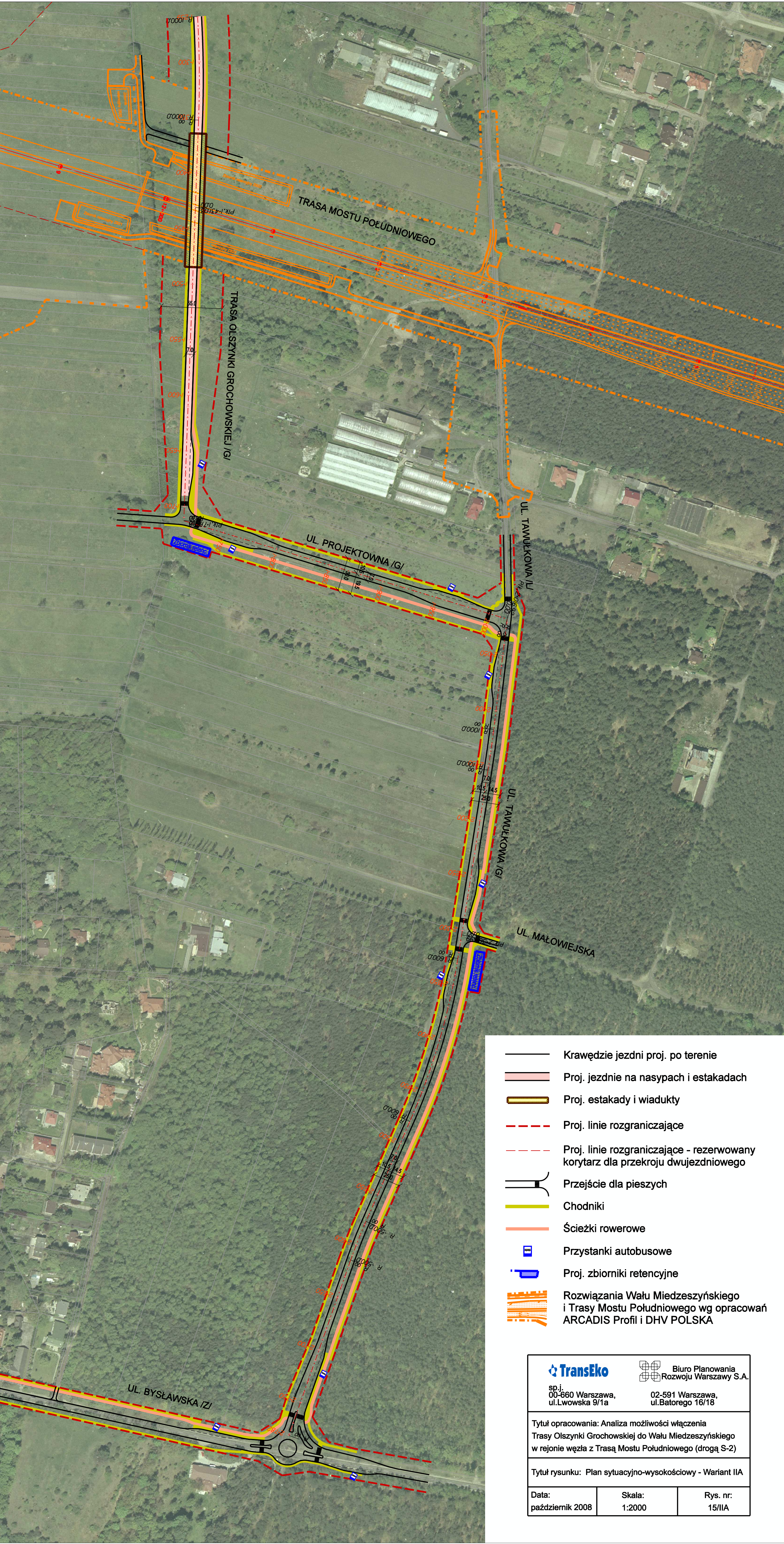
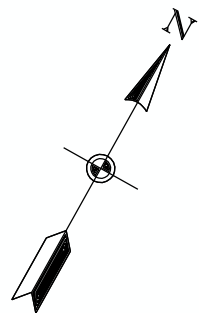


WARIANT IIA

Zamienny przebieg Wariantu II
na odc. Trasa Mostu Południowego - ul. Bysławska

skala 1:2000



- Krawędzie jezdni proj. po terenie
- Proj. jezdnie na nasypach i estakadach
- Proj. estakady i wiadukty
- Proj. linie rozgraniczające
- Proj. linie rozgraniczające - rezerwowany korytarz dla przekroju dwujezdniowego
- Przejście dla pieszych
- Chodniki
- Ścieżki rowerowe
- Przystanki autobusowe
- Proj. zbiorniki retencyjne
- Rozwiązania Wału Miedzeszyńskiego i Trasy Mostu Południowego wg opracowań ARCADIS Profil i DHV POLSKA

 sp.j. 00-660 Warszawa, ul.Lwowska 9/1a		 Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A. 02-591 Warszawa, ul.Batorego 16/18
Tytuł opracowania: Analiza możliwości włączenia Trasy Olszyny Grochowskiej do Wału Miedzeszyńskiego w rejonie węzła z Trasą Mostu Południowego (drogą S-2)		
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjno-wysokościowy - Wariant IIA		
Data: październik 2008	Skala: 1:2000	Rys. nr: 15/IIA