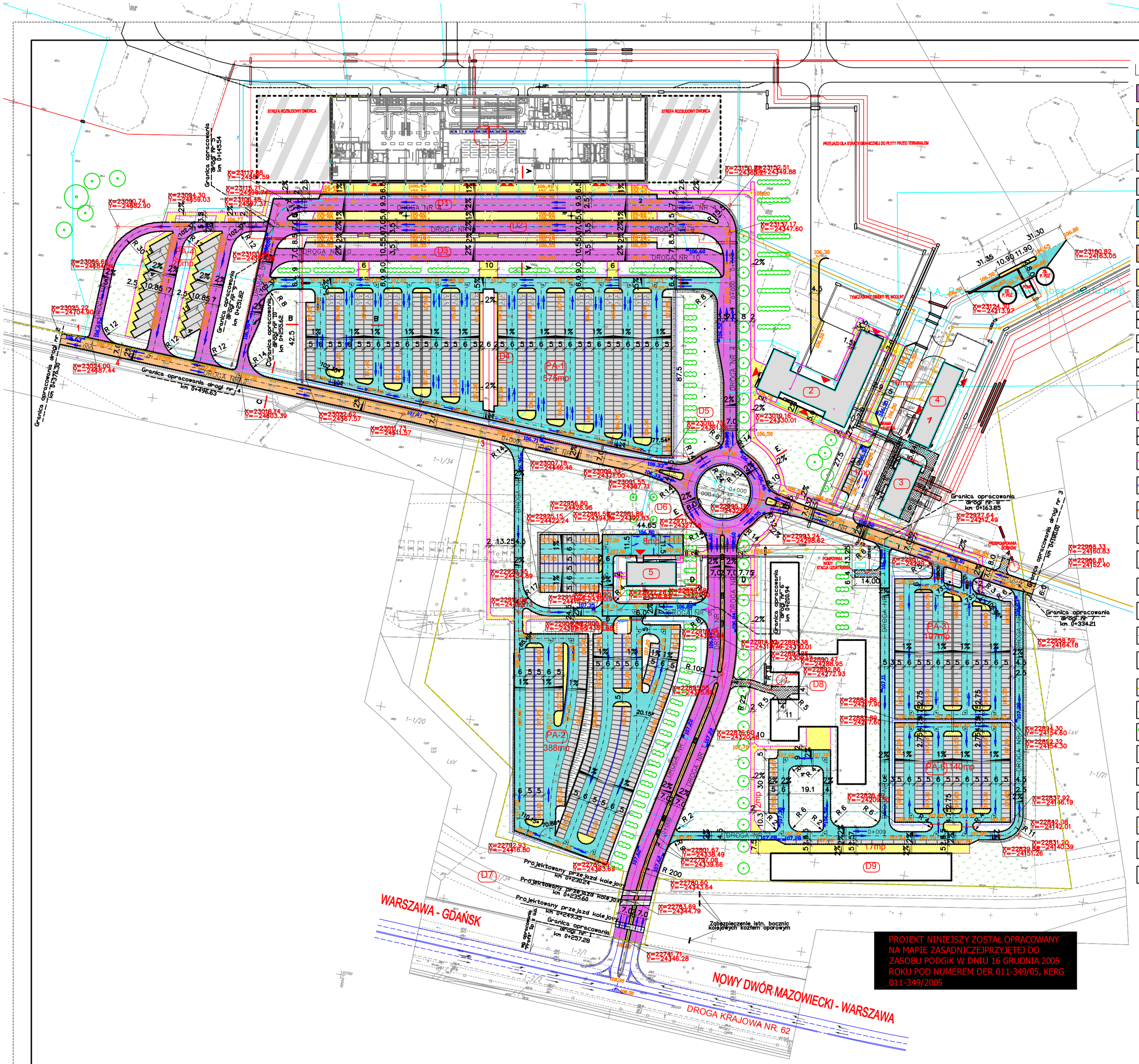

LEGENDA:

- konstrukcja nawierzchni "TYP I"
- konstrukcja nawierzchni "TYP II"
- konstrukcja nawierzchni "TYP III"
- konstrukcja nawierzchni "TYP IVa"
- konstrukcja nawierzchni "TYP IVb"
- konstrukcja nawierzchni "TYP V"
- konstrukcja nawierzchni "TYP VI"
- konstrukcja nawierzchni "TYP VII"
- konstrukcja nawierzchni "TYP VIII"
- konstrukcja nawierzchni "TYP IX"
- projektowany krawężnik
- projektowany obniżeny krawężnik
- projektowana opaska krawężnikowy
- projektowany ?ciek przykrawężnikowy
- projektowane obrzeże bet. chodnika
- projektowany krawężnik – II etap inwestycji
- proj. obrzeże bet. chodnika – II etap inwestycji
- korytko odwodnieniowe "Hauraton" typ FASERFIX –Super 150 z rusztem szczelin. kl. C250
- korytko odwodnieniowe "Hauraton" typ FASERFIX –Super 150 z rusztem szczelin. kl. D400
- projektowane kratki ?ciekowe
- rzędne projektowane
- projektowane spadki poprzeczne
- projektowane skarpy ziemne
- projektowane ogrodzenie parkingów
- elementy systemu parkingowego
- granica ewidencyjna dzia?ki
- humusowanie wraz z obsianiem traw?
- projektowana zieleń
- projektowane sieci enrgetyczne
- projektowane sieci wodoci?gowe
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana kanalizacja kablowa
- zabezpieczenie urz?dzeń infrastruktury technicznej

Wszystkie prawa autorskie dotyczące tego rysunku są własnością Autorskiej Pracowni Architektury Kuryłowicz & Associates Sp. z o.o.
Niniejszy rysunek jest wydany pod warunkiem iż nie będzie kopiowany, ani udostępniany bez uzgodnienia z APA K&A Sp. Z o.o.

Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku, ani używać go jako szablonu. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.
W przypadku rozbieżności wymiarowych pomiędzy rysunkami detali i całości projektowanego elementu podstawą wymiarowania są rysunki detali.

1. PROJEKTOWANY TERMINAL PASAŻERSKI
2. ADAPTOWANY BUDYNEK SŁUŻB; SG, SC,
3. ADAPTOWANY BUDYNEK SOL
4. ADAPTOWANY BUDYNEK TRAFO
5. ADAPTOWANY BUD. CENTRUM ŁĄCZNOŚCI

D1 PAS DLA SAMOCHODÓW
D2 PAS DLA AUTOBUSÓW I AUTOKARÓW
D3
D4 ROŚLINNOŚĆ NISKA OZDOBNA
D5 MASZTY FLAGOWE
D6 ISTNIEJĄCA ZIELEŃ DO ZACHOWANIA
D7 ISTNIEJĄCA BOCZNICA KOLEJOWA
D8 REZERWA TERENU (HOTEL)
D9 REZERWA TERENU (STACJA KOLEJOWA)

PA-1 PARKING KRÓTKOTERMINOWY - 616mp
PA-4 PARKING DLA AUTOKARÓW - 20mp
PA-2 PARKING DŁUGOOKRESOWY - 319mp
PA-3 PARKING DLA PRACOWNIKÓW 205mp
PA-6 PARKING DLA HOTELU - 152mp

PROJEKT NINIEJSZY ZOSTAŁ OPRACOWANY NA MAPIE ZASADNICZEJPRZYJĘTEJ DO ZASOBU PODGiK W DNIU 16 GRUDNIA 2005 ROKU POD NUMEREM DER 011-349/05, KERG 011-349/2005

Projekt
OBIEKTY ZABUDOWY PORTOWEJ
NA TERENIE LOTNISKA W MODLINIE

Inwestor
PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE
PORTY LOTNICZE
00-906 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 1

Generalny Projektant
AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY KURYŁOWICZ & ASSOCIATES
03-908 Warszawa, ul. Berezynska 25, tel. 616 37 98

Biuro Projektowe Branżowe
PRO - DROG
USŁUGI PROJEKTOWE
01-357 Warszawa, ul. Borowego 10/38

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
inż. BOGDAN SORYS	WBPP-111/78	

SPRAWDZIŁ	Nr upr.	Podpis
mgr inż. ARKADIUSZ MERCHEL	157/01/OL	

Zadanie

Faza projektu
PROJEKT BUDOWLANY

Branża
DROGI

Tytuł rysunku
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

Numer rysunku
M TER - PB - D - 01

PROJEKT	ETAP/bud	BRANŻ	NR RYS	REW
Nr rewizji	Opis rewizji			
Skala 1:1000	Data GRUDZIEŃ 2008	Rysował		Str