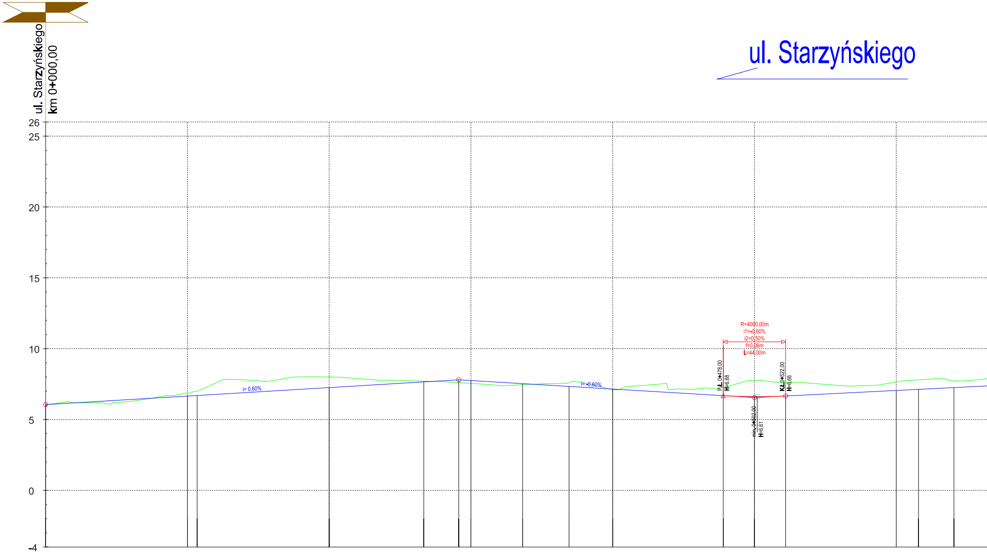
ul. Starzyńskiego

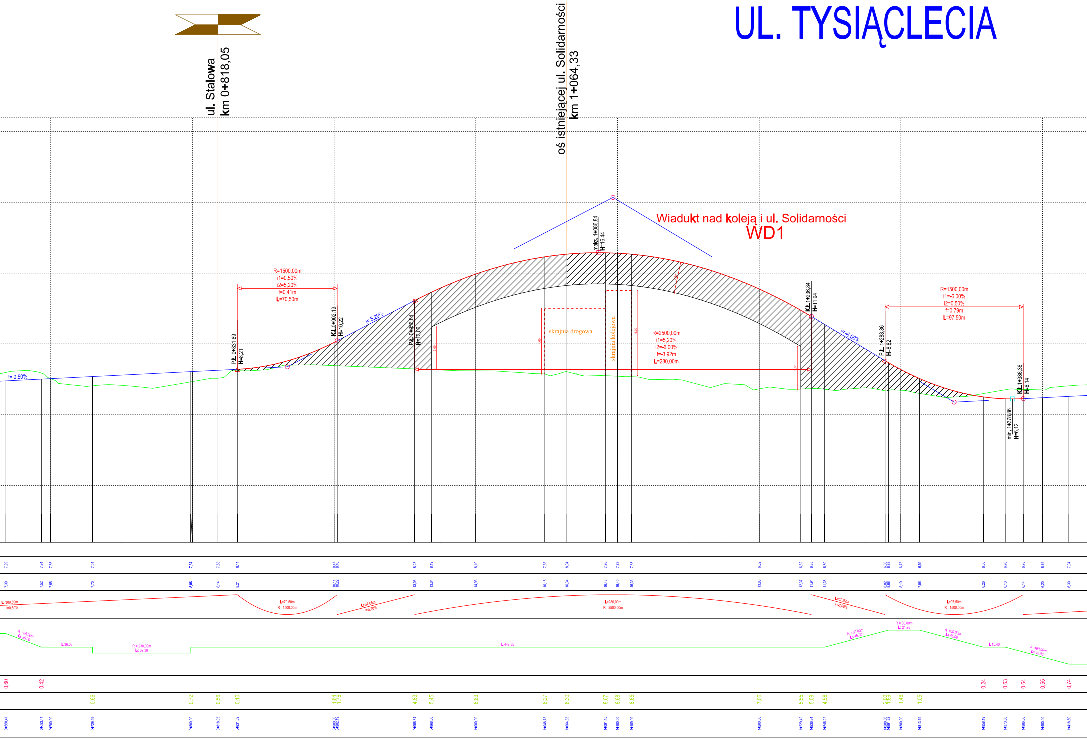


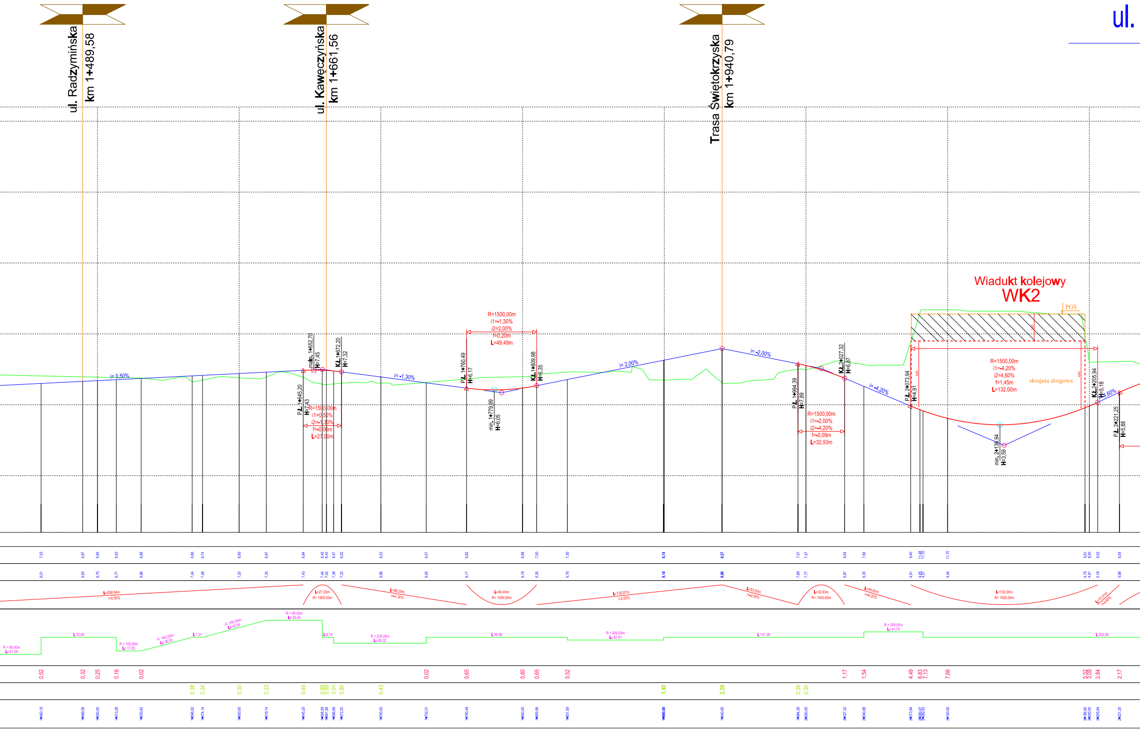
PIKIETAŻ	0+000,00	0+100,00	0+106,88	0+200,00	0+266,73	0+291,40	0+300,00	0+336,45	0+369,20	0+400,00	0+478,00	0+500,00	0+522,00	0+600,00	0+615,72	0+640,72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	6,05	6,86	7,00	8,00	7,71	7,60	7,55	7,45	7,59	7,09	7,26	7,75	7,63	7,65	7,80	7,72
RZĘDNE NIWELETY	6,05	6,65	6,69	7,25	7,65	7,80	7,75	7,53	7,33	7,15	6,68	6,61	6,66	7,05	7,13	7,25
GŁĘBOKOŚCI WYKOPÓW		0,21	0,31	0,75	0,06				0,26		0,58	1,14	0,97	0,60	0,67	0,47
WYSOKOŚCI NASYPÓW						0,20	0,20	0,08		0,06						

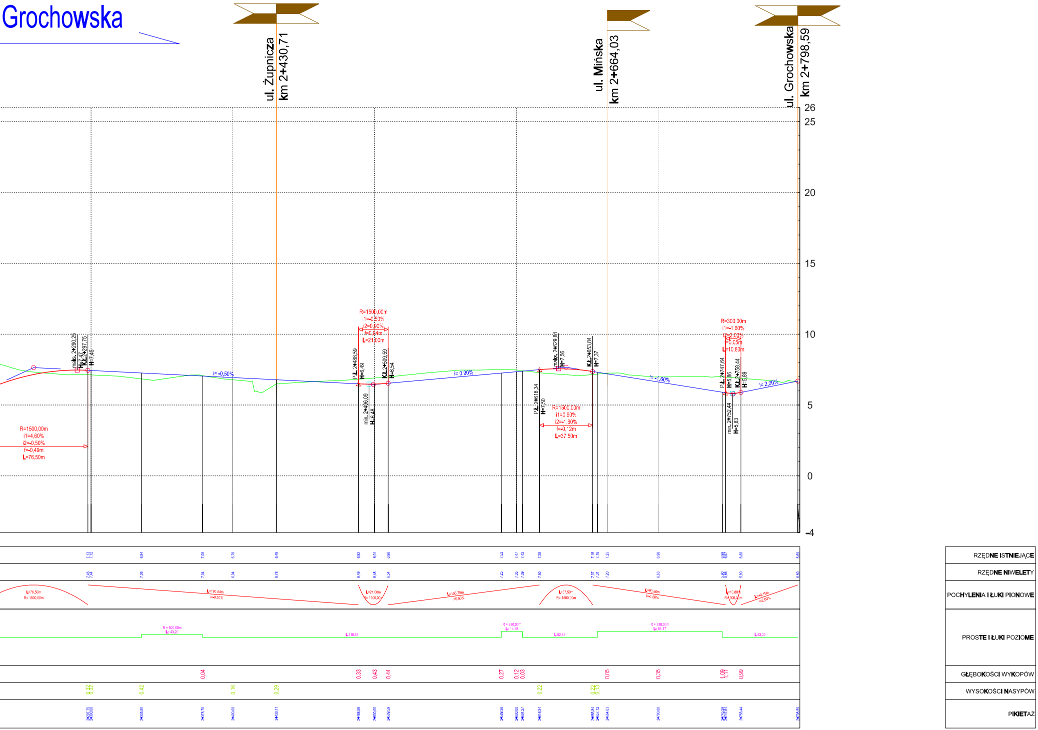
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
L=291,40m i=0,60%
L=186,60m i=-0,60%
L=44,00m R= 4000,00m

PROSTE I ŁUKI POZIOME
L 106,88
R = 230,00m Lc 159,85
L 69,72
R = 250,00m Lc 32,75
L 246,53
A =50,00m Ls 25,00
R = 100,00m Lc 27,68

UL. TYSIĄCLECIA


ul. Stalowa
km 0+818,05
oś istniejącej ul. Solidarności
km 1+064,33
Wiadukt nad koleją i ul. Solidarności
WD1
i= 0,50%
R=1500,00m
i1=0,50%
i2=5,20%
f=0,41m
L=70,50m
P.Ł. 0+831,69
H=8,21
K.Ł. 0+902,19
H=10,22
i= 5,20%
P.Ł. 0+956,84
H=13,06
maks. 1+086,84
H=16,44
skrajnia drogowa
skrajnia kolejowa
R=2500,00m
i1=5,20%
i2=-6,00%
f=-3,92m
L=280,00m
K.Ł. 1+236,84
H=11,94
i= -6,00%
P.Ł. 1+288,86
H=8,82
R=1500,00m
i1=-6,00%
i2=0,50%
f=0,79m
L=97,50m
K.Ł. 1+386,36
H=6,14
min. 1+378,86
H=6,12


ul. Radzymińska
km 1+489,58
ul. Kawęczyńska
km 1+661,56
Trasa Świętokrzyska
km 1+940,79
ul.
Wiadukt kolejowy
WK2
PGS
skrajnia drogowa
i= 0,50%
i= -1,30%
i= 2,00%
i= -2,00%
i= -4,20%
i= 4,60%
maks. 1+652,70
H=7,45
P.Ł. 1+645,20
H=7,43
K.Ł. 1+672,20
H=7,32
R=1500,00m
i1=0,50%
i2=-1,30%
f=-0,06m
L=27,00m
P.Ł. 1+760,49
H=6,17
min. 1+779,99
H=6,05
K.Ł. 1+809,98
H=6,35
R=1500,00m
i1=-1,30%
i2=2,00%
f=0,20m
L=49,49m
P.Ł. 1+994,39
H=7,89
K.Ł. 2+027,32
H=6,87
R=1500,00m
i1=-2,00%
i2=-4,20%
f=-0,09m
L=32,93m
P.Ł. 2+073,94
H=4,91
min. 2+136,94
H=3,59
K.Ł. 2+205,94
H=5,18
R=1500,00m
i1=-4,20%
i2=4,60%
f=1,45m
L=132,00m
P.Ł. 2+221,25
H=5,88
4,60
0,52
0,32
0,25
0,16
0,02
0,02
0,65
0,80
0,65
0,52
1,17
1,54
4,49
6,83
7,13
7,66
5,02
2,84
2,17
0,38
0,34
0,30
0,33
0,49
0,91
0,80
0,43
1,40
2,39
0,38
0,30

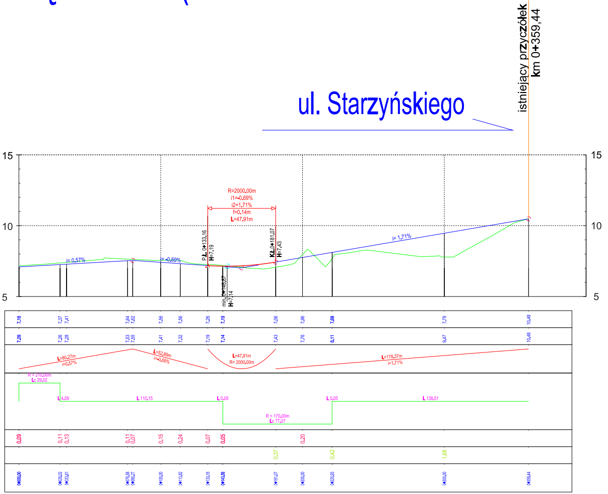


Grochowska
ul. Żupnicza
km 2+430,71
ul. Mińska
km 2+664,03
ul. Grochowska
km 2+798,59
26
25
20
15
10
5
0
-4
maks. 2+290,25
H=7,47
KŁ 2+297,75
H=7,45
i= -0,50%
R=1500,00m
i1=4,60%
i2=-0,50%
f=-0,49m
L=76,50m
R=1500,00m
i1=-0,50%
i2=0,90%
f=0,04m
L=21,00m
PŁ 2+488,59
H=6,49
KŁ 2+509,59
H=6,54
min. 2+496,09
H=6,48
i= 0,90%
maks. 2+629,84
H=7,56
KŁ 2+653,84
H=7,37
PŁ 2+616,34
H=7,50
R=1500,00m
i1=0,90%
i2=-1,60%
f=-0,12m
L=37,50m
i= -1,60%
R=300,00m
i1=-1,60%
i2=2,00%
f=0,05m
L=10,80m
PŁ 2+747,64
H=5,86
KŁ 2+758,44
H=5,89
min. 2+752,44
H=5,83
i= 2,00%
R = 500,00m
L: 43,20
L 218,69
R = 230,00m
L: 14,88
L 52,85
R = 230,00m
L: 88,17
L 53,30
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
RZĘDNE NIWELETY
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
GŁĘBOKOŚCI WYKOPÓW
WYSOKOŚCI NASYPÓW
PIKIETAŻ

DANE TECHNICZNE: ul. Tysiąclecia

klasa techniczna ulicy	Z
prędkość projektowa	50 km/h
szerokość jezdni	2 x 7,0 m
szerokość pasów włączeń i wyłączeń	3,5 m

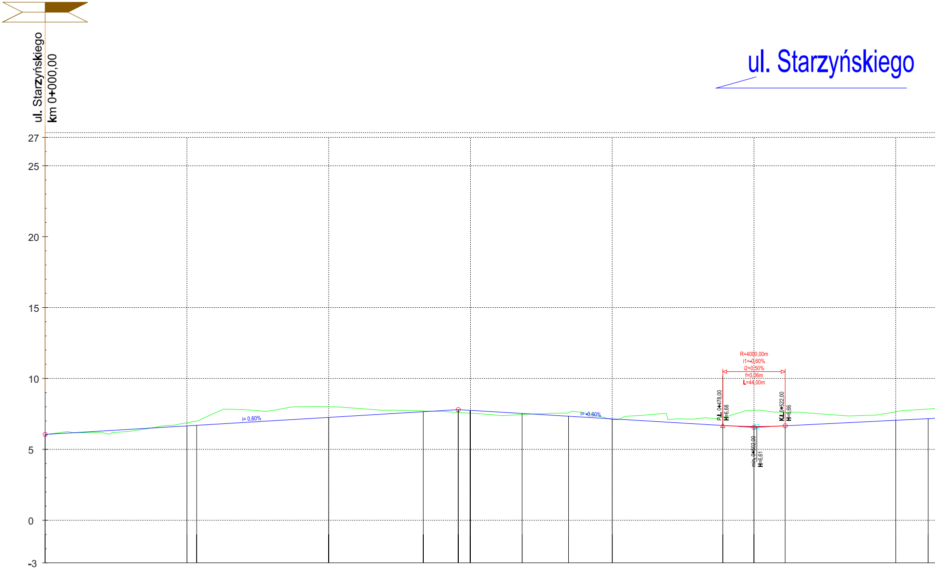
DOJAZD DO ISTNIEJĄCEJ ŁĄCZNICY (SZWEDZKA - STARZYŃSKIEGO)


istniejący przyczółek
km 0+359,44
ul. Starzyńskiego
15
10
5
R=2000,00m
i1=-0,69%
i2=1,71%
f=0,14m
L=47,91m
i= 0,57%
i= -0,69%
i= 1,71%
PŁ 0+133,16
H=7,19
KŁ 0+181,07
H=7,43
min. 0+140,87
H=7,14
7,18 7,37 7,41 7,64 7,62 7,56 7,56 7,26 7,19 7,06 7,96 7,68 7,79 10,48
7,09 7,26 7,28 7,53 7,55 7,41 7,32 7,19 7,14 7,43 7,76 8,11 9,47 10,48
L=80,27m i=0,57%
L=52,89m i=-0,69%
L=47,91m R= 2000,00m
L=178,37m i=1,71%
R = 210,00m
Lc 29,02
L 4,59
L 110,15
L 0,05
R = 170,00m
Lc 77,07
L 0,05
L 138,51
0,09 0,11 0,13 0,11 0,07 0,15 0,24 0,07 0,05 0,20
0,37 0,42 1,68
0+000,00 0+029,02 0+033,61 0+076,58 0+080,27 0+100,00 0+113,82 0+133,16 0+143,88 0+181,07 0+200,00 0+220,93 0+300,00 0+359,44

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE

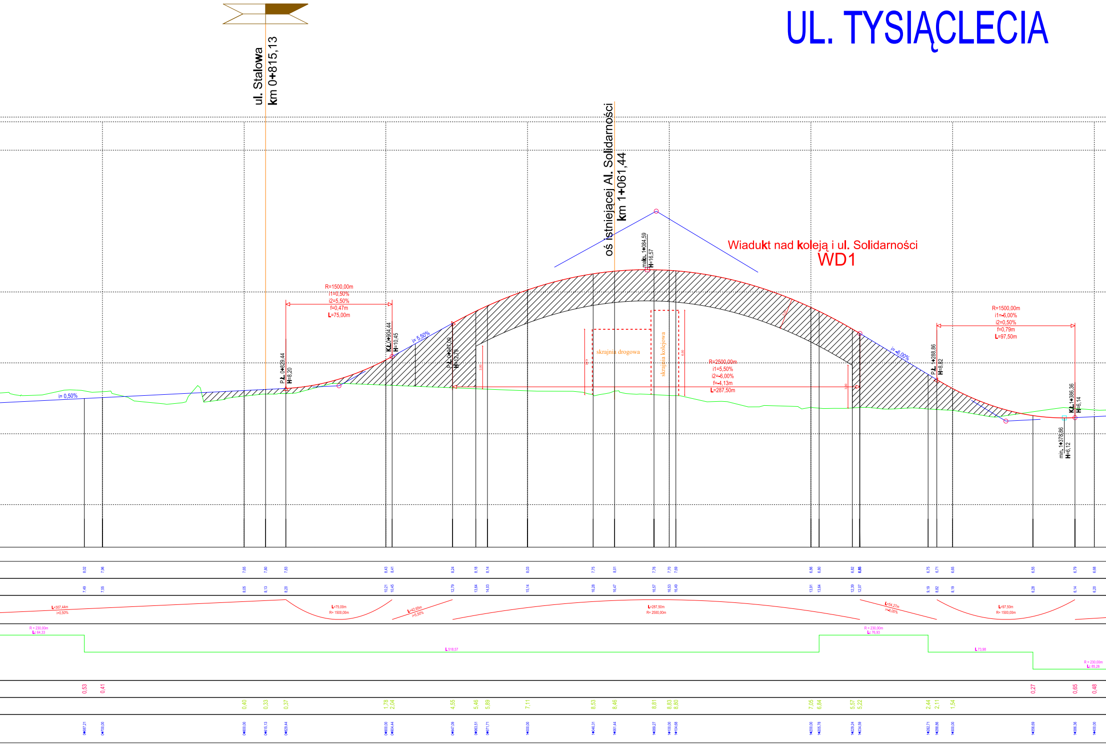
Nazwa i adres obiektu:	KONCEPCJA BUDOWA UL. TYSIACLECIA NA ODCINKU OD WĘZŁA ŻABA DO UL. GROCHOWSKIEJ				Nr egz.	
Obiekt:	DROGA				Skala:	1 : 100/1000
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - WARIANT 1					
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Nr rys.	4.1
Projektant:	mgr inż. Edward Kowalczyk	5380/Gd/92	drogi		Data:	grudzień 2008
Opracował:	mgr inż. Piotr Porczyk		drogi		Nr proj.	PD-660
	inż. Artur Zabora		drogi		Plik:	
Sprawdzający:						

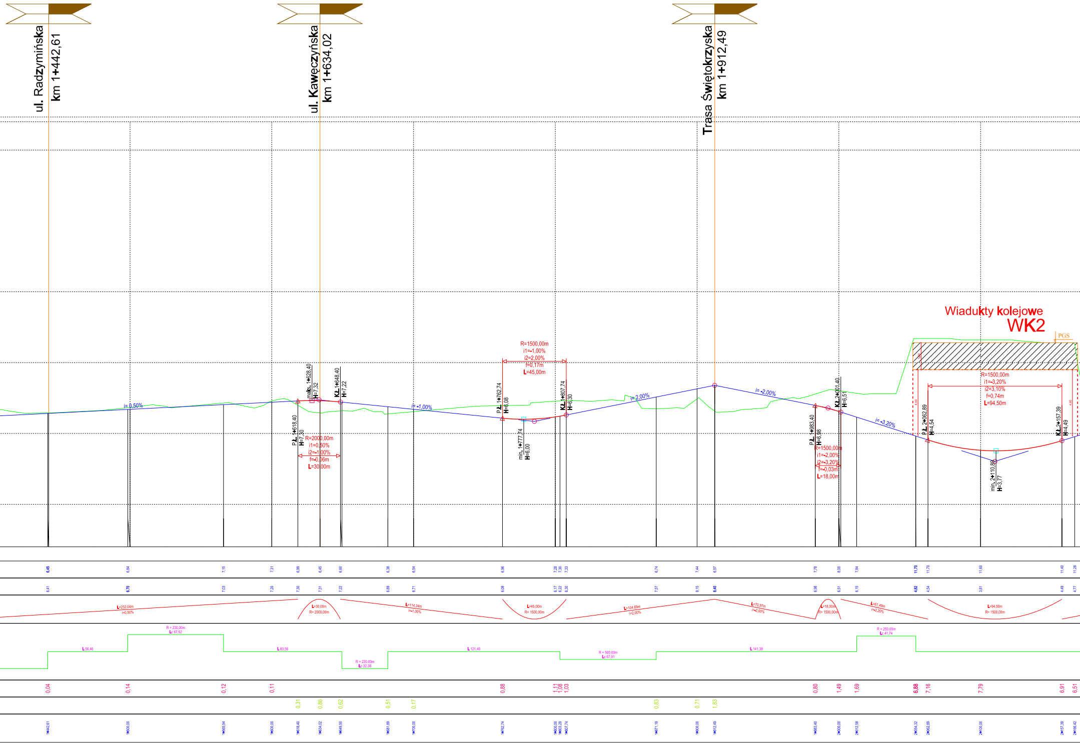
ul. Starzyńskiego



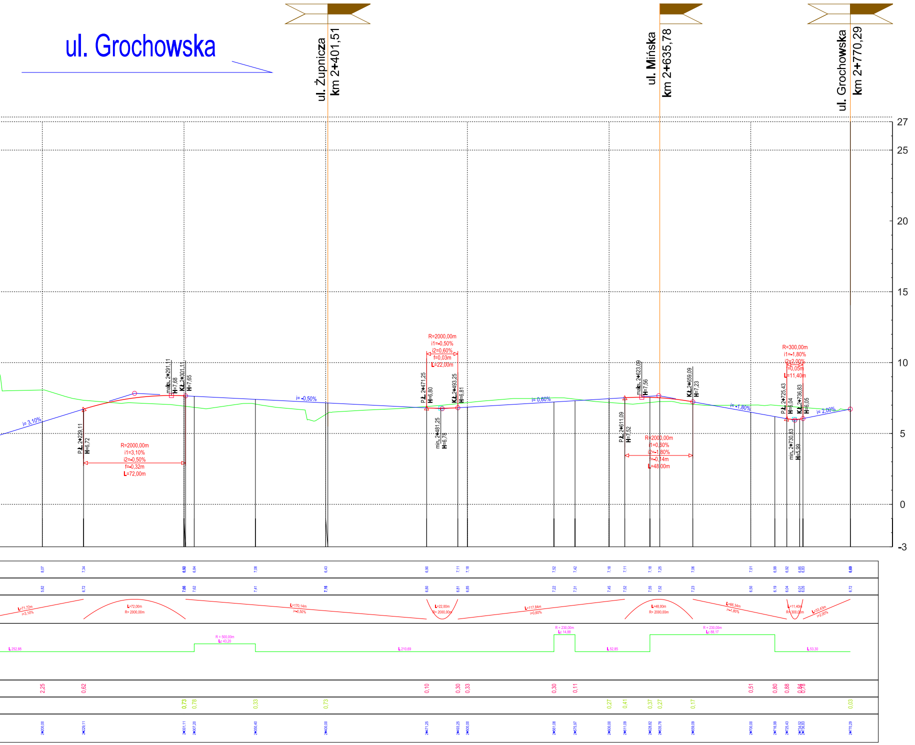
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	6,05	6,86	7,00	8,00	7,71	7,60	7,56	7,45	7,59	7,09	7,26	7,75	7,63	7,65	7,84
RZĘDNE NIWELETY	6,05	6,65	6,69	7,25	7,65	7,80	7,75	7,53	7,33	7,15	6,68	6,61	6,66	7,05	7,16
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE			L=291,40m i=0,60%						L=186,60m i=-0,60%			L=44,00m R= 4000,00m			
PROSTE I ŁUKI POZIOME		L 106,88		R = 230,00m Lc 159,85			L 69,72	R = 250,00m Lc 32,75				L 253,68			
GŁĘBOKOŚCI WYKOPÓW		0,21	0,31	0,75	0,06				0,26		0,58	1,14	0,97	0,60	0,68
WYSOKOŚCI NASYPÓW						0,20	0,20	0,08		0,06					
PIKIETAŻ	0+000,00	0+100,00	0+106,88	0+200,00	0+266,73	0+291,40	0+300,00	0+336,45	0+369,20	0+400,00	0+478,00	0+500,00	0+522,00	0+600,00	0+622,88

UL. TYSIĄCLECIA


ul. Stalowa
km 0+815,13
oś istniejącej Al. Solidarności
km 1+061,44
Wiadukt nad koleją i ul. Solidarności
WD1
i= 0,50%
R=1500,00m
i1=0,50%
i2=5,50%
f=0,47m
L=75,00m
P.Ł. 0+829,44
H=8,20
K.Ł. 0+904,44
H=10,45
i= 5,50%
P.Ł. 0+947,09
H=12,79
3,00
maks. 1+084,59
H=16,57
skrajnia drogowa
skrajnia kolejowa
4,70
6,00
R=2500,00m
i1=5,50%
i2=-6,00%
f=-4,13m
L=287,50m
2,20
3,00
i= -6,00%
P.Ł. 1+288,86
H=8,82
R=1500,00m
i1=-6,00%
i2=0,50%
f=0,79m
L=97,50m
K.Ł. 1+386,36
H=6,14
min. 1+378,86
H=6,12
8,02 7,96 7,65 7,80 7,83 8,43 8,41 8,24 8,18 8,14 8,03 7,75 8,01 7,76 7,70 7,69 6,86 6,80 6,82 6,85 6,75 6,71 6,65 6,55 6,79 6,68
7,49 7,55 8,05 8,13 8,20 10,21 10,45 12,79 13,64 14,03 15,14 16,28 16,47 16,57 16,53 16,49 13,91 13,64 12,39 12,07 9,19 8,82 8,19 6,28 6,14 6,20
L=307,44m
i=0,50%
L=75,00m
R= 1500,00m
L=42,65m
i=5,50%
L=287,50m
R= 2500,00m
L=54,27m
i=-6,00%
L=97,50m
R= 1500,00m
R = 230,00m
Lc 64,33
L 518,57
R = 230,00m
Lc 76,93
L 73,98
R = 230,00m
Lc 85,26
0,53 0,41 0,27 0,65 0,48
0,40 0,33 0,37 1,78 2,04 4,55 5,46 5,89 7,11 8,53 8,46 8,81 8,83 8,80 7,05 6,84 5,57 5,22 2,44 2,11 1,54
0+687,21 0+700,00 0+800,00 0+815,13 0+829,44 0+900,00 0+904,44 0+947,09 0+963,51 0+971,71 1+000,00 1+046,31 1+061,44 1+089,27 1+100,00 1+104,68 1+200,00 1+205,78 1+229,24 1+234,59 1+282,71 1+288,86 1+300,00 1+356,69 1+386,36 1+400,00


ul. Radzymińska
km 1+442,61
ul. Kawęczyńska
km 1+634,02
Trasa Świętokrzyska
km 1+912,49
Wiadukty kolejowe
WK2
PGS
i= 0,50%
i= -1,00%
i= 2,00%
i= -2,00%
i= -3,20%
maks. 1+628,40
H=7,32
KŁ 1+648,40
H=7,22
PŁ 1+618,40
H=7,30
R=2000,00m
i1=0,50%
i2=-1,00%
f=0,06m
L=30,00m
R=1500,00m
i1=-1,00%
i2=2,00%
f=0,17m
L=45,00m
PŁ 1+762,74
H=6,08
min. 1+777,74
H=6,00
KŁ 1+807,74
H=6,30
KŁ 2+001,40
H=6,51
PŁ 1+983,40
H=6,98
R=1500,00m
i1=-2,00%
i2=-3,20%
f=0,03m
L=18,00m
R=1500,00m
i1=-3,20%
i2=3,10%
f=0,74m
L=94,50m
PŁ 2+062,89
H=4,54
min. 2+110,88
H=3,77
KŁ 2+157,39
H=4,49
L=232,04m
i=0,50%
L=30,00m
R= 2000,00m
L=114,34m
i=-1,00%
L=45,00m
R= 1500,00m
L=104,69m
i=2,00%
L=70,97m
i=-2,00%
L=18,00m
R= 1500,00m
L=61,49m
i=-3,20%
L=94,50m
R= 1500,00m
R = 230,00m
L: 67,52
L 56,46
L 83,56
R = 230,00m
L: 32,38
L 121,40
R = 500,00m
L: 67,91
L 141,38
R = 250,00m
L: 41,74
0,04
0,14
0,12
0,11
0,88
1,11
1,08
1,03
0,80
1,49
1,69
6,88
7,16
7,79
6,91
6,51
0,31
0,86
0,62
0,51
0,17
0,83
0,71
1,83

ul. Grochowska

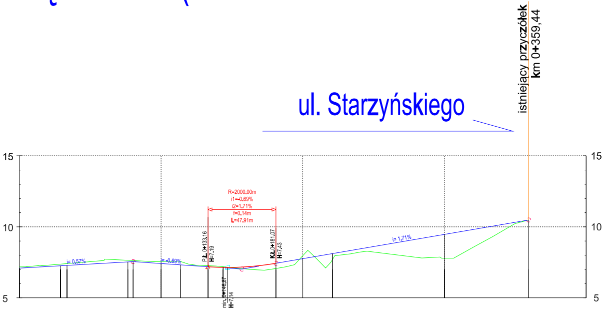


ul. Żupnicza
km 2+401,51
ul. Mińska
km 2+635,78
ul. Grochowska
km 2+770,29
27
25
20
15
10
5
0
-3
i= 3,10%
i= -0,50%
i= 0,60%
i= -1,80%
i= 2,00%
PŁ. 2+229,11
H=6,72
R=2000,00m
i1=3,10%
i2=-0,50%
f=0,32m
L=72,00m
maks. 2+291,11
H=7,68
KŁ. 2+301,11
H=7,65
R=2000,00m
i1=-0,50%
i2=0,60%
f=0,03m
L=22,00m
PŁ. 2+471,25
H=6,80
min. 2+481,25
H=6,78
KŁ. 2+493,25
H=6,81
PŁ. 2+611,09
H=7,52
maks. 2+623,09
H=7,56
R=2000,00m
i1=0,60%
i2=-1,80%
f=0,14m
L=48,00m
KŁ. 2+659,09
H=7,23
R=300,00m
i1=-1,80%
i2=2,00%
f=0,05m
L=11,40m
PŁ. 2+725,43
H=6,04
min. 2+730,83
H=5,99
KŁ. 2+736,83
H=6,05
L=71,72m
i=3,10%
L=72,00m
R= 2000,00m
L=170,14m
i=-0,50%
L=22,00m
R= 2000,00m
L=117,84m
i=0,60%
L=48,00m
R= 2000,00m
L=66,34m
i=-1,80%
L=11,40m
R= 300,00m
L=33,43m
i=2,00%
L 252,88
R = 500,00m
L= 43,20
L 210,69
R = 230,00m
L= 14,88
L 52,85
R = 230,00m
L= 88,17
L 53,30
2,25
0,62
0,10
0,30
0,33
0,30
0,11
0,51
0,80
0,88
0,73
0,78
0,33
0,73
0,27
0,41
0,37
0,27
0,17
0,03

DANE TECHNICZNE: ul. Tysiąclecia

klasa techniczna ulicy	Z
prędkość projektowa	50 km/h
szerokość jezdni	2 x 7,0 m
szerokość pasów włączeń i wyłączeń	3,5 m

DOJAZD DO ISTNIEJĄCEJ ŁĄCZNICY (SZWEDZKA - STARZYŃSKIEGO)



RZĘDNE ISTNIEJĄCE	7.18	7.37	7.41	7.64	7.62	7.56	7.56	7.26	7.19	7.06	7.96	7.69	7.79	10.48
RZĘDNE NIWELETY	7.09	7.26	7.28	7.53	7.55	7.41	7.32	7.19	7.14	7.43	7.76	8.11	9.47	10.48
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	L=80.27m i=0.57%				L=52.89m i=-0.69%			L=47.91m R= 2000.00m		L=178.37m i=1.71%				
PROSTE I ŁUKI POZIOME	R = 210.00m Lc 29.02	L 4.59		L 110.15					L 0.05	R = 170.00m Lc 77.07		L 0.05	L 138.51	
GŁĘBOKOŚCI WYKOPÓW	0.09	0.11	0.13	0.11	0.07	0.15	0.24	0.07	0.05		0.20			
WYSOKOŚCI NASYPÓW										0.37		0.58	1.68	
PIKIETAŻ	0+000.00	0+029.02	0+033.61	0+076.58	0+080.27	0+100.00	0+113.82	0+133.16	0+143.82	0+181.07	0+200.00	0+220.93	0+300.00	0+359.44

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE

Nazwa i adres obiektu:	KONCEPCJA BUDOWA UL. TYSIACLECIA NA ODCINKU OD WĘZŁA ŻABA DO UL. GROCHOWSKIEJ				Nr egz.	
Obiekt:	DROGA				Skala:	1 : 100/1000
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - WARIANT 2				Nr rys.	4.2
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		
Projektant:	mgr inż. Edward Kowalczyk	5380/Gd/92	drogi		Data:	grudzień 2008
Opracował:	mgr inż. Piotr Porczyk		drogi		Nr proj.	PD-660
	inż. Artur Zabora		drogi		Plik:	
Sprawdzający:						