



ŁUK G/Z 2x2-2
D = 39.26
Pikm 0-40.85
L = 19.57
R = 250.0m
PC km 0-39.18
PT km 0-40.44

ŁUK G/Z 2x2-1
D = 26.59
Pikm 0-225.65
L = 117.18
T = 50.68
R = 250.0m
PC km 0-165.96
PT km 0-283.14

ŁUK G/Z 2x2-2
D = 39.26
Pikm 0-40.85
L = 19.57
R = 250.0m
PC km 0-39.18
PT km 0-40.44

ŁUK G/Z 2x2-2
D = 39.26
Pikm 0-40.85
L = 19.57
R = 250.0m
PC km 0-39.18
PT km 0-40.44

ŁUK G/Z 2x2-2
D = 39.26
Pikm 0-40.85
L = 19.57
R = 250.0m
PC km 0-39.18
PT km 0-40.44

ŁUK G/Z 2x2-2
D = 39.26
Pikm 0-40.85
L = 19.57
R = 250.0m
PC km 0-39.18
PT km 0-40.44

ŁUK G/Z 2x2-2
D = 39.26
Pikm 0-40.85
L = 19.57
R = 250.0m
PC km 0-39.18
PT km 0-40.44

ŁUK G/Z 2x2-2
D = 39.26
Pikm 0-40.85
L = 19.57
R = 250.0m
PC km 0-39.18
PT km 0-40.44

ŁUK G/Z 2x2-2
D = 39.26
Pikm 0-40.85
L = 19.57
R = 250.0m
PC km 0-39.18
PT km 0-40.44

ŁUK G/Z 2x2-2
D = 39.26
Pikm 0-40.85
L = 19.57
R = 250.0m
PC km 0-39.18
PT km 0-40.44

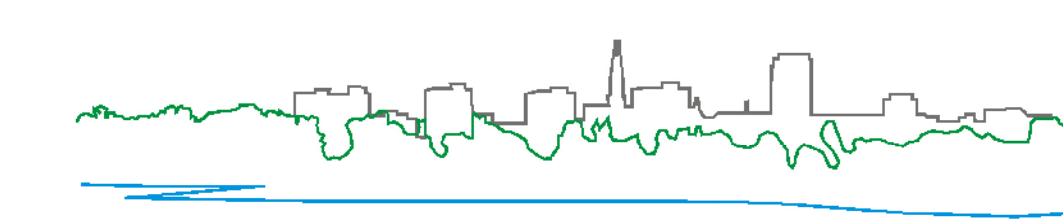
ŁUK G/Z 2x2-2
D = 39.26
Pikm 0-40.85
L = 19.57
R = 250.0m
PC km 0-39.18
PT km 0-40.44

ŁUK G/Z 2x2-2
D = 39.26
Pikm 0-40.85
L = 19.57
R = 250.0m
PC km 0-39.18
PT km 0-40.44

ŁUK G/Z 2x2-2
D = 39.26
Pikm 0-40.85
L = 19.57
R = 250.0m
PC km 0-39.18
PT km 0-40.44

ŁUK G/Z 2x2-2
D = 39.26
Pikm 0-40.85
L = 19.57
R = 250.0m
PC km 0-39.18
PT km 0-40.44

- OZNACZENIA
- jezdnie
 - chodniki
 - ścieżkirowerowe
 - chodnik pieszo - rowerowy
 - złotki parkingowe i autobusowe
 - posy zieleni, wyspy
 - ekran akustyczny
- OCHRONA P. POWODZIOWA
- mur ochrony
 - na krawędzi istniejącego nasypu
 - mur ochrony
 - na krawędzi poszerzonego nasypu
 - nasyp ziemny oparty o skarpe
 - odwodn. istniejącego walu
 - nadbudowa istniejącego
 - muru ochronnego
 - nowy mur ochrony



STUDIUM ULIC W MIEJSCIE SZCZECIŃSKIEJ - WYBRZEŻE HELSKIE
ORAZ ULIC NOWO-JAGIELLOŃSKIEJ I JAGIELLOŃSKIEJ
RYS. 1.1.1 PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 1
ODCINEK MOST GDARSKI - KANAŁ PORTOWY
SKALA 1:1000