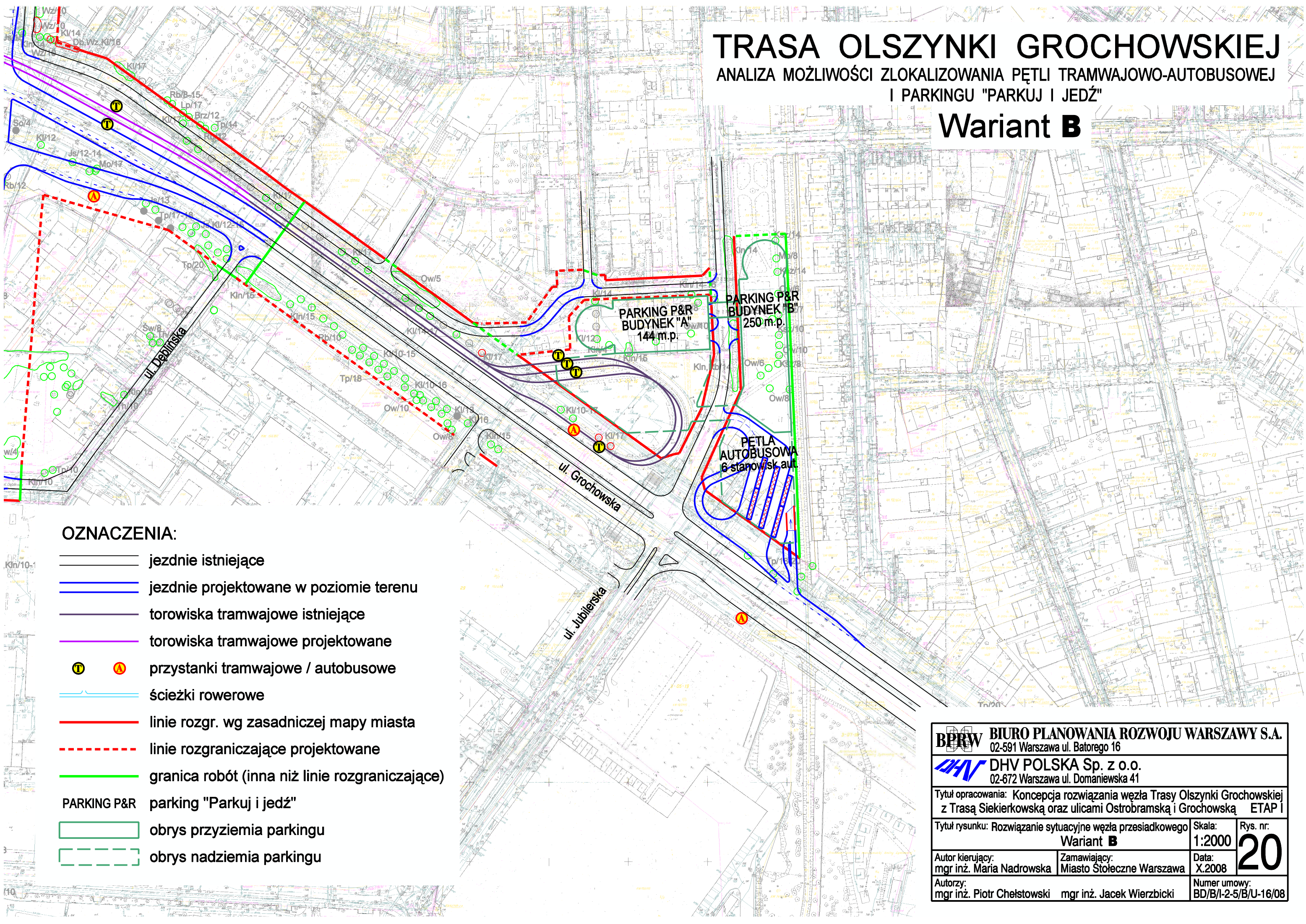


TRASA OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ

ANALIZA MOŻLIWOŚCI ZLOKALIZOWANIA PĘTLI TRAMWAJOWO-AUTOBUSOWEJ I PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"

Wariant B



OZNACZENIA:

- jezdnie istniejące
- jezdnie projektowane w poziomie terenu
- torowiska tramwajowe istniejące
- torowiska tramwajowe projektowane
- przystanki tramwajowe / autobusowe
- ścieżki rowerowe
- linie rozgr. wg zasadniczej mapy miasta
- linie rozgraniczające projektowane
- granica robót (inna niż linie rozgraniczające)
- PARKING P&R parking "Parkuj i jedź"
- obrys przyziemia parkingu
- obrys nadziemnia parkingu

BPRW BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A. 02-591 Warszawa ul. Batorego 16		
DHV POLSKA Sp. z o.o. 02-672 Warszawa ul. Domaniewska 41		
Tytuł opracowania: Koncepcja rozwiązania węzła Trasy Olszynki Grochowskiej z Trasą Siekierską oraz ulicami Ostrobramską i Grochowską ETAP I		
Tytuł rysunku: Rozwiązanie sytuacyjne węzła przesiadkowego Wariant B		Skala: 1:2000
Autor kierujący: mgr inż. Maria Nadrowska	Zamawiający: Miasto Stołeczne Warszawa	Rys. nr: 20
Autorzy: mgr inż. Piotr Chelstowski mgr inż. Jacek Wierzbicki	Data: X.2008	
Numer umowy: BD/B/I-2-5/B/U-16/08		