



o m. st. Warszawy

# „ANALIZA ORGANIZACJI I FUNKCJONOWANIA WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH NA OBSZARZE M. ST. WARSZAWY”

## Węzeł nr 30 – PKP Włochy



### Wykonawca:

WYG International Sp. z o.o.

ul. Marynarska 15, Warszawa

[www.wyginternational.pl](http://www.wyginternational.pl)



## WARSZAWA, grudzień 2010

### Spis treści

<a href="#">1. Syntetyczny opis węzła przesiadkowego.....</a>	<a href="#">4</a>
<a href="#">2. Częstotliwości kursowania .....</a>	<a href="#">7</a>
<a href="#">3. Macierze i odległości czasów przejścia między platformami i przystankami komunikacji publicznej.....</a>	<a href="#">16</a>
<a href="#">4. Obserwacje i rekomendacje działań usprawniających funkcjonowanie węzła przesiadkowego.....</a>	<a href="#">18</a>

### Spis tabel i wykresów

Tabela 1. Opis węzła PKP Włochy.....	4
Tabela 2. Liczba kursów linii transportu zbiorowego dla poszczególnych przystanków.....	6
Tabela 3. Macierz czasów standardowych [min/max].....	16
Tabela 4. Macierz odległości.....	16
Tabela 5. Macierz odległości dla osób o obniżonej sprawności ruchowej.....	17
Wykres 1. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Włochy 01 .....	7
Wykres 2. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Włochy 01 .....	7
Wykres 3. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Włochy 01 .....	8
Wykres 4. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Włochy 02 .....	8
Wykres 5. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Włochy 02 .....	8
Wykres 6. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Włochy 02 .....	9
Wykres 7. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Włochy 03 .....	9
Wykres 8. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Włochy 03 .....	9
Wykres 9. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Włochy 03 .....	10
Wykres 10. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Włochy 04 .....	10

Wykres 11. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Włochy 04 .....	10
Wykres 12. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Włochy 04 .....	11
Wykres 13. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Włochy 05 .....	11
Wykres 14. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Włochy 05 .....	11
Wykres 15. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Włochy 05 .....	12
Wykres 16. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Włochy 51 .....	12
Wykres 17. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Włochy 51 .....	12
Wykres 18. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Włochy 51 .....	13
Wykres 19. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Warszawa Włochy >>Warszawa Ursus (Płn) .....	13
Wykres 20. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Warszawa Włochy >>Warszawa Ursus (Płn) .....	14
Wykres 21. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Warszawa Włochy >>Warszawa Ursus (Płn) .....	14
Wykres 22. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Warszawa Włochy >>Warszawa Zachodnia .....	14
Wykres 23. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Warszawa Włochy >> Warszawa Zachodnia .....	15
Wykres 24. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Warszawa Włochy >> Warszawa Zachodnia .....	15

#### Spis fotografii

Fot. 1. Węzeł PKP Włochy – przystanek PKP Włochy 03.....	19
--	----

#### Spis załączników

Załącznik 1. Mapa obszaru.....	20
--------------------------------	----

## 1. Syntetyczny opis węzła przesiadkowego

Tabela 1. Opis węzła PKP Włochy.

Data badania	22 października 2010r.	
Osoba przeprowadzająca badanie	inż. Kacper Wasilewski	
Nazwa węzła przesiadkowego	<b>P K P W Ł O C H Y</b>	
Lokalizacja węzła		
dzielnica	Włochy	
główne ulice	Bolesława Chrobrego, Globusowa	
obszar (jeśli węzeł rozległy)	-	
Podsystemy transportu zbiorowego <sup>1)</sup>	A, P	
Liczba poziomów węzła	2	
Główne kierunki podróży (przystanki: początkowy i końcowy transportu zbiorowego)	(Wyszczególniono w tabeli nr 2)	
Linie zatrzymujące się w węźle	<b>PKP Włochy 01:</b> (» Ryżowa) A: stały: 106, 129, 178, 189, 191 na żądanie: N01, N85	
	<b>PKP Włochy 02:</b> (» Popularna) A: stały: 106, 129, 178, 189, 191 na żądanie: N01, N85	
	<b>PKP Włochy 03:</b> (» Wałowicka) A: 194, 716	
	<b>PKP Włochy 04:</b> (» KS. Chrościckiego) A: 127, 194, 206, 716, ZS2	
	<b>PKP Włochy 05:</b> (» Świerszcza) A: 127, 194, 206	
	<b>PKP Włochy 51:</b> (» Sympatyczna) A: ZS2	
	<b>Warszawa Włochy :</b> (» Warszawa Zachodnia) K: KM1, KM2, SKM	
	<b>Warszawa Włochy :</b> (» Warszawa Ursus) K: KM1, KM2, SKM	
Elementy węzła		
Nazwa	Tak (T) / Nie (N)	Liczba / rodzaj
pętla autobusowa	N	

<sup>1)</sup> A - autobus, Ai - autobus linii innych niż ZTM, T - tramwaj, M - metro, K - kolej

pętla tramwajowa	N	
parking <sup>2)</sup>	Publiczne poza strefą płatnego parkowania, naziemne	Liczba miejsc: <ul style="list-style-type: none"><li>• publiczne – 40.</li></ul>
Inne		

Źródło: opracowanie własne

---

<sup>2)</sup> Rodzaje parkingów: P+R, publiczny, prywatny / firmowy, parkowanie na dziko; liczba i rodzaj miejsc postojowych, organizacja: płatny / bezpłatny; konstrukcja: naziemny jednopoziomowy, kubaturowy naziemny / podziemny (liczba poziomów)



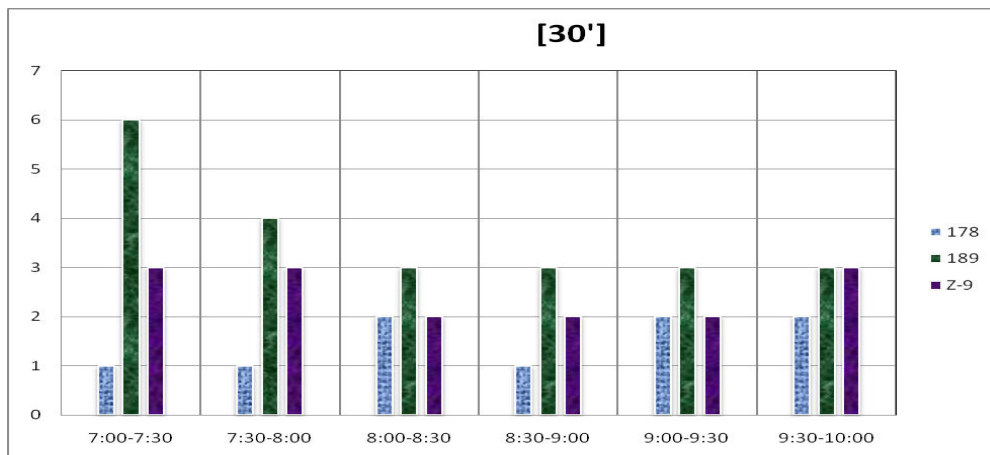
Tabela 2. Liczba kursów linii transportu zbiorowego dla poszczególnych przystanków.

Liczba kursów dla danej linii transportu zbiorowego			7:00-10:00	12:00-14:00	15:00-18:00
przystanek	linia	kierunek			
PKP Włochy 01	178	Sadyba	9	6	8
	189	Regulska	22	12	22
	Z-9	PKP Ursus	15	8	15
	Łącznie: 117	Sumy w przedziałach	46	26	45
PKP Włochy 02	178	Konwiktorska	10	6	9
	189	Wałowicka	26	12	22
	Z-9	Os. Górczewska	13	9	15
	Łącznie: 122	Sumy w przedziałach	49	27	46
PKP Włochy 03	194	Wałowicka	16	8	18
	716	Wałowicka	8	4	9
	Łącznie: 63	Sumy w przedziałach	24	12	27
PKP Włochy 04	127	Nowe Włochy	12	8	12
	194	PKP Gołębki	15	8	18
	206	Nowe Włochy	6	4	6
	716	Ogińskiego	8	4	9
	ZS2	Ursus - Niedźwiadek	2	1	1
	Łącznie: 114	Sumy w przedziałach	43	25	46
PKP Włochy 05	127	Bródno – Podgródzie	12	8	12
	194	Wałowicka	16	8	17
	206	Odolany	6	4	6
	Łącznie: 89	Sumy w przedziałach	34	20	35
PKP Włochy 51	ZS2	Dw. Zachodni	2	2	2
Warszawa Włochy	KM1	Warszawa Wschodnia	11	5	0
	KM2	Warszawa Wschodnia	5	1	2
	SKM	Sulejówek – Miłosna	4	2	0
	Łącznie: 30	Sumy w przedziałach	20	8	2
Warszawa Włochy	KM1	Skierniewice	2	2	13
	KM2	Łuków	3	3	5
	SKM	Pruszków	0	1	5
	Łącznie: 34	Sumy w przedziałach	5	6	23

Źródło: opracowanie własne

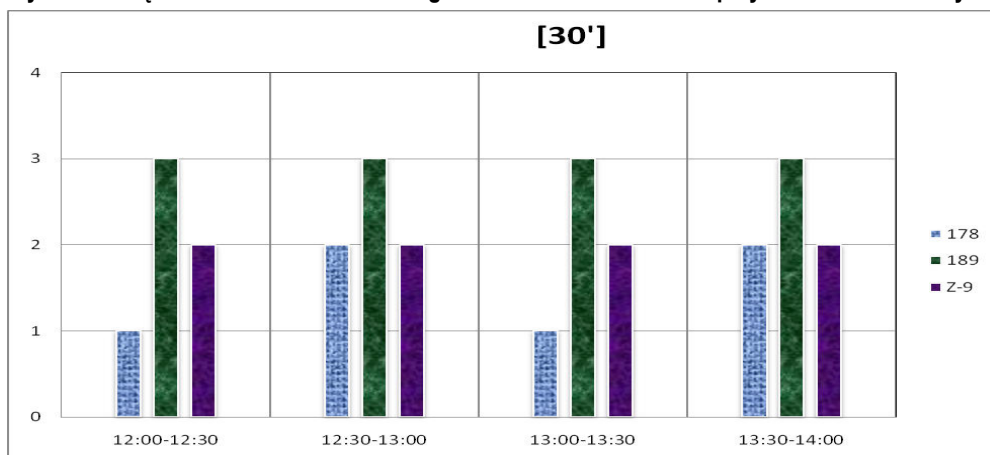
## 2. Częstotliwości kursowania .

Wykres 1. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Włochy 01 .



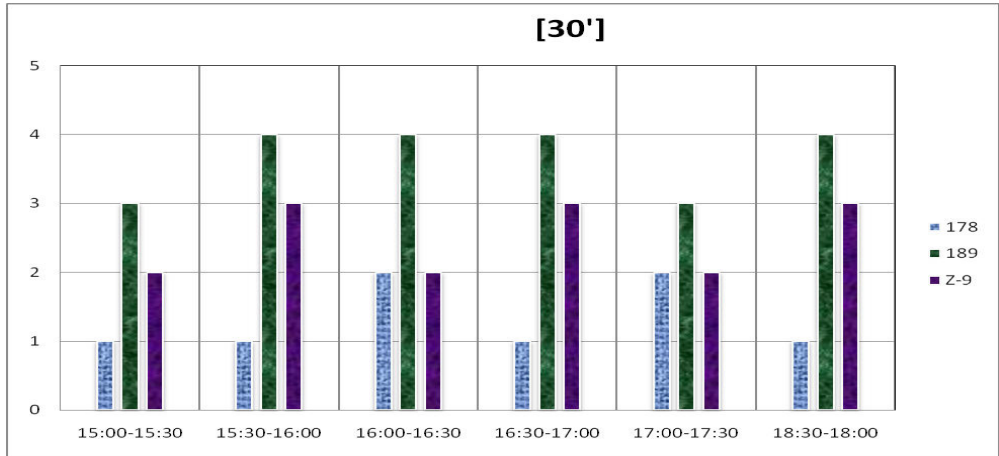
Źródło: opracowanie własne

Wykres 2. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Włochy 01 .



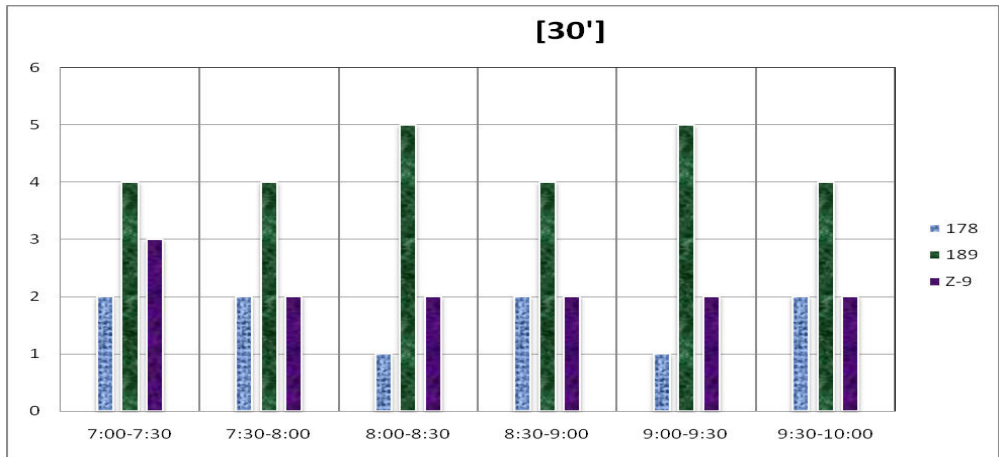
Źródło: opracowanie własne

Wykres 3. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Włochy 01 .



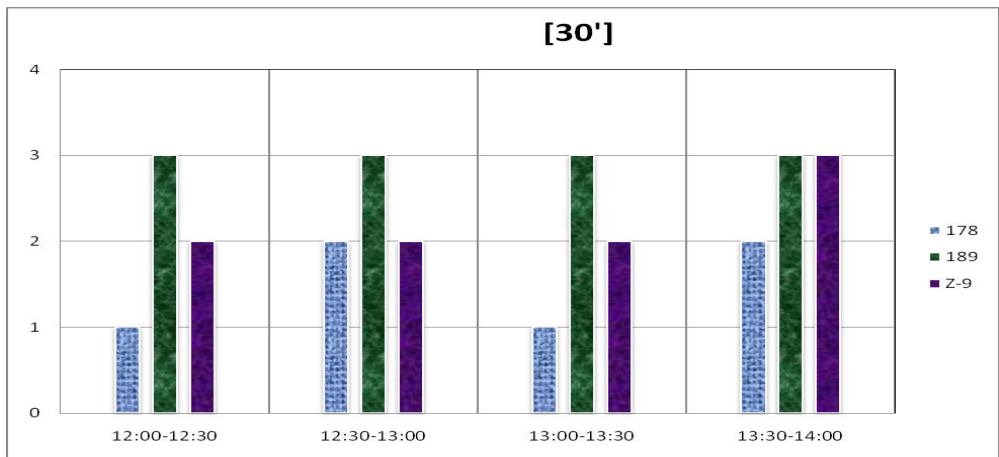
Źródło: opracowanie własne

Wykres 4. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Włochy 02 .



Źródło: opracowanie własne

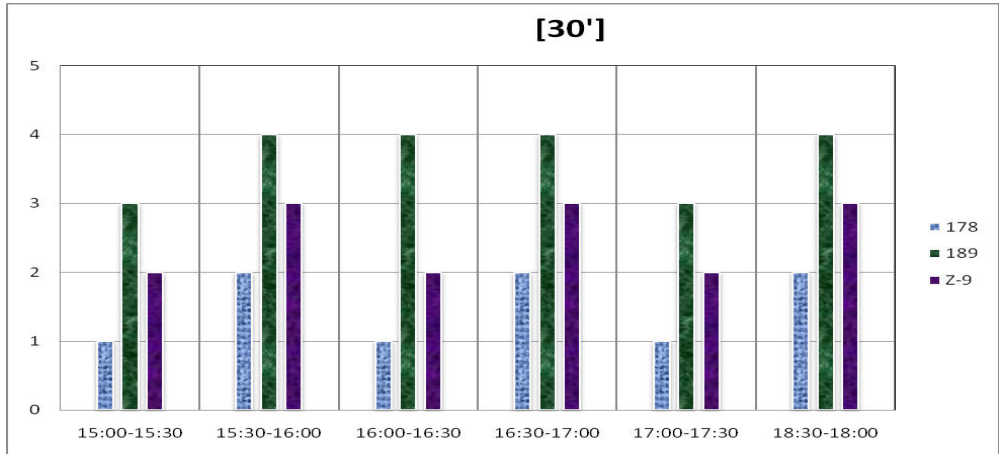
Wykres 5. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Włochy 02 .



Źródło: opracowanie własne

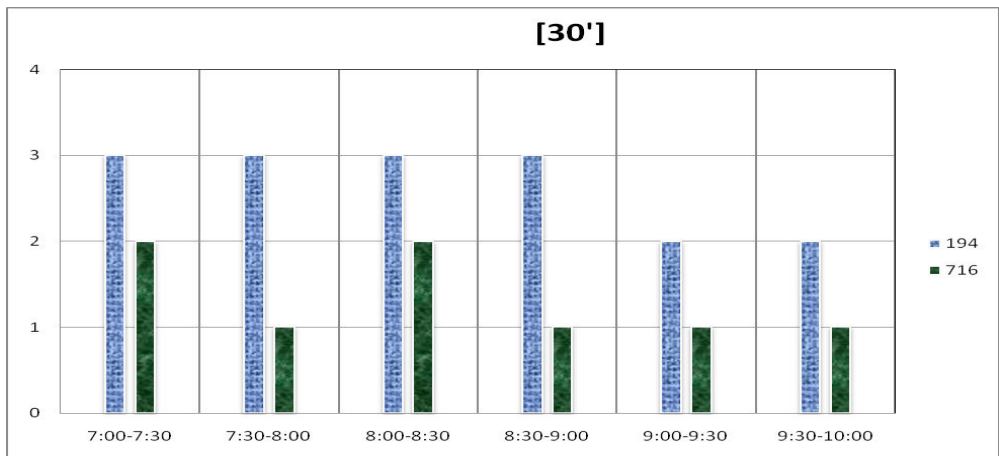


**Wykres 6. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Włochy 02 .**



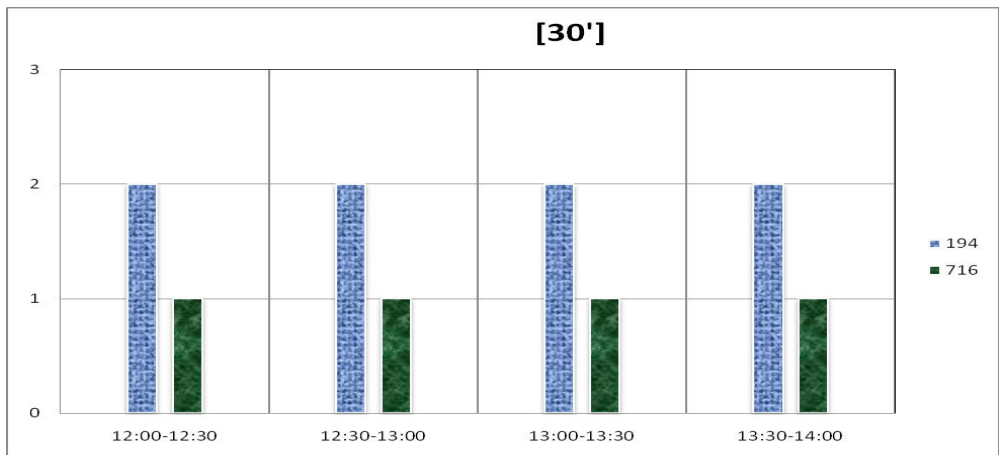
Źródło: opracowanie własne

**Wykres 7. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Włochy 03 .**



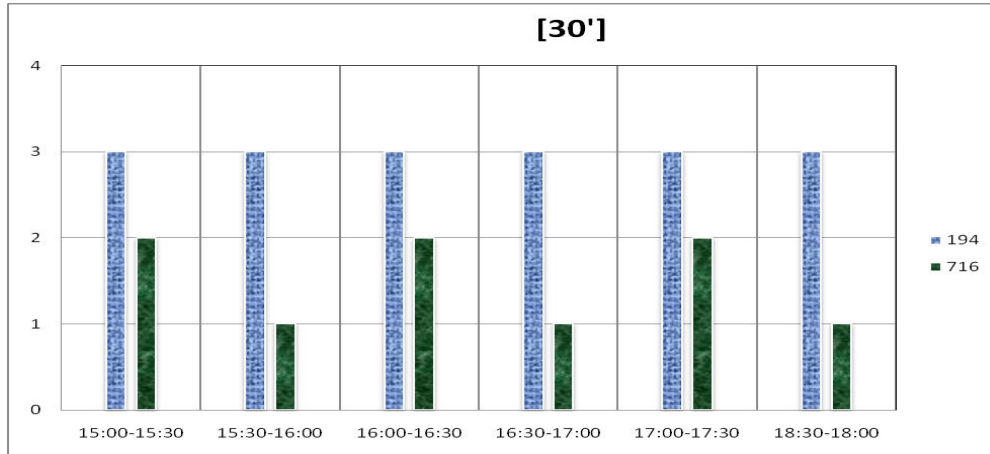
Źródło: opracowanie własne

**Wykres 8. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Włochy 03 .**



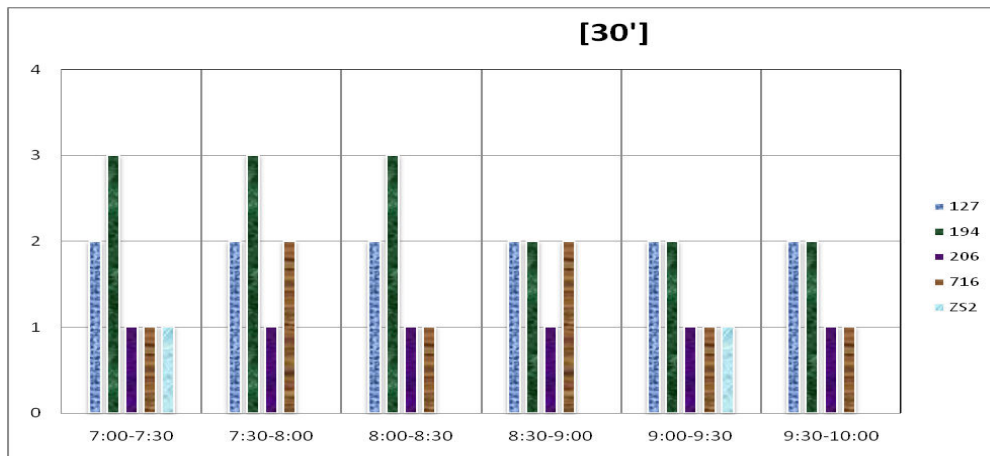
Źródło: opracowanie własne

Wykres 9. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Włochy 03 .



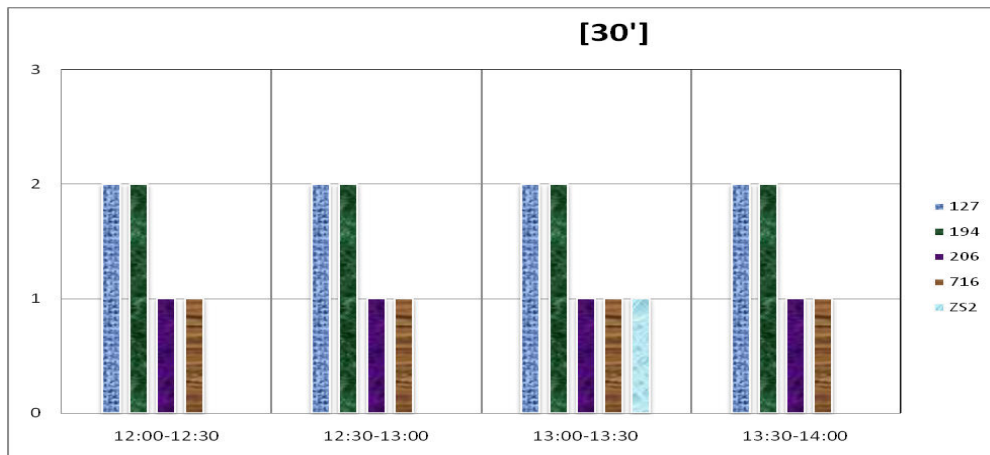
Źródło: opracowanie własne

Wykres 10. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Włochy 04 .



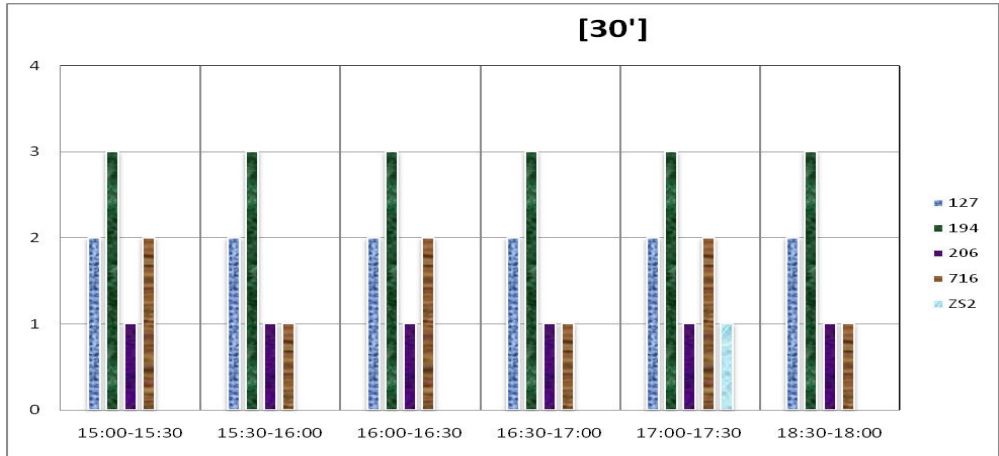
Źródło: opracowanie własne

Wykres 11. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Włochy 04 .



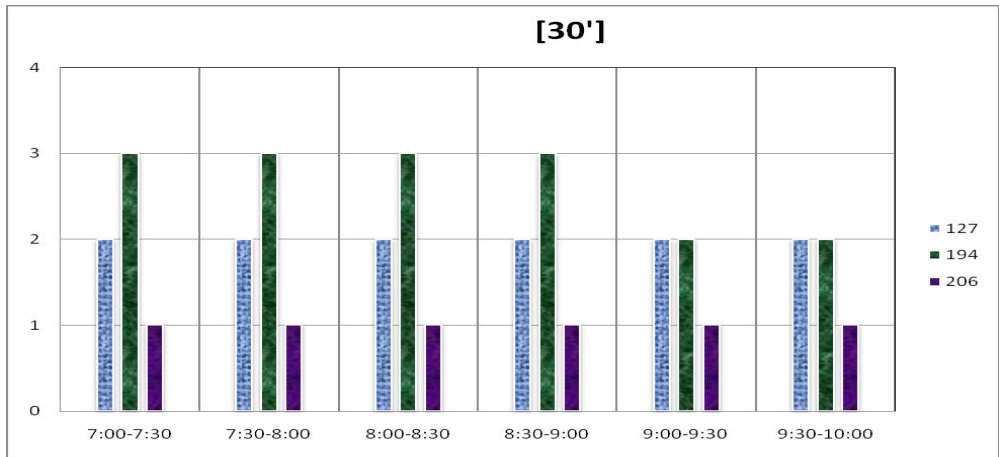
Źródło: opracowanie własne

Wykres 12. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Włochy 04 .



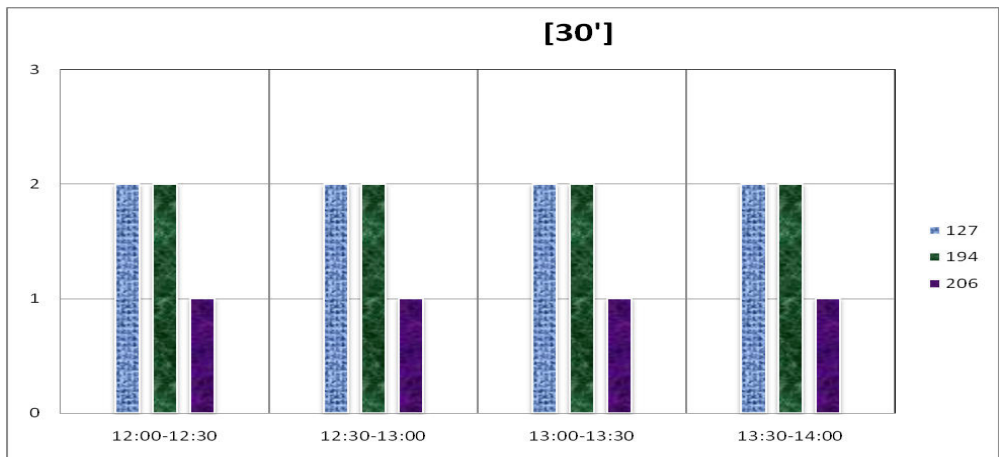
Źródło: opracowanie własne

Wykres 13. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Włochy 05 .



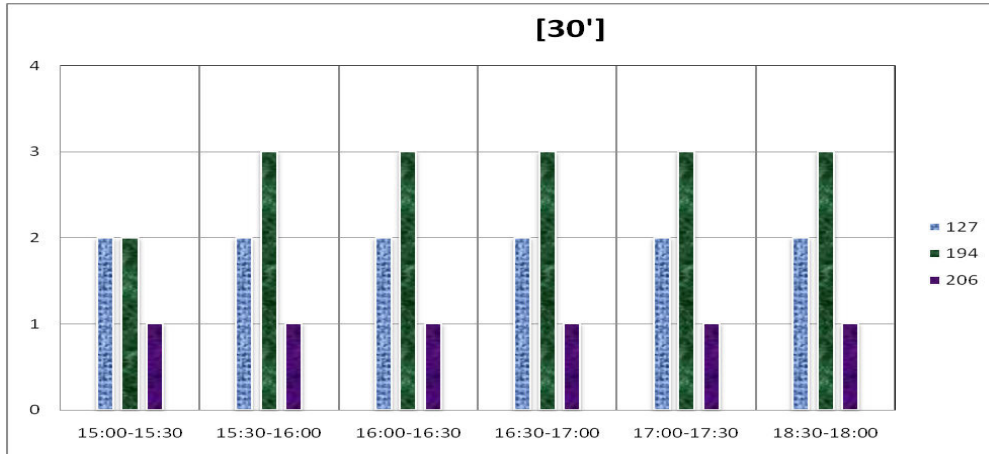
Źródło: opracowanie własne

Wykres 14. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Włochy 05 .



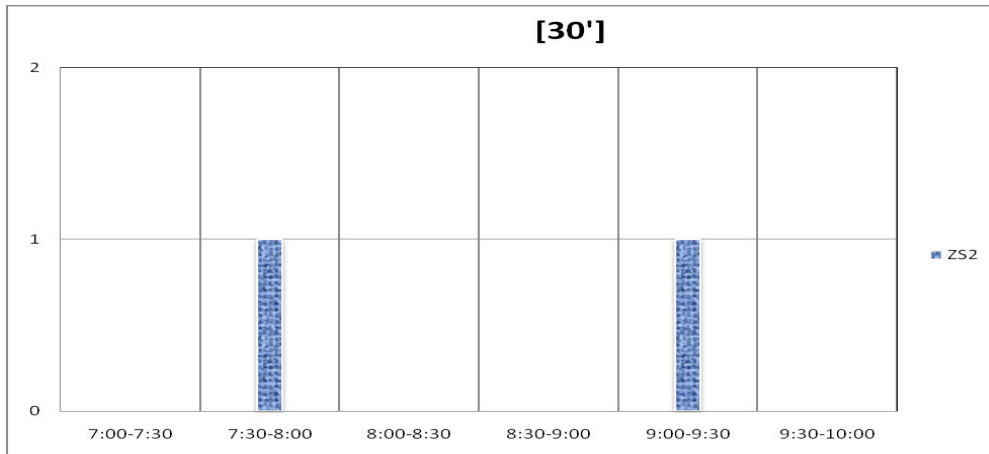
Źródło: opracowanie własne

Wykres 15. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Włochy 05 .



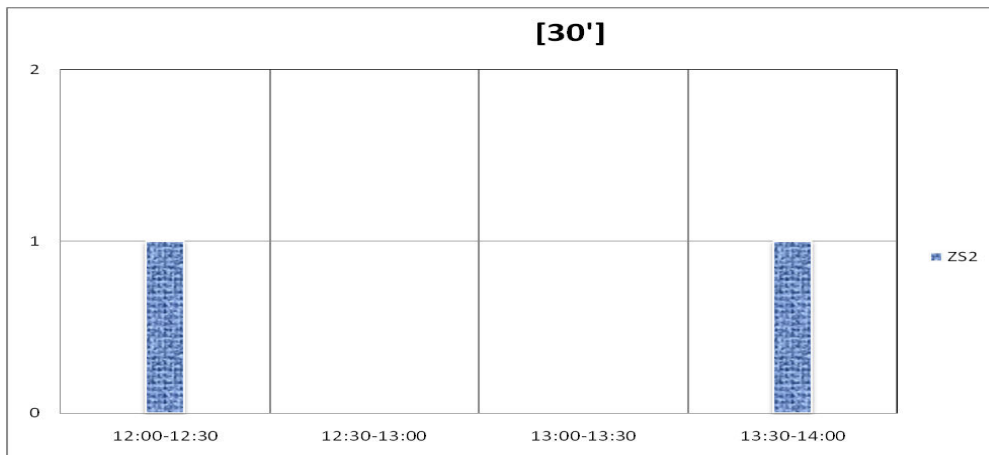
Źródło: opracowanie własne

Wykres 16. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku PKP Włochy 51 .



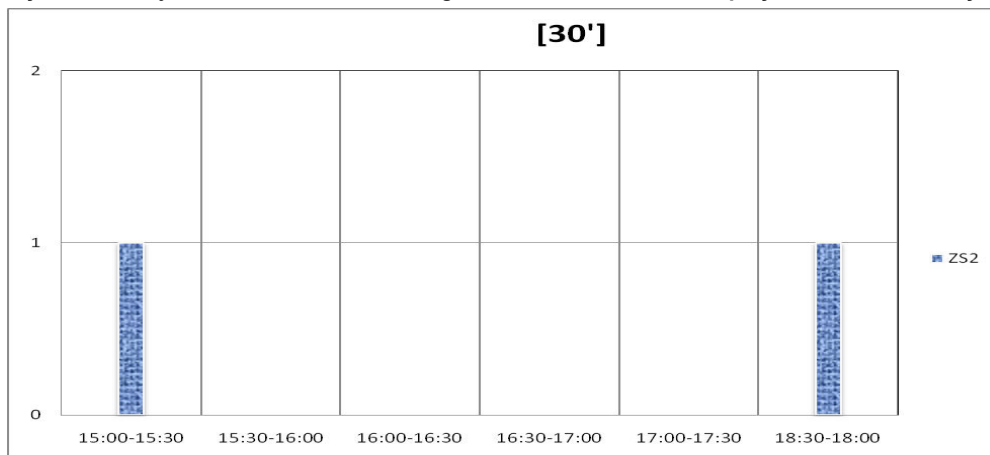
Źródło: opracowanie własne

Wykres 17. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku PKP Włochy 51 .



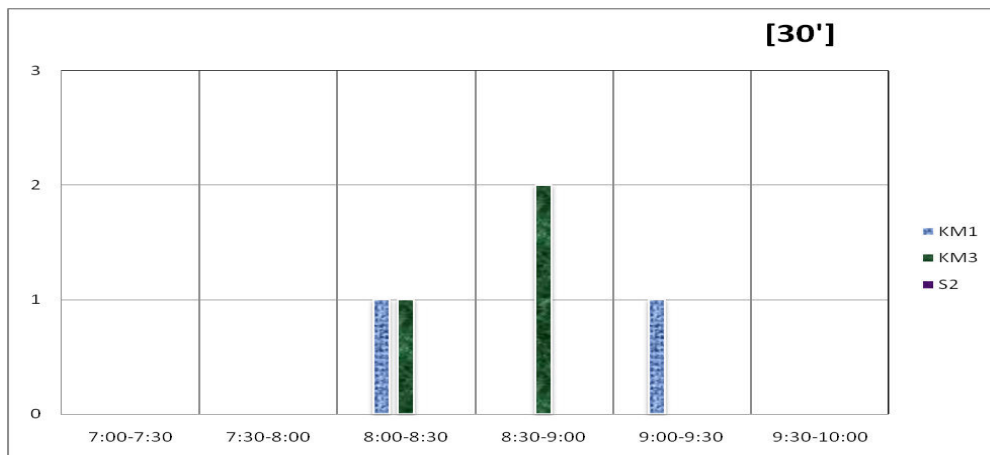
Źródło: opracowanie własne

Wykres 18. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku PKP Włochy 51 .



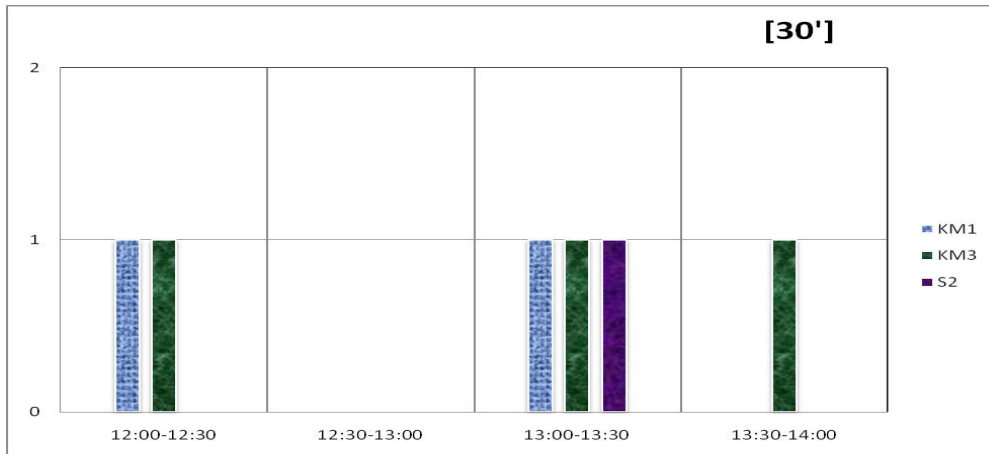
Źródło: opracowanie własne

Wykres 19. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Warszawa Włochy >>Warszawa Ursus (PIn) .



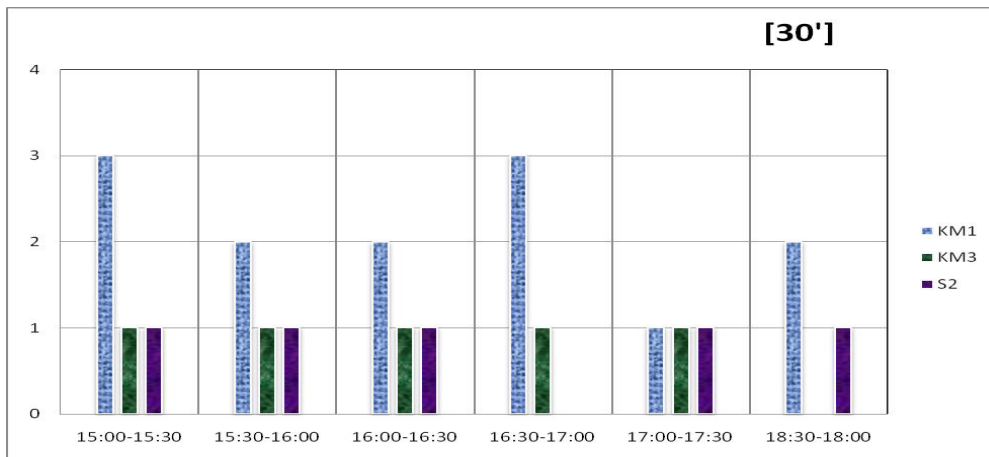
Źródło: opracowanie własne

**Wykres 20. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Warszawa Włochy >>Warszawa Ursus (Pn) .**



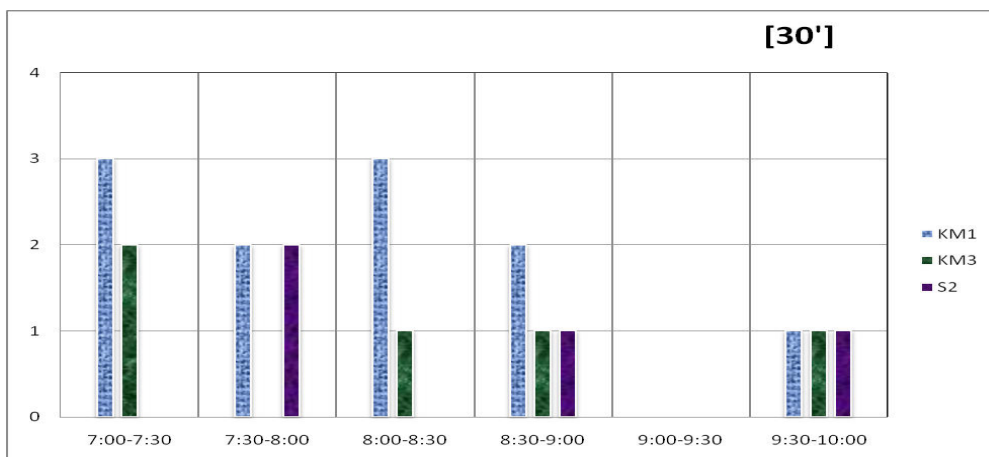
Źródło: opracowanie własne

**Wykres 21. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Warszawa Włochy >>Warszawa Ursus (Pn) .**



Źródło: opracowanie własne

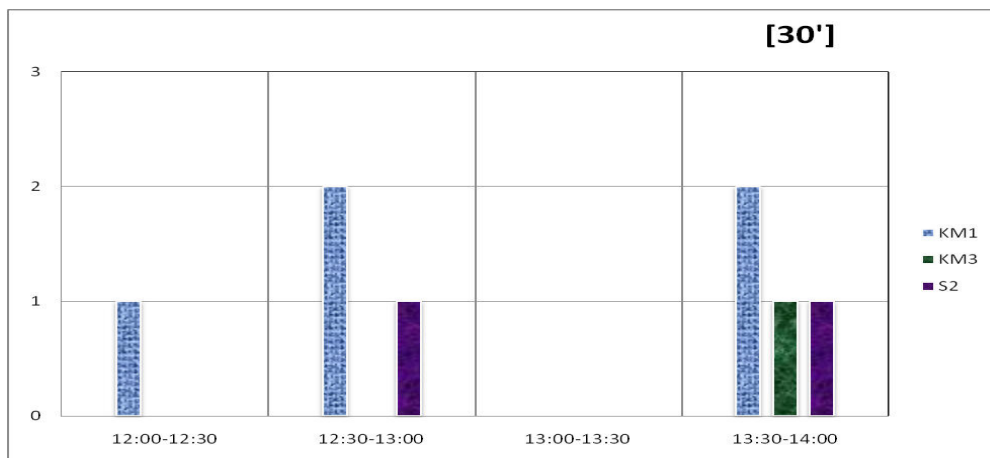
**Wykres 22. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Warszawa Włochy >>Warszawa Zachodnia .**





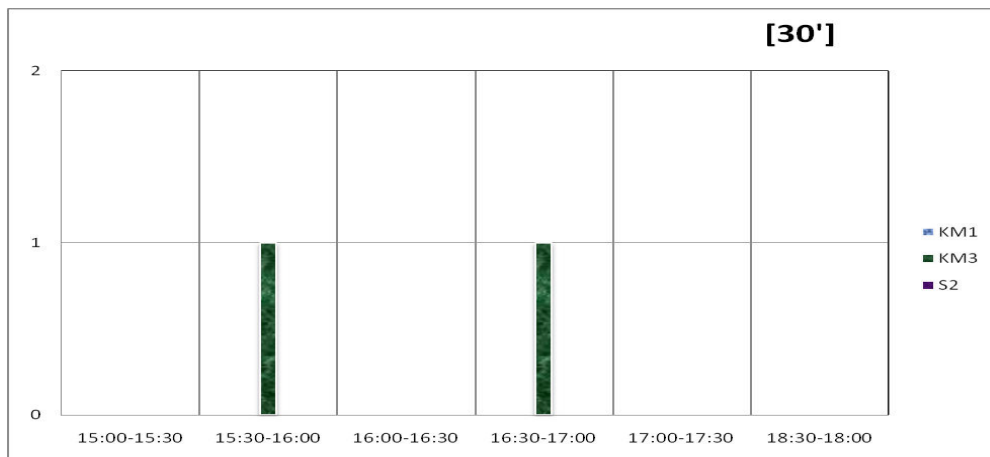
Źródło: opracowanie własne

Wykres 23. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Warszawa Włochy >> Warszawa Zachodnia .



Źródło: opracowanie własne

Wykres 24. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Warszawa Włochy >> Warszawa Zachodnia .



Źródło: opracowanie własne

### 3. Macierze i odległości czasów przejścia między platformami i przystankami komunikacji publicznej.

Tabela 3. Macierz czasów standardowych [min/max].

Nazwa przystanku	Długość przystanku [m]	PKP Włochy 01	PKP Włochy 02	PKP Włochy 03	PKP Włochy 04	PKP Włochy 05	PKP Włochy 51	PKP
		26	24	14	28	14	20	200
PKP Włochy 01	26	min max	01:14 x	03:20 x	02:11 x	03:32 x	04:16 x	01:49 x
PKP Włochy 02	24	01:14 x	min max	03:58 x	02:49 x	04:10 x	04:54 x	02:27 x
PKP Włochy 03	14	03:20 x	03:58 x	min max	01:45 x	03:06 x	01:24 x	02:29 x
PKP Włochy 04	28	02:11 x	02:49 x	01:45 x	min max	01:26 x	02:41 x	01:20 x
PKP Włochy 05	14	03:32 x	04:10 x	03:06 x	01:26 x	min max	04:02 x	02:41 x
PKP Włochy 51	20	04:16 x	04:54 x	01:24 x	02:41 x	04:02 x	min max	03:25 x
PKP	200	01:49 x	02:27 x	02:29 x	01:20 x	02:41 x	03:25 x	min max

Źródło: opracowanie własne

Tabela 4. Macierz odległości.

Nazwa przystanku	Długość przystanku [m]	PKP Włochy 01	PKP Włochy 02	PKP Włochy 03	PKP Włochy 04	PKP Włochy 05	PKP Włochy 51	PKP
		26	24	14	28	14	20	200
PKP Włochy 01	26	standard alternatywa	119,6	301,7	193,3	318,5	385,6	151,4
PKP Włochy 02	24	119,6	standard alternatywa	357,5	249,1	374,3	441,4	207,2
PKP Włochy 03	14	301,7	357,5	standard alternatywa	162,8	288	124,7	207,5
PKP Włochy 04	28	193,3	249,1	162,8	standard alternatywa	133,6	246,7	99,1
PKP Włochy 05	14	318,5	374,3	288	133,6	standard alternatywa	371,9	224,3
PKP Włochy 51	20	385,6	441,4	124,7	246,7	371,9	standard alternatywa	291,4
PKP	200	151,4	207,2	207,5	99,1	224,3	291,4	standard alternatywa

Źródło: opracowanie własne

Tabela 5. Macierz odległości dla osób o obniżonej sprawności ruchowej.

Nazwa przystanku	Długość przystanku [m]	PKP Włochy 01	PKP Włochy 02	PKP Włochy 03	PKP Włochy 04	PKP Włochy 05	PKP Włochy 51	PKP
		26	24	14	28	14	20	200
PKP Włochy 01	26	standard alternatywa	119,6	301,7	193,3	318,5	385,6	151,4
PKP Włochy 02	24	119,6	standard alternatywa	357,5	249,1	374,3	441,4	207,2
PKP Włochy 03	14	301,7	357,5	standard alternatywa	162,8	288	124,7	207,5
PKP Włochy 04	28	193,3	249,1	162,8	standard alternatywa	133,6	246,7	99,1
PKP Włochy 05	14	318,5	374,3	288	133,6	standard alternatywa	371,9	224,3
PKP Włochy 51	20	385,6	441,4	124,7	246,7	371,9	standard alternatywa	291,4
PKP	200	151,4	207,2	207,5	99,1	224,3	291,4	standard alternatywa

Źródło: opracowanie własne

#### **4. Obserwacje i rekomendacje działań usprawniających funkcjonowanie węzła przesiadkowego.**

W toku prowadzonych prac badawczych na obszarze omawianego węzła zaobserwowano następujące jego charakterystyki:

- w związku z trwającymi pracami remontowymi infrastruktury kolejowej jeden z dwóch peronów wyłączony był z użytku. Pociągi i autobusy jeździły wg zmienionego rozkładu jazdy,
- posiadany podkład mapowy zawierał nieaktualne dane dotyczące peronów kolejowych, co zostało poprawione w miarę możliwości posiadanych narzędzi,
- otoczenie dworca PKP Włochy jest źle utrzymane i zaniedbane. Brak wystarczającej ilości koszy na śmieci, tablic informacyjnych oraz bankomatów,
- zieleń po południowej stronie dworca jest w bardzo złym stanie i wymaga poprawy,
- nawierzchnia w obrębie całego węzła nadaje się do wymiany – płyty chodnikowe są w złym stanie, co utrudnia przemieszczanie się, szczególnie osobom niepełnosprawnym,
- brak infrastruktury dla osób niepełnosprawnych – wyjątek stanowią strome podjazdy dla wózków. Przesiadki są niemożliwe do wykonania przez osoby niepełnosprawne,
- przejście pomiędzy peronem – obecnie remontowanym – a przystankami PKP Włochy 01 i 02 sprawia wrażenie nielegalnego,
- przejście podziemne jest odrapane, brudne, zalane i źle oświetlone – sprawia wrażenie niebezpiecznego miejsca,
- pawilony przy budynku kas są umieszczone dosyć chaotycznie, ale należą też do najczystszych.
- atutem węzła jest bliskość sporego parku na północ od stacji PKP Włochy.



Fot. 1. Węzeł PKP Włochy – przystanek PKP Włochy 03.



Fot: inż. Kacper Wasilewski, 22.10.2010

Rekomendacje działań usprawniających funkcjonowanie węzła przesiadkowego:

- 1) Należy poprawić stan wyposażenia węzła w elementy małej architektury (szczególnie kosze na śmieci, tablice informacyjne).
- 2) Dostawienie ławek w obrębie przystanków.
- 3) Doprowadzenie zieleni po południowej stronie dworca do ładu.
- 4) Wybudowanie parkingu podziemnego.
- 5) Zmiana pochylni na windy lub schody ruchome.
- 6) Wprowadzenie instalacji dźwiękowych dla osób niewidomych.
- 7) Sugeruje się poprawę stanu nawierzchni chodnikowej, w celu poprawy komfortu korzystania z węzła.
- 8) Wskazany jest gruntowny remont przejścia podziemnego.
- 9) Należy stworzyć udogodnienia korzystania z węzła dla osób niepełnosprawnych ruchowo (obecnie przemieszczanie się między przystankami jest utrudnione).



## **Załącznik 1. Mapa obszaru**

