



e m. st. Warszawy

„ANALIZA ORGANIZACJI I FUNKCJONOWANIA WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH NA OBSZARZE M. ST. WARSZAWY”

Węzeł nr 42 – Rondo Żaba



Wykonawca:

WYG International Sp. z o.o.

ul. Marynarska 15, Warszawa

www.wyginternational.pl



WARSZAWA, grudzień 2010

Spis treści

1. Syntetyczny opis węzła przesiadkowego.....	4
2. Częstotliwości kursowania	7
3. Macierze i odległości czasów przejścia między platformami i przystankami komunikacji publicznej.....	15
4. Obserwacje i rekomendacje działań usprawniających funkcjonowanie węzła przesiadkowego.....	17

Spis tabel i wykresów

Tabela 1. Opis węzła Rondo Żaba.....	4
Tabela 2. Liczba kursów linii transportu zbiorowego dla poszczególnych przystanków.....	5
Tabela 3. Macierz czasów standardowych [min/max].....	15
Tabela 4. Macierz odległości.....	15
Tabela 5. Objaśnienia do macierzy.....	16
Wykres 1. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Żaba 01	7
Wykres 2. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Żaba 01	7
Wykres 3. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Żaba 01	8
Wykres 4. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Żaba 02	8
Wykres 5. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Żaba 02	8
Wykres 6. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Żaba 02	9
Wykres 7. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Żaba 03	9
Wykres 8. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Żaba 03	9
Wykres 9. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Żaba 03	10
Wykres 10. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Żaba 04	10

Wykres 11. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Żaba 04	10
Wykres 12. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Żaba 04	11
Wykres 13. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Żaba 05	11
Wykres 14. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Żaba 05	11
Wykres 15. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Żaba 05	12
Wykres 16. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Żaba 06	12
Wykres 17. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Żaba 06	12
Wykres 18. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Żaba 06	13
Wykres 19. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Żaba 07	13
Wykres 20. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Żaba 07	13
Wykres 21. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Żaba 07	14

Spis załączników

Załącznik 1. Mapa obszaru.....	18
--------------------------------	----

1. Syntetyczny opis węzła przesiadkowego

Tabela 1. Opis węzła Rondo Żaba.

Data badania	17 październik 2010 r.	
Osoba przeprowadzająca badanie	Joanna Kędziora	
Nazwa węzła przesiadkowego	R O N D O Ż A B A	
Lokalizacja węzła		
dzielnica	Targówek	
główne ulice	Świętego Wincentego, Odrowąża, 11 Listopada, Starzyńskiego	
obszar (jeśli węzeł rozległy)	-	
Podsystemy transportu zbiorowego ¹⁾	A, T	
Liczba poziomów węzła	1	
Główne kierunki podróży (przystanki: początkowy i końcowy transportu zbiorowego)	(Wyszczególniono w tabeli nr 2)	
Linie zatrzymujące się w węźle	Rondo Żaba 01 >> Namysłowska A: stałe: 127, 169, 199, 212, 500	
	Rondo Żaba 02 >> Rogowska A: stałe: 127, 169, 199, 212, 500	
	Rondo Żaba 03 >> Bródnowska T: 3, 4, 25	
	Rondo Żaba 04 >> Staniewicka T: 1, 3, 4, 25	
	Rondo Żaba 05 >> Namysłowska A: stałe: 176	
	Rondo Żaba 06 >> Staniewicka A: stałe: 176	
	Rondo Żaba 07 >> Namysłowska T: 1	
Elementy węzła		
Nazwa	Tak (T) / Nie (N)	Liczba / rodzaj
pętla autobusowa	N	
pętla tramwajowa	N	
parking ²⁾	publiczny, naziemny, w strefie	Liczba miejsc:

¹⁾ A - autobus, Ai - autobus linii innych niż ZTM, T - tramwaj, M - metro, K - kolej

płatnego parkowania • 15 parking przy stacji benzynowej, • 16 miejsc przy wejściu na cmentarz. Razem ok. 30 miejsc parkingowych.		
Inne	-	-

Źródło: opracowanie własne

Tabela 2. Liczba kursów linii transportu zbiorowego dla poszczególnych przystanków.

Liczba kursów dla danej linii transportu zbiorowego			7:00-10:00	12:00-14:00	15:00-18:00
przystanek	linia	kierunek			
Rondo Żaba 01	127	Nowe Włochy	12	8	12
	169	Dw. Wschodni Kijowska	13	8	14
	199	Plac Hallera	7	4	6
	212	Rondo Żaba	16	8	18
	500	Powązki Cmentarz Wojskowy	21	10	15
	Łączni e	sumy w przedziałach	69	38	65
Rondo Żaba 02	127	Bródno Podgórze	12	8	12
	169	Bródno Podgórze	13	8	15
	199	Rembertów AON	7	4	6
	212	Targówek	16	8	8
	500	Bródno Podgórze	19	10	15
	Łączni e	sumy w przedziałach	67	38	56
Rondo Żaba 03	<u>3</u>	Gocławek	16	8	18
	<u>4</u>	Wyścigi	16	9	18
	<u>25</u>	Banacha	17	8	22
	Łączni e	sumy w przedziałach	49	25	58
Rondo Żaba 04	<u>1</u>	Annapol	37	16	42
	<u>3</u>	Annapol	16	9	18
	<u>4</u>	Żerań Wschodni	17	9	18
	<u>25</u>	Annapol	17	8	23
	Łączni e	sumy w przedziałach	87	42	101
Rondo Żaba 05	176	Plac Hallera	10	6	9
	Łączni e	sumy w przedziałach	10	6	9

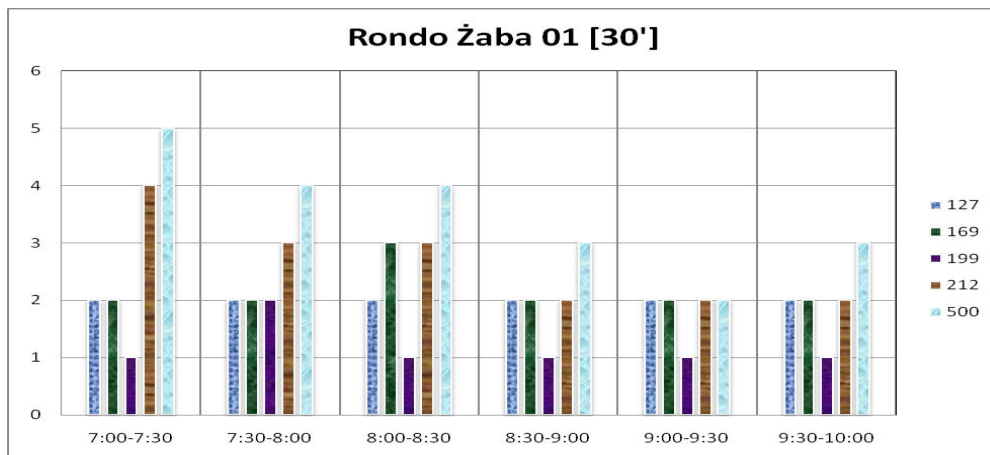
²⁾ Rodzaje parkingów: P+R, publiczny, prywatny / firmowy, parkowanie na dziko; liczba i rodzaj miejsc postojowych, organizacja: płatny / bezpłatny; konstrukcja: naziemny jednopoziomowy, kubaturowy naziemny / podziemny (liczba poziomów)

Rondo Żaba 06	176	Choszczówka	8	6	9
	Łączni e	sumy w przedziałach	8	6	9
Rondo Żaba 07	1	Banacha	46	16	45
	Łączni e	sumy w przedziałach	46	16	45

Źródło: opracowanie własne

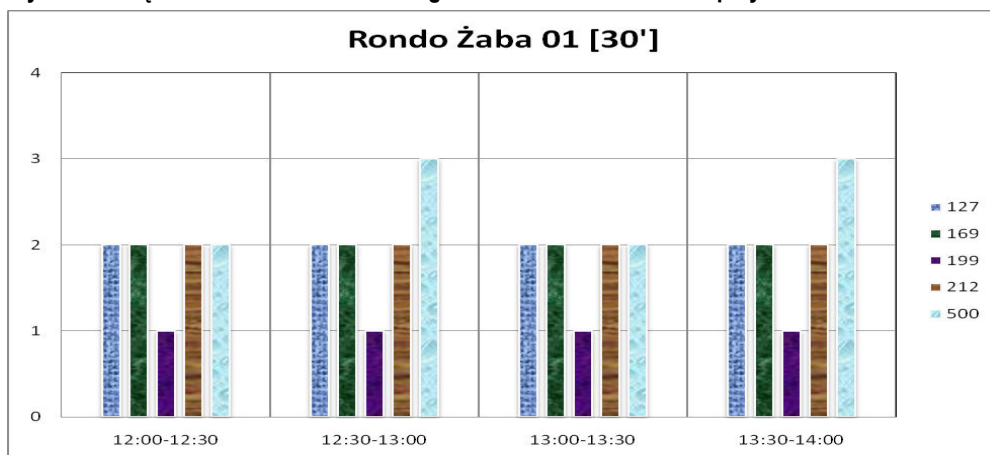
2. Częstotliwości kursowania .

Wykres 1. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Żaba 01 .



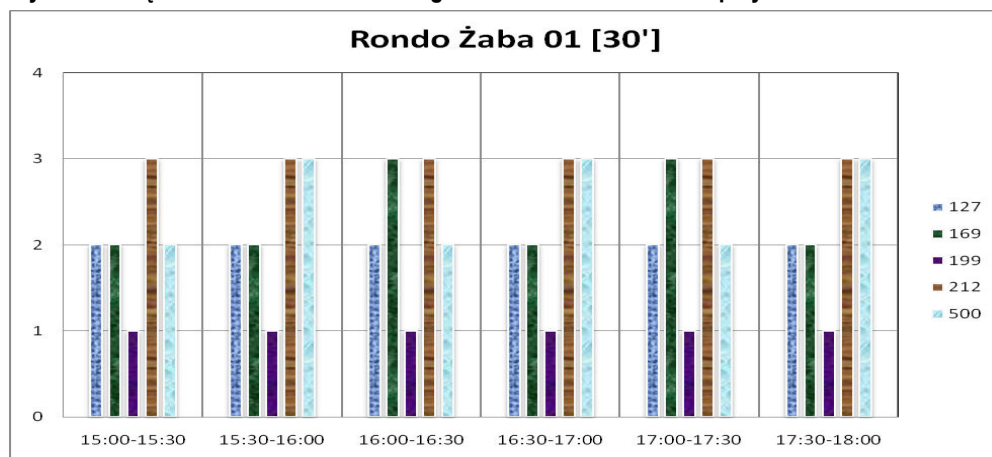
Źródło: opracowanie własne

Wykres 2. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Żaba 01 .



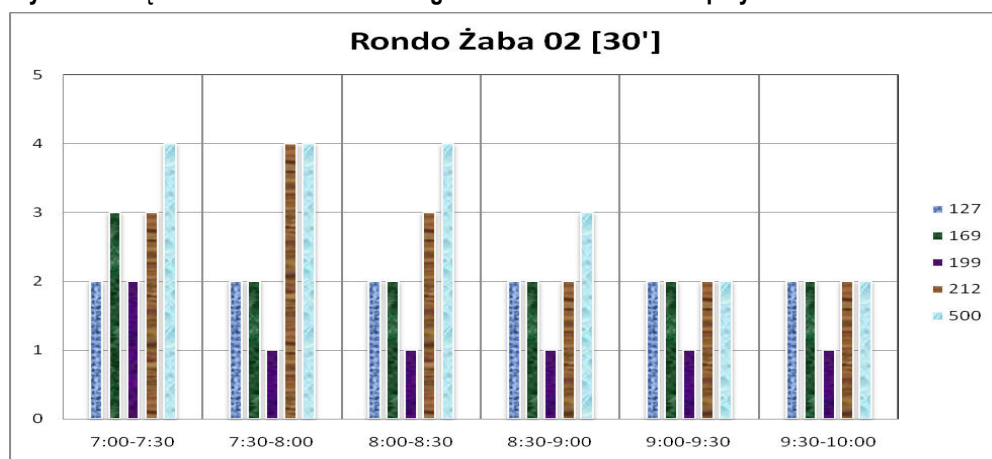
Źródło: opracowanie własne

Wykres 3. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Żaba 01 .



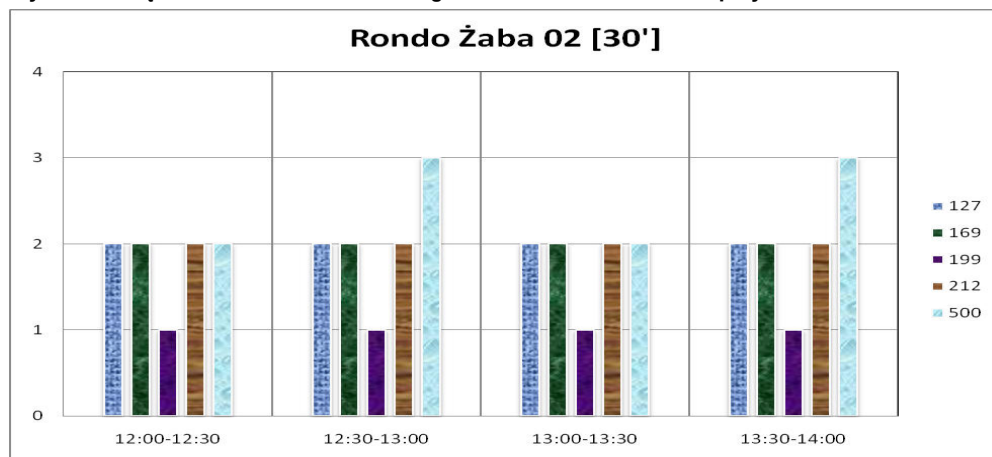
Źródło: opracowanie własne

Wykres 4. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Żaba 02 .



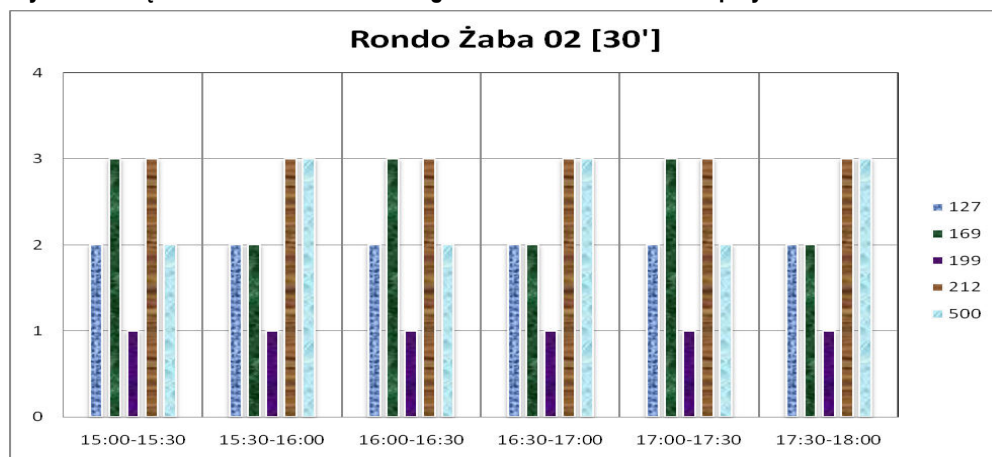
Źródło: opracowanie własne

Wykres 5. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Żaba 02 .



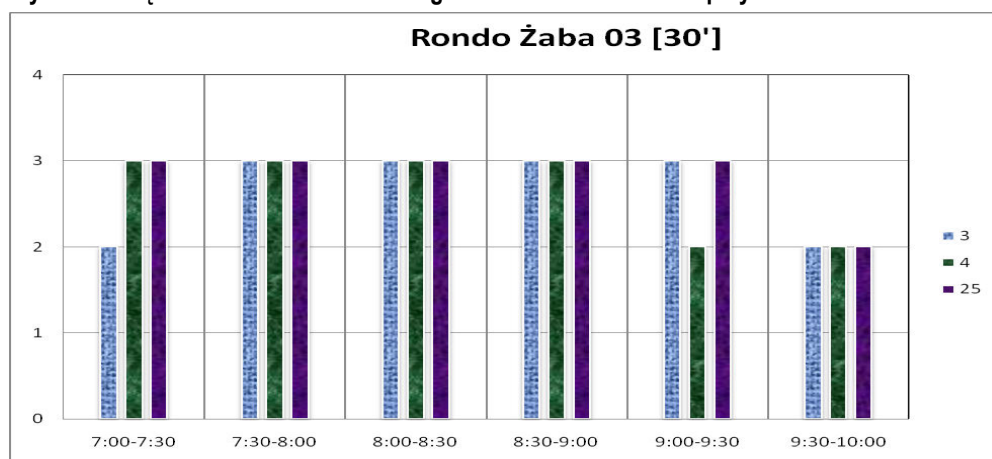
Źródło: opracowanie własne

Wykres 6. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Żaba 02 .



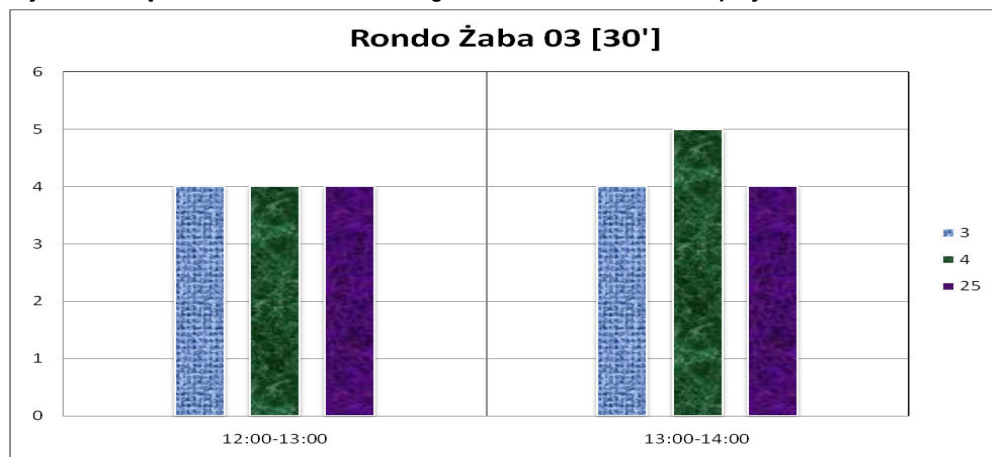
Źródło: opracowanie własne

Wykres 7. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Żaba 03 .



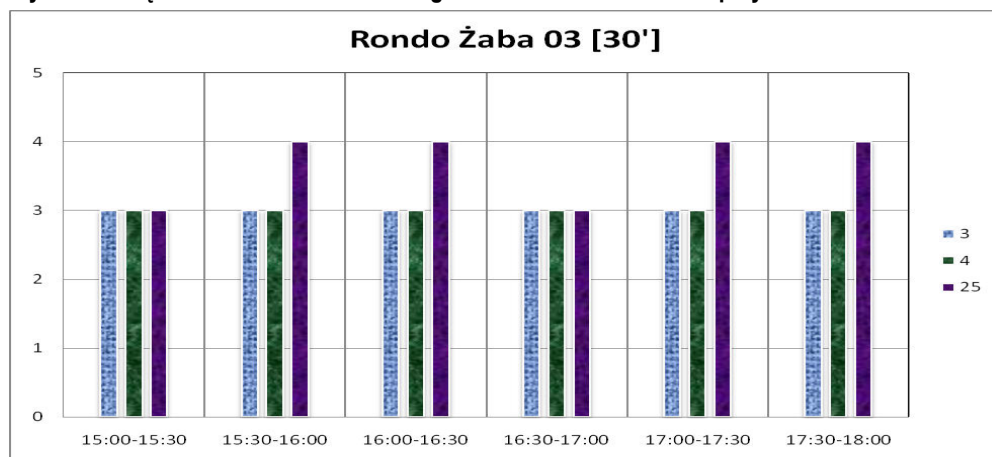
Źródło: opracowanie własne

Wykres 8. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Żaba 03 .



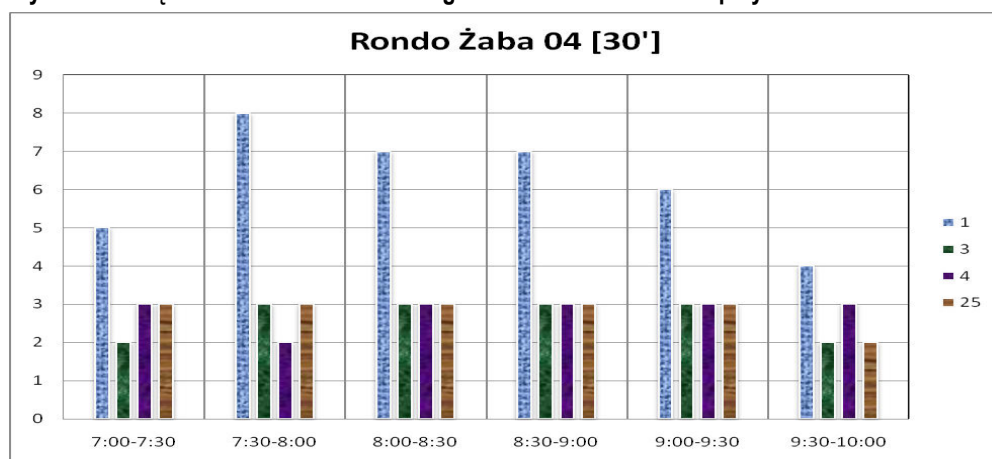
Źródło: opracowanie własne

Wykres 9. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Żaba 03 .



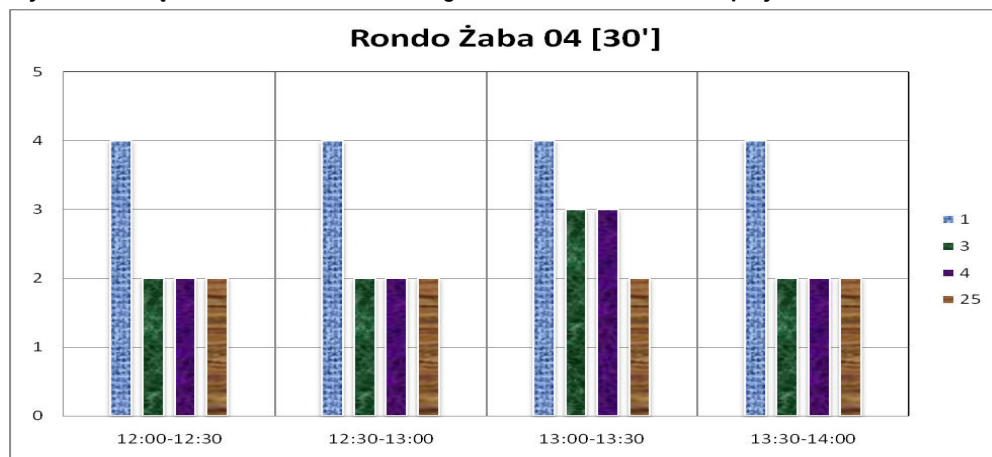
Źródło: opracowanie własne

Wykres 10. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Żaba 04 .



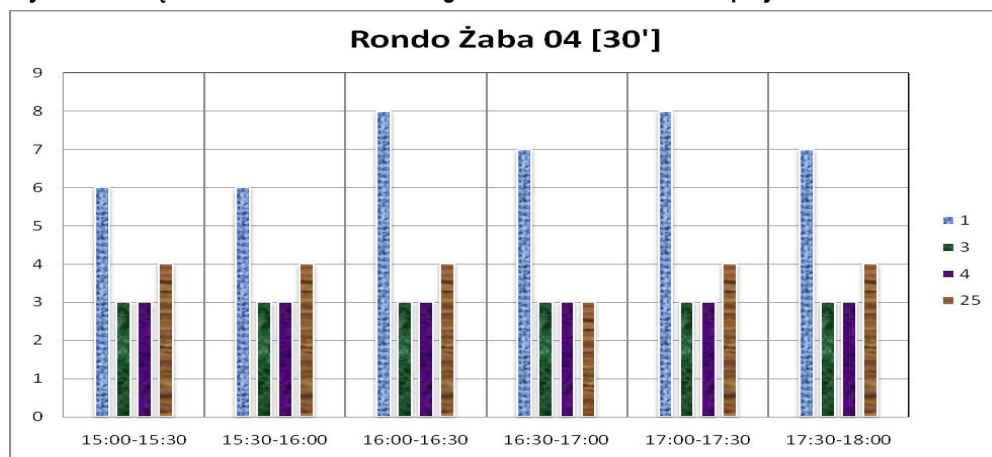
Źródło: opracowanie własne

Wykres 11. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Żaba 04 .



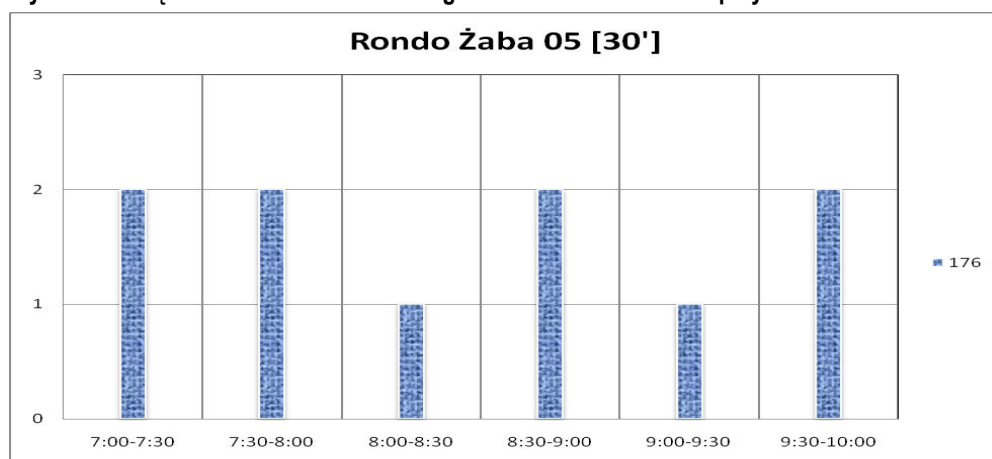
Źródło: opracowanie własne

Wykres 12. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Żaba 04 .



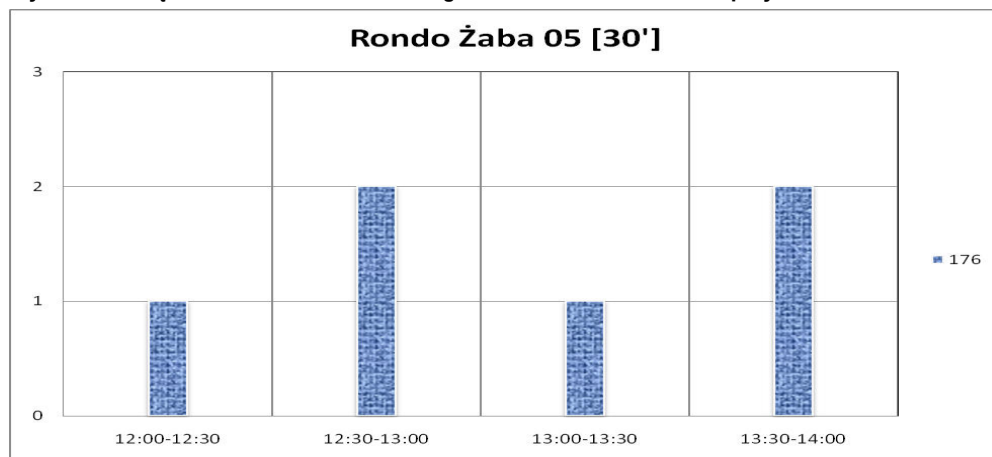
Źródło: opracowanie własne

Wykres 13. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Żaba 05 .



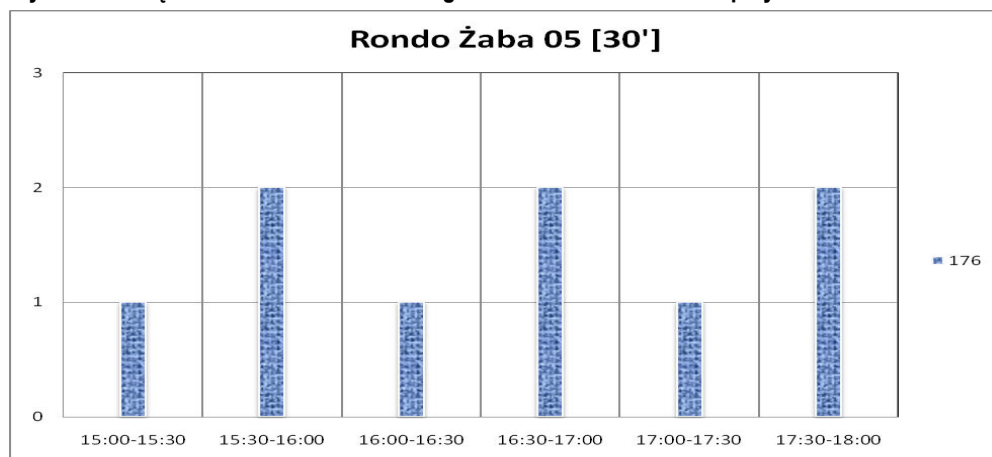
Źródło: opracowanie własne

Wykres 14. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Żaba 05 .



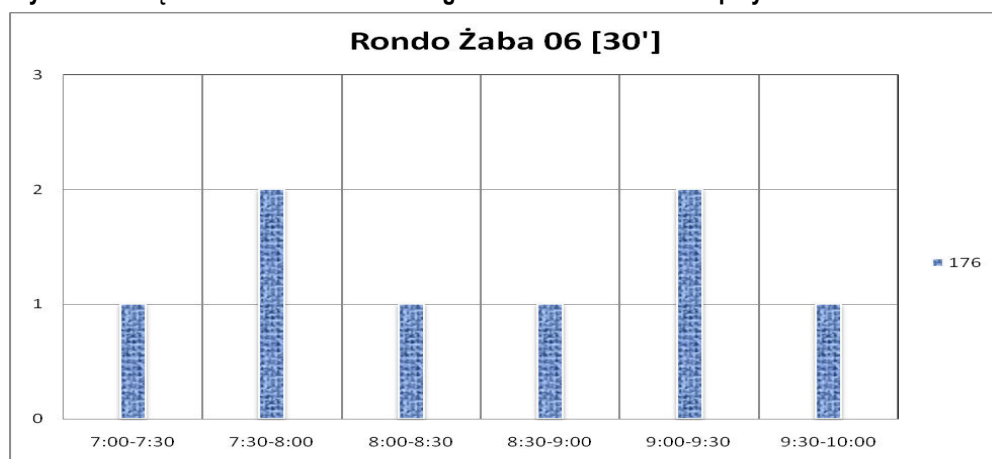
Źródło: opracowanie własne

Wykres 15. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Żaba 05 .



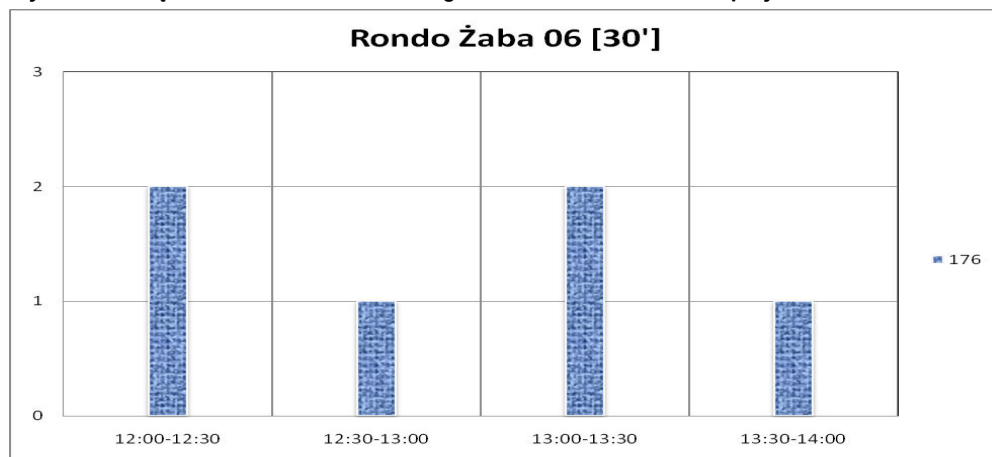
Źródło: opracowanie własne

Wykres 16. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Żaba 06 .



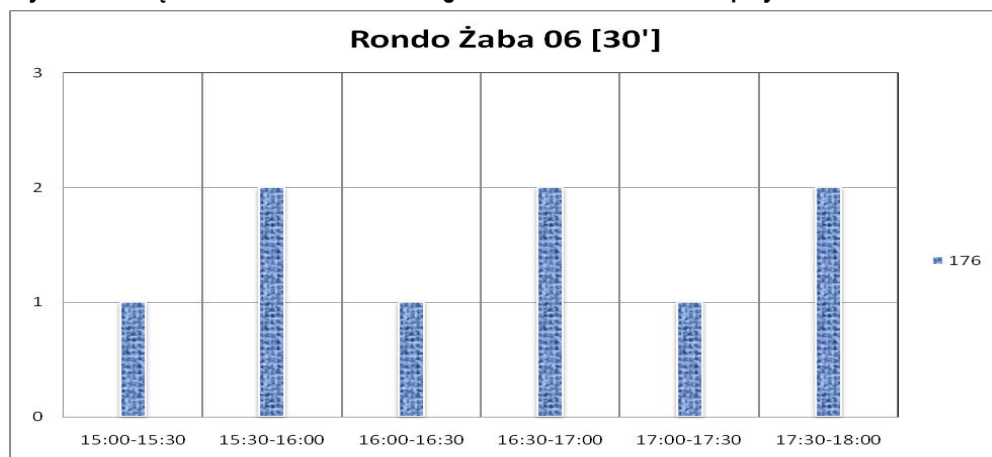
Źródło: opracowanie własne

Wykres 17. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Żaba 06 .



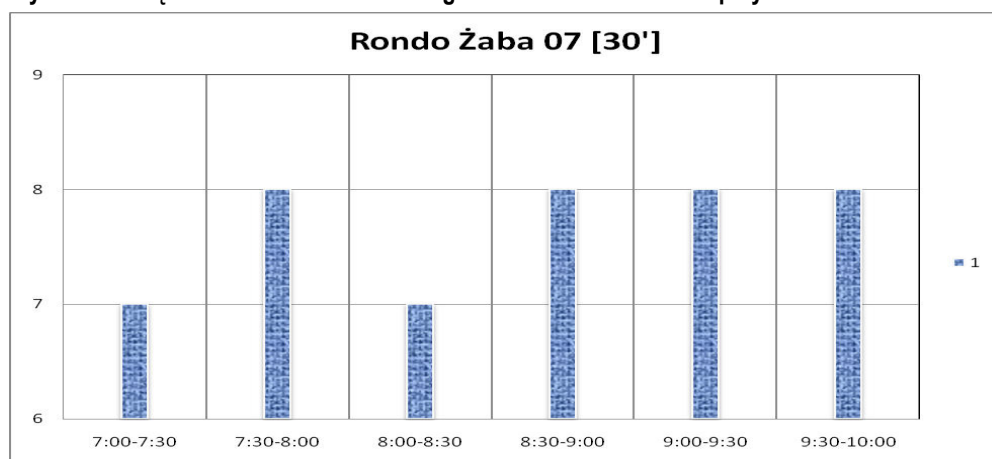
Źródło: opracowanie własne

Wykres 18. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Żaba 06 .



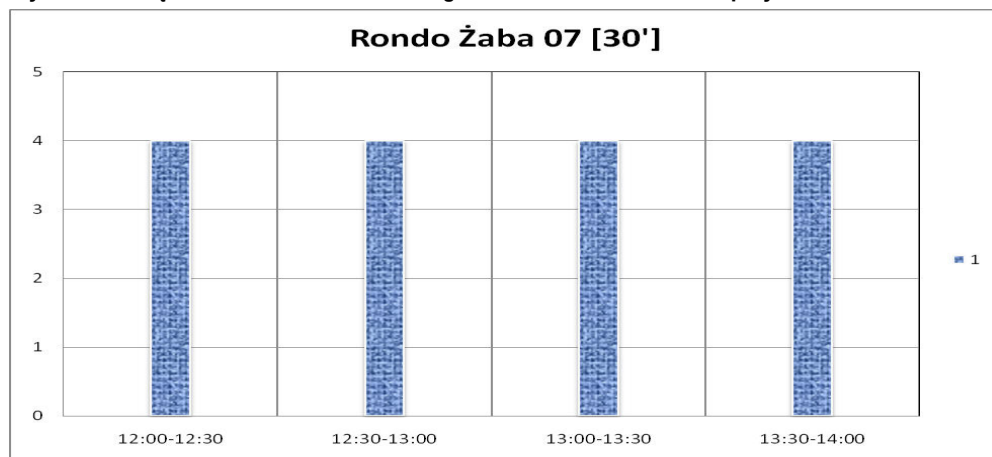
Źródło: opracowanie własne

Wykres 19. Częstotliwości kursowania w godzinach 7:00 – 10:00 na przystanku Rondo Żaba 07 .



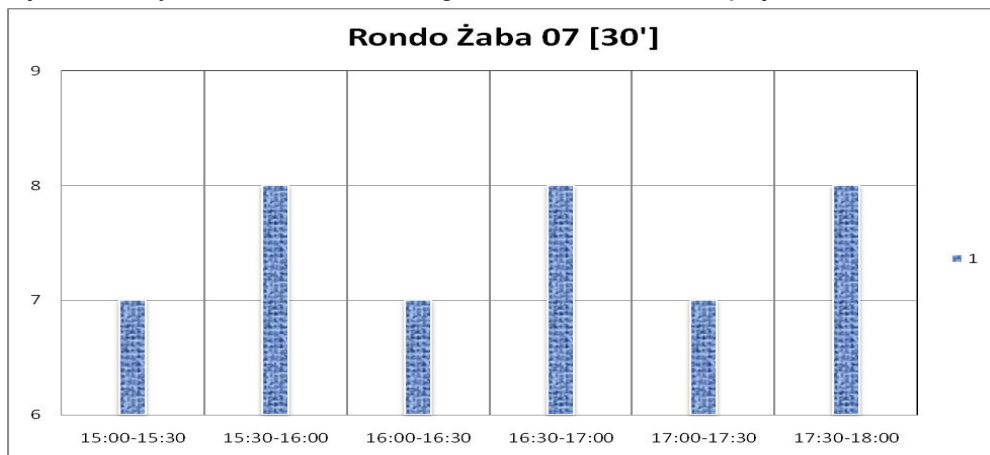
Źródło: opracowanie własne

Wykres 20. Częstotliwości kursowania w godzinach 12:00 – 14:00 na przystanku Rondo Żaba 07 .



Źródło: opracowanie własne

Wykres 21. Częstotliwości kursowania w godzinach 15:00 – 18:00 na przystanku Rondo Żaba 07 .



Źródło: opracowanie własne

3. Macierze i odległości czasów przejścia między platformami i przystankami komunikacji publicznej.

Tabela 3. Macierz czasów standardowych [min/max].

Nazwa przystanku		Rondo Żaba 1	Rondo Żaba 2	Rondo Żaba 3	Rondo Żaba 4	Rondo Żaba 5	Rondo Żaba 6	Rondo Żaba 7
	Długość przystanku [m]	48,2	44,3	69,8	69,8	29,5	31	69,8
Rondo Żaba 1	48,2	min max	02:17 03:21	01:58 -	01:51 -	02:37 03:17	01:46 -	02:05 -
Rondo Żaba 2	44,3	02:17 03:21	min max	02:29 03:33	02:22 03:46	03:08 04:52	02:17 03:21	02:36 03:40
Rondo Żaba 3	69,8	01:58 -	02:29 03:33	min max	01:03 -	01:35 -	01:22 -	01:03 -
Rondo Żaba 4	69,8	01:51 -	02:22 03:46	01:03 -	min max	01:34 -	01:15 -	01:10 -
Rondo Żaba 5	29,5	02:37 03:17	03:08 04:52	01:35 -	01:34 -	min max	02:01 -	01:28 -
Rondo Żaba 6	31	01:46 -	02:17 03:21	01:22 -	01:15 -	02:01 -	min max	01:29 -
Rondo Żaba 7	69,8	02:05 -	02:36 03:40	01:03 -	01:10 -	01:28 -	01:29 -	min max

Źródło: opracowanie własne

Tabela 4. Macierz odległości.

Nazwa przystanku		Rondo Żaba 1	Rondo Żaba 2	Rondo Żaba 3	Rondo Żaba 4	Rondo Żaba 5	Rondo Żaba 6	Rondo Żaba 7
	Długość przystanku [m]	48,2	44,3	69,8	69,8	29,5	31	69,8
Rondo Żaba 1	48,2	standard alternatywa	170 -	153 -	143 -	207 -	136 -	163 -
Rondo Żaba 2	44,3	170 -	standard alternatywa	188 -	178 -	242 -	171 -	198 -
Rondo Żaba 3	69,8	153 -	188 -	standard alternatywa	79 -	133 -	108 -	79 -
Rondo Żaba 4	69,8	143 -	178 -	79 -	standard alternatywa	133 -	99 -	89 -
Rondo Żaba 5	29,5	207 -	242 -	133 -	133 -	standard alternatywa	162 -	113 -
Rondo Żaba 6	31	136 -	171 -	108 -	99 -	162 -	standard alternatywa	119 -
Rondo Żaba 7	69,8	163 -	198 -	79 -	89 -	113 -	119 -	standard alternatywa

Źródło: opracowanie własne

Ze względu na jednopoziomowy charakter analizowanego węzła przesiadkowego odległości standardowe i dla osób o obniżonej sprawności ruchowej są takie same.

Tabela 5. Objaśnienia do macierzy

Nr	Informacja dodatkowa dot. macierzy
1/	Na obszarze badanego węzła nie zaobserwowano wind ani ramp.

Źródło: opracowanie własne

4. Obserwacje i rekomendacje działań usprawniających funkcjonowanie węzła przesiadkowego.

W wyniku badania przeprowadzonego na obszarze objętym węzłem komunikacyjnym Rondo Żaba stwierdzono, iż system komunikacji miejskiej w obrębie ww. węzła jest czytelny, a poruszanie się między przystankami nie sprawia trudności.

Warto podkreślić kilka charakterystyk węzła zaobserwowanych w toku przeprowadzonych prac:

- przystanki są czytelnie oznaczone, rozmieszczone w odpowiednich odległościach,
- przesiadki nie sprawiają podróżnym żadnych trudności,
- węzeł nie posiada przejść podziemnych, więc nie sprawia problemu w poruszaniu się osobom niepełnosprawnym ruchowo,
- poza godzinami szczytu ruch na węźle jest niewielki, adekwatny do jego wielkości. W czasie szczytu komunikacyjnego tworzy się korek na ulicy Świętego Wincentego.

Rekomendacje działań usprawniających funkcjonowanie węzła przesiadkowego:

- 1) Budowa wiat przystankowych na wszystkich przystankach.
- 2) Wykonanie sygnalizacji dźwiękowej na przejściach dla pieszych.



Załącznik 1. Mapa obszaru

