



o m. st. Warszawy

„ANALIZA ORGANIZACJI I FUNKCJONOWANIA WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH NA OBSZARZE M. ST. WARSZAWY”

Węzeł nr 21 –
Muzeum Narodowe / Foksal
/ Rondo DeGaulle’a



Wykonawca:

WYG International Sp. z o.o.

ul. Marynarska 15, Warszawa

www.wyginternational.pl



WARSZAWA, grudzień 2010

Spis treści

1. Syntetyczny opis węzła przesiadkowego.....	5
2. Częstotliwości kursowania	9
3. Macierze i odległości czasów przejścia między platformami i przystankami komunikacji publicznej.....	22
4. Obserwacje i rekomendacje działań usprawniających funkcjonowanie węzła przesiadkowego.....	25

Spis tabel i wykresów

Tabela 1. Opis węzła.....	5
Tabela 2. Liczba kursów linii transportu zbiorowego dla poszczególnych przystanków.....	7
Tabela 3. Macierz czasów standardowych [min/max].....	22
Tabela 4. Macierz czasów alternatywnych.....	23
Tabela 5. Macierz odległości dla osób o obniżonej sprawności ruchowej.....	24
Wykres 1. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku DH Smyk 01	9
Wykres 2. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku DH Smyk 01	9
Wykres 3. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku DH Smyk 01	10
Wykres 4. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku DH Smyk 02	11
Wykres 5. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku DH Smyk 02	11
Wykres 6. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku DH Smyk 02	11
Wykres 7. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Foksal 01	12
Wykres 8. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Foksal 01	12
Wykres 9. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Foksal 01	12
Wykres 10. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Foksal 02	13

Wykres 11. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Foksal 02	13
Wykres 12. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Foksal 02	13
Wykres 13. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na przystanku Muzeum Narodowe 01	14
Wykres 14. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Muzeum Narodowe 01	14
Wykres 15. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Muzeum Narodowe 01	14
Wykres 16. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na przystanku Muzeum Narodowe 02	15
Wykres 17. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Muzeum Narodowe 02	15
Wykres 18. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Muzeum Narodowe 02	15
Wykres 19. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na przystanku Muzeum Narodowe 05	16
Wykres 20. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Muzeum Narodowe 05	16
Wykres 21. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Muzeum Narodowe 05	16
Wykres 22. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na przystanku Muzeum Narodowe 06	17
Wykres 23. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Muzeum Narodowe 06	17
Wykres 24. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Muzeum Narodowe 06	17
Wykres 25. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na przystanku PKP Powiśle 01	18
Wykres 26. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Powiśle 01	18
Wykres 27. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Powiśle 01	18

Wykres 28. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na przystanku PKP Powiśle 02	19
Wykres 29. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Powiśle 02	19
Wykres 30. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Powiśle 02	19
Wykres 31. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na stacji Warszawa Powiśle 1	20
Wykres 32. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na stacji Warszawa Powiśle 1	20
Wykres 33. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku stacji Warszawa Powiśle 1	20
Wykres 34. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na stacji Warszawa Powiśle 2	21
Wykres 35. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na stacji Warszawa Powiśle 2	21
Wykres 36. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na stacji Warszawa Powiśle 2	21

Spis fotografii

Fot. 1. Ogródki kawiarniane.....	26
Fot. 2. Piesi przechodzący przez jezdnię w rejonie przystanków Foksal.....	26
Fot. 3. Zniszczony podjazd dla niepełnosprawnych.....	27
Fot. 4. Parkowanie w obrębie przystanku DH Smyk 01.....	28
Fot. 5. Wystające kratki wentylacyjne po południowej stronie Al. Jerozolimskich na odcinku między przystankiem DH Smyk 01 a rondem De Gaulle'a.....	28
Fot. 6. Niespójne oznakowanie miejsc parkingowych.....	29
Fot. 7. Nierówna nawierzchnia.....	30
Fot. 8. Poważne ograniczenia dla ruchu pieszego w pobliżu przystanku PKP Powiśle.....	30

Spis załączników

Załącznik 1. Mapa obszaru.....	32
--------------------------------	----

1. Syntetyczny opis węzła przesiadkowego

Tabela 1. Opis węzła.

Data badania	05 października 2010r.
Osoba przeprowadzająca badanie	inż. Tomasz Olechowski
Nazwa węzła przesiadkowego	R O N D O D E G A U L L E ' A
Lokalizacja węzła	
dzielnica	Śródmieście
główne ulice	Al. Jerozolimskie, Nowy Świat
obszar (jeśli węzeł rozległy)	-
Podsystemy transportu zbiorowego ¹⁾	A, Ai, T, K
Liczba poziomów węzła	2
Główne kierunki podróży (przystanki: początkowy i końcowy transportu zbiorowego)	(Wyszczególniono w tabeli nr 2)
Linie zatrzymujące się w węźle	<p>Muzeum Narodowe 01: (» Most Poniatowskiego) A: stały: 111, 117, 158, 507, 517, 521, E-5 na żądanie: N14, N22, N24, N64, N72 Ai: MINIBUS Karczew, PKS Mińsk Maz., PKS Siedlce, KiMPO, Marywińska</p> <p>Muzeum Narodowe 02: (» DH Smyk) A: stały: 111, 117, 158, 507, 517, 521, E-5 na żądanie: N14, N22, N24, N64, N72 Ai: MINIBUS Karczew, PKS Mińsk Maz., PKS Siedlce, KiMPO, Marywińska</p> <p>Muzeum Narodowe 05: (» Rondo Waszyngtona) T: 7, 8, 9, 22, 24, 25</p> <p>Muzeum Narodowe 06: (» pl.Zawiszy) T: 7, 8, 9, 22, 24, 25</p> <p>Foksal 01: (» Al.Jerozolimskie) A: stały: 111, 116, 175, 180, 195, 222, 503, E-2 Ai: X City Tour</p> <p>Foksal 02: (» Świętokrzyska) A: stały: 111, 116, 175, 180, 195, 222, 503, E-2</p>

¹⁾ A - autobus, Ai – autobus linii innych niż ZTM, T – tramwaj, M – metro, K – kolej

Ai: X City Tour PKP Powiśle 01 » Most Poniatowskiego na żądanie: 111 ; 117 ; 158 ; N14 ; N22 ; N24 ; N64 ; N72 PKP Powiśle 02 » Muzeum Narodowe na żądanie: 111 ; 117 ; 158 ; N14 ; N22 ; N24 ; N64 ; N72 DH Smyk 01 » Nowy Świat stały: 105 ; 117 ; 118 ; 151 ; 158 ; 171 ; 175 na żądanie: N14 ; N22 ; N24 ; N33 ; N64 ; N72 ; N83 DH Smyk 02 » Krucza stały: 105 ; 117 ; 118 ; 151 ; 158 ; 171 ; 175 na żądanie: N14 ; N22 ; N24 ; N33 ; N64 ; N72 ; N83 Warszawa Powiśle 01 >> Warszawa Stadion (wsch) K: S2 (SKM); Koleje Mazowieckie Warszawa Powiśle 02 >> Warszawa Śródmieście (Zach) K: S2 (SKM); Koleje Mazowieckie		
Elementy węzła		
Nazwa	Tak (T) / Nie (N)	Liczba / rodzaj
pętla autobusowa	N	
pętla tramwajowa	N	
parking ²⁾	publiczny, naziemny, w strefie płatnego parkowania	Liczba miejsc: <ul style="list-style-type: none"> • 55 w okolicy Muzeum Narodowego, • 55 wzdłuż Al. Jerozolimskich po stronie pn.-wsch. (nie licząc parkingu na powiśle), • 60 przy ul. Smolnej • 20 wzdłuż al. Jerozolimskich po stronie pn.-zach. (w kierunku DH Smyk), • 100 przy stacji PKP Powiśle, • ok. 100 u podnóża mostu Poniatowskiego. W sumie 390 miejsc parkingowych. zaobserwowano także około 20 miejsc „na dziko” w badanym rejonie.
Inne	-	-

Źródło: opracowanie własne

²⁾ Rodzaje parkingów: P+R, publiczny, prywatny / firmowy, parkowanie na dziko; liczba i rodzaj miejsc postojowych, organizacja: płatny / bezpłatny; konstrukcja: naziemny jednopiętrowy, kubaturowy naziemny / podziemny (liczba poziomów)

Tabela 2. Liczba kursów linii transportu zbiorowego dla poszczególnych przystanków.

Liczba kursów dla danej linii transportu zbiorowego			7:00-10:00	12:00-14:00	15:00-18:00
przystanek	linia	kierunek			
Muzeum Narodowe 01	111	Gołław	16	11	16
	117	Gołław	11	6	12
	158	Witolin	14	8	15
	507	Gołław	12	7	12
	517	Targówek	9	6	10
	521	Falenica	10	6	9
	E-5	Gołław	13	0	24
	Ai ³⁾	(Różne kierunki)	36	27	36
Łącznie 326	sumy w przedziałach	121	71	134	
Muzeum Narodowe 02	111	Esperanto	17	10	18
	117	Wilanów	11	6	12
	158	CH Reduta	15	9	14
	507	Nowe Bemowo	14	8	12
	517	Ursus – Niedźwiadek	9	6	12
	521	Szczęśliwice	10	6	9
	E-5	Dw. Centralny	19	0	22
	Ai ⁴⁾	Nowy Świat	37	17	35
Łącznie 328	sumy w przedziałach	132	62	134	
Foksal 01	111	Gołław	17	10	18
	116	Wilanów	18	12	18
	175	Lotnisko Chopina	19	12	18
	180	Wilanów	16	10	18
	195	Natolin Płn.	11	6	12
	222	Spartańska	11	6	12
	503	Natolin Płn.	14	8	12
	E-2	Wilanów	21	0	18
Łącznie 317	sumy w przedziałach	126	64	126	
Foksal 02	111	Esperanto	17	10	17
	116	Chomiczówka	27	12	18
	175	Pl. Piłsudskiego	19	12	17
	180	Chomiczówka	17	10	18
	195	Pl. Piłsudskiego	11	6	12
	222	Konwiktorska	11	6	12
	503	Nowodwory	13	8	12
	E-2	Nowe Bemowo	15	0	18
Ai ⁵⁾	Świętokrzyska	0	1	2	
Łącznie 321	sumy w przedziałach	130	65	126	
Muzeum Narodowe 05	7	Kawęczyńska Bazylika	16	8	18
	8	Wiatraczna	17	9	18
	9	Gołławek	34	18	36
	22	Żerań FSO	17	8	18
	24	Gołławek	33	16	36
	25	Annopol	18	9	23
Łącznie 352	sumy w przedziałach	135	68	149	
Muzeum Narodowe 06	7	Okęcie	16	10	18
	8	Os. Górczewska	17	8	18
	9	Okęcie	38	16	36

³⁾ Ai = MINIBUS Karczew, PKS Mińsk Maz., PKS Siedlce, „KiMPO”, CH Marywilska

⁴⁾ Ai = PKS Mińsk Maz., ARKA, Maximus

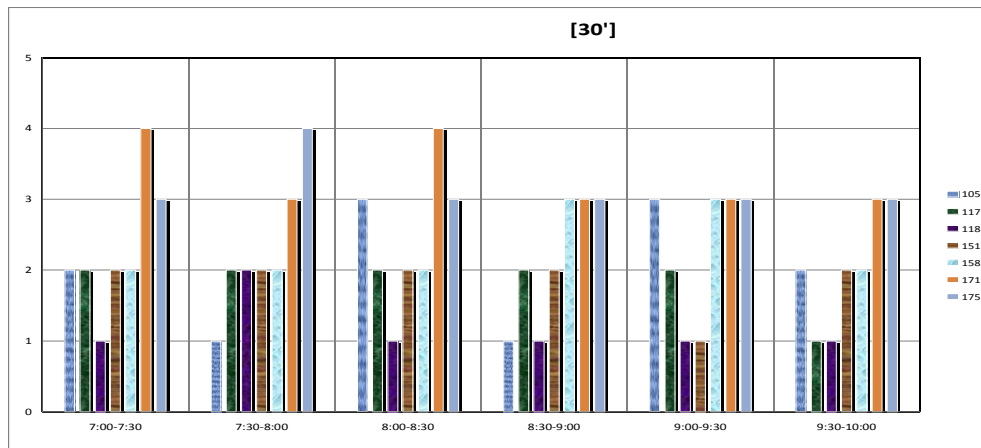
⁵⁾ Ai = Warsaw City Tour

Liczba kursów dla danej linii transportu zbiorowego		7:00-10:00	12:00-14:00	15:00-18:00
22	Piaski	17	8	18
24	Nowe Bemowo	32	16	36
25	Banacha	21	8	23
Łącznie 356	sumy w przedziałach	141	66	149

Źródło: opracowanie własne

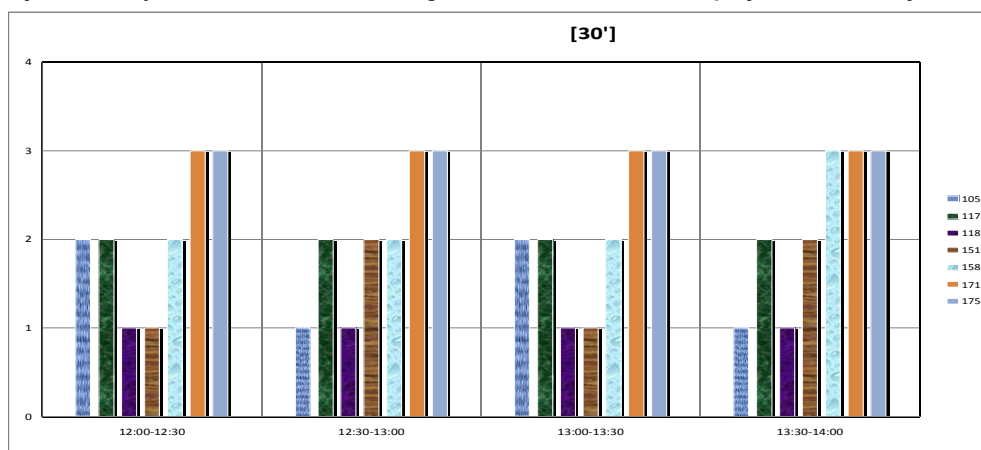
2. Częstotliwości kursowania .

Wykres 1. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku DH Smyk 01 .



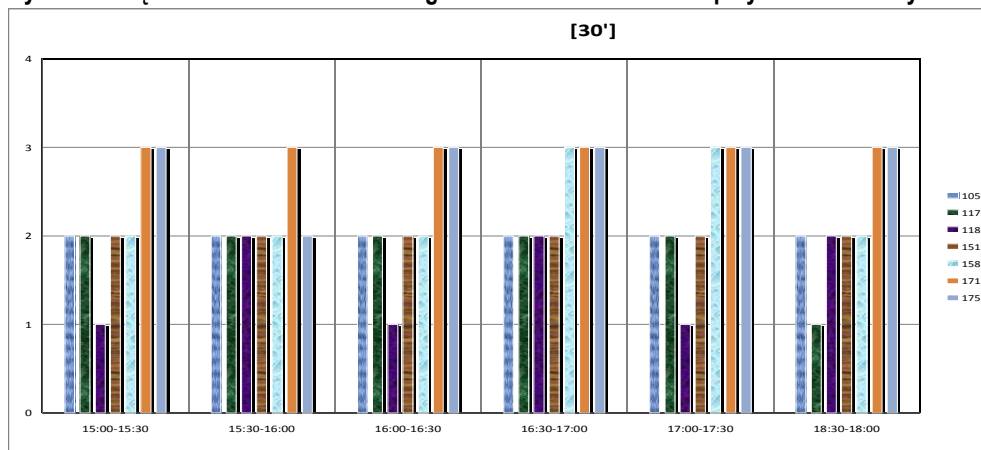
Źródło: opracowanie własne

Wykres 2. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku DH Smyk 01 .



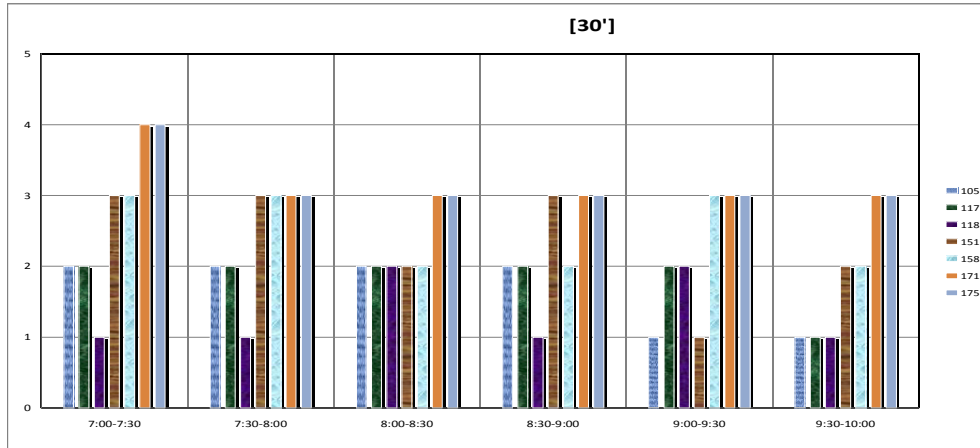
Źródło: opracowanie własne

Wykres 3. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku DH Smyk 01 .



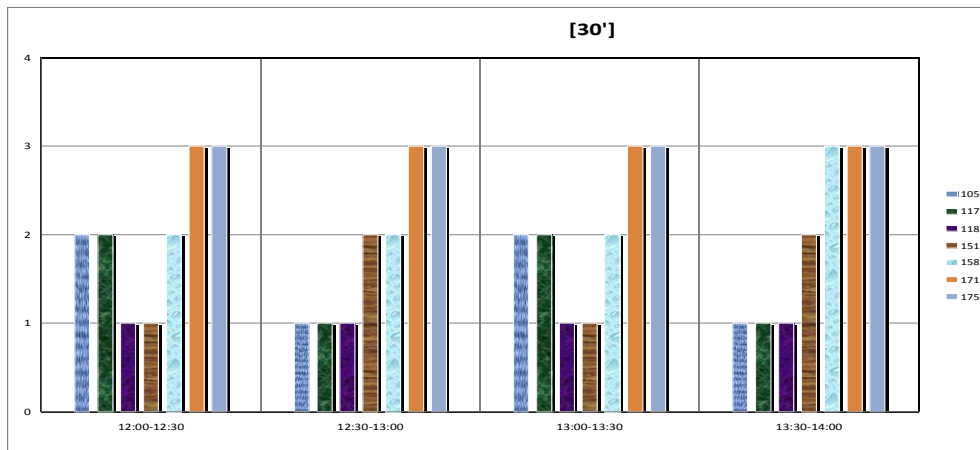
Źródło: opracowanie własne

Wykres 4. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku DH Smyk 02 .



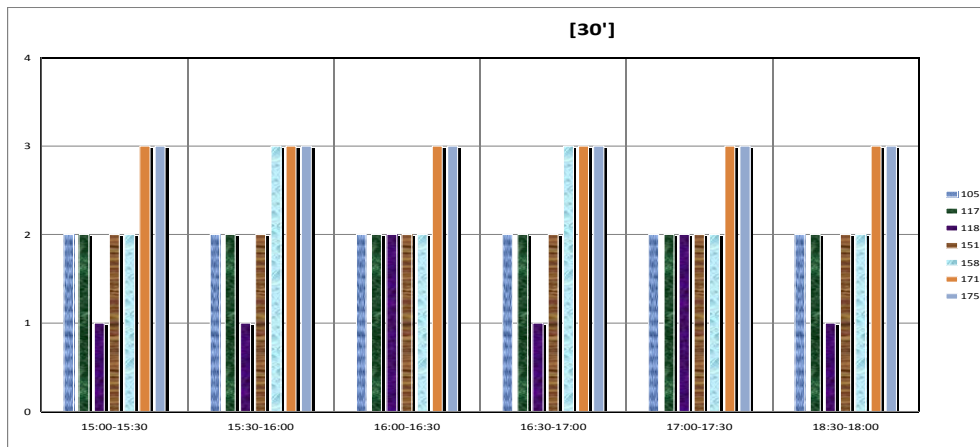
Źródło: opracowanie własne

Wykres 5. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku DH Smyk 02 .



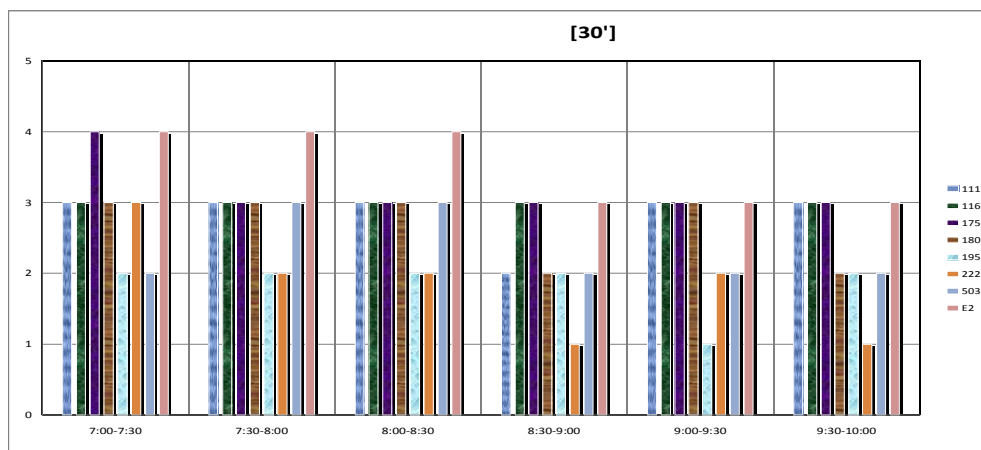
Źródło: opracowanie własne

Wykres 6. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku DH Smyk 02 .



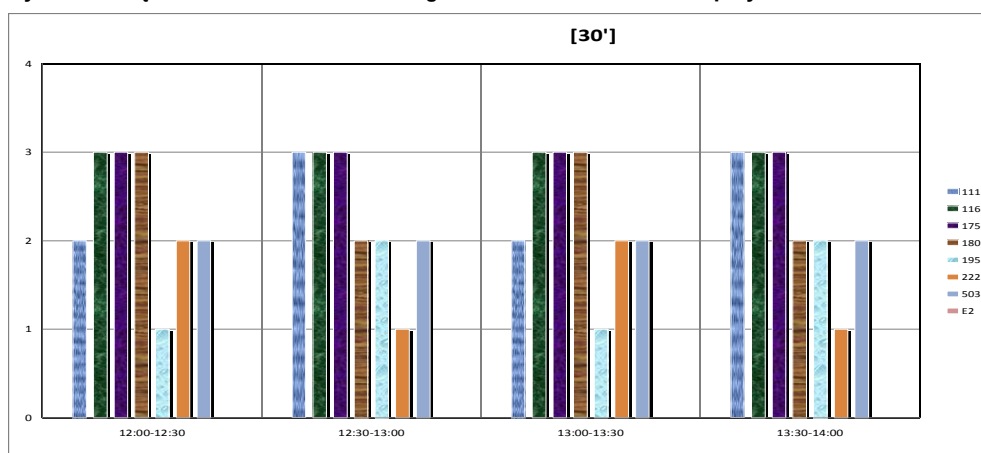
Źródło: opracowanie własne

Wykres 7. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Foksal 01 .



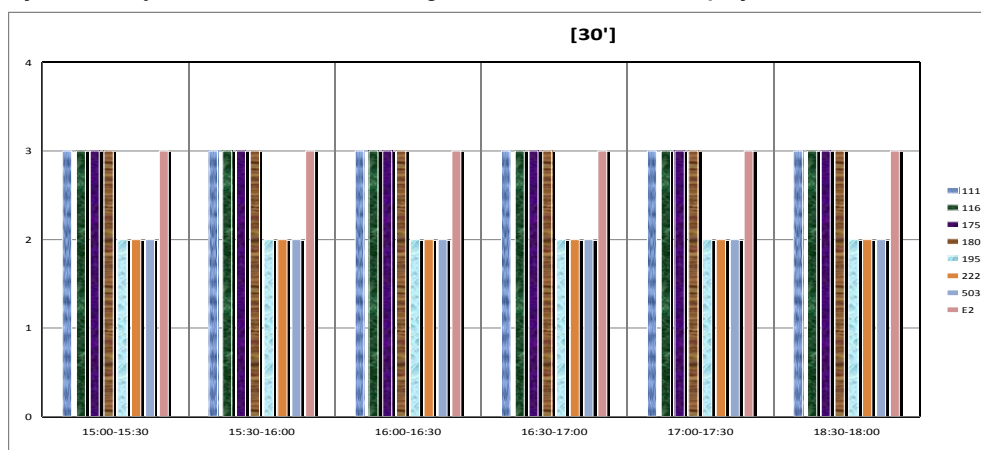
Źródło: opracowanie własne

Wykres 8. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Foksal 01 .



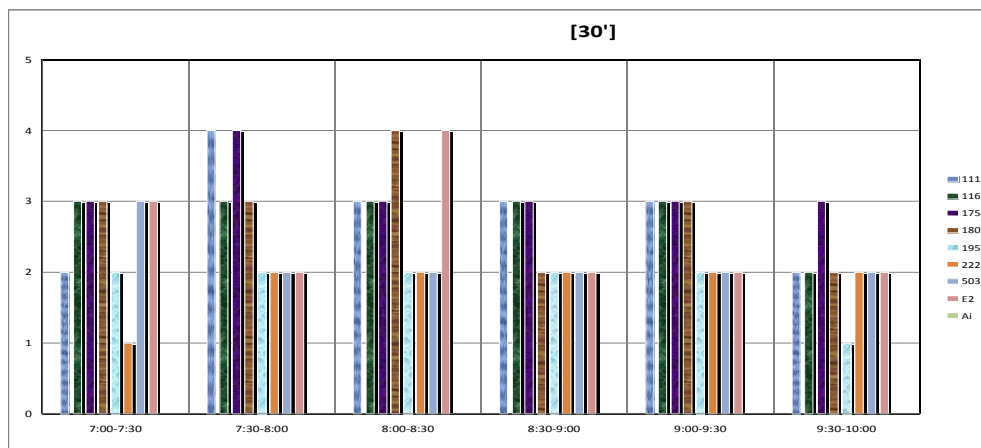
Źródło: opracowanie własne

Wykres 9. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Foksal 01 .



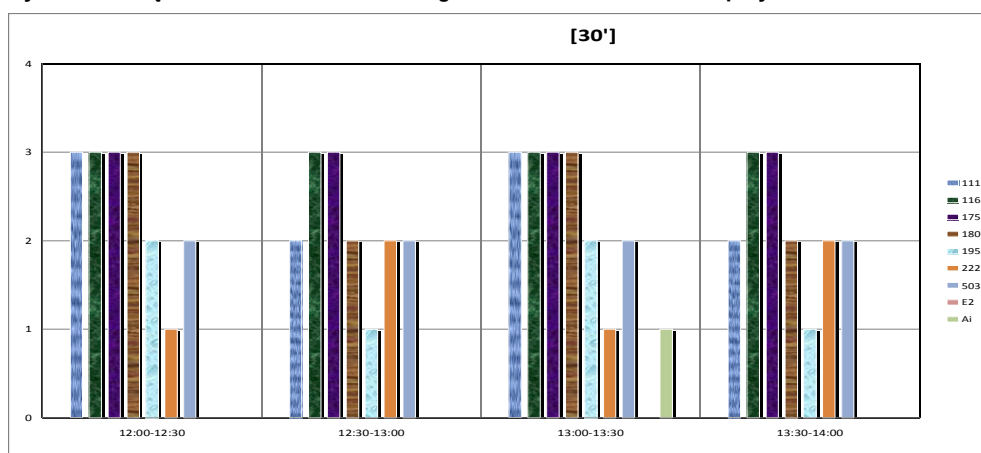
Źródło: opracowanie własne

Wykres 10. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Foksal 02 .



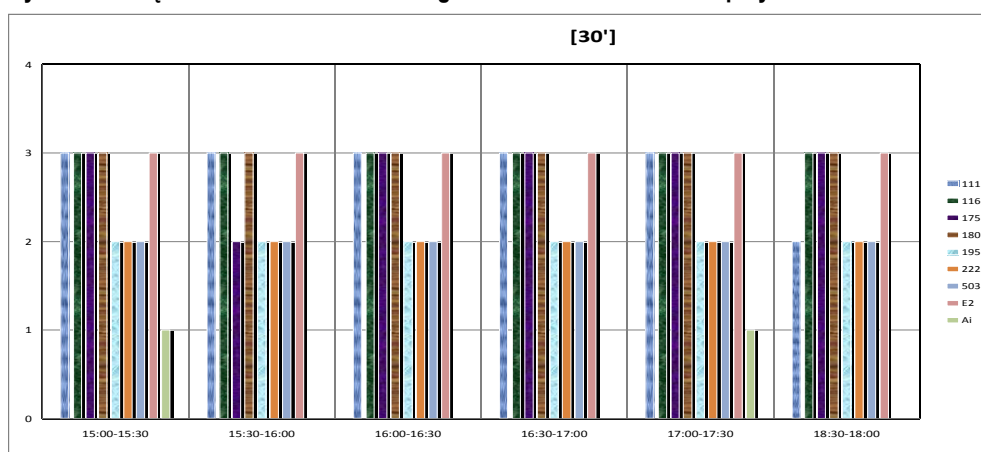
Źródło: opracowanie własne

Wykres 11. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Foksal 02 .



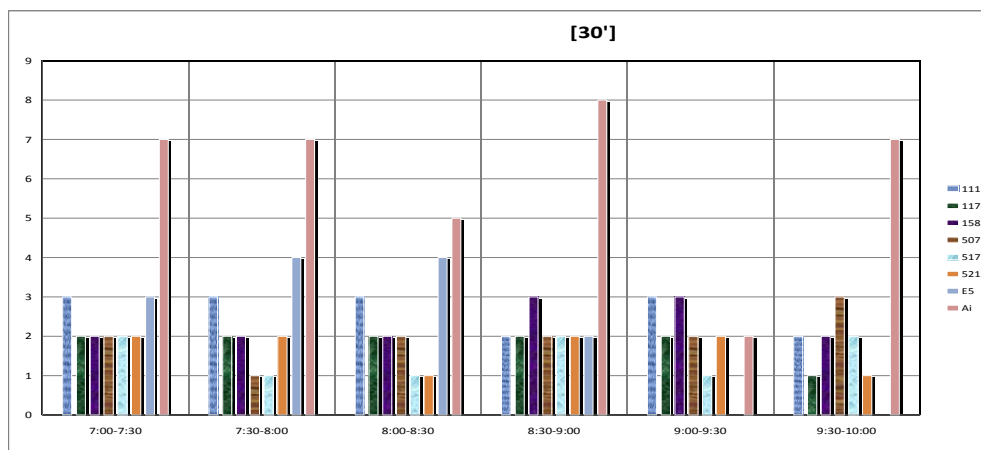
Źródło: opracowanie własne

Wykres 12. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Foksal 02 .



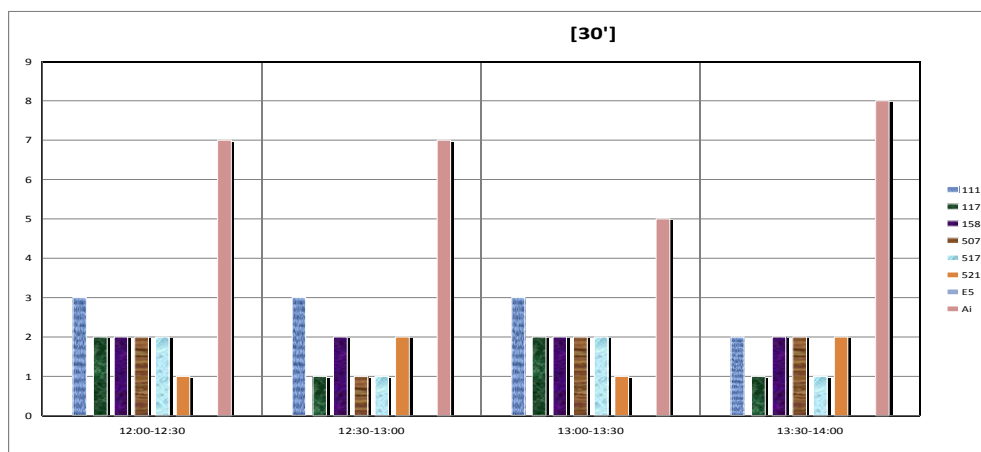
Źródło: opracowanie własne

Wykres 13. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na przystanku Muzeum Narodowe 01 .



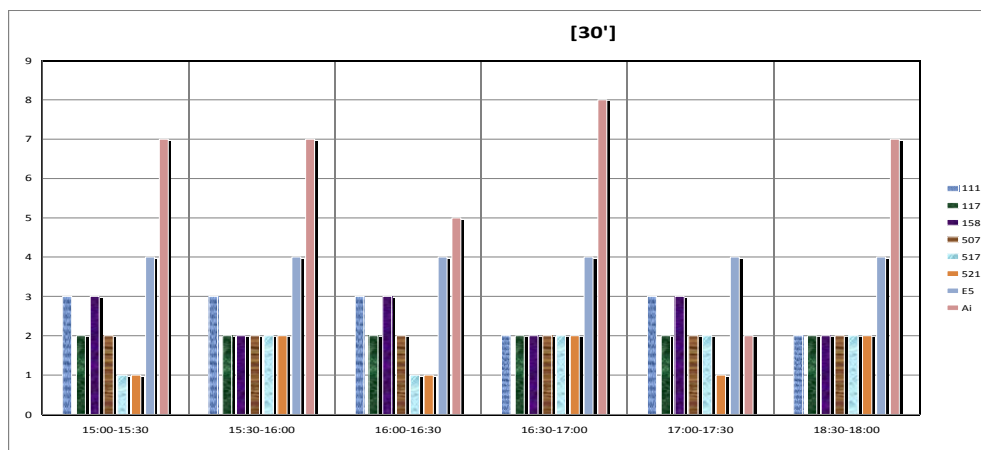
Źródło: opracowanie własne

Wykres 14. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Muzeum Narodowe 01 .



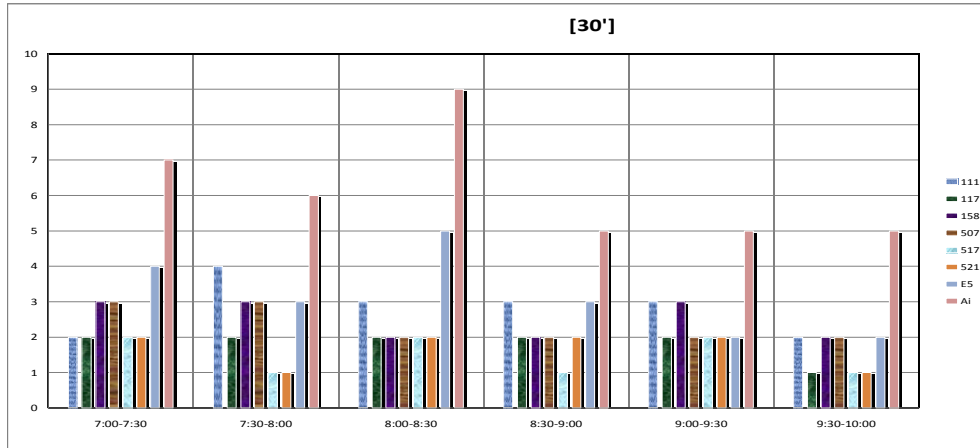
Źródło: opracowanie własne

Wykres 15. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Muzeum Narodowe 01 .



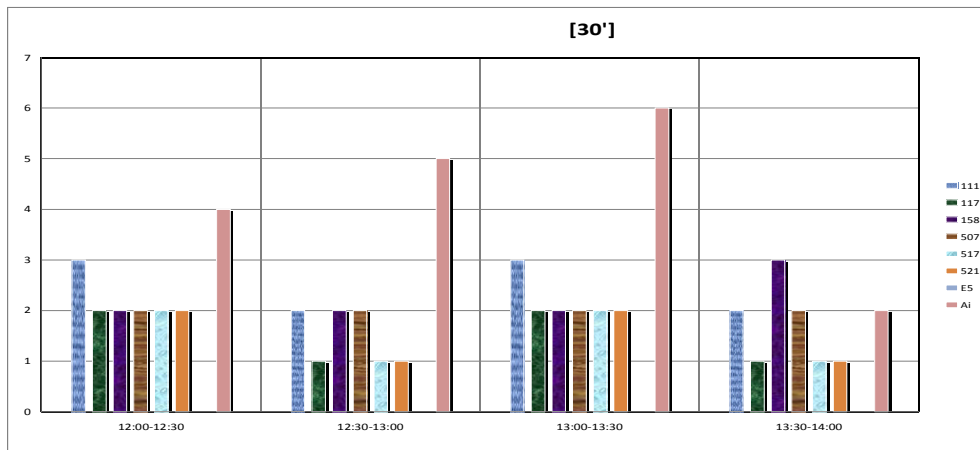
Źródło: opracowanie własne

Wykres 16. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na przystanku Muzeum Narodowe 02 .



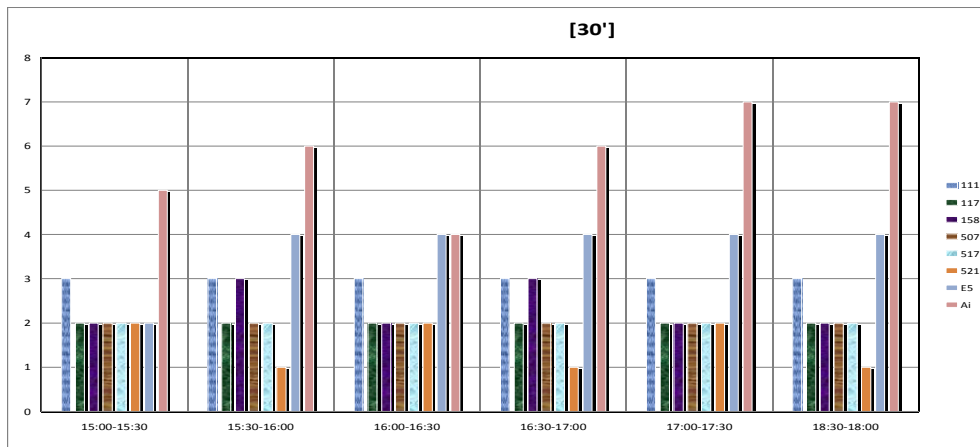
Źródło: opracowanie własne

Wykres 17. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Muzeum Narodowe 02 .



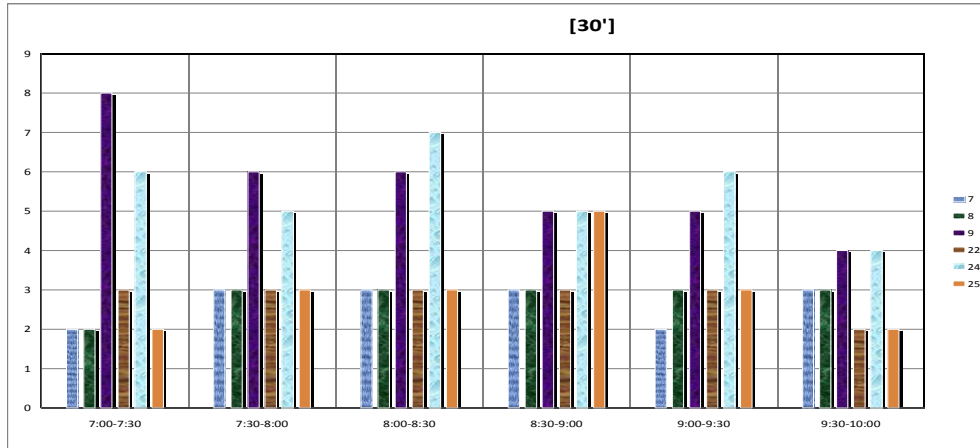
Źródło: opracowanie własne

Wykres 18. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Muzeum Narodowe 02 .



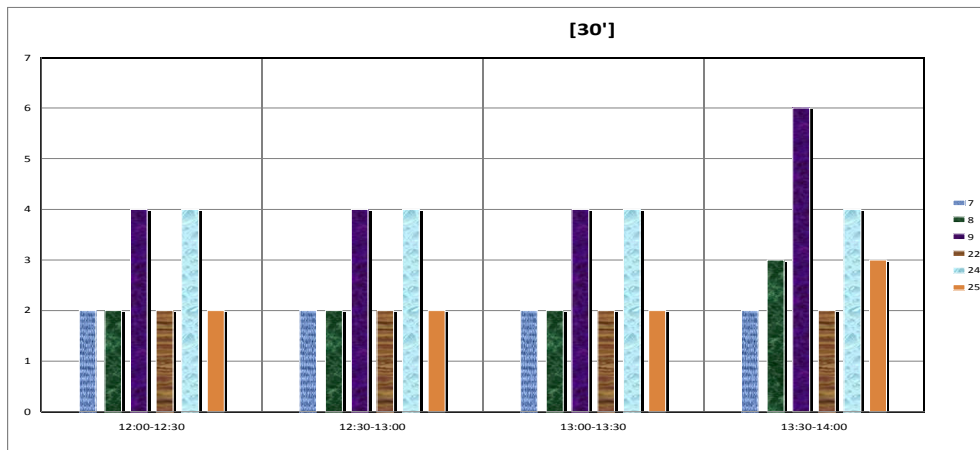
Źródło: opracowanie własne

Wykres 19. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na przystanku Muzeum Narodowe 05 .



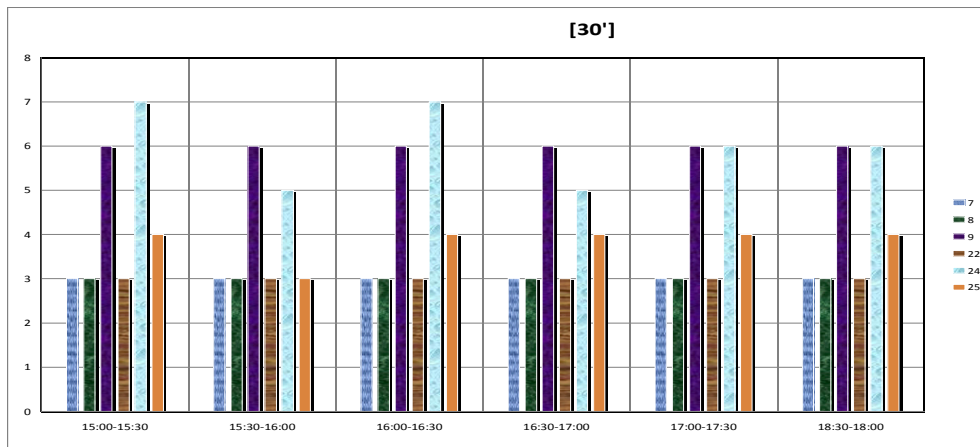
Źródło: opracowanie własne

Wykres 20. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Muzeum Narodowe 05 .



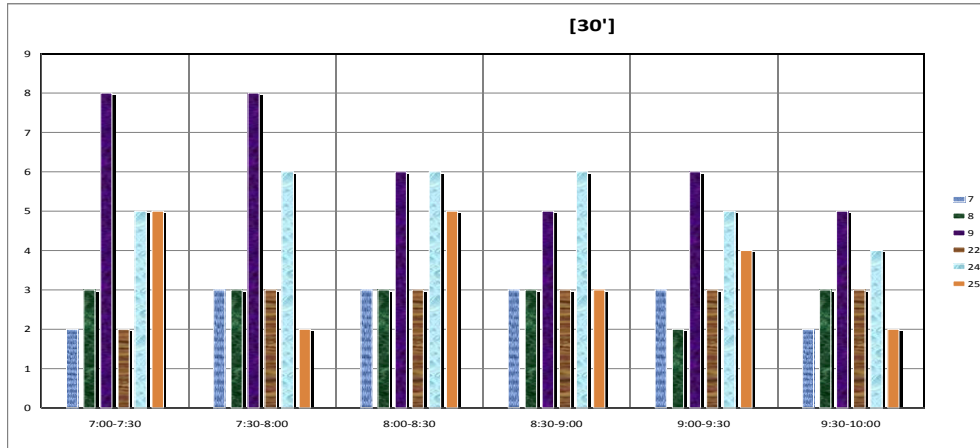
Źródło: opracowanie własne

Wykres 21. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Muzeum Narodowe 05 .



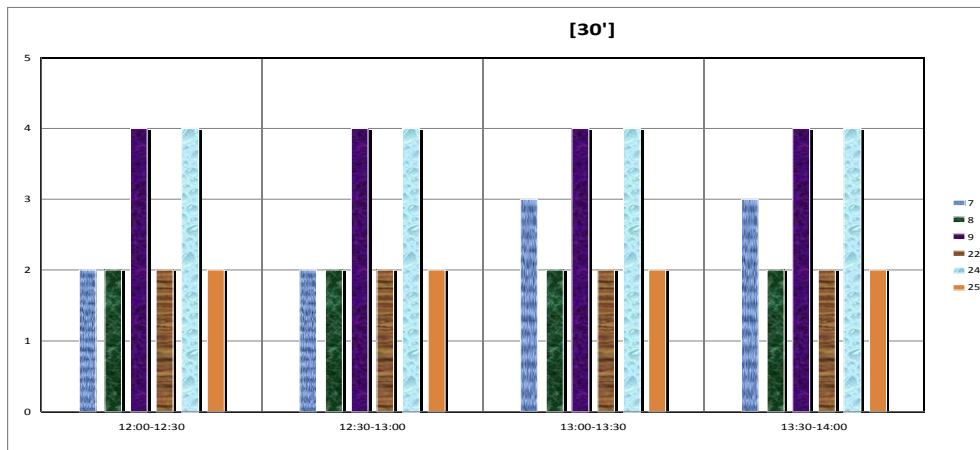
Źródło: opracowanie własne

Wykres 22. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na przystanku Muzeum Narodowe 06 .



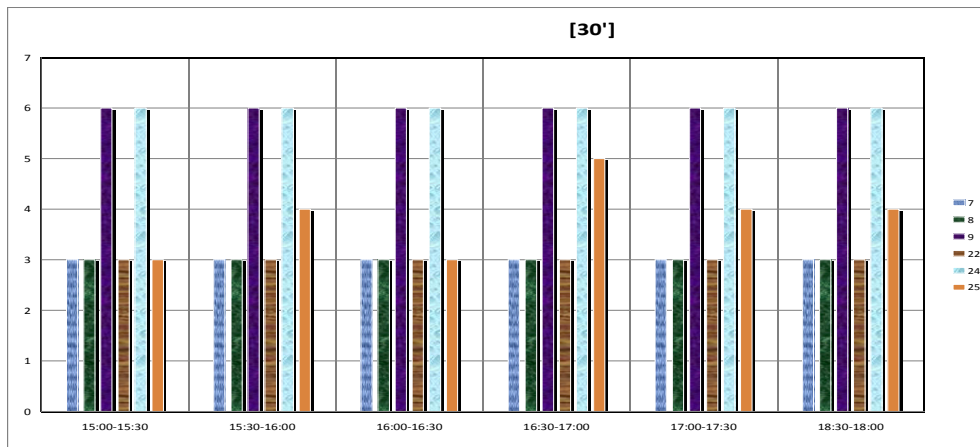
Źródło: opracowanie własne

Wykres 23. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Muzeum Narodowe 06 .



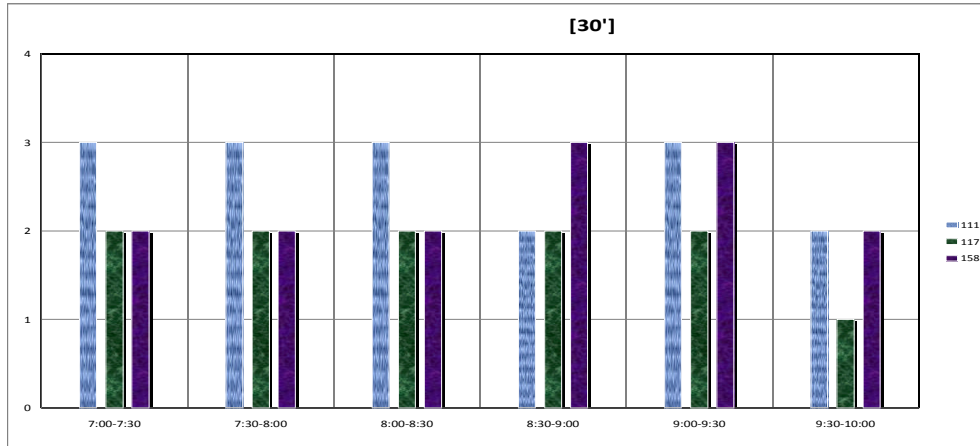
Źródło: opracowanie własne

Wykres 24. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Muzeum Narodowe 06 .



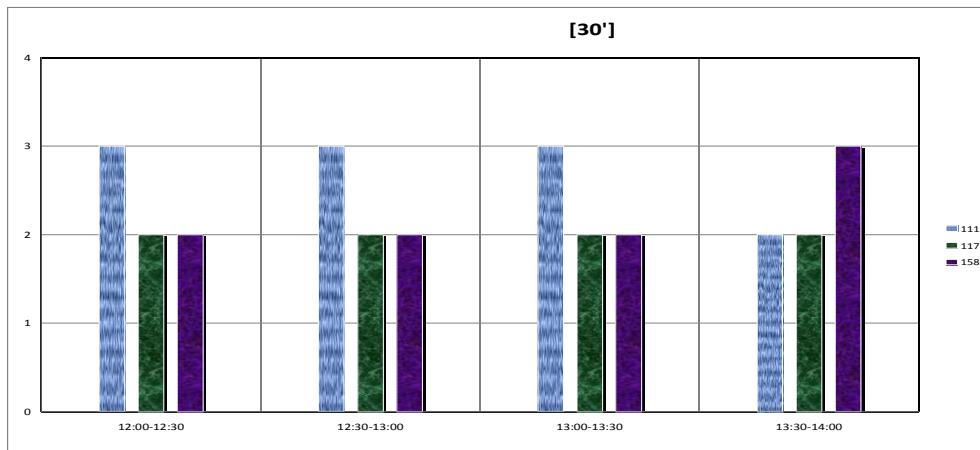
Źródło: opracowanie własne

Wykres 25. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na przystanku PKP Powiśle 01 .



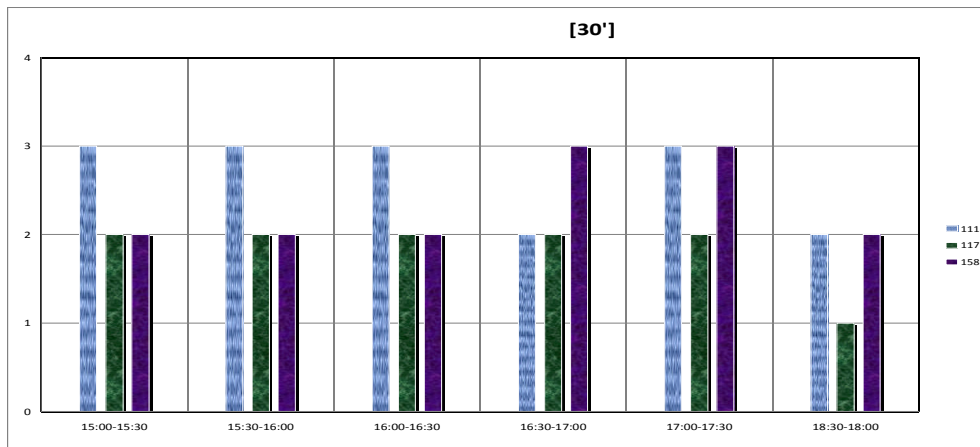
Źródło: opracowanie własne

Wykres 26. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Powiśle 01 .



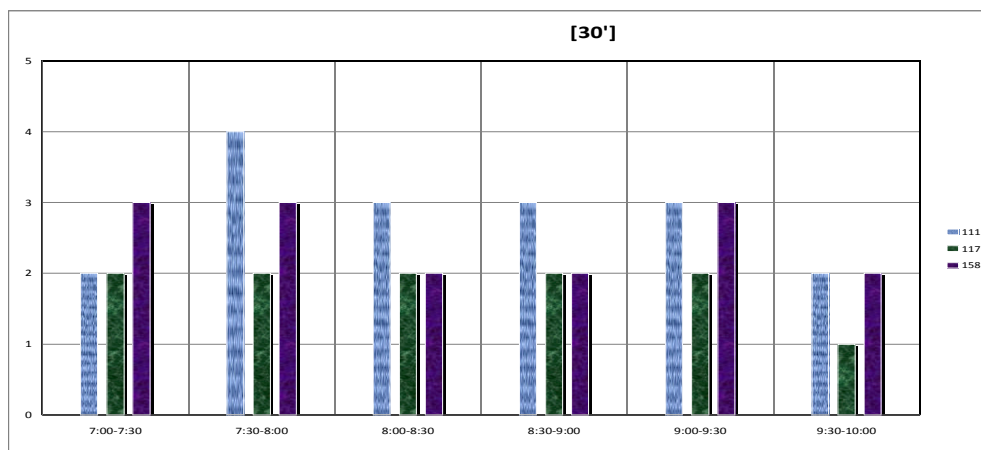
Źródło: opracowanie własne

Wykres 27. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Powiśle 01 .



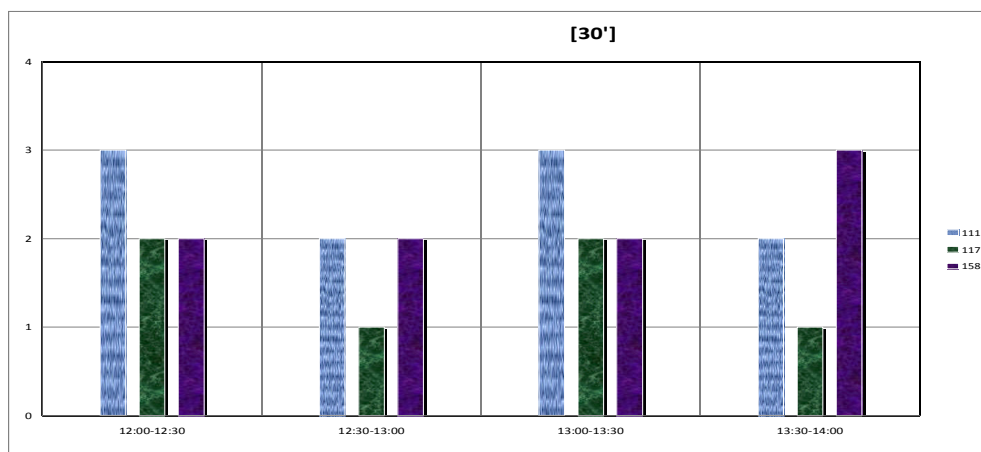
Źródło: opracowanie własne

Wykres 28. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na przystanku PKP Powiśle 02 .



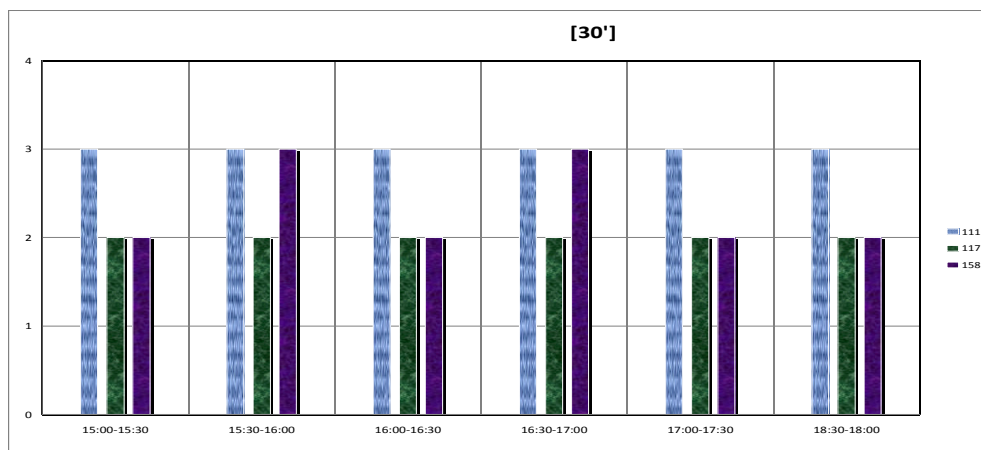
Źródło: opracowanie własne

Wykres 29. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Powiśle 02 .



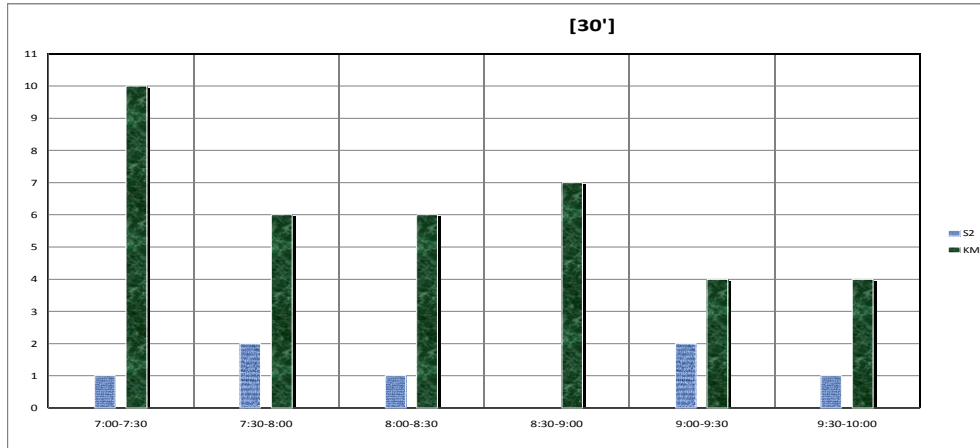
Źródło: opracowanie własne

Wykres 30. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Powiśle 02 .



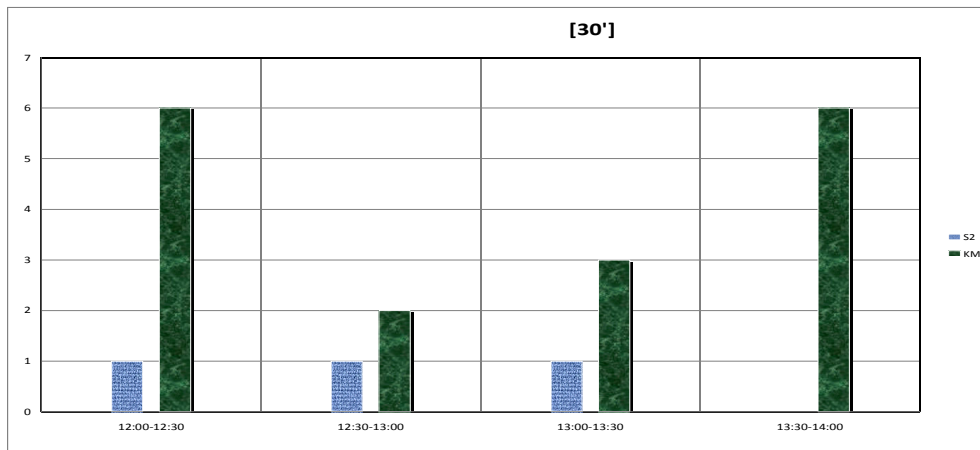
Źródło: opracowanie własne

Wykres 31. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na stacji Warszawa Powiśle 1 .



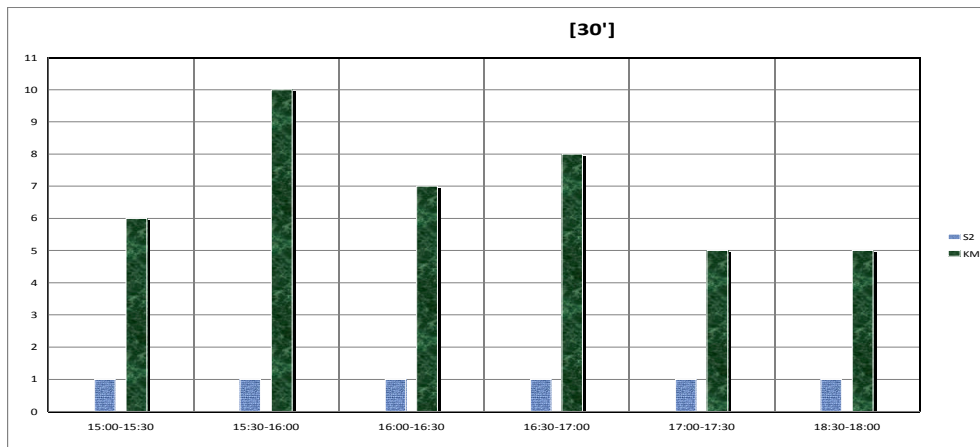
Źródło: opracowanie własne

Wykres 32. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na stacji Warszawa Powiśle 1 .



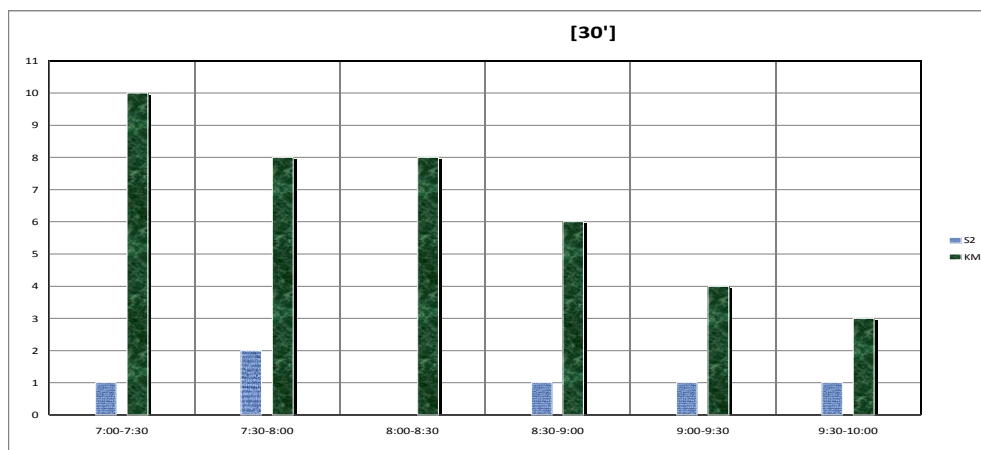
Źródło: opracowanie własne

Wykres 33. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku stacji Warszawa Powiśle 1 .



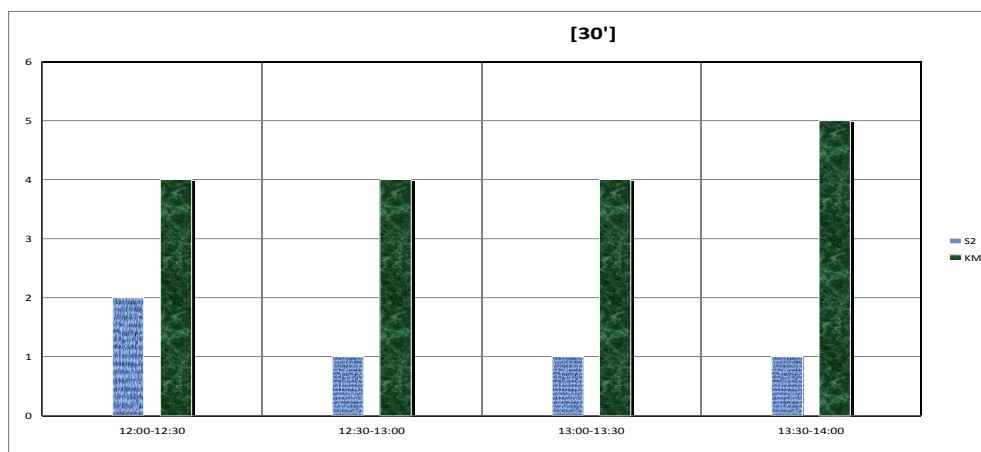
Źródło: opracowanie własne

Wykres 34. Częstotliwości kursowania w godzinach 07:00 – 10:00 na stacji Warszawa Powiśle 2 .



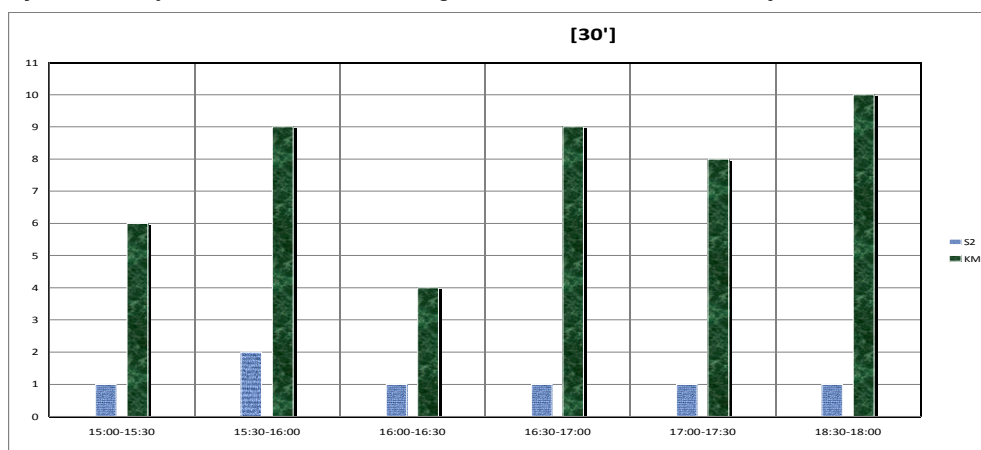
Źródło: opracowanie własne

Wykres 35. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na stacji Warszawa Powiśle 2 .



Źródło: opracowanie własne

Wykres 36. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na stacji Warszawa Powiśle 2 .



Źródło: opracowanie własne

3. Macierze i odległości czasów przejścia między platformami i przystankami komunikacji publicznej.

Tabela 3. Macierz czasów standardowych [min/max].

Nazwa przystanku	Muzeum Narodowe 01	Muzeum Narodowe 02	Muzeum Narodowe 05	Muzeum Narodowe 06	Foksal 01	Foksal 02	PKP Powiśle 01	PKP Powiśle 02	DH Smyk 01	DH Smyk 02	PKP kier. zach.	PKP kier. wsch.
Długość przystanku [m]	30	42	70	69	54	54	30	38	55	28	219	219
Muzeum Narodowe 01	30	02:56 03:56	02:48 03:50	01:52 02:52	03:22 04:37	03:42 04:42	02:22 x	04:32 x	04:09 05:11	03:05 03:50	05:23 x	05:10 x
Muzeum Narodowe 02	42	02:56 03:56	02:23 03:08	01:45 02:45	02:20 02:50	02:33 x	05:00 x	02:50 x	03:44 04:29	03:20 03:50	04:47 x	04:34 x
Muzeum Narodowe 05	70	02:48 03:50	02:23 03:08	01:56 03:37	01:23 02:34	03:03 04:29	05:10 06:12	02:23 05:58	02:50 04:01	03:16 04:27	07:10 07:55	06:57 07:42
Muzeum Narodowe 06	69	01:52 02:52	01:45 02:45	01:56 03:37	02:05 03:20	02:25 03:25	04:14 05:14	04:35 05:35	03:17 04:58	03:05 03:50	06:32 07:32	06:19 07:19
Foksal 01	54	03:22 04:37	02:20 02:50	01:23 02:34	02:05 03:20	01:52 x	05:44 06:59	05:10 05:40	02:44 03:55	02:20 x	07:07 07:37	06:54 07:24
Foksal 02	54	03:42 04:42	02:33 x	03:03 04:29	02:25 03:25	01:52 x	06:04 07:04	05:23 x	04:24 06:50	04:00 04:30	07:20 x	07:07 x
PKP Powiśle 01	30	02:22 x	05:00 x	05:10 06:12	04:14 05:14	05:44 06:59	06:04 07:04	02:10 x	06:31 07:33	06:44 08:10	03:01 x	02:48 x
PKP Powiśle 02	38	04:32 x	02:50 x	02:23 05:58	04:35 05:35	05:10 05:40	05:23 x	02:10 x	08:41 09:43	06:10 06:40	01:57 x	01:44 x
DH Smyk 01	55	04:09 05:11	03:44 04:29	02:50 04:01	03:17 04:58	02:44 03:55	04:24 05:50	06:31 07:33	08:41 09:43	02:21 03:51	08:31 09:16	08:18 09:03
DH Smyk 02	28	03:05 03:50	03:20 03:50	03:16 04:27	03:05 03:50	02:20 x	04:00 04:30	06:44 08:10	06:10 06:40	02:21 03:51	08:07 08:52	07:54 08:39
PKP kier. zach.	219	05:23 x	04:47 x	07:10 07:55	06:32 07:32	07:07 07:37	07:20 x	03:01 x	01:57 00:00	08:31 09:16	08:07 08:52	02:11 x
PKP kier. wsch.	219	05:10 x	04:34 x	06:57 07:42	06:19 07:19	06:54 07:24	07:07 x	02:48 x	08:18 09:03	07:54 08:39	02:11 x	min max

Źródło: opracowanie własne

Tabela 4. Macierz czasów alternatywnych.

Nazwa przystanku	Muzeum Narodowe 01	Muzeum Narodowe 02	Muzeum Narodowe 05	Muzeum Narodowe 06	Foksal 01	Foksal 02	PKP Powiśle 01	PKP Powiśle 02	DH Smyk 01	DH Smyk 02	PKP kier. zach.	PKP kier. wsch.
Długość przystanku [m]	30	42	70	69	54	54	30	38	55	28	219	219
Muzeum Narodowe 01	min max											
Muzeum Narodowe 02		min max										
Muzeum Narodowe 05			min max									
Muzeum Narodowe 06				min max								
Foksal 01					min max	[00:46] x						
Foksal 02					[00:46] x	min max						
PKP Powiśle 01							min max					
PKP Powiśle 02								min max				
DH Smyk 01									min max			
DH Smyk 02										min max		
PKP kier. zach.											min max	
PKP kier. wsch.												min max

Źródło: opracowanie własne

W analizowanym węźle przesiadkowym nie zaobserwowano połączeń alternatywnych pomiędzy platformami przystankowymi.

Tabela 5. Macierz odległości dla osób o obniżonej sprawności ruchowej.

Nazwa przystanku	Metro	Metro	Metro	Metro	Metro	Metro	Metro	Plac	Plac	Plac	Plac	Plac	Plac
	Ratusz Arsenał	Ratusz Arsenał 1	Ratusz Arsenał 2	Ratusz Arsenał 3	Ratusz Arsenał 4	Ratusz Arsenał 9	Ratusz Arsenał 10	Bankowy 01	Bankowy 02	Bankowy 03	Bankowy 04	Bankowy 07	Bankowy 08
Długość przystanku [m]	122	57	67	66	66	75	75	44	42	43	46	70	75
Metro Ratusz Arsenał	standard alternatywa	210	110	90	47	102	89	357	307	410	453	403	497
Metro Ratusz Arsenał 1	standard alternatywa		183	203	129	264	248	298	298	311	444	394	489
Metro Ratusz Arsenał 2			standard alternatywa	58	63	198	181	389	339	442	485	435	529
Metro Ratusz Arsenał 3				standard alternatywa	74	169	153	376	230	374	354	264	316
Metro Ratusz Arsenał 4					standard alternatywa	135	119	341	188	332	312	242	357
Metro Ratusz Arsenał 9						standard alternatywa	109	300	140	288	270	200	232
Metro Ratusz Arsenał 10							standard alternatywa	313	159	301	283	213	245
Plac Bankowy 01								standard alternatywa	131	53	116	108	120
Plac Bankowy 02									standard alternatywa	99	104	27	77
Plac Bankowy 03										standard alternatywa	43	100	107
Plac Bankowy 04											standard alternatywa	86	90
Plac Bankowy 07												standard alternatywa	82
Plac Bankowy 08													standard alternatywa

Źródło: opracowanie własne

4. Obserwacje i rekomendacje działań usprawniających funkcjonowanie węzła przesiadkowego.

- 1) System komunikacji miejskiej w obrębie badanego węzła jest czytelny, a poruszanie się między przystankami nie sprawia trudności.
- 2) Przystanki Muzeum Narodowe 01 i 02 są dość znacznie oddalone od skrzyżowania ulic al. Jerozolimskie i Nowy Świat.
- 3) Chodniki rozmieszczone wzdłuż ulicy Nowy Świat są zawężone przez donice z kwiatami i ogródki kawiarniane, co w godzinach szczytu utrudnia poruszanie się pieszym.
- 4) Przejście dla pieszych przez ulicę Nowy Świat na północ od przystanków Foksal 01 i 02 jest dość znacznie oddalone od tych przystanków, skutkiem czego piesi masowo korzystają z (nieodzwolonego) przejścia przez ulicę poza wyznaczonym miejscem.
- 5) Tablice świetlne z rozkładem (jedne z nielicznych w Warszawie) na przystankach tramwajowych Muzeum Narodowe 05 i 06 ułatwiają odnalezienie informacji o godzinach odjazdów.
- 6) Przy przystanku DH Smyk 01 zaobserwowano samochody zaparkowane (nieprawidłowo) w obrębie przystanku, na żółtej linii przystankowej. Utrudniały one pasażerom wsiadanie do autobusu.
- 7) Przystanki Foksal 01 i 02 mimo dość dużego natężenia ruchu pieszych pozbawione są wiat przystankowych. W czasie opadów deszczu oczekujący na autobus zmuszeni są do chowania się w pobliskich sklepach (szczególnie w Empiku). Sytuacja ta wynika prawdopodobnie z niewystarczającej do zainstalowania wiaty przestrzeni w tej części chodnika.
- 8) Ogródki kawiarniane przy ul. Nowy Świat (po obu stronach) zawężają chodnik, w godzinach szczytu utrudniając przejście.



Fot. 1. Ogródki kawiarniane.



Fot: Tomasz Olechowski, 05.10.2010

Fot. 2. Piesi przechodzący przez jezdnię w rejonie przystanków Foksal.





Fot: Tomasz Olechowski, 05.10.2010

- 9) Przejście przez ul. Nowy Świat w miejscu do tego nieprzystosowanym jest chętnie praktykowane, ze względu na znaczne oddalenie przejścia dla pieszych, oraz niewielki ruch pojazdów na tej ulicy (tylko taxi i komunikacja miejska)

Fot. 3. Zniszczony podjazd dla niepełnosprawnych.





Fot: Tomasz Olechowski, 05.10.2010

- 10) Zniszczony (bądź źle wykonany) podjazd dla osób niepełnosprawnych na schodach przy Empiku od strony Al. Jerozolimskich.

Fot. 4. Parkowanie w obrębie przystanku DH Smyk 01.



Fot: Tomasz Olechowski, 05.10.2010

- 11) Samochody często zaparkowane są w obrębie przystanku DH Smyk 01 po obu jego stronach, co utrudnia wsiadanie i wysiadanie z autobusów.

Fot. 5. Wystające kratki wentylacyjne po południowej stronie Al. Jerozolimskich na odcinku między przystankiem DH Smyk 01 a rondem De Gaulle'a.



Fot: Tomasz Olechowski, 05.10.2010

12) Wystające kratki wentylacyjne po południowej stronie Al. Jerozolimskich na odcinku między przystankiem DH Smyk 01 a rondem De Gaulle'a.

Fot. 6. Niespójne oznakowanie miejsc parkingowych.



Fot: Tomasz Olechowski, 05.10.2010



- 13) Wytyczone miejsca do parkowania przy al. Jerozolimskich odgrodzono słupkami tak, że nie można z nich skorzystać.

Fot. 7. Nierówna nawierzchnia.



Fot: Tomasz Olechowski, 05.10.2010

- 14) Nierówne płyty chodnikowe – w wielu miejscach w obrębie omawianego węzła. Na zdjęciu – w pobliżu przystanku Muzeum Narodowe 02.

Fot. 8. Poważne ograniczenia dla ruchu pieszego w pobliżu przystanku PKP Powiśle.



Fot: Tomasz Olechowski, 05.10.2010

- 15) Klomby na drzewa oraz źle ustawiona tablica zawężają chodnik (w pobliżu przystanku PKP Powiśle 01). Efektem tego jest ścieżka wydeptana wzdłuż chodnika.

Rekomendacje działań usprawniających funkcjonowanie węzła przesiadkowego:

- 1) W obrębie omawianego węzła należy wprowadzić system oznakowania dla niewidomych (sygnalizacja dźwiękowa na przejściach dla pieszych, nawierzchnia z wypukłą fakturą etc).
- 2) Poruszanie się w obrębie omawianego węzła ułatwiłoby naprawienie nawierzchni – obecnie są to stare, nierówno ułożone płyty chodnikowe.
- 3) Przesunięcie przystanków Muzeum Narodowe 01 i 02 bliżej skrzyżowania ulic al. Jerozolimskie i Nowy Świat .
- 4) Remont nawierzchni chodnikowych oraz wyrównanie wypustów krat wentylacyjnych na chodniku w stronę DH Smyk.
- 5) Przebudowanie chodnika po południowo wschodniej części skrzyżowania tak, aby instalacje wentylacji nie wystawały ponad poziom chodnika.
- 6) Instalacja wind dla osób niepełnosprawnych przy zejściu na peron PKP Powiśle.
- 7) Instalacja wiat przystankowych na przystankach Foksal 01 i 02.
- 8) Wyrównanie nawierzchni pieszych w obrębie całego węzła.
- 9) Uporządkowanie i lepsze oznakowanie parkingu na Powiślu.
- 10) Poprawienie uszkodzonego podjazdu dla wózków przy Empiku.
- 11) Poszerzenie chodnika przy Muzeum Narodowym, przesunięcie tablicy, usunięcie (przesunięcie) klombów.
- 12) Sprowadzenie al. Jerozolimskich na poziom podziemny, aby można było przedłużyć ciąg spacerowo-rekreacyjny Krakowskie Przedmieście – Nowy Świat dalej, w kierunku Placu Trzech Krzyży.
- 13) Wprowadzenie systemu TTA i w obrębie al. Jerozolimskich (wymaga dodatkowej analizy).
- 14) Instalacja sygnalizacji dźwiękowej dla osób niepełnosprawnych.
- 15) Instalacja wind w obrębie peronu PKP Powiśle.
- 16) Instalacja rowków chodnikowych dla osób niewidomych.



Załącznik 1. Mapa obszaru

