

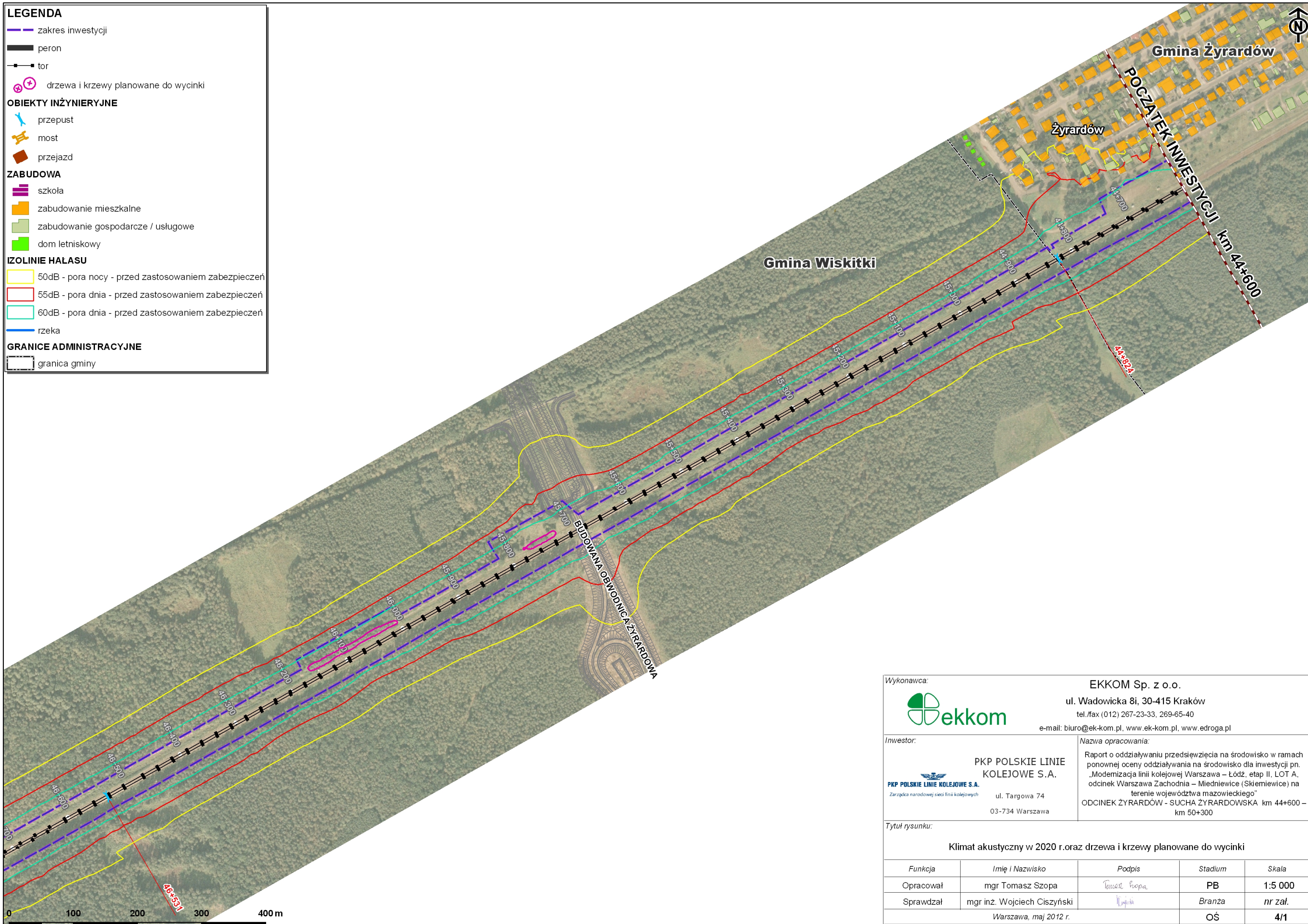
 zakres inwestycji
 peron
 tor
 drzewa i krzewy planowane do wycinki

- przepust
- most
- przejazd

- szkoła
- zabudowanie mieszkalne
- zabudowanie gospodarcze / usługowe
- dom letniskowy

50dB - pora nocy - przed zastosowaniem zabezpieczeń
 55dB - pora dnia - przed zastosowaniem zabezpieczeń
 60dB - pora dnia - przed zastosowaniem zabezpieczeń
 rzeka

 granica gminy



e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Report o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skieniewice) na terenie województwa mazowieckiego”
ODCINEK ŻYRARDÓW - SUCHA ŻYRARDOWSKA km 44+600 – km 50+300

Klimat akustyczny w 2020 r.oraz drzewa i krzewy planowane do wycinki

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Podpis</i>	<i>Stadium</i>	<i>Skala</i>
Opracował	mgr Tomasz Szopa	<i>Tomasz Szopa</i>	PB	1:5 000
Sprawdzał	mgr inż. Wojciech Ciszzyński	<i>Wojciech Ciszzyński</i>	Branża	nr zał.
Warszawa, maj 2012 r.			OŚ	4/1

LEGENDA

zakres inwestycji

peron

tor

drzewa i krzewy planowane do wycinki

OBIEKTY INŻYNIERYJNE

przepust

most

przejazd

ZABUDOWA

szkoła

zabudowanie mieszkalne

zabudowanie gospodarcze / usługowe

dom letniskowy

IZOLINIE HAŁASU

50dB - pora nocy - przed zastosowaniem zabezpieczeń

55dB - pora dnia - przed zastosowaniem zabezpieczeń

60dB - pora dnia - przed zastosowaniem zabezpieczeń

rzeka

GRANICE ADMINISTRACYJNE

granica gminy

Wykonawca:



EKKOM Sp. z o.o.

ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków

tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40

e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl

Inwestor:



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

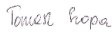
Nazwa opracowania:

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) na terenie województwa mazowieckiego”

ODCINEK ŻYRARDÓW - SUCHA ŻYRARDOWSKA km 44+600 – km 50+300

Tytuł rysunku:

Klimat akustyczny w 2020 r.oraz drzewa i krzewy planowane do wycinki

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala
Opracował	mgr Tomasz Szopa		PB	1:5 000
Sprawdzał	mgr inż. Wojciech Ciszynski		Branża	nr zał.
Warszawa, maj 2012 r.			OŚ	4/2

LEGENDA

zakres inwestycji

peron

tor

drzewa i krzewy planowane do wycinki

OBIEKTY INŻYNIERYJNE

przepust

most

przejazd

ZABUDOWA

szkoła

zabudowanie mieszkalne

zabudowanie gospodarcze / usługowe

dom letniskowy

IZOLINIE HAŁASU

50dB - pora nocy - przed zastosowaniem zabezpieczeń

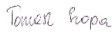
55dB - pora dnia - przed zastosowaniem zabezpieczeń

60dB - pora dnia - przed zastosowaniem zabezpieczeń

rzeka

GRANICE ADMINISTRACYJNE

granica gminy

Wykonawca:		EKKOM Sp. z o.o.					
		ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków					
		tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40					
		e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl					
Inwestor:		Nazwa opracowania:					
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zarządca narodowej sieci linii kolejowych		Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skiemiewice) na terenie województwa mazowieckiego” ODCINEK ŻYRARDÓW - SUCHA ŻYRARDOWSKA km 44+600 – km 50+300					
		ul. Targowa 74 03-734 Warszawa					
Tytuł rysunku:							
Klimat akustyczny w 2020 r.oraz drzewa i krzewy planowane do wycinki							
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala			
Opracował	mgr Tomasz Szopa		PB	1:5 000			
Sprawdzał	mgr inż. Wojciech Ciszzyński		Branża	nr zał.			
Warszawa, maj 2012 r.			OŚ	4/3			