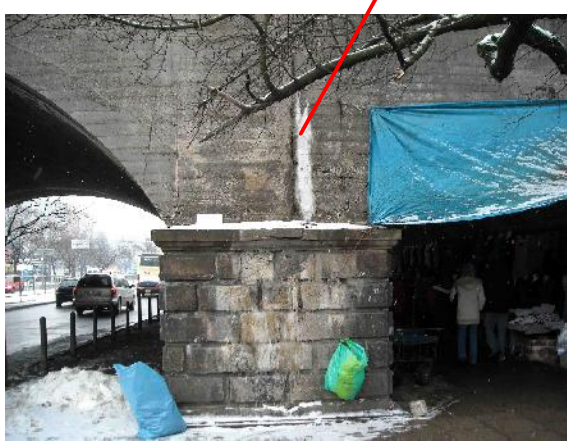
Szczegół 3:



Szczegół 4:



Szczegół 5:



1

- Naprawa betonu:**
- Sprawdzenie powierzchni betonowych metodą skleroskopową, czy występują puste miejsca pod powierzchnią betonu, odlupania oraz pęknięcia
 - Oczyszczenie powierzchni betonowych (oczyszczanie strumieniem piasku i wody albo tylko wodą pod wysokim ciśnieniem),
 - Oczyszczenie odsłoniętego zbrojenia w miejscach odpadniętej otuliny i usunięcie rdzy
 - Nałożenie warstwy powłoki antykorozyjnej na zbrojenie
 - Uzupełnienie ubytków betonu za pomocą nałożenia warstwy betonu z dodatkiem tworzyw sztucznych (SPCC) zgodnie z normą EN 1504-3 oraz –7 warstwa musi mieć dopuszczenie dla obciążeń dynamicznych
 - Szpachlowanie powierzchni betonowych
 - Nałożenie pigmentowanej powłoki ochronnej powierzchni (OS C) zgodnie z normą EN 1504-2
 - Nałożenie powłoki chroniącej przed graffiti

2

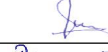
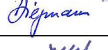
- Prace naprawcze w zakresie systemu odprowadzania wody z obiektu:**
- Oczyszczenie istniejących wpustów odprowadzających
 - Udrożnienie instalacji odpływowych
 - Przeprowadzenie kontroli szczelności
 - Wymiana uszkodzonych wpustów i rur odprowadzających
 - Oczyszczenie płyty sklepienia i powierzchni bocznych za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem
 - Uzupełnienie ubytków w płycie sklepienia

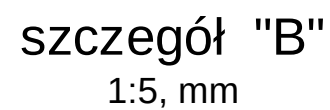
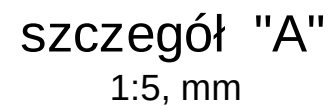
3

- Naprawa dylatacji:**
- Wycięcie dylatacji, oczyszczenie i przygotowanie powierzchni
 - Wypełnienie brakujących miejsc przy krawędziach dylatacji betonem z dodatkiem tworzyw sztucznych
 - Wbudowanie nowej taśmy dylatacyjnej

4

- Wypełnienie pęknięć:**
- Oczyszczenie pęknięć i przygotowanie do iniekcji
 - Impregnacja pęknięć żywicą reaktywną (należy powtórzyć kilka razy)
 - Wypełnienie pęknięć żywicą iniekcyjną (EP-I) zgodnie z normą EN 1504-5
 - Zaszpachlowanie powierzchni betonowych
 - Nałożenie pigmentowanej warstwy ochronnej nawierzchni (ochrona przed uszkodzeniami powierzchni spowodowanymi soleniem dróg zimą)

		POYRY INFRA GmbH Rottelnweiler 22 D-79501 Lorrach		POYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków	
INWESTOR:		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74			
NAZWA OPRACOWANIA:					
PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.					
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:					
Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powisle i Warszawa Stadion					
NAZWA OBIEKTU:					
Obiekty inżynieryjne - wiadukty					
NAZWA PODOBIKTU:				NR PODOBIKTU:	
Km 3,532 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Zamojskiego				2PB/M1.11-K	
				BRANŻA:	
				Konstrukcja	
NAZWA RYSUNKU:				NR RYSUNKU: / Skala	
Projekt modernizacji Dokumentacja fotograficzna				2PB/M1.11-K-R3 -	
IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:		PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	mgr inż. Edward Grabowski	ONB 907 u-53/73			01.2010
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Michael Diegmann				01.2010
SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. Zbigniew Skoplik	KBU 1-2126-5/73			01.2010



1

2

3

4

Na elementy konstrukcyjne balustrady
zostanie nałożona powłoka antykorozyjna.

Widoczne powierzchnie betonowe mają mieć zabezpieczenie przed graffiti

Dane obiektu:

Legenda

PROJEKT BUDOWLANY
przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2)
w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia
łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:
Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi Warszawa Powisle i Warszawa Stadion

NAZWA OBIEKTU:
Obiekty inżyneryjne - wiadukty

NAZWA PODOBIEKTU: Km 3,532 - Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Zamojskiego	NR PODOBIEKTU: 2PB/M1.11-K
	BRANŻA:

	Konstrukcja
NAZWA RYSUNKU:	NR RYSUNKU: / Skala

Przekroje. Szczegóły. 2PB/M1.11-K-R4
1:100/ 10/ 5

IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	DATA:
------------------	---------------	---------	-------

PROJEKTANT:	mgr inż. Edward Grabowski	ONB 907 u-53/73		01.2010
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Michael Diekmann			01.2010

SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. Zbigniew Skopec	KBU 1-2126-5/73	<i>[Signature]</i>	01.2010
---------------	-------------------------	-----------------	--------------------	---------