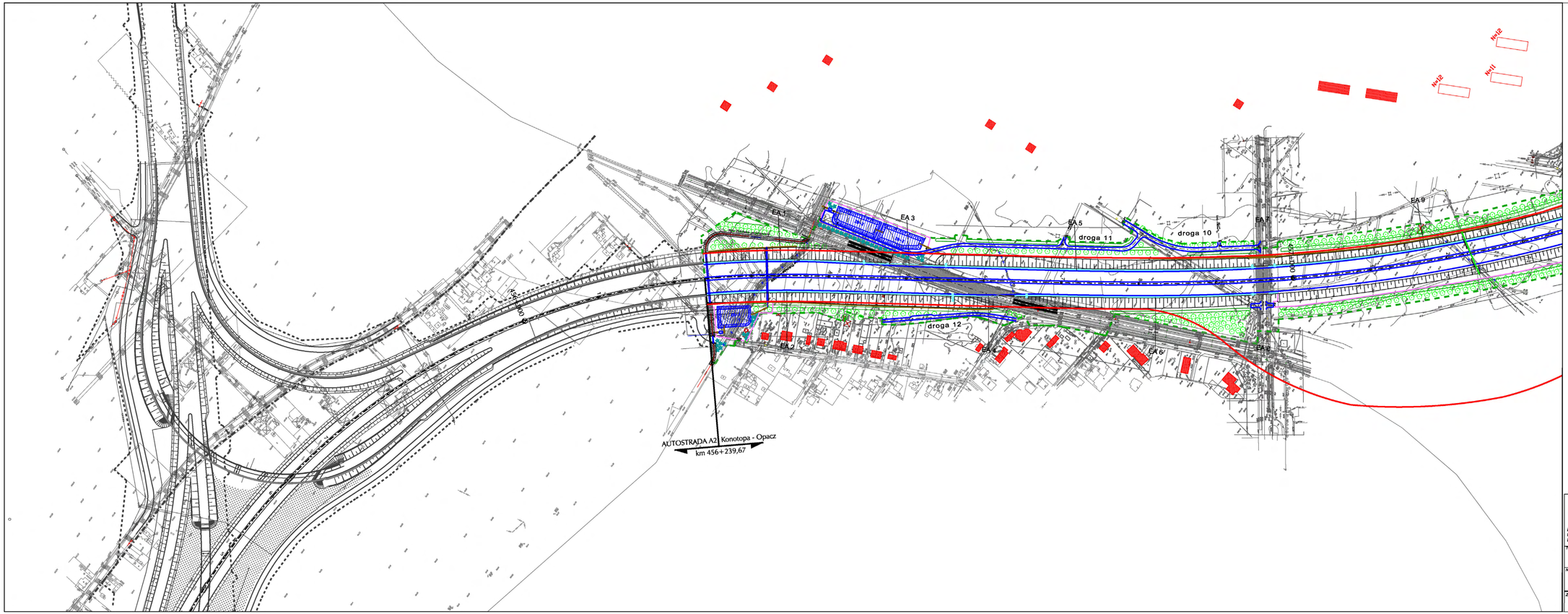


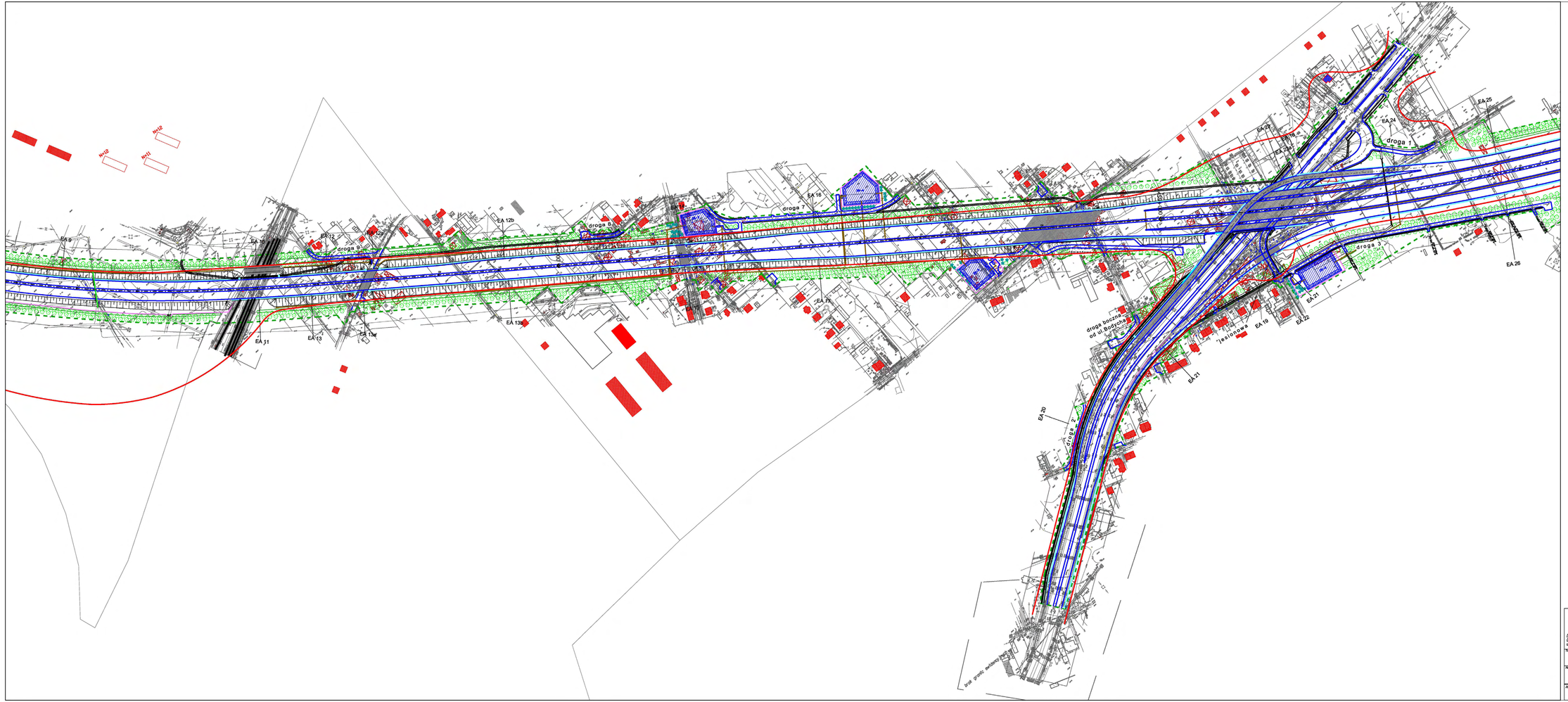
N W E S

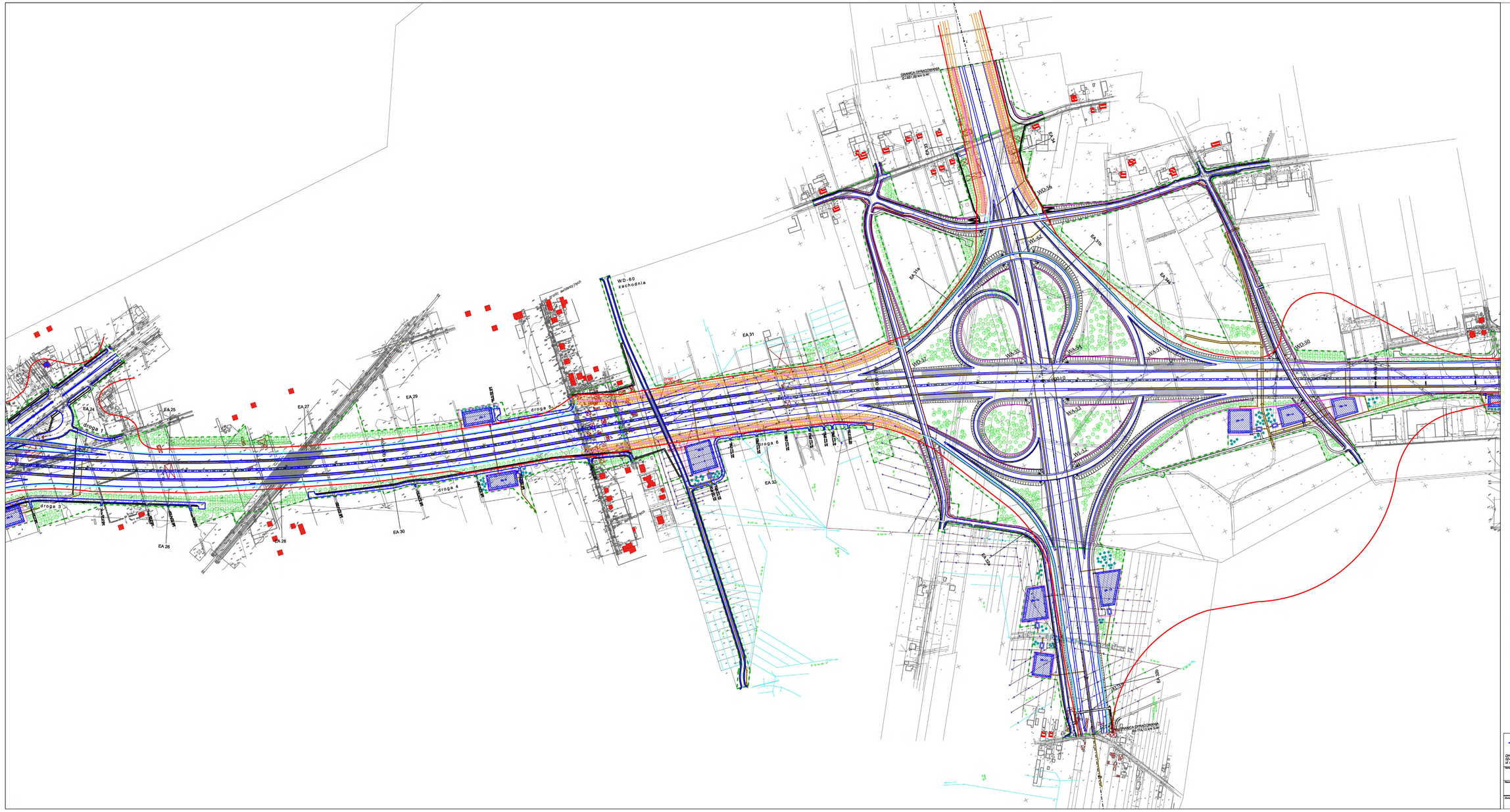
LEGENDA

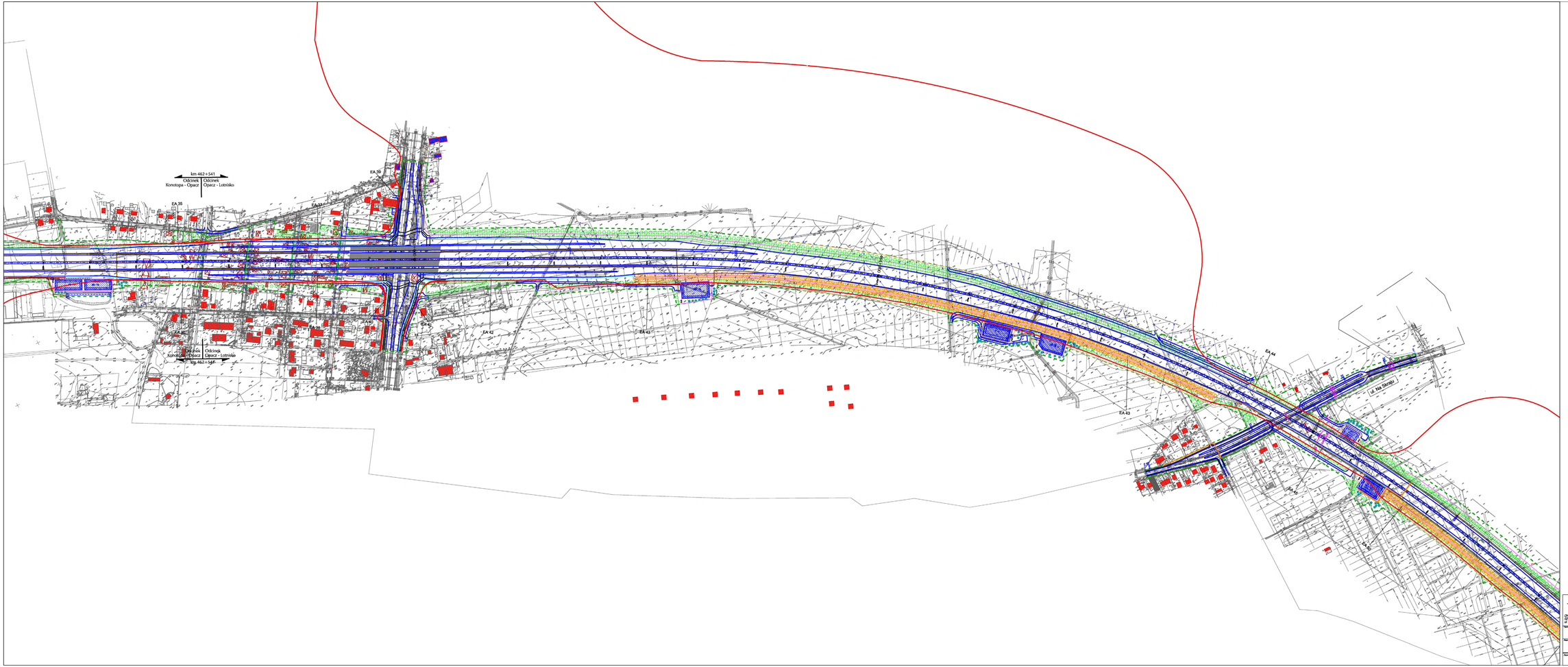
- Granice projektowanego pasa drogowego
- Projektowane ekrany akustyczne
- Projektowane ekrany ochronne
- Projektowane wały ziemne przeciwhałasowe
- Projektowane ekrany przeciwhałasowe
- Rozwiązywalne izofona 50 dB (hnc) w 2025 roku
- Projektowane zbiorniki retencyjne
- Projektowane nowy drogowe lub kanalizacja deszczowe
- Projektowane drzewa liściaste
- Projektowane drzewa iglaste
- Projektowane krzewy
- Projektowane przejścia dla małych zwierząt
- Projektowane ogrodzenia dla zwierząt
- Budynki mieszkalne chronione akustycznie - całkowicie (wszystkie kondygnacje)
- Budynki mieszkalne chronione akustycznie - częściowo (do piętra nr N włącznie)
- Budynki mieszkalne nie chronione akustycznie do czasu ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania
- Budynki do wykupienia

	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DHV POLSKA Sp. z o.o. 02-672 Warszawa ul. Domaniewska 41	Gł. Projektant	dr inż. Tadeusz WÓJCICKI	0068 WKU. MAZ.	
	Projektant	mgr inż. Beata KAŃSKA		

Temat: RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO DROGI EKSPRESOWEJ NR S2 (POW), ODCINEK OD WĘZŁA "KONOTOPA" DO WĘZŁA "PUŁAWSKA"	Branża: ŚRODOWISKO	Stadium: PB
Nazwa rysunku: PLANOWANE URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA	Skala: 1:2000	Data: 03.2008
Zamawiający: GDDKiA ODDZIAŁ W WARSZAWIE	Nr rysunku: 4.1	


droga 1
droga 2
droga 3
droga 4
droga 5
droga 6
droga 7
droga 8
droga 9
droga 10
droga 11
droga 12
droga 13
droga 14
droga 15
droga 16
droga 17
droga 18
droga 19
droga 20
droga


GRANICA OPRACOWANIA
GRANICA OPRACOWANIA
WD-60
zachodnia
WD-56
WD-57
WD-58
WD-59
WD-50
WD-51
WD-52
WD-53
WD-54
WA-54
WA-55
WA-56
WA-57
WA-58
WA-59
WA-60
WA-61
WA-62
WA-63
WA-64
WA-65
WA-66
WA-67
WA-68
WA-69
WA-70
WA-71
WA-72
WA-73
WA-74
WA-75
WA-76
WA-77
WA-78
WA-79
WA-80
WA-81
WA-82
WA-83
WA-84
WA-85
WA-86
WA-87
WA-88
WA-89
WA-90
WA-91
WA-92
WA-93





LEGENDA

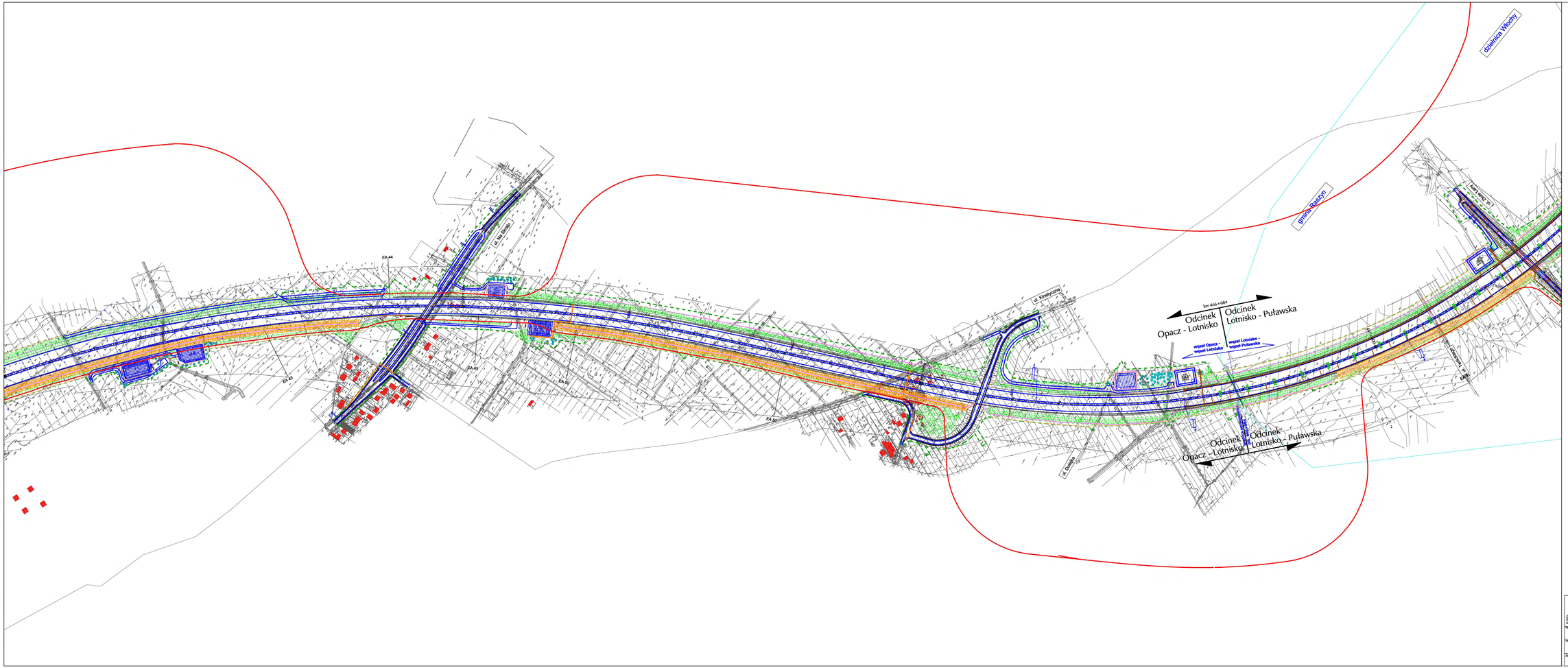
- Granice projektowanego pasa drogowego
- Projektowana warstwa ścieralna
- Projektowana warstwa wyrównawcza
- Projektowana wąska zatoka przystankowa
- Projektowana szeroka zatoka przystankowa
- Rzeczywista średnia 50 dB (noc) z 2025 roku
- Projektowana obudowa akustyczna
- Projektowana niska długowa linia kolejowa - zlewnicowa
- Projektowana zasadnicza jezdnia
- Projektowana zasadnicza jezdnia
- Projektowana bariera
- Projektowana przebudowa dróg nadjazd podwozi
- Projektowana nawierzchnia dla nadjazd podwozi
- Budynki mieszkalne zbiorowe akustycznie - zabudowa z wszystkie kondygnacje)
- Budynki mieszkalne zbiorowe akustycznie - zabudowa z wszystkie 1-4 kondygnacje)
- Budynki zabudowane na zbiorowe akustyczne - zabudowa z wszystkie 1-4 kondygnacje)
- Budynki do wyburzenia

	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	G. Projektant	dr inż. Tadeusz WOŁOCIUK	0080 WKU MAZ	
	Projektant	mgr inż. Beata KANISKA		

DHV POLSKA Sp. z o.o.
00-807 Warszawa
ul. Domaniewska 41

Temat: RAPORT O OCENIANIU PRAWNEJ NA ŚRODOWISKO DROGI EKSPRESOWEJ S61 [S7/S61] OCZKOŚ OD WĘZŁA "KONOTOPA" DO WĘZŁA "PUŁAWSKA"

Branża	Profesja
DROGOWA	PW
Nazwa rysunku	Skala
PLANOWANE URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA	1:2000
	Data
	03.2008
Terminologia	Nr załącznika
GDDKiA ODDZIAŁ W WARSZAWIE	4.4


dzielnica Włochy
gmina Raszyn
km 466+684
Odcinek
Opacz - Lotnisko
Odcinek
Lotnisko - Puławska
wjazd Opacz - wjazd Lotnisko
wjazd Lotnisko - wjazd Puławska
Odcinek
Opacz - Lotnisko
Odcinek
Lotnisko - Puławska
ul. Kłopotowska
ul. Okrężna
ul. Okrężna
ul. Kłopotowska
km 466+211
km 466+684
EA 44
EA 43
EA 45
EA 46
EA 47
EA 48
EA 49
EA 50
EA 51
EA 52
EA 53
EA 54
EA 55
EA 56
EA 57
EA 58
EA 59
EA 60
EA 61
EA 62
EA 63
EA 64
EA