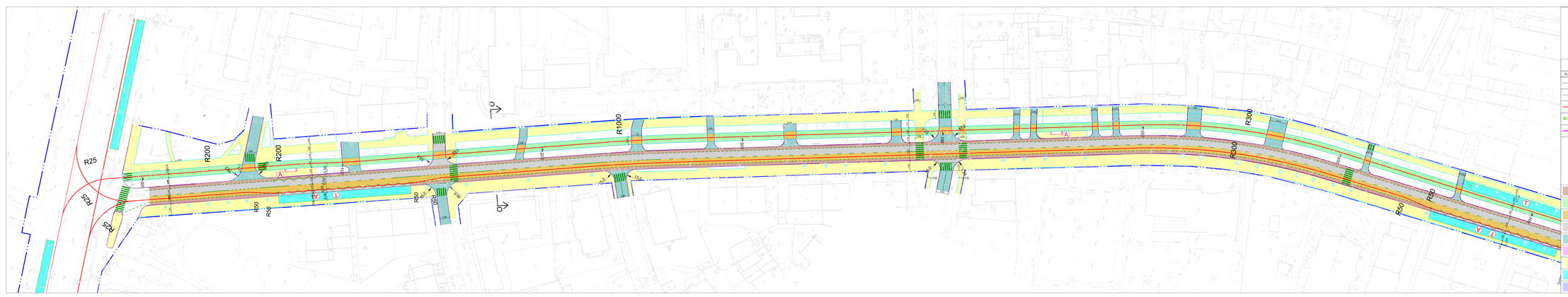


LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

- istniejące krawężnie jezdni
- planowane krawężnie jezdni
- planowane osie torów tramwajowych
- planowane perony
- planowane osie murów oporowych
- planowane linie rozgraniczające
- planowane ciągi piesze i rowerowe lub poza chodnikiem
- planowany pas zieleni
- planowana granica torowiska
- planowane obiekty inżynierskie
- ścieżki rowerowe w jezdni nawierzchnia bitumiczna
- torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawsoplo
- torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna
- jezdnia projektowana ogólnodostępna nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoki przystankowe)
- jezdnia istniejąca ogólnodostępna (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
- ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
- chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
- perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
- nawierzchnia na wiaduktach

Inwestor
TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa

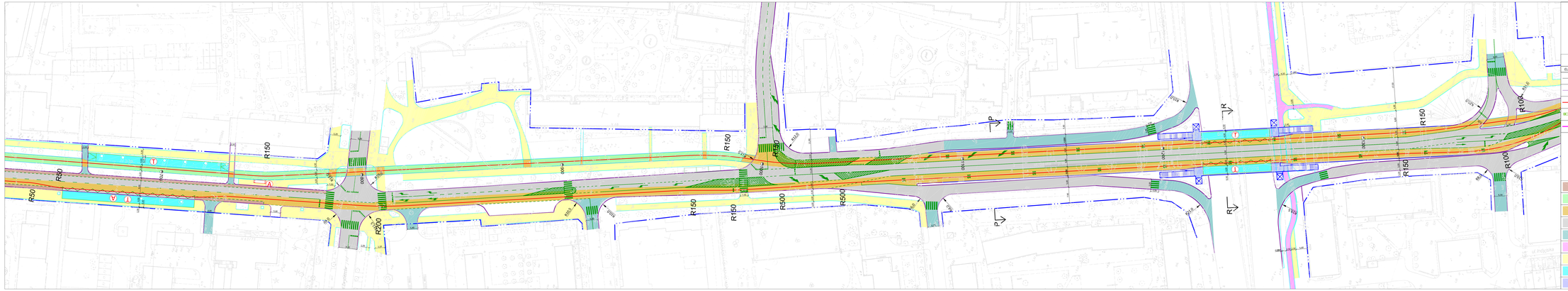
Jednostka projektowa
AECOM Polska SP. Z O.O.
ul. Puławska 2
02-566 Warszawa

Faza projektu	Obiekt budowlany
Studium przedprojektowe	**Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław**

Tytuł rysunku
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4

Funkcja	Imię i nazwisko	Specyfikacja	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa	

Nr zlecenia	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Arkusz
TWIDIS/Z/215/2016	09.2016r.	1 : 500	**4.1**	1



LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

- istniejące krawężniki jezdni
- planowane linie rozgraniczające
- planowane krawężniki jezdni
- planowane ciągi pieszo rowerowe lub ciągi pieszo rowerowe
- planowane osie torów tramwajowych
- planowany pas zieleni
- planowane perony
- planowane granice torowiska
- planowane osie murów oporowych
- planowane obiekty inżynierskie

- ścieżki rowerowe w jezdni nawierzchnia bitumiczna
- torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawsoida
- torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach z konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna
- jezdnia projektowana ogólnodostępna nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoki przystankowe)
- jezdnia istniejąca ogólnodostępna (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
- ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
- chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
- perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
- nawierzchnia na wiaduktach

Inwestor
TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. Siedmogrodzka 20
01-232 Warszawa

Jednostka projektowa
AECOM Polska SP. Z O.O.
ul. Puławska 2
02-566 Warszawa

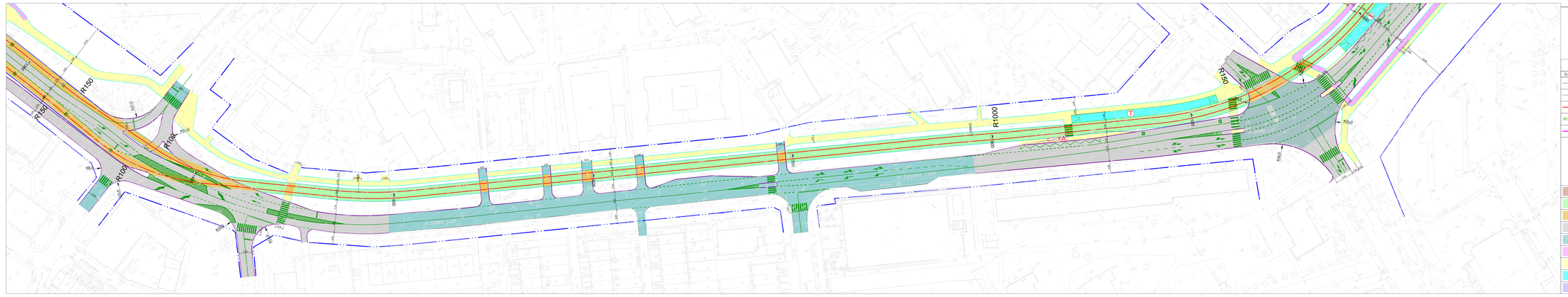
Nazwa projektu: **Studium przedprojektowe**

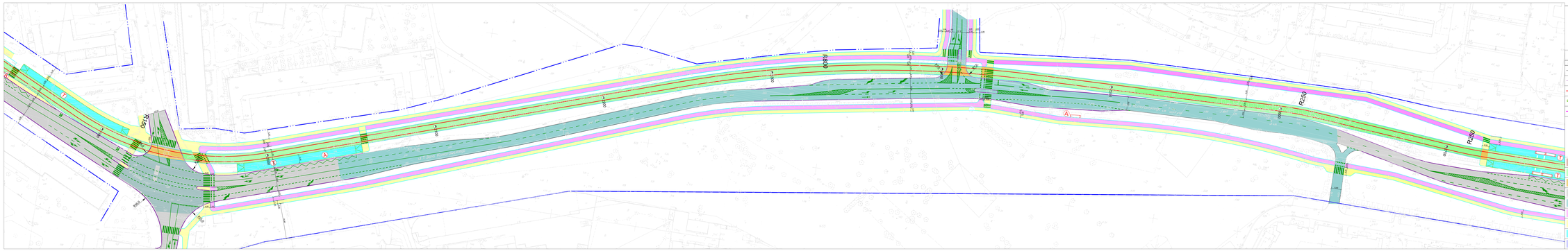
Obiekt budowlany: **Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Goclaw**

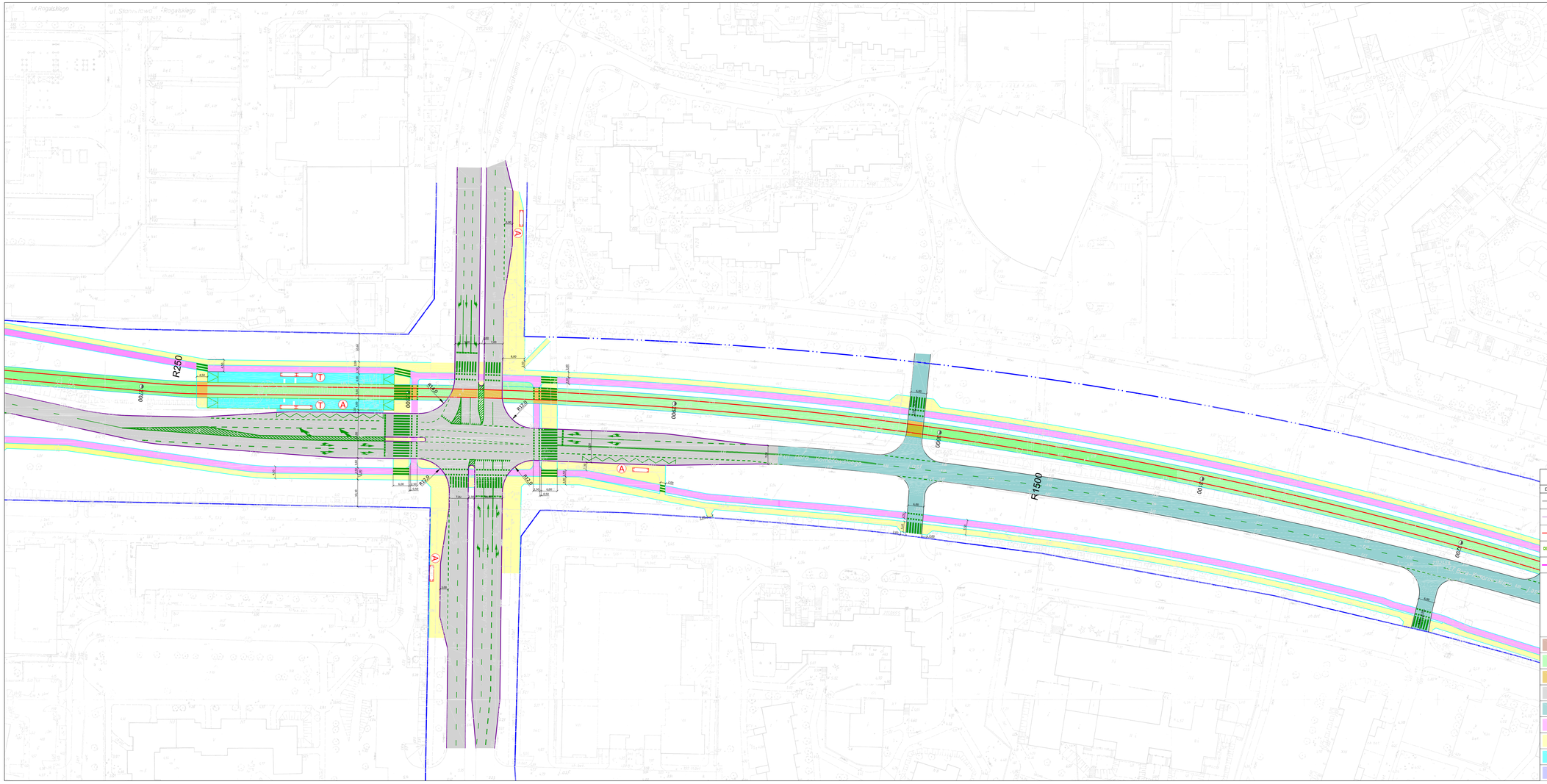
Część projektu: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4

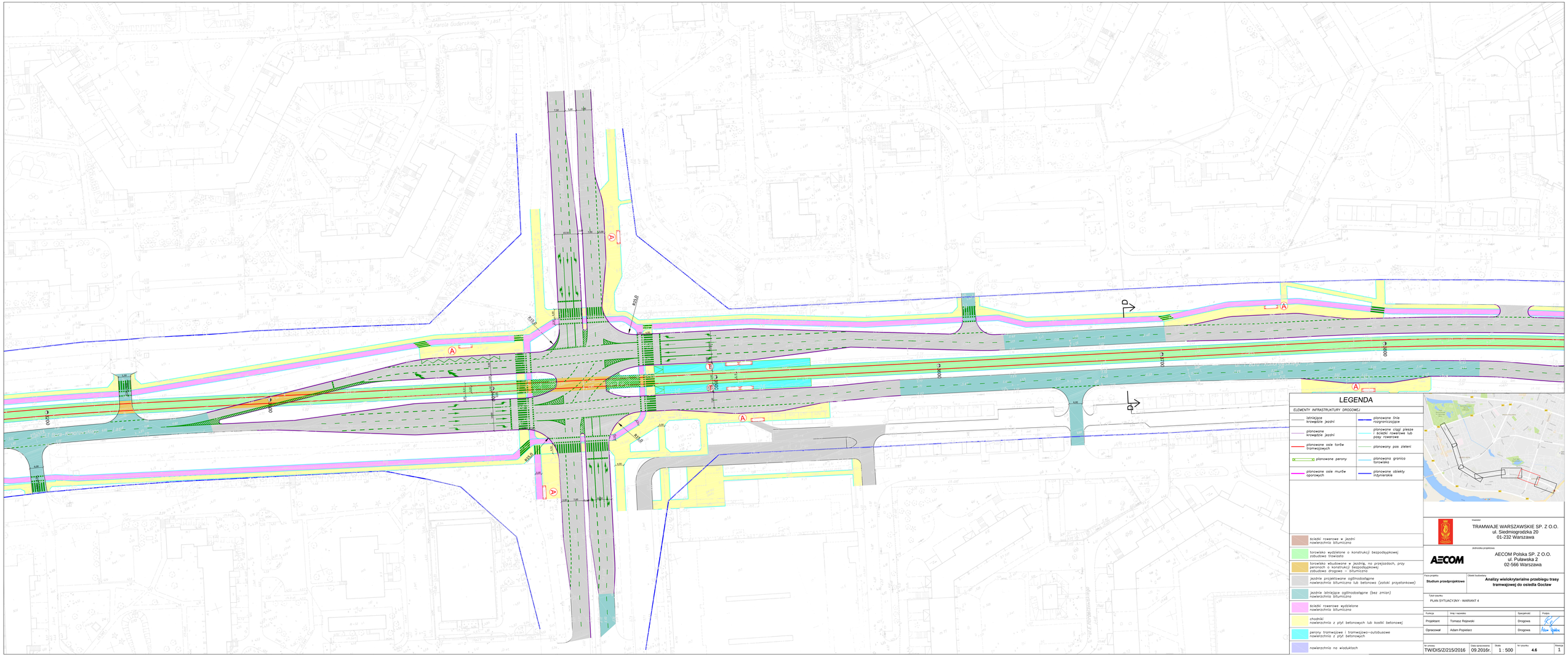
Funkcja	Imię i nazwisko	Specyfikacja	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa	

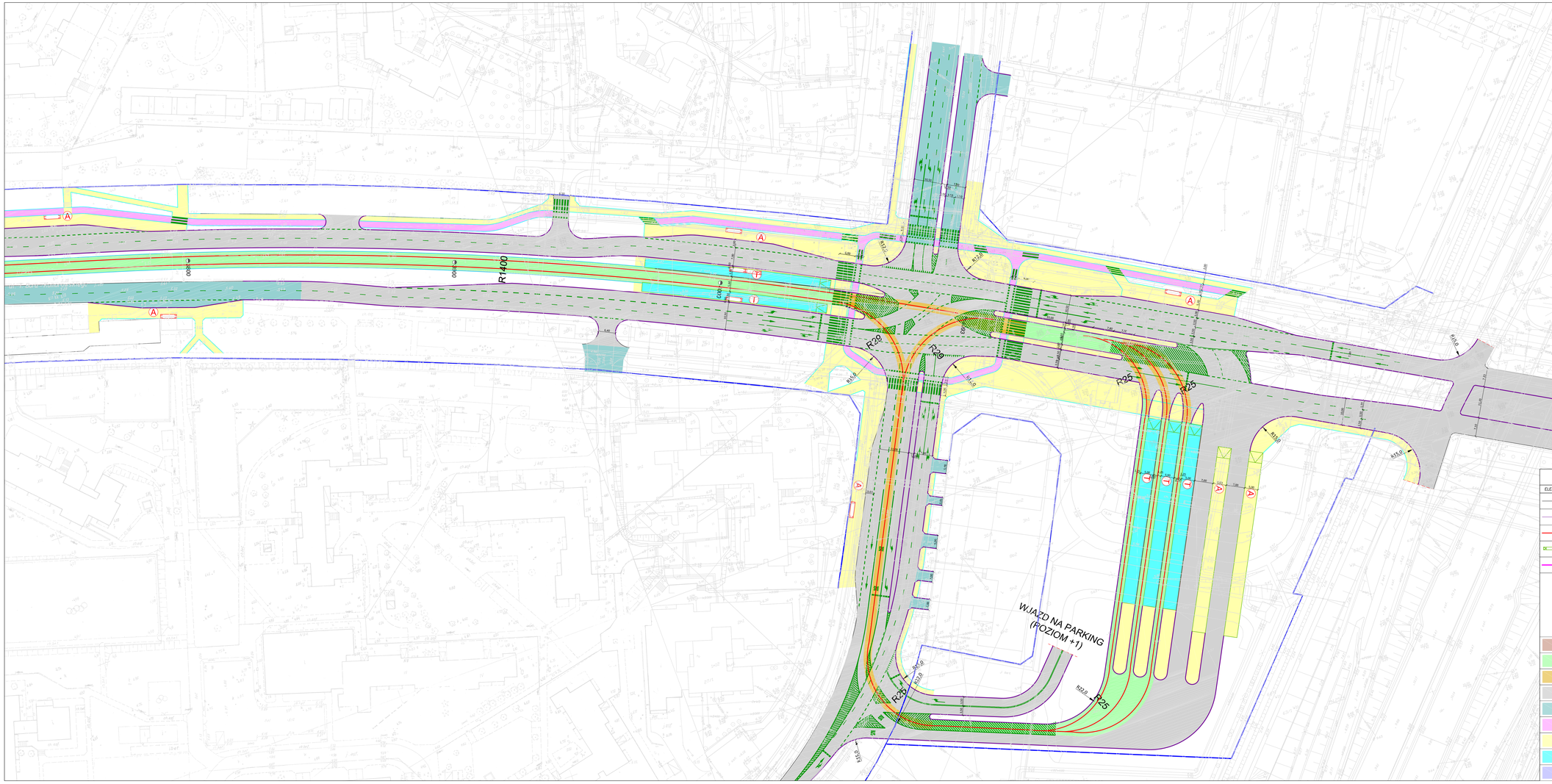
Nr umowy	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Arkusz
TW/DRS/Z/215/2016	09.2016r.	1 : 500	4.2	1


R150
R150
R100
R100L
R1000
R150
R150
R150


R250
R250
R250


ul. Rogalskiego
ul. Stanisława Rogalskiego
R250
R1500
R12,0
R15,0
R12,0
R15,0
T
T
A
A
A
A
2700
2700
2700


ul. Karola Guderskiego
R15,0
R15,0
R15,0
R15,0
R15,0
R15,0
A
A
A
A
A
A
P
L
P
L
3,00
3,00
3,00



LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

- istniejące krawężnie jezdni
- planowane krawężnie jezdni
- planowane osie torów tramwajowych
- planowane perony
- planowane osie murów oporowych
- planowane linie rozgraniczające
- planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
- planowany pas zieleni
- planowana granica torowiska
- planowane obiekty inżynierskie

- ścieżki rowerowe w jezdni nawierzchnia bitumiczna
- torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawiasta
- torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna
- jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoki przystankowe)
- jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
- ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
- chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
- perony tramwajowe i tramwajowo–autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
- nawierzchnia na wiaduktach

Inwestor
TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa

Jednostka projektowa
AECOM Polska SP. Z O.O.
ul. Puławska 2
02-566 Warszawa

Faza projektu: **Studium przedprojektowe**

Obiekt budowlany: **Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław**

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa	

Nr rysunku	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Rewizja
TW/DIS/Z/215/2016	09.2016r.	1 : 500	4.7	1