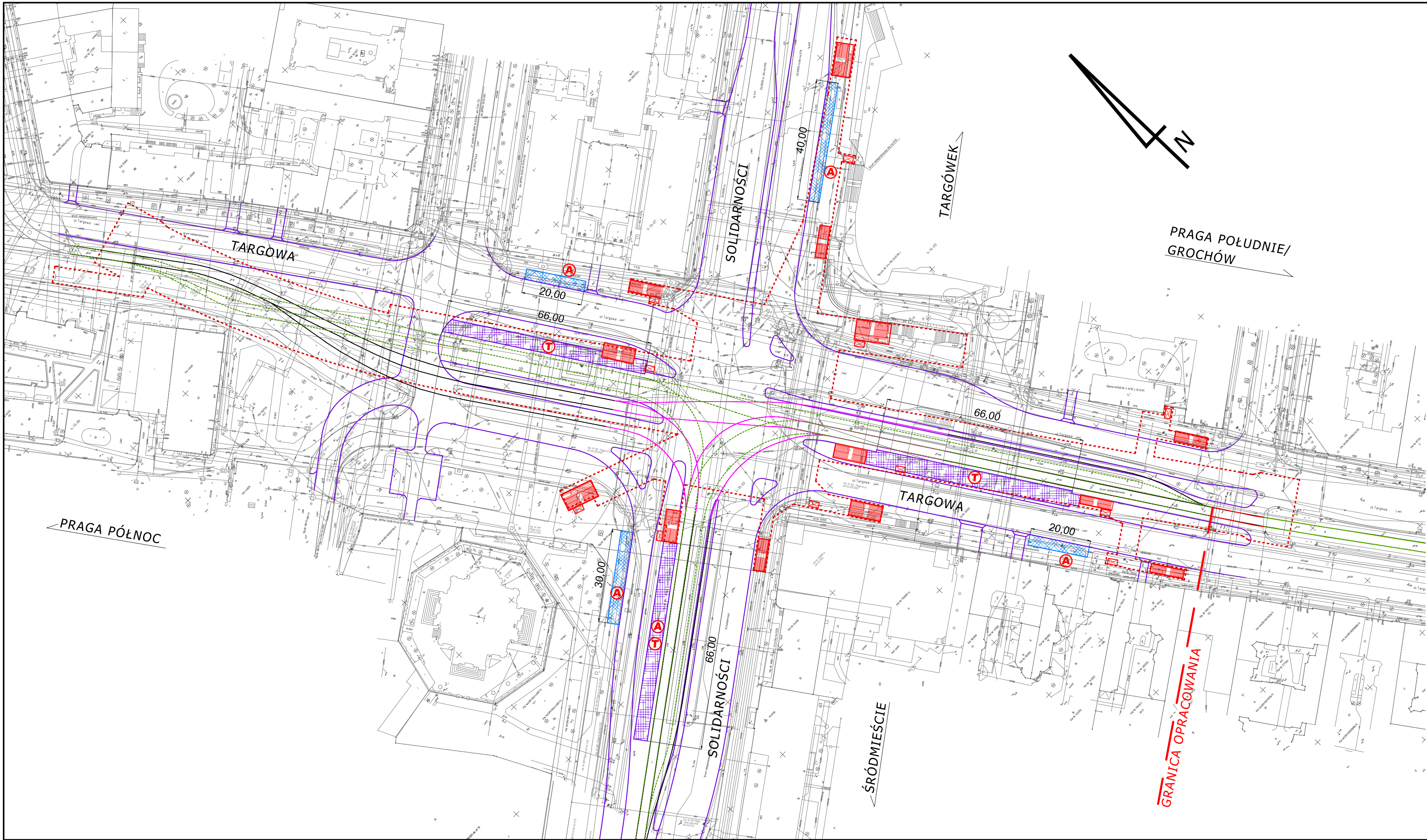


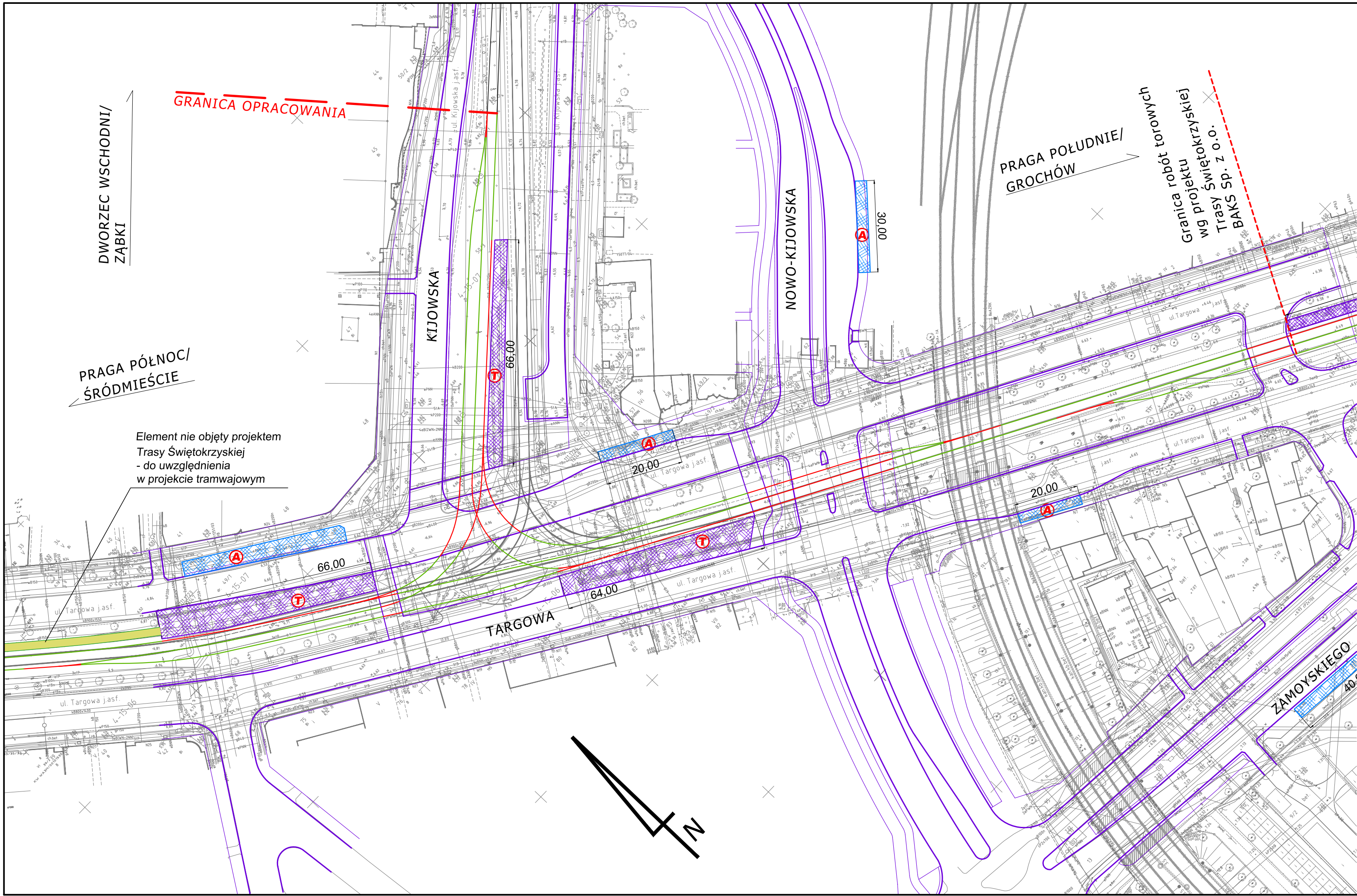


LEGENDA

- ISTNIEJĄCE TORY TRAMWAJOWE (KONSTRUKCJA PODSYPKOWA)
- ISTNIEJĄCE TORY TRAMWAJOWE (KONSTRUKCJA BEZPODSYPKOWA)
- PROJEKTOWANE TORY TRAMWAJOWE O KONSTRUKCJI BEZPODSYPKOWEJ ZABUDOWĄ TRAWIASTĄ
- PROJEKTOWANE TORY TRAMWAJOWE O KONSTRUKCJI BEZPODSYPKOWEJ Z ZABUDOWĄ Z MMA LUB BETONU CEMENTOWEGO
- PROJEKTOWANE TORY TRAMWAJOWE W RAMACH KONCEPCJI FaberMaunsell Polska Sp. z o.o.
- PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY W RAMACH KONCEPCJI FaberMaunsell Polska Sp. z o.o.
- PERONY TRAMWAJOWE
- PERONY AUTOBUSOWE

Docelowe zagospodarowanie węzła przesiadkowego Dw. Wileński wg koncepcji FaberMaunsell Polska Sp. z o.o. przewidywane do realizacji w ramach odtwarzania zagospodarowania terenu po zbudowaniu stacji metra Dw. Wileński

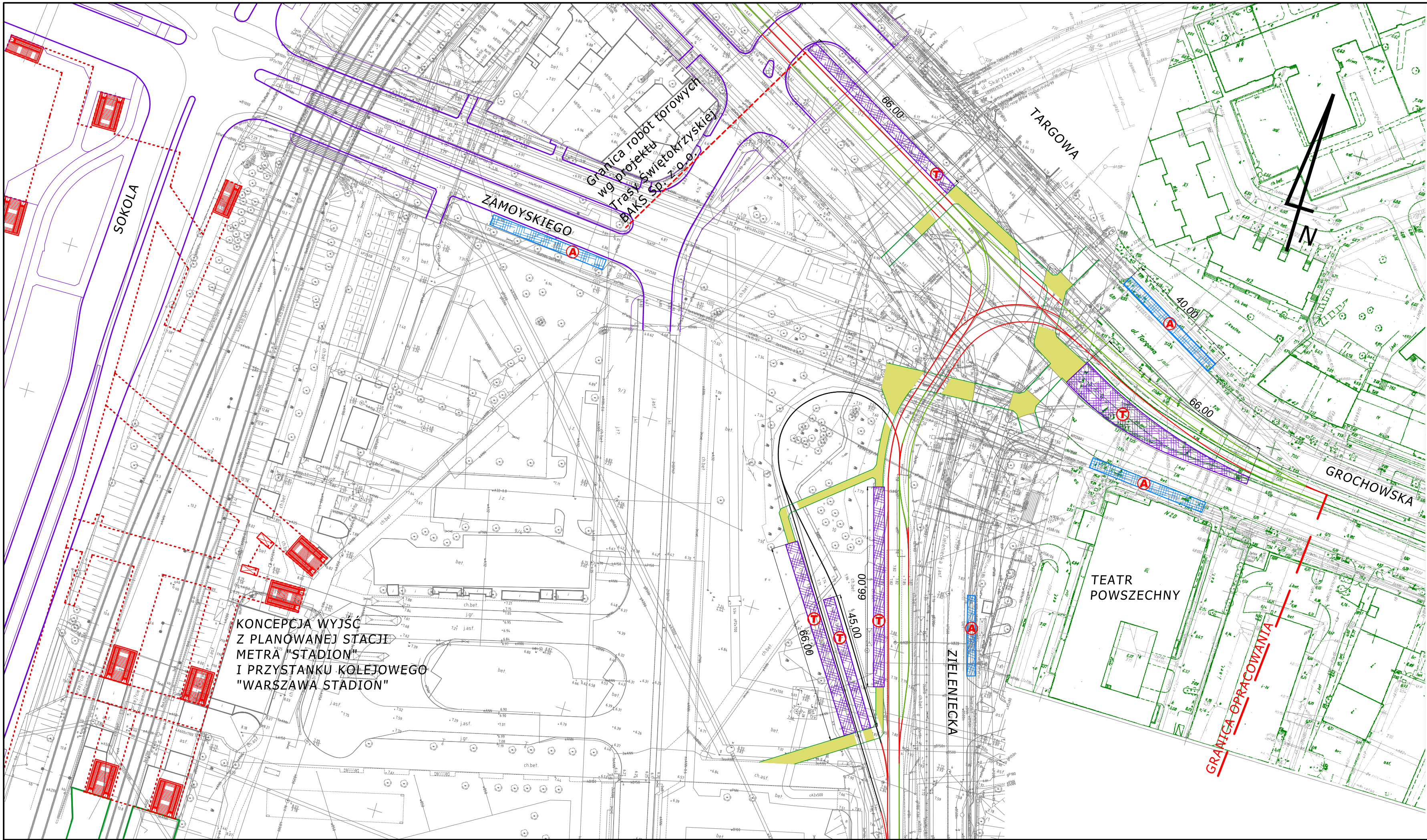
Zamawiający:	 Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. ul. Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa
Wykonawca:	 Civil Transport Designers s.c. ul. Fanfarowa 7, 02-858 Warszawa
Nazwa opracowania:	Studium wykonalności dla projektu "Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona"
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny skrzyżowania ul. Targowa – al. Solidarności – układ projektowany (na podstawie opracowania "Plac Wileński – koncepcja węzła przesiadkowego" FaberMaunsell Polska Sp. z o.o.)
Zespół autorów:	inż. Grzegorz Dąbrowski mgr inż. Hubert Kleban inż. Maciej Kryński mgr inż. Tomasz Krukowicz mgr inż. Sławomir Maciejewski
Stadium:	Raport końcowy
Data:	2009-05
Skala:	1:1000
Nr rysunku:	2.1
Kilometr trasy:	Arkusze: 297x600 mm



LEGENDA

- PROJEKTOWANE TORY TRAMWAJOWE O KONSTRUKCJI BEZPODSYPKOWEJ ZABUDOWĄ TRAWIASTĄ
- PROJEKTOWANE TORY TRAMWAJOWE O KONSTRUKCJI BEZPODSYPKOWEJ Z ZABUDOWĄ Z MMA LUB BETONU CEMENTOWEGO
- PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY WG PROJEKTU TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ
- PERONY TRAMWAJOWE
- PERONY AUTOBUSOWE

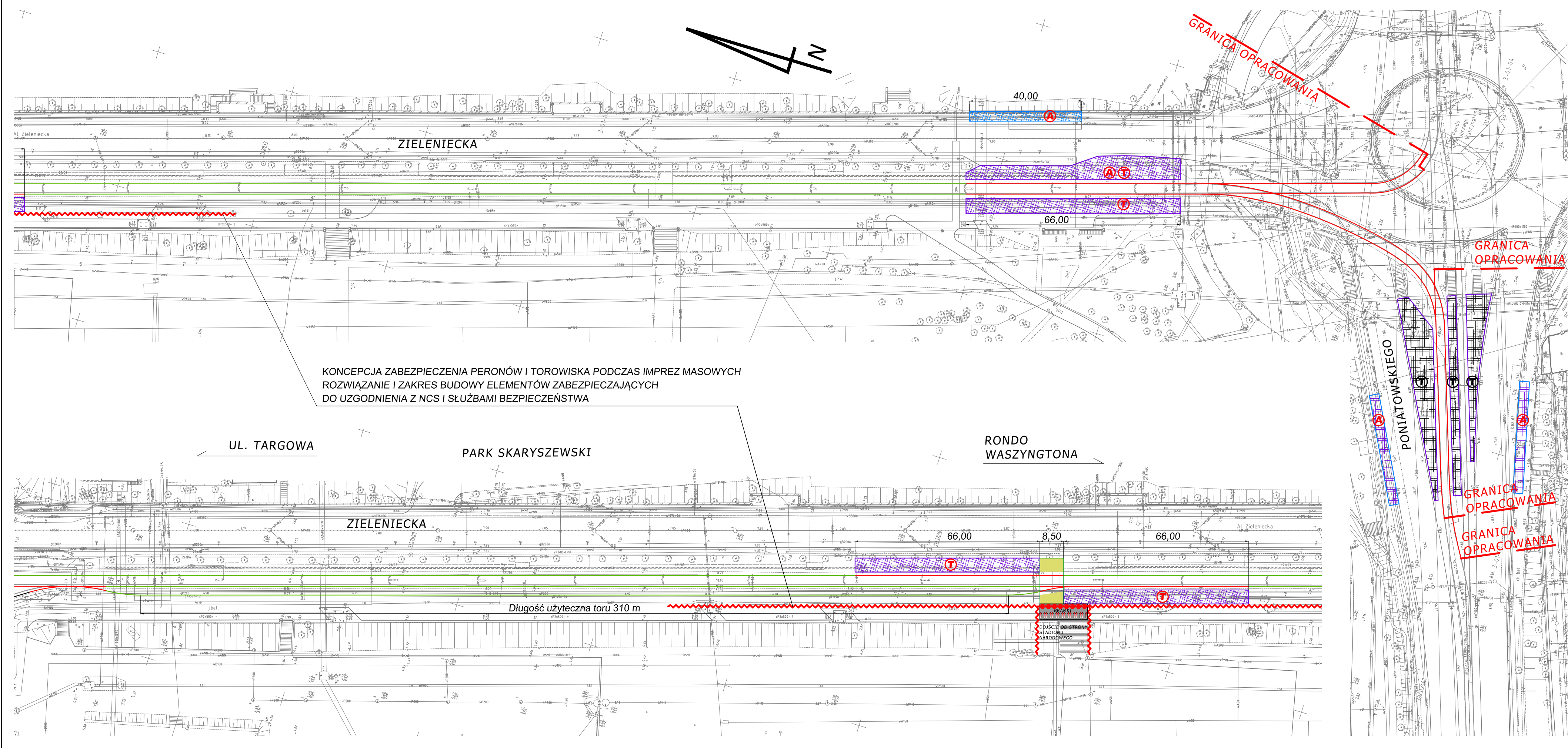
Zamawiający:  Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. ul. Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa	
Wykonawca:  Civil Transport Designers s.c. ul. Fanfarowa 7, 02-858 Warszawa	
Nazwa opracowania: Studium wykonalności dla projektu "Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny skrzyżowania ul. Targowa – ul. Kijowska – stan projektowany (na podstawie koncepcji budowy Trasy Świętokrzyskiej Baks Sp. z o.o.)	
Zespół autorski: inż. Grzegorz Dąbrowski mgr inż. Hubert Kleban inż. Maciej Kryński mgr inż. Tomasz Krukowicz mgr inż. Sławomir Maciejewski	Stadium: Raport końcowy
	Data: 2009-05
	Skala: 1:1000
	Nr rysunku: 2.3
Kilometr trasy: 0+900 do 1+300	Arkusz: 297x550 mm



LEGENDA

- PROJEKTOWANE TORY TRAMWAJOWE O KONSTRUKCJI BEZPODSYPKOWEJ ZABUDOWĄ TRAWIASTĄ
- PROJEKTOWANE TORY TRAMWAJOWE O KONSTRUKCJI BEZPODSYPKOWEJ Z ZABUDOWĄ Z MMA LUB BETONU CEMENTOWEGO
- PROJEKTOWANE TORY TRAMWAJOWE O KONSTRUKCJI PODSYPKOWEJ Z ZABUDOWĄ Z MMA
- PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY WG PROJEKTU TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ
- PROJEKTOWANY UKŁAD PIESZYCH CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH
- PERONY TRAMWAJOWE
- PERONY AUTOBUSOWE

 Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. ul. Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa	
 Civil Transport Designers s.c. ul. Fanfarowa 7, 02-858 Warszawa	
Nazwa opracowania: Studium wykonalności dla projektu "Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny skrzyżowania Targowa – Zamoyskiego – Zieleniecka – układ projektowany	
Zespół autorów: inż. Grzegorz Dąbrowski mgr inż. Hubert Kleban inż. Maciej Kryński mgr inż. Tomasz Krukowicz mgr inż. Sławomir Maciejewski	Stadium: Raport końcowy Data: 2009–05 Skala: 1:1000 Nr rysunku: 2.4.1
Kilometr trasy: 0+900 do 1+200 Arkusz: 297x600 mm	



KONCEPCJA ZABEZPIECZENIA PERONÓW I TOROWISKA PODCZAS IMPREZ MASOWYCH
ROZWIĄZANIE I ZAKRES BUDOWY ELEMENTÓW ZABEZPIECZAJĄCYCH
DO UZGODNIENIA Z NCS I SŁUŻBAMI BEZPIECZEŃSTWA

LEGENDA

- PROJEKTOWANE TORY TRAMWAJOWE
O KONSTRUKCJI BEZPODSYPKOWEJ
ZABUDOWĄ TRAWIASTĄ
- PROJEKTOWANE TORY TRAMWAJOWE
O KONSTRUKCJI BEZPODSYPKOWEJ
Z ZABUDOWĄ Z MMA
LUB BETONU CEMENTOWEGO
- PERONY TRAMWAJOWE
- PERONY AUTOBUSOWE
- PERONY TRAMWAJOWE
POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA

 Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. ul. Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa	
 Civil Transport Designers s.c. ul. Fanfarowa 7, 02-858 Warszawa	
Nazwa opracowania: Studium wykonalności dla projektu "Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny tory odstawcze i przystanki w ciągu Al. Zielenieckiej – układ projektowany	
Zespół autorów: inż. Grzegorz Dąbrowski mgr inż. Hubert Kleban inż. Maciej Kryński mgr inż. Tomasz Krukowicz mgr inż. Sławomir Maciejewski	Stadium: Raport końcowy Data: 2009–05 Skala: 1:1000 Nr rysunku: 2.5
Kilometr bazy: 1+200 do 2+222	Arkusz: 297x700 mm