

TORY ODSTAWCZE C6

STACJA C6

TUNEL SZLAKOWY D7

STACJA C7

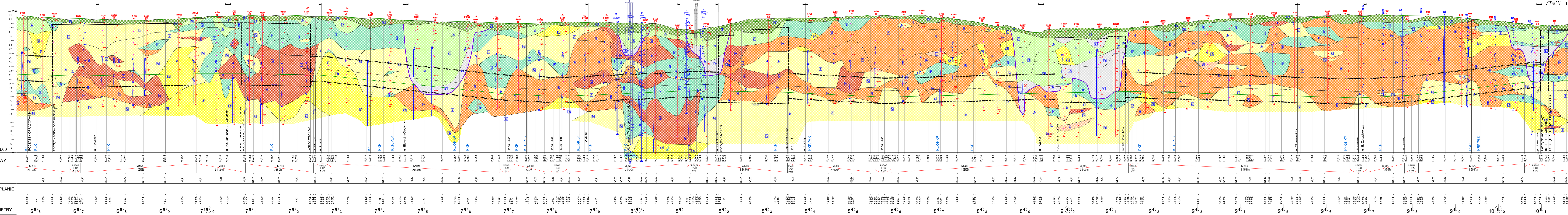
TUNEL SZLAKOWY D8

STACJA C8

TUNEL SZLAKOWY D9

STACJA C9

TORY ODSTAWCZE C9



- WYDZIELONE WARSTWY GEOTECHNICZNE**
- Ib piaszki drobne(Pd) i pylaste(Pz)
 - Ic piaszki drobne(Pd)+pylaste(Pz)+srednie(Ps)
 - Iib piaszki srednie(Ps)+grube(Pr)
 - IV zwin(2)+pospik(Po)
 - Vb gliny piaszczyste(Gp) z przewodnictwami glin pylastych(Gs) i pylow(II)
 - Vc gliny pylaste(Gz) i ily pylaste(Ge)
 - VI pyl(II)+pyly piaszczyste(IIp)+piaski gliniste(Pg)
 - VIIa torfy(I)+namuty(Nm)
 - VIIb namuty gliniste(Nmg) i pylaste(Nmz)+gliny(Gy) z przewodnictwami piaskow drobnych(II/Pd)
 - VIII nasypy niekontrolowane(NH)
- WODA W OTWORACH**
- spżeczenie wody
 - wierciadło swobodne
 - ustalony poziom zwierciadła wody
 - nielany poziom zwierciadła wody
 - woda pod ciśnieniem o nieustalonym poziomie stabilizacji

OMAWIANA CZĘŚĆ TRASY II LINII METRA W WARSZAWIE:
NA KTÓREJ POKRYWĄ SIĘ TRASY WARIANTU INWESTORA I ALTERNATYWNEGO

ODCINEK WSCHODNI PÓŁNOČNY I ETAP

ODCINEK ZACHODNI I ETAP

ODCINEK CENTRALNY W BUDOWIE

PROJEKT:
RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA POŁĘGAJĄCEGO NA BUDOWIE II LINII METRA W WARSZAWIE

I ETAP REALIZACJI ODCINKA ZACHODNIEGO OD SZLAKU ZA STACJĄ C09 DO TORÓW ODSTAWCZYCH ZA STACJĄ C06

INWESTOR / INWESTOR ZASTĘPCZ:
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA - reprezentowane przez:
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
w imieniu i na rzecz którego działa:
METRO WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. MILICZY ŹŁA 4
02-788 WARSZAWA

AUTOR:
mgr inż. Włodzimierz Przybylski
mgr inż. Józef Stefan Dawidowski
mgr inż. Andrzej Smenda

NACZELNY INŻYNIER:
mgr inż. Grzegorz Miros

KOORDYNATOR OPRACOWANIA:
mgr inż. Franciszek Ryszard Miślunek

Tytuł rysunku:
PROFIL TRASY METRA
NA TŁE BUDOWY GEOLOGICZNEJ
ODCINEK ZACHODNI

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Włodzimierz Przybylski
mgr inż. Józef Stefan Dawidowski
mgr inż. Andrzej Smenda

PODOP:
mgr inż. Włodzimierz Przybylski
mgr inż. Józef Stefan Dawidowski
mgr inż. Andrzej Smenda

NUMER RYSUNKU:
MT-L21-10-4817 / 07

DATA:
październik 2013

SKALA:
1:200 / 2000