

TRASA OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ

ANALIZA MOŻLIWOŚCI ZLOKALIZOWANIA PĘTLI TRAMWAJOWO-AUTOBUSOWEJ
I PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"

Wariant C

OZNACZENIA:

-  jezdnie istniejące
-  jezdnie proj. w poziomie terenu
-  jezdnie proj. na nasypach i estakadach
-  torowiska tramwajowe istniejące
-  torowiska tramwajowe projektowane
-  torowiska tramw. proj. w wykopach
-   przystanki tramwajowe / autobusowe
-  linie rozgr. wg zasadniczej mapy miasta
-  linie rozgraniczające projektowane
-  granica robót (inna niż linie rozgr.)
-  PARKING P&R parking "Parkuj i jedź"
-  obrys przyziemia parkingu
-  obrys nadziemia parkingu



BPRW BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A. 02-591 Warszawa ul. Batorego 16		
 DHV POLSKA Sp. z o.o. 02-672 Warszawa ul. Domaniewska 41		
Tytuł opracowania: Koncepcja rozwiązania węzła Trasy Olszynki Grochowskiej z Trasą Siekierską oraz ulicami Ostrobramską i Grochowską ETAP I		
Tytuł rysunku: Rozwiązanie sytuacyjne węzła przesiadkowego	Skala: 1:2000	Rys. nr: 21
Autor kierujący: mgr inż. Maria Nadrowska	Zamawiający: Miasto Stołeczne Warszawa	Data: X.2008
Autor: mgr inż. Jacek Wierzbicki	Numer umowy: BD/B/I-2-5/B/U-16/08	