



o m. st. Warszawy

„ANALIZA ORGANIZACJI I FUNKCJONOWANIA WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH NA OBSZARZE M. ST. WARSZAWY”

Węzeł nr 25 – PKP Gocławek



Wykonawca:

WYG International Sp. z o.o.

ul. Marynarska 15, Warszawa

www.wyginternational.pl



WARSZAWA, grudzień 2010

Spis treści

1. Syntetyczny opis węzła przesiadkowego.....	4
2. Częstotliwości kursowania	7
3. Macierze i odległości czasów przejścia między platformami i przystankami komunikacji publicznej.....	12
4. Obserwacje i rekomendacje działań usprawniających funkcjonowanie węzła przesiadkowego.....	14

Spis tabel i wykresów

Tabela 1. Opis węzła PKP Gocławek.....	4
Tabela 2. Liczba kursów linii transportu zbiorowego dla poszczególnych przystanków.....	5
Tabela 3. Macierz czasów standardowych [min/max].....	12
Tabela 4. Macierz odległości.....	12
Tabela 5. Macierz odległości dla osób o obniżonej sprawności ruchowej.....	13
Tabela 6. Objasnienia do macierzy.....	13
Wykres 1. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Gocławek 01	7
Wykres 2. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Gocławek 01.....	7
Wykres 3. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Gocławek 01	8
Wykres 4. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Gocławek 02	8
Wykres 5. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Gocławek 02	8
Wykres 6. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Gocławek 02	9
Wykres 7. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rezedowa 01	9
Wykres 8. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rezedowa 01	9
Wykres 9. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rezedowa 01	10

Wykres 10. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rezedowa 02	10
Wykres 11. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rezedowa 02	10
Wykres 12. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rezedowa 02	11

Spis fotografii

Fot. 1. Węzeł PKP Gocławek – widok ze stacji kolejowej w kierunku przystanków autobusowych.....	14
Fot. 2. Węzeł PKP Gocławek – nieoświetlone przejście z PKP Gocławek w kierunku przystanków autobusowych.....	15
Fot. 3. Węzeł PKP Gocławek – niebezpieczne przejście przez tory.....	16
Fot. 4. Węzeł PKP Gocławek – schody w kierunku przystanków autobusowych.....	16

Spis załącznik

Załącznik 1. Mapa obszaru.....	18
---------------------------------------	-----------

1. Syntetyczny opis węzła przesiadkowego

Tabela 1. Opis węzła PKP Gocławek.

Data badania	18 października 2010r.	
Osoba przeprowadzająca badanie	inż. Anna Piasecka, inż. Michał Lorenz	
Nazwa węzła przesiadkowego	P K P G O C Ł A W E K	
Lokalizacja węzła		
dzielnica	Praga Południe, Wawer, Rembertów	
główne ulice	Marsa, Stepowa, Goździkowa, Torowa	
obszar (jeśli węzeł rozległy)	-	
Podsystemy transportu zbiorowego ¹⁾	A, K	
Liczba poziomów węzła	2	
Główne kierunki podróży (przystanki: początkowy i końcowy transportu zbiorowego)	<i>(Wyszczególniono w tabeli nr 2)</i>	
Linie zatrzymujące się w węźle	PKP Gocławek 01: (» Płowiecka) A: na żądanie: 115, 137, 145, 168, 173, 183, 315, N21, N24, N25, N71	
	PKP Gocławek 02: (» Okularowa) A: na żądanie: 115, 137, 145, 168, 173, 183, 315, N21, N24, N25, N71	
	Rezedowa 01: (» Okularowa) A: stały: 115 , 173 , 315 na żądanie: 401, 520, N25, N71	
	Rezedowa 02: (» Łysakowska) A: stały: 115 , 173 , 315 na żądanie: 401, 520, N25, N71	
Elementy węzła		
Nazwa	Tak (T) / Nie (N)	Liczba / rodzaj
pętla autobusowa	N	
pętla tramwajowa	N	
parking ²⁾	N	
Inne	-	-

Źródło: opracowanie własne

¹⁾ A - autobus, Ai – autobus linii innych niż ZTM, T – tramwaj, M – metro, K – kolej

²⁾ Rodzaje parkingów: P+R, publiczny, prywatny / firmowy, parkowanie na dziko; liczba i rodzaj miejsc postojowych, organizacja: płatny / bezpłatny; konstrukcja: naziemny jednopoziomowy, kubaturowy naziemny / podziemny (liczba poziomów)

Tabela 2. Liczba kursów linii transportu zbiorowego dla poszczególnych przystanków.

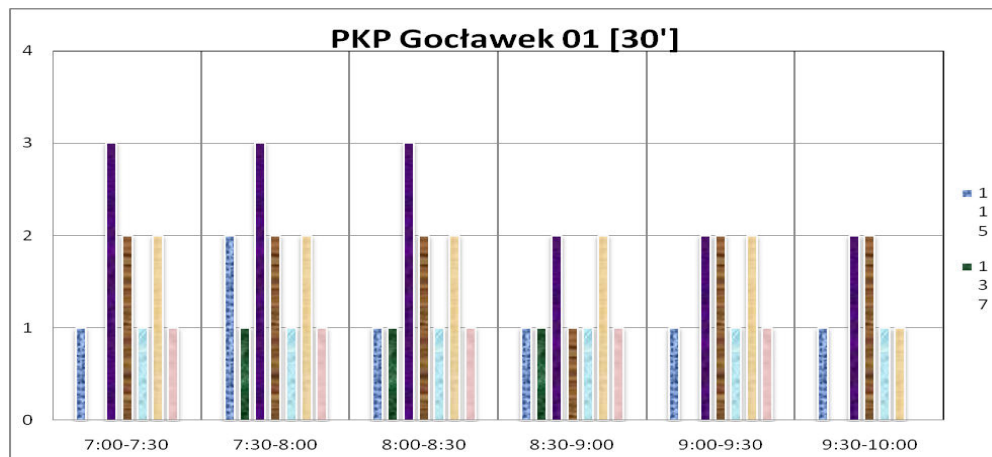
Liczba kursów dla danej linii transportu zbiorowego			7:00-10:00	12:00-14:00	15:00-18:00
przystanek	linia	kierunek			
PKP Gołławek 01	115	Dw. Wschodni (Lubelska)	7	4	6
	137	PKP Olszynka Grochowska	3	1	4
	145	Wiatraczna	15	8	17
	168	Rakowiecka – Kościół	11	6	12
	173	Wiatraczna	6	4	6
	183	Wiatraczna	11	4	12
	315	Dw. Wschodni (Lubelska)	5	0	6
	Łącznie 148	sumy w przedziałach	58	27	63
PKP Gołławek 02	115	Aleksandrów	6	4	6
	137	Os. Dudziarska	3	2	4
	145	Żerań FSO	13	8	18
	168	Rembertów - Kolonia	11	7	12
	173	Stara Miłosna	7	5	7
	183	Nowy Rembertów	11	4	12
	315	Stara Miłosna	3	0	6
	Łącznie 149	sumy w przedziałach	54	30	65
Rezedowa 01	115	Dw. Wschodni (Lubelska)	7	4	6
	173	Wiatraczna	6	4	6
	315	Dw. Wschodni (Lubelska)	5	0	6
	401	Ursus - Niedźwiadek	16	8	18
	520	Znana	16	8	18
	Łącznie 128	sumy w przedziałach	50	24	54
Rezedowa 02	115	Aleksandrów	6	4	7
	173	Stara Miłosna	6	4	6
	315	Stara Miłosna	3	0	6
	401	Marysin	17	9	17
	520	Marysin	18	8	17
	Łącznie 128	sumy w przedziałach	50	25	53
Stacja PKP Warszawa Gołławek Kier. Otwock		SKM	5	1	4
		KM	5	4	11
	Łącznie 30	sumy w przedziałach	10	5	15
Stacja PKP		SKM	6	2	4

Warszawa Gocławek		KM	9	4	7
	Łącznie 32	sumy w przedziałach	15	6	11

Źródło: opracowanie własne

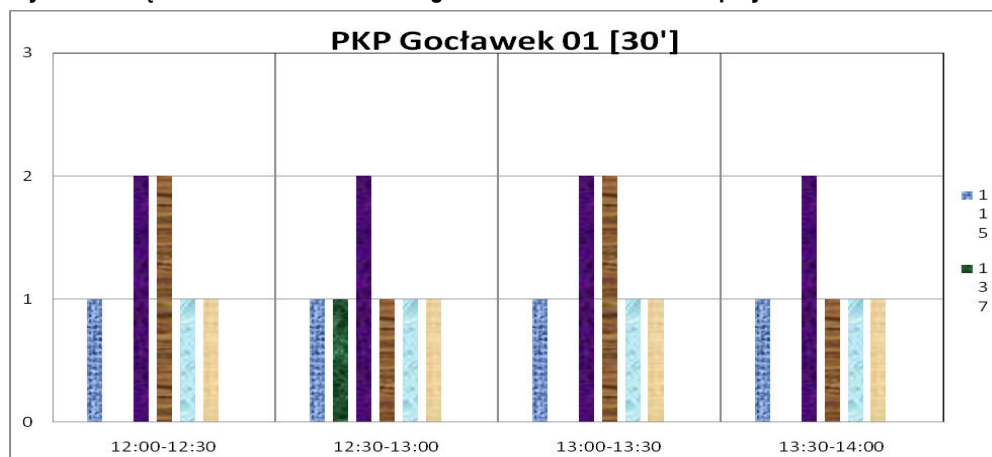
2. Częstotliwości kursowania .

Wykres 1. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Gołławek 01 .



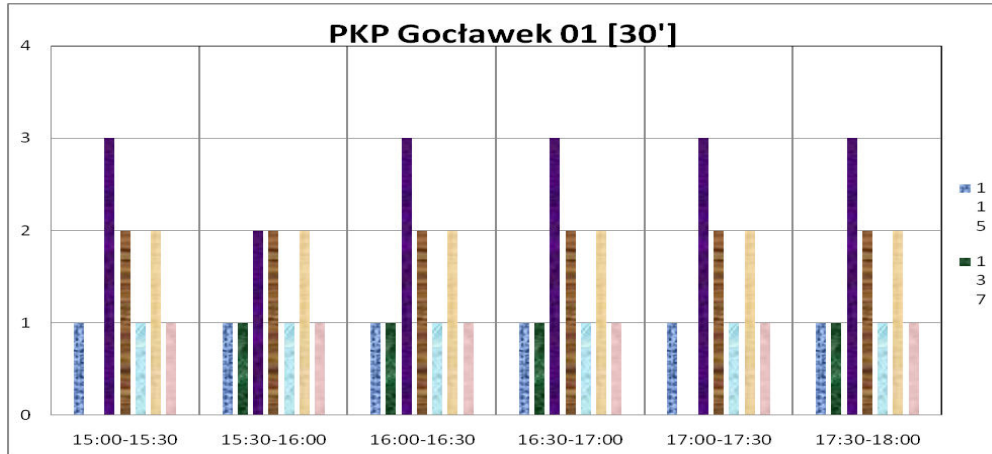
Źródło: opracowanie własne

Wykres 2. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Gołławek 01.



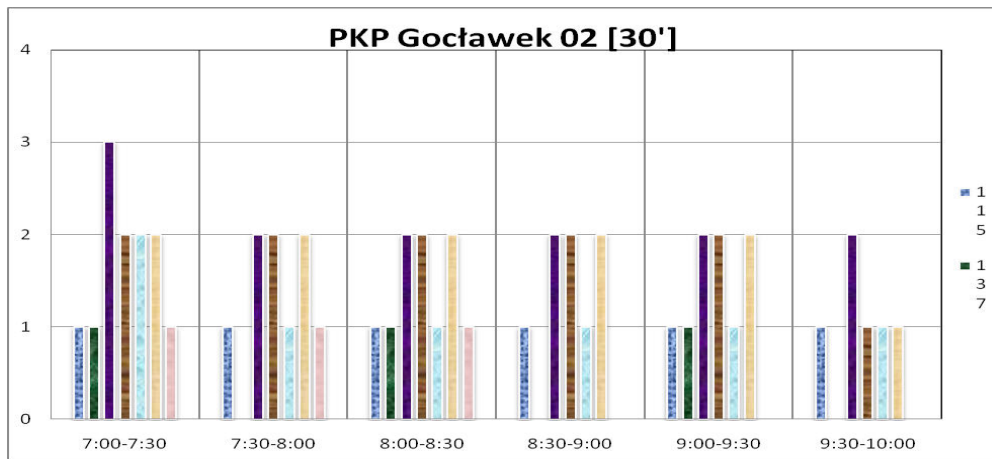
Źródło: opracowanie własne

Wykres 3. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Gołąbek 01 .



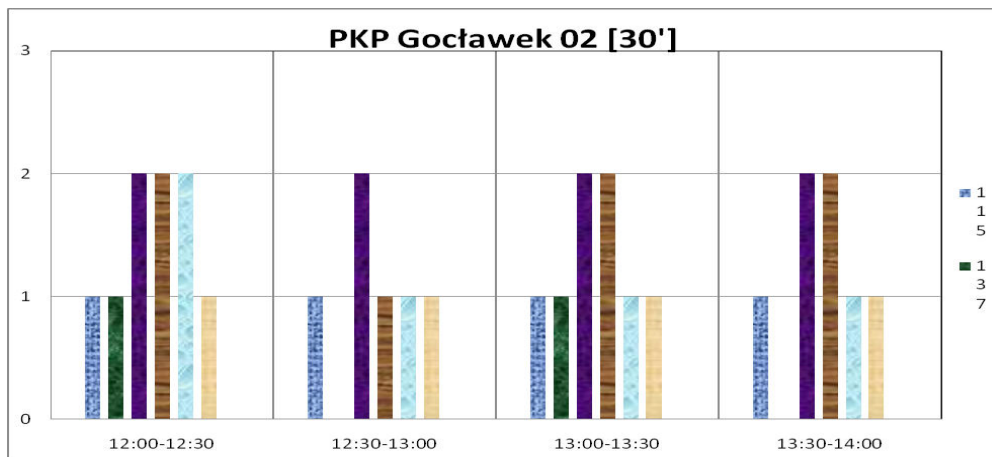
Źródło: opracowanie własne

Wykres 4. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Gołąbek 02 .



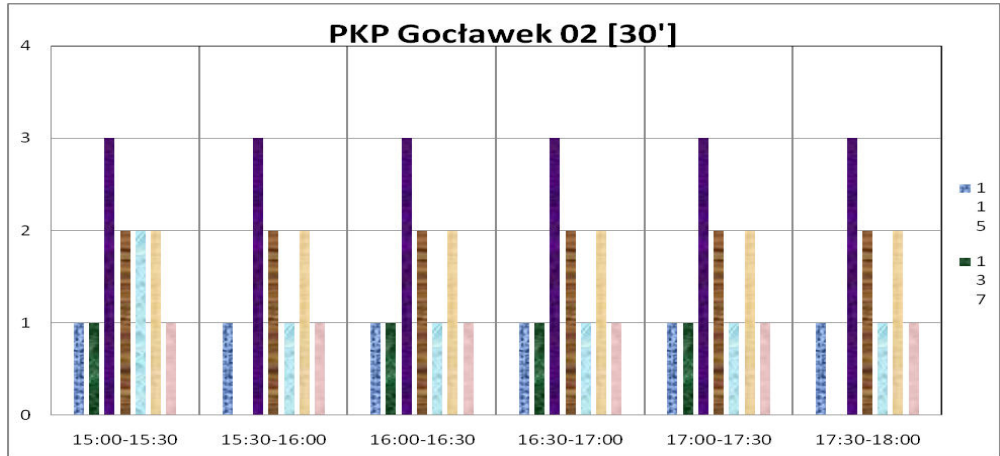
Źródło: opracowanie własne

Wykres 5. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Gołąbek 02 .



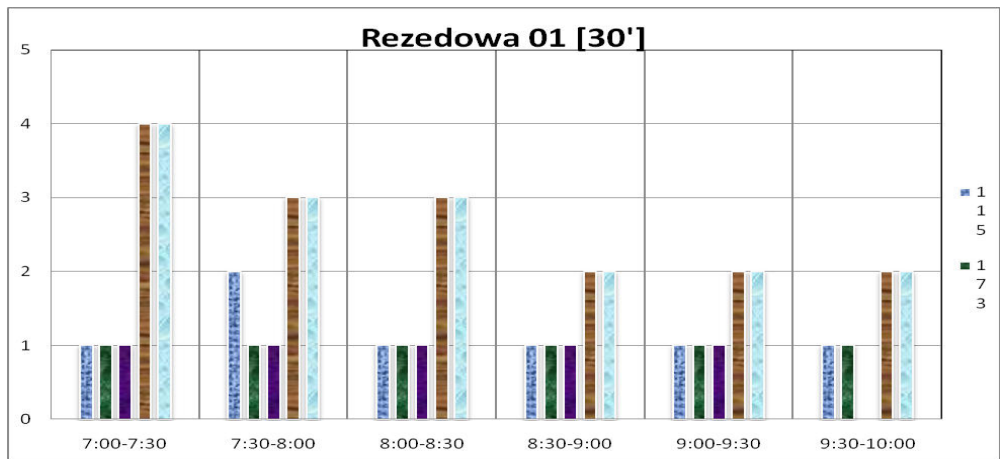
Źródło: opracowanie własne

Wykres 6. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Gołówek 02 .



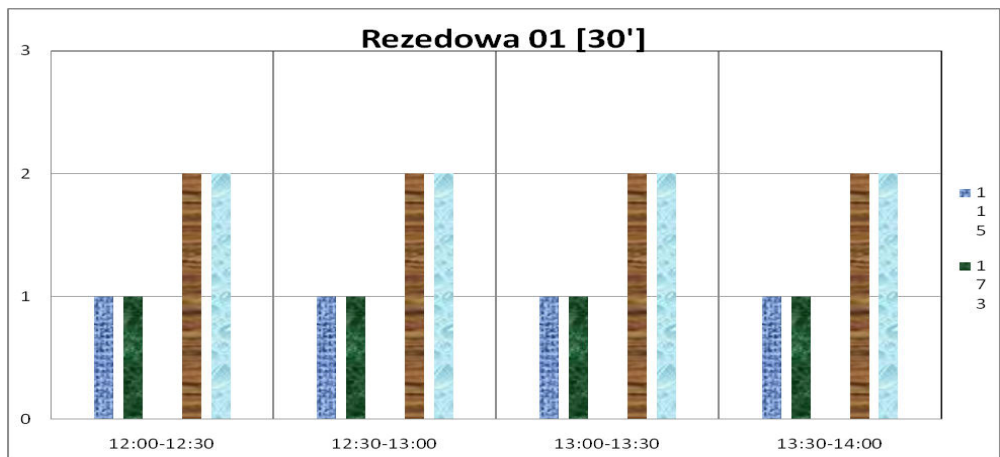
Źródło: opracowanie własne

Wykres 7. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rezedowa 01 .



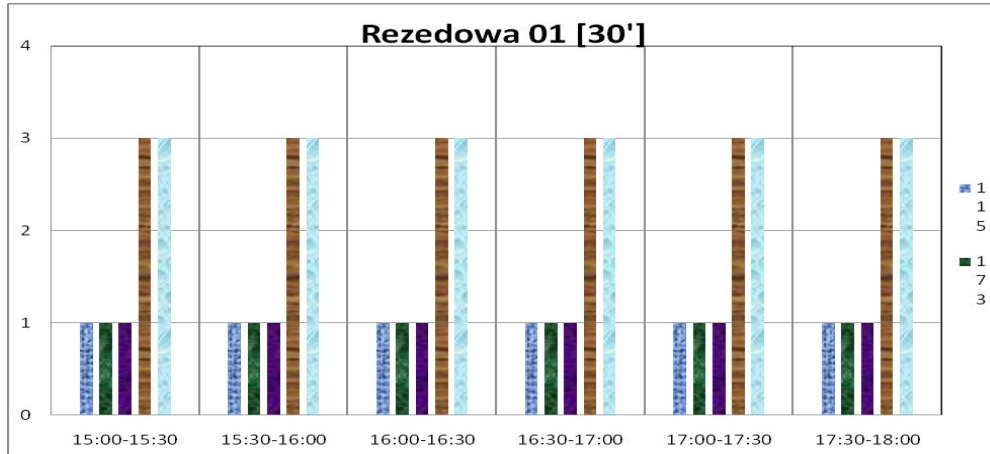
Źródło: opracowanie własne

Wykres 8. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rezedowa 01 .



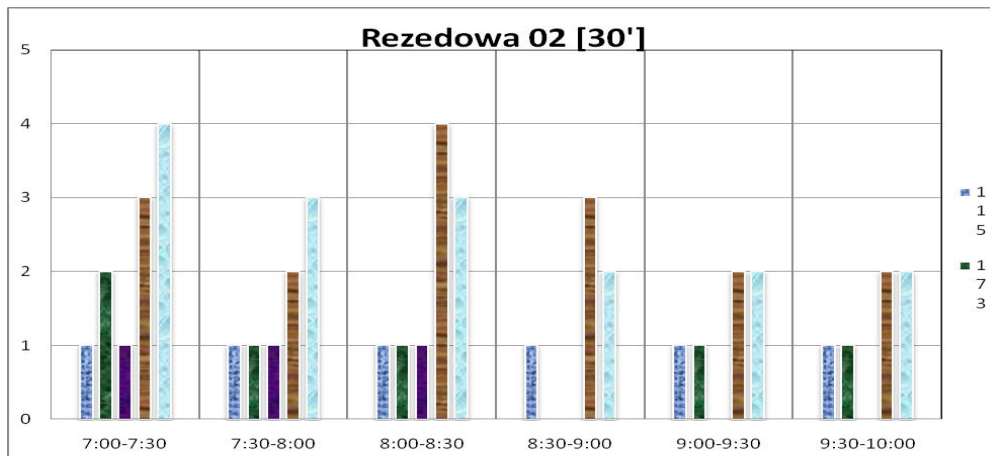
Źródło: opracowanie własne

Wykres 9. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rezedowa 01 .



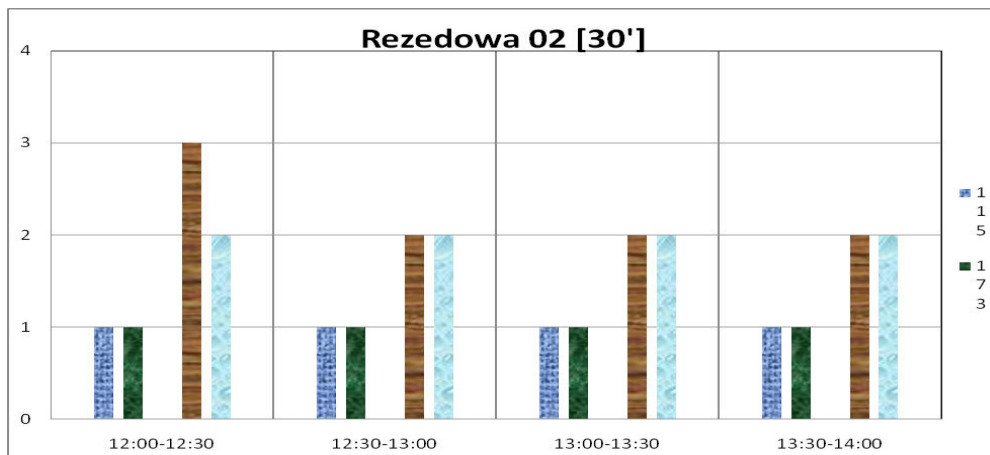
Źródło: opracowanie własne

Wykres 10. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rezedowa 02 .



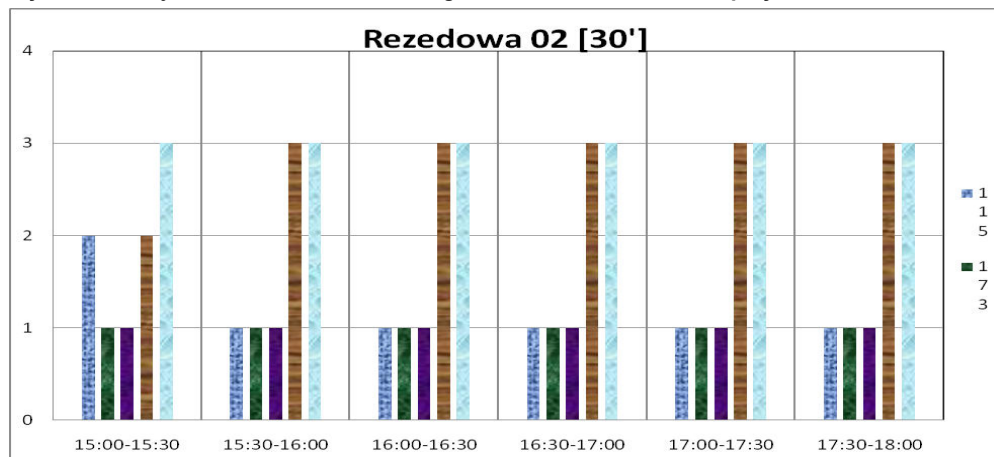
Źródło: opracowanie własne

Wykres 11. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rezedowa 02 .



Źródło: opracowanie własne

Wykres 12. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rezedowa 02 .



Źródło: opracowanie własne

3. Macierze i odległości czasów przejścia między platformami i przystankami komunikacji publicznej.

Tabela 3. Macierz czasów standardowych [min/max].

Nazwa przystanku	Długość przystanku [m]	Rezedowa 01	Rezedowa 02	PKP Gocławek 01	PKP Gocławek 02	PKP peron 1	PKP peron 2
		20	20	25	32	36	201
Rezedowa 01	20	min	01:10	09:23	08:56	06:41	06:29
		max	x	09:30	09:03	x	x
Rezedowa 02	25	01:10	min	08:13	07:46	05:31	05:19
		x	max	08:20	07:53	x	x
PKP Gocławek 01	32	09:23	08:13	min	02:45	05:16	05:28
		09:30	08:20	max	02:59	05:23	05:35
PKP Gocławek 02	36	08:56	07:46	02:45	min	04:49	05:01
		09:03	07:53	02:59	max	04:56	05:08
PKP peron 1	201	06:41	05:31	05:16	04:49	min	02:46
		x	x	05:23	04:56	max	x
PKP peron 2	200	06:29	05:19	05:28	05:01	02:46	min
		x	x	05:35	05:08	x	max

Źródło: opracowanie własne

Tabela 4. Macierz odległości.

Nazwa przystanku	Długość przystanku [m]	Rezedowa 01	Rezedowa 02	PKP Gocławek 01	PKP Gocławek 02	PKP peron 2	PKP peron 1
		20	20	25	32	36	201
Rezedowa 01	20	standard	83	732	703	553	541
		alternatywa					
Rezedowa 02	25	83	standard	649	620	470	458
			alternatywa				
PKP Gocławek 01	32	732	649	standard	166	401	413
				alternatywa			
PKP Gocławek 02	36	703	620	166	standard	373	384
					alternatywa		
PKP peron 2	201	553	470	401	373	standard	234
						alternatywa	
PKP peron 1	200	541	458	413	384	234	standard
							alternatywa

Źródło: opracowanie własne

Tabela 5. Macierz odległości dla osób o obniżonej sprawności ruchowej.

Nazwa przystanku	Rezedowa 01	Rezedowa 02	PKP Gocławek 01	PKP Gocławek 02	PKP peron 2	PKP peron 1
Długość przystanku [m]	20	25	32	36	201	200
Rezedowa 01	20	83	732	703	553	541
Rezedowa 02	25	83	649	620	470	458
PKP Gocławek 01	32	732	649	166	401	413
PKP Gocławek 02	36	703	620	166	373	384
PKP peron 2	201	553	470	401	373	234
PKP peron 1	200	541	458	413	384	234

Źródło: opracowanie własne

Tabela 6. Objasnienia do macierzy

Nr	Informacja dodatkowa dot. macierzy
1/	Na badanym węźle nie zaobserwowano dróg alternatywnych.
2/	Na obszarze węzła, pomimo występujących znacznych różnic wysokości, nie występują windy.

Źródło: opracowanie własne

4. Obserwacje i rekomendacje działań usprawniających funkcjonowanie węzła przesiadkowego.

- 1) W badanych węźle występują bardzo duże odległości pomiędzy poszczególnymi elementami, głównie pomiędzy stacją kolejową PKP Gocławek a przystankami autobusowymi PKP Gocławek (ponad 400 m) i Rezedową (około 550 m).

Fot. 1. Węzeł PKP Gocławek – widok ze stacji kolejowej w kierunku przystanków autobusowych.



Fot: inż. Anna Piasecka, inż. Michał Lorenz, 18.10.2010

- 2) Z przeprowadzonych obserwacji wynika, że większość pasażerów korzysta ze stacji kolejowej PKP Gocławek jako miejsca docelowego podróży. Niewielka liczba pasażerów przesiada się w tym miejscu na inny środek transportu.
- 3) Rozległość węzła, niewielka liczba elementów składowych (przystanki, parkingi, ciągi piesze) oraz brak jakiegokolwiek informacji sprawiają, że węzeł jest niejasny dla osób na co dzień nie korzystających z niego, bez wcześniejszego skorzystania z informacji znajdujących się w Internecie.

- 4) Przystanki autobusowe PKP Gocławek 01 i 02 są praktycznie niewykorzystywane ze względu na charakter przystanku (wszystkie linie „na żądanie”) oraz brak możliwości zatrzymania się na nich linii przyspieszonych (głównie w kierunku Rembertowa).
- 5) Brak utwardzonych ciągów pieszych wzdłuż ulicy Goździków na drodze dojścia ze stacji kolejowej PKP Gocławek do przystanków Rezedowa 01 i 02.
- 6) Brak oświetlenia na drodze dojścia ze stacji kolejowej PKP Gocławek do przystanków PKP Gocławek 01 i 02 (głównie potrzebne w okolicach wiaduktu w ciągu ulicy Marsa).

Fot. 2. Węzeł PKP Gocławek – nieoświetlone przejście z PKP Gocławek w kierunku przystanków autobusowych.



Fot: inż. Anna Piasecka, inż. Michał Lorenz, 18.10.2010

- 7) Węzeł w żaden sposób nie jest dostosowany do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych. Nie ma możliwości dostania się na przystanki PKP Gocławek 01 i 02 ze względu na brak wind. Brakuje również płyt betonowych przy przejściu pomiędzy peronami stacji kolejowej. Wejście na teren stacji odbywa się w poziomie terenu i utrudniony jest dla osób poruszających się powoli, ze względu na brak widoczności nadjeżdżających pociągów (występuje również ruch pociągów pośpiesznych) – tory w łuku poziomym.



Fot. 3. Węzeł PKP Goławek – niebezpieczne przejście przez tory.



Fot: inż. Anna Piasecka, inż. Michał Lorenz, 18.10.2010

Fot. 4. Węzeł PKP Goławek – schody w kierunku przystanków autobusowych.



Fot: inż. Anna Piasecka, inż. Michał Lorenz, 18.10.2010

- 8) W obrębie omawianego węzła nie istnieje żaden parking dla samochodów osobowych, umożliwiający bezpieczne pozostawienie pojazdu i przesiadkę na środki transportu zbiorowego.

9) Zaobserwowano bardzo zły stan konstrukcji nawierzchni na peronach stacji kolejowej PKP Gocławek.

Z przeprowadzonych obserwacji wynika, iż teren pomiędzy przystankami autobusowymi PKP Gocławek i Rezedowa oraz stacji kolejowej Warszawa Gocławek trudno jest określić mianem węzła przesiadkowego. Takie zakwalifikowanie wykluczają przede wszystkim zaobserwowany sposób wykorzystania go przez pasażerów oraz duże odległości pomiędzy środkami transportu zbiorowego.

Rekomendacje działań usprawniających funkcjonowanie węzła przesiadkowego:

- 1) Niezbędnym jest zainstalowanie tablic informacyjnych ze schematem węzła przy przystankach położonych na jego obszarze.
- 2) Należy oświetlić drogi przejścia w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych.
- 3) Warto przystosować węzeł do wymagań osób niepełnosprawnych ruchowo, obecny jego stan wyklucza korzystanie z niego przez te osoby.
- 4) Przesunięcie (a w zasadzie budowa nowych) peronów stacji kolejowej Warszawa Gocławek blisko istniejącego wiaduktu w ciągu ulicy Marsa, wraz z pełną infrastrukturą do obsługi pieszych (chodniki, schody, ławki, wiaty peronowe, kosze na śmieci, tablice informacyjne itp.), ze szczególnym uwzględnieniem elementów umożliwiającym korzystanie z węzła osobom niepełnosprawnym (windy, podjazdy, odpowiednio przygotowane przejazdy przez tory – w przypadku braku możliwości doprowadzenia wind do każdego z peronów, rozkłady dla osób niewidomych).
- 5) Zmiana priorytetu przystanków autobusowych PKP Gocławek, zawierająca zniesienie przystanku „na żądanie” i umożliwienie zatrzymania się tam autobusów linii przyspieszonych, podwyższenie standardu obu tych przystanków, co wiąże się z poszerzeniem terenu przystanku (w miarę możliwości konstrukcyjnych poszerzenie wiaduktu), ustawieniem wiat i biletomatów oraz dostosowanie możliwości przesiadkowych (zmiana tras niektórych linii) do potrzeb pasażerów z terenów Marysina Wawerskiego, korzystających obecnie z przystanku Rezedowa, który w założeniu zostałby wyłączony z terenu węzła ze względu na zbyt dużą odległość do pokonania przy przesiadce.
- 6) Podtrzymanie dogodnych warunków dla pasażerów korzystających z węzła jako miejsca docelowego podróży, a zatem przedłużenie ciągów pieszych prowadzących na tereny osiedli na Starym Wawrze i Starej Wygodzie, jak również stworzenie możliwości komfortowego i przede wszystkim bezpiecznego dotarcia z terenu stacji kolejowej na teren Gocławka (konieczne zainstalowanie oświetlenia wzdłuż ciągów pieszych).



Załącznik 1. Mapa obszaru

