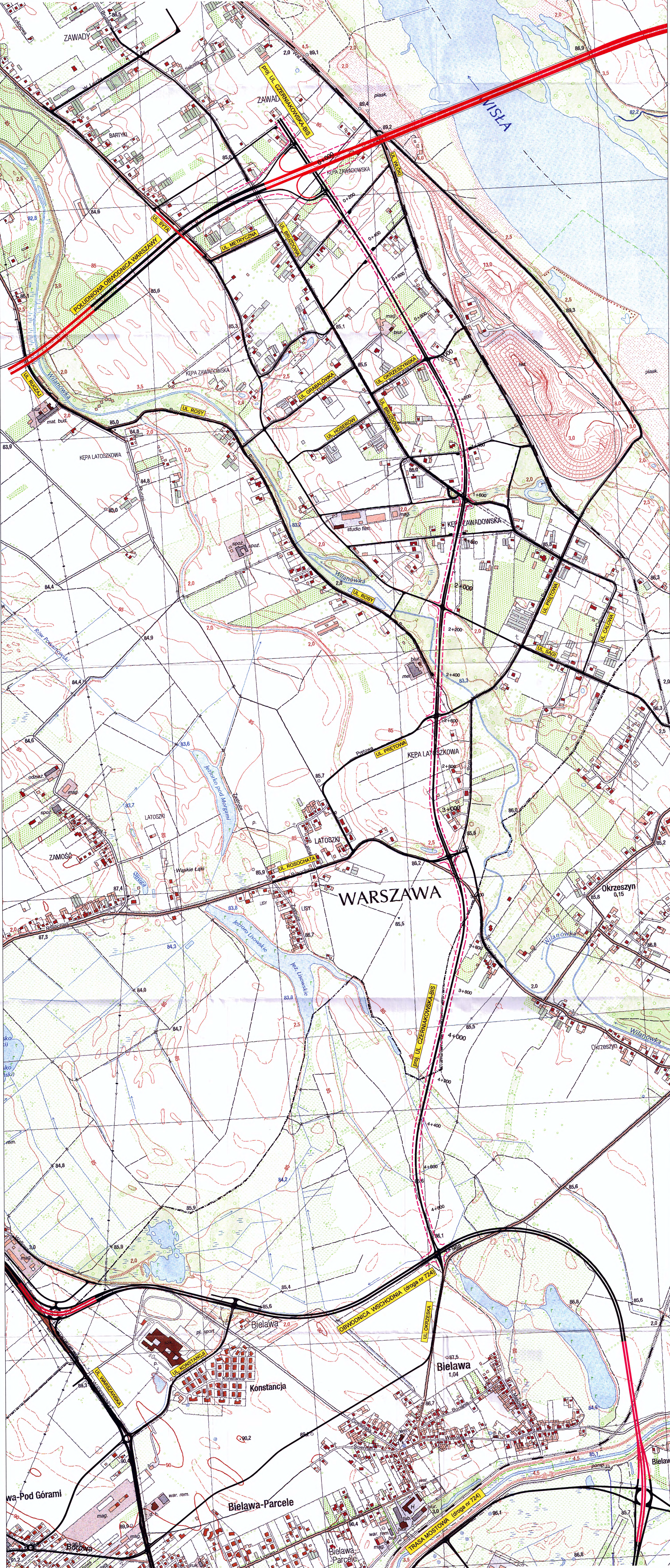
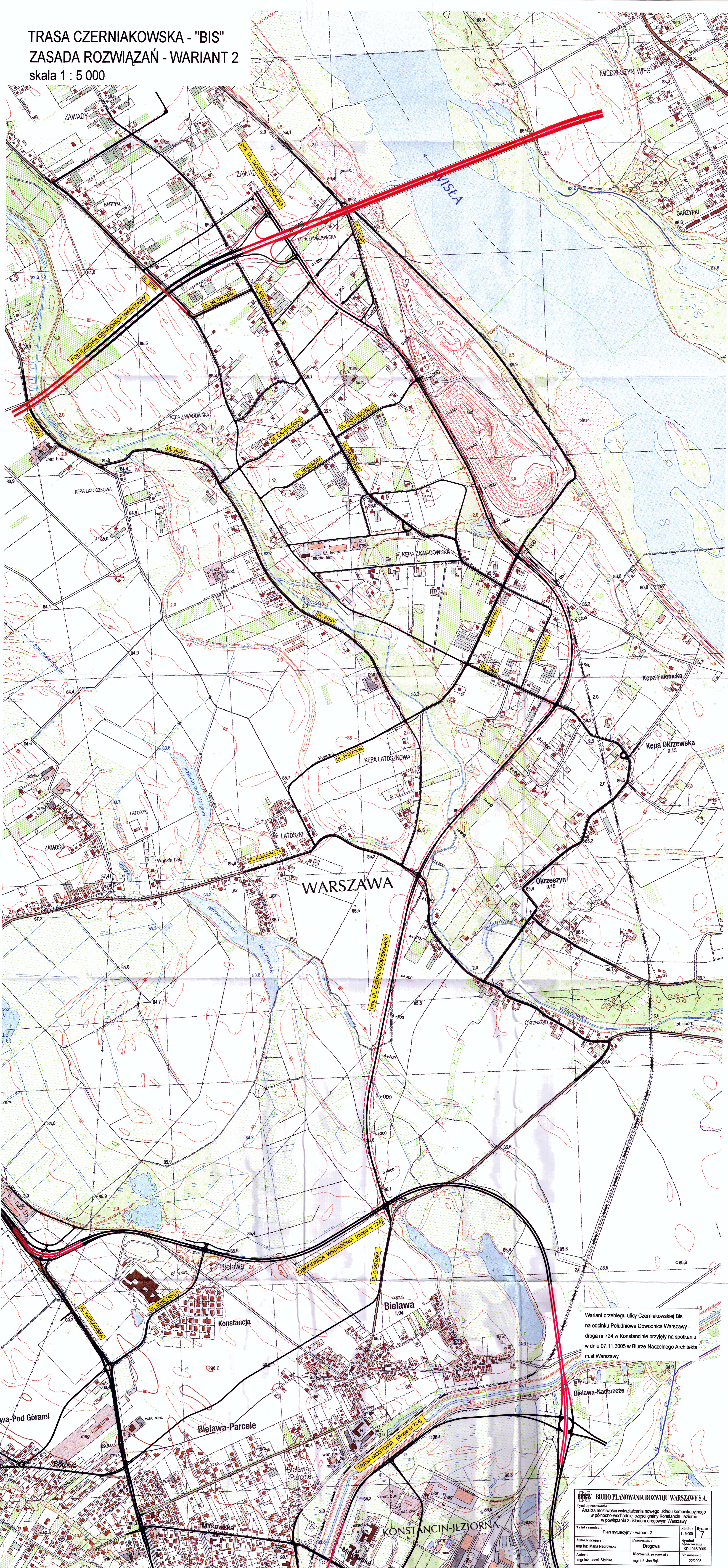


TRASA CZERNIAKOWSKA - "BIS"
ZASADA ROZWIĄZAŃ - WARIANT 1
skala 1 : 5 000



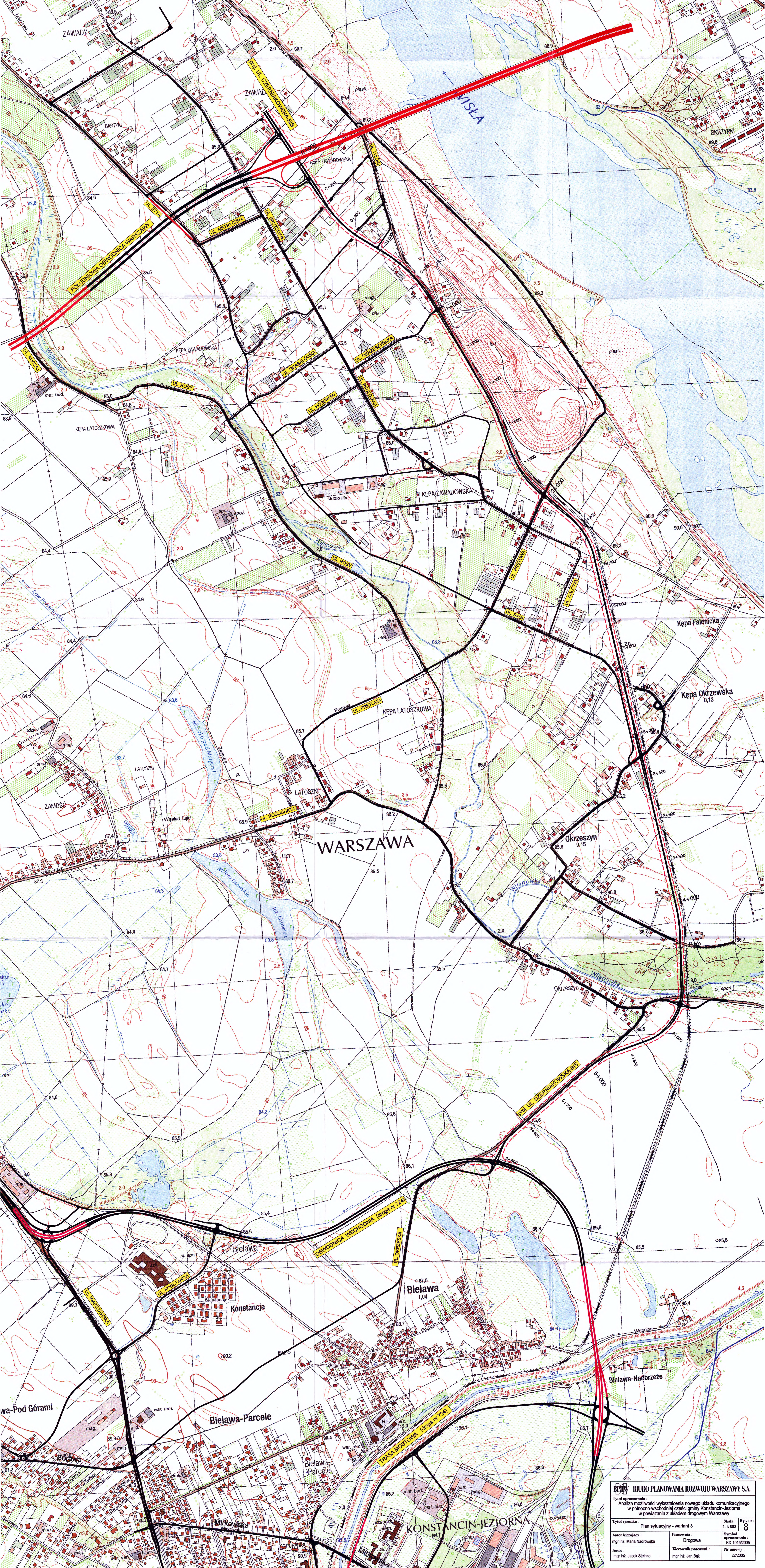
TRASA CZERNIAKOWSKA - "BIS"
ZASADA ROZWIĄZAŃ - WARIANT 2
skala 1 : 5 000



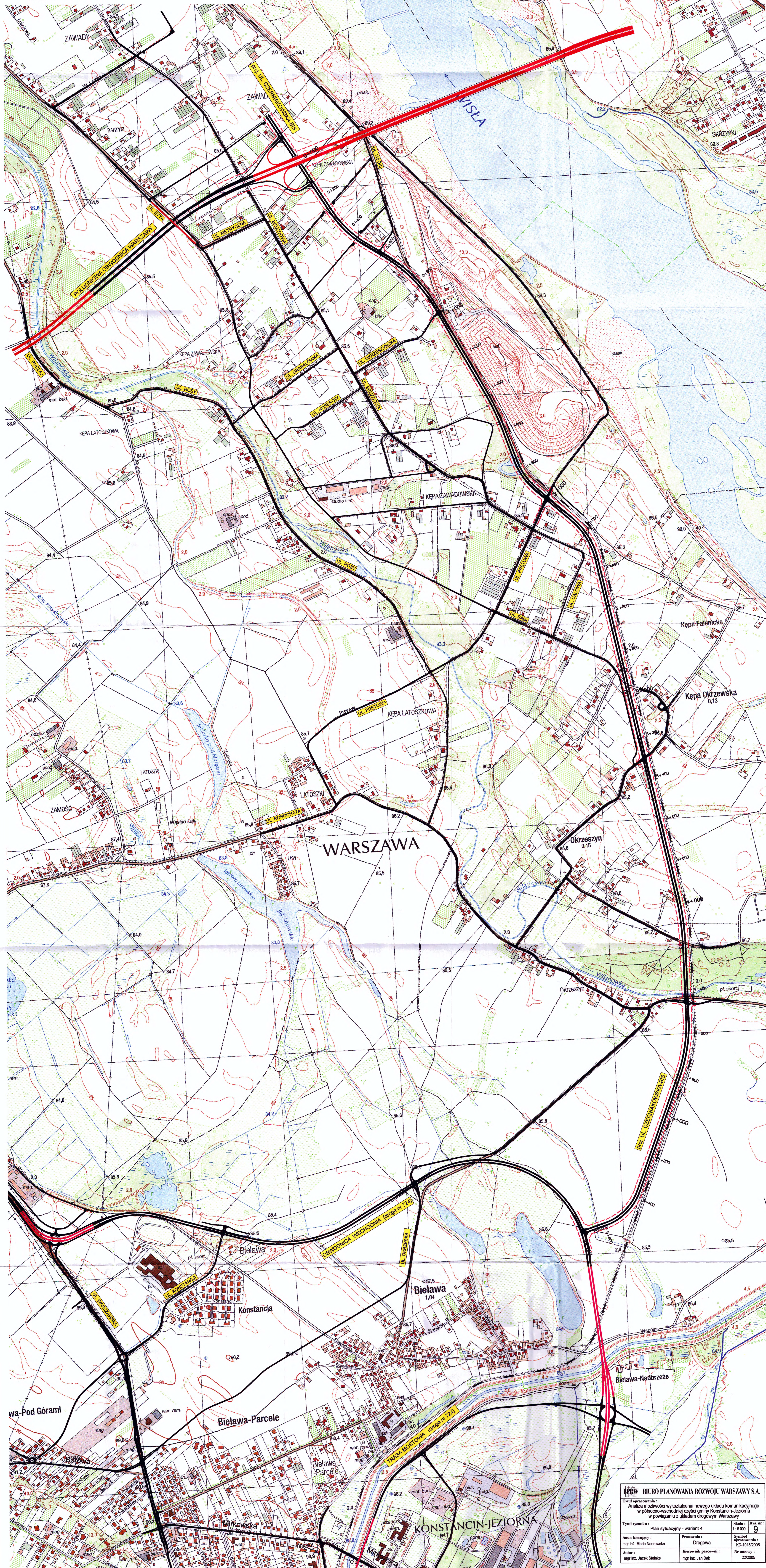
Wariant przebiegu ulicy Czerniakowskiej Bis
na odcinku Południowa Obwodnica Warszawy -
droga nr 724 w Konstancinie przyjęty na spotkaniu
w dniu 07.11.2005 w Biurze Naczelnego Architekta
m.st.Warszawy

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.			
Tytuł opracowania: Analiza możliwości wykształcenia nowego układu komunikacyjnego w północno-wschodniej części gminy Konstancin-Jeziorna w powiązaniu z układem drogowym Warszawy			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant 2		Skala: 1 : 5 000	Rys. nr: 7
Autorki kierownicy: mgr inż. Maria Nadrowska	Pracownicy: Drogowa	Symbol opracowania: KD-10152005	
mgr inż. Jacek Steinko	Kierownik pracowni: mgr inż. Jan Bąk	Nr umowy: 22/2005	

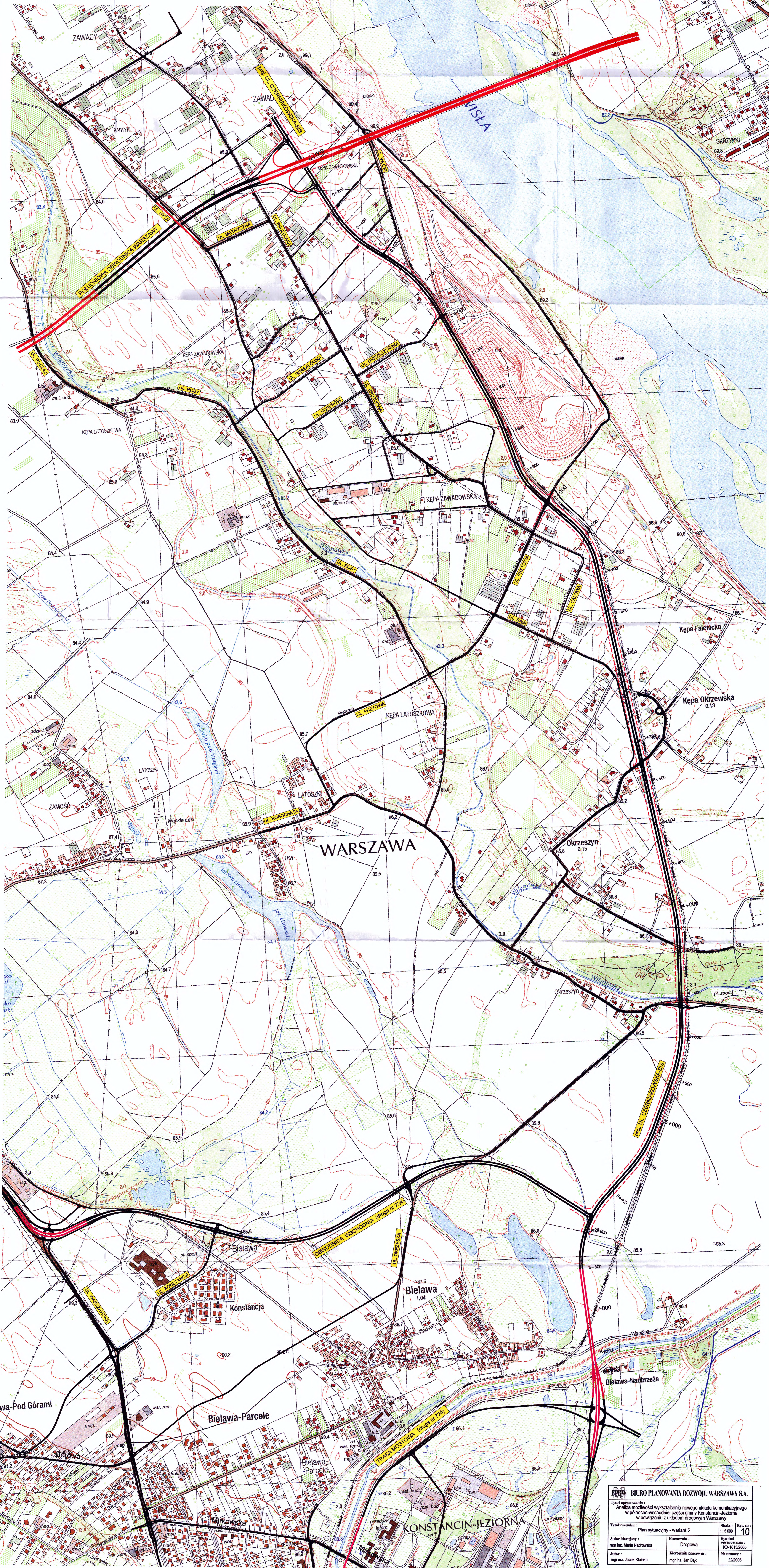
TRASA CZERNIAKOWSKA - "BIS"
ZASADA ROZWIĄZAŃ - WARIANT 3
skala 1 : 5 000



TRASA CZERNIAKOWSKA - "BIS"
ZASADA ROZWIĄZAŃ - WARIANT 4\



TRASA CZERNIAKOWSKA - "BIS"
ZASADA ROZWIĄZAŃ - WARIANT 5
skala 1 : 5 000



ULICA CZERNIAKOWSKA-BIS NA ODCINKU OD POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY DO DROGI NR 724 W KONSTANCINIE

Przekrój ulicy Czerniakowskiej Bis
na odcinku Południowa Obwodnica Warszawy -
droga nr 724 w Konstancinie przyjęty na spotkaniu
w dniu 07.11.2005 w Biurze Naczelnego Architekta
m.st.Warszawy

PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1 : 100

