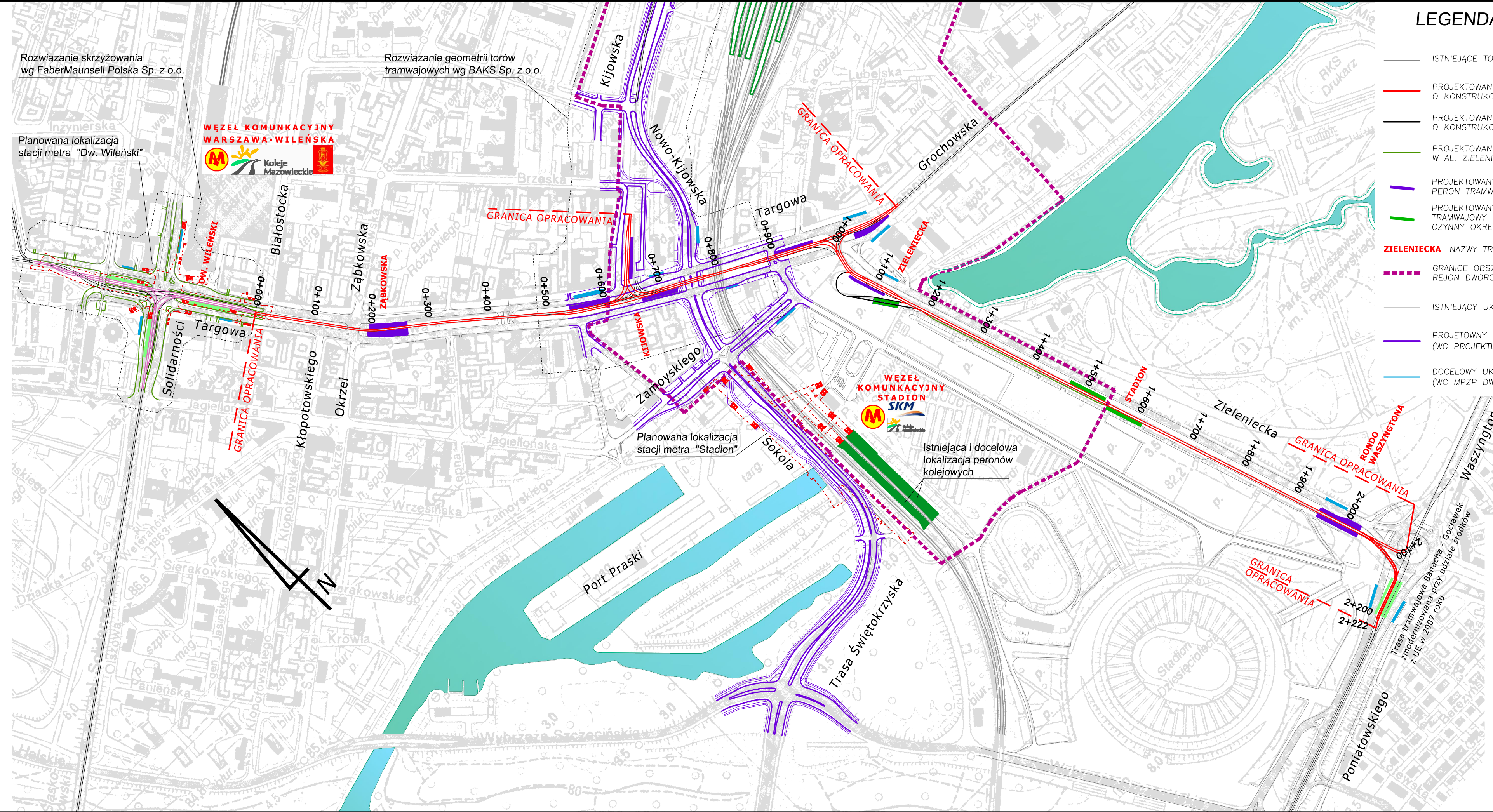




LEGENDA

ISTNIEJĄCE TORY TRAMWAJOWE

PROJEKTOWANE TORY TRAMWAJOWE O KONSTRUKCJI BEZPODSYPKOWEJ

PROJEKTOWANE TORY TRAMWAJOWE O KONSTRUKCJI PODSYPKOWEJ

PROJEKTOWANY TOR ODSTAWCZY W AL. ZIELEŃECKIEJ

PROJEKTOWANY PERON TRAMWAJOWY

PROJEKTOWANY PERON TRAMWAJOWY CZYNNY OKRESOWO

ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY

PROJEKTOWY UKŁAD DROGOWY (WG PROJEKTU TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ)

DOCELOWY UKŁAD DROGOWY (WG MPZP DW. WSCHODNIEGO)

PERON AUTOBUSOWE

PERONY TRAMWAJOWE POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA

WODA

ZIELEŃECKA

GRANICE OBSZARU OBJĘTEGO MPZP REJON DWORCA WSCHODNIEGO – w przygotowaniu

NAZWY TRAMWAJOWYCH ZESPOŁÓW PRZYSTANKOWYCH

WEZŁ KOMUNIKACYJNY STADION SKM

WEZŁ KOMUNIKACYJNY WARSZAWA-WILEŃSKA

Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
ul. Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa

Civil Transport Designers

Civil Transport Designers s.c.
ul. Fanfarańska 7, 02-858 Warszawa

Studium wykonalności dla projektu "Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona"

Plan sytuacyjny przebiegu trasy tramwajowej Dw. Wileński – Rondo Waszyngtona – stan projektowany

inż. Grzegorz Dąbrowski
mgr inż. Hubert Kleban
inż. Maciej Kryński
mgr inż. Tomasz Krukowicz
mgr inż. Sławomir Maciejewski

Raport końcowy

Data: 2009-05

Skala: 1:5000

Wzrost: 1.2

Koloryzacja: 297x770 mm