



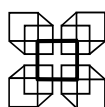
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

**Koncepcja węzła
ul. Słomińskiego z ul. Międzyparkową
w ciągu obwodnicy śródmiejskiej
w Warszawie**

Wykonawca:

Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A.

Umowa Nr: BD/B-I-2-5/B/U - 15/09



WARSZAWA, sierpień 2009 r.

Biuro Planowania Rozwoju Warszawy Spółka Akcyjna

Koncepcja węzła ul. Słomińskiego z ul. Międzyparkową w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie

**Zleceniodawca: Miasto Stołeczne Warszawa
Warszawa, pl. Bankowy 3/5**

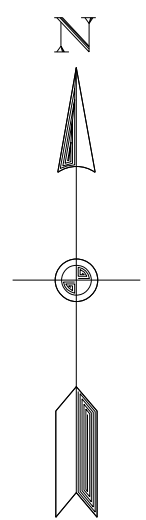
**Umowa Nr BD/B-I-2-5/B/U - 15/09
Symbol opracowania Nr: T-PT-41/2009**

Autorzy:	mgr inż. Maria Nadrowska inż. Krystyna Kańska-Brodzka mgr inż. Jacek Wierzbicki mgr inż. Marcin Sieklucki tech. Stanisław Zmysłowski	
Kierownik Pracowni Projektów Transportowych	mgr inż. Sławomir Monkiewicz	
Prezes Zarządu	mgr inż. Marek Roszkowski	

Warszawa, sierpień 2009 r.

SPIS RYSUNKÓW

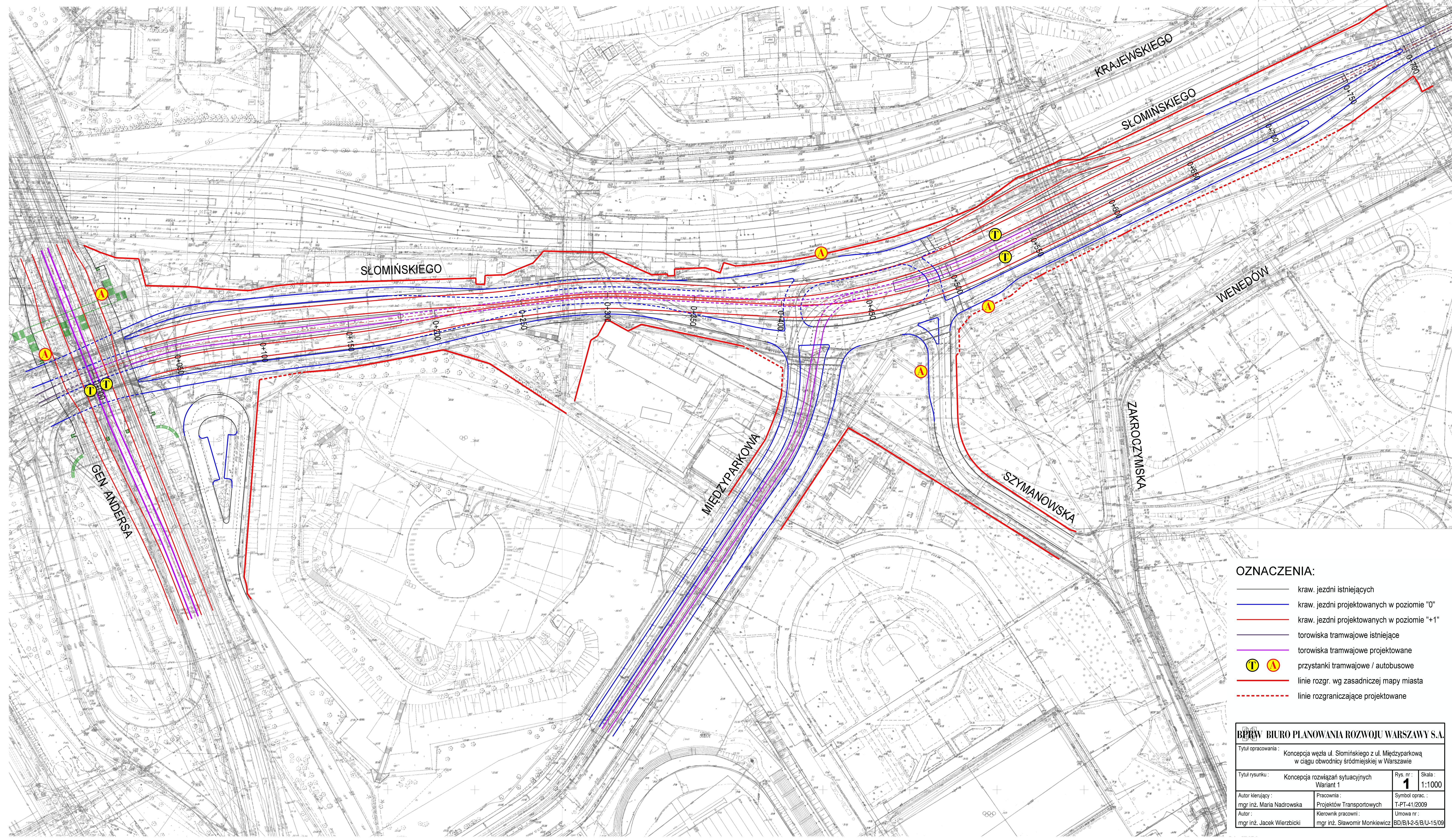
Rys. 1	Koncepcja rozwiązań sytuacyjnych - Wariant 1	skala 1:1000
Rys. 2	Koncepcja rozwiązań sytuacyjnych - Wariant 2	skala 1:1000
Rys. 3	Uwarunkowania przestrzenne	skala 1:2000
Rys. 4	Zasady obsługi komunikacyjnej – Wariant 1	skala 1:5000
Rys. 5	Zasady obsługi komunikacyjnej – Wariant 2	skala 1:5000
Rys. 6	Zasady rozwiązań wysokościowych Wariant 1	skala 1:100/1000
Rys. 7	Zasady rozwiązań wysokościowych Wariant 2	skala 1:100/1000
Rys. 8	Przekroje charakterystyczne Warianty	skala 1:100
Rys. 9	Prognozy ruchu	schemat
Rys. 10	Koncepcja usprawnienia istniejącego skrzyżowania	skala 1:1000



WĘZEŁ UL. SŁOMIŃSKIEGO Z UL. MIĘDZYPARKOWĄ

WARIANT 1

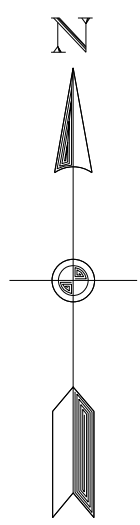
1:1000



OZNACZENIA:

- kraw. jezdni istniejących
- kraw. jezdni projektowanych w poziomie "0"
- kraw. jezdni projektowanych w poziomie "+1"
- torowiska tramwajowe istniejące
- torowiska tramwajowe projektowane
- przystanki tramwajowe / autobusowe
- linie rozgr. wg zasadniczej mapy miasta
- - - linie rozgraniczające projektowane

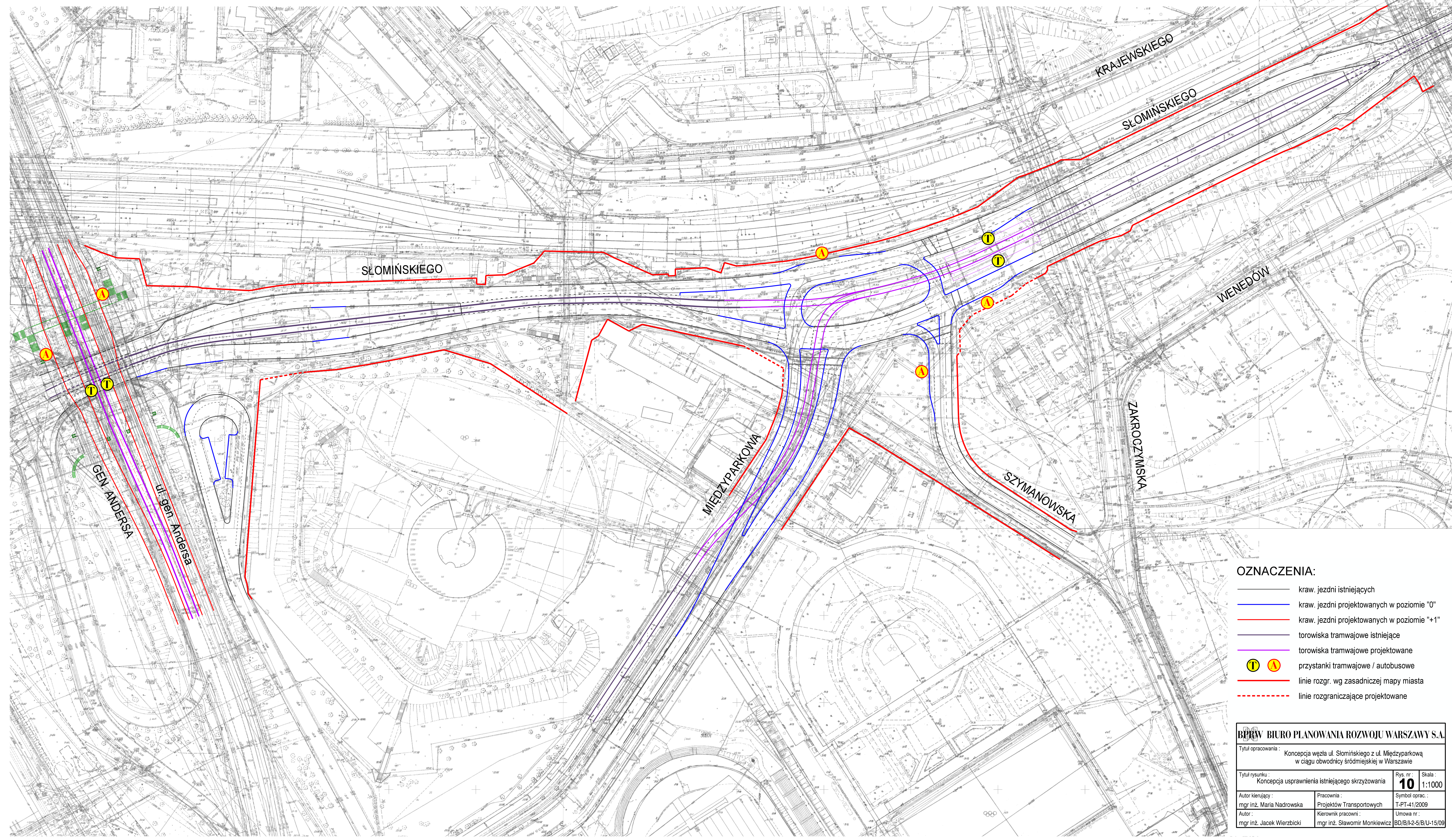
BPRW BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.			
Tytuł opracowania :		Koncepcja węzła ul. Słomińskiego z ul. Międzyparkową w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie	
Tytuł rysunku :		Koncepcja rozwiązań sytuacyjnych Wariant 1	Rys. nr. : 1 Skala : 1:1000
Autor kierujący :		Pracownia :	Symbol oprac. :
mgr inż. Maria Nadrowska		Projektów Transportowych	T-PT-41/2009
Autor :		Kierownik pracowni :	Umowa nr. :
mgr inż. Jacek Wierzbicki		mgr inż. Sławomir Monkiewicz	BD/B/1-2-5/B/U-15/09



WĘZEŁ UL. SŁOMIŃSKIEGO Z UL. MIĘDZYPARKOWĄ

USPRAWNIENIE ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA

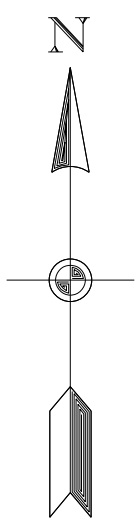
1:1000



OZNACZENIA:

- kraw. jezdni istniejących
- kraw. jezdni projektowanych w poziomie "0"
- kraw. jezdni projektowanych w poziomie "+1"
- torowiska tramwajowe istniejące
- torowiska tramwajowe projektowane
- ⓘ ⓘ przystanki tramwajowe / autobusowe
- linie rozgr. wg zasadniczej mapy miasta
- - - linie rozgraniczające projektowane

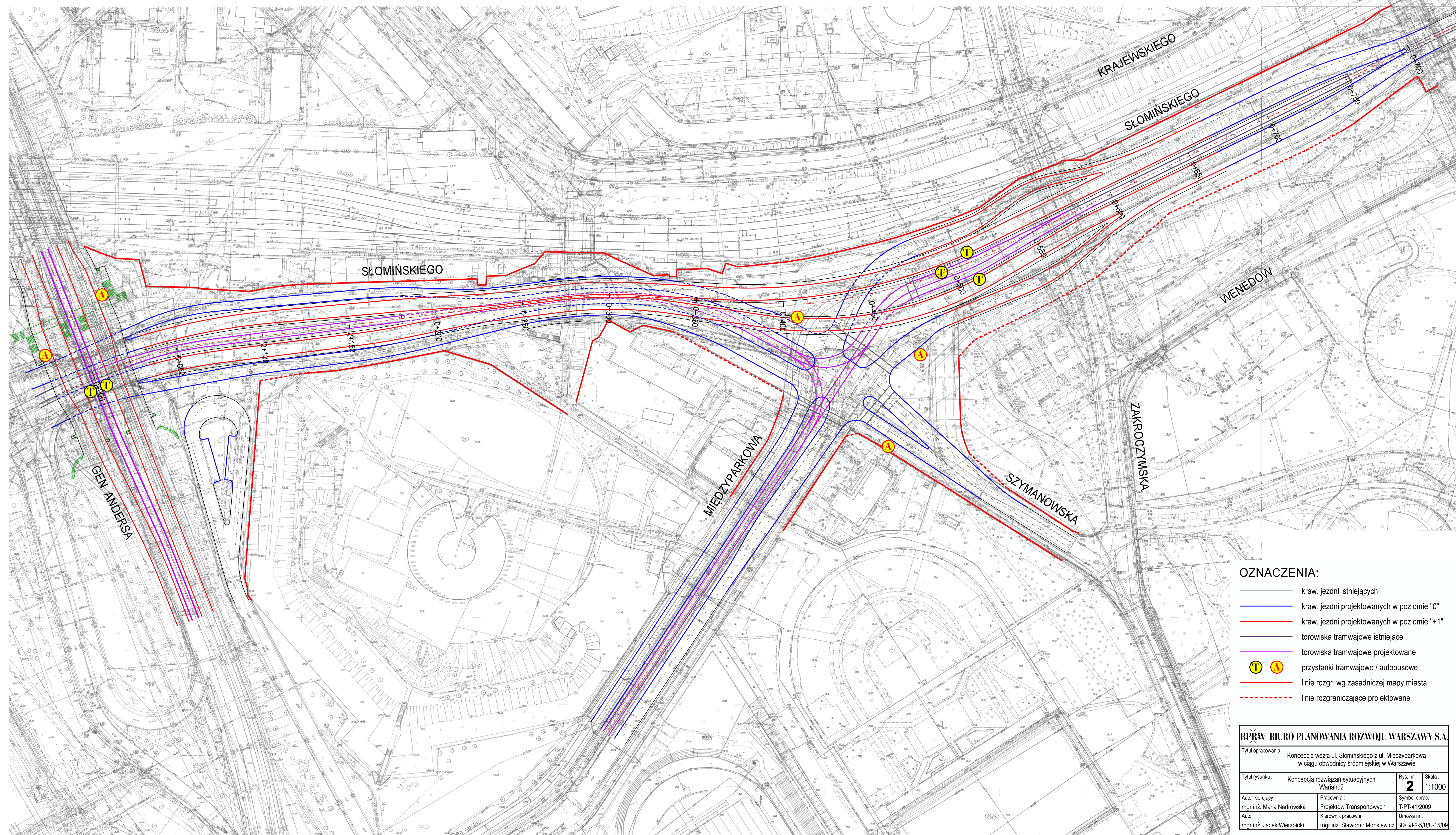
BPRW BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.			
Tytuł opracowania : Koncepcja węzła ul. Słomińskiego z ul. Międzyparkową w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie			
Tytuł rysunku : Koncepcja usprawnienia istniejącego skrzyżowania		Rys. nr. : 10	Skala : 1:1000
Autor kierujący : mgr inż. Maria Nadrowska	Pracownia : Projektów Transportowych	Symbol oprac. : T-PT-41/2009	
Autor : mgr inż. Jacek Wierzbicki	Kierownik pracowni : mgr inż. Sławomir Monkiewicz	Umowa nr : BD/B/1-2-5/B/U-15/09	



WĘZEŁ UL. SŁOMIŃSKIEGO Z UL. MIĘDZYPARKOWĄ

WARIANT 2

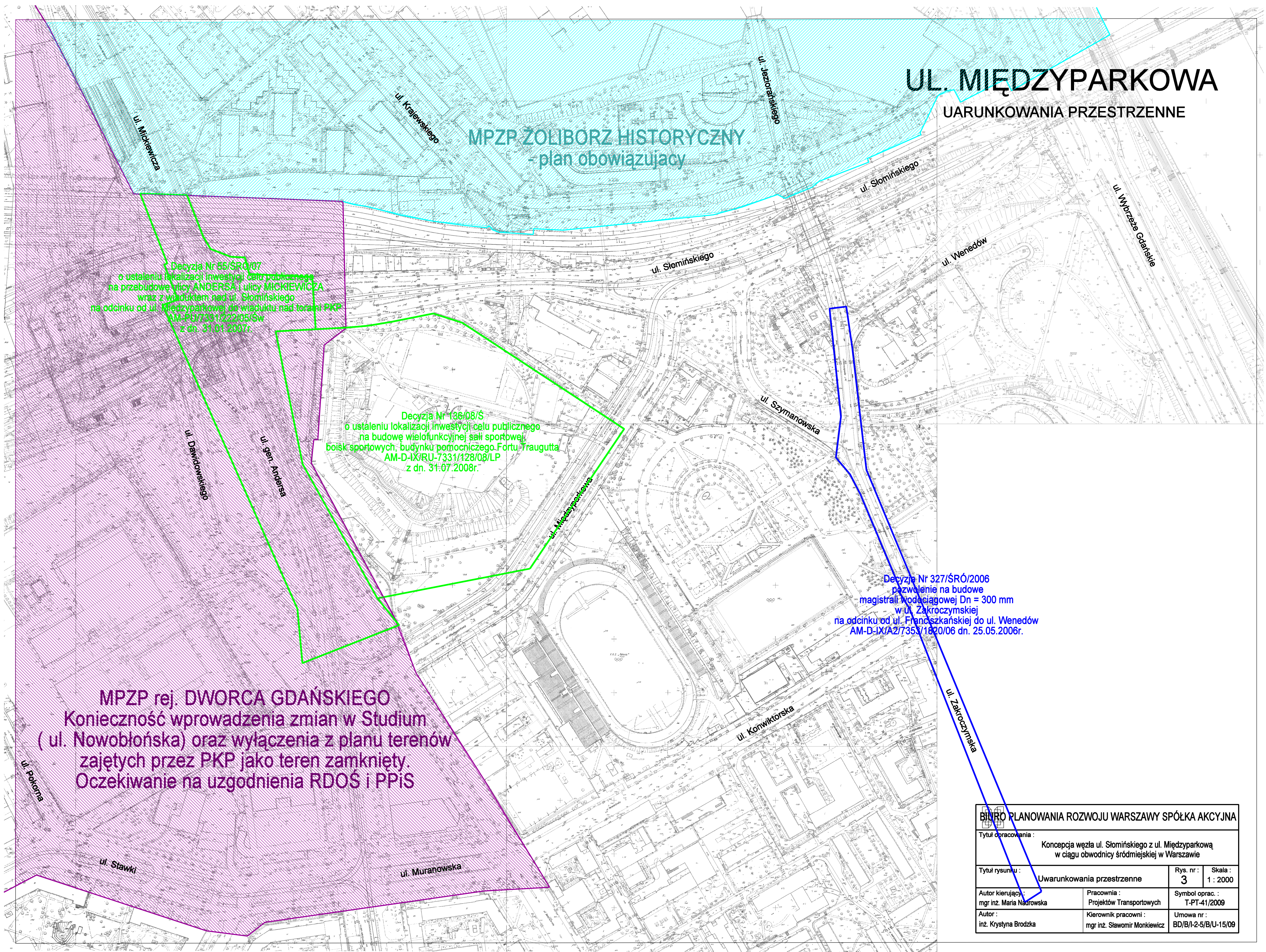
1:1000



OZNACZENIA:

- kraw. jezdni istniejących
- kraw. jezdni projektowanych w poziomie "0"
- kraw. jezdni projektowanych w poziomie "+1"
- torowiska tramwajowe istniejące
- torowiska tramwajowe projektowane
- przystanki tramwajowe / autobusowe
- linie rozgr. wg zasadniczej mapy miasta
- linie rozgraniczające projektowane

BPRW BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.			
Tytuł opracowania : Koncepcja węzła ul. Słomińskiego z ul. Międzyparkową w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie			
Tytuł rysunku : Koncepcja rozwiązań sytuacyjnych Wariant 2		Rys. nr. : 2	Skala : 1:1000
Autor kierujący : mgr inż. Maria Nadrowska	Pracownia : Projektów Transportowych	Symbol oprac. : T-PT-41/2009	
Autor : mgr inż. Jacek Wierzbicki	Kierownik pracowni : mgr inż. Sławomir Monkiewicz	Umowa nr. : BD/B/I-2-5/B/U-15/09	



UL. MIĘDZYPARKOWA

UWARUNKOWANIA PRZESTRZENNE

MPZP ŻOLIBÓRZ HISTORYCZNY
- plan obowiązujący

Decyzja Nr 55/SRÓ/07
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
na przebudowę ulicy ANDERSA i ulicy MICKIEWICZA
wraz z wiaduktem nad ul. Słomińskiego
na odcinku od ul. Międzyparkowej do wiaduktu nad torami PKP
AM-D-IX/7331/22/05/Sw
z dn. 31.01.2007r.

Decyzja Nr 136/08/S
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
na budowę wielofunkcyjnej sali sportowej,
boisk sportowych, budynku pomocniczego Fortu Traugutta
AM-D-IX/RU-7331/128/08/LP
z dn. 31.07.2008r.

Decyzja Nr 327/SRÓ/2006
pozwolenie na budowę
magistrali wodociągowej Dn = 300 mm
w ul. Zakroczyńskiej
na odcinku od ul. Franciszkańskiej do ul. Wenedów
AM-D-IX/A2/7353/1820/06 dn. 25.05.2006r.

MPZP rej. DWORCA GDAŃSKIEGO
Konieczność wprowadzenia zmian w Studium
(ul. Nowobłońska) oraz wyłączenia z planu terenów
zajętych przez PKP jako teren zamknięty.
Oczekiwanie na uzgodnienia RDOS i PPIS

BUREAU PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA			
Tytuł opracowania : Konceptja węzła ul. Słomińskiego z ul. Międzyparkową w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie			
Tytuł rysunku : Uwarunkowania przestrzenne		Rys. nr : 3	Skala : 1 : 2000
Autor kierujący : mgr inż. Maria Nałowska	Pracownia : Projektów Transportowych	Symbol oprac. : T-PT-41/2009	
Autor : inż. Krystyna Brodzka	Kierownik pracowni : mgr inż. Sławomir Monkiewicz	Umowa nr : BD/B/I-2-5/B/U-15/09	

UL. MIĘDZYPARKOWA

ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ

WARIANT 1

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA			
Tytuł opracowania : Koncepcja węzła ul. Słomska z ul. Międzyarkową w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie			
Tytuł rysunku : Zasady obsługi komunikacyjnej Wariant 1		Rys. nr : 4	Skala : 1 : 5000
Autor kierujący : mgr inż. Maria Nadrowska	Pracownia : Projektów Transportowych	Symbol oprac. : T-PT-41/2009	
Autor : inż. Krystyna Brodzka	Kierownik pracowni : mgr inż. Sławomir Monkiewicz	Umowa nr : BD/B/I-2-5/B/U-15/09	

UL. MIĘDZYPARKOWA

ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ

WARIANT 1

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA			
Tytuł opracowania : Koncepcja węzła ul. Słomińskiego z ul. Międzyparkową w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie			
Tytuł rysunku : Zasady obsługi komunikacyjnej Wariant 1		Rys. nr : 4	Skala : 1 : 5000
Autor kierujący : mgr inż. Maria Nadrowska		Pracownia : Projektów Transportowych	
Autor : inż. Krystyna Brodzka		Umowa nr : BD/B/I-2-5/B/U-15/09	

UL. MIĘDZYPARKOWA

ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ

WARIANT 1

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA			
Tytuł opracowania : Koncepcja węzła ul. Słomińskiego z ul. Międzyparkową w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie			
Tytuł rysunku : Zasady obsługi komunikacyjnej Wariant 1		Rys. nr : 4	Skala : 1 : 5000
Autor kierujący : mgr inż. Maria Nadrowska		Pracownia : Projektów Transportowych	
Autor : inż. Krystyna Brodzka		Umowa nr : BD/B/I-2-5/B/U-15/09	

UL. MIĘDZYPARKOWA

ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ

WARIANT 1

ul. Mickiewicza - Z

ul. Słomińskiego - GP

ul. gen. Andersa - Z

ul. Dawidowskiego

ul. gen. Zajęzka

ul. Rydygiera

ul. Felńskiego

ul. Smiała

ul. Krajewskiego

ul. Jędrzejewskiego

ul. Wenedów

ul. Szymanowska

ul. Zakroczyńska

ul. Konwiktorska - Z

ul. Franciszkańska

ul. Bonifaterska

ul. Muranowska - Z

ul. Stawki - Z

ul. Infancka

ul. Pokoma - Z

ul. Wybrzeże Gdańskie - GP

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA

Tytuł opracowania :
Konceptcja węzła ul. Słomińskiego z ul. Międzyparkową
w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie

Tytuł rysunku :
Zasady obsługi komunikacyjnej
Wariant 1

Rys. nr :
4

Skala :
1 : 5000

Autor kierujący :
mgr inż. Maria Nadrowska

Pracownia :
Projektów Transportowych

Symbol oprac. :
T-PT-41/2009

Autor :
inż. Krystyna Brodzka

Kierownik pracowni :
mgr inż. Sławomir Monkiewicz

Umowa nr :
BD/B/I-2-5/B/U-15/09

UL. MIĘDZYPARKOWA

ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ

WARIANT 2

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA

Tytuł opracowania :
Konceptcja węzła ul. Słomińskiego z ul. Międzyparkową
w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie

Tytuł rysunku :	Zasady obsługi komunikacyjnej Wariant 2	Rys. nr : 5	Skala : 1 : 5000
Autor kierujący : mgr inż. Maria Nadrowska	Pracownia : Projektów Transportowych	Symbol oprac. : T-PT-41/2009	
Autor : inż. Krystyna Brodzka	Kierownik pracowni : mgr inż. Sławomir Monkiewicz	Umowa nr : BD/B/I-2-5/B/U-15/09	

UL. MIĘDZYPARKOWA

ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ

WARIANT 2

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA Tytuł opracowania : Koncepcja węzła ul. Słomińskiego z ul. Międzyparkową w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie			
Tytuł rysunku : Zasady obsługi komunikacyjnej Wariant 2		Rys. nr : 5	Skala : 1 : 5000
Autor kierujący : mgr inż. Maria Nadrowska		Pracownia : Projektów Transportowych	Symbol oprac. : T-PT-41/2009
Autor : inż. Krystyna Brodzka		Kierownik pracowni : mgr inż. Sławomir Monkiewicz	Umowa nr : BD/B/I-2-5/B/U-15/09

UL. MIĘDZYPARKOWA

ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ

WARIANT 2

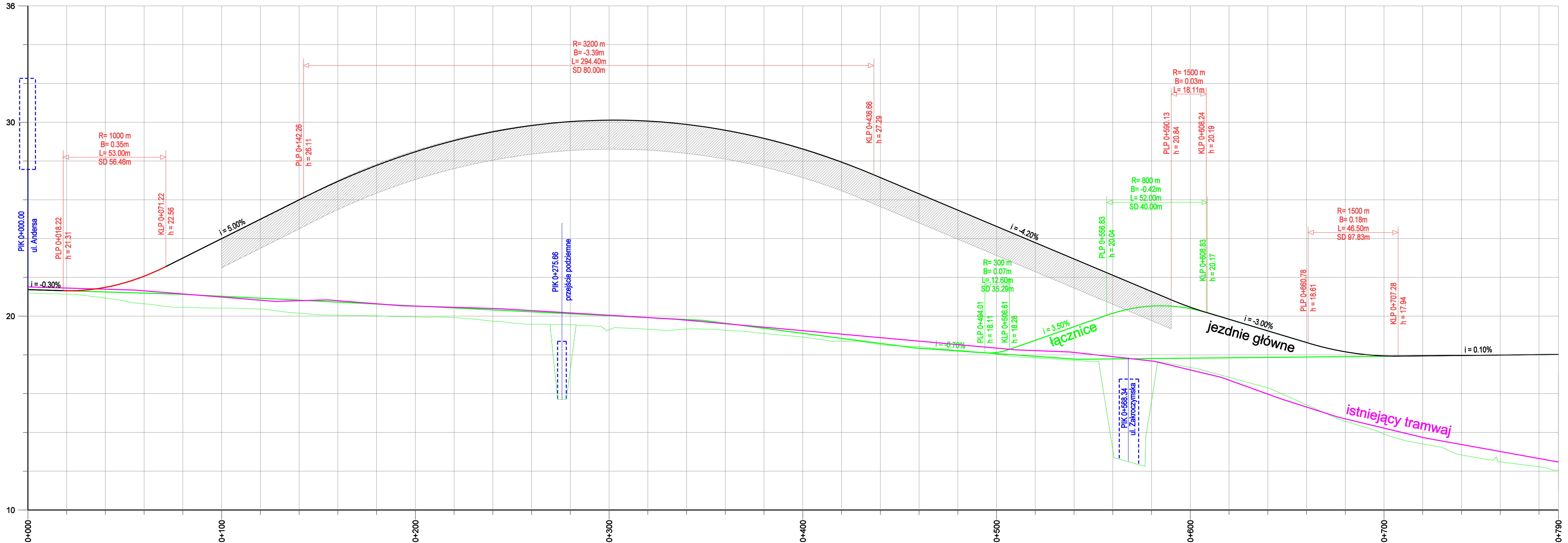
BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA Tytuł opracowania : Koncepcja węzła ul. Słomińskiego z ul. Międzyparkową w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie			
Tytuł rysunku : Zasady obsługi komunikacyjnej Wariant 2		Rys. nr : 5	Skala : 1 : 5000
Autor kierujący : mgr inż. Maria Nadrowska		Pracownia : Projektów Transportowych	Symbol oprac. : T-PT-41/2009
Autor : inż. Krystyna Brodzka		Kierownik pracowni : mgr inż. Sławomir Monkiewicz	Umowa nr : BD/B/I-2-5/B/U-15/09

UL. MIĘDZYPARKOWA

ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ

WARIANT 2

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA Tytuł opracowania : Koncepcja węzła ul. Słomińskiego z ul. Międzyparkową w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie			
Tytuł rysunku : Zasady obsługi komunikacyjnej Wariant 2		Rys. nr : 5	Skala : 1 : 5000
Autor kierujący : mgr inż. Maria Nadrowska		Pracownia : Projektów Transportowych	Symbol oprac. : T-PT-41/2009
Autor : inż. Krystyna Brodzka		Kierownik pracowni : mgr inż. Sławomir Monkiewicz	Umowa nr : BD/B/I-2-5/B/U-15/09



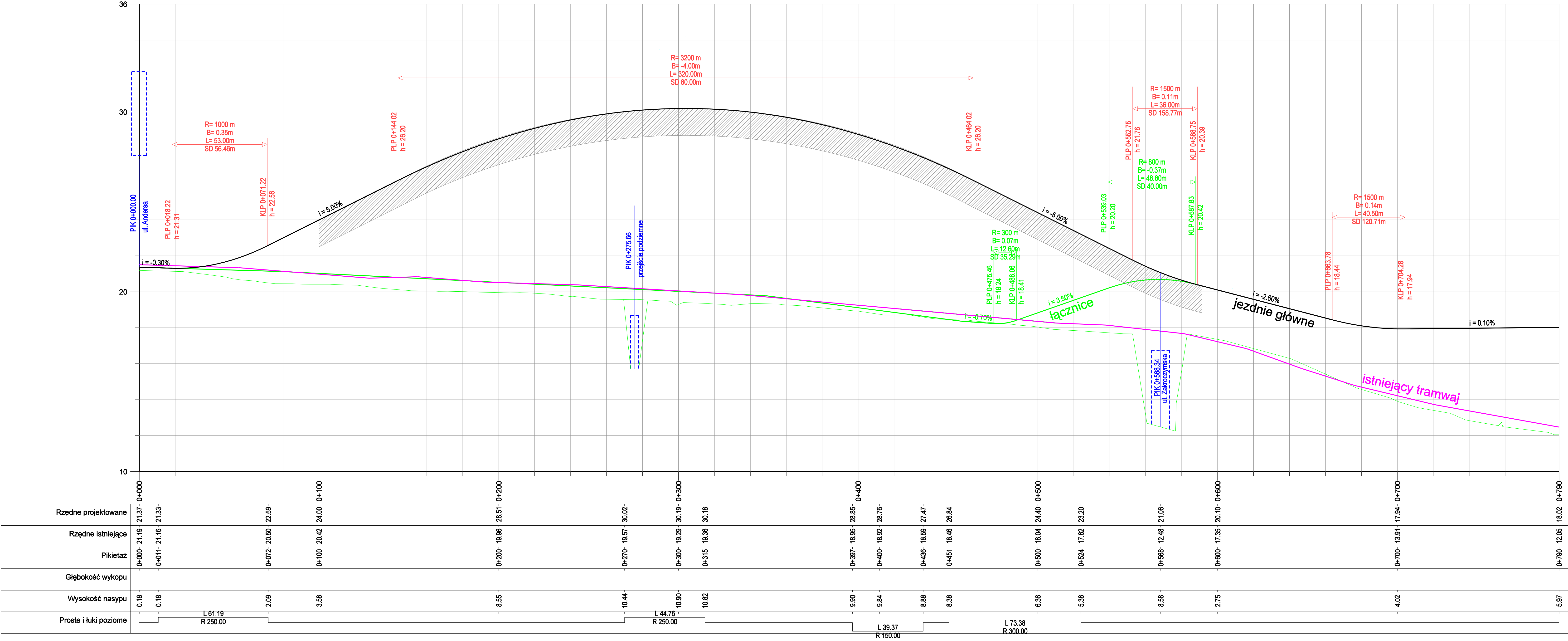
Zasady rozwiązań wysokościowych

Wariant 1

skala 1 : 100/1000

Rzędne projektowane	0+000	0+011	0+072	0+100	0+200	0+270	0+300	0+315	0+397	0+400	0+438	0+451	0+500	0+524	0+568	0+600	0+700	0+790
Rzędne istniejące	21.19	21.16	20.50	20.42	19.96	19.57	19.29	18.36	18.95	18.92	18.59	18.46	18.04	17.82	12.48	17.35	13.91	12.05
Pikietaż	0+000	0+011	0+072	0+100	0+200	0+270	0+300	0+315	0+397	0+400	0+438	0+451	0+500	0+524	0+568	0+600	0+700	0+790
Głębokość wykopu																		
Wysokość nasypu	0.18	0.18	2.09	3.68	8.62	10.37	10.81	10.73	9.76	9.70	8.72	8.25	6.59	5.80	9.28	3.11	4.03	5.97
Proste i łuki poziome	L 61.19 R 250.00						L 44.76 R 250.00			L 39.37 R 150.00			L 73.38 R 300.00					

BPRW BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.		
Tytuł opracowania : Koncepcja węzła ul. Słomińskiego z ul. Międzyparkową w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie		
Tytuł rysunku : Zasady rozwiązań wysokościowych Wariant 1	Rys. nr : 6	Skala : 1:100/1000
Autor kierujący : mgr inż. Maria Nadrowska	Pracownia : Projektów Transportowych	Symbol oprac. : T-PT-41/2009
Autor : mgr inż. Marcin Siewicki	Kierownik pracowni : mgr inż. Sławomir Monkiewicz	Umowa nr : BD/B/12-5/B/U-15/09

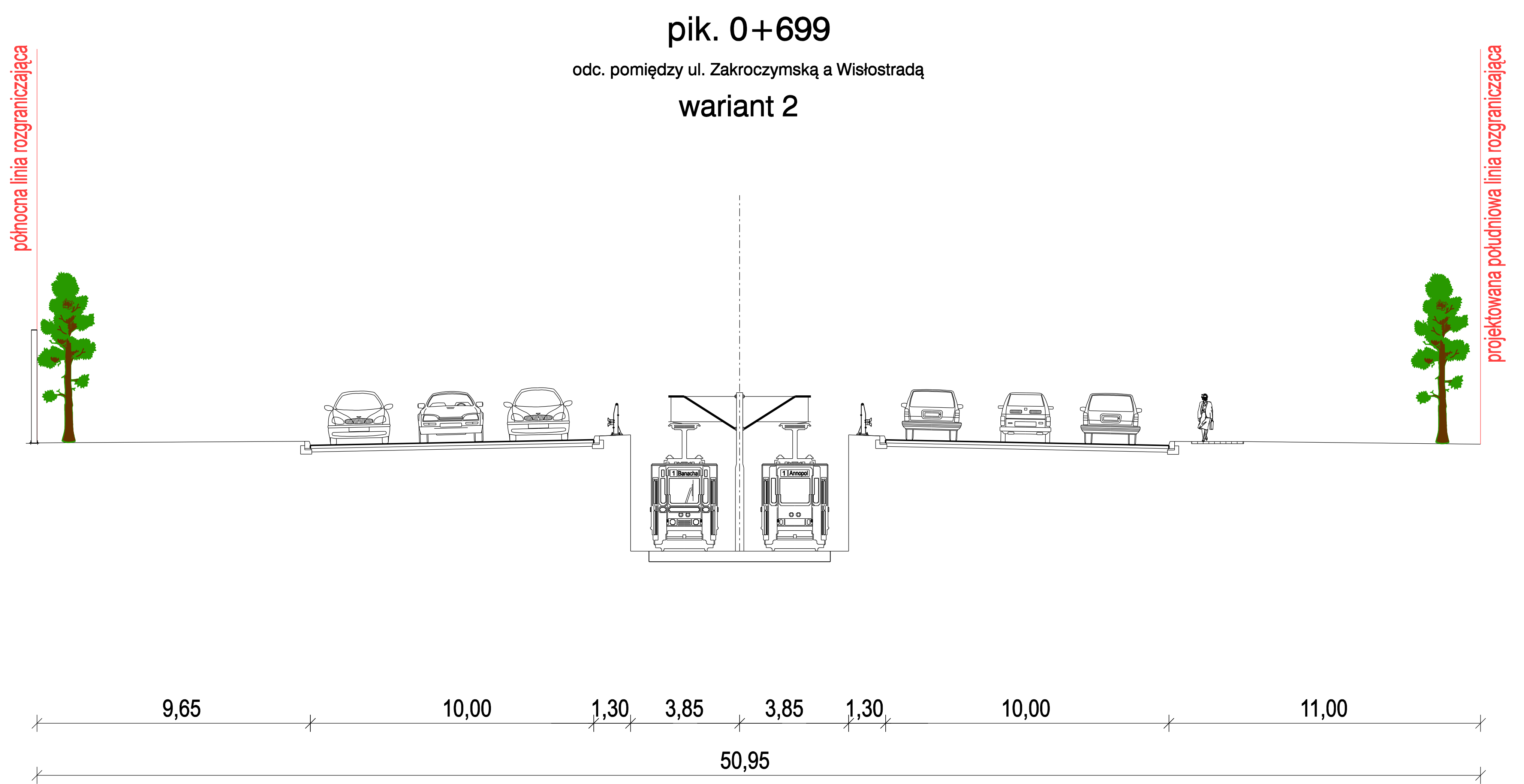
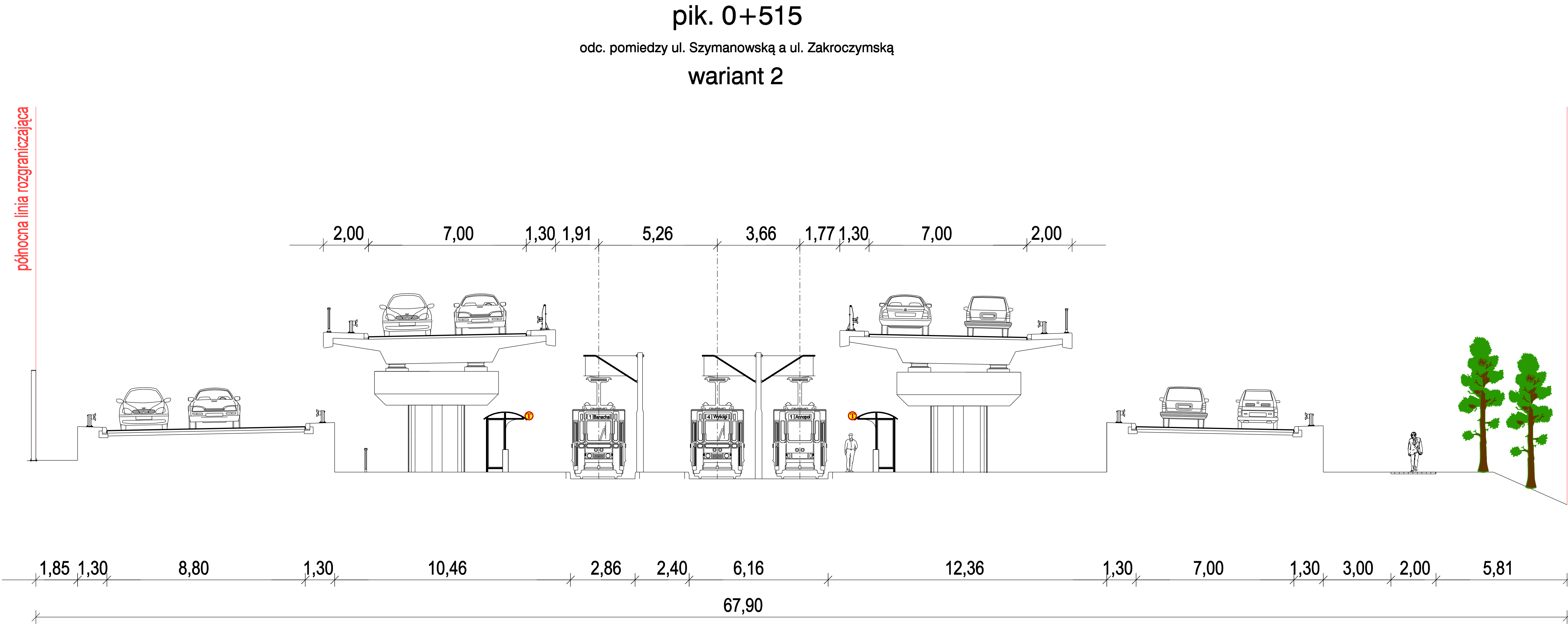
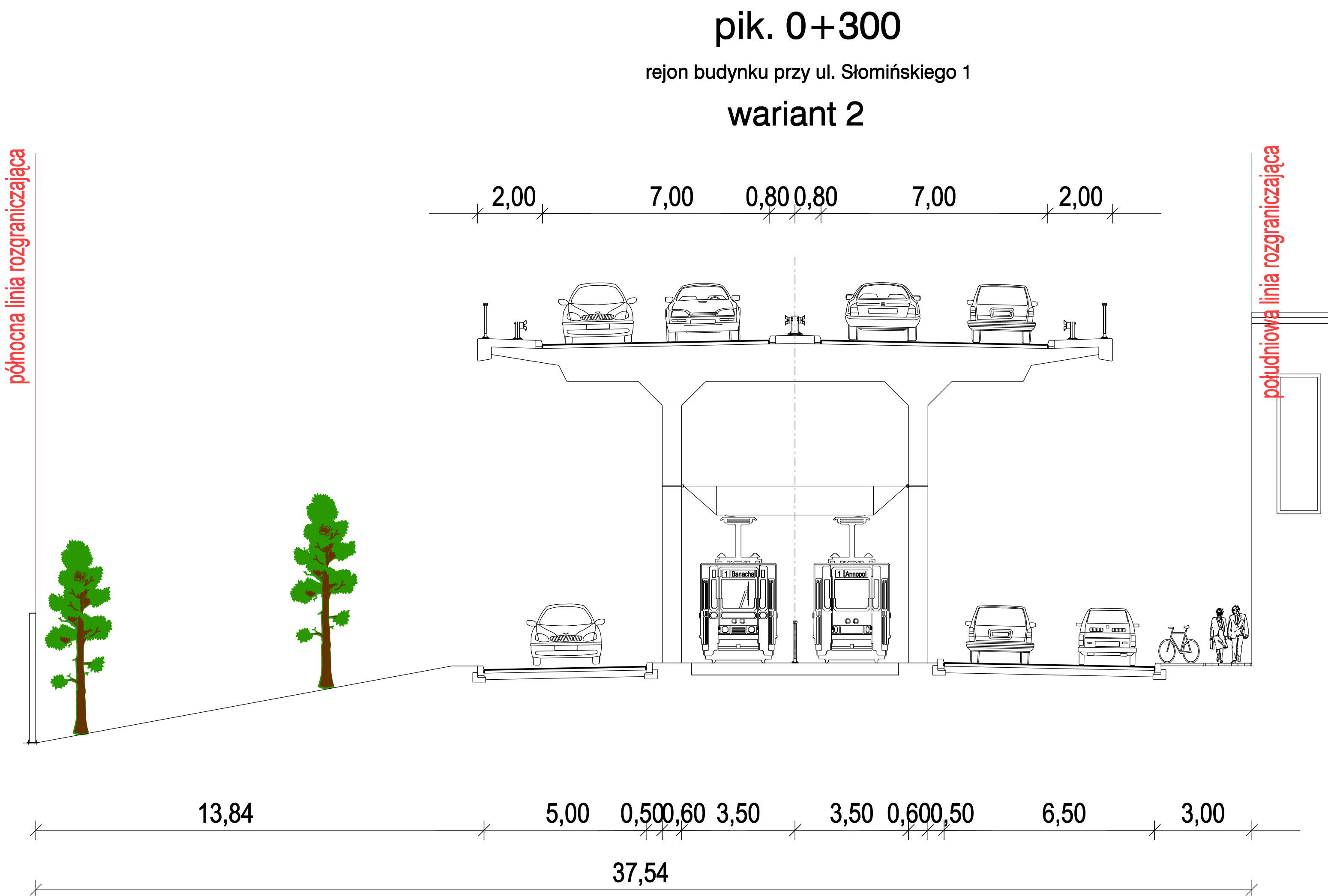
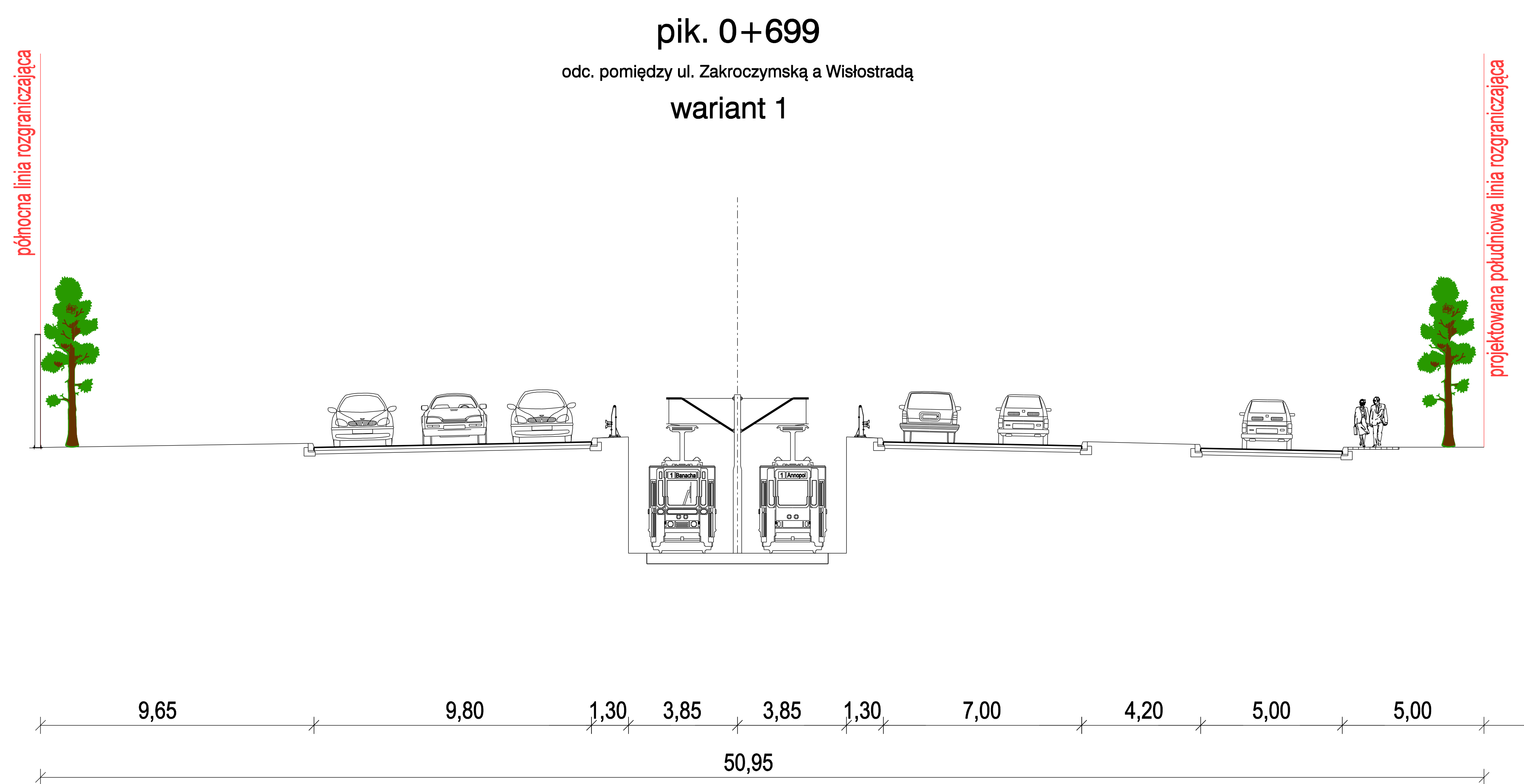
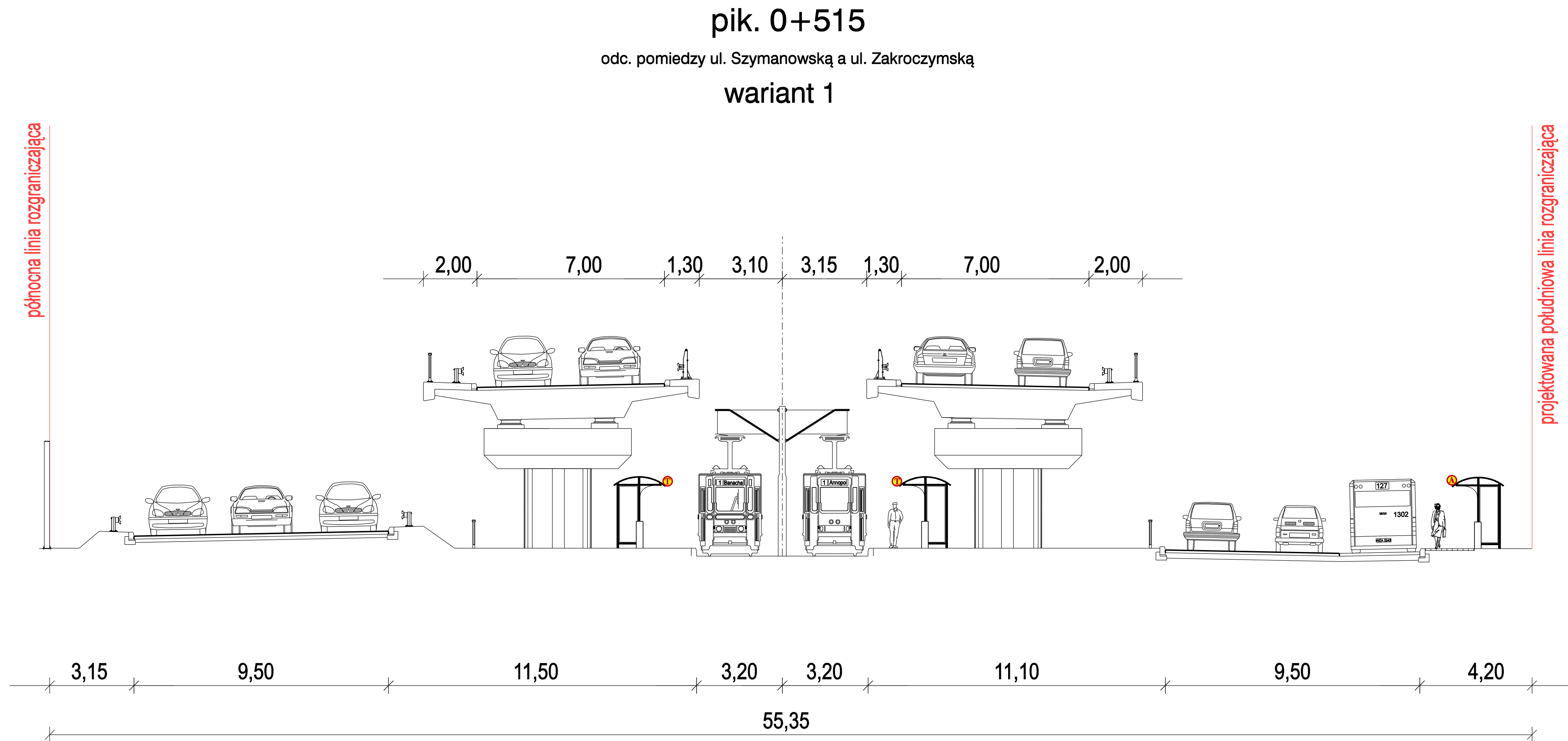
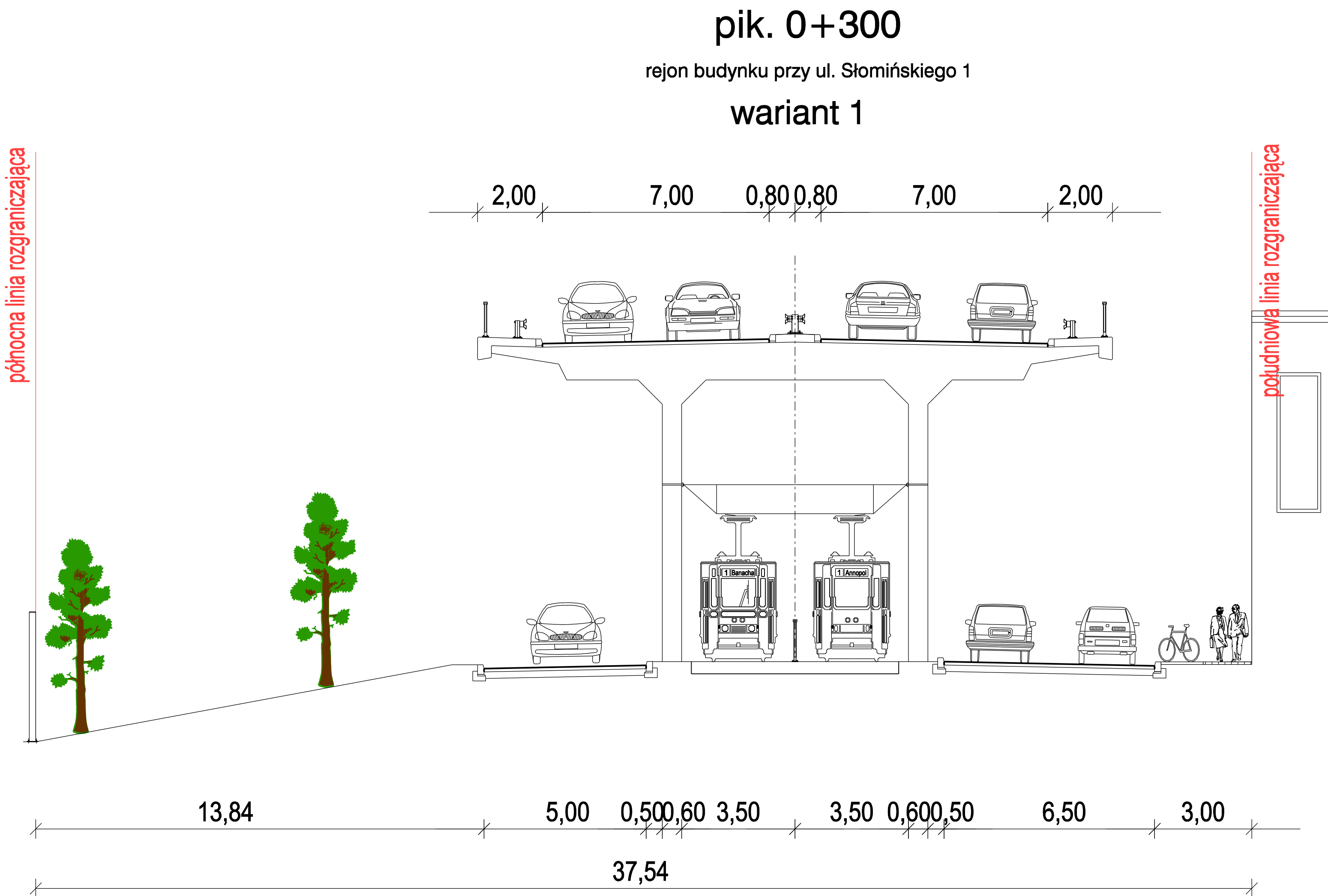


Zasady rozwiązań wysokościowych

Wariant 2

skala 1 : 100/1000

BPRW BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.		
Tytuł opracowania : Koncepcja węzła ul. Ślomskiego z ul. Międzyparkową w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie		
Tytuł rysunku : Zasady rozwiązań wysokościowych Wariant 2	Rys. nr : 7	Skala : 1: 100/1000
Autor kierujący : mgr inż. Maria Nadrowska	Pracownia : Projektów Transportowych	Symbol oprac. : T-PT-41/2009
Autor : mgr inż. Marcin Sieklucki	Kierownik pracowni : mgr inż. Sławomir Monkiewicz	Umowa nr : BD/B/I-2-5/B/U-15/09



Przekroje charakterystyczne

Warianty

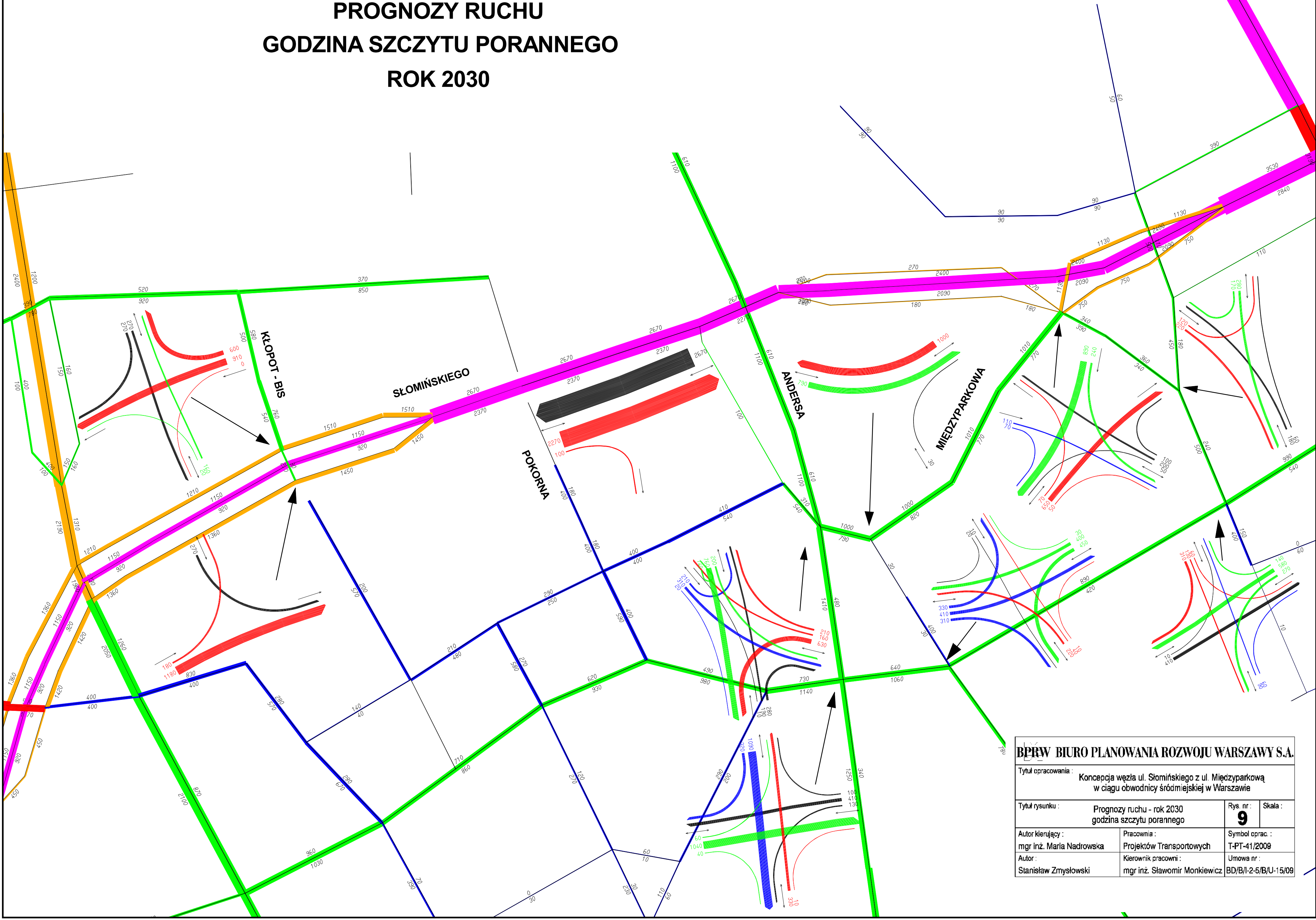
skala 1 : 100

WĘZEŁ SŁOMIŃSKIEGO - MIĘDZYPARKOWA

PROGNOZY RUCHU

GODZINA SZCZYTU PORANNEGO

ROK 2030



BPRW BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.			
Tytuł opracowania : Koncepcja węzła ul. Słomińskiego z ul. Międzyparkową w ciągu obwodnicy śródmiejskiej w Warszawie			
Tytuł rysunku : Prognozy ruchu - rok 2030 godzina szczytu porannego		Rys. nr. : 9	Skala :
Autor kierujący : mgr inż. Maria Nadrowska	Pracownia : Projektów Transportowych		Symbol oprac. : T-PT-41/2009
Autor : Stanisław Zmysłowski	Kierownik pracowni : mgr inż. Sławomir Monkiewicz		Umowa nr. : BD/B/I-2-5/B/U-15/09