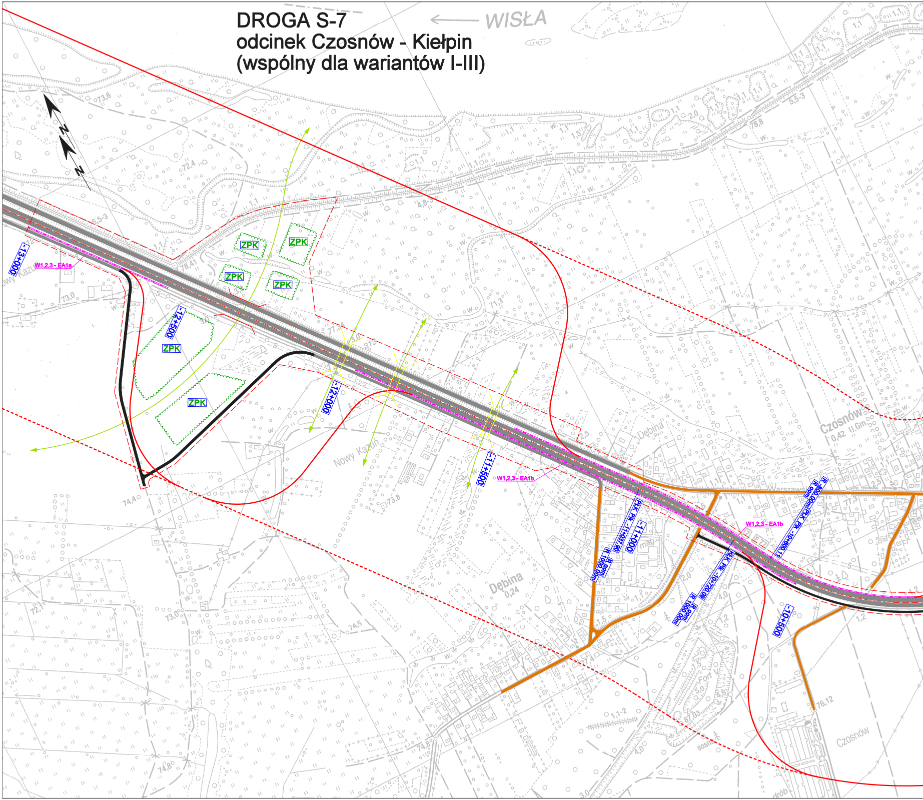
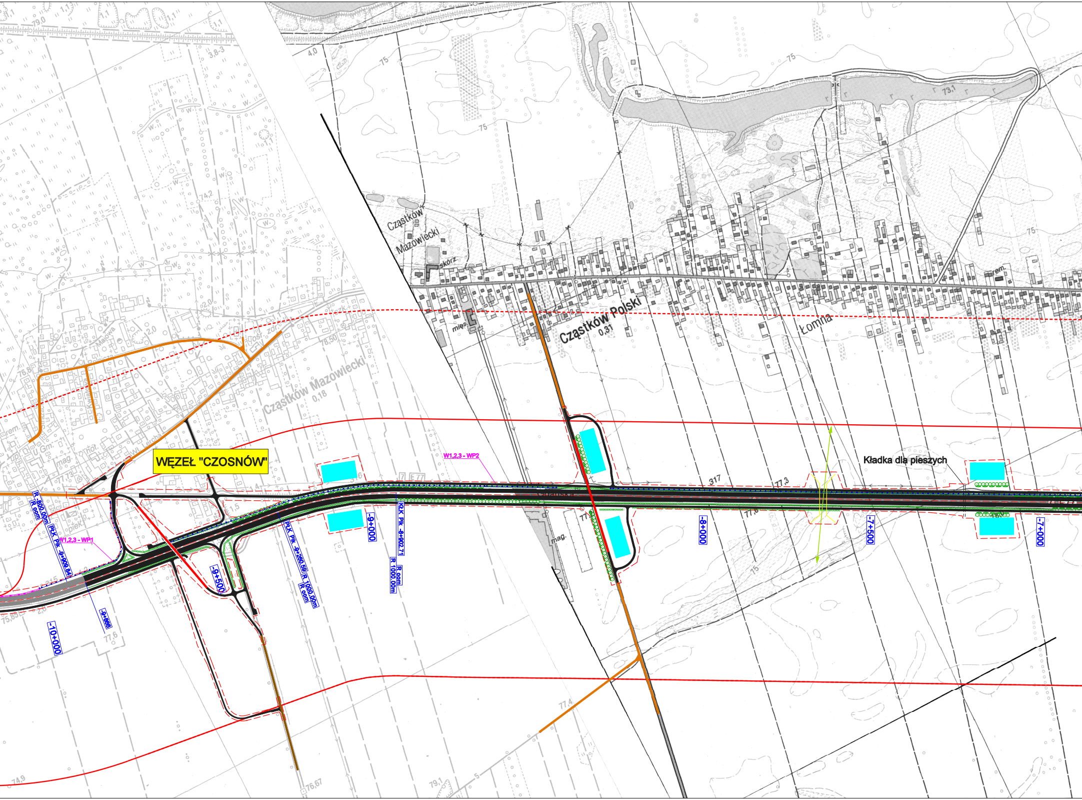
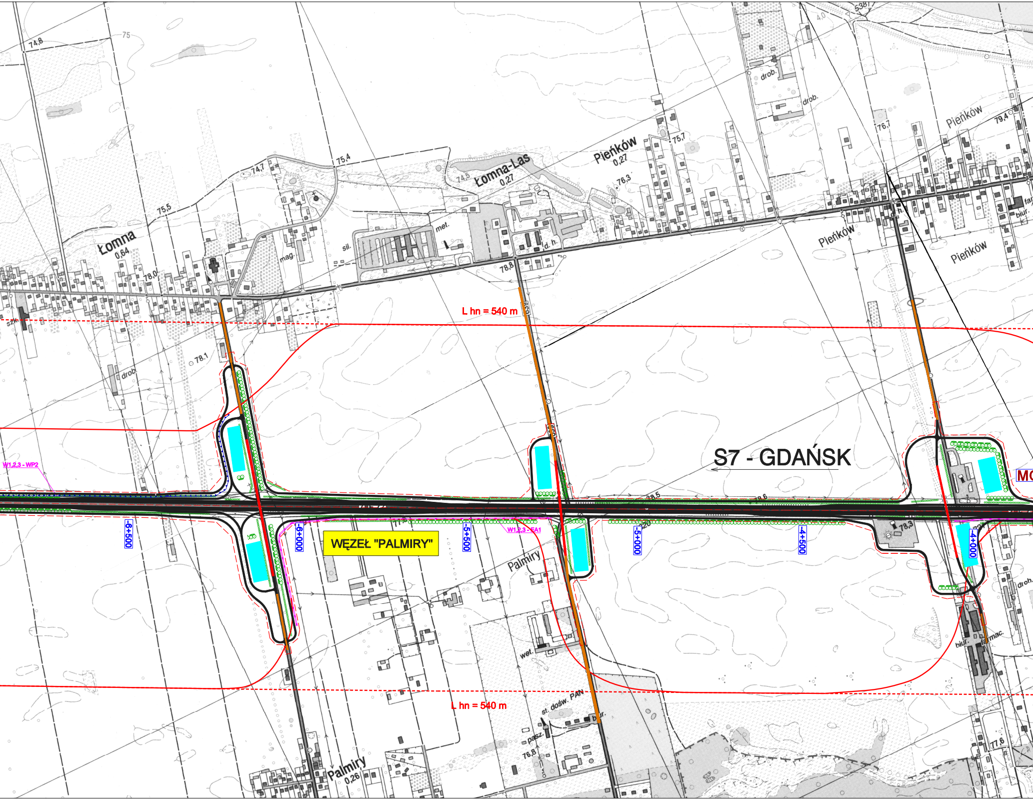
DROGA S-7
odcinek Czosnów - Kiełpin
(wspólny dla wariantów I-III)

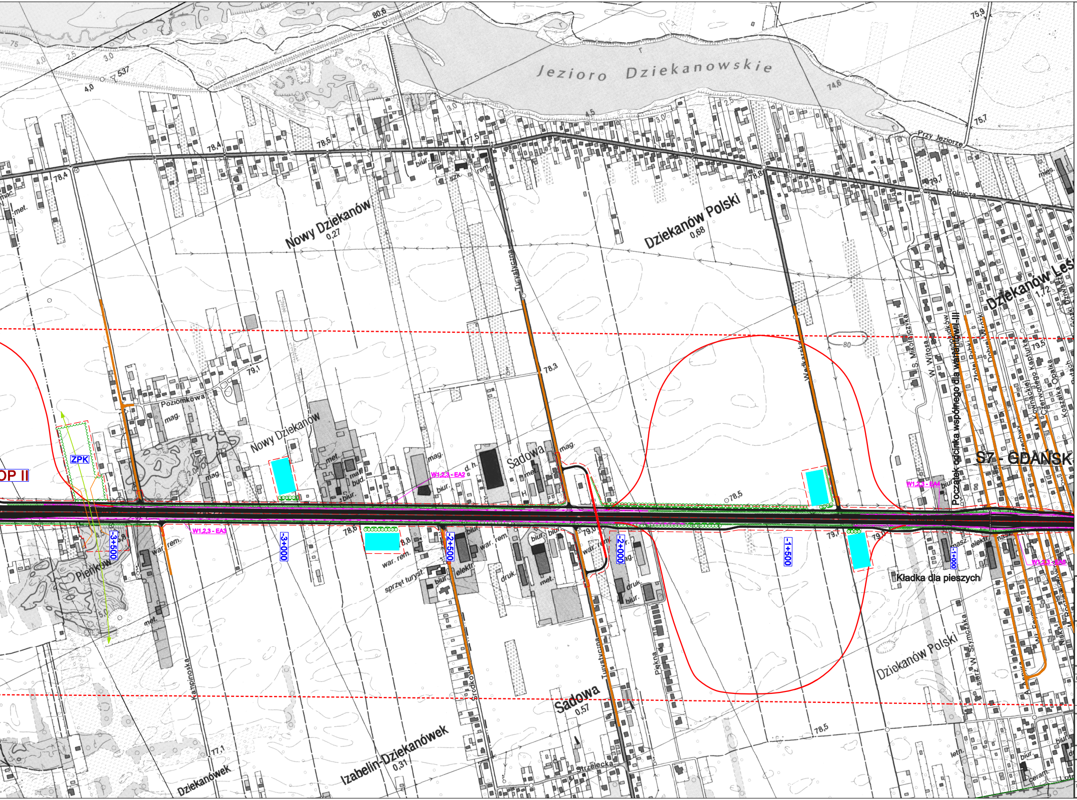


WISŁA
N
ZPK
ZPK
ZPK
ZPK
ZPK
ZPK
-13+000
-12+500
-12+000
-11+500
-11+000
-10+500
W1,2,3 - EA1a
W1,2,3 - EA1b
W1,2,3 - EA1b
PŁK Pk -11+037.90
R ∞m
R 1000.00m
KŁK Pk -10+720.09
R ∞m
R 1000.00m
R -800.00m
R ∞m
PŁK Pk -10+600.11
Nowy Kazuń
Dębina
Dębina
Czosnów
Czosnów
Warszawska
Fort V

...\Ajaczewski\S7\W1_v2 aj syt.dgn 2008-11-10 15:56:58


WĘZEŁ "CZOSNÓW"
Kładka dla pieszych
W1,2,3 - WP2
W1,2,3 - WP1
Cząstków Polski
0,31
Cząstków Mazowiecki
0,18
Łomna
R -800,00m
R oom
PłK Pik -9+909,84
-9+868
-10+000
-9+500
PłK Pik -9+260,59
R 1000,00m
R oom
-9+000
KłK Pik -8+902,71
R 1000,00m
R oom
-8+000
-7+500
-7+000
E77
mag.
mięs.
skórz.
73,1
75
77,3
77,6
77,4
76,67
79,1
74,9
75,85
77,73
78,50


74,8
75
75,5
74,7
75,4
Łomna
0,64
78,0
Łomna-Las
0,27
74,5
Pieńków
0,27
75,7
76,3
drob.
drob.
76,7
Pieńków
Pieńków
Pieńków
79,4
538
4,0
mag.
sil.
met.
d. h.
biur.
78,8
L hn = 540 m
78,1
drob
S7 - GDAŃSK
MO
W1,2,3 - WP2
-6+500
-6+000
WĘZEŁ "PALMIRY"
-5+500
W1,2,3 - EA1
Palmiry
-5+000
-4+500
-4+000
78,5
78,6
78,3
drob.
biur.
farmac.
wet.
L hn = 540 m
st. dośw. PAN
pasz.
bur.
76,8
Palmiry
0,26
77,6


Jezioro Dziekanowskie
Przy Jeziorze
Rolnicza
Nowy Dziekanów
0,27
Dziekanów Polski
0,68
Dziekanów Leś
1,72
Turystyczna
Wędkarska
Poziomkowa
Nowy Dziekanów
Sadowa
Początek odcinka wspólnego dla wariantów I-III
S7 - GDAŃSK
ZPK
OP II
W1,2,3 - EA2
W1,2,3 - EA3
W1,2,3 - EA4
W1,2,3 - EA5
-3+500
-3+000
-2+500
-2+000
-1+500
-1+000
Pieńków
Kampinoska
Turystyczna
Piękna
Kładka dla pieszych
Dziekanów Polski
Sadowa
0,57
Strzelecka
Izabelin-Dziekanówek
0,31
Dziekanówek
80,6
75,9
74,6
75,7
78,4
78,5
77,5
78,8
79,7
78,3
79,1
78,5
79,7
79,5
77,1
78,5
80

OZNACZENIA:

▬	Jezdnie prowadzone po terenie
▬	Jezdnie prowadzone na nasypie,bądź na estakadzie
▬	Jezdnie prowadzone w wykopie
- - -	Linie rozgraniczające
▬	Projektowane ulice nie związane z drogą ekspresową S7
▬	Istniejące ulice nie związane z droga ekspresową S7
▬	Istniejąca droga ekspresową S7 wraz z drogami serwisowymi
)(	Przejście dla zwiarząt małych
)(	Przejście dla zwiarząt średnich
)(	Przejście dla zwiarząt dużych
■	Oczyszczalnia ścieków opadowych
—	Odbiorniki wód deszczowych
▭	Projektowane tunele przeciwhałasowe
—	Projektowane ekrany akustyczne
▲▲▲	Projektowane wały ziemne
ZPK	Projektowane zalesienia krajobrazowo-przyrodnicze
—	Projektowane pasy zieleni
☒	Projektowane wyburzenia budynków mieszkalnych poza pasem drogowym
—	Izofona 50 dB (noc) 2030 r - zasięg rzeczywisty
- - -	Izofona 50 dB (noc) 2030 r - zasięg potencjalny

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

03-808 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel. (0-22) 810 39 84
fax (0-22) 810 04 12

BIURO PROJEKTOWE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant:	dr inż. Andrzej Zalewski	drogi		
Opracował:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	drogi		
	mgr inż. Robert Urbański	drogi		
	inż. Marcin Zalewski	drogi		
Sprawdził:				

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

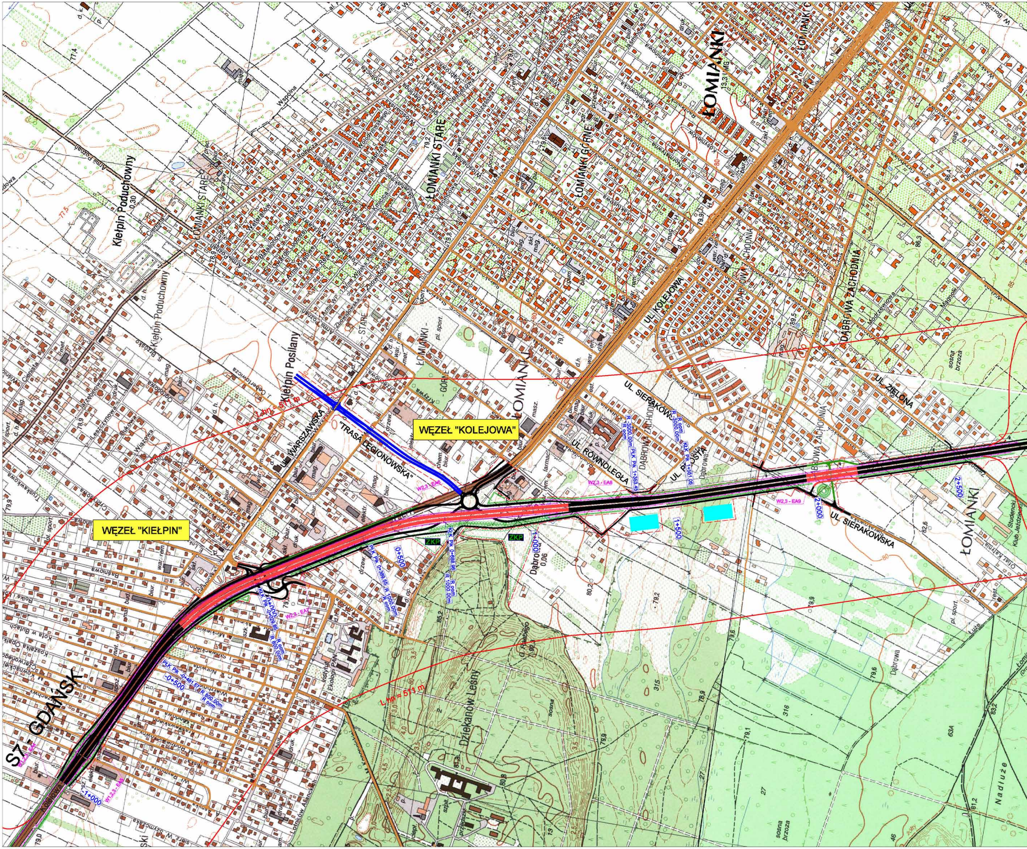
**PÓŁNOCNY WYLOT Z WARSZAWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7
W KIERUNKU GDAŃSKA**

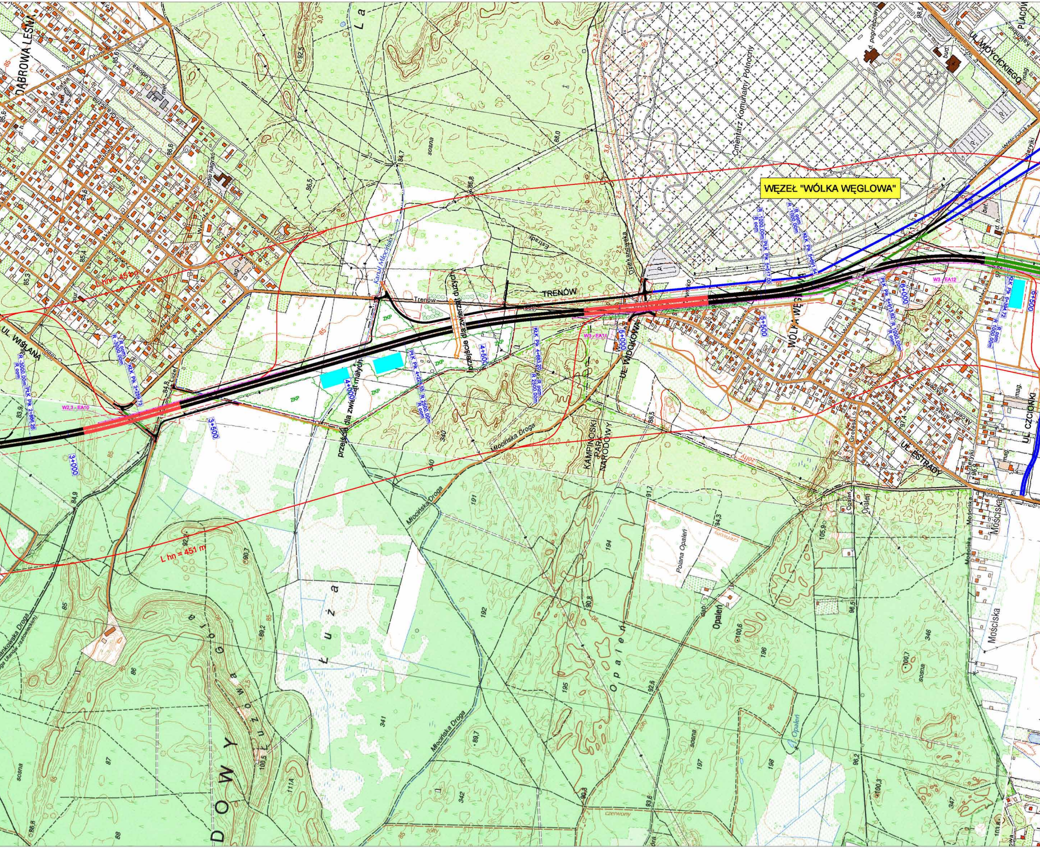
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

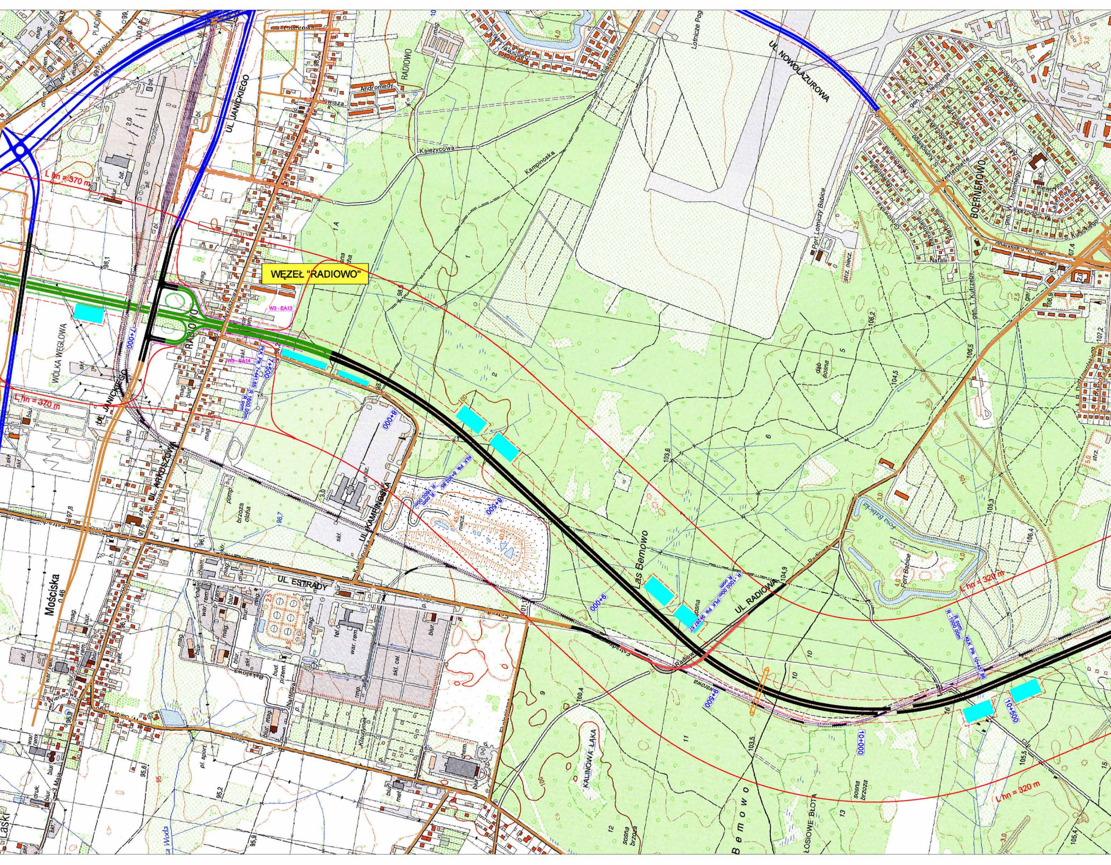
Obiekt:

Nazwa rysunku: **Projektowane urządzenia ochrony środowiska dla wariantów I-III**

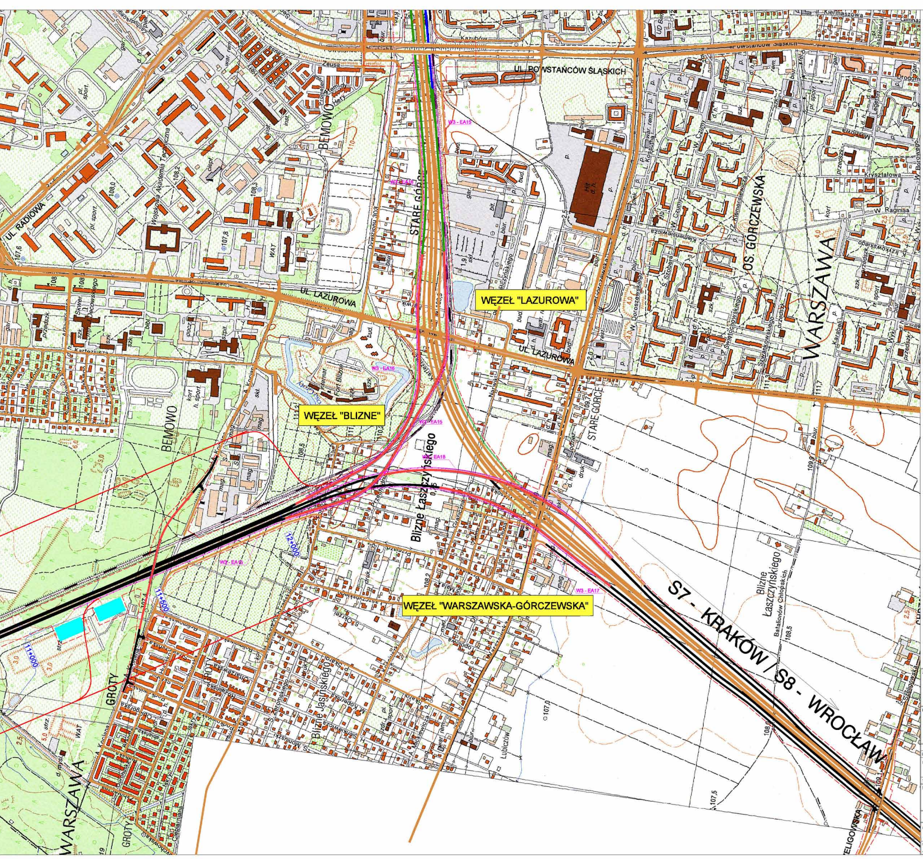
Nr umowy:	Branża:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rysunku:
4/2006	drogi	STEŚ	1:5000	11.2006	4.1.1


WĘZEŁ "KOLEJOWA"
WĘZEŁ "KIEŁPIN"
"TRASA LEGIONOWSKA"
S7 - GDAŃSK
ŁOMIANKI
ŁOMIANKI STARE
ŁOMIANKI GÓRNE
ŁOMIANKI - GÓRNE
Kiełpin Poduchowny
Kiełpin Poslany
UL. WARSZAWSKA
UL. KOLEJOWA
UL. SIERAKOWSKA
UL. ZIELONA
UL. RÓWNOLEGŁA
UL. PROSTA
DĄBROWA ZACHODNIA
Dziekanów Leśny
L tnp = 511 m
ZKP
ZKP
-1+000
-0+500
0+500
1+500
2+000
2+500
W2,3 - EA6
W2,3 - EA7
W2,3 - EA8
W2,3 - EA9


WĘZEŁ "WÓLKA WĘGLOWA"
DĄBROWA LEŚNA
UL. WOYCICKIEGO
Cmentarz Komunalny Północny
TRENÓW
WÓLKA WĘGLOWA
UL. WIDOKOWA
UL. WISLANA
UL. ESTRADY
UL. CZCIONKI
Kanał Młociński
przejście dla zwierząt dużych
przejście dla zwierząt małych
ZKP
KAMPINOSKI PARK NARODOWY
Młocińska Droga
L hn = 451 m
W2,3 - EA10
W3 - EA11
W3 - EA12
3+000
3+500
4+000
4+500
5+000
5+500
6+000
6+500
Łuża
Opaleń
Polana Opaleń
Mościska
sosna



WĘZEŁ "RADIOWO"
UL. JANICKIEGO
UL. ARKUSZOWA
UL. KAMPINOSKA
UL. ESTRADY
UL. RADIOWA
UL. NOWOLAZUROWA
RADIOWO
WÓLKA WĘGLOWA
Mościska
BOERNEROWO
Las Bemowo
Bemowo
KALINOWA ŁĄKA
ŁOSIOWE BŁOTA
Fort Babice
Port Lotniczy Babice
Lotnicze Pog.
Księżycowa
Kampinoska
Andromedy
Lutnisza
L hn = 370 m
L hn = 370 m
L hn = 320 m
L hn = 320 m
W3 - EA13
W3 - EA14
7+000
7+500
8+000
8+500
9+000
9+500
10+000
10+500
R 1000,00m
R -1000,00m
R ∞


UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH
Powstańców Śląskich
UL. RADIOWA
BEMOWO
Wojskowa Akademia Techniczna
WAT
STARE GÓRCE
UL. LAZUROWA
WĘZEŁ "LAZUROWA"
WĘZEŁ "BLIZNE"
WĘZEŁ "WARSZAWSKA-GÓRCZEWSKA"
OS. GÓRCZEWSKA
WARSZAWA
Blizne Łaszczyńskiego
Blizne Jasińskiego
GROTY
S7 - KRAKÓW / S8 - WROCŁAW
W3 - EA15
W3 - EA16
W3 - EA17
W3 - EA18
12+000
11+500
11+000
Fort Blizne
Kazubów
Lazurowa
Kartezjusza
Batalionów Chłopskich
Szeligowska
Lubiczów

OZNACZENIA:

▬	Jezdnie prowadzone po terenie
▬	Jezdnie prowadzone na nasypie,bądź na estakadzie
▬	Jezdnie prowadzone w wykopie
- - -	Linie rozgraniczające
▬	Projektowane ulice nie związane z drogą ekspresową S7
▬	Istniejące ulice nie związane z droga ekspresową S7
▬	Oczyszczalnia ścieków opadowych
─	Odbiorniki wód deszczowych
▭	Projektowane tunele przeciwhałasowe
─	Projektowane ekrany akustyczne
⇔	Projektowane przejścia dla zwierząt
▨	Projektowane pasy zieleni
ZPK	Projektowane zalesienia krajobrazowo-przyrodnicze
☒	Projektowane wyburzenia budynków mieszkalnych poza pasem drogowym
─	Izofona 50 dB (noc) 2030 r - zasięg rzeczywisty
- - -	Izofona 50 dB (noc) 2030 r - zasięg potencjalny

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
GDDKiA

03-808 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel. (0-22) 810 39 84
fax (0-22) 810 04 12

BIURO PROJEKTOWE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 26 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Opracował:	mgr inż. Marta Podedworna-Łuczak	środowisko		
	inż. Marcin Zalewski	środowisko		
	inż. Łukasz Midaszewicz	środowisko		
Sprawdził:				

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

PÓŁNOCNY WYLOT Z WARSZAWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7
W KIERUNKU GDAŃSKA

Aneks nr 1 do Raportu o odddziaływniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obiekt:

Nazwa rysunku: Projektowane urządzenia ochrony środowiska dla wariantu III

Nr umowy:	Branża:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rysunku:
4/2006	środowisko	STEŚ	1:5000	10.2006	6.5