



KONCEPCJA WYJŚC
Z PLANOWANEJ STACJI
METRA "STADION"
I PRZYSTANKU KOLEJOWEGO
"WARSZAWA STADION"

Granica robót torowych
wg projektu
Trasy Świętokrzyskiej
BAKS Sp. z o.o.

LEGENDA

- PROJEKTOWANE TORY TRAMWAJOWE O KONSTRUKCJI BEZPODSYPKOWEJ ZABUDOWĄ TRAWIASTĄ
- PROJEKTOWANE TORY TRAMWAJOWE O KONSTRUKCJI BEZPODSYPKOWEJ Z ZABUDOWĄ Z MMA LUB BETONU CEMENTOWEGO
- UKŁAD DROGOWY (WG MPZP DW. WSCHODNIEGO)
- PERONY PRZYSTANKOWE TRAMWAJOWE
- PERONY PRZYSTANKOWE TRAMWAJOWE WSPÓLNE W KONCEPCJI 1 I KONCEPCJI 2
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENÓW PRZEZNACZONYCH DO ZABUDOWY WG PROJEKTU M.P.Z.P

Rozwiązanie pośrednie, uwzględniające projekt MPZP rejonu Dw. Wschodniego – zalecane w sytuacji udrożnienia ciągu Zamoyskiego–Jagiellońska

 Zamawiający: Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. ul. Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa	
 Wykonawca: Civil Transport Designers s.c. ul. Fanfarowa 7, 02-858 Warszawa	
Nazwa opracowania: Studium wykonalności dla projektu "Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona"	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny skrzyżowania Targowa – Zamoyskiego – Zielenska oraz węzła komunikacyjnego "Stadion" – koncepcja nr 2	
Zespół autorów: inż. Grzegorz Dąbrowski mgr inż. Hubert Kleban inż. Maciej Kryński mgr inż. Tomasz Krukowicz mgr inż. Sławomir Maciejewski	Stadium: Report końcowy Data: 2009–05 Skala: 1:1000 Nr rysunku: 2.4.3
Klomnat trasy: 0+900 do 1+200 Arkusz: 297x590 mm	