

ZN7635/3/11

## DECYZJA

Na podstawie:

- art. 83 ust.1 oraz art.86 ust.1 pkt.5 oraz art.158 - ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody /tj.Dz.U.z 2009 Nr 151 , poz.1220/.
- art. 1 pkt.16 ustawy z dnia 17 maja 1990 roku o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczególnych pomiędzy organy gminy a organy administracji rządowej oraz zmianie niektórych ustaw /Dz.U.Nr 34 poz.198 z późn.zm./oraz
- art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku –Kodeks postępowania administracyjnego : tekst jednolity: Dz.U.z 2000r.Nr 98,poz.1071, z późn.zm./.

po rozpatrzeniu wniosku wniesionego przez **Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Spółka z.o.o. 90-002 Łódź ul. Tuwima 28 w sprawie usunięcia drzew rosnących wzdłuż zaprojektowanej linii kolejowej szlak Żyrardów – Radziwiłłów Mazowiecki od km 41,200 do km 55,700.**

**orzekam**

**1. Zezwolić na usunięcie: Działka nr ewidencyjny 142 obręb 7 – Działki – sosna pospolita/*Pinus sylvestris*/ w ilości 213 sztuk :**

52,49,60,58,54,114,61,68,32,61,74,124,46 /drzewa nr152/  
200 x 51 -70 /drzewa nr 156/.

**Topola osika /*Populus tremula*/na działce nr ewidencyjny 142 w ilości 80szt :**

53,52 /drzewa nr 153-154/ działka nr 142 , 20 x 51-60 /drzewa nr 159 działka nr 148, 22x51- 60 /drzewa nr 174 działka nr 147 , 7x 25-30 /drzewa nr 267/, 50,48 /drzewa nr 268-269/,27 x 25-35/drzewa nr 275 działka nr 165.

**Olsza czarna /*Alnus glutinosa*/ w ilości 242 – 90 x 51- 60 /drzewa nr 158/,30x 40-50 /drzewa nr 161/, 11x20-40/drzewa nr 162/, 100x30-50/drzewa nr 163/ na działce nr 148 , 20,40 /drzewa nr 200/ , 45 , 46, 48 , 47 , 50 , 40 /drzewa nr 201/ działka nr 147, 22,35,40 /drzewa nr 266/ działka nr 165.**

**Brzoza brodawkowata /*Betula pendula*/ w ilości 65sztuk: 4x40-50/drzewa nr 160/ działka nr 148, 145,194,152/drzewa nr 181- 183 / działka nr 147, 6x40 -48 ,46,52,30,35x30-50 /drzewa nr 274/, 4x30-35/drzewa nr 277/, 10x25-35/drzewanr 279/ działka nr 165.**

**Wierzba biała/*Salix alba*/ w ilości 5sztuk : 5x 25 -35/drzewa nr 278/ działka nr 165**

**2. Nie pobierać opłat na Gminny Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej za gospodarze korzystanie ze środowiska i wprowadzanie w nim zmian.**

**3. Termin usunięcia drzewa do 31 grudnia.2011r.**

**4. zamiennie dokonać nowych nasadzeń w ilości nie mniejszej niż ilość wyciętych drzew uwzględniając:**

- stosowanie zadrzewień gatunkami drzew typowych dla tej części Polski w zależności od typu siedliska.
- posadzone drzewa należy zabezpieczyć przed złamaniem przytwierdzając pień do palików,
- sadzonki powinny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany oraz posiadać następujące cechy: minimum wysokie na 1,80m , obwód pnia nie mniejszy niż 8cm.
- w ciągu 60dni od dokonania nasadzenia należy poinformować pisemnie tut. Urząd Gminy o zaistniałym fakcie z dokładną informacją zawierającą gatunek drzewa i miejsce jego posadzenia , nieprzesłanie ww informacji będzie traktowane jako niewywiązanie się z niniejszego zobowiązania.

## UZASADNIENIE

W dniu 10.01.2011. Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Spółka z o.o. 90- 002 Łódź , ul.Tuwima 28 zwróciła się z wnioskiem o wydanie zgody na usunięcie drzew które kolidują z modernizacją linii kolejowej Warszawa – Łódź , przebudową istniejącej infrastruktury kolejowej oraz budowy nowych elementów m.in. kabli teletechnicznych podziemnych , ekranów akustycznych , rowów odwadniających , przepustów.

Usunięcie drzew jest konieczne ze względu na kolizję z planowaną inwestycją i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

*Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.*

Stosownie do art.84 ust.5 z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 92 , poz.880)nie nalicza się opłat na Gminny Fundusz ochrony środowiska na drzewa , które zagrażają bezpieczeństwu ruchu kolejowego

Stosownie do art.84 ust.3 ustawy o ochronie przyrody w wydanym zezwoleniu należy określić termin usunięcia drzew.

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie , za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

**Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu , a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.**

*Zwolniono z opłaty skarbowej/podstaw prawna: ustawa z dnia 16 listopada 2006. o opłacie skarbowej – Dz.U.Nr 225 z 2006r. poz.1635/*

Otrzymują:

- 1.Biuro Projektów Budowlanych  
i Usług Inwestycyjnych Spółka z o.o.  
w Łodzi.
2. a/a.



**WOJTA GMINY**  
*Franciszek Grzegorz Miastowski*

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 §1 ustawy z dnia 14.06.1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r nr 98 poz. 1071) oraz art. 83 ust.1 Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz.U.09.151.1220) na wniosek Biura Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych sp. z o.o. w Łodzi działającego w ramach pełnomocnictwa udzielonego przez właściciela terenu- Polskie Koleje Państwowe S.A. w Warszawie

### ZEZWALAM

na usunięcie następujących drzew i krzewów rosnących na działkach nr ewid. 3603, 4508/1 i 5568 położonych przy ul.Radziwiłłowskiej i POW w Żyrardowie, stanowiących własność PKP:

1. dęby szypułkowe o obwodach pni 64 cm, 106+103 (drzewo dwupniowe) i 95 cm,
2. robinie akacjowe o obwodach pni 55 cm, 87 cm 39+37 cm (drzewo dwupniowe), 106 i 108 cm,
3. brzozy brodawkowate o obwodach pni 102+84 cm i 110+110 cm (drzewa dwupniowe) oraz 134 cm,
4. cztery pnie młodych samosiewów lip o obwodach 32, 29,41 i 37 cm,
5. 38 szt. pni klonów jesionolistnych o obwodach od 33 do 227 cm ( w tym w tym 11 szt. to drzewa wielopniowe),
6. dwa jarząby szwedzkie o obwodach pni 154 i 140 cm,
7. 16 klonów jaworów o obwodach pni od 24 do 182 cm (w tym 2 formy wielopniowe),
8. wiąz szypułkowy o dwóch pniach o obwodach 123 i 85 cm,
9. trzy głogi o obwodach pni 48, 49 i 57 cm,
10. oraz 4m<sup>2</sup> krzewów karagany, 6 m<sup>2</sup> krzewów bzu lilaka i 3m<sup>2</sup> krzewów dzikiej róży

rosnących w sąsiedztwie torów kolejowych na działce PKP przy ul.POW i Radziwiłłowskiej w Żyrardowie z terminem ważności decyzji do dnia 31.12.2011r.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 5 stycznia 2011r Biuro Projektów Kolejowych z Łodzi działając będące pełnomocnikiem PKP S.A. - właściciela nieruchomości, wystąpiło o wydanie decyzji zezwalającej na usunięcie części drzew i krzewów rosnących w obrębie torowiska w granicach miasta Żyrardowa. Wymienione drzewa muszą zostać wycięte w związku z planowaną modernizacją linii kolejowej, polegającej na przebudowie istniejącej infrastruktury kolejowej i budowie nowych elementów, takich jak podziemne kable teletechniczne, ekrany akustyczne, rowy odwadniające i przepusty. W szczegółowej dokumentacji dendrologicznej uzasadniono konieczność wycinki kolizją projektowanych elementów infrastruktury PKP z istniejącym drzewostanem ze uwzględnieniem stanu zdrowotnego drzew i konieczności zachowania minimalnych odległości elementów infrastruktury od drzew. W opracowaniu kierowano się jednak

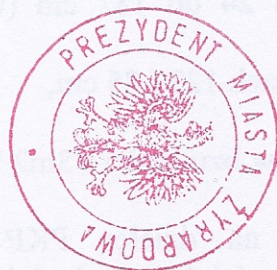
zasadą zachowania wartościowego drzewostanu, dlatego we wniosku pojawiły się tylko te drzewa, których nie uda się ominąć podczas robót budowlanych..

Drzewa wytypowane do usunięcia są żywymi samosiewami, które wyrosły w miejscach, gdzie nie może być żadnych zadrzewień i zakrzaczeń, gdyż nie zezwalają na to przepisy. Dotyczy to m.in. drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego lub drzew, które uniemożliwiają przeprowadzenie robót albo w niedalekiej przyszłości będą wymagały intensywnego cięcia konarów. Większość z tych drzew nie przedstawia sobą walorów dekoracyjnych - są to formy wielopniowe, zaawansowane wiekowo, rosnące pochyło lub o mocno zdeformowanych koronach. Prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie ich korzeni mogłoby doprowadzić do utraty stabilności lub do znaczącego pogorszenia stanu zdrowotnego prowadzącego do śmierci roślin i w efekcie do wzrostu zagrożenia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono, jak w sentencji.

Na mocy art. 86 ust. 1 pkt. 5, 6 i 7 Ustawy o ochronie przyrody nie pobiera się opłat za usunięcie drzew i krzewów.

Od decyzji niniejszej przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Żyrardowa z siedzibą Plac Jana Pawła II 1 w Żyrardowie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Z up. Prezydenta Miasta

Grzegorz Obłəkowski  
Zastępcą Prezydenta

Otrzymują:

1. Polskie Koleje Państwowe S.A. w Warszawie, ul.Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa,
2. Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych sp. z o.o. ul.Tuwima 28, 99-002 Łódź,
3. a/a.



Warszawa, dnia 02.08.2011r.

**DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ  
W WARSZAWIE**

NN-404/P/21-AN/11

**DECYZJA Nr 274/D/NN/11**

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt. 1 i 3, art. 140 ust. 2a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. z 2005r. Nr 239 poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Zdzisława Wypycha reprezentującego Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. w Łodzi działającego z upoważnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie o udzielenie PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, przebudowę istniejącego przepustu kolejowego oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odwodnienia podtorza i torowiska Toru 1 i Toru 2 na odcinku szlaku kolejowego Żyrardów – Sucha Żyrardowska od km 45.6+80.00 do km 46.8+50.00 w ramach „Modernizacji linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice na odcinku przebudowy szlaku od km 44.6+00.00 do km 50.3+00.00”

**orzekam :**

- I. Udzielam PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie w ramach „Modernizacji linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice na odcinku przebudowy szlaku od km 44.6+00.00 do km 50.3+00.00” pozwolenia wodnoprawnego na:**
- 1. Przebudowę urządzenia wodnego - rowu leśnego bez ustalonej nazwy polegającą na:**
    - a. Rozbiórce istniejącego przepustu w km 1,734 rowu leśnego mającego ujście do Dopływu z Sokula, w km 46.5+31.00 linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice, działka nr ew. 142 obręb 7 Działki, gm. Wiskitki o parametrach:**
      - średnica                    - Ø 1000 m
      - długość                    - L=13,63m
    - b. Wykonaniu w miejscu rozebranego nowego przepustu - Nr 59/M o wymiarach 2,00x2,00m i parametrach:**
      - dł. przepustu                    - 12,00 m
      - rzędna dna na wlocie            - 116,90 m n.p.m.
      - rzędna dna na wylocie        - 116,80 m n.p.m.
      - rzędna zwierciadła wody  $Q_{m1}$  - 117,55 m n.p.m.
      - współrzędne geograficzne: N 52° 2' 15.5844 E 20° 24' 16.4257
    - c. Umocnienie dna i skarp rowu leśnego kostką kamienną na podbudowie cementowo – piaskowej 3 m powyżej wlotu i 5 m poniżej wylotu z przepustu.**
  - 2. Wykonanie urządzeń wodnych – rowów przytorowych obustronnych, służących jako system ujmowania wód opadowych i roztopowych z odwodnienia podtorza i torowiska (Toru 1 i Toru 2) odcinka szlaku kolejowego Żyrardów - Sucha Żyrardowska od km 45.6+80.00 do km 46.8+50.00:**

- a.** R-1 rów przytorowy lewy od km 45.6+80.00 do km 46.5+23.00 linii kolejowej:
- długość L = 842,60 m
  - szerokość dna – 0,28 m
  - nachylenie skarp 1:1,5
  - spadek dna 1,90‰
- b.** R-2 rów przytorowy lewy od km 46.5+39.20 do km 46.8+50.00 linii kolejowej:
- długość L = 321,90 m
  - szerokość dna – 0,28 m
  - nachylenie skarp 1:1,5
  - spadek dna 3,05‰
- c.** R-3 rów przytorowy prawy od km 45.6+80.00 do km 46.5+23.00 linii kolejowej:
- długość L = 842,20 m
  - szerokość dna – 0,28 m
  - nachylenie skarp 1:1,5
  - spadek dna 1,90‰
- d.** R-4 rów przytorowy prawy od km 46.5+39.20 do km 46.8+50.00 linii kolejowej:
- długość L = 321,60 m
  - szerokość dna – 0,28 m
  - nachylenie skarp 1:1,5
  - spadek dna 3,05‰

Dno wyżej wymienionych rowów przytorowych umocnione płytkami korytkami betonowymi typu „Gara” o stałej szerokości 0,28 m. Skarpy umocnione darnią do wysokości 0,5 m.

- 3.** Wykonanie urządzeń wodnych – wylotów DN 200, odprowadzających wody opadowe i roztopowe z odcinka szlaku kolejowego Żyrardów - Sucha Żyrardowska od km 45.6+80.00 do km 46.8+50.00, zlokalizowanych na działce nr ew. 142 obręb 7 Działki, gm. Wiskitki o parametrach:

Lp.	Nazwa wylotu	Lokalizacja wylotu – km linii kolejowej, współrzędne geograficzne	Średnica wylotu	Rzędna dna wylotu	Odbiornik
1	W1	46.5+29.00 N 52°2'15.8694 E 20°24'16.2887	DN 200 mm	117,02 m n.p.m.	rów leśny w km 1,727 mający ujście do Dopływu z Sokula
2	W2	46.5+33.20 N 52°2'15.8122 E 20°24'16.1184	DN 200 mm	117,02 m n.p.m.	rów leśny w km 1,727 mający ujście do Dopływu z Sokula
3	W3	46.5+29.00 N 52°2'15.3803 E 20°24'16.7128	DN 200 mm	117,02 m n.p.m.	rów leśny w km 1,744 mający ujście do Dopływu z Sokula

4	W4	46.5+33.20 N 52°2'15.2217 E 20°24'16.6347	DN 200 mm	117,02 m n.p.m.	rów leśny w km 1,744 mający ujście do Dopływu z Sokula
---	----	-------------------------------------------------	-----------	-----------------	--------------------------------------------------------------

Wyżej wymienione wyloty zostaną zabezpieczone i umocnione kostką kamienną na podbudowie cementowo – piaskowej.

4. Szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z odcinka szlaku kolejowego Żyrardów - Sucha Żyrardowska od km 45.6+80.00 do km 46.8+50.00 za pomocą wylotów W1, W2, W3, W4 do rowu mającego ujście do Dopływu z Sokula (zlewnia rzeki Suchej Nidy) w km 1,727 i km 1,744 jego biegu w łącznej ilości:

$$Q_{\max.h} = 8,9 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\max.d} = 213 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\max.r} = 9313 \text{ m}^3/\text{r}$$

przy maksymalnych stężeniach wskaźników zanieczyszczenia nie przekraczających:

$$\text{zawiesina ogólna} = 100 \text{ mg/dm}^3$$

$$\text{węglowodory ropopochodne} = 15 \text{ mg/dm}^3$$

- II. Pozwolenia wodnoprawnego w zakresie opisanym w pkt I.4 niniejszej decyzji udzielam do dnia **31 lipca 2021r.**

- III. Zobowiązuję osobę uprawnioną opisaną w pkt. I decyzji do:

1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z warunkami niniejszej decyzji oraz operatem wodno prawnym.
2. Przestrzegania terminów okresowych przeglądów stanu odwodnienia i zabezpieczeń towarzyszących.
3. Dostosowania odbiornika do możliwości przyjęcia zrzucanych ścieków deszczowych poprzez wykonanie robót konserwujących, przywracających zdolność chłonną, w tym wykoszenia i odmulenia rowu na odcinku 180m od miejsca zrzutu w kierunku spływu.
4. Utrzymywania rowu na długości 180m od wylotu w kierunku spływu.

- IV. Podstawę wydania niniejszej decyzji stanowi: „Operat wodnoprawny – na wykonanie urządzeń wodnych oraz na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odwodnienia torowiska modernizowanej linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice na odcinku przebudowy szlaku od km 44.6+00.00 do km 50.3+00.00 do rowu mającego ujście do Dopływu z Sokula zlewnia rzeki Suchej Nidy wylotami W-1 i W-2 w km 1+727 i wylotami W-3 i W-4 w km 1+744 oraz projektowanej przebudowy przepustu kolejowego obiekt nr 59/M w km 46.5+31.00”, oprac. przez – Firmę Usługową „EKOTOP” - Mariusz Kopczyński, Skierniewice, kwiecień 2011r.

### UZASADNIENIE

Pan Zdzisław Wypych działając z upoważnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa, wystąpił z wnioskiem do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie o udzielenie dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, przebudowę istniejącego przepustu kolejowego na rowie oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odwodnienia podtorza i torowiska Toru 1 i Toru 2 na odcinku szlaku kolejowego Żyrardów – Sucha Żyrardowska od km 45.6+80.00 do km 46.8+50.00 w ramach „Modernizacji linii

kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice na odcinku przebudowy szlaku od km 44.6+00.00 do km 50.3+00.00” do rowu leśnego mającego ujście do Dopływu z Sokula.

W trakcie przeprowadzonego postępowania przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie nie wpłynęły uwagi i wnioski od stron postępowania. Nie wpłynęły także uwagi i wnioski w ramach prowadzonego postępowania z udziałem społeczeństwa.

Wnioskowane przez stronę warunki wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzania wód opadowych i roztopowych zgodne są z przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać ścieki odprowadzane do wód powierzchniowych lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.Nr 137 poz. 984).

Ustalony, w pkt. III. 4 i 5 obowiązek po zapoznaniu się z nim wnioskodawcy, został nałożony zgodnie z uzgodnieniem z właścicielem rowu leśnego bez ustalonej nazwy - Nadleśnictwem Radziwiłłów w Puszczy Mariańskiej - pismo z dnia 1 lipca 2011r.

Zgodnie z art. 135 pkt 3 pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania określonych w nim robót, w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

W tym stanie faktycznym i prawnym udzielono niniejszego pozwolenia na zasadach i warunkach określonych w sentencji decyzji.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Otrzymują:** /za potwierdzeniem odbioru/

1. Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.  
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
ul. Ksawerów 8, 02-656 Warszawa
4. Lasy Państwowe Nadleśnictwo Radziwiłłów  
ul. Senatorówka 2/2, 96-330 Puszcza Mariańska
5. Bolimowski Park Krajobrazowy  
ul. Jagiellońska 29, 96-100 Skierniewice
6. a/a



DYREKTOR  
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej  
Warszawa  
*Leszek Bagiński*

**Do wiadomości :**

1. Urząd Gminy Wiskitki  
ul. Kościuszki 1, 96-315 Wiskitki

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) w trakcie postępowania pobrana została opłata skarbową.

---

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzeczce 13 B, 03-194 Warszawa  
tel. (022) 58-70-211, fax. (022) 58-70-247





Warszawa, dnia 19.08.2011 r.

**DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ  
W WARSZAWIE**

NN-404/P/23-RB/11

**DECYZJA Nr 280/D/NN/11**

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 140 ust. 2a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. z 2005r. Nr 239 poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu Pana Zdzisława Wypycha reprezentującego firmę Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych w Łodzi Sp. z o.o. działającego z upoważnienia PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie o udzielenie PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę i wykonanie w miejscu rozebranego, nowego mostu kolejowego i wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z układu torowego do Suchej Nidy (Prawa) w ramach „Modernizacji linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice od km 44,6+00,00 do km 50,3+00,00

**orzekam :**

**I. Udzielam PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie w ramach „Modernizacji linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice od km 44,6+00,00 do km 50,3+00,00 pozwolenia wodnoprawnego na:**

1. Rozbiórkę i wykonanie w miejscu rozebranego, nowego mostu kolejowego w km 49,6+31,00 linii kolejowej nad rzeką Sucha Nida (Prawa) w km 24+929 jej biegu, działka Nr ewid. 370, obreb 16 Łubno, gm. Wiskitki (współrzędne geograficzne N:52<sup>0</sup>1'28,5511 E:20<sup>0</sup>21'52,6966) w następujący sposób:
  - a) Parametry mostu kolejowego kratowego jednoprzęsłowego składającego się z dwóch stalowych dźwigarów kratowych przewidzianego do rozbiórki :

- światło pionowe – 2,76 m
- rzędne dna i zwierciadła przepływów miarodajnych rzeki w przekroju obiektu mostowego:

Rzędna spodu obiektu mostowego	119,41 m npm
Rzędna dna cieku	116,65 m npm
Rzędna zwierciadła dla Q <sub>1%</sub>	117,68 m npm

- b) Parametry nowego projektowanego mostu trzyprzęsłowy w systemie wolnopodpartym:

- światło pionowe – 2,97 m
- rzędne dna i zwierciadła przepływów miarodajnych rzeki w przekroju obiektu mostowego:

Rzędna spodu obiektu mostowego	119,62 m npm
Rzędna dna ciek	116,65 m npm
Rzędna zwierciadła dla Q <sub>1%</sub>	117,68 m npm

2. Wykonanie urządzeń wodnych w km 49,2+00,00 do km 50,3+00,00 linii kolejowej:

a) Obustronnych rowów przytorowych:

– lewy od km 49,2+00,00 do km 49,6+17,80:

długość 417,80 m, rzędna dna początku rowu wynosi 118,71 m npm, rzędna dna przy ujściu 117,62 m npm, średni spadek dna wynosi 2,60 % , nachylenie skarp 1:1,5,

– lewy od km 49,6+46,96 do km 50,0+37,87:

długość 358,70 m, rzędna dna początku rowu wynosi 118,73 m npm, rzędna dna przy ujściu 117,82 m npm, średni spadek dna wynosi 2,50 % , nachylenie skarp 1:1,5,

– prawy od km 49,2+00,00 do km 49,6+16,70:

długość 416,70 m, rzędna dna początku rowu wynosi 118,71 m npm, rzędna dna przy ujściu 117,62 m npm, średni spadek dna wynosi 2,60 % , nachylenie skarp 1:1,5,

– prawy od km 49,6+46,9 do km 50,0+37,57:

długość 380,70 m, rzędna dna początku rowu wynosi 118,79 m npm, rzędna dna przy ujściu 117,82 m npm, średni spadek dna wynosi 2,50 % ÷ 5,41%, nachylenie skarp 1:1,5.

Dno wyżej wymienionych rowów przytorowych zostanie umocnione płytkami korytkami betonowymi typu „Gara”. Skarpy umocnione darnią do wysokości 0,5 m.

b) Dwóch wylotów kanalizacyjnych wód opadowych i roztopowych, zlokalizowanych na działkach nr ew 370, obręb 16 Łubno, gm. Wistniki o parametrach:

Lp.	Nazwa wylotu	Lokalizacja wylotu km linii kolejowej współrzędne geograficzne	Rodzaj wylotu	rzędna dna wylotu	Odbiornik
1	W 3	49,6+30,50 N:52°1'28,0706 E:20°21'53,2379	Rura VIPRO DN Ø 300 mm	117,80 m npm	Rzeka Sucha Nida (Prawa) w km 24+947 km
2	W4	49,6+36,00 N:52°1'27,9915 E:20°21'52,9747	Rura VIPRO DN Ø 200 mm	114,90 m npm	Rzeka Sucha Nida (Prawa) w km 24+947

Wyżej wymienione wyloty zostaną umocnione poniżej wylotu modułowymi materacami gabionowymi o wymiarach 1,5x1,5x0,3 m każdy, na długości dla wylotu: W3–9,0 m; W 4 – 9,50 m na podsypce cementowo-piaskowej. Powyższe umocnienie zakończone zostanie drewnianą palisadą przed korytem rzeki.

3. Na odprowadzanie wód opadowych roztopowych z podtorza i torowiska toru Nr 1 Nr 2 projektowanymi w/w wylotami do rzeki Suchoj Nidy (Prawa) w km 24+947 jej biegu w ilości łącznej (dla deszczu miarodajnego: p = 10%, t = 15 min., q = 131 dm<sup>3</sup>/s/ha):

$$Q_{\max h} = 6,0 \text{ m}^3/\text{h}, \quad Q_{\max d} = 143,9 \text{ m}^3/\text{d}, \quad Q_{\max r} = 6\,296 \text{ m}^3/\text{r}$$

przy maksymalnych stężeniach wskaźników zanieczyszczenia nie przekraczających (w odpływie do odbiornika) :

**zawiesiny ogólnej 100 mg/dm<sup>3</sup>**  
**substancji ropopochodnych 15 mg/dm<sup>3</sup>**

**II.** Pozwolenia wodnoprawnego w zakresie opisanym w pkt I.3 niniejszej decyzji udzielam do dnia 31 lipca 2021 r.

**III.** Zobowiązuję osobę uprawnioną opisaną w pkt. I decyzji do :

1. Właściwej ochrony dna i brzegów koryta rzeki Sucha Nida (Prawa) w trakcie rozbiórki i wykonania w miejscu rozebranego, nowego mostu kolejowego.
2. Utrzymania koryta rzeki Sucha Nida (Prawa) na odcinku o dł. 100 m poniżej i powyżej obiektu mostowego na warunkach uzgodnionych w porozumieniu z administratorem rzeki.
3. Utrzymania urządzeń wodnych – projektowanych wylotów i rowów w dobrym stanie technicznym.
4. Poinformowania WZMiUW w Warszawie Inspektorat w Grodzisku Mazowieckim o rozpoczęciu i zakończeniu prac związanych z wykonaniem urządzeń wodnych oraz o rozpoczęciu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

**IV.** Podstawę wydania niniejszej decyzji stanowi: operat wodnoprawny – na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z torowiska modernizowanej linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice od km 44,6+00,00 do km 50,3+00,00, opra.- „EKOTOP” Pan Mariusz Kopczyński, Skierniewice, kwiecień 2011r.

### **UZASADNIENIE**

Pan Zdzisław Wypych działając z upoważnienia PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Warszawie, wystąpił dnia 18 kwietnia 2011r. z wnioskiem o udzielenie dla PKP Polskich Linii Kolejowych ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę i wykonanie w miejscu rozebranego, nowego mostu kolejowego, wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z układu torowego do Suchej Nidy (Prawa) w ramach „Modernizacji linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice od km 44,6+00,00 do km 50,3+00,00.

Do wniosku załączono operat wodnoprawny oraz pismo z dnia 3 marca 2011r., znak: IWGM-4105/U-261/678/2011 administratora rzeki Suchej Nidy (Prawa) - Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, w którym podano warunki techniczne dla obiektów inżynierskich i odprowadzania wód opadowych w związku z modernizacją linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice na odcinku Żyrardów – p.o. Sucha Żyrardowska.

Zawiadomieniem o wszczęciu postępowania poinformowano strony postępowania o możliwości zgłaszania wniosków i wyjaśnień w przedmiotowej sprawie.

Dnia 16 maja 2011r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki wpłynęło pismo od Dyrekcji Bolimowskiego Parku Krajobrazowego w Skierniewicach zwracające uwagę na walory przyrodnicze Doliny rzeki Suchej Nidy (Prawa).

Następnie pismem z dnia 30 maja 2011r. dostarczono do tut. organu zmieniony wniosek wraz z uzupełnionym operatem wodnoprawnym oraz pismo Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie z dnia 18 maja 2011r., znak: W/IGM-4105/U-261/2275/2011. Zmiana wniosku dotyczyła km odprowadzanych wód opadowych roztopowych do rzeki Suchej Nidy (Prawa) oraz km lokalizacji przedmiotowego obiektu mostowego.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego wnioskodawca przesłał do tut. organu decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z grudnia 2009r., znak: RDOŚ-14-WOOS-II-TS-6613-125/08 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, a następnie dnia 30 czerwca 2011r., uzupełnił dokumenty o decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 14 kwietnia 2011r., znak: DOOŚidk.4201.2.2011.AŁ.5 wydaną wyniku rozpatrzenia odwołania od w/w decyzji RDOŚ.

W związku z zapisem pkt II ppkt 16 w/w decyzji zabraniającym prowadzenia robót budowlanych w korycie m. in. rzeki Suchej Nidy (Prawa), wnioskodawca pismem z dnia 8 lipca 2011r., wystąpił do Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie z prośbą o zmianę warunków sformułowanych w piśmie dnia 3 marca 2011r., znak: IWGM-4105/U-261/678/2011r.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie pismem z dnia 12 lipca 2011r., odstąpił od wcześniejszych wymagań związanych z koniecznością wykonania budowli regulacyjnych służących umocnieniu brzegu i dna w rejonie obiektu mostowego.

Pismem z dnia 19 lipca 2011r. wnioskodawca złożył do tut. organu zmieniony wniosek wraz z załączoną do wniosku dokumentacją.

Zgodnie z art. 10 kpa tut. organ pismem z dnia 8 sierpnia 2011r. zawiadomił strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do nowo zebranych dowodów i materiałów w terminie 7 dni od otrzymania pisma.

W toku prowadzonego postępowania, strony postępowania nie zgłosiły uwag lub zastrzeżeń do jego przedmiotu.

Teren, na którym znajdują się urządzenia wodne zaliczony został do tzw. terenów zamkniętych.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji znajduje się w bliskim sąsiedztwie obszarów oddziaływania na obszary objęte ochroną w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U. Nr 92 poz. 880 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U.229 poz. 2313 z późn. zm.), stąd przy realizacji inwestycji uwzględnić należy obowiązujące przepisy i zalecenia określone decyzją z dnia 22 grudnia 2009r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (w brzmieniu nadanym decyzją GDOŚ).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 poz.987) światło rozpatrywanego mostu kolejowego na linii magistralnej przyjęto jako miarodajną wodę o prawdopodobieństwie pojawienia się  $p=1\%$ , które wynosi  $Q_{\max} = 10,22 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Wnioskowane przez stronę warunki wykonania urządzeń wodnych i odprowadzania ścieków deszczowych zgodne są z przepisami rozporządzenia: Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków jaki powinny odpowiadać ścieki odprowadzane do wód powierzchniowych lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ( Dz. U. Nr 137 poz. 984) oraz Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735). Przeprowadzanie co najmniej dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających daje gwarancję dotrzymania wyżej wymienionych warunków.

Ustalone, w pkt. III obowiązki po zapoznaniu się z nimi wnioskodawcy, zostały nałożone zgodnie z wnioskiem Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, który odstąpiwszy od zalecanych umocnień brzegów wskazuje, że mogą wystąpić uszkodzenia w przekrojach cieków przy zwiększonej ilości odprowadzanych wód deszczowych oraz migracji zwierząt. W związku z tym konieczne jest, aby właściwe utrzymanie dna i brzegu cieków w

rejonie obiektu mostowego, istotne także dla zapewnienia bezpieczeństwa tej budowli w przypadku wezbrania powodziowego, było prowadzone przez właściciela tego obiektu mostowego.

Zgodnie z art. 135 pkt 3 pozwolenie wodnoprawne wygasa pkt. I ppkt. 1, 2 jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania określonych w nim urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

W tym stanie faktycznym i prawnym udzielono niniejszego pozwolenia na zasadach i warunkach określonych w sentencji decyzji.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



z upoważnienia Dyrektora  
RZGW w Warszawie  
Zastępca Dyrektora  
ds. Gospodarki Wodnej, Majątkiem SP  
*Małgorzata Kasperk-Kawalec*

**Otrzymują:** /za potwierdzeniem odbioru/

1. 1 Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.  
Zdzisław Wypych ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź (+ alibaj)
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Rejonowy Oddział w Grodzisku  
ul. Traugutta 4a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
4. Bolimowski Park Krajobrazowy ul. Jagiellońska 29, 96-100 Skierniewice
5. Polski Związek Wędkarski ul. Brzozowska 4, 96-100 Skierniewice
6. a/a

**Do wiadomości:**

1. Urząd gminy Wiskitki  
ul. Kościuszki 1, 96-315 Wiskitki

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) w trakcie postępowania pobrana została opłata skarbową.



Warszawa, dnia 19. 08. 2011 r.

**DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ  
W WARSZAWIE**

NN-404/P/22-RB/11

**DECYZJA Nr 281/D/NN/11**

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 140 ust. 2a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. z 2005r. Nr 239 poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Zdzisława Wypycha reprezentującego firmę Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych w Łodzi Sp. z o.o. działającego z upoważnienia PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie o udzielenie PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę i wykonanie w miejscu rozebranego, nowego mostu kolejowego i wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód w ramach „Modernizacji linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice od km 44,6+00,00 do km 50,3+00,00

**orzekam :**

**I. Udzielam PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie w ramach „Modernizacji linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice od km 44,6+00,00 do km 50,3+00,00 pozwolenia wodnoprawnego na:**

1. Rozbiórkę i wykonanie, w miejscu rozebranego, nowego mostu kolejowego jednoprzęsłowego w systemie wolnopodpartym w km 47,805 linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice nad Dopływem z Olszówki (Czarna Struga) w km 4+700 jego biegu zlokalizowanego na działce ewid. Nr 142 obręb 7 Działki oraz na działce ewid. Nr 148, obręb 14 Józefów w gm. Wiskitki współrzędne geograficzne N:52<sup>0</sup>1'56.2635 E:20<sup>0</sup>23'17.3049 w następujący sposób:

- światło pionowe : – 3, 09 m

- rzędne dna i zwierciadła przepływów miarodajnych rzeki w przekroju obiektu mostowego:

Rzędna spodu obiektu mostowego	117,11 m npm
Rzędna dna cieku	114,02 m npm
Rzędna zwierciadła dla Q <sub>1%</sub>	115,26 m npm

2. Wykonanie urządzeń wodnych w km 46,8+50,00 do km 49,2+00,00 linii kolejowej:

a) Obustronnych rowów przytorowych:

wzdłuż toru Nr 1

– lewy od km 46,8+50,00 do km 47,7+83,75:

długość 946,40 m, rzędna dna początku rowu wynosi 118,00 m npm rzędna dna przy ujściu 115,58 m npm, średni spadek dna wynosi 1,90% ÷ 4,00%, nachylenie skarp 1:1,5,

– lewy od km 48,1+64,50 do km 49,2+00,00:

długość 1035 m, rzędna dna początku rowu wynosi 117,12 m npm rzędna dna przy ujściu 115,59 m npm, średni spadek dna wynosi 1,76% , nachylenie skarp 1:1,5,

wzdłuż toru Nr 2

– prawy od km 46,8+50,00 do km 47,7+83,75 :

długość 947,60 m, rzędna dna początku rowu wynosi 118,00 m npm rzędna dna przy ujściu 115,58 m npm, średni spadek dna wynosi 1,90%, nachylenie skarp 1:1,5,

– prawy od km 47,8+30,90 do km 49,2+00,00:

długość 1385,10 m, rzędna dna początku rowu wynosi 117,12 m npm rzędna dna przy ujściu 116,89 m npm, średni spadek dna wynosi 1,75%÷ 5,41%, nachylenie skarp 1:1,5,

Dno wyżej wymienionych rowów przytorowych zostanie umocnione płytkami korytkami betonowymi typu „Gara”, a skarpy zostaną umocnione darnią do wysokości 0,5 m.

Wszystkie w/w wymienione rowy przytorowe mają ujście do Dopływu z Olszówki (Czarna Struga). Dopływ z Olszówki (Czarna Struga) ma ujście do rzeki Suchej.

b) Czterech wylotów kanalizacyjnych w tym:

Dwóch wylotów zlokalizowanych na działkach nr ew. 61/1200, obręb 7 Działki, gm. Wiskitki o następujących parametrach:

Lp.	Nazwa wylotu	Km Lokalizacja wylotu współrzędne geograficzne	Rodzaj wylotu	rzędna dna wylotu	Odbiornik
1	W1	47,7+94,75 N:52°1'56.6802 E:20°23'17.1046	Rura VIPRO DN Ø 315 mm	114,90 m npm	Dopływ z Olszówki (Czarna Struga) w km 4+686 km
2	W2	47,8+14,75 N:52°1'56.5713 E:20°23'16.8228	Rura VIPRO DN Ø 200 mm	114,90 m npm	Dopływ z Olszówki (Czarna Struga) w km 4+686 km

Dwóch wylotów na działkach nr ew.148, obręb 14 Józefów, gm. Wiskitki o parametrach:

Lp.	Nazwa wylotu	Km Lokalizacja wylotu współrzędne geograficzne	Rodzaj wylotu	rzędna dna wylotu	Odbiornik
1	W3	47,7+98,75 N:52°1'55.7910 E:20°23'17.9792	Rura VIPRO DN Ø 300 mm	114,90 m npm	Dopływ z Olszówki (Czarna Struga) w km 4+718
2	W4	47,8+14,90 N:52°1'55.7148 E:20°23'17.7609	Rura VIPRO DN Ø 300 mm	114,90 m npm	Dopływ z Olszówki (Czarna Struga) w km 4+718

Wszystkie projektowane wyloty zostaną umocnione poniżej wylotu modułowymi materacami gabionowymi o wymiarach 1,5 x 1,5x 0,3 m, każdy na długości dla wylotu: W 1 – 9,0 m; W 2 – 5,50 m; W 3 – 3,50 m, W 4 – 8,0 m na podsypce cementowo-piaskowej. Powyższe umocnienie zakończone zostanie drewnianą palisadą przed korytem rzeki.

3. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z mostu kolejowego (układ torowy – tor Nr 1 i Nr 2) w km 47,6+05,00 linii kolejowej projektowanymi wylotami :

- W 1 i W 2 do Dopływu z Olszówki (Czarna Struga) w km 4+686 jego biegu w ilości łącznej (dla deszczu miarodajnego:  $p = 10\%$ ,  $t = 15 \text{ min.}$ ,  $q = 131 \text{ dm}^3/\text{s/ha}$ ):

$$Q_s = 17,2 \text{ l/s}, \quad Q_{\max h} = 0,49 \text{ m}^3/\text{h}, \quad Q_{\max d} = 11,8 \text{ m}^3/\text{d}, \quad Q_{\max r} = 517 \text{ m}^3/\text{r}$$

- W 3 i W 4 do Dopływu z Olszówki (Czarna Struga) w km 4+718 jego biegu w ilości łącznej (dla deszczu miarodajnego:  $p = 10\%$ ,  $t = 15 \text{ min.}$ ,  $q = 131 \text{ dm}^3/\text{s/ha}$ ):

$$Q_s = 38,3 \text{ l/s}, \quad Q_{\max h} = 1,1 \text{ m}^3/\text{h}, \quad Q_{\max d} = 26,6 \text{ m}^3/\text{d}, \quad Q_{\max r} = 1164 \text{ m}^3/\text{r}$$

przy maksymalnych stężeniach wskaźników zanieczyszczenia nie przekraczających (w odpływie do odbiornika) :

$$\text{zawiesiny ogólnej} = 100 \text{ mg/dm}^3$$

$$\text{substancji ropopochodnych} = 15 \text{ mg/dm}^3$$

**II.** Pozwolenia wodnoprawnego w zakresie opisanym w pkt I. 3 niniejszej decyzji udzielam do dnia 31 lipca 2021 r.

**III.** Zobowiązuję osobę uprawnioną opisaną w pkt. I decyzji do :

1. Właściwej ochrony dna i brzegów koryta Dopływu z Olszówki (Czarna Struga) w trakcie rozbiórki i wykonania w miejscu rozebranego, nowego mostu kolejowego.
2. Utrzymania koryta Dopływu z Olszówki (Czarna Struga) na odcinku o dł. ok. 180 m poniżej i powyżej obiektu mostowego na warunkach uzgodnionych w porozumieniu z administratorem rzeki.
3. Utrzymania urządzeń wodnych – projektowanych wylotów i rowów w dobrym stanie technicznym.
4. Poinformowania WZMiUW w Warszawie Inspektorat w Grodzisku Mazowieckim o rozpoczęciu i zakończeniu prac związanych z wykonaniem urządzeń wodnych oraz o rozpoczęciu odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych do Dopływu z Olszówki (Czarna Struga).

**IV.** Podstawę wydania niniejszej decyzji stanowi: operat wodnoprawny – na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z torowiska modernizowanej linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice od km 44,6+00,00 do km 50,3+00,00, opra.- „EKOTOP” Pan Mariusz Kopczyński, Skierniewice, kwiecień 2011r.

### UZASADNIENIE

Pan Zdzisław Wypych działając z upoważnienia PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Warszawie, wystąpił z wnioskiem do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie o udzielenie dla PKP Polskich Linii Kolejowych ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę i wykonanie w miejscu rozebranego, nowego mostu kolejowego i wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód w ramach „Modernizacji linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice od km 44,6+00,00 do km 50,3+00,00”.



Do wniosku załączono operat wodnoprawny oraz pismo z dnia 3 marca 2011r., znak: IWGM-4105/U-261/678/2011, administratora Dopływu z Olszówki - Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych, w którym podano warunki techniczne dla obiektów inżynierskich i odprowadzania wód opadowych w związku z modernizacją linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice na odcinku Żyrardów – p.o. Sucha Żyrardowska.

Zawiadomieniem o wszczęciu postępowania poinformowano strony postępowania o możliwości zgłaszania wniosków i wyjaśnień w przedmiotowej sprawie.

Dnia 16 maja 2011r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki wpłynęło pismo od Dyrekcji Bolimowskiego Parku Krajobrazowego w Skierniewicach zwracające uwagę na walory przyrodnicze Dopływu z Olszówki (Czarnej Strugi).

Następnie pismem z dnia 30 maja 2011r. dostarczono do tut. organu zmieniony wniosek wraz z uzupełnionym operatem wodnoprawnym oraz pismo Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie z dnia 18 maja 2011r., znak: W/IGM-4105/U-261/2275/2011. Zmiana wniosku dotyczyła km Dopływu z Olszówki (Czarnej Strugi) odprowadzanych wód opadowych roztopowych do oraz km lokalizacji przedmiotowego obiektu mostowego.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego wnioskodawca przesłał do tut. organu decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z grudnia 2009r., znak: RDOŚ-14-WOŚ-II-TS-6613-125/08 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, a następnie dnia 30 czerwca 2011r., uzupełnił dokumenty o decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 14 kwietnia 2011r., znak: DOOŚidk.4201.2.2011.AŁ.5 wydaną wyniku rozpatrzenia odwołania od w/w decyzji RDOŚ.

W związku z zapisem pkt II ppkt 16 w/w decyzji zabraniającym prowadzenia robót budowlanych w korycie Dopływ z Olszówki (Czarna Struga), wnioskodawca pismem z dnia 8 lipca 2011r., wystąpił do Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie z prośbą o zmianę warunków sformułowanych w piśmie z dnia 3 marca 2011r., znak: IWGM-4105/U-261/678/2011r.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie pismem z dnia 12 lipca 2011r., odstąpił od wcześniejszych wymagań związanych z koniecznością wykonania budowli regulacyjnych służących umocnieniu brzegu i dna w rejonie obiektu mostowego.

Pismem z dnia 19 lipca 2011r. wnioskodawca złożył do tut. organu zmieniony wniosek wraz z załączoną do wniosku dokumentacją.

Zgodnie z art. 10 kpa tut. organ pismem z dnia 8 sierpnia 2011r. zawiadomił strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do nowo zebranych dowodów i materiałów w terminie 7 dni od otrzymania pisma.

W toku prowadzonego postępowania, strony postępowania nie zgłosiły uwag lub zastrzeżeń do jego przedmiotu.

Teren, na którym znajdują się urządzenia wodne zaliczony został do tzw. terenów zamkniętych.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji znajduje się w bliskim sąsiedztwie obszarów oddziaływania na obszary objęte ochroną w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U. Nr 92 poz. 880 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U.229 poz. 2313 z późn. zm.), stąd przy realizacji inwestycji uwzględnić należy obowiązujące przepisy i zalecenia określone decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie dnia 22 grudnia 2009r., znak: RDS-14-WOŚ-II-TS-6613-125/08 Warszawa (w brzmieniu nadanym decyzją GDOŚ).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 poz.987) światło rozpatrywanego mostu kolejowego na linii magistralnej przyjęto jako miarodajną wodę o prawdopodobieństwie pojawienie się  $p=1\%$ , które wynosi  $Q = 8,37 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Wnioskowane przez stronę warunki wykonania urządzeń wodnych i odprowadzania ścieków deszczowych zgodne są z przepisami rozporządzenia: Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać ścieki odprowadzane do wód powierzchniowych lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ( Dz. U. Nr 137 poz. 984). ) oraz Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735). Przeprowadzanie co najmniej dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających daje gwarancję dotrzymania wyżej wymienionych warunków.

Ustalone, w pkt. III obowiązki po zapoznaniu się z nimi wnioskodawcy, zostały nałożone zgodnie z wnioskiem Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, który odstąpiwszy od zalecanych umocnień brzegów wskazuje, że mogą wystąpić uszkodzenia w przekrojach cieków przy zwiększonej ilości odprowadzanych wód deszczowych oraz migracji zwierząt. W związku z tym konieczne jest, aby właściwe utrzymanie dna i brzegu cieków w rejonie obiektu mostowego, istotne także dla zapewnienia bezpieczeństwa tej budowli w przypadku wezbrania powodziowego było prowadzone przez właściciela tego obiektu mostowego.

Zgodnie z art. 135 pkt 3 pozwolenie wodnoprawne w pkt. I ppkt. 1 i 2 wygasa jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania określonych w nim urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

W tym stanie faktycznym i prawnym udzielono niniejszego pozwolenia na zasadach i warunkach określonych w sentencji decyzji.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



z upoważnienia Dyrektora  
RZGW w Warszawie  
Zastępcą Dyrektora  
ds. Gospodarki Wodnej  
Małgorzata Kasperek-Kawalek

**Otrzymują:** /za potwierdzeniem odbioru/

1. Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.  
Zdzisław Wypych (+ akty)  
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
3. Bolimowski Park Krajobrazowy  
ul. Jagiellońska 29, 96-100 Skierniewice

4. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Rejonowy Oddział w Grodzisku  
ul. Traugutta 4a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
5. a/a

**Do wiadomości :**

1. Urząd gminy Wiskitki  
ul. Kościuszki 1, 96-315 Wiskitki

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) w trakcie postępowania pobrana została opłata skarbową



Warszawa, dnia...05, 08!.....2011 r.

**DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ  
W WARSZAWIE**

NN-404/P/24-RB/11

**DECYZJA Nr 277/D/NN/11**

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 140 ust. 2a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. z 2005r. Nr 239 poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu Pana Zdzisława Wypycha reprezentującego firmę Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych w Łodzi Sp. z o.o. działającego z upoważnienia PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie o udzielenie PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na: rozbiórkę i wykonanie w miejscu rozebranego, nowego przepustu, wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z podtorza i torowiska do cieku rowu burzowego „L” w ramach „Modernizacji linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice od km 44,6+00,00 do km 50,3+00,00

**orzekam :**

**I. Udzielam PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.w Warszawie w ramach „Modernizacji linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice od km 44,6+00,00 do km 50,3+00,00 pozwolenia wodnoprawnego na:**

1. Rozbiórkę istniejącego przepustu zlokalizowanego w km 44,8+824,00 linii kolejowej (współrzędne geograficzne N:52<sup>0</sup>2'41,8344 E:20<sup>0</sup>25'35,2199)
2. Wykonanie w miejscu rozebranego nowego przepustu składającego się z dwóch otworów prostokątnych każdy o wymiarach 2,00 x 2,00 m dł. 12,00 m o następujących parametrach:

- światło pionowym	- 2,00 m
- rzędna dna na wlocie	- 116,96 m npm
- rzędna dna na wylocie	- 116,90 m npm
- przepustowość 0,5%	- 118,10 m npm

Dno i skarpy cieku „Rów burzowy L” umocnione zostaną narzutem kamiennym na podbudowie cementowo-piaskowej powyżej na dł. 3,0 m od strony wody górnej oraz poniżej na dł. 5 m od strony wody dolnej w obszarze wlotu i wylotu z przepustu.

Parametry w/w cieku:

Szerokość dna	- 0,8 m
Głębokość	- 1,2 – 1,5 m
Nachylenie skarp	- 1:1,5

3. Wykonanie urządzeń wodnych w km 44,6+00,00 do km 45,6+80,00 linii kolejowej:
  - a) rowy przytorowe obustronne:  
wzdłuż toru Nr 1

– lewy od km 44,6+00,00 do km 44,8+22,14:

długość 221,00 m, rzędna dna początku rowu wynosi 117,70 m npm rzędna dna przy ujściu 117,03 m npm, średni spadek dna wynosi 3,00%, nachylenie skarp 1:1,5,

– lewy od km 44,8+26,14 do km 45,6+80,00:

długość 851,50 m, rzędna dna początku rowu wynosi 118,62 m npm rzędna dna przy ujściu 117,03 m npm, średni spadek dna wynosi 1,85% , nachylenie skarp 1:1,5.

wzdłuż toru Nr 2

– prawy od km 46,6+00,00 do km 44,8+22,14 :

długość 221,00 m, rzędna dna początku rowu wynosi 117,55 m npm rzędna dna przy ujściu 117,03 m npm, średni spadek dna wynosi 2,35%, nachylenie skarp 1:1,5,

– prawy od km 44,8+26,14 do km 45,6+80,00:

długość 851,70 m, rzędna dna początku rowu wynosi 118,62 m npm rzędna dna przy ujściu 117,03 m npm, średni spadek dna wynosi 1,85% nachylenie skarp 1:1,5,

Dno wyżej wymienionych rowów przytorowych umocnione płytkami korytkami betonowymi typu „Gara” o stałej szerokości 0,28 m. Skarpy umocnione darnią do wysokości 0,5 m.

Wszystkie w/w wymienione rowy przytorowe mają ujście do ciek „Rów burzowy L”. Ciek „Rów burzowy L” ma ujście do rzeki Pisi-Gągoliny.

b) Trzech wylotów kanalizacyjnych wód opadowych i roztopowych, zlokalizowanych na działkach nr ew.3603, obręb 3 miasto Żyrardów o parametrach:

Lp.	Nazwa wylotu	Lokalizacja wylotu (km linii kolejowej) współrzędne geograficzne	Rodzaj wylotu	rzędna dna wylotu	Odbiornik
1	W1	44,8+22,14 N:52 <sup>0</sup> 2'42,0988 E:20 <sup>0</sup> 25'35,1031	DN Ø 200 mm	117,03 m npm	Ciek „Rów burzowy L”
2	W2	44,8+26,14 N:52 <sup>0</sup> 2'42,0377 E:20 <sup>0</sup> 25'34,9171	DN Ø 200 mm	117,03 m npm	Ciek „Rów burzowy L”
3	W3	44,8+22,14 N:52 <sup>0</sup> 2'41,6271 E:20 <sup>0</sup> 25'35,5090	DN Ø 200 mm	117,03 m npm	Ciek „Rów burzowy L”

c) Wylot kanalizacyjny wód opadowych i roztopowych, zlokalizowanych na działkach nr ew. 142, obręb 7 Działki o parametrach:

Lp.	Nazwa wylotu	Lokalizacja wylotu (km linii kolejowej) współrzędne geograficzne	Rodzaj wylotu	rzędna dna wylotu	Odbiornik
-----	--------------	------------------------------------------------------------------	---------------	-------------------	-----------

1	W4	44,8+26,14 N:52°2'41,5644 E:20°25'35,3251	DN Ø 200 mm	117,01 m npm	Ciek „Rów burzowy L”
---	----	-------------------------------------------------	-------------	--------------	----------------------

Wszystkie projektowane wyloty zostaną zabezpieczone i umocnione poniżej wylotu modułowymi materacami gabionowymi o wymiarach 1,5x1,5x0,3 m, każdy na długości dla wylotu: W 1 – 9,0 m; W 2 – 5,50 m; W 3 – 3,50 m, W 4 – 8,0 m na podsypce cementowo-piaskowej. Skarpy umocnione zostaną darnią do wysokości 0,5 m.

4. Na odprowadzenie wód opadowych roztopowych z podtorza i torowiska toru Nr 1 Nr 2 projektowanymi w/w wylotami :

- W 1 i W 2 do ciek „Rów burzowy L” w km 2+727,5 jego biegu w ilości łącznej (dla deszczu miarodajnego: p = 10%, t = 15 min., q = 131 dm<sup>3</sup>/s/ha):

$$Q_{\max h} = 1,09 \text{ m}^3/\text{h}, \quad Q_{\max d} = 98,1 \text{ m}^3/\text{d}, \quad Q_{\max r} = 4290 \text{ m}^3/\text{r}$$

- W 3 i W 4 do ciek „Rów burzowy L” w km 2+742,5 km jego biegu w ilości łącznej (dla deszczu miarodajnego: p = 10%, t = 15 min., q = 131 dm<sup>3</sup>/s/ha):

$$Q_{\max h} = 4,09 \text{ m}^3/\text{h}, \quad Q_{\max d} = 98,1 \text{ m}^3/\text{d}, \quad Q_{\max r} = 4291 \text{ m}^3/\text{r}$$

przy maksymalnych stężeniach wskaźników zanieczyszczenia nie przekraczających (w odpływie do odbiornika) :

**zawiesiny ogólnej 100 mg/dm<sup>3</sup>**

**substancji ropochodnych 15 mg/dm<sup>3</sup>**

**II.** Pozwolenia wodnoprawnego w zakresie opisanym w pkt I. 4 niniejszej decyzji udzielam do dnia 31 lipca 2021 r.

**III.** Zobowiązuję osobę uprawnioną opisaną w pkt. I decyzji do :

1. Prowadzenia prawidłowej eksploatacji i konserwacji urządzeń służących do odprowadzania i podczyszczania ścieków opadowych i roztopowych.
2. Utrzymania urządzeń wodnych – ciek „Rów burzowy L” na dł. 200 m (od granicy dz. ewid. nr 3603) w dobrym stanie technicznym.
3. Poinformowania Prezydenta Miasta Żyrardowa o rozpoczęciu i zakończeniu prac związanych z wykonaniem i utrzymaniem urządzeń wodnych oraz odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych do ciek „Rów burzowy L”.

**IV.** Podstawę wydania niniejszej decyzji stanowi: operat wodnoprawny – na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z torowiska modernizowanej linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice od km 44,6+00,00 do km 50,3+00,00, opra.- „EKOTOP” Pan Mariusz Kopczyński, Skierniewice, kwiecień 2011r.

## UZASADNIENIE

Pan Zdzisław Wypych działając z upoważnienia PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Warszawie, wystąpił z wnioskiem do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie o udzielenie dla PKP Polskich Linii Kolejowych ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa pozwolenia wodnoprawnego na: rozbiórkę i wykonanie w miejscu rozebranego, nowego przepustu, wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z podtorza i torowiska do ciek „Rów burzowy L” w ramach „Modernizacji linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice od km 44,6+00,00 do km 50,3+00,00”.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji znajduje się w bliskim sąsiedztwie obszarów oddziaływania na obszary objęte ochroną w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U. Nr 92 poz. 880 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r. r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U.229 poz. 2313 z późn. zm.), stąd przy realizacji inwestycji uwzględnić należy obowiązujące przepisy i zalecenia określone decyzją z dnia 22 grudnia 2009r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

W trakcie przeprowadzonego postępowania przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki nie wpłynęły uwagi i wnioski od stron postępowania. Nie wpłynęły także uwagi i wnioski w ramach prowadzonego postępowania z udziałem społeczeństwa.

Wnioskowane przez stronę warunki wykonania urządzeń wodnych i odprowadzania ścieków deszczowych zgodne są z przepisami rozporządzenia: Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać ścieki odprowadzane do wód powierzchniowych lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ( Dz. U. Nr 137 poz. 984). Przeprowadzanie co najmniej dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających daje gwarancję dotrzymania wyżej wymienionych warunków.

Ustalone, w pkt. II obowiązki po zapoznaniu się z nimi wnioskodawcy, zostały nałożone zgodnie z wnioskiem Prezydenta Miasta Żyrardowa - pismo z dnia 26 maja 2011r., znak: GK.IV.630-9/11, a także w odniesieniu do zapisu pkt II ppkt 16 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z grudnia 2009r. znak: RDOŚ-14-WOŚ-II-TS-6613-125/08 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Według w/w zapisu ciek „Rów burzowy L” nie jest objęty zakazem prowadzenia robót budowlanych w korycie przedmiotowego cieku.

W tym stanie faktycznym i prawnym udzielono niniejszego pozwolenia na zasadach i warunkach określonych w sentencji decyzji.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 135 pkt 3 pozwolenie wodnoprawne w pkt. I ppkt. 1, 2 i 3 wygasa jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania określonych w nim urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczna.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.



DYREKTOR  
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej  
w Warszawie  
*Leszek Bagiński*  
Leszek Bagiński

**Otrzymują:** /za potwierdzeniem odbioru/

1. Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.  
Pan Zdzisław Wypych *(opener)*  
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
3. Bolimowski Park Krajobrazowy  
ul. Jagiellońska 29, 96-100 Skierniewice
4. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Rejonowy Oddział w Grodzisku  
ul. Traugutta 4a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
5. Prezydent Miasta Żyrardowa  
Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów
6. a/a

**Do wiadomości :**

1. Urząd gminy Wiskitki  
ul. Kościuszki 1, 96-315 Wiskitki

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) w trakcie postępowania pobrana została opłata skarbową.





# REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE

u l. Zarzecze 13 B, 03 - 194 W a r s z a w a

Sekretariat tel. (022)58-70-211

fax (022) 58-70-204

e-mail: sekretariat@rzgw.warszawa.pl

Konto: NBP O/O Warszawa 2610101010 0025702231000000

NIP 526 - 23 - 90 - 341 REGON 016183991



NN-404/P/21-AN/11

Warszawa, dnia 02.06.2011r.

BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH I USŁUG INWESTYCYJNYCH Sp.z o.o. w Łodzi	
Otrzy- mano	13. 06. 2011
Nr. ....	
Ilość załączników .....	

**Biurow Projektów Kolejowych  
i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.**  
ul. Tuwima 28  
90-002 Łódź

W związku z przesłanym do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie wnioskiem Pana Zdzisława Wypycha, reprezentującego firmę Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. w Łodzi, działającego z upoważnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie o udzielenie PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, przebudowę istniejącego przepustu kolejowego oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odwodnienia podtorza i torowiska Toru 1 i Toru 2 na odcinku szlaku kolejowego Żyrardów – Sucha Żyrardowska od km 45.6+80.00 do km 46.8+50.00 w ramach „Modernizacji linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice na odcinku przebudowy szlaku od km 44.6+00.00 do km 50.3+00.00” informuję, iż z akt sprawy wynika, że przepust – obiekt inżynierski Nr 59/M w km 46.5+31.00 linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice jest zlokalizowany na obniżeniu terenu gdzie woda spływa w sposób naturalny w kierunku doliny i w celu uniknięcia piętrenia się jej na wysokości przecięcia doliny przez linię kolejową, istniejącym przepustem przeprowadzana jest na drugą stronę. Zarówno z informacji zawartych w operacie jak i z rozeznania, przepust w km 46.5+31.00 linii kolejowej nie jest ani elementem rowu, ani nie jest przejściem przez wody powierzchniowe.

W świetle powyższych ustaleń w/w przepust nie jest urządzeniem wodnym i pozwolenie wodnoprawne na jego przebudowę nie jest wymagane.

Biorąc pod uwagę powyższe, również wniosek na wykonanie wylotów i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odwodnienia podtorza i torowiska (Toru 1 i Toru 2) wymaga zmiany na ewentualne odprowadzenie w/w wód do ziemi poprzez ich wypływ powierzchniowy na istniejący teren. Udzielenie pozwolenia w tym zakresie będzie możliwe po przedstawieniu odpowiednich dokumentów uzasadniających brak negatywnego wpływu odprowadzanych wód na teren i wody podziemne w miejscu ich odprowadzania.

Oczekuję na przedstawienie swojego stanowiska w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego pisma.

## Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a

DYREKTOR  
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej  
w Warszawie  
*Leszek Bagiński*  
Leszek Bagiński

## Do wiadomości:

1. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
ul. Ksawerów 8, 02-656 Warszawa
2. Lasy Państwowe Nadleśnictwo Radziwiłłów  
ul. Senatorówka 2/2, 96-330 Puszcza Mariańska
3. Bolimowski Park Krajobrazowy  
ul. Jagiellońska 29, 96-100 Skierniewice

01/01  
- przesyłka polecona -

Pani  
Urszula Michajłowa

Dyrektor Biura Funduszy  
i Ochrony Środowiska  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
03-734 Warszawa  
ul. Targowa 74

Znak: DBPK-VI-7220/4/05

Data: 28 lutego 2005 roku

W nawiązaniu do rozmowy przeprowadzonej podczas konsultacji społecznych w dniu 20 stycznia 2005r. w Urzędzie Miasta w Skierniewicach, Dyrekcja Bolimowskiego Parku Krajobrazowego przesyła poniższe wnioski z uprzejmą prośbą o ich uwzględnienie w procesie projektowania i realizacji inwestycji: pn. modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź.

Linia kolejowa Warszawa – Łódź przechodzi przez teren Bolimowskiego Parku Krajobrazowego, utworzonego na podstawie Uchwały nr XIV/93/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Skierniewicach z dnia 26 września 1986 roku w sprawie utworzenia Bolimowskiego Parku Krajobrazowego. Za generalny wyznacznik określający kierunki ochrony Bolimowskiego Parku Krajobrazowego przyjęto strategię rozwoju zrównoważonego - ekorozwoju. Oznacza to przyjęcie zasady prowadzenia działalności gospodarczej w sposób nie powodujący degradacji naturalnych zasobów i walorów terenu oraz utrzymania ładu przestrzennego w zakresie wprowadzanych elementów antropogenicznych.

Wg Planu Ochrony, zatwierdzonego Rozporządzeniem Nr 20 Wojewody Skierniewickiego z dnia 6 października 1998 r. w sprawie zatwierdzenia I etapu Planu Ochrony Bolimowskiego Parku Krajobrazowego i jego otuliny (Dz. Urz. Woj. Skierniewickiego nr 21, poz. 24), trasa linii kolejowej Warszawa – Łódź na terenie Parku leży w strefie ekologicznej oraz gospodarczej.

Na terenie położonym w strefie ekologicznej za generalną strategię działań wyznaczono: ochronę przyrody, wzmacnianie odporności i różnorodności biologicznej oraz renaturalizację systemów przyrodniczych.

Obszar położony w strefie gospodarczej jest już częściowo przekształcony i znajduje się pod wyraźną presją procesów urbanizacyjnych.

Linia kolejowa Warszawa – Łódź dzieli obszar Bolimowskiego Parku Krajobrazowego na dwie części: północną, z dużymi kompleksami leśnymi oraz południową, zdominowaną przez krajobraz rolniczy. W części południowej przebiegają ponadto linie komunikacyjne o znaczeniu regionalnym i krajowym (linia kolejowa Skierniewice – Łuków, droga Skierniewice – Żyrardów).

Najistotniejszym warunkiem zachowania bogatej i różnorodnej fauny jest utrzymanie powiązań ekologicznych (korytarzy) Bolimowskiego Parku Krajobrazowego z otaczającymi obszarami. Do najważniejszych należy korytarz ekologiczny doliny Rawki, który łączy równoleżnikowo biegnące ważniejsze ekologicznie obszary węzłowe doliny Wisły (poprzez dolinę Bzury) i Pilicy. Według Planu Ochrony Bolimowskiego Parku Krajobrazowego, dolina Rawki jest korytarzem ekologicznym o znaczeniu krajowym, uwzględnionym w systemie ECUNET-POLSKA (Liro A, i inni, 1995) oraz obszarem kwalifikującym się do włączenia do unijnej sieci Natura 2000. Tereny pełniące funkcję korytarzy ekologicznych winne być wolne od wszelkiej zabudowy i grodzień, z obowiązkowym zachowaniem dostępu do cieku. Obecnie trwają prace związane z ustanowieniem obszaru Natura 2000 na terenie części Parku, w tym w strefie doliny Rawki i przyległych do niej wartościowych łąk, pastwisk i cennych drzewostanów leśnych, łąk, łęgów, olsów oraz terenów zabagnionych i zarośli.

**Natura 2000** to program Unii Europejskiej, którego zadaniem jest ochrona i zachowanie dla przyszłych pokoleń najcenniejszych i najbardziej reprezentatywnych dla naszego kontynentu ekosystemów wraz z towarzyszącą im fauną i florą. W celu efektywnej ochrony mają być one połączone siecią korytarzy ekologicznych, tworząc całościowy, wzajemnie wspomagający się, system przyrodniczy.

Do tego typu obszarów zalicza się również Bolimowski Park Krajobrazowy, którego około 70% powierzchni zaproponowano do programu na podstawie kryteriów zawartych w Dyrektywie Siedliskowej. W polskiej sieci obszarów chronionych „Natura 2000”, obszar Parku wyróżniono jako obszar o znaczeniu priorytetowym.

Kolejnymi powiązaniem ekologicznymi są: dolina Łupi wraz z jej prawobrzeżnymi dopływami oraz dolina Suchej Nidy i Pisi Gagoliny. Stanowią one wzmocnienie korytarza Rawki. Umożliwiają także kontakt z Puszcą Kampinoską i wzmacniają trasy przemieszczeń

łośia, jelenia, rysia i innych zwierząt migrujących. Utrzymanie ciągłości korytarzy jest priorytetem ewidentnym. Należy tu podkreślić, iż „korytarzowe” znaczenie doliny Rawki będzie ustawicznie rosło w miarę powiększania się utrudnień dla migrujących zwierząt w dolinie Wisły, spowodowanych m. in. zabudową tej doliny, wznoszeniem mostów w rejonie Warszawy i innymi czynnikami urbanizacyjnymi.

Mając na względzie przedstawione wyżej okoliczności, Dyrekcja Bolimowskiego Parku Krajobrazowego postuluje o uwzględnienie następujących zagadnień:

1. Zapewnienie ciągłości korytarzy ekologicznych, m. in. dzięki budowie odpowiedniej ilości przepustów dla zwierzyny oraz poszerzeniu wszystkich przepraw mostowych (także na drobnych ciekach), umożliwiających swobodne przemieszczanie się gatunków (zwłaszcza zwierząt dużych), a także odpowiedniej ilości urządzeń służących ochronie gadów i płazów.

2. Zapewnienie ochrony czynnej gatunków poruszających się w obrębie torowisk. W wyniku modernizacji trasy linii kolejowej, pociągi będą poruszać się z prędkością 160 km/h. Nie daje to zwierzynie, która znalazła się w obrębie torowiska, szansy uniknięcia zderzenia z nadjeżdżającym pociągiem. Dlatego nieodzownym rozwiązaniem powinno być zastosowanie urządzeń odstrasżających zwierzęta, jak to zostało uczynione (z dobrym skutkiem !) na trasie Warszawa – Siedlce, o czym poinformowano podczas konsultacji społecznych w dniu 20 stycznia br.

3. Zapewnienie ochrony akustycznej w miejscach szczególnie wrażliwych (uzgodnionych z Wojewódzkim Konserwatorem Przyrody, Nadleśnictwami i Dyrekcją Parku).

4. Zapewnienie należytego funkcjonowania stacji i przystanków. Stacje PKP są miejscem, gdzie swój początek biorą szlaki turystyczne przechodzące przez obszar Bolimowskiego Parku Krajobrazowego, wyróżniającego się walorami środowiska przyrodniczego oraz licznymi zabytkami kultury materialnej. Zmodernizowane stacje PKP powinny nawiązywać do regionalnych tradycji architektonicznych i specyfiki miejsca oraz harmonijnego krajobrazu kulturowego. Należy również zapewnić trwałą dbałość o estetykę, porządek i czystość oraz zorganizować skuteczny system gromadzenia, selekcjonowania i zagospodarowywania odpadów.

5. Ograniczenie „iwazyjności” robót modernizacyjnych. Zaprojektowana metoda robót budowlanych modernizacji linii kolejowej Żyrardów - Skierniewice powinna być mało

inwazyjna dla środowiska przyrodniczego. Wskazane jest zastosowanie przez inwestora nadzoru ekologicznego podczas wykonywania robót.

Dyrekcja Bolimowskiego Parku Krajobrazowego w Skierniewicach uprzejmie prosi o uwzględnienie w. wym. wniosków. Położenie Parku na skrzyżowaniu powiązań przyrodniczych o znaczeniu krajowym stawia obszar ten w randze strategicznego węzła ekologicznego łączącego dwa regiony: Łódź i Warszawę. Wyrażamy chęć uczestniczenia we wszystkich dalszych fazach projektowych realizowanych w ramach planowanego przedsięwzięcia modernizacji linii kolejowej Warszawa – Łódź.

Załączamy kopie map z Planu Ochrony Bolimowskiego Parku Krajobrazowego:

1. Systemy ochrony przyrody i powiązania ekologiczne
2. Uwarunkowania przyrodnicze.

Z poważaniem -

  
KONSERWATOR  
Bolimowskiego Parku Krajobrazowego  
Stanisław Fywiński

Do wiadomości: Wojewódzki Konserwator Przyrody w Łodzi

Wojewódzki Konserwator Przyrody w Warszawie



PKP Polskie Linie Kolejowe  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

Znak: DBPK-VI-5014/04/07

Data: 10 lipca 2007r.

W związku z rozpoczętą „Modernizacją linii kolejowej Warszawa-Łódź” Dyrekcja Bolimowskiego Parku Krajobrazowego w Skierniewicach przesyła wnioski do przedsięwzięcia, które realizowane jest na terenie Parku.

Na terenie Parku, w części położonej w województwie łódzkim, obowiązuje rozporządzenie Nr 36 Wojewody Łódzkiego z dnia 17 października 2005 r. w sprawie Bolimowskiego Parku Krajobrazowego, znajdującego się w granicach województwa łódzkiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 318, poz. 2928).

Informujemy, iż obecnie trwa proces zatwierdzania, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.), projektu rozporządzenia wojewody łódzkiego w sprawie ustanowienia planu ochrony Bolimowskiego Parku Krajobrazowego. Informacje o projekcie są zamieszczone na stronie internetowej [www.bolimowskipark.pl](http://www.bolimowskipark.pl)

W projekcie w § 19, ust.3, pkt 2 zapisano, iż „**w ramach rozbudowy i modernizacji linii kolejowej zaleca się pozostawienie pod wiaduktem kolejowym przejścia dla zwierząt, w tym dużych ssaków kopytnych**”. Zapis ten dotyczy mostu przy przystanku kolejowym Skierniewice-Rawka.

Obszar Doliny Rawki stanowi korytarz ekologiczny o randze krajowej, niezwykle ważny dla prawidłowego funkcjonowania środowiska przyrodniczego części dorzecza Bzury, jednocześnie odciąża korytarz Wisły, w którym wędrujące gatunki natrafiają na coraz więcej przeszkód w rejonie Warszawy. Przedmiotowy most jest obecnie swoistym „wąskim gardłem” doliny Rawki, jako że przemieszczające się wzdłuż rzeki zwierzęta mają bardzo ograniczone możliwości poruszania się (wąski pas gruntu na lewym brzegu, gdzie biegnie droga gruntowa, prawy brzeg niemal całkowicie zamknięty).

Wnosimy, ażeby w ramach prac modernizacyjnych utworzone zostały dogodne przejścia wzdłuż obu brzegów, zgodnie z zapisem projektu planu ochrony Bolimowskiego Parku Krajobrazowego, który mówi: § 20 ust. 1 „Ustala się następujące zasady realizacji infrastruktury komunikacyjnej: pkt.1) przy projektowaniu i realizacji nowych inwestycji oraz rozbudowie istniejącego układu komunikacyjnego należy uwzględnić ochronę Parku przed skutkami fragmentacji i izolacji siedlisk chronionych, rzadkich i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów; ...”



Zapisy projektu planu ochrony zostały uzgodnione i pozytywnie zaopiniowane przez Radę Gminy Skierniewice (na terenie której znajduje się przedmiotowy most) uchwałą Nr IX/43/07 z dnia 23 maja 2007r.

Pozwalamy sobie podkreślić, iż:

1. Rzeka Rawka objęta jest ochroną w formie rezerwatu przyrody na mocy Zarządzenia Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 24 listopada 1983 r. (M. P. Nr 39, poz. 230); ochrona rezerwatowa dotyczy koryta rzeki oraz pasa gruntu 10 m od linii brzegów. Planowana inwestycja nie może naruszyć walorów przyrodniczych i krajobrazowych przedmiotów ochrony, tj. m.in. rzeki jako zjawiska geomorfologicznego i hydrologicznego oraz krajobrazu przyrzecznego. Tereny pełniące funkcję korytarzy ekologicznych winne być wolne od zabudowy i grodzień, z obowiązkowym zachowaniem dostępu do ciek.

2. Dolina Rawki jest korytarzem ekologicznym o znaczeniu krajowym, uwzględnionym w systemie ECONET-POLSKA (Liro A, i inni, 1995) oraz obszarem zakwalifikowanym do włączenia do sieci Natura 2000 „Dolina Rawki” – kod obszaru **PLH 100015**, gdzie – zgodnie z ustawą z dnia 30 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm., Art. 33, ust 1) „Zabrania się podejmowania działań mogących w istotny sposób pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także w istotny sposób wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000”. Informacja o obszarze PLH 100015 oraz jego mapa znajduje się na oficjalnej stronie Ministerstwa Środowiska:

<http://natura2000.mos.gov.pl/natura2000/pl/dokumenty/n1/siedln.html>

W załączeniu przesyłamy zdjęcia mostu PKP na Rawce. Prosimy o uwzględnienie naszego wniosku w realizowanym przedsięwzięciu „Modernizacją linii kolejowej Warszawa-Łódź”.

Z poważaniem-

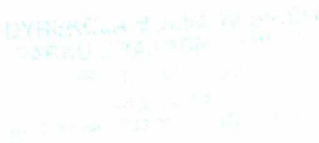
**DYREKTOR**  
Bolimowskiego Parku Krajobrazowego  
*Stanisław Pytliński*

Do wiadomości:

Wojewódzki Konserwator Przyrody w Łodzi

ul. Sienkiewicza 3

90-113 Łódź



Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej  
w Warszawie  
ul. Zarzecze 13 B  
03-194 Warszawa

Znak: DBPK-VI-4123/1/11

Data: 11 maja 2011 r.

W odpowiedzi na zawiadomienie o wszczęciu postępowania (znak pisma NN-404/P/22-RB/11 z dnia 21.04.2011 r. – data wpływu 27.04.2011 r.), w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego, w ramach projektu „Modernizacji linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice od km 44,6+00,00 do km 50,3+00,00”, na rozbiórkę i wykonanie w miejscu rozebranego, nowego mostu kolejowego w km 47,8+05,00 linii kolejowej, wykonanie urządzeń od km 46,8+50,00 do km 49,2+00,00 linii kolejowej oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z podtorza i torowiska do rzeki Olszówki, Dyrekcja Bolimowskiego Parku Krajobrazowego w Skierniewicach przesyła poniższe wnioski do dokumentacji wodnoprawnej dotyczącej przedmiotowej sprawy.

1. Ciek wodny stanowi korytarze ekologiczne, umożliwiające migrację zwierząt. Utrzymanie ciągłości korytarza jest jednym z podstawowych działań zapobiegających fragmentacji i izolacji siedlisk (Rozporządzenie Wojewody Łódzkiego nr 4/2008 z dnia 27 lutego 2008 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony Bolimowskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego nr 73, poz. 733 – Rodz.3, § 20, ust. 1. pkt.1). Bardzo ważne jest zatem zapewnienie pełnej i niezakłóconej drożności przejść dla zwierząt, uwidocznionych w projekcie, zapewnienie właściwego podłoża oraz zaprojektowanie i wykonanie pasów roślinności gatunków rodzimych, nakierunkowujących zwierzęta do tych przejść (np. żywopłoty). Niezbędne jest również zastosowanie zabezpieczeń **uniemożliwiających** korzystanie z tych przejść przez pieszych i pojazdy (zwierzęta w stanie wolnym nie korzystają z przejść, na których odbywa się ruch ludzi i pojazdów).
2. Dla zminimalizowania negatywnego wpływu mostu kolejowego na krajobraz i żyjące oraz migrujące w pobliżu ciek zwierzęta, należy zastosować „neutralną” kolorystykę konstrukcji, np. odcienie koloru szarego lub brązowego.
3. Zaplecze budowy należy lokalizować z zachowaniem oszczędności korzystania z terenu, a także z zastosowaniem szczególnych środków ostrożności, aby do środowiska wodnego nie przedostawały się zanieczyszczenia. Prace wymagające użycia maszyn budowlanych powinny odbywać się w odpowiedniej odległości od brzegów cieków wodnych, w celu ograniczenia możliwości przedostania się do wody m.in. substancji ropopochodnych wyciekających z niesprawnego sprzętu.

Uprzejmie prosimy o uwzględnienie wniosków wynikających z przedmiotowego pisma.

Z poważaniem-

DYREKTOR  
Bolimowskiego Parku Krajobrazowego  
  
Stanisław Jędruski

Do wiadomości:

- Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o., ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź, L. dz. 782
- Starostwo Powiatowe w Żyrardowie L. dz. 783

DYREKCJA BOLIOWSKIEGO PARKU  
KRAJOBRAZOWEGO  
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź  
tel. 42 25 78 50

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej  
w Warszawie  
ul. Zarzecze 13 B  
03-194 Warszawa

Znak: DBPK-VI-4123/2/11

Data: 11 maja 2011 r.

W odpowiedzi na zawiadomienie o wszczęciu postępowania (znak pisma NN-404/P/23-RB/11 z dnia 21.04.2011 r. – data wpływu 27.04.2011 r.), w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego, w ramach projektu „Modernizacji linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Skierniewice od km 44,6+00,00 do km 50,3+00,00”, na rozbiórkę i wykonanie w miejscu rozebranego nowego mostu kolejowego w km 49,6+31,00 linii kolejowej, wykonanie urządzeń od km 49,2+00,00 do km 50,3+00,00 oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rzeki Suchej (Nidy), Dyrekcja Bolimowskiego Parku Krajobrazowego w Skierniewicach przesyła poniższe wnioski do dokumentacji wodnoprawnej dotyczącej przedmiotowej sprawy.

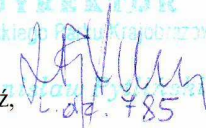
1. Dolina rzeki Suchej (Nida) stanowi korytarz ekologiczny umożliwiający migrację zwierząt. Utrzymanie ciągłości korytarza jest jednym z podstawowych działań zapobiegających fragmentacji i izolacji siedlisk (Rozporządzenie Wojewody Łódzkiego nr 4/2008 z dnia 27 lutego 2008 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony Bolimowskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego nr 73, poz. 733 – Rodz.3, § 20, ust. 1. pkt.1).

Bardzo ważne jest zatem zapewnienie pełnej i niezakłóconej drożności prześwitów mostu pod przęsłami po obu stronach cieku, tak, aby prześwity te mogły skutecznie pełnić rolę przejść dla zwierząt. Wnosimy o zaprojektowanie i wykonanie pasów roślinności gatunków rodzimych, nakierunkowujących zwierzęta do tych przejść (np. żywopłoty). Niezbędne jest również zastosowanie zabezpieczeń **uniemożliwiających** korzystanie z tych przejść przez pieszych i pojazdy (zwierzęta w stanie wolnym nie korzystają z przejść, na których odbywa się ruch ludzi i pojazdów).

2. Dolina rzeczna jest korytarzem powietrznym dla ptaków, zwykle przemieszczających się wzdłuż cieków wodnych, nawet małych. Przezroczyste ekrany akustyczne, uwidocznione w projekcie, stanowią dla nich niebezpieczną przegrodę, zagrażającą ich życiu. Ze względu na to, a także wysokie walory przyrodnicze terenu, postulujemy o zastosowanie ekranów akustycznych typu „zielone ściany”, wykonanych z materiałów umożliwiających obsiewanie lub obsadzanie roślinnością, dobrze wkomponowujących się w otaczający krajobraz.
3. Dla zminimalizowania negatywnego wpływu mostu kolejowego na krajobraz i żyjące oraz migrujące w dolinie rzeki Suchej (Nidy) zwierzęta, należy zastosować „neutralną” kolorystykę konstrukcji, np. odcienie koloru szarego lub brązowego.
4. Zaplecze budowy należy lokalizować z zachowaniem oszczędnego korzystania z terenu, a także z zastosowaniem szczególnych środków ostrożności, aby do środowiska wodnego nie przedostawały się zanieczyszczenia. Prace wymagające użycia maszyn budowlanych powinny odbywać się w odpowiedniej odległości od brzegów cieków wodnych, w celu ograniczenia możliwości przedostania się do wody m.in. substancji ropopochodnych wyciekających z niesprawnego sprzętu.

Uprzejmię prosimy o uwzględnienie wniosków wynikających z przedmiotowego pisma.

Z poważaniem-

DYREKTOR  
Bolimowskiego Parku Krajobrazowego  
  
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź, tel. 42 25 78 50

Do wiadomości:

- Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o., ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
- Starostwo Powiatowe w Żyrardowie

mgr inż. Andrzej Białek

