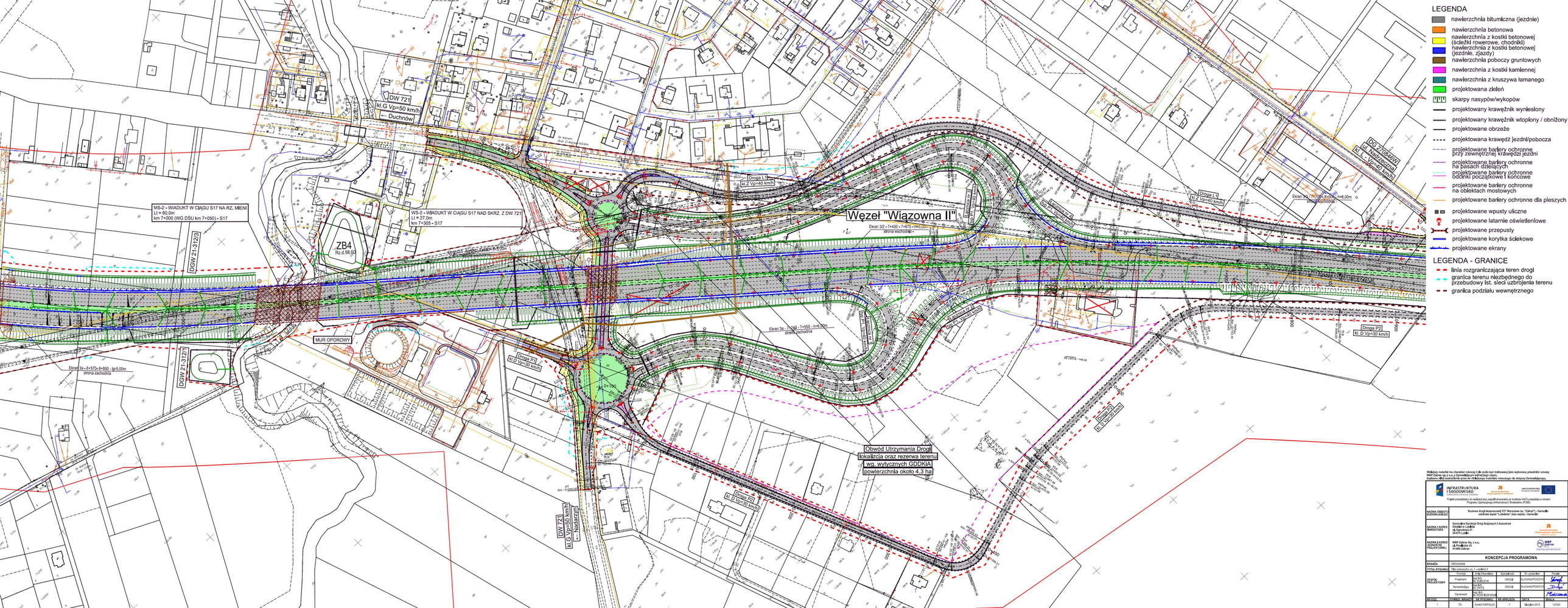
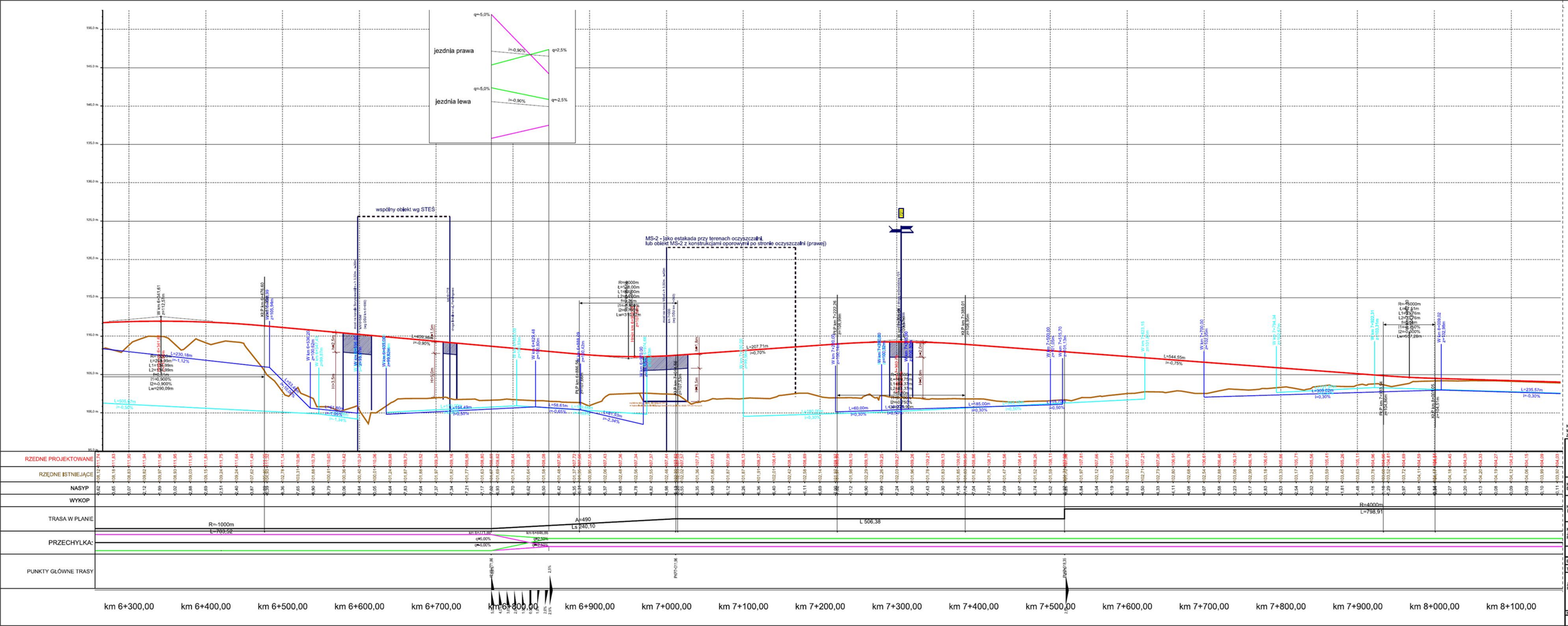

Węzeł "Wiązowna II"
MS-2 - WIADUKT W CIĄGU S17 NA RZ. MIENIA
Lt = 60,0m
km 7+000 (WG DŚU km 7+050) - S17
WS-2 - WIADUKT W CIĄGU S17 NAD SKRZ. Z DW 721
Lt = 27,0m
km 7+305 - S17
ZB4
Rz.d.98,60
DW 721
kl.G Vp=50 km/h
– Duchnów
Droga L1
kl.Z Vp=40 km/h
DG 27/0/0/GW
ul. Nadarzyńska
kl. L Vp=40 km/h
Droga L1
kl.Z Vp=40 km/h
Droga P2
kl. D Vp=30 km/h
Droga P1
kl.D Vp=30 km/h
Droga P2
kl. D Vp=30 km/h
DW 721
kl.G Vp=50 km/h
– Nadarzyn
MUR OPOROWY
Ekran 3a - 7+340 - 7+550 - h=6,50m
strona zachodnia
Ekran 3/2 - 7+450 - 7+675 - h=6,00m
strona wschodnia
Ekran 3a - 6+570- 6+650 - h=5,00m
strona zachodnia
Obwód Utrzymania Dróg
lokalizcja oraz rezerwa terenu
wg. wytycznych GDDKiA
powierzchnia około 4,3 ha
DGW 21-3123
DGW 21-3127
DGW 21-3129
DGW 21-3131
DGW 21-3132
DGW 21-3133
DGW 21-3134
DGW 21-3135
DGW 21-3136
DGW 21-3137
DGW 21-3138
DGW 21-3139
DGW 21-3140
DGW 21-3141
DGW 21-3142
DGW 21-3143
DGW 21-3144
DGW 21-3145
DGW 21-3146
DGW 21-3147
DGW 21-3148
DGW 21-3149
DGW 21-3150
DGW



LEGENDA:

- projektowana niweleta
- teren istniejący
- projektowana niweleta wg wariantu 2
- niweleta rowu lewego
- niweleta rowu prawego
- krawędź zewnętrzna - jezdnia prawa
- krawędź wewnętrzna - jezdnia prawa
- krawędź zewnętrzna - jezdnia lewa
- krawędź wewnętrzna - jezdnia lewa

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego część.
Zapisane nim zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

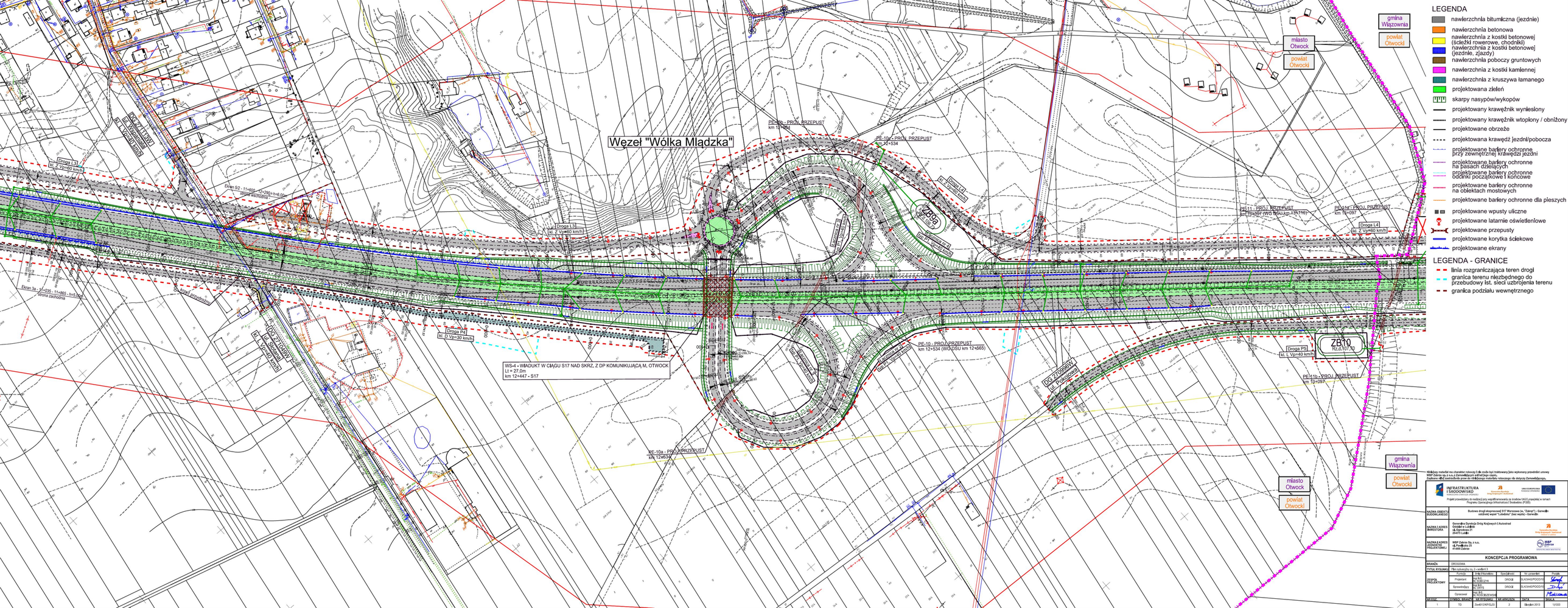
UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

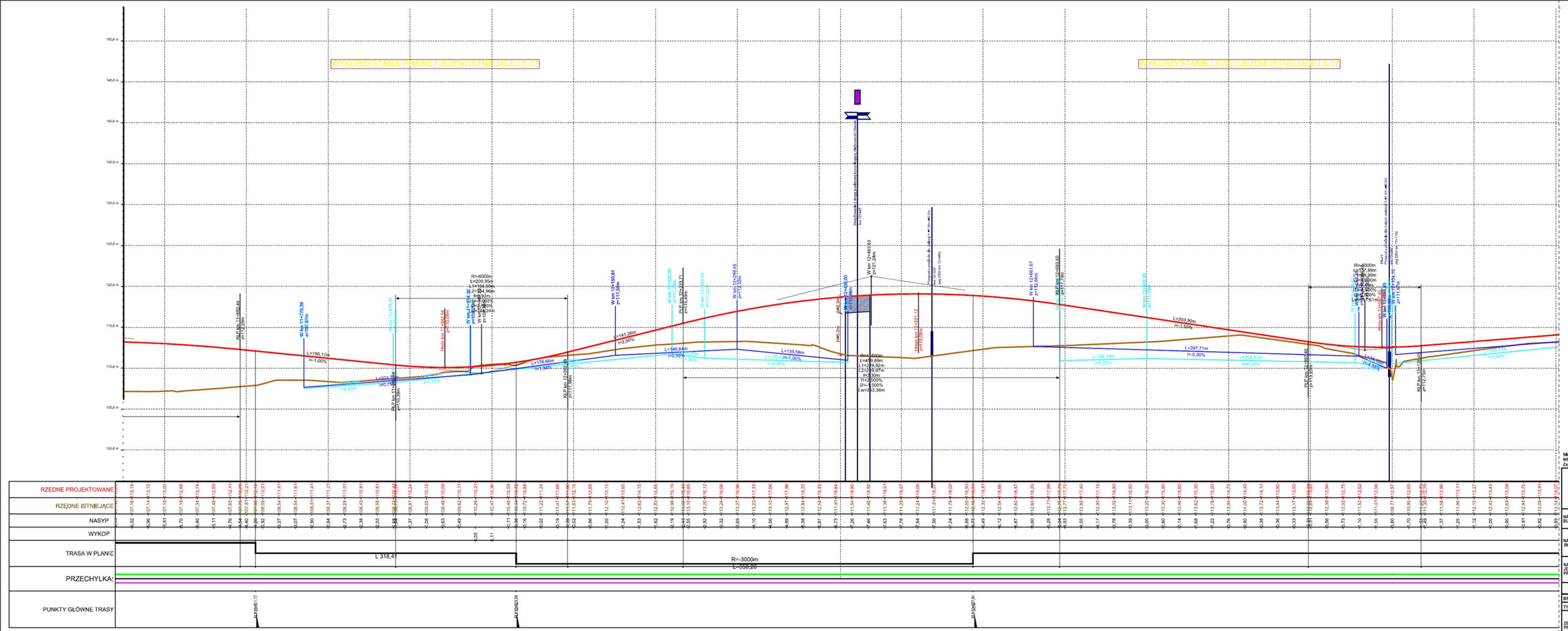
Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w., "Zakręt") - Garwolin odcinek węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawełczyka 25 41-800 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA	DROGOWA				
TYTUŁ RYSUNKU	Profil trasy głównej cz. 1 - wariant 3				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	mgr inż. M. OSIECZYK	DROGI	SLK/3442/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. P. ORTIS	DROGI	SLK/3440/POOD/10	
	Opracował	mgr inż. K. KOŚCIELECKI			
NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-4012/KP/D/06	01	Sierpień 2013	1:2000/200


Węzeł "Wólka Młądzka"
WS-4 - WIADUKT W CIĄGU S17 NAD SKRZ. Z DP KOMUNIKUJĄCĄ M. OTWOCK
Lt = 27,0m
km 12+447 - S17
ZB8a
Rz.(L.O.N.)
ZB10
Rz.(L.O.N.)
PE-10a - PROJ. PRZEPUST km 12+634
PE-10 - PROJ. PRZEPUST km 12+534 (WÓDSU km 12+665)
PE-10b - PROJ. PRZEPUST km 12+534
PE-10c - PROJ. PRZEPUST km 12+534
PE-11 - PROJ. PRZEPUST km 13+097 (WÓDSU km 13+110)
PE-11a - PROJ. PRZEPUST km 13+097
PE-11b - PROJ. PRZEPUST km 13+097
Droga L3 kl. Z Vp=60 km/h
Droga L4 kl. Z Vp=60 km/h
Droga L5 kl. Z Vp=60 km/h
Droga P4 kl. D Vp=30 km/h
Droga P5 kl. Vp=40 km/h
DG 2/1000W/1 kl. Vp=40 km/h
DG 2/1000W/2 kl. Vp=40 km/h
DG 2/1000W kl. Południowa
DG 2/1000W kl. Północna
Ekran 5/2 - 114+600 - 14+290 h=4,00m
Ekran 3a - 14+035 - 114+865 - h=4,00m
Ekran 3b - 14+035 - 114+865 - h=4,00m
Ekran 4 - 14+035 - 114+865 - h=4,00m
Ekran 4a - 14+035 - 114+865 - h=4,00m
Ekran 5/1 - 114+600 - 14+290 h=4,00m
Ekran 5/3 - 114+600 - 14+290 h=4,00m
Ekran 5/4 - 114+600 - 14+290 h=4,00m
Ekran 5/5 - 114+600 - 14+290 h=4,00m
Ekran 5/6 - 114+600 - 14+290 h=4,00m
Ekran 5/7 - 114+600 - 14+290 h=4,00m
Ekran



Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego część.
Zastrzeżone silnie zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI
Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIŚ).

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawlicka 25 41-800 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

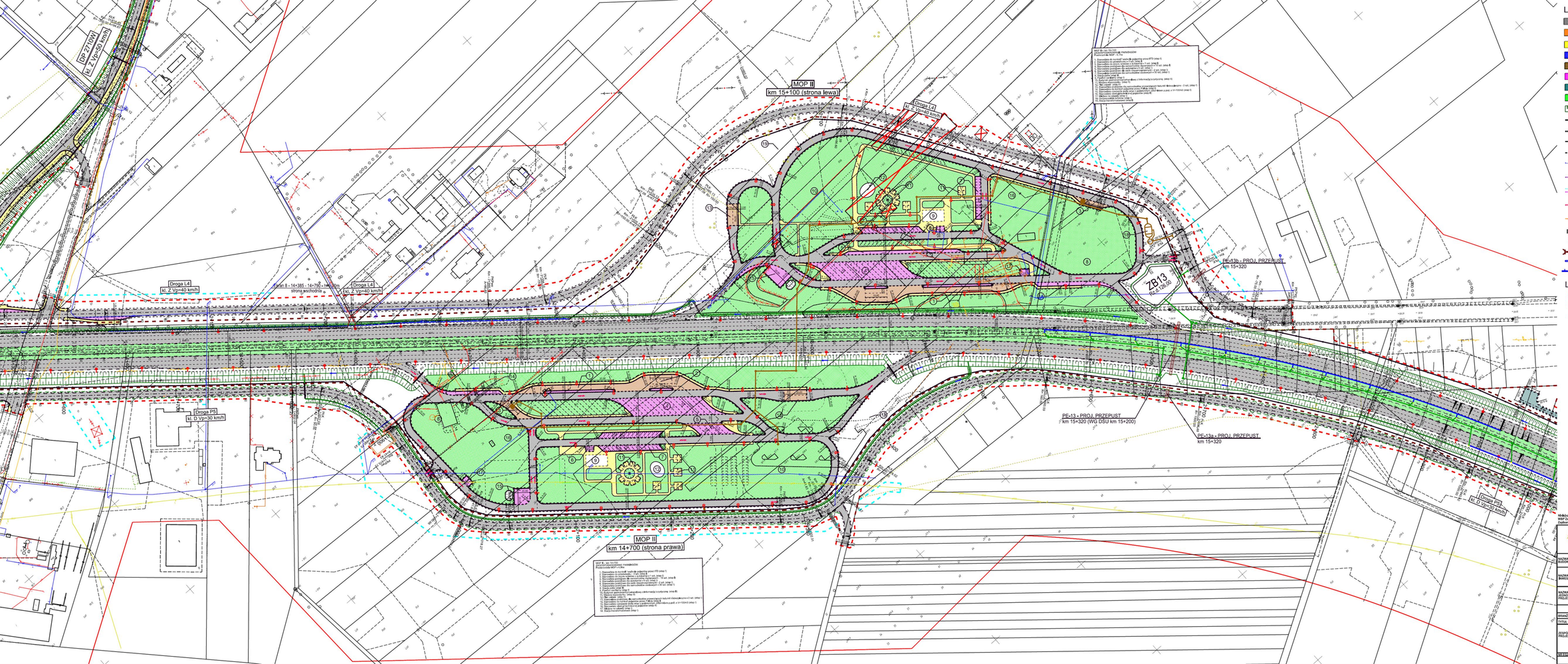
BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: Profil trasy głównej cz. 2 - wariant 3

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. M. SOSZCZYK	DROGI	SLK/3440/POOD/10	
Sprawdzający	mgr inż. W. ORTYS	DROGI	SLK/3440/POOD/10	
Opracował	mgr. inż. M. ROGIESZEWSKI			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Zw-4012/KP/D,06	02	Sierpień 2013	1:2000/2000



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnie)
- nawierzchnia betonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej (ścieżki rowerowe, chodniki)
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnie, zjazdy)
- nawierzchnia poboczy gruntowych
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowana zieleń
- skarpy nasypów/wykopów
- projektowany krawężnik wyniesiony
- projektowany krawężnik wtopiony / obniżony
- projektowane obrzeże
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowane bariery ochronne przy zewnętrznej krawędzi jezdni
- projektowane bariery ochronne na basenach dzielących
- projektowane bariery ochronne odcinki początkowe i końcowe
- projektowane bariery ochronne na obiektach mostowych
- projektowane bariery ochronne dla pieszych
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane latarnie oświetleniowe
- projektowane przepusty
- projektowane korytka ściekowe
- projektowane ekrany

LEGENDA - GRANICE

- linia rozgraniczająca teren drogi
- granica terenu niezbędnego do przebudowy ist. sieci uzbrojenia terenu
- granica podziału wewnętrznego

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy
WSP Zakres sp. z o.o. z Zamawiającym ani jego część.
Zachowane pełne zastrzeżenie praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Pracujemy dziś dla jutra

Projekt powstał w ramach przy współfinansowaniu ze środków UE (Luxemburg) w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ).

NAZWA OBIEKTU I ADRES INWESTYCJI: Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin - Kurów - Puławy - Lublin (bez węzła) wraz z budową węzła "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin

NAZWA I ADRES INWESTORA: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Diamentowa 21 20-470 Lublin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ: WSP Zakres Sp. z o.o. ul. Fabryczna 25 41-500 Zabrze

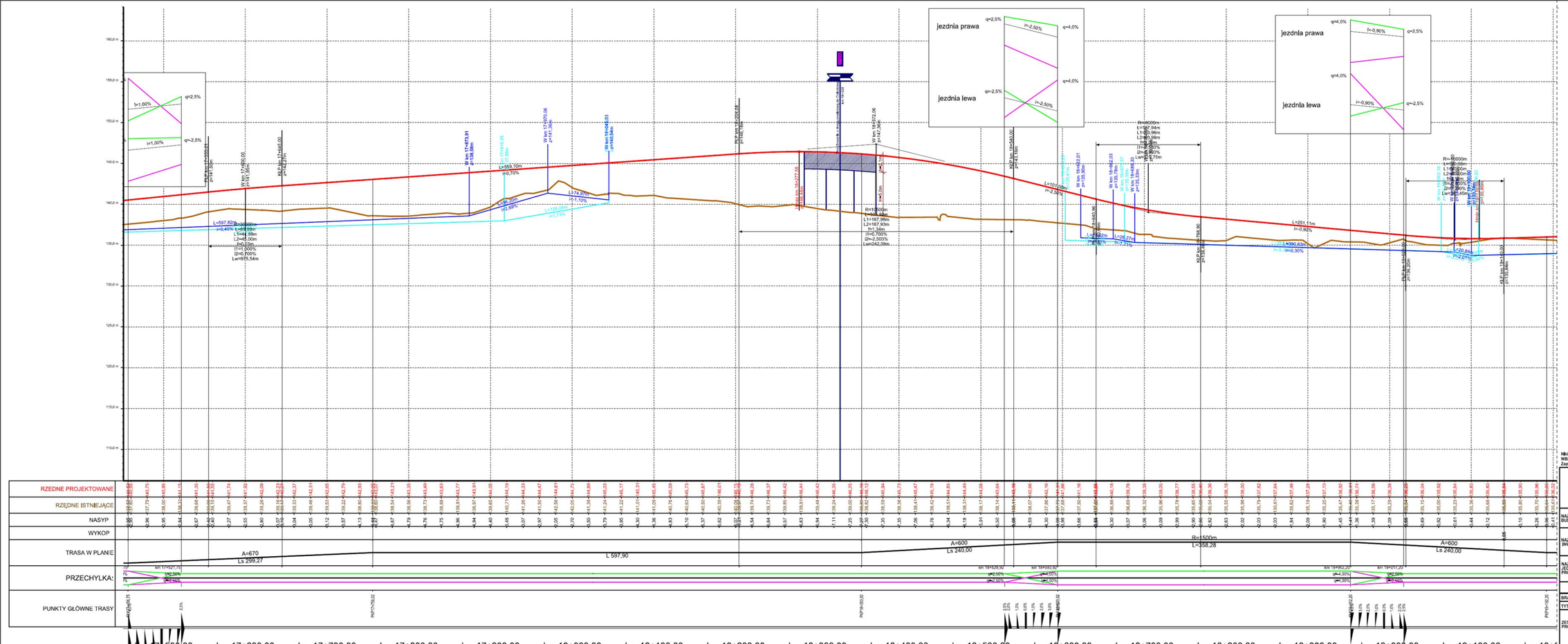
KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny cz. 1 – węzeł 3

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	Inż. M.S. M. KOBECZYK	DROGI	IX/4648/POOD/10	
	Sprawdzający	Inż. M.S. J. KOBECZYK	DROGI	IX/4648/POOD/10	
	Opracował	Inż. M.S. M. KOBECZYK			

NR RYS.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TO	Zad01/KP/DJ/1	3	Styczeń 2013	1:1000



LEGENDA:
- projektowana niweleta
- teren istniejący
- projektowana niweleta wg wariantu 2
- niweleta rowu lewego
- niweleta rowu prawego
- krawędź zewnętrzna - jezdnia prawa
- krawędź wewnętrzna - jezdnia prawa
- krawędź zewnętrzna - jezdnia lewa
- krawędź wewnętrzna - jezdnia lewa

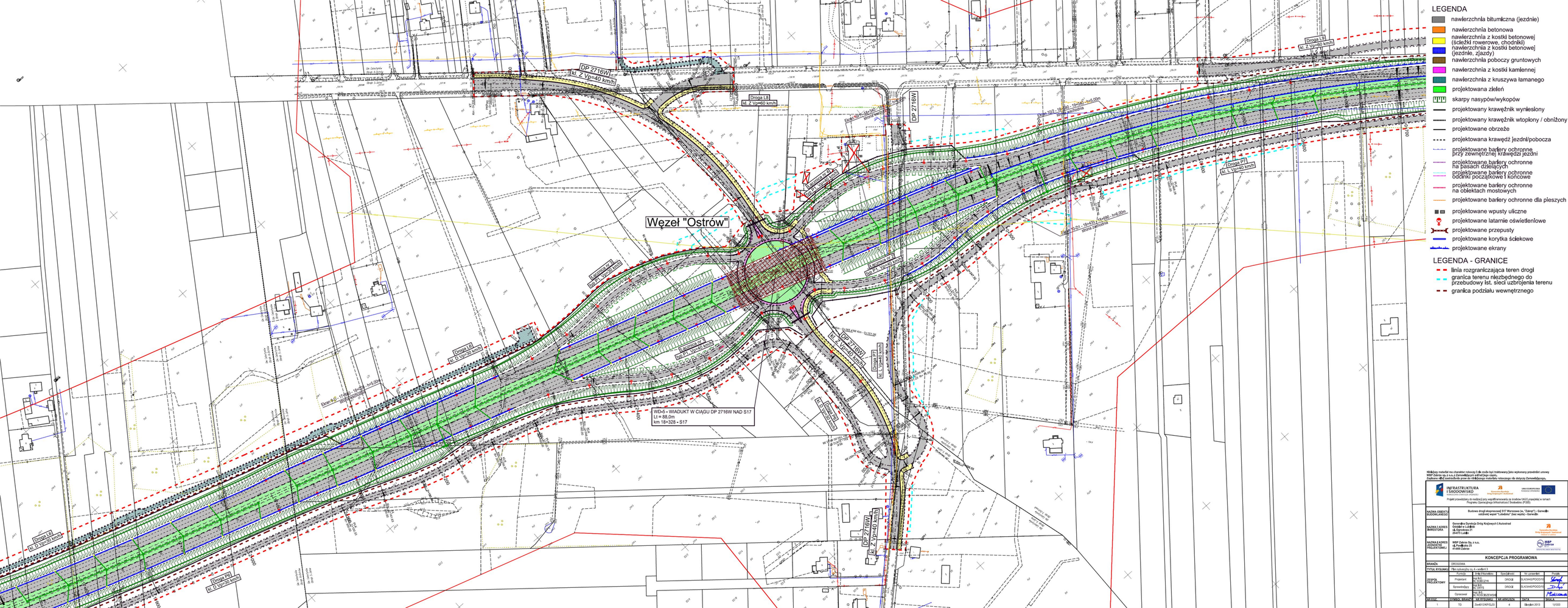
Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego część.
Zachowane silnej zastrzeżenia praw do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

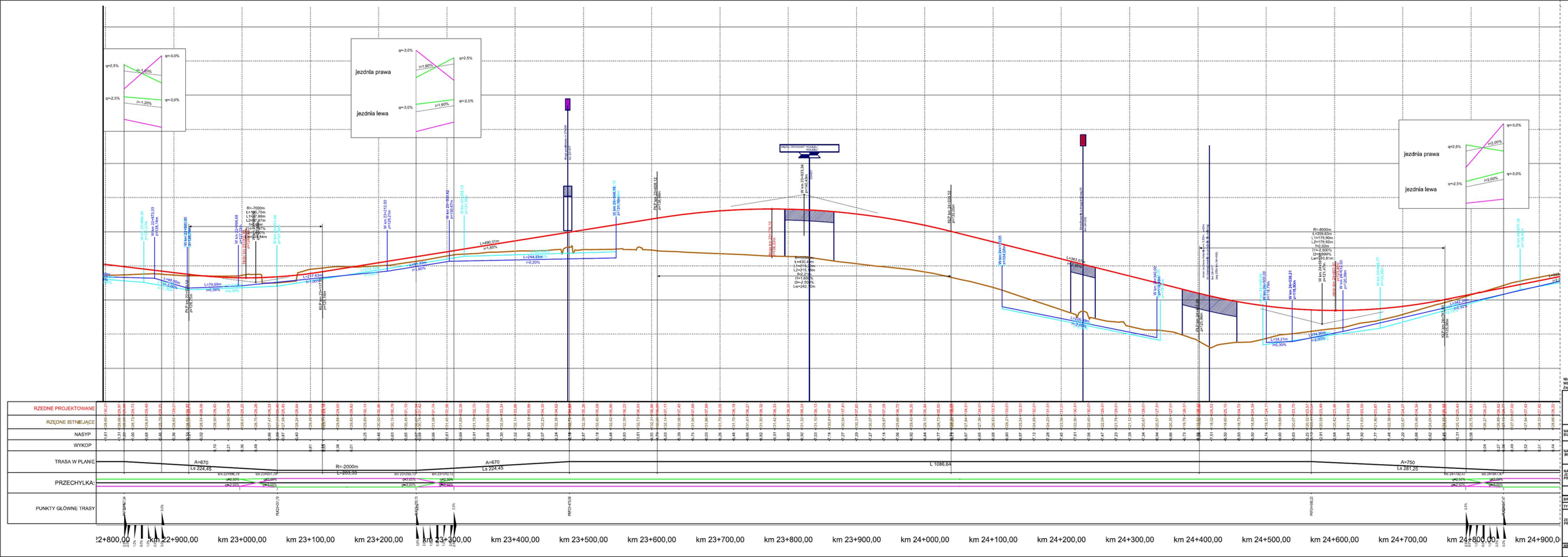
INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI
Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIŚ).

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa dróg ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinek węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawlikuka 25 41-800 Zabrze
	KONCEPCJA PROGRAMOWA
BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Profil linny głównej cz. 3 - wariant 3

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	mgr inż. M. GOŚCZYK	DROGI	SLK/3440/POOD/10	
	Sprawdzający	mgr inż. P. WOJTYŚ	DROGI	SLK/3440/POOD/10	
	Opracował	mgr inż. W. ROSZKOWSKI			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Ze-4012/KP/D.06	03	Sierpień 2013	1:2000/2000


Węzeł "Ostrów"
WD-5 - WIADUKT W CIĄGU DP 2716W NAD S17
Lj = 88.0m
km 18+328 - S17
DP 2716W
Kl. Z Vp=40 km/h
Droga L8
kl. D Vp=60 km/h
Droga P7
kl. L Vp=40 km/h
Droga P8
kl. D Vp=40 km/h
Droga P9
kl. D Vp=40 km/h
Droga P1
kl. D Vp=40 km/h
Droga P2
kl. D Vp=40 km/h
Droga P3
kl. D Vp=40 km/h
Droga P4
kl. D Vp=40 km/h
Droga P5
kl. D Vp=40 km/h
Droga P6
kl. D Vp=40 km/h
Droga P10
kl. D Vp=40 km/h
Droga P11
kl. D Vp=40 km/h
Droga P12
kl. D Vp=40 km/h
Droga P13
kl. D Vp=40 km/h
Droga P14
kl. D Vp=40 km/h
Droga P15
kl. D Vp=40 km/h
Droga



LEGENDA:

- projektowana niweleta
- teren istniejący
- projektowana niweleta wg wariantu 2
- niweleta rowu lewego
- niweleta rowu prawego
- krawędź zewnętrzna - jezdnia prawa
- krawędź wewnętrzna - jezdnia prawa
- krawędź zewnętrzna - jezdnia lewa
- krawędź wewnętrzna - jezdnia lewa

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany prawidłowi umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego części.
Zapisane niżej zastrzeżenie praw do niniejszego materiału rozoczego nie dotyczy Zamawiającego.

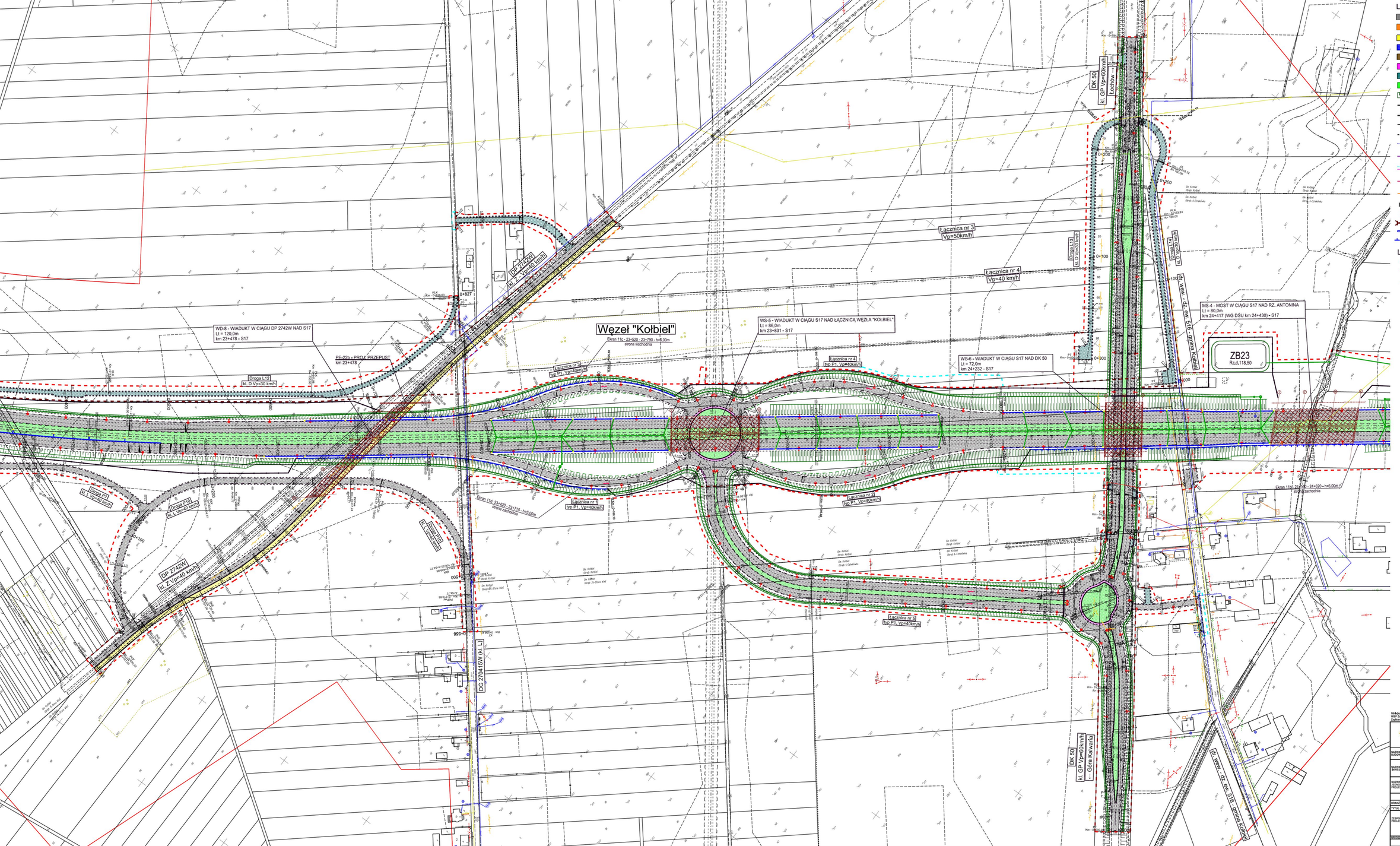
INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

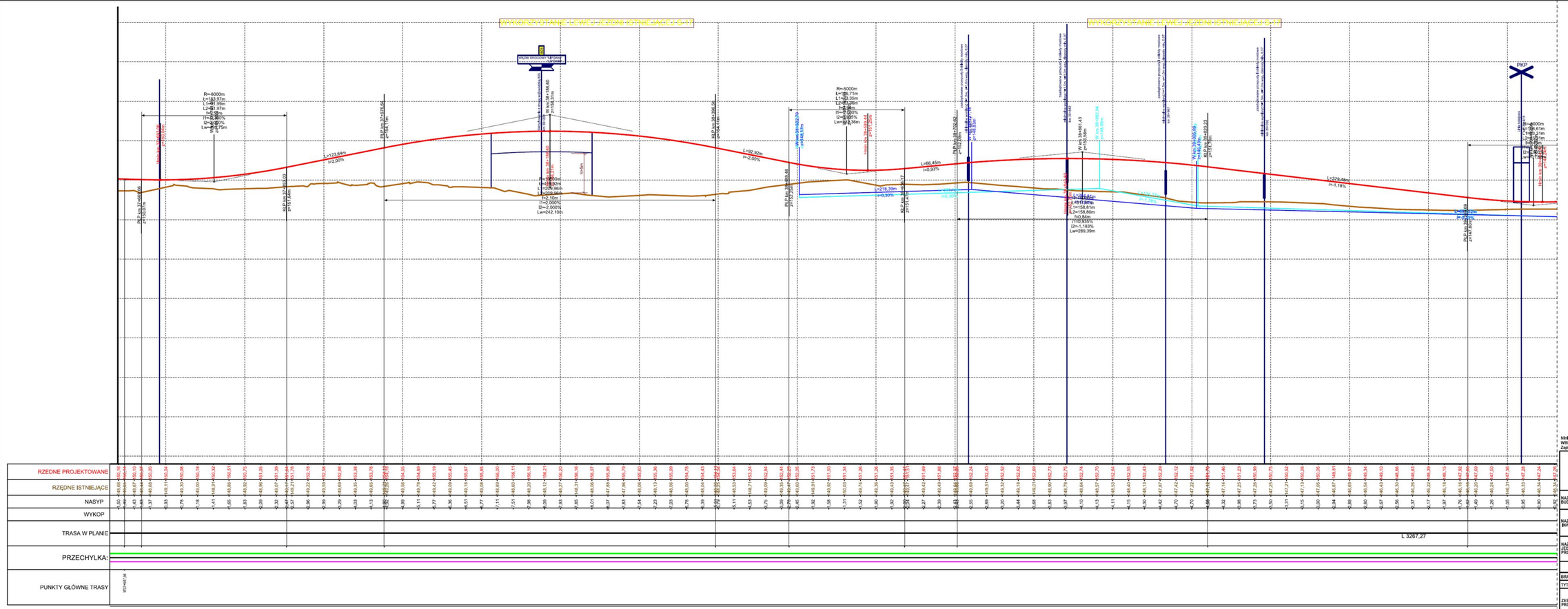
Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin odcinki wspólne "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Diamentowa 21 20-471 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Powstańców 25 41-800 Zabrze
	KONCEPCJA PROGRAMOWA
BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Profil trasy głównej cz. 4 + wariant 3

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	inż. mgr inż. MICHAŁ CZYŻ	DROGI	ŚLK/3442/POOD/10	
	Sprawdzający	inż. mgr inż. WŁ. CZYŻ	DROGI	ŚLK/3440/POOD/10	
	Opracował	inż. mgr inż. MICHAŁ ZIELEWSKI			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Za-401/2/KP/DJS	04	Styczeń 2013	1/2000/2000


Węzeł "Kołbiel"
WD-8 - WIADUKT W CIĄGU DP 2742W NAD S17
Lt = 120,0m
km 23+478 - S17
WS-5 - WIADUKT W CIĄGU S17 NAD ŁĄCZNICĄ WĘZŁA "KOŁBIEL"
Lt = 86,0m
km 23+831 - S17
WS-6 - WIADUKT W CIĄGU S17 NAD DK 50
Lt = 72,0m
km 24+232 - S17
MS-4 - MOST W CIĄGU S17 NAD RZ, ANTONINA
Lt = 80,0m
km 24+417 (WG DŚU km 24+430) - S17
ZB23
Rz.d.118,50
PE-22b - PRZEJŚCIE PRZEPUSTEM
km 23+478
Droga L12
kl. D Vp=30 km/h
Droga P1
kl. L Vp=40 km/h
Droga P10
kl. L Vp=40 km/h
Droga P11
kl. L Vp=40 km/h
DP 2742W
kl. Z Vp=40 km/h
DG 27041SW (kl. L)
DK 50
kl. GP Vp=80km/h
Łącznica nr 1
typ P1, Vp=40km/h
Łącznica nr 2
typ P1, Vp=40km/h
Łącznica nr 3
typ P1, Vp=40km/h
Łącznica nr 3
Vp=50km/h
Łącznica nr 4
typ P1, Vp=40km/h
Łącznica nr 4
Vp=40 km/h
Łącznica nr 5
typ P1, Vp=40km/h
Droga L13
kl. D Vp=30 km/h
Droga L12
kl. D Vp=30 km/h
dr. wew. - dr. ew. 516 - gmina Kołbiel
Ekran 11c - 23+520 - 23+790 - h=6,00m
strona wschodnia
Ekran 11d - 24+140 - 24+620 - h=6,00m
strona zachodnia
Ekran 11e - 23+420 - 23+715 - h=5,00m
strona zachodnia
0+827
0+456
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900
4+000



LEGENDA:
- projektowana niweleta
- teren istniejący
- projektowana niweleta wg wariantu 2
- niweleta rowu lewego
- niweleta rowu prawego
- krawędź zewnętrzna – jezdnia prawa
- krawędź wewnętrzna – jezdnia prawa
- krawędź zewnętrzna – jezdnia lewa
- krawędź wewnętrzna – jezdnia lewa

Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WBP Zabrze sp. z o.o. z Zamawiającym ani też jego część. Zapisane dane zastrzeżone prawem do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowy Program Kolejowy
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
UNIA EUROPEJSKA FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt przewidziany do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zajęty") - Garwolin odcinek węzeł "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawła Brzeza 25 41-800 Zabrze

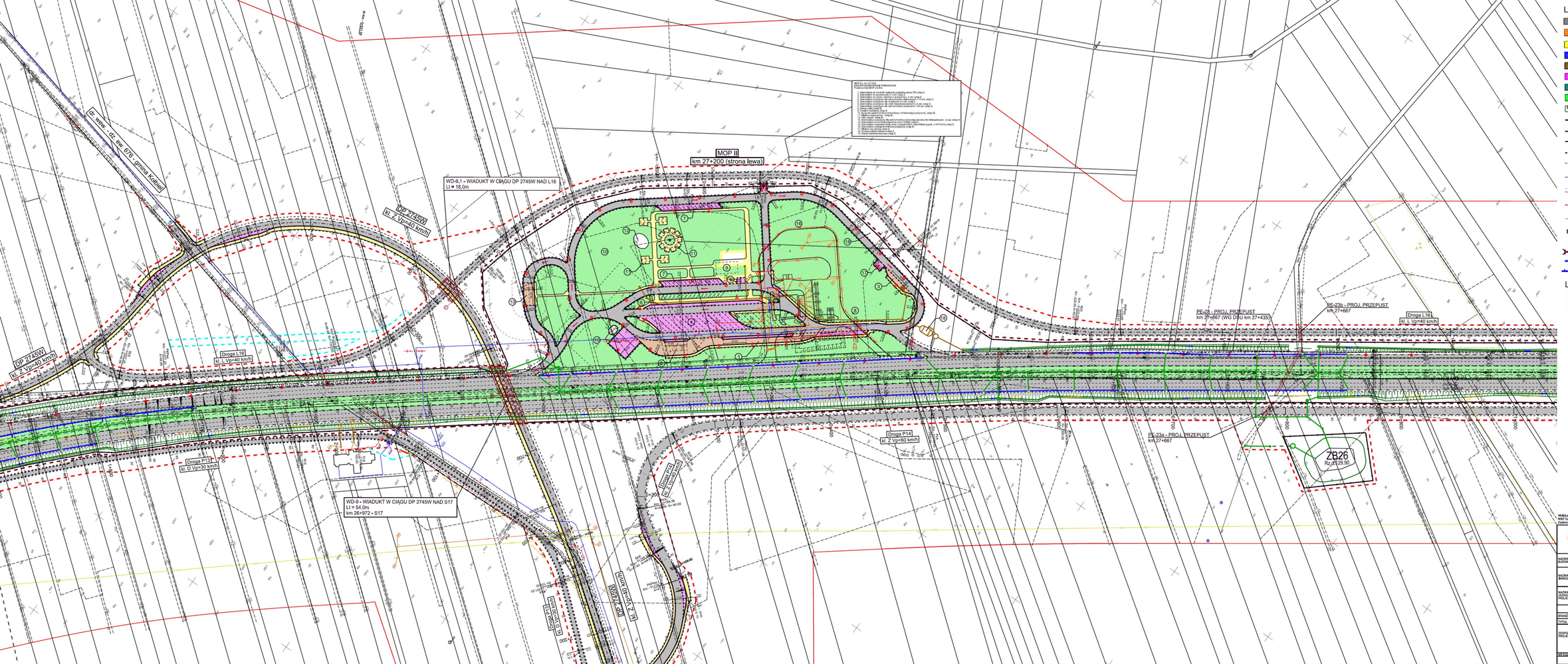
KONCEPCJA PROGRAMOWA

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: Profil trasy głównej cz. 5 - wariant 3

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	inż. M.S. KOŁODZIEJCZYK	DROGI	SLK/3442/POOD/15	
	Sprawdzający	inż. P.S. CIEŚLIŃSKI	DROGI	SLK/3442/POOD/15	
	Opracował	inż. Ł. KOSCISZEWSKI			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TD	Zw/4012/KP/DJ/06	05	Sierpień 2013	1:2000/2000



Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WSP Zakres ww. z ww. Zamawiającym w tej kwestii.
Zadanie nie zostało przekazane przez do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Priorytet inwestycyjny 7d) Rozwój i odnowa zrównoważonych, przyjaznych środowisku (w tym niskoemisyjnych) systemów transportu, w tym transportu wodnego i morskiego, portów, połączeń multimodalnych i infrastruktury lotniskowej, mających na celu wspieranie mobilności regionalnej i lokalnej
Projekt powstał przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ).

NAZWA OBIEKTU/ PRZEDSIĘWZIĘCIA: Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakrzew") - Garwolin - Kurów (w. "Lubelska" (bez węzła) - Garwolin

NAZWA I ADRES INWESTORA: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Diamentowa 21 20-470 Lublin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ: WSP Zakrzew Sp. z o.o. ul. Fabryczna 25 41-200 Zabrze

KONCEPCJA PROGRAMOWA

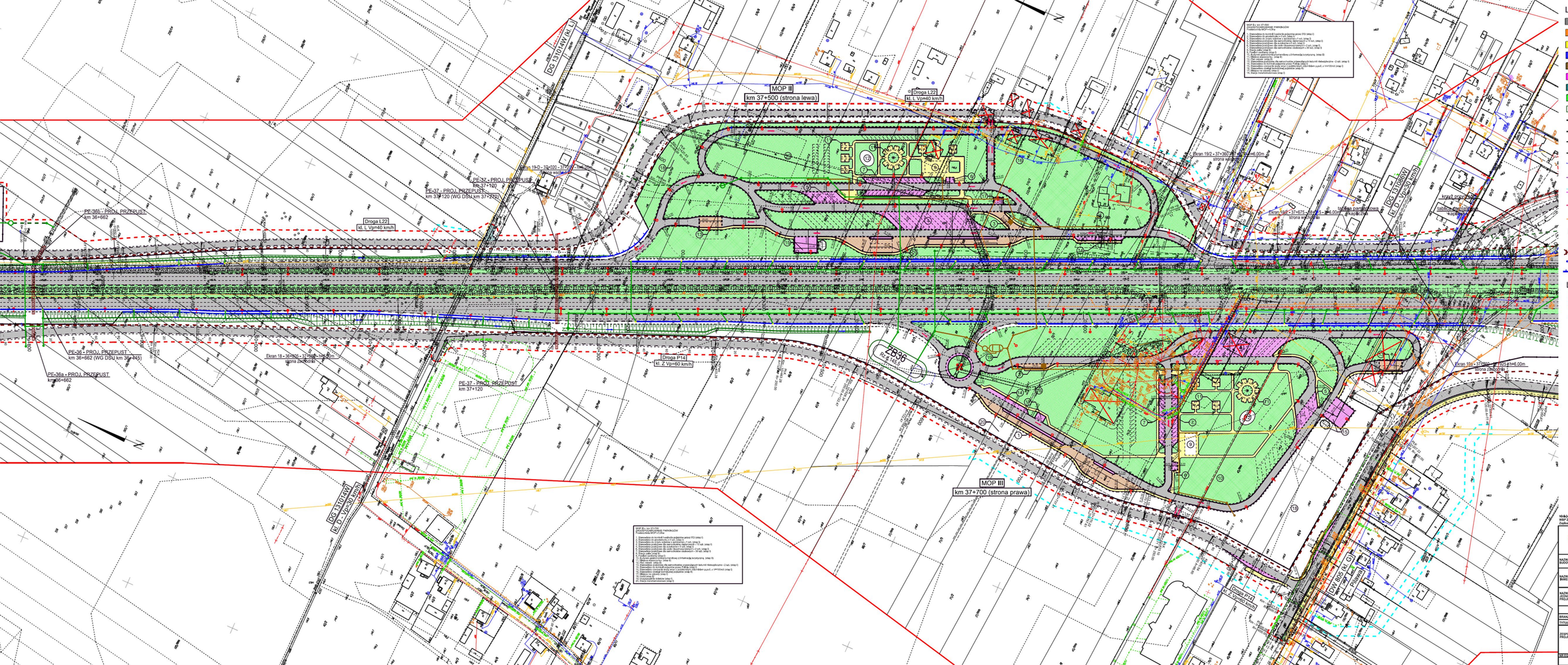
BRANŻA: DROGOWA

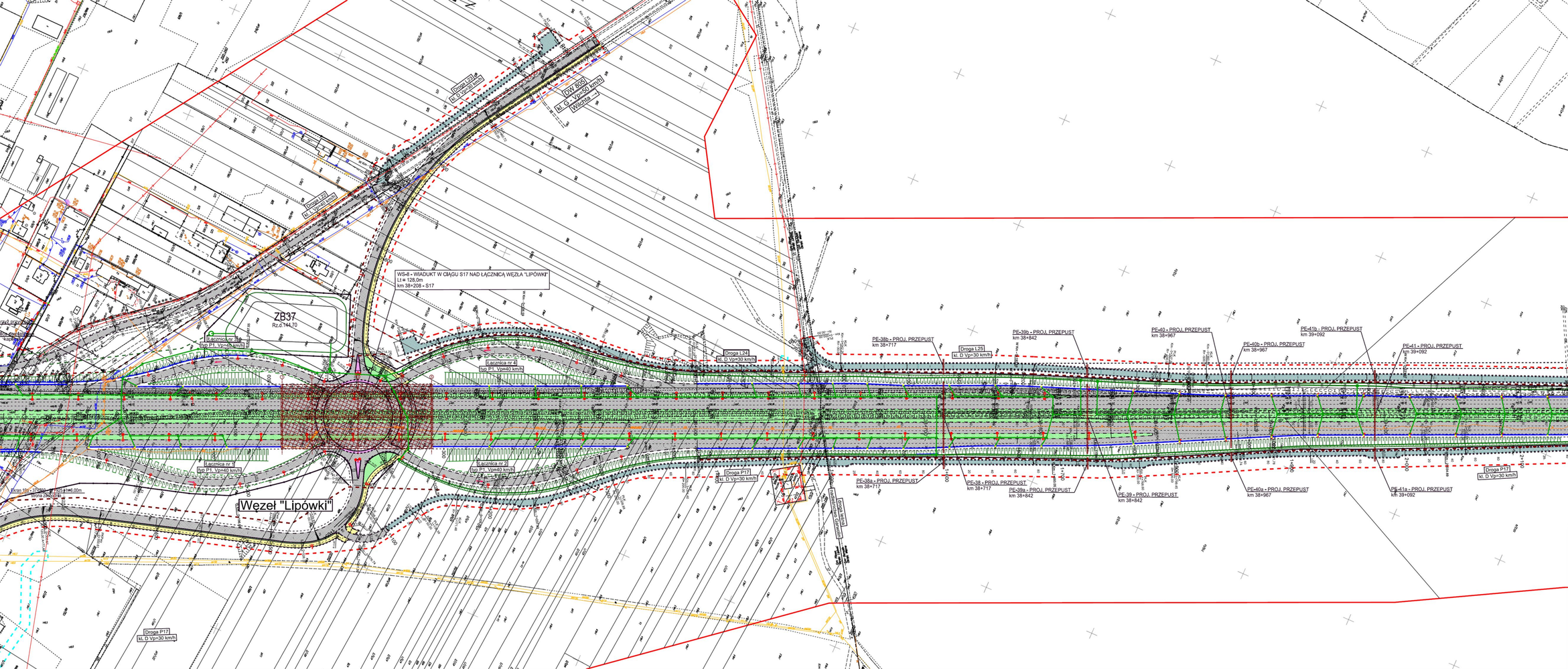
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny cz. 4 – węzeł nr 3

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Emil BIS mgr inż.	DROGI	IX/4346/POOD/10	
Sprawdzający	Jan BIS mgr inż.	DROGI	IX/4346/POOD/10	
Opracował	Emil BIS mgr inż.	DROGI	IX/4346/POOD/10	

NR KOP.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TO	ZowS13NPDLCH	6	Styczeń 2013	1:1000


MOP II
km 37+500 (strona lewa)
MOP III
km 37+700 (strona prawa)
Droga L22
kl. L Vp=40 km/h
Droga P14
kl. Z Vp=60 km/h
Droga R14
kl. Z Vp=60 km/h
ZB36
R=5.4 [m]
PE-365 - PROJ. PRZEPUST
km 36+662
PE-36 - PROJ. PRZEPUST
km 36+662 (WG DSU km 36+445)
PE-36a - PROJ. PRZEPUST
km36+662
PE-37 - PROJ. PRZEPUST
km 37+120 (WG DSU km 37+295)
PE-37 - PROJ. PRZEPUST
km 37+120
DOS 130 NW kl. L
DOS 130 NW kl. L Vp=40 km/h
DOS 130 NW kl. L Vp=60 km/h
DOS 130 NW kl. L Vp=60 km/h
DOS 130 NW kl. L Vp=60 km/h
DOS 130 NW kl. L Vp=60 km/h
Ekran 19/2 - 37+360 P/L - 6.00m
strona wschodnia
Ekran 19/1 - 37+675 - 37+925 P/L - 6.00m
strona wschodnia
Ekran 18 - 36+925 - 37+600 - 3.00m
strona zachodnia
Ekran 18/1 - 37+600 - 37+925 P/L - 6.00m
strona wschodnia
Ekran 18/2 - 37+360 P/L - 6.00m
strona wschodnia
Ekran przeciwolśnieniowy
km 37+360 - 37+675
Ekran przeciwolśnieniowy
km 37+675 - 37+925



Niniejszy materiał ma charakter roboczy i nie może być traktowany jako wykonany przedmiot umowy WSP Zabrze Sp. z o.o. z Zamawiającym w/w/ tego etapu.
Zadanie nie uwzględnia prac do niniejszego materiału roboczego nie dotyczy Zamawiającego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

Projekt powstał w ramach projektu współfinansowanego ze środków UE (Luxemburg) w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa (w. "Zakręt") - Garwolin - relokacja węzeł "Lipówki" (bez węzła) - Garwolin
NAZWA I ADRES INWESTORA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Diamentowa 21 20-470 Lublin
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	WSP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawła 25 41-800 Zabrze
	KONCEPCJA PROGRAMOWA
BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny cz. II - węzeł 3

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	mgr inż. ALEKSANDRA SZKUDLAREK	DROGI	BUWM/0072/POOT/15	
	Sprawdzający	mgr inż. ANNA SZKUDLAREK	DROGI	BUWM/0072/POOT/15	
	Opracował	mgr inż. ALEKSANDRA SZKUDLAREK			

NR EGZ.	SYMBOL BRANŻY	NR RYSUNKU	NR ARKUSZA	DATA	SKALA
1	TO	Zad012/KPD/LI/II	8	Styczeń 2013	1:1000