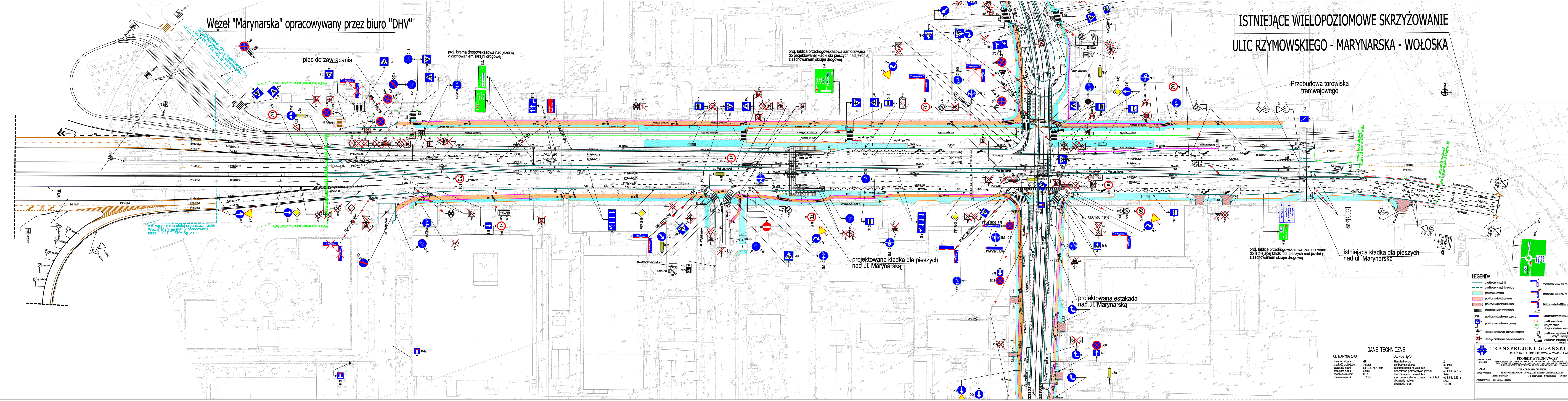


Węzeł "Marynarska" opracowywany przez biuro "DHV"

ISTNIEJĄCE WIELOPOZIOMOWE SKRZYŻOWANIE
ULIC RZYMOWSKIEGO - MARYNARSKA - WOŁOSKA



UL. MARYNARSKA		UL. POSTĘPU		Z	
GP	70 km/h	GP	70 km/h	GP	30 km/h
szersokość jezdni	10,50 do 14,0 m	szersokość jezdni	10,50 do 14,0 m	szersokość jezdni	10,50 do 14,0 m
szersokość pasów ruchu	3,50 m	szersokość pasów ruchu	3,50 m	szersokość pasów ruchu	3,50 m
obciążenie ruchem	KR 6	obciążenie ruchem	KR 6	obciążenie ruchem	KR 3
obciążenie na osi	115 kN	obciążenie na osi	115 kN	obciążenie na osi	100 kN

LEGENDA:

- projekowane krawężniki
- projekowane krawężniki wtopione
- projekowane chodniki
- projekowane ścieżki rowerowe
- projekowane ścieżki indywidualne
- projekowane wiaty przystankowe
- projekowane oznakowanie poziome
- projekowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do adaptacji
- projekowane tablice MSI na skłupie ulicznym
- przetworzone tablice MSI na skłupie ulicznym
- nowe tablice MSI na skłupie ulicznym
- przetworzone tablice MSI na latarni
- projekowane latarnie
- istniejące latarnie
- projekowany sygnalizator dla pojazdów
- projekowany sygnalizator dla tramwajów

DANE TECHNICZNE

UL. MARYNARSKA

UL. POSTĘPU

Z

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE

PROJEKT WYKONAWCZY

PLAN OZNAKOWANIA ULICZAJĄCEGO I OZNAKOWANIA PRZYSTANKÓW

Skala: 1:500

Wzrost: 1,70 m

Prędkość: 30 km/h

Obciążenie: KR 6

Obciążenie na osi: 115 kN

Obciążenie na osi: 100 kN