ZAŁĄCZNIK NR 4.7

IDENTYFIKACJA OBSZARÓW WYMAGAJĄCYCH OCHRONY AKUSTYCZNEJ,
LOKALIZACJA URZĄDZEŃ OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM

SKALA 1:5000

WARIANT TRASY 7

OZNACZENIA

- projektowana droga S17*
- inwestycje towarzyszące**
- granice powiatów
- granice gmin
- obiekty inżynierskie (przepusty, mosty, wiadukty)
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w granicach MPZP
- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w granicach MPZP

ZABUDOWA

- zabudowa mieszkaniowa w obrębie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- zabudowa mieszkaniowa w obrębie terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego
- zabudowa wymagająca ochrony w obrębie terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, terenów domów opieki społecznej i szpitali w miastach
- wyburzenia budynków mieszkalnych
- wyburzenia zabudowy innej
- 1 numeracja zabudowy mieszkalnej do wyburzenia

IZOLINIE HAŁASU DLA ROKU 2035

- 56 dB - zasięg hałasu w porze nocnej
- 61 dB - zasięg hałasu w porze dziennej
- 65 dB - zasięg hałasu w porze dziennej
- 56 dB - zasięg hałasu w porze nocnej po zastosowaniu ekranów akustycznych
- 61 dB - zasięg hałasu w porze dziennej po zastosowaniu ekranów akustycznych
- 65 dB - zasięg hałasu w porze dziennej po zastosowaniu ekranów akustycznych
- 1 punkty oceny imisji hałasu

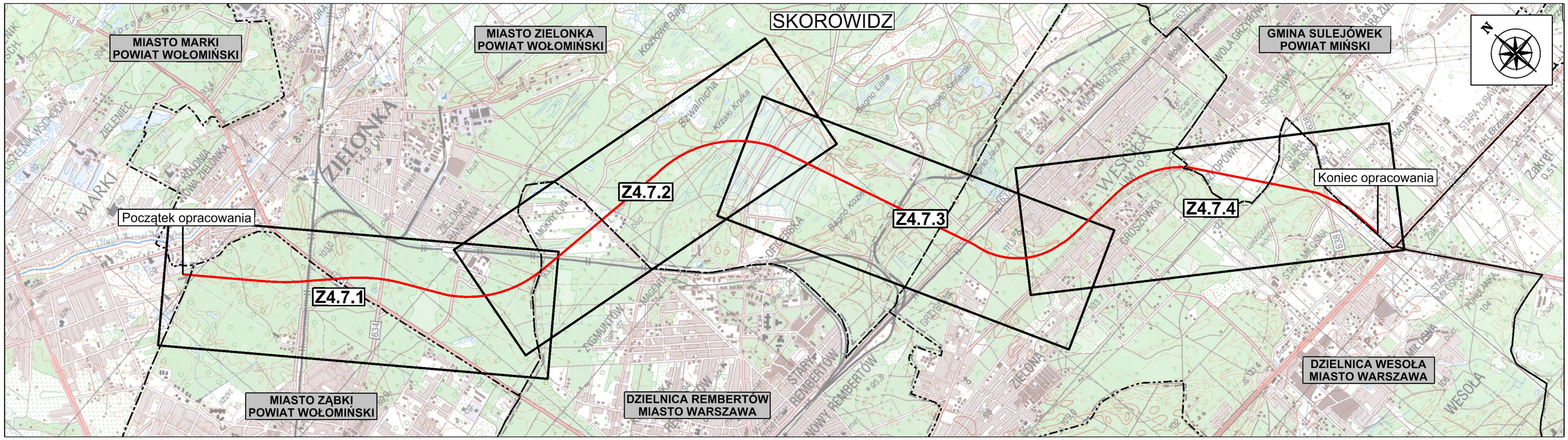
URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM

- ekrany akustyczne
- ekrany akustyczne, które będą realizowane w ramach innych przedsięwzięć drogowych, konieczne do zastosowania dla uzyskania wymaganej skuteczności zabezpieczeń
- potencjalne ekrany akustyczne zlokalizowane w obrębie odcinków DW 631 i DW 634 wchodzących w zakres Węzła Ząbki***

*Przedmiotem opracowania i wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest ocena i wybór najkorzystniejszego przebiegu drogi spośród 8 wariantów. Na obecnym etapie projektowym (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) nie przedstawia się ostatecznych rozwiązań węzłów, które to będą przedmiotem analiz następnych stadiów (Koncepcja Programowa, Projekt Budowlany). Z tego względu ocenę oddziaływania i rozwiązania węzłów wskazane na załącznikach graficznych oparto na rozwiązaniu, które wydaje się na tym etapie projektowym za najkorzystniejsze pod względem technicznym, bezpieczeństwa i swobody ruchu.

** Inwestycje towarzyszące drodze S17 niebędące przedmiotem opracowania (S-8, DW631, DW 634, S17 - węzeł Zakręt).

*** Lokalizacja ekranów w obrębie odcinków dróg 631 i 634 wchodzących w zakres Węzła Ząbki może być zmienna w zależności od ukształtowania węzła. Ze względu na fakt, że ostateczne rozwiązania węzła Ząbki będą przedmiotem kolejnych stadiów projektowych to ostateczna lokalizacja ekranów również powinna być wynikiem wniosków z opracowań wykonywanych na kolejnych etapach.



MIASTO ZIELONKA
POWIAT WOŁOMIŃSKI

MIASTO ZĄBKI
POWIAT WOŁOMIŃSKI

MIASTO ZIELONKA
POWIAT WOŁOMIŃSKI

MIASTO ZĄBKI
POWIAT WOŁOMIŃSKI

ORIENTACYJNY POCZĄTEK OPRACOWANIA

WĘZEŁ DREWNICA

WĘZEŁ ZĄBKI

MIASTO MARKI
POWIAT WOŁOMIŃSKI

MIASTO ZĄBKI
POWIAT WOŁOMIŃSKI

ORIENTACYJNY POCZĄTEK OPRACOWANIA

S3 Szczecin

S3 Warszawa

Drewnica

Zielonka

Warszawska

634 Ząbki

634 Ząbki

634 Ząbki

0 50 100 200 150 m

Z4.7.1

MIASTO ZIELONKA
POWIAT WOŁOMIŃSKI

DZIELNICA REMBERTÓW
MIASTO WARSZAWA

MIASTO ZIELONKA
POWIAT WOŁOMIŃSKI

ZJAZD TECHNOLOGICZNY POLIGON

Ekran 1

Ekran 2

Ekran 3

Ekran 4

Ekran 5

Ekran 6

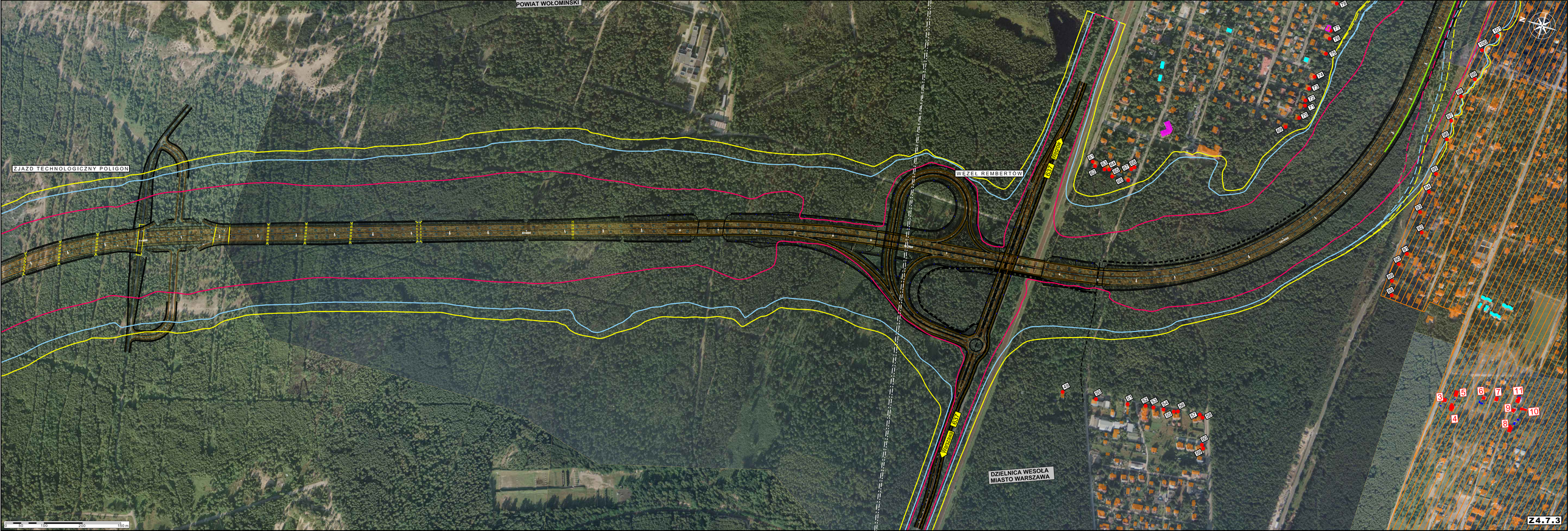
Zielonka

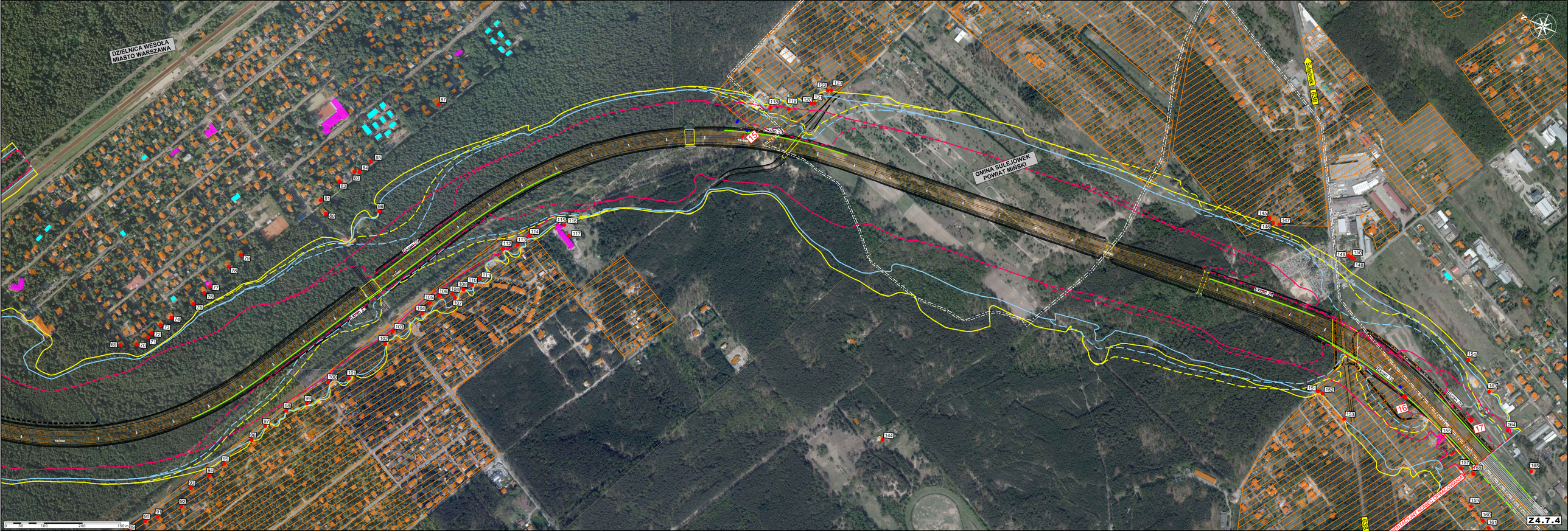
Rembertów

N

0 50 100 200 150 m

Z4.7.2


POWIAT WOŁOMIŃSKI
ZJAZD TECHNOLOGICZNY POLIGON
WĘZEŁ REMBERTÓW
DZIELNICA WESOŁA
MIASTO WARSZAWA
Z4.7.3


DZIELNICA WESOŁA
MIASTO WARSZAWA
GMINA SULEJÓWEK
POWIAT MIŃSKI
Sulejówek
1303
15
16
17
Z4.7.4