

TRASA OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ

ANALIZA MOŻLIWOŚCI ZLOKALIZOWANIA PĘTLI TRAMWAJOWO-AUTOBUSOWEJ
I PARKINGU "PARKUJ I JEDŹ"

Wariant C

OZNACZENIA:

- jezdnie istniejące
- jezdnie proj. w poziomie terenu
- jezdnie proj. na nasypach i estakadach
- torowiska tramwajowe istniejące
- torowiska tramwajowe projektowane
- torowiska tramw. proj. w wykopach
- przystanki tramwajowe / autobusowe
- linie rozgr. wg zasadniczej mapy miasta
- linie rozgraniczające projektowane
- granica robót (inna niż linie rozgr.)
- PARKING "P&R" parking "Parkuj i jedź"
- obrys przyziemia parkingu
- obrys nadziemia parkingu

PĘTLA TRAMWAJOWA:

- 1+4 perony po 65 m
- tor awaryjny

PĘTLA AUTOBUSOWA:

- 4 perony po 80 m
- zatoka awaryjna

PARKING "P&R":

- ok. 400 st.post.