

TRASA OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ

ANALIZA MOŻLIWOŚCI ZLOKALIZOWANIA PĘTLI TRAMWAJOWO-AUTOBUSOWEJ
I PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"

Wariant A

OZNACZENIA:

- jezdnie istniejące
- jezdnie projektowane w poziomie terenu
- jezdnie projektowane na nasypach i estakadach
- torowiska tramwajowe istniejące
- torowiska tramwajowe projektowane
- przystanki tramwajowe / autobusowe
- ścieżki rowerowe
- linie rozgr. wg zasadniczej mapy miasta
- linie rozgraniczające projektowane
- granica robót (inna niż linie rozgraniczające)
- PARKING P&R parking "Parkuj i jedź"
- obrys przyziemia parkingu
- obrys nadziemia parkingu

PĘTLA TRAMWAJOWA
1 + 4 perony po 65 m
+ tor awaryjny

PĘTLA AUTOBUSOWA
3 perony po 60 m
+ zatoka awaryjna

PARKING P&R
ok. 400 st.post.

przejazd tylko w wariantach 2 i 4

 BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A. 02-591 Warszawa ul. Batorego 16		 DHV POLSKA Sp. z o.o. 02-672 Warszawa ul. Domaniewska 41	
Tytuł opracowania: Koncepcja rozwiązania węzła Trasy Olszynki Grochowskiej z Trasą Siekierską oraz ulicami Ostrobramską i Grochowską ETAP I			
Tytuł rysunku: Rozwiązanie sytuacyjne węzła przesiadkowego		Skala: 1:2000	Rys. nr: 19
Wariant A			
Autor kierujący: mgr inż. Maria Nadrowska	Zamawiający: Miasto Stołeczne Warszawa	Data: X.2008	
Autor: mgr inż. Jacek Wierzbicki		Numer umowy: BD/B/I-2-5/B/U-16/08	