DOCELOWY PROGNOZOWANY SCHEMAT II LINII METRA W WARSZAWIE - WARIANT INWESTORA

ODCINEK WSCHODNI PÓŁNOCNY
I ETAP
I ETAP
ODCINEK ZACHODNI
ODCINEK CENTRALNY W BUDOWIE
I LINIA METRA
STACJA C1
STACJA C2
STACJA C3
STACJA C4
STACJA C5
STACJA C6
STACJA C7
STACJA C8
STACJA C9 RONDO DASZYŃSKIEGO
STACJA C10 RONDO ONZ
STACJA C11 MARSZAŁKOWSKA
STACJA C12 NOWY ŚWIAT UNIWERSYTET
STACJA C13 CENTRUM NAUKI KOPERNIK
STACJA C14 STADION NARODOWY
STACJA C15 DWORZEC WILEŃSKI
STACJA C16
STACJA C17
STACJA C18
STACJA C19
STACJA C20
STACJA C21
STACJA RATUSZ ARSENAŁ
STACJA ŚWIĘTOKRZYSKA
STACJA POLITECHNIKA
Wisła
STACJA TECHNICZNO - POSTOJOWA MORY

OMAWIANA CZĘŚĆ TRASY II LINII METRA W WARSZAWIE

NA KTÓREJ POKRYWAJĄ SIĘ TRASY WARIANTU INWESTORA I ALTERNATYWNEGO

I ETAP
ODCINEK WSCHODNI PÓŁNOCNY
I ETAP
ODCINEK ZACHODNI
ODCINEK CENTRALNY W BUDOWIE
I LINIA METRA
STACJA C6
STACJA C7
STACJA C8
STACJA C9 RONDO DASZYŃSKIEGO
STACJA C10 RONDO ONZ
STACJA C11 MARSZAŁKOWSKA
STACJA C12 NOWY ŚWIAT UNIWERSYTET
STACJA C13 CENTRUM NAUKI KOPERNIK
STACJA C14 STADION NARODOWY
STACJA C15 DWORZEC WILEŃSKI
STACJA C16
STACJA C17
STACJA C18
STACJA RATUSZ ARSENAŁ
STACJA ŚWIĘTOKRZYSKA
STACJA POLITECHNIKA
Wisła

DOCELOWY PROGNOZOWANY SCHEMAT II LINII METRA W WARSZAWIE - WARIANT ALTERNATYWNY

STACJA TECHNICZNO - POSTOJOWA ZIELONA BIAŁOŁĘKA
lokalizacja nieustalona
STACJA C23'
STACJA C22'
STACJA C21'
STACJA C20'
STACJA C22
STACJA C21
STACJA C20
STACJA C19
STACJA C18
STACJA C17
STACJA C16
STACJA C15 DWORZEC WILEŃSKI
STACJA C14 STADION NARODOWY
ODCINEK WSCHODNI PÓŁNOCNY
I ETAP
I ETAP
ODCINEK ZACHODNI
ODCINEK CENTRALNY W BUDOWIE
I LINIA METRA
STACJA C3
STACJA C4
STACJA C5
STACJA C6
STACJA C7
STACJA C8
STACJA C9 RONDO DASZYŃSKIEGO
STACJA C10 RONDO ONZ
STACJA C11 MARSZAŁKOWSKA
STACJA C12 NOWY ŚWIAT UNIWERSYTET
STACJA C13 CENTRUM NAUKI KOPERNIK
STACJA RATUSZ ARSENAŁ
STACJA ŚWIĘTOKRZYSKA
STACJA POLITECHNIKA
Wisła

TRASA MOSTU PÓŁNOCNEGO
ODCINEK WSCHODNI PÓŁNOCNY
ETAP I REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO PÓŁNOCNEGO
STACJA C23
STACJA C22
STACJA C22'
STACJA C21
STACJA C21'
STACJA C20
STACJA C20'
STACJA C19
STACJA C18
STACJA C17
STACJA C16
STACJA C15 DWORZEC WILEŃSKI
ODCINEK REALIZOWANY
STACJA C14 STADION NARODOWY
NARODOWE CENTRUM SPORTU
STACJA C13 CENTRUM NAUKI KOPERNIK
STACJA C12 NOWY ŚWIAT UNIWERSYTET
STACJA C11 MARSZAŁKOWSKA
STACJA ŚWIĘTOKRZYSKA
STACJA RATUSZ ARSENAŁ
STACJA CENTRUM
I LINIA METRA
III LINIA METRA
ODCINEK CENTRALNY
STACJA C10 RONDO ONZ
STACJA C9 RONDO DASZYŃSKIEGO
ODCINEK REALIZOWANY
ODCINEK ZACHODNI
ETAP I REALIZACJI ODCINKA ZACHODNIEGO
STACJA C8
STACJA C7
STACJA C6
STACJA C5
STACJA C4
STACJA C3
STACJA C2
STACJA C1
STACJA TECHNICHNO - POSTOJOWA MORY
TRASA S8
TRASA OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ
WISŁA
WARSZAWA
MARKI
ZĄBKI
BIAŁOŁĘKA
BRZEZINY
NOWE BRÓDNO
BIELANY
ŻOLIBORZ
BEMOWO
WOLA
ŚRÓDMIEŚCIE
GROCHÓW
GOCŁAW
SASKA KĘPA
TARGÓWEK FABRYCZNY

OBJAŚNIENIA:
/EXPLANATIONS:/

RODZAJE ZIELENI
/TYPES OF GREENERY/

- 🟨 ZIELEŃ ŁĘGOWA MIĘDZYWALA WISŁY I PORTU PRASKIEGO /VISTULA BANK AND PRASKI PORT GREENERY (Salici-Populetum)/
- ▨ LASY /FORESTS/
  - ① LAS BRÓDNOWSKI /BRÓDNOWSKI FOREST/
  - ② OLSZYNKA GROCHOWSKA /GROCHOWSKA ALDER FOREST/
- ▨ PARKI I SKWERY /PARKS AND SQUARES/
  - ③ PARK GÓRCZEWSKA /GÓRCZEWSKA PARK/
  - ④ PARK ULRICHA /ULRICH PARK/
  - ⑤ PARK MOCZYDŁO /MOCZYDŁO PARK/
  - ⑥ PARK LESZCZYŃSKIEGO /LESZCZYŃSKIEGO PARK/
  - ⑦ PARK SOWIŃSKIEGO /SOWIŃSKI PARK/
  - ⑧ SKWER PRZY PKIN /PKIN SQUARE/
  - ⑨ SKWER BULWARY NADWIŚLAŃSKIE /BOULEVARDS BY WISŁA SQUARE/
  - ⑩ OGRÓD ZOOLOGICZNY /ZOOLOGICAL GARDEN/
  - ⑪ PARK PRASKI /PRASKI PARK/
  - ⑫ SKWER WIECHECKIEGO WIECHA /WIECHECKIEGO WIECHA SQUARE/
  - ⑬ PARK BRÓDNOWSKI /BRÓDNOWSKI PARK/
  - ⑭ PARK SKARYSZEWSKI /SKARYSZEWSKI PARK/
  - ⑮ SKWER PRZY UL. STANISŁAWA AUGUSTA /SQUARE AT THE STANISŁAWA AUGUSTA STREET/
  - ⑯ PARK OWS - JEZIORO GOCŁAWSKIE /OSW PARK - GOCŁAWSKIE LAKE/
  - ⑰ PARK GOCŁAWSKI LOTNISKO /GOCŁAW AIRPORT PARK/
  - ⑱ SKWER PRZY UL. ZNICZA /SQUARE AT ZNICZA STREET/
  - ⑲ PARK POWSTAŃCÓW
- ▨ CMENTARZE /CEMETERIES/
  - ⑳ CMENTARZ WOLSKI PRAWOSŁAWNY /WOLSKI ORTHODOX CEMETERY/
  - ㉑ CMENTARZ KARAIMSKI /KARAIMSKI CEMETERY/
  - ㉒ CMENTARZ WOLSKI
  - ㉓ CMENTARZ MARIAWICKI
  - ㉔ CMENTARZ ŻYDOWSKI /ŻYDOWSKI CEMETERY/
  - ㉕ CMENTARZ BRÓDNOWSKI /BRÓDNOWSKI CEMETERY/
- ▨ ZIELEŃ PRZY OBIEKTACH ZABYTKOWYCH /GREENERY BY HISTORICAL MONUMENT BUILDINGS/
  - ㉖ OTOCZENIE FORTU BEMA /SURROUNDINGS OF BEM FORT/
  - ㉗ OTOCZENIE FORTU CHRZANÓW /SURROUNDINGS OF CHRZANÓW FORT/

FORMY OCHRONY PRZYRODY
/PRESERVATION OF NATURE FORMS/

- OBSZAR NATURA 2000 - DOLINA ŚRODKOWEJ WISŁY /NATURA 2000 AREA - MIDDLE VISTULA VALLEY/
- WARSZAWSKI OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU /WARSAW PRESERVATION LANDSCAPE AREA/
- REZERWATY PRZYRODY /NATURE RESERVES/
- POMNIKI PRZYRODY /NATURE MONUMENT/
- ZABYTKOWE ALEJE /HISTORICAL TREE-ALLEY/
- TERENY ZIELENI POD OPIEKĄ KONSERWATORA /GREEN AREA UNDER CUSTODY OF CONSERVATION OFFICER FOR HISTORIC MONUMENTS/
- TERENY ZIELENI WSKAZANE DO OPIEKI KONSERWATORSKIEJ /GREEN AREA INDICATED TO CUSTODY OF CONSERVATION OFFICER FOR HISTORIC MONUMENTS/
- SKARPA WARSZAWSKA /WARSZAWSKA SLOPE/

PLANOWANE DROGI:
/PANNED ROADS/

- PLANOWANE DROGI EKSPRESOWE /PLANNED EXPRESSWAY/
- PLANOWANE DROGI GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO /PLANNED MAIN ROADS OF ACCELERATED TRAFFIC/
- PLANOWANE DROGI GŁÓWNE /PLANNED MAIN ROADS/
- PLANOWANE DROGI ZBIORCZE /PLANNED COLLECTIVE ROADS/

EFEKT ODDZIAŁYWAŃ SKUMULOWANYCH W STREFIE II LINII METRA
/CUMULATIVE IMPACTS EFFECT IN THE AREA OF 2nd UNDERGROUND/

- LINIE KOLEJOWE /RAILWAYS/
- SIEĆ TRAMWAJOWA /TRAM LINK/
- I LINIA METRA /1st LINE OF UNDERGROUND/
- DWORCE AUTOBUSOWE /BUS STATION/
- CENTRA HANDLOWE /SHOPPING CENTRE/
- NARODOWE CENTRUM SPORTU /NATIONAL SPORT CENTRE/
- CENTRUM NAUKI KOPERNIK /COPERNICUS SCIENCE CENTRE/
- NOWE BUDYNKI WIELKOKUBATUROWE /NEW LARGE CUBATURE BUILDINGS/

- II LINIA METRA /2nd LINE OF UNDERGROUND/
- III LINIA METRA /3rd LINE OF UNDERGROUND/

OBIEKTY II LINII METRA:
/OBJECTS ON 2nd LINE OF UNDERGROUND/

- STACJA METRA /UNDERGROUND STATION/
- STACJA METRA Z TORAMI ODSTAWCZYMI /UNDERGROUND STATION WITH SIDE TRACKS/
- TUNELE SZLAKOWE MIĘDZYSTACYJNE DRĄŻONE TARCZĄ /TRACK TUNNELS DRILLED BY TBM SHIELD/
- WENTYLATORNIE SZLAKOWE /TRACK VENTILATION PLANTROOMS/

PROJEKT:

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE
II LINII METRA W WARSZAWIE
I ETAP REALIZACJI ODCINKA WSCHODNIEGO PÓŁNOCNEGO OD SZLAKU ZA STACJĄ C15
"DWORZEC WILEŃSKI" DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C18

INWESTOR / INWESTOR ZASTĘPCZY:

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA reprezentowane przez:
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
w imieniu i na rzecz którego działa:
METRO WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
UL. WILCZY DÓŁ 5
02-798 WARSZAWA

AUTOR:

METROPROJEKT

NACZELNY INŻYNIER:
mgr inż. Grzegorz Miros

KOORDYNATOR OPRACOWANIA:
mgr inż. Tomasz Mazanek

TYTUŁ RYSUNKU:

TRASA II LINII METRA NA MAPIE TOPOGRAFICZNEJ

OPRACOWALI:	PODPIS:	NUMER RYSUNKU:	
mgr inż. Grzegorz Miros mgr inż. Tomasz Mazanek inż. Paweł Jung		MT-L21-10-4818/2	
		SKALA: 1:20 000	STRONA:
		DATA: PAŹDZIERNIK 2013	