



o m. st. Warszawy

„ANALIZA ORGANIZACJI I FUNKCJONOWANIA WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH NA OBSZARZE M. ST. WARSZAWY”

Węzeł nr 37 – Rondo Radosława



Wykonawca:

WYG International Sp. z o.o.

ul. Marynarska 15, Warszawa

www.wyginternational.pl



WARSZAWA, grudzień 2010

Spis treści

1. Częstotliwości kursowania	9
2. Macierze i odległości czasów przejścia między platformami i przystankami komunikacji publicznej.....	20
3. Obserwacje i rekomendacje działań usprawniających funkcjonowanie węzła przesiadkowego.....	24

Spis tabel i wykresów

Tabela 1. Opis węzła Rondo Radosława.....	5
Tabela 2. Liczba kursów linii transportu zbiorowego dla poszczególnych przystanków.....	7
Tabela 3. Macierz czasów standardowych [min/max].....	20
Tabela 4. Macierz odległości.....	21
Tabela 5. Macierz odległości dla osób o obniżonej sprawności ruchowej.....	22
Tabela 6. Objasnienia do macierzy.....	22
Wykres 1. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 01.....	9
Wykres 2. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 01.....	9
Wykres 3. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 01 ..	10
Wykres 4. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 02	10
Wykres 5. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 02 ..	10
Wykres 6. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 02 ..	11
Wykres 7. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 03	11
Wykres 8. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 03 ..	11
Wykres 9. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 03 ..	12
Wykres 10. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 05 ..	12

Wykres 11. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 05 .	12
Wykres 12. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 05 .	13
Wykres 13. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 06 ..	13
Wykres 14. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 06 .	13
Wykres 15. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 06 .	14
Wykres 16. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 07 ..	14
Wykres 17. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 07 .	14
Wykres 18. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 07 .	15
Wykres 19. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 09 ..	15
Wykres 20. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 09 .	16
Wykres 21. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 09 .	16
Wykres 22. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 10 ..	16
Wykres 23. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 10 .	17
Wykres 24. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 10 .	17
Wykres 25. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 54 ..	17
Wykres 26. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 54 .	18
Wykres 27. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 54 .	18

Wykres 28. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Powązkowska 04	18
Wykres 29. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Powązkowska 04	19
Wykres 30. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Powązkowska 04	19

Spis fotografii

Fot. 1. Węzeł Rondo Radosława – worki na śmieci pozostawione na obszarze ronda.....	24
Fot. 2. Węzeł Rondo Radosława – nieprzepisowe parkowanie.....	25

Spis załączników

Załącznik 1. Mapa obszaru.....	26
---------------------------------------	-----------

Syntetyczny opis węzła przesiadkowego

Tabela 1. Opis węzła Rondo Radosława.

Data badania	16 października 2010r.
Osoba przeprowadzająca badanie	inż. Sebastian Wilomski
Nazwa węzła przesiadkowego	
R O N D O R A D O S Ł A W A	
Lokalizacja węzła	
dzielnica	Śródmieście
główne ulice	Al. Jana Pawła II, Okopowa, Powązkowska, Słomińskiego
obszar (jeśli węzeł rozległy)	
Podsystemy transportu zbiorowego ¹⁾	A, T,
Liczba poziomów węzła	1
Główne kierunki podróży (przystanki: początkowy i końcowy transportu zbiorowego)	(Wyszczególniono w tabeli nr 2)
Linie zatrzymujące się w węźle	<p>Rondo Radosława 01: (» Stawki) A: stały: 510 Na żądanie: N12, N46, N62</p> <p>Rondo Radosława 02: (» pl. Grunwaldzki) A: stały: 205, 510 Na żądanie: N46</p> <p>Rondo Radosława 03: (» Dw. Gdański) A: stały: 205, 409, 500 Na żądanie: N12, N62</p> <p>Rondo Radosława 05: (» Stawki) T: stały: 16, 17, 33, 35</p> <p>Rondo Radosława 06: (» pl. Grunwaldzki) T: stały: 16, 17, 33, 35</p> <p>Rondo Radosława 07: (» Rondo Starzyńskiego) T: stały: 1, 16, 28</p> <p>Rondo Radosława 09: (» Rondo Radosława) T: stały: 17, 22, 27, 28, 33, 35</p> <p>Rondo Radosława 10: (» pl. Grunwaldzki) T: stały: 17, 22, 27, 28, 33, 35</p> <p>Rondo Radosława 54: (» Okopowa) A: stały: 500</p> <p>Powązkowska 04: (» al. Solidarności)</p>

¹⁾ A - autobus, Ai – autobus linii innych niż ZTM, T – tramwaj, M – metro, K – kolej

A: Na żądanie: N44 Krańcowy 156		
Elementy węzła		
Nazwa	Tak (T) / Nie (N)	Liczba / rodzaj
pętla autobusowa	N	
pętla tramwajowa	N	
parking ²⁾		Liczba miejsc: <ul style="list-style-type: none"> • 4500 miejsc w Centrum handlowym Arkadia, • 60 miejsc przy ul. Dzikiej, • 30 miejsc wzdłuż ul. Słomińskiego, • Duża liczba miejsc, trudnych do policzenia, pomiędzy ulicami Słomińskiego i Inflancką.
Inne	-	-

Źródło: opracowanie własne

²⁾ Rodzaje parkingów: P+R, publiczny, prywatny / firmowy, parkowanie na dziko; liczba i rodzaj miejsc postojowych, organizacja: płatny / bezpłatny; konstrukcja: naziemny jednopiętrowy, kubaturowy naziemny / podziemny (liczba poziomów)

Tabela 2. Liczba kursów linii transportu zbiorowego dla poszczególnych przystanków.

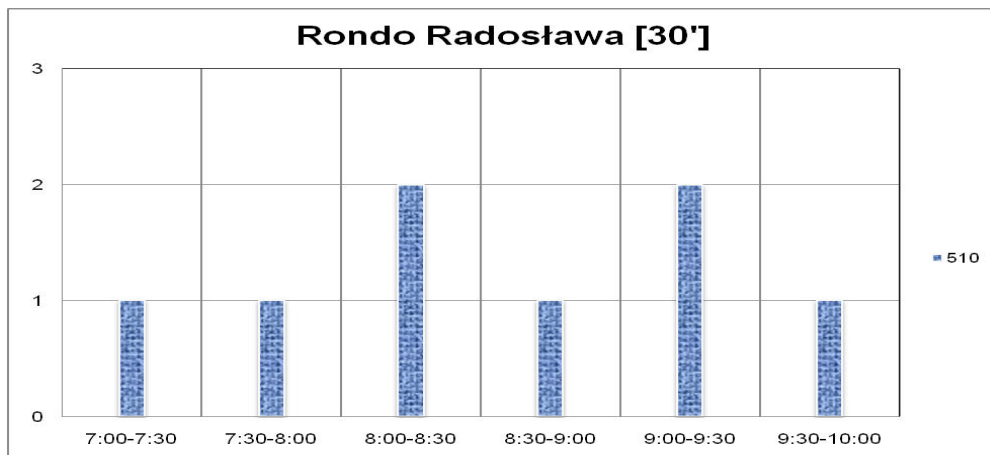
Liczba kursów dla danej linii transportu zbiorowego			7:00-10:00	12:00-14:00	15:00-18:00
przystanek	linia	kierunek			
Rondo Radosława 01	510	Dw. Centralny	8	6	11
	Łącznie 25	sumy w przedziałach	8	6	11
Rondo Radosława 02	205	Gwiaździsta	6	4	9
	510	Nowodwory	8	6	11
	Łącznie 234	sumy w przedziałach	14	10	20
Rondo Radosława 03	205	CH Arkadia	8	4	8
	409	CH Arkadia	0	6	9
	500	Bródno-Podgórze	21	12	24
	Łącznie 92	sumy w przedziałach	29	22	41
Rondo Radosława 05	16	Woronicza	13	8	17
	17	Służewiec	33	16	36
	33	Kielecka	33	18	36
	35	Okecie	17	11	18
	Łącznie 256	sumy w przedziałach	96	53	107
Rondo Radosława 06	16	Ratuszowa ZOO	14	8	18
	17	Twardowska	33	16	36
	33	Metro Młociny	34	17	36
	35	Nowe Bemowo	19	8	18
	Łącznie 257	sumy w przedziałach	100	49	108
Rondo Radosława 07	1	Annopol	40	19	44
	16	Ratuszowa ZOO	15	8	18
	28	Wiatraczna	16	9	18
	Łącznie 187	sumy w przedziałach	71	36	80
Rondo Radosława 09	17	Służewiec	33	16	36
	22	Żerań FSO	16	9	18
	27	Cm. Wolski	13	8	17
	28	Wiatraczna	16	9	18
	33	Kielecka	32	18	36
	35	Okęcie	17	11	18
	Łącznie 341	sumy w przedziałach	127	71	143
Rondo Radosława 10	17	Twardowska	30	16	36
	22	Piaski	16	8	17
	27	Metro Marymont	15	8	18
	28	Koło	18	8	18

Liczba kursów dla danej linii transportu zbiorowego			7:00-10:00	12:00-14:00	15:00-18:00
	33	Metro Młociny	34	17	36
	35	Nowe Bemowo	18	8	18
	Łącznie 341	sumy w przedziałach	131	65	143
Rondo Radosława 54	500	Bródno-Podgórze	20	12	24
	Łącznie 56	sumy w przedziałach	20	12	24
Powązkowska 04	1	Banacha	39	18	44
	22	Żerań FSO	15	9	17
	27	Cm. Wolski	14	8	18
	Łącznie 182	sumy w przedziałach	68	35	79

Źródło: opracowanie własne

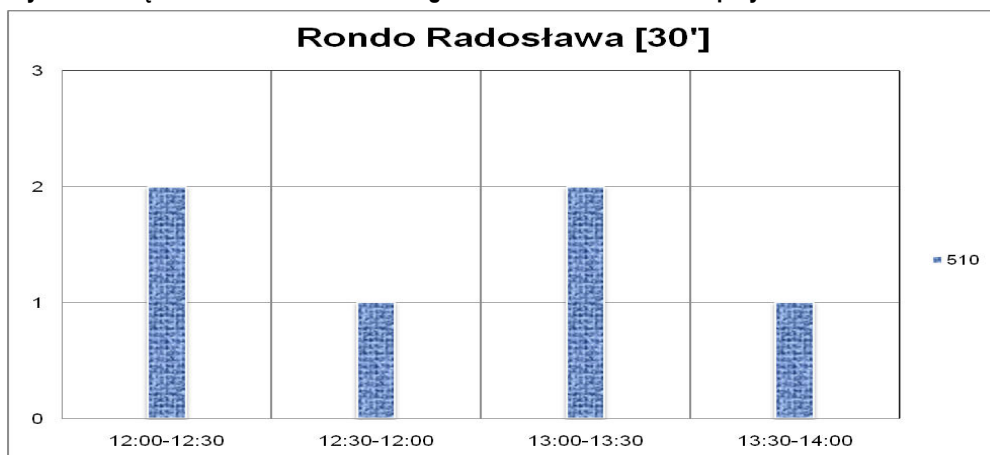
1. Częstotliwości kursowania .

Wykres 1. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 01.



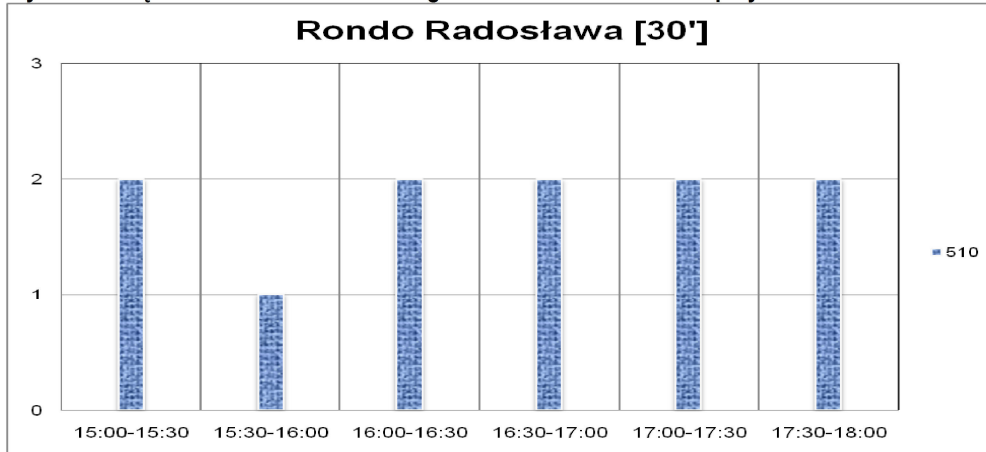
Źródło: opracowanie własne

Wykres 2. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 01.



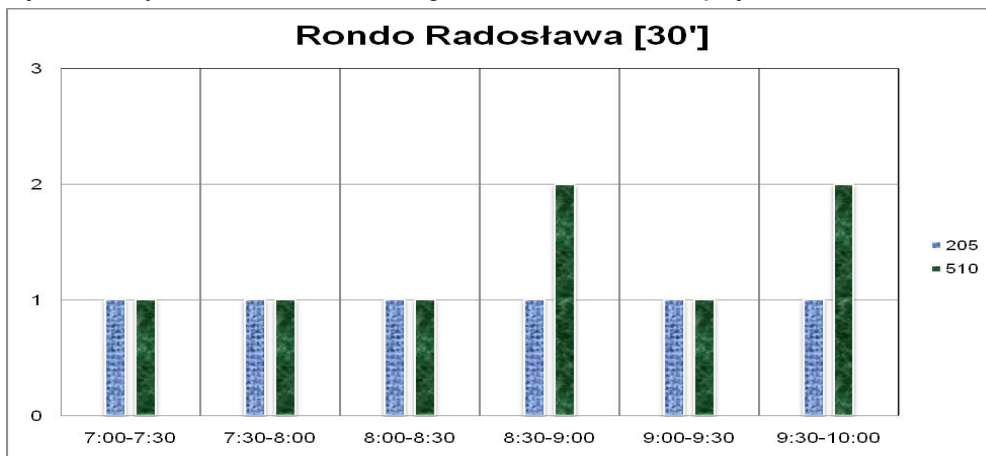
Źródło: opracowanie własne

Wykres 3. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 01 .



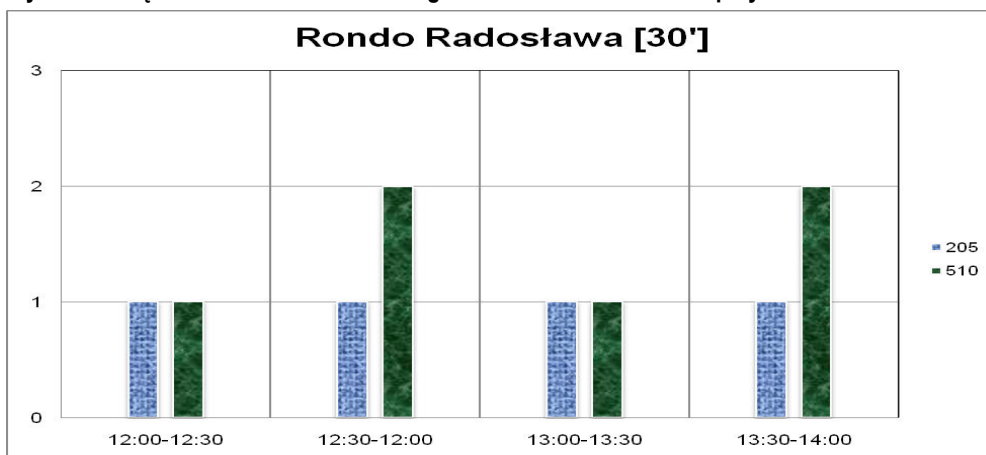
Źródło: opracowanie własne

Wykres 4. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 02 .



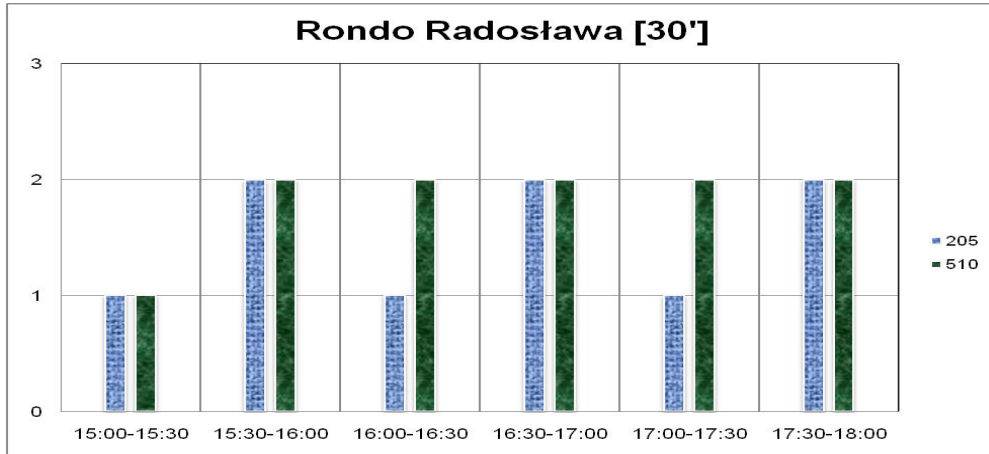
Źródło: opracowanie własne

Wykres 5. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 02 .



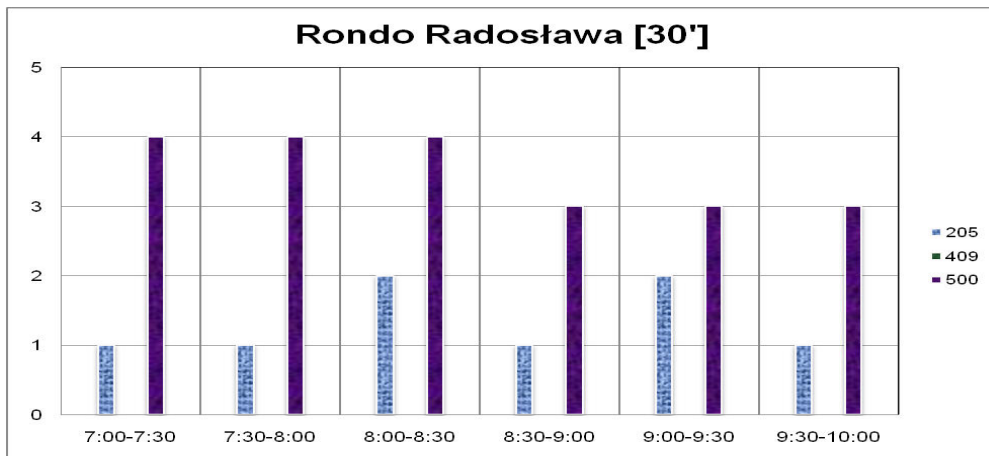
Źródło: opracowanie własne

Wykres 6. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 02 .



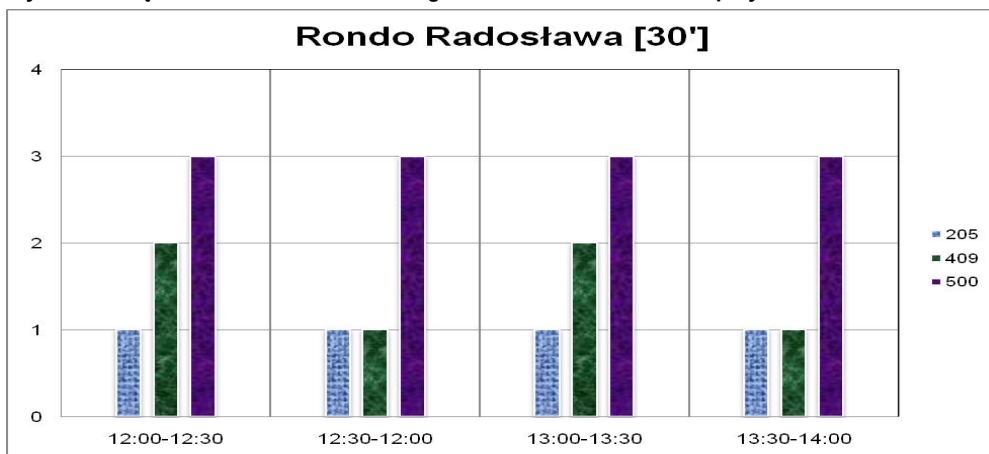
Źródło: opracowanie własne

Wykres 7. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 03 .



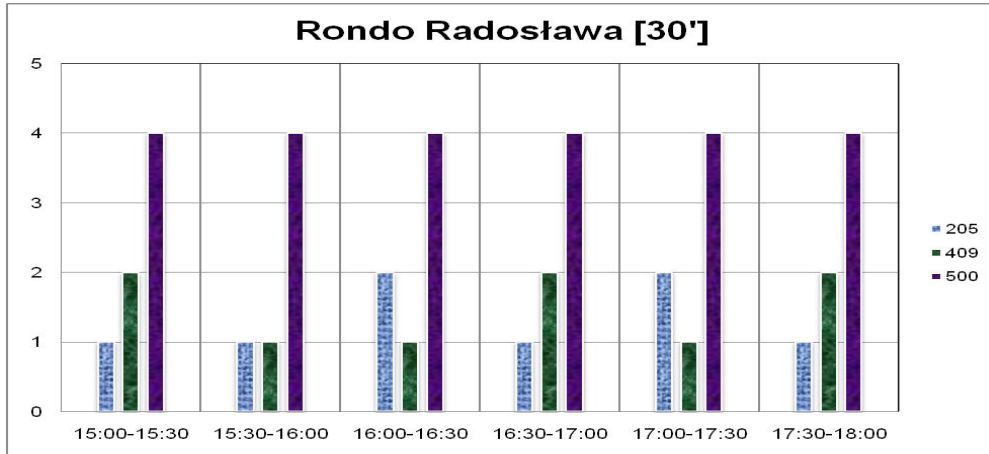
Źródło: opracowanie własne

Wykres 8. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 03 .



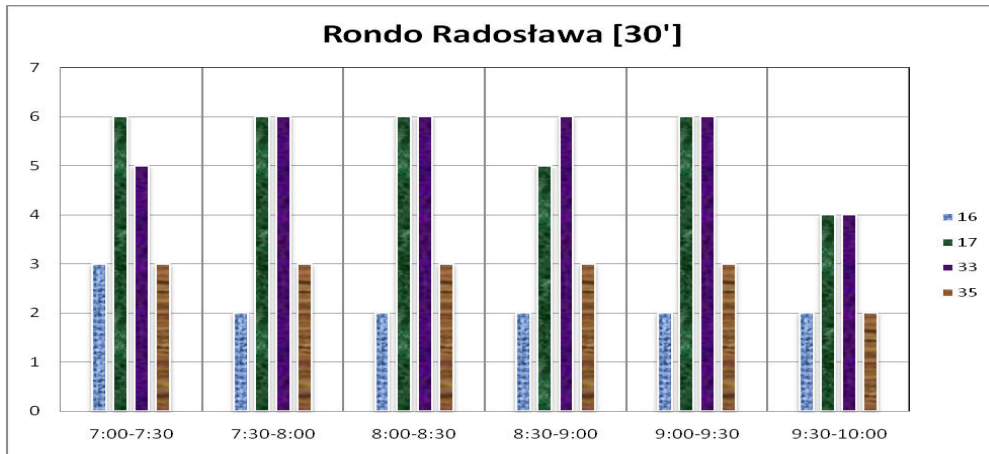
Źródło: opracowanie własne

Wykres 9. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 03 .



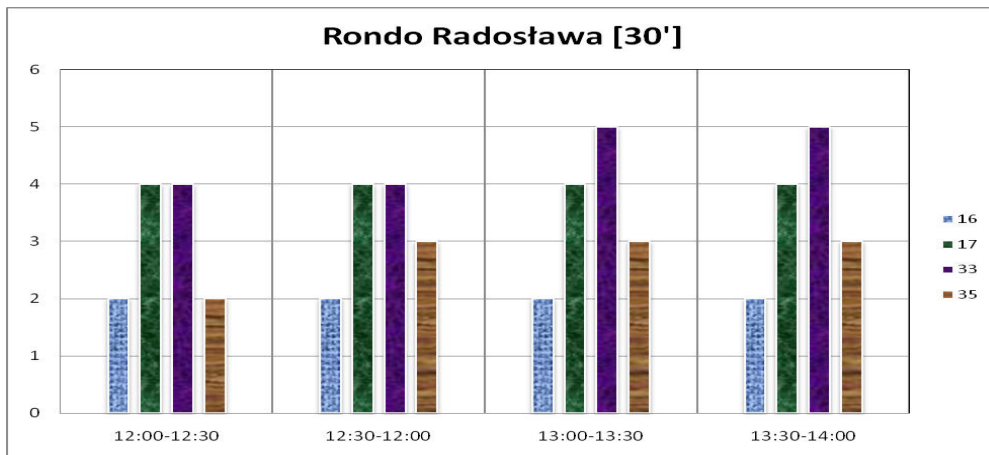
Źródło: opracowanie własne

Wykres 10. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 05 .



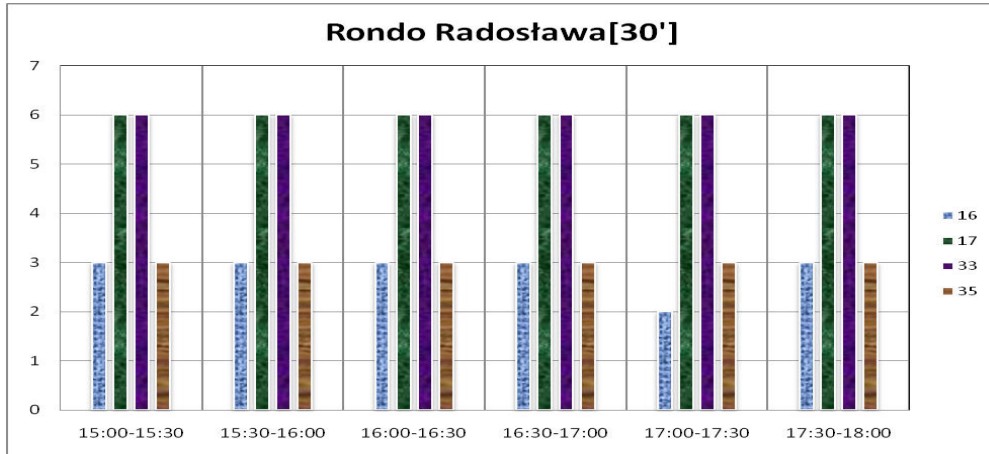
Źródło: opracowanie własne

Wykres 11. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 05 .



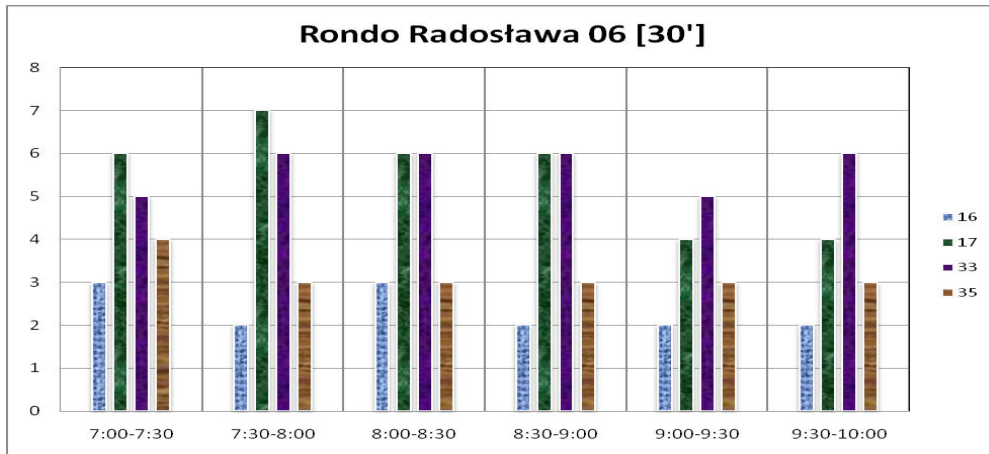
Źródło: opracowanie własne

Wykres 12. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 05 .



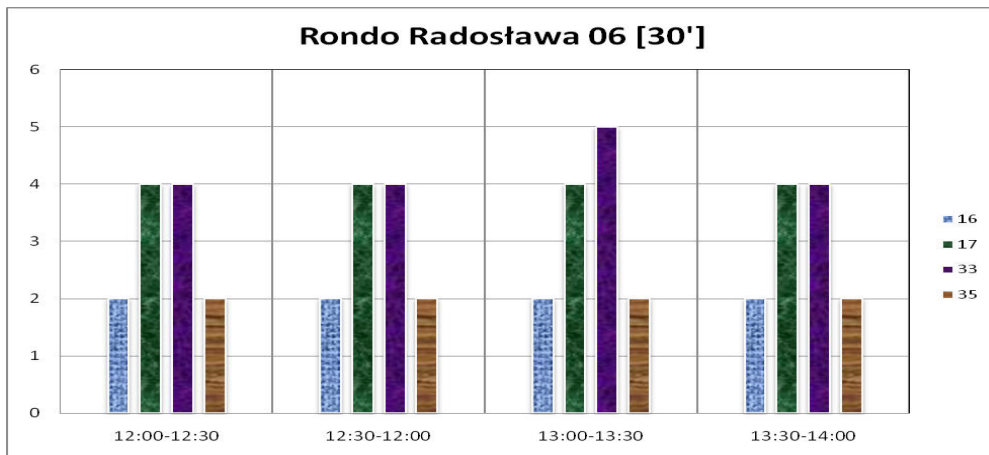
Źródło: opracowanie własne

Wykres 13. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 06 .



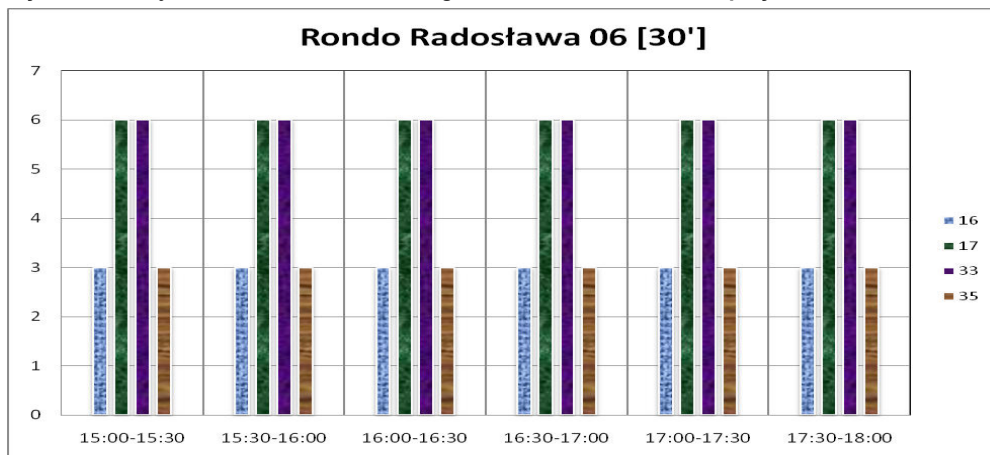
Źródło: opracowanie własne

Wykres 14. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 06 .



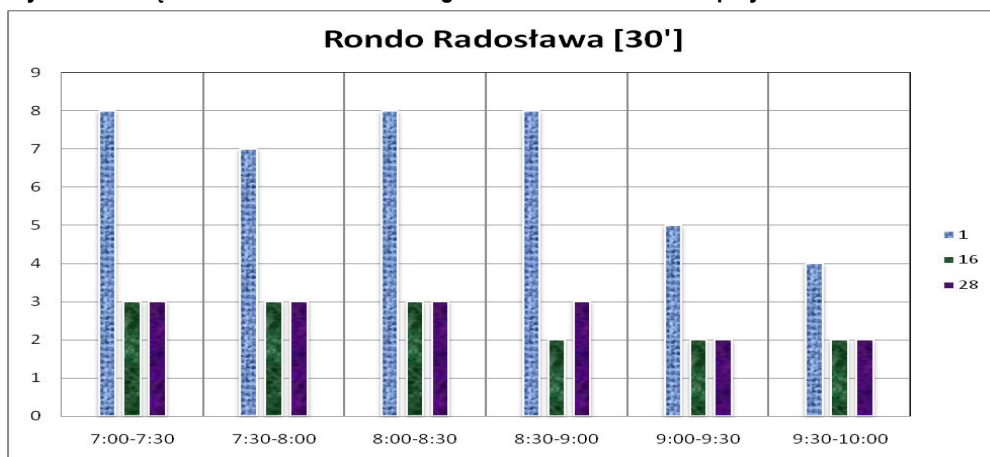
Źródło: opracowanie własne

Wykres 15. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 06 .



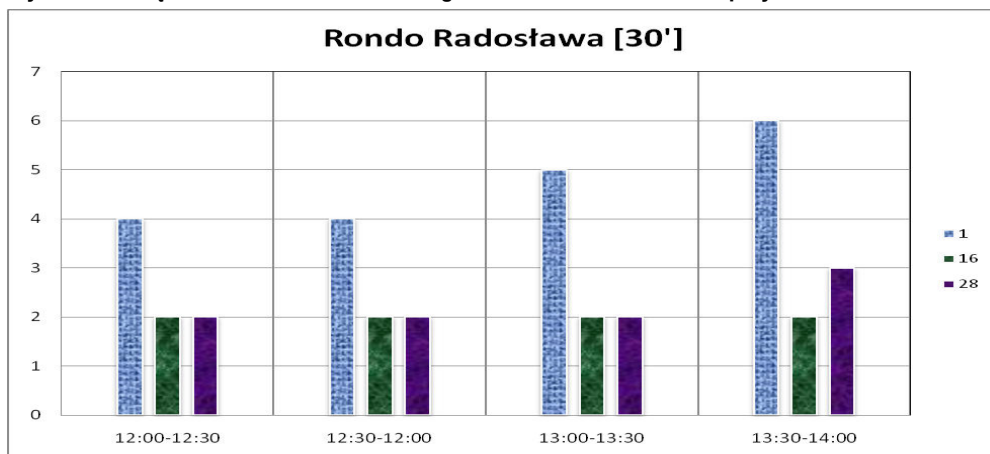
Źródło: opracowanie własne

Wykres 16. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 07 .



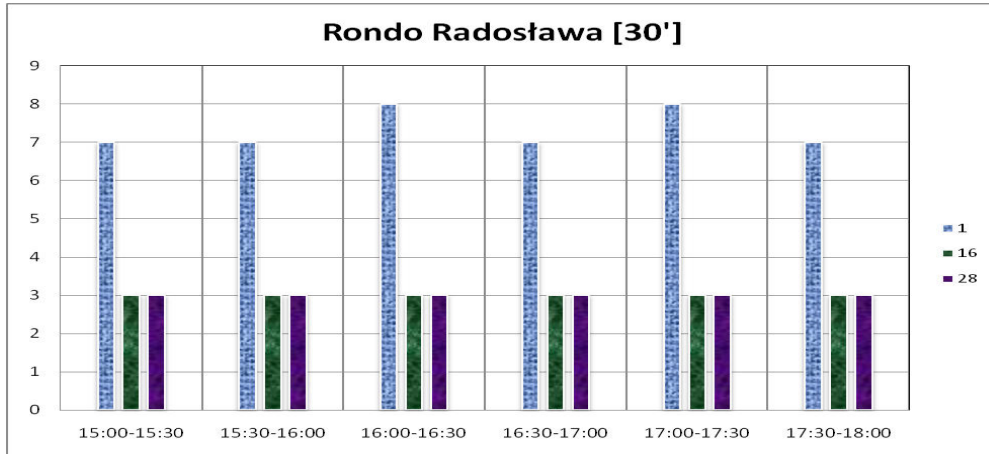
Źródło: opracowanie własne

Wykres 17. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 07 .



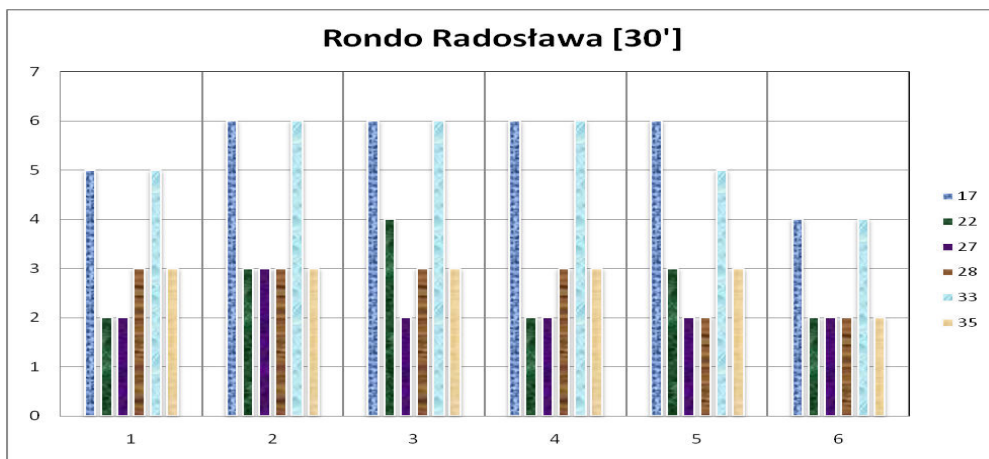
Źródło: opracowanie własne

Wykres 18. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 07 .



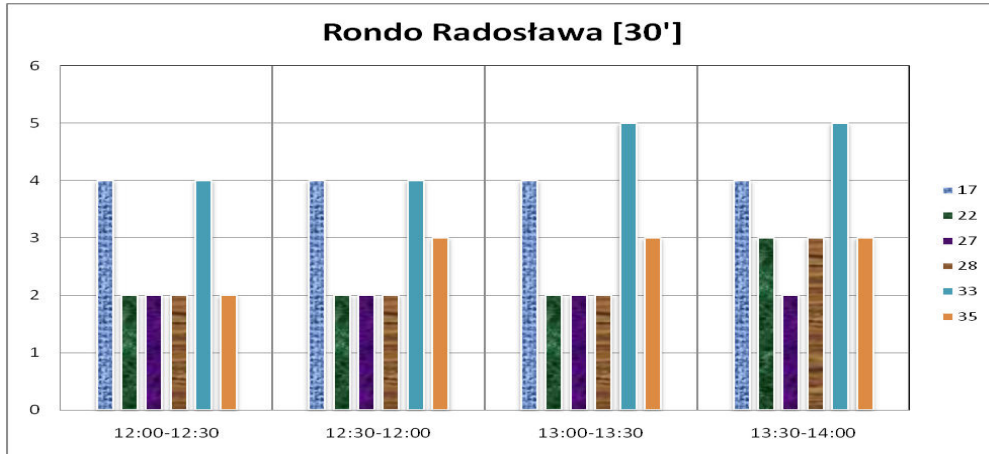
Źródło: opracowanie własne

Wykres 19. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 09 .



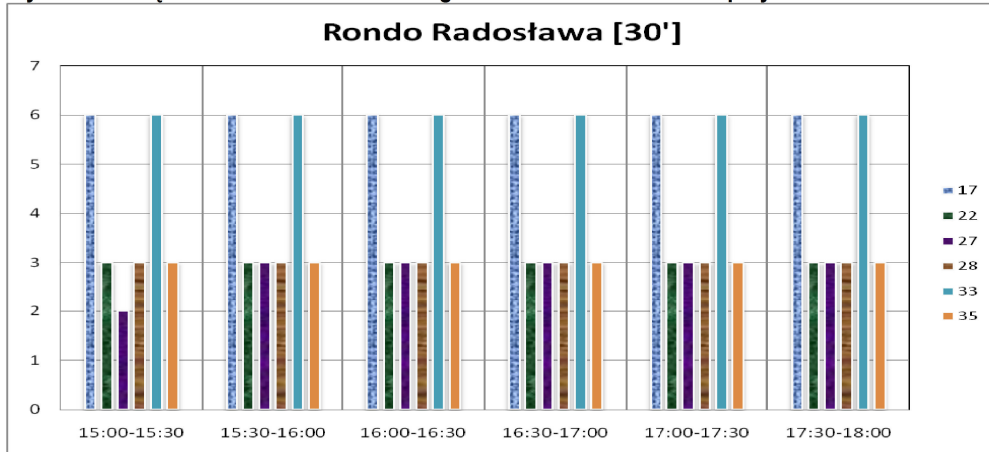
Źródło: opracowanie własne

Wykres 20. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 09.



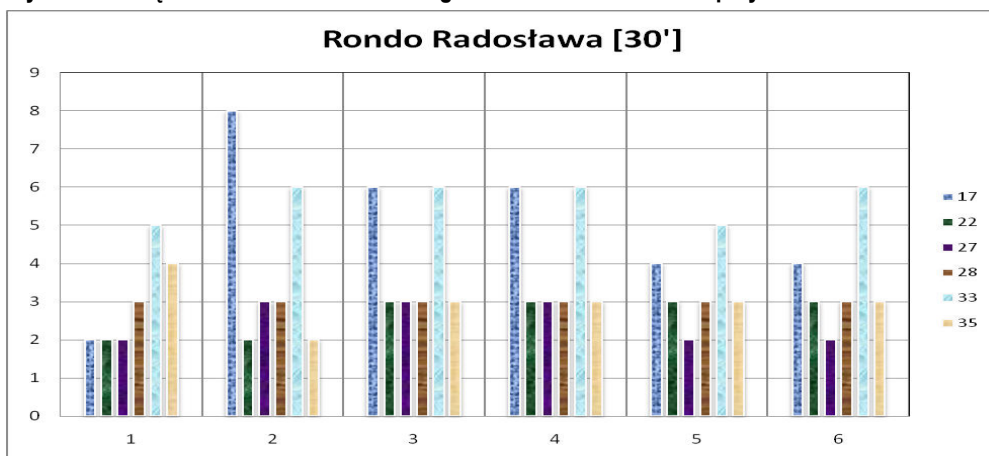
Źródło: opracowanie własne

Wykres 21. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 09.



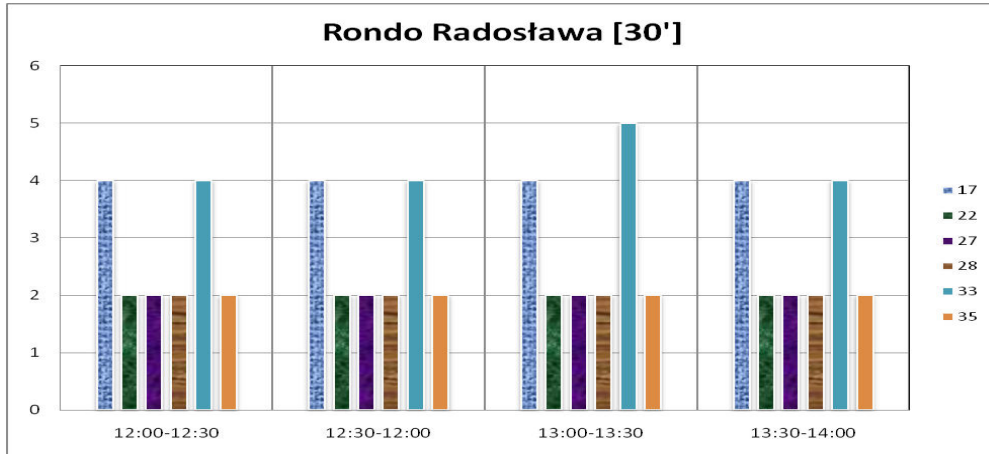
Źródło: opracowanie własne

Wykres 22. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 10.



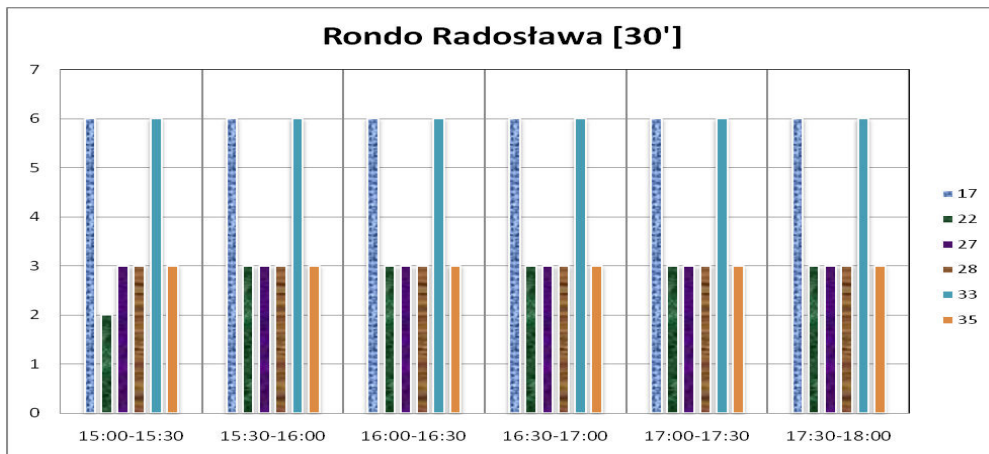
Źródło: opracowanie własne

Wykres 23. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 10 .



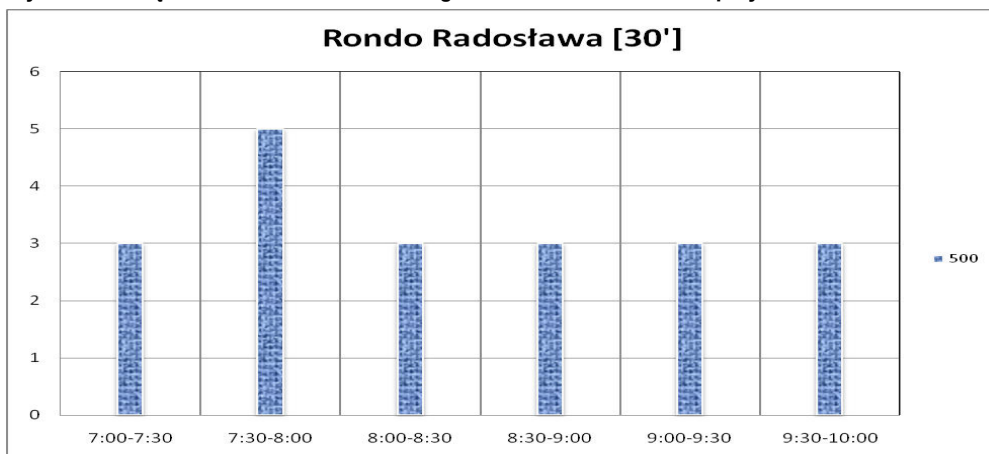
Źródło: opracowanie własne

Wykres 24. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 10 .



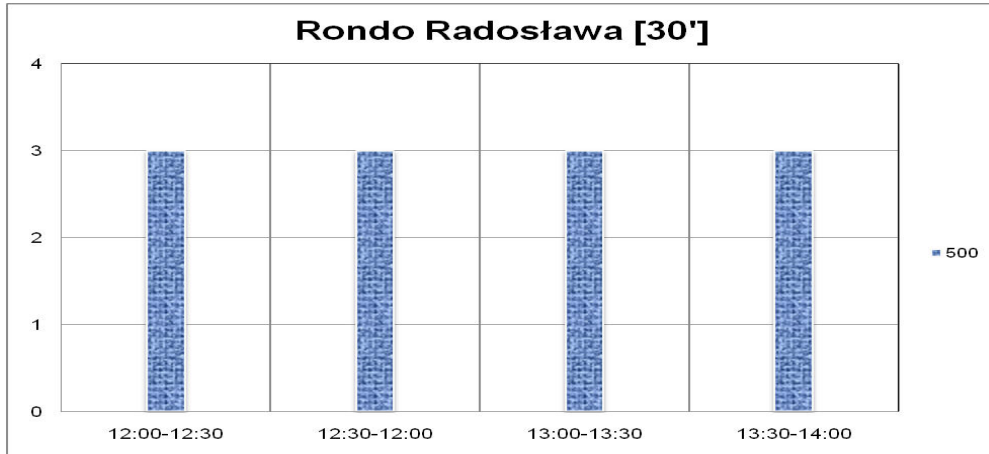
Źródło: opracowanie własne

Wykres 25. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Radosława 54 .



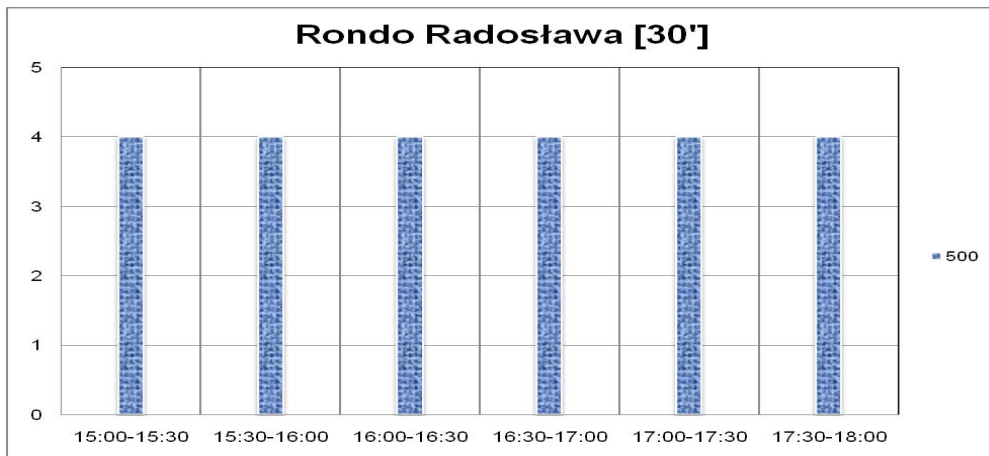
Źródło: opracowanie własne

Wykres 26. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Radosława 54 .



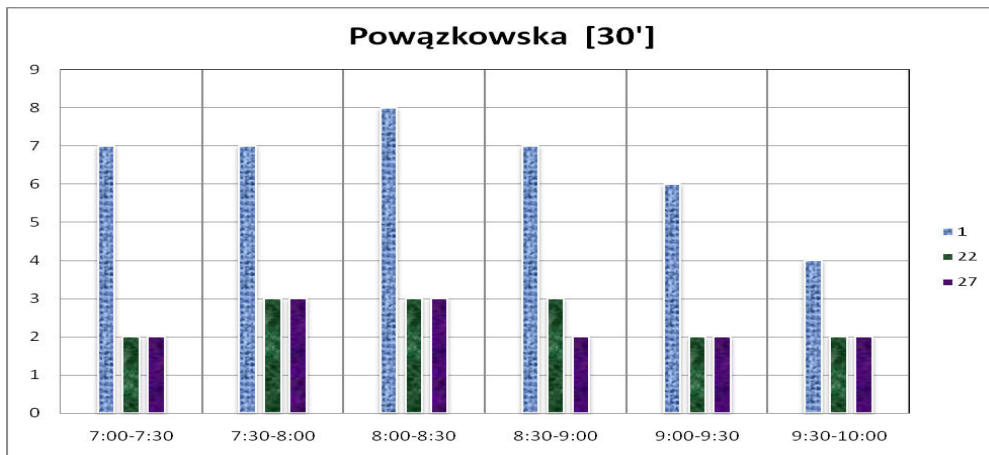
Źródło: opracowanie własne

Wykres 27. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Radosława 54 .



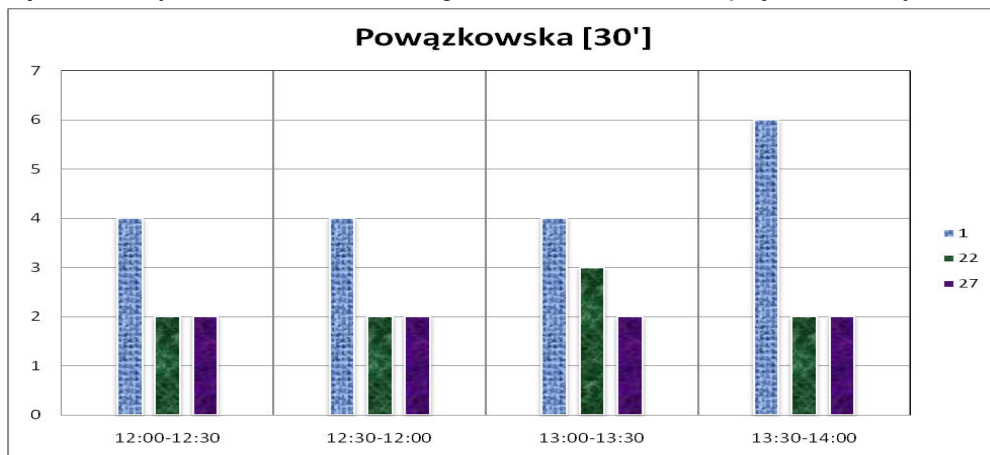
Źródło: opracowanie własne

Wykres 28. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Powązkowska 04 .



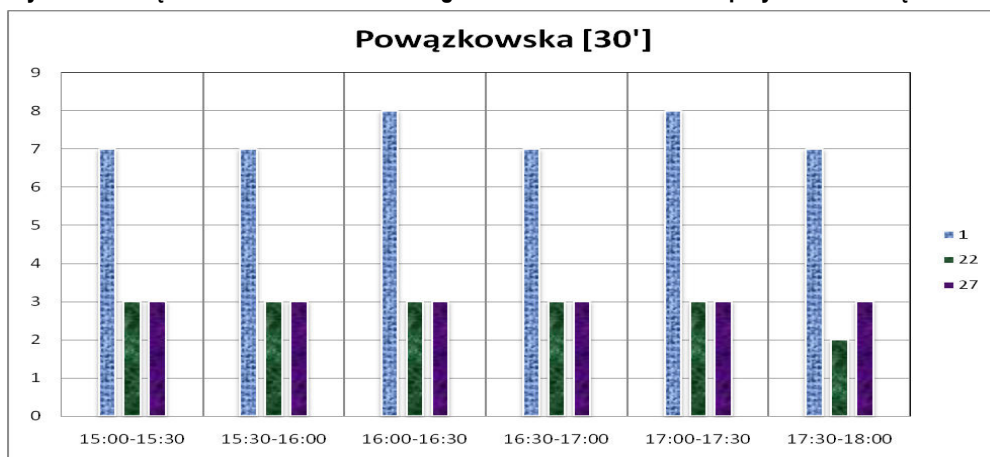
Źródło: opracowanie własne

Wykres 29. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Powązkowska 04 .



Źródło: opracowanie własne

Wykres 30. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Powązkowska 04 .



Źródło: opracowanie własne

2. Macierze i odległości czasów przejścia między platformami i przystankami komunikacji publicznej.

Tabela 3. Macierz czasów standardowych [min/max].

Nazwa przystanku		Rondo Radosława 01	Rondo Radosława 02	Rondo Radosława 03	Rondo Radosława 05	Rondo Radosława 06	Rondo Radosława 07	Rondo Radosława 09	Rondo Radosława 10	Rondo Radosława 54	Powązkowska 4
	Długość przystanku [m]	35	40	27	68	68	66	69	61	37	84
Rondo Radosława 01	35	min max	05:42 08:59	03:05 04:47	01:36 02:44	01:52 03:00	03:59 06:47	05:01 07:49	05:28 08:49	01:11 -	01:41 -
Rondo Radosława 02	40	05:42 08:59	min max	02:43 04:18	04:06 04:40	03:53 06:02	02:17 02:46	01:23 04:36	01:05 02:10	05:51 09:08	03:18 06:01
Rondo Radosława 03	27	03:05 04:47	02:43 04:18	min max	02:23 02:57	02:01 02:35	01:16 02:22	03:41 06:54	03:30 06:10	03:06 04:48	03:28 05:45
Rondo Radosława 05	68	01:36 02:44	04:06 04:40	02:23 02:57	min max	01:04 01:38	02:23 04:03	04:06 06:54	04:03 06:51	01:35 02:43	02:04 03:47
Rondo Radosława 06	68	01:52 03:00	03:53 06:02	02:01 02:35	01:04 01:38	min max	02:28 04:08	05:04 07:52	04:56 08:17	01:42 02:50	02:23 04:40
Rondo Radosława 07	66	03:59 06:47	02:17 02:46	01:16 02:22	02:23 04:03	02:28 04:08	min max	02:45 04:52	02:48 04:22	03:54 05:36	04:06 06:23
Rondo Radosława 09	69	05:01 07:49	01:23 04:36	03:41 06:54	04:06 06:54	05:04 07:52	02:45 04:52	min max	00:52 01:25	05:01 07:14	02:42 03:47
Rondo Radosława 10	61	05:28 08:49	01:05 02:10	03:30 06:10	04:03 06:51	04:56 08:17	02:48 04:22	00:52 01:25	min max	01:19 03:32	02:39 04:17
Rondo Radosława 54	37	01:11 -	05:51 09:08	03:06 04:48	01:35 02:43	01:42 02:50	03:54 05:36	05:01 07:14	01:19 03:32	min max	01:37 02:12
Powązkowska 4	84	01:41 -	03:18 06:01	03:28 05:45	02:04 03:47	02:23 04:40	04:06 06:23	02:42 03:47	02:39 04:17	01:37 02:12	min max

Źródło: opracowanie własne

Tabela 4. Macierz odległości.

Nazwa przystanku		Rondo Radosława 01	Rondo Radosława 02	Rondo Radosława 03	Rondo Radosława 05	Rondo Radosława 06	Rondo Radosława 07	Rondo Radosława 09	Rondo Radosława 10	Rondo Radosława 54	Powązkowska 4
	Długość przystanku [m]	35	40	27	68	68	66	69	61	37	84
Rondo Radosława 01	35	standard alternatywa	405,0 -	224,7 -	112,0 -	145,0 -	307,0 -	385,0 -	399,0 -	108,5 -	123,1 -
Rondo Radosława 02	40	405,0 -	standard alternatywa	214,8 -	305,6 -	281,0 -	175,0 -	96,0 -	88,7 -	402,0 -	214,0 -
Rondo Radosława 03	27	224,7 -	214,8 -	standard alternatywa	197,0 -	159,0 -	110,0 -	270,0 -	259,0 -	222,0 -	292,0 -
Rondo Radosława 05	68	112,0 -	305,6 -	197,0 -	standard alternatywa	96,0 -	172,0 -	315,0 -	319,0 -	110,0 -	180,0 -
Rondo Radosława 06	68	145,0 -	281,0 -	159,0 -	96,0 -	standard alternatywa	191,0 -	370,6 -	349,0 -	142,0 -	192,0 -
Rondo Radosława 07	66	307,0 -	175,0 -	110,0 -	172,0 -	191,0 -	standard alternatywa	192,0 -	215,0 -	305,0 -	296,0 -
Rondo Radosława 09	69	385,0 -	96,0 -	270,0 -	315,0 -	370,6 -	192,0 -	standard alternatywa	72,0 -	382,0 -	187,0 -
Rondo Radosława 10	61	399,0 -	88,7 -	259,0 -	319,0 -	349,0 -	215,0 -	72,0 -	standard alternatywa	106,0 -	190,0 -
Rondo Radosława 54	37	108,5 -	402,0 -	222,0 -	110,0 -	142,0 -	305,0 -	382,0 -	106,0 -	standard alternatywa	121,3 -
Powązkowska 4	84	123,1 -	214,0 -	292,0 -	180,0 -	192,0 -	296,0 -	187,0 -	190,0 -	121,3 -	standard alternatywa

Źródło: opracowanie własne

Tabela 5. Macierz odległości dla osób o obniżonej sprawności ruchowej.

Nazwa przystanku	Rondo										Powązkowska
	Radosława 01	Radosława 02	Radosława 03	Radosława 05	Radosława 06	Radosława 07	Radosława 09	Radosława 10	Radosława 54	4	
Długość przystanku [m]	35	40	27	68	68	66	69	61	37	84	
Rondo Radosława 01	35	standard alternatywa	405,0 -	224,7 -	112,0 -	145,0 -	307,0 -	385,0 -	399,0 -	108,5 -	123,1 -
Rondo Radosława 02	40	405,0 -	standard alternatywa	214,8 -	305,6 -	281,0 -	175,0 -	96,0 -	88,7 -	402,0 -	214,0 -
Rondo Radosława 03	27	224,7 -	214,8 -	standard alternatywa	197,0 -	159,0 -	110,0 -	270,0 -	259,0 -	222,0 -	292,0 -
Rondo Radosława 05	68	112,0 -	305,6 -	197,0 -	standard alternatywa	96,0 -	172,0 -	315,0 -	319,0 -	110,0 -	180,0 -
Rondo Radosława 06	68	145,0 -	281,0 -	159,0 -	96,0 -	standard alternatywa	191,0 -	370,6 -	349,0 -	142,0 -	192,0 -
Rondo Radosława 07	66	307,0 -	175,0 -	110,0 -	172,0 -	191,0 -	standard alternatywa	192,0 -	215,0 -	305,0 -	296,0 -
Rondo Radosława 09	69	385,0 -	96,0 -	270,0 -	315,0 -	370,6 -	192,0 -	standard alternatywa	72,0 -	382,0 -	187,0 -
Rondo Radosława 10	61	399,0 -	88,7 -	259,0 -	319,0 -	349,0 -	215,0 -	72,0 -	standard alternatywa	106,0 -	190,0 -
Rondo Radosława 54	37	108,5 -	402,0 -	222,0 -	110,0 -	142,0 -	305,0 -	382,0 -	106,0 -	standard alternatywa	121,3 -
Powązkowska 4	84	123,1 -	214,0 -	292,0 -	180,0 -	192,0 -	296,0 -	187,0 -	190,0 -	121,3 -	standard alternatywa

Źródło: opracowanie własne

Tabela 6. Objasnienia do macierzy

Nr	Informacja dodatkowa dot. macierzy
1/	Na rondzie jest tylko możliwość obchodzenia wysepki dookoła stąd nie ma żadnych dróg alternatywnych. Pozytywnym aspektem jest odgrózenie chodników za pomocą słupków od

drogi

2/

Nie ma macierzy przejść dla osób niepełnosprawnych ponieważ w węźle nie występują przeszkody, które mogłyby utrudniać poruszanie się osobom niepełnosprawnym

Źródło: opracowanie własne

3. Obserwacje i rekomendacje działań usprawniających funkcjonowanie węzła przesiadkowego.

W toku przeprowadzonego badania na obszarze objętym węzłem Rondo Radosława zauważono szereg charakterystyk, wpływających na jego funkcjonalność oraz komfort korzystania z niego jako węzła przesiadkowego:

- nawierzchnia chodników jest w słabym stanie technicznym,
- przy niektórych lataniach i słupach znajdują się pozostawione worki ze śmieciami, wpływa to negatywnie na estetykę,

Fot. 1. Węzeł Rondo Radosława – worki na śmieci pozostawione na obszarze ronda.



Fot: inż. Sebastian Wilomski, 16.10.2010

- wzdłuż ulicy Słomińskiego znajduje się dużo miejsc parkingowych pomimo tego ludzie parkują w miejscach niedozwolonych a nawet w obrębie przystanku,

Fot. 2. Węzeł Rondo Radosława – nieprzepisowe parkowanie.



Fot: inż. Sebastian Wilomski, 16.10.2010

- przy przystanku Rondo Radosława 02 czasami zatrzymują się taksówki, co może utrudniać poruszanie się autobusem.

Rekomendacje działań usprawniających funkcjonowanie węzła przesiadkowego:

- 1) Należy wymienić nawierzchnię uszkodzonych chodników i zadbać o estetykę węzła w celu poprawy komfortu korzystania z niego.
- 2) Sugeruje się zwiększenie liczby kontroli nieprzepisowego parkowania w obrębie węzła.
- 3) Wzdłuż ulicy Słomińskiego znajduje się dużo miejsc parkingowych pomimo tego ludzie parkują w miejscach nie dozwolonych a nawet w obrębie przystanku (zdjęcia RR03). Przy przystanku RR02 czasami zatrzymują się taksówki, co może utrudniać poruszanie się autobusem - zwiększenie aktywności straży miejskiej.



Załącznik 1. Mapa obszaru

