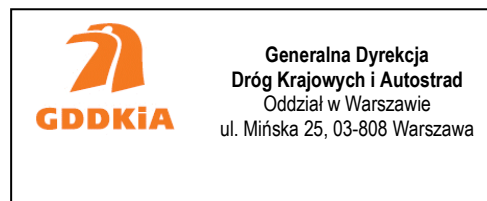


Inwestor:



Jednostka projektowa:



**UZUPEŁNIENIE DO RAPORTU O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
PRZEDŁOŻONEGO DO POSTĘPOWANIA ZMIERZAJĄCEGO DO
WYDANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA
PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE WSCHODNIEJ
OBWODNICY WARSZAWY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 17
PARAMETRACH TRASY EKSPRESOWEJ NA ODCINKU WĘZEL
„DREWNICA” (Z WĘZŁEM) NA DR. S8 – DO KM OK. 3+600.**

ZAŁĄCZNIKI 1-4

Warszawa, wrzesień 2015

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Środowiskowe uwarunkowania budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy, skala 1:5 000;
2. Zestawienie zbiorników retencyjnych;
3. Punkty oceny imisji hałasu (załącznik 8c z Raportu OOŚ);
4. Obliczenia emisji zanieczyszczeń powietrza;
5. Raport ze spotkań informacyjnych przeprowadzonych w 2013 r.

ZAŁĄCZNIK 1

Środowiskowe uwarunkowania budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy,
skala 1:5 000

OZNACZENIA

projektowana droga S17*

inwestycje towarzyszące**

granice powiatów

granice gmin

wstępne granice inwestycji***

potencjalna dodatkowa zajętość inwestycji w przypadku realizacji węzła w innym wariantcie

istniejące ciek, rowy

ogrodzenia

zbiorniki retencyjne

odprowadzanie wód projektowane rowy

nieuszczelnnione / uszczelnnione

przejścia dla średnich zwierząt

przejścia dla dużych zwierząt

przejścia dla małych zwierząt (przejścia dla płazów)

obiekty umożliwiające migrację zwierząt (niebędące przejściami dla zwierząt)

szlaki migracji ssaków

szlaki migracji płazów

obiekty inżynierskie (przepusty, mosty, wiadukty)

miejsca kolizji pojazdów z dużymi ssakami

zbiorniki zastępcze dla płazów

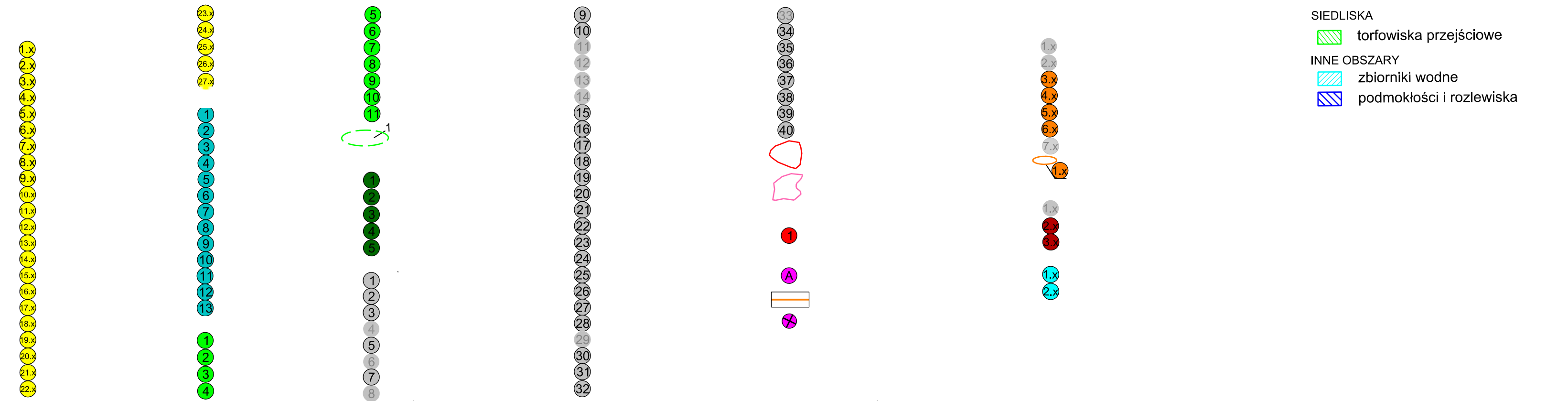
płotki naprowadzające

płotki naprowadzające (poza zakresem inwestycji)

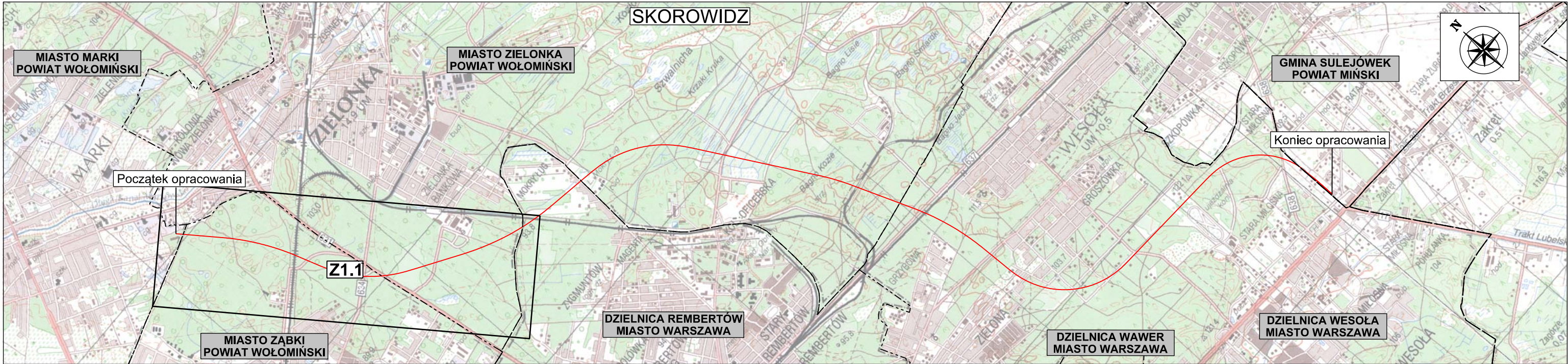
*Przedmiotem opracowania i wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest ocena i wybór najkorzystniejszego przebiegu drogi spośród 8 wariantów. Na obecnym etapie projektowym (Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe) nie przedstawia się ostatecznych rozwiązań węzłów, które to będą przedmiotem analiz następných stadiów (Koncepcja Programowa, Projekt Budowlany). Z tego względu ocenę oddziaływania i rozwiązania węzłów wskazane na załącznikach graficznych oparto na rozwiązaniu, które uznaje się na tym etapie projektowym za najkorzystniejsze pod względem technicznym, bezpieczeństwa i swobody ruchu.

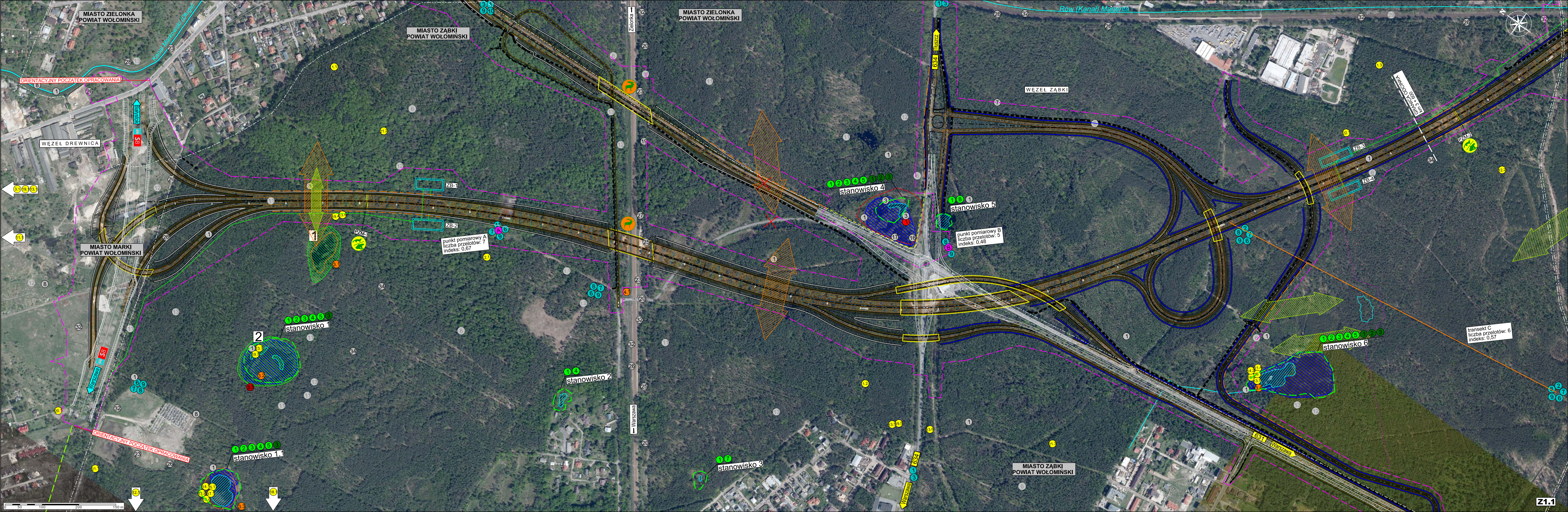
** Inwestycje towarzyszące drodze S17 niebędące przedmiotem opracowania (S8, DW631, DW634, S17 - węzeł Zakręt)

*** Wskazane linie nie są ostatecznymi liniami rozgraniczającymi inwestycji i nie stanowią granic wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jest to wstępnie określony obszar inwestycji (na podstawie rozwiązań założonych w Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym) wykorzystany dla przeprowadzenia oceny oceny drogi na zidentyfikowane w otoczeniu gatunki roślin i zwierząt.



Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. 2014, poz. 1348); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. 2014, poz. 1408); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. 2014, poz. 1409)





OZNACZENIA

- projektowana droga S17*
- inwestycje towarzyszące**
- granice powiatów
- granice gmin
- istniejące ciek, rowy

- obiekty inżynierskie (przepusty, mosty, wiadukty)
- wstępne granice inwestycji***
- potencjalna dodatkowa zajętość inwestycji w przypadku realizacji węzła w innym wariancie
- zbiorniki zastępcze dla pól

- ogrodzenia
- zbiorniki retencyjne
- odprowadzanie wód
- projekotwane rowy nieuszczelnione / uszczelnione

- przejścia dla średnich zwierząt
- przejścia dla dużych zwierząt
- przejścia dla małych zwierząt (przejścia dla pól)
- obiekty umożliwiające migrację zwierząt (niebędące przejściami dla zwierząt)

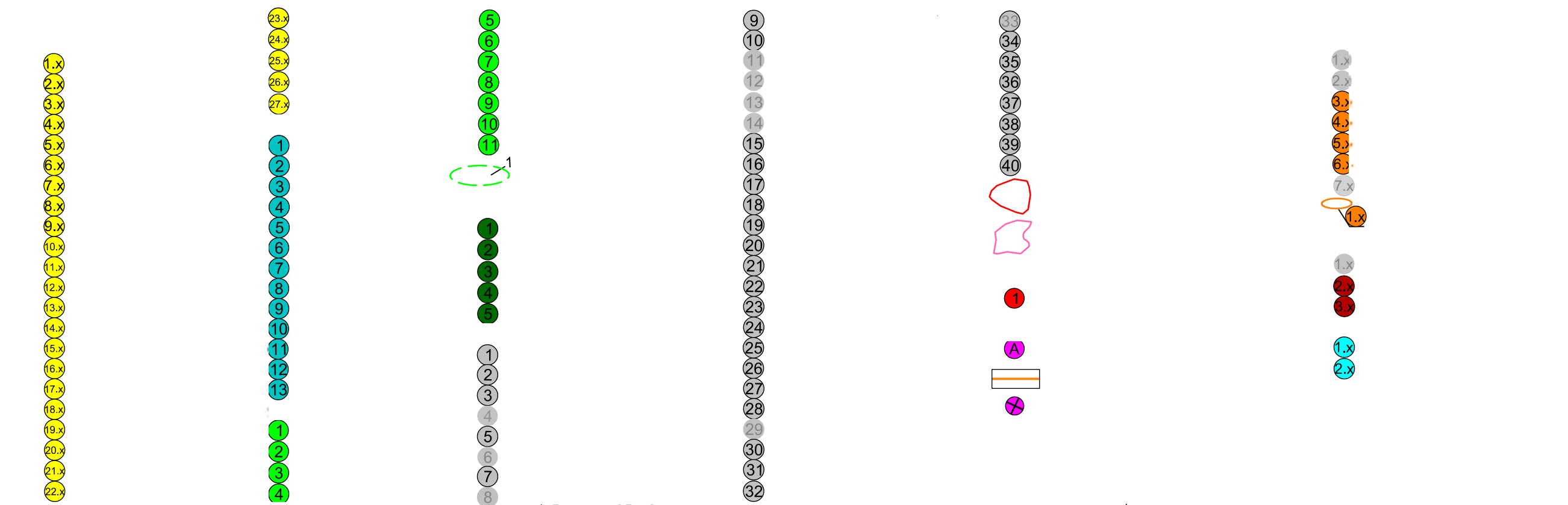
- szlaki migracji ssaków
- szlaki migracji pól
- miejsca kolizji pojazdów z dużymi ssakami
- półki naprowadzające

- półki naprowadzające
- półki naprowadzające (poza zakresem inwestycji)
- odcinek drogi z warstwą umożliwiającą filtrację wody gruntowej pod korpusem drogi i łącznicy węzła Ząbki dla utrzymania warunków gruntowo-wodnych obszaru Natura 2000 Strzebla Błotna w Zielonce

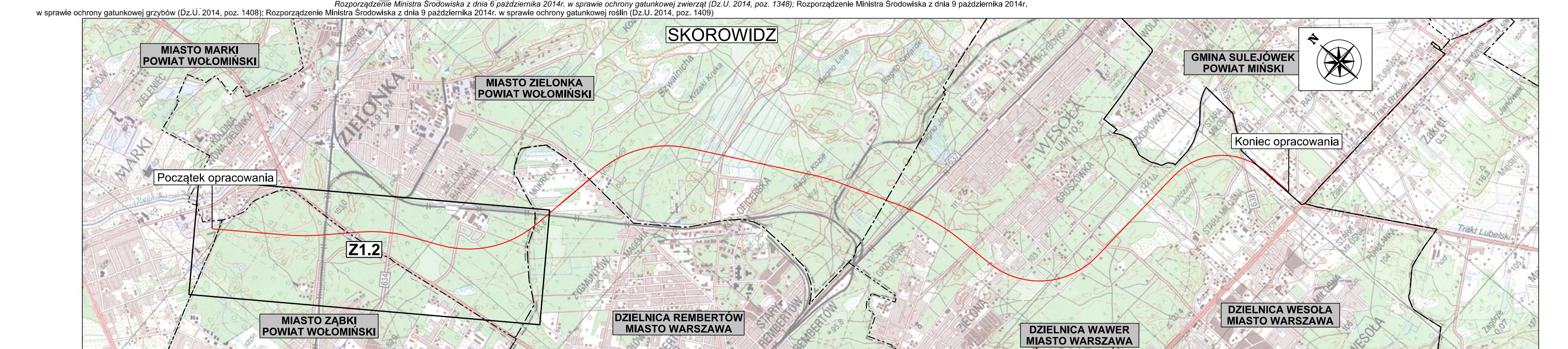
*Przedmiotem opracowania i wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest ocena i wybór najkorzystniejszego przebiegu drogi spośród 8 wariantów. Na obecnym etapie projektowym (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe) nie przedstawia się ostatecznych rozwiązań węzłów, które to będą przedmiotem analiz następných stadiów (Koncepcja Programowa, Projekt Budowlany). Z tego względu ocenę oddziaływania i rozwiązania węzłów wskazane załącznikach graficznych oparto na rozwiązaniu, które uznaje się na tym etapie projektowym za najkorzystniejsze pod względem technicznym, bezpieczeństwa i swobody ruchu.

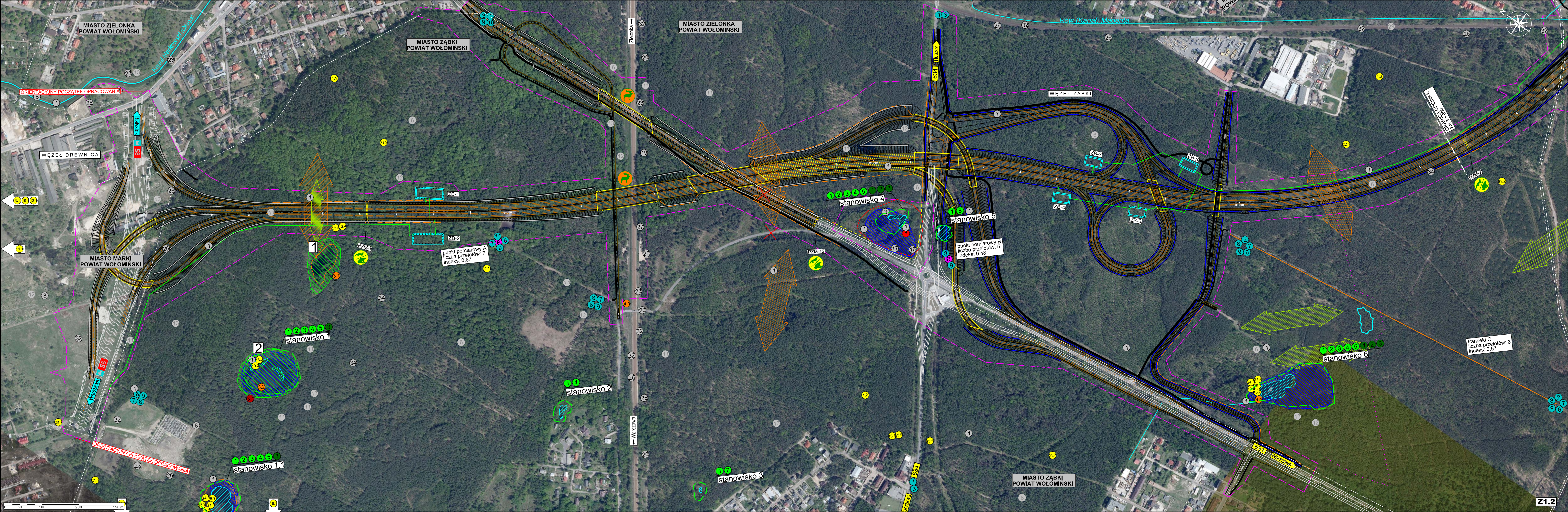
** Inwestycje towarzyszące drodze S17 niebędące przedmiotem opracowania (S8, DW631, DW634, S17 - węzeł Zakręt)

*** Wskazane linie nie są ostatecznymi liniami rozgraniczającymi inwestycji i nie stanowią granic wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jest to wstępnie określony obszar inwestycji (na podstawie rozwiązań założonych w Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym) wykorzystany dla przeprowadzenia oceny skali możliwego oddziaływania budowy i eksploatacji drogi na zidentyfikowane w otoczeniu gatunki roślin i zwierząt.



- SIEDLISKA
- torfowiska przejściowe
- INNE OBSZARY
- zbiorniki wodne
- podmokłości i rozlewiska





MIĘDZOLĘCZKA
POWIAT WŁOCŁAŃSKI

MIĘDZOLĘCZKA
POWIAT WŁOCŁAŃSKI

MIĘDZOLĘCZKA
POWIAT WŁOCŁAŃSKI

WĘZŁ DREWICA

MIĘDZOLĘCZKA
POWIAT WŁOCŁAŃSKI

WĘZŁ ZABKI

WZMOCNIONA
KANAŁOWA
KANAŁOWA
KANAŁOWA

punkt pomiarowy A
liczba przelotów: 7
indeks: 0,67

punkt pomiarowy B
liczba przelotów: 5
indeks: 0,48

transekt C
liczba przelotów: 6
indeks: 0,57

stanowisko 1.1

stanowisko 1

stanowisko 2

stanowisko 3

stanowisko 4

stanowisko 5

stanowisko 6

ZAŁĄCZNIK 2

Zestawienie zbiorników retencyjnych

ZAŁĄCZNIK NR 2

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZBIORNIKÓW RETENCYJNYCH

W zakresie węzłów uwzględniono zbiorniki dla wariantów preferowanych technicznie na obecnym stadium projektowym.

Wariant 1, 4, 5, 6

km drogi	podziemne	retencyjne	poj. użytkowa	rz. dna	rz. zwierciadła	pow. zlewni
-	-	-	m ³	m npm	m npm	ha
0+787	-	ZB-1	880	88,50	89,00	2,90
0+791	-	ZB-2	880	89,00	89,50	2,84
3+350	-	ZB-3	825	91,30	91,80	2,75
3+348	-	ZB-4	830	91,20	91,70	2,74

Wariant 2, 3, 7, 8

km drogi	podziemne	retencyjne	poj. użytkowa	rz. dna	rz. zwierciadła	pow. zlewni
-	-	-	m ³	m npm	m npm	ha
0+792	-	ZB-1	880	88,50	89,00	2,90
0+786	-	ZB-2	880	89,00	89,50	2,84
2+590	-	ZB-3	410	90,50	91,00	2,73
2+523	-	ZB-4	410	90,50	91,00	2,72
2+731	-	ZB-6	410	90,50	91,00	2,73
2+851	-	ZB-5	410	91,00	91,50	2,72

ZAŁĄCZNIK 3

Punkty oceny imisji hałasu (załącznik 8c z Raportu OOŚ)

ZAŁĄCZNIK 8c (uzupełniony)

**WYNIKI OBLICZEŃ W WYBRANYCH PUNKTACH IMISJI ZLOKALIZOWANYCH
W PIERWSZEJ LINII ZABUDOWY, NA WYSOKOŚCI REFERENCYJNEJ PO
WPROWADZENIU DZIAŁAŃ OGRANICZAJĄCYCH HAŁAS
(EKRANY AKUSTYCZNE)**

Tabela 1A Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2020 w wariancie 1

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
1	Mj	61	56	60,4	53,9	0,0	0,0
2	Mj	61	56	57	51,7	0,0	0,0
3	Mj	61	56	59,1	54,1	0,0	0,0
4	Mj	61	56	58,1	52,9	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,1	54,6	0,0	0,0
6	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
7	Mj	61	56	60	54,1	0,0	0,0
8	Mj	61	56	60,1	54,2	0,0	0,0
9	Mj	61	56	59,7	53,7	0,0	0,0
10	Mj	61	56	58,7	52,7	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59	52,9	0,0	0,0
12	Mj	61	56	60,2	54,1	0,0	0,0
13	Mj	61	56	59,7	53,5	0,0	0,0
14	Mj	61	56	57,8	51,8	0,0	0,0
15	Mj	61	56	59,1	53	0,0	0,0
16	Mj	61	56	59,2	53,1	0,0	0,0
17	Mj	61	56	58,5	52,5	0,0	0,0
18	Mj	61	56	58,5	51,7	0,0	0,0
19	Mj	61	56	58	51,2	0,0	0,0
20	Mj	61	56	56,8	50,7	0,0	0,0
21	Mj	61	56	58,4	51,7	0,0	0,0
22	Mj	61	56	50,1	43,6	0,0	0,0
25	Mw	65	56	50,5	44,1	0,0	0,0
27	Mj	61	56	58,3	51,6	0,0	0,0
28	Mj	61	56	58,9	52,1	0,0	0,0
29	Mj	61	56	56,5	49,8	0,0	0,0
30	Mj	61	56	56,3	49,5	0,0	0,0
31	Mj	61	56	59,1	52,2	0,0	0,0
32	Mw	65	56	57,9	50,9	0,0	0,0
33	Mw	65	56	59,7	52,4	0,0	0,0
34	Mw	65	56	59,3	52,2	0,0	0,0
35	Mw	65	56	59,8	52,9	0,0	0,0
36	Mw	65	56	60,7	53,6	0,0	0,0
37	Mw	65	56	58,8	51,8	0,0	0,0
38	Mj	61	56	59,5	53,5	0,0	0,0
39	Mj	61	56	59,9	54	0,0	0,0
40	Mj	61	56	60	54,1	0,0	0,0
42	Mj	61	56	58,7	52,7	0,0	0,0
43	Mj	61	56	59,9	53,9	0,0	0,0
44	Mj	61	56	58,9	53	0,0	0,0
48	Mw	65	56	60	53,9	0,0	0,0
49	Mj	61	56	59,6	53,8	0,0	0,0
50	Mj	61	56	59,7	53,9	0,0	0,0
51	Mj	61	56	58,5	52,7	0,0	0,0
52	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
53	Mj	61	56	58,1	52,2	0,0	0,0
54	Mj	61	56	57,8	52	0,0	0,0
55	Mj	61	56	57,2	51,4	0,0	0,0
56	Mj	61	56	56,9	51,3	0,0	0,0
57	Mj	61	56	56,4	50,6	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
58	Mj	61	56	53	47,2	0,0	0,0
59	Mj	61	56	54,3	48,5	0,0	0,0
60	Mj	61	56	48,8	43,1	0,0	0,0
61	Mj	61	56	56,6	50,1	0,0	0,0
66	Mj	61	56	57,2	51,1	0,0	0,0
124	Mj	61	56	59,2	53,6	0,0	0,0
125	Mj	61	56	59,8	54	0,0	0,0
126	Mj	61	56	59	53,3	0,0	0,0
127	Mj	61	56	60	54,2	0,0	0,0
128	Mj	61	56	59,5	53,7	0,0	0,0
129	Mj	61	56	58,2	51,4	0,0	0,0
130	Mj	61	56	58,7	51,6	0,0	0,0
131	Mj	61	56	56,8	49,6	0,0	0,0
132	Mj	61	56	57,9	50,9	0,0	0,0
133	Mj	61	56	56,8	49,7	0,0	0,0
134	Mj	61	56	55,6	48,4	0,0	0,0
135	Mj	61	56	57,7	50,6	0,0	0,0
136	Mj	61	56	57,9	51,1	0,0	0,0
137	Mj	61	56	56,9	50	0,0	0,0
138	Mj	61	56	57,6	50,6	0,0	0,0
139	Mj	61	56	58,8	52,7	0,0	0,0
140	Mj	61	56	57	50,1	0,0	0,0
141	Mj	61	56	59,1	53	0,0	0,0
142	Mj	61	56	60,1	53,9	0,0	0,0
143	Mj	61	56	59,5	53,7	0,0	0,0
144	Mj	61	56	59,5	53,8	0,0	0,0
146	Mj	61	56	56,9	51,1	0,0	0,0
147	Mj	61	56	57	51,1	0,0	0,0
148	Mj	61	56	58,1	52,4	0,0	0,0
151	Mj	61	56	59,3	53,6	0,0	0,0
152	Mj	61	56	59,5	53,8	0,0	0,0
153	Mj	61	56	57,3	51,6	0,0	0,0
154	Mj	61	56	57,9	52,3	0,0	0,0
155	Mj	61	56	60	54,2	0,0	0,0
157	Mj	61	56	58,7	53	0,0	0,0
158	Mj	61	56	58,9	53,2	0,0	0,0
160	Mj	61	56	53,2	47,5	0,0	0,0
163	Mj	61	56	56,7	51	0,0	0,0
164	Mj	61	56	57	51,3	0,0	0,0
165	Mj	61	56	59,5	53,9	0,0	0,0

Tabela 1B Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2035 w wariantie 1

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
1	Mj	61	56	60,7	54,1	0,0	0,0
2	Mj	61	56	57,3	51,4	0,0	0,0
3	Mj	61	56	59,3	53,8	0,0	0,0
4	Mj	61	56	58,3	52,6	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,4	54,4	0,0	0,0
6	Mj	61	56	60,6	54,1	0,0	0,0
7	Mj	61	56	60,6	54,3	0,0	0,0
8	Mj	61	56	60,6	54,4	0,0	0,0
9	Mj	61	56	60,1	53,9	0,0	0,0
10	Mj	61	56	59,2	52,9	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59,5	53,2	0,0	0,0
12	Mj	61	56	60,6	54,4	0,0	0,0
13	Mj	61	56	60,1	53,9	0,0	0,0
14	Mj	61	56	58,3	52,1	0,0	0,0
15	Mj	61	56	59,5	53,3	0,0	0,0
16	Mj	61	56	59,6	53,4	0,0	0,0
17	Mj	61	56	59	52,8	0,0	0,0
18	Mj	61	56	59,1	52	0,0	0,0
19	Mj	61	56	58,6	51,5	0,0	0,0
20	Mj	61	56	57,3	51,2	0,0	0,0
21	Mj	61	56	58,7	52,1	0,0	0,0
22	Mj	61	56	50,4	44,1	0,0	0,0
25	Mw	65	56	50,9	44,6	0,0	0,0
27	Mj	61	56	58,3	51,6	0,0	0,0
28	Mj	61	56	58,8	52,2	0,0	0,0
29	Mj	61	56	56,5	50,3	0,0	0,0
30	Mj	61	56	56,3	50	0,0	0,0
31	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
32	Mw	65	56	57,2	51,9	0,0	0,0
33	Mw	65	56	58,8	53,5	0,0	0,0
34	Mw	65	56	58,5	53,3	0,0	0,0
35	Mw	65	56	59	53,9	0,0	0,0
36	Mw	65	56	59,8	54,7	0,0	0,0
37	Mw	65	56	57,9	52,9	0,0	0,0
38	Mj	61	56	60,2	54,2	0,0	0,0
39	Mj	61	56	60,6	54,7	0,0	0,0
40	Mj	61	56	60,7	54,7	0,0	0,0
42	Mj	61	56	59,4	53,4	0,0	0,0
43	Mj	61	56	60,6	54,6	0,0	0,0
44	Mj	61	56	59,6	53,7	0,0	0,0
48	Mw	65	56	60,7	54,7	0,0	0,0
49	Mj	61	56	60,4	54,6	0,0	0,0
50	Mj	61	56	60,5	54,7	0,0	0,0
51	Mj	61	56	59,3	53,5	0,0	0,0
52	Mj	61	56	59	53,2	0,0	0,0
53	Mj	61	56	58,9	53	0,0	0,0
54	Mj	61	56	58,6	52,8	0,0	0,0
55	Mj	61	56	58	52,2	0,0	0,0
56	Mj	61	56	57,8	52	0,0	0,0
57	Mj	61	56	57,2	51,4	0,0	0,0
58	Mj	61	56	53,8	48	0,0	0,0
59	Mj	61	56	55,1	49,3	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
60	Mj	61	56	49,6	43,8	0,0	0,0
61	Mj	61	56	57,4	50,8	0,0	0,0
66	Mj	61	56	57,9	51,8	0,0	0,0
124	Mj	61	56	60,1	54,3	0,0	0,0
125	Mj	61	56	60,6	54,8	0,0	0,0
126	Mj	61	56	59,9	54,1	0,0	0,0
127	Mj	61	56	60,7	54,9	0,0	0,0
128	Mj	61	56	60,3	54,4	0,0	0,0
129	Mj	61	56	58,9	52,2	0,0	0,0
130	Mj	61	56	59,4	52,5	0,0	0,0
131	Mj	61	56	57,5	50,5	0,0	0,0
132	Mj	61	56	58,5	51,7	0,0	0,0
133	Mj	61	56	57,4	50,6	0,0	0,0
134	Mj	61	56	56,3	49,2	0,0	0,0
135	Mj	61	56	58,4	51,4	0,0	0,0
136	Mj	61	56	58,6	51,9	0,0	0,0
137	Mj	61	56	57,4	50,5	0,0	0,0
138	Mj	61	56	58	50,9	0,0	0,0
139	Mj	61	56	59,5	53,3	0,0	0,0
140	Mj	61	56	57,6	50,7	0,0	0,0
141	Mj	61	56	59,9	53,7	0,0	0,0
142	Mj	61	56	60,8	54,6	0,0	0,0
143	Mj	61	56	60,4	54,5	0,0	0,0
144	Mj	61	56	60,4	54,6	0,0	0,0
146	Mj	61	56	57,7	51,9	0,0	0,0
147	Mj	61	56	57,8	51,9	0,0	0,0
148	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
151	Mj	61	56	60,3	54,5	0,0	0,0
152	Mj	61	56	60,5	54,7	0,0	0,0
153	Mj	61	56	58,3	52,5	0,0	0,0
154	Mj	61	56	58,6	52,8	0,0	0,0
155	Mj	61	56	60,9	55,1	0,0	0,0
157	Mj	61	56	59,7	53,9	0,0	0,0
158	Mj	61	56	59,9	54,1	0,0	0,0
160	Mj	61	56	54,2	48,4	0,0	0,0
163	Mj	61	56	57,5	51,7	0,0	0,0
164	Mj	61	56	57,9	52,1	0,0	0,0
165	Mj	61	56	60,4	54,6	0,0	0,0

Tabela 2A Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2020 w wariancie 2

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
1	Mj	61	56	60,2	53,8	0,0	0,0
2	Mj	61	56	57,3	51,9	0,0	0,0
3	Mj	61	56	58,9	53,9	0,0	0,0
4	Mj	61	56	58,3	53,1	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,5	55	0,0	0,0
6	Mj	61	56	59,3	53,5	0,0	0,0
7	Mj	61	56	60,4	54,5	0,0	0,0
8	Mj	61	56	60,5	54,5	0,0	0,0
9	Mj	61	56	60,1	54	0,0	0,0
10	Mj	61	56	59	52,9	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59,4	53,2	0,0	0,0
12	Mj	61	56	59,8	53,7	0,0	0,0
13	Mj	61	56	59,7	53,5	0,0	0,0
14	Mj	61	56	57,4	51,3	0,0	0,0
15	Mj	61	56	58,9	52,8	0,0	0,0
16	Mj	61	56	59,1	52,9	0,0	0,0
17	Mj	61	56	58,3	52,2	0,0	0,0
18	Mj	61	56	58,6	51,7	0,0	0,0
19	Mj	61	56	58,3	51,4	0,0	0,0
20	Mj	61	56	52,5	46,4	0,0	0,0
21	Mj	61	56	57,5	50,2	0,0	0,0
22	Mj	61	56	52,5	46,4	0,0	0,0
25	Mw	65	56	54	47,8	0,0	0,0
27	Mj	61	56	58,8	51,9	0,0	0,0
28	Mj	61	56	60,7	53,8	0,0	0,0
29	Mj	61	56	58,5	51,8	0,0	0,0
30	Mj	61	56	59,2	52,6	0,0	0,0
31	Mj	61	56	59,4	52,5	0,0	0,0
32	Mw	65	56	59	51,9	0,0	0,0
33	Mw	65	56	59,9	52,8	0,0	0,0
34	Mw	65	56	58,8	51,9	0,0	0,0
35	Mw	65	56	58,2	51,3	0,0	0,0
36	Mw	65	56	59,4	52,4	0,0	0,0
37	Mw	65	56	57,9	50,9	0,0	0,0
38	Mj	61	56	58,1	52,2	0,0	0,0
39	Mj	61	56	57,9	52	0,0	0,0
41	Mj	61	56	59,7	53,7	0,0	0,0
42	Mj	61	56	58,7	52,7	0,0	0,0
43	Mj	61	56	59,7	53,7	0,0	0,0
44	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
48	Mw	65	56	59,9	54	0,0	0,0
49	Mj	61	56	58,4	52,6	0,0	0,0
50	Mj	61	56	58	52,2	0,0	0,0
51	Mj	61	56	56,7	51	0,0	0,0
52	Mj	61	56	56,7	51	0,0	0,0
53	Mj	61	56	56,6	50,7	0,0	0,0
54	Mj	61	56	56,5	50,8	0,0	0,0
55	Mj	61	56	56,3	50,5	0,0	0,0
56	Mj	61	56	56,2	50,4	0,0	0,0
57	Mj	61	56	55,9	50,2	0,0	0,0
58	Mj	61	56	53,1	47,2	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
59	Mj	61	56	53,8	48	0,0	0,0
60	Mj	61	56	48,7	43	0,0	0,0
61	Mj	61	56	54,8	48,7	0,0	0,0
66	Mj	61	56	56,8	50,9	0,0	0,0
124	Mj	61	56	69,3	63,5	0,0	0,0
125	Mj	61	56	59,7	53,9	0,0	0,0
126	Mj	61	56	58,6	52,9	0,0	0,0
127	Mj	61	56	60,1	54,3	0,0	0,0
128	Mj	61	56	59,8	54	0,0	0,0
129	Mj	61	56	58,8	52,2	0,0	0,0
130	Mj	61	56	59,2	52,2	0,0	0,0
131	Mj	61	56	56,5	49,5	0,0	0,0
132	Mj	61	56	57,9	51	0,0	0,0
133	Mj	61	56	57	50	0,0	0,0
134	Mj	61	56	55,3	48	0,0	0,0
135	Mj	61	56	58,3	51,2	0,0	0,0
136	Mj	61	56	58,7	51,8	0,0	0,0
137	Mj	61	56	56,2	49,5	0,0	0,0
138	Mj	61	56	57,3	50,2	0,0	0,0
139	Mj	61	56	58,9	52,7	0,0	0,0
140	Mj	61	56	54,6	47,6	0,0	0,0
141	Mj	61	56	58,1	52,1	0,0	0,0
142	Mj	61	56	58,7	52,4	0,0	0,0
143	Mj	61	56	59,2	53,3	0,0	0,0
144	Mj	61	56	59,6	53,8	0,0	0,0
146	Mj	61	56	57,4	51,7	0,0	0,0
147	Mj	61	56	57,4	51,7	0,0	0,0
148	Mj	61	56	58	52,2	0,0	0,0
151	Mj	61	56	59,1	53,4	0,0	0,0
152	Mj	61	56	59,4	53,7	0,0	0,0
153	Mj	61	56	57,2	51,5	0,0	0,0
154	Mj	61	56	57,8	52,1	0,0	0,0
155	Mj	61	56	59,9	54,3	0,0	0,0
157	Mj	61	56	58,9	53,2	0,0	0,0
158	Mj	61	56	59,1	53,4	0,0	0,0
160	Mj	61	56	53,4	47,7	0,0	0,0
163	Mj	61	56	56,6	50,8	0,0	0,0
164	Mj	61	56	57,1	51,4	0,0	0,0
165	Mj	61	56	59,8	54,1	0,0	0,0

Tabela 2B Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2035 w wariancie 2

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
1	Mj	61	56	60,5	54	0,0	0,0
2	Mj	61	56	57,5	51,6	0,0	0,0
3	Mj	61	56	59,2	53,6	0,0	0,0
4	Mj	61	56	58,5	52,8	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,8	54,8	0,0	0,0
6	Mj	61	56	61	54,4	0,0	0,0
7	Mj	61	56	61	54,7	0,0	0,0
8	Mj	61	56	61	54,7	0,0	0,0
9	Mj	61	56	60,5	54,2	0,0	0,0
10	Mj	61	56	59,5	53,1	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59,8	53,5	0,0	0,0
12	Mj	61	56	60,2	54	0,0	0,0
13	Mj	61	56	60,1	53,8	0,0	0,0
14	Mj	61	56	57,9	51,7	0,0	0,0
15	Mj	61	56	59,4	53,1	0,0	0,0
16	Mj	61	56	59,5	53,3	0,0	0,0
17	Mj	61	56	58,7	52,5	0,0	0,0
18	Mj	61	56	59,2	52,1	0,0	0,0
19	Mj	61	56	58,8	51,7	0,0	0,0
20	Mj	61	56	52,9	46,8	0,0	0,0
21	Mj	61	56	57,7	50,4	0,0	0,0
22	Mj	61	56	53	46,9	0,0	0,0
25	Mw	65	56	54,5	48,5	0,0	0,0
27	Mj	61	56	58,5	52	0,0	0,0
28	Mj	61	56	60,3	54,2	0,0	0,0
29	Mj	61	56	58	52,4	0,0	0,0
30	Mj	61	56	58,8	53,2	0,0	0,0
31	Mj	61	56	58,6	53,4	0,0	0,0
32	Mw	65	56	58,2	53	0,0	0,0
33	Mw	65	56	59	53,9	0,0	0,0
34	Mw	65	56	58	52,9	0,0	0,0
35	Mw	65	56	57,4	52,3	0,0	0,0
36	Mw	65	56	58,5	53,5	0,0	0,0
37	Mw	65	56	57	52	0,0	0,0
38	Mj	61	56	58,8	52,9	0,0	0,0
39	Mj	61	56	58,6	52,7	0,0	0,0
41	Mj	61	56	60,4	54,4	0,0	0,0
42	Mj	61	56	59,4	53,4	0,0	0,0
43	Mj	61	56	60,5	54,5	0,0	0,0
44	Mj	61	56	59,6	53,7	0,0	0,0
48	Mw	65	56	60,7	54,7	0,0	0,0
49	Mj	61	56	59,4	53,6	0,0	0,0
50	Mj	61	56	59,1	53,3	0,0	0,0
51	Mj	61	56	57,9	52,1	0,0	0,0
52	Mj	61	56	57,8	52	0,0	0,0
53	Mj	61	56	57,8	51,9	0,0	0,0
54	Mj	61	56	57,7	51,9	0,0	0,0
55	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0
56	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0
57	Mj	61	56	57	51,2	0,0	0,0
58	Mj	61	56	54,2	48,3	0,0	0,0

<i>ID budyńku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
59	Mj	61	56	54,8	49	0,0	0,0
60	Mj	61	56	49,7	43,9	0,0	0,0
61	Mj	61	56	55,6	49,4	0,0	0,0
66	Mj	61	56	57,5	51,5	0,0	0,0
124	Mj	61	56	56,1	50,3	0,0	0,0
125	Mj	61	56	60,5	54,7	0,0	0,0
126	Mj	61	56	59,5	53,7	0,0	0,0
127	Mj	61	56	60,9	55,1	0,0	0,0
128	Mj	61	56	60,6	54,8	0,0	0,0
129	Mj	61	56	59,6	53	0,0	0,0
130	Mj	61	56	59,8	53	0,0	0,0
131	Mj	61	56	56,9	50,1	0,0	0,0
132	Mj	61	56	57,9	51,3	0,0	0,0
133	Mj	61	56	56,9	50,3	0,0	0,0
134	Mj	61	56	54,6	47,7	0,0	0,0
135	Mj	61	56	57,6	50,9	0,0	0,0
136	Mj	61	56	58,6	52	0,0	0,0
137	Mj	61	56	56,8	50,2	0,0	0,0
138	Mj	61	56	57,7	50,6	0,0	0,0
139	Mj	61	56	59,8	53,6	0,0	0,0
140	Mj	61	56	55,1	48,3	0,0	0,0
141	Mj	61	56	58,9	52,9	0,0	0,0
142	Mj	61	56	59,6	53,5	0,0	0,0
143	Mj	61	56	60,4	54,5	0,0	0,0
144	Mj	61	56	60,4	54,6	0,0	0,0
146	Mj	61	56	58,3	52,5	0,0	0,0
147	Mj	61	56	58,3	52,5	0,0	0,0
148	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
151	Mj	61	56	60,1	54,3	0,0	0,0
152	Mj	61	56	60,4	54,6	0,0	0,0
153	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
154	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
155	Mj	61	56	60,9	55,2	0,0	0,0
157	Mj	61	56	59,9	54,1	0,0	0,0
158	Mj	61	56	60,1	54,3	0,0	0,0
160	Mj	61	56	54,4	48,6	0,0	0,0
163	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0
164	Mj	61	56	58	52,2	0,0	0,0
165	Mj	61	56	60,6	54,8	0,0	0,0

Tabela 3A Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2020 w wariancie 3

ID budynku	Nazwa	Wartość dopuszczalna w porze dziennej	Wartość dopuszczalna w porze nocnej	LAeqD	LAeqN	Przekroczenie w porze dziennej	Przekroczenie w porze nocnej
1	Mj	61	56	60,2	53,8	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,5	55,0	0,0	0,0
6	Mj	61	56	59,2	53,5	0,0	0,0
7	Mj	61	56	60,3	54,4	0,0	0,0
8	Mj	61	56	60,4	54,5	0,0	0,0
9	Mj	61	56	60,0	53,9	0,0	0,0
10	Mj	61	56	58,8	52,6	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59,2	53,0	0,0	0,0
12	Mj	61	56	59,7	53,6	0,0	0,0
13	Mj	61	56	59,4	53,3	0,0	0,0
14	Mj	61	56	57,5	51,3	0,0	0,0
15	Mj	61	56	58,7	52,7	0,0	0,0
16	Mj	61	56	59,0	52,7	0,0	0,0
17	Mj	61	56	58,1	52,1	0,0	0,0
18	Mj	61	56	58,6	51,7	0,0	0,0
19	Mj	61	56	58,3	51,4	0,0	0,0
20	Mj	61	56	52,5	46,4	0,0	0,0
21	Mj	61	56	57,5	50,2	0,0	0,0
22	Mj	61	56	52,6	46,4	0,0	0,0
23	Mj	61	56	52,7	46,5	0,0	0,0
24	Mj	61	56	52,9	46,8	0,0	0,0
25	Mw	65	56	53,9	47,8	0,0	0,0
26	Mj	61	56	51,1	45,0	0,0	0,0
27	Mj	61	56	60,0	53,1	0,0	0,0
28	Mw	65	56	54,4	48,5	0,0	0,0
29	Mj	61	56	56,4	49,6	0,0	0,0
30	Mj	61	56	56,8	49,9	0,0	0,0
31	Mj	61	56	61,8	54,9	0,8	0,0
32	Mw	65	56	58,6	51,7	0,0	0,0
33	Mw	65	56	58,8	51,8	0,0	0,0
34	Mw	65	56	57,8	50,9	0,0	0,0
35	Mw	65	56	57,7	50,7	0,0	0,0
36	Mw	65	56	59,2	52,2	0,0	0,0
37	Mw	65	56	57,8	50,8	0,0	0,0
38	Mj	61	56	57,8	52,0	0,0	0,0
39	Mj	61	56	57,9	51,9	0,0	0,0
40	Mj	61	56	60,8	54,8	0,0	0,0
41	Mj	61	56	61,1	55,2	0,1	0,0
42	Mj	61	56	59,9	54,0	0,0	0,0
43	Mj	61	56	59,8	53,9	0,0	0,0
44	Mj	61	56	59,4	53,5	0,0	0,0
45	Mw	65	56	56,4	50,5	0,0	0,0
46	Mw	65	56	59,3	53,3	0,0	0,0
47	Mw	65	56	59,4	53,5	0,0	0,0
48	Mw	65	56	60,0	54,1	0,0	0,0
49	Mj	61	56	59,5	53,7	0,0	0,0
50	Mj	61	56	59,2	53,4	0,0	0,0
51	Mj	61	56	57,2	51,4	0,0	0,0
52	Mj	61	56	56,8	51,0	0,0	0,0
53	Mj	61	56	56,9	51,1	0,0	0,0
54	Mj	61	56	56,7	50,9	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze diennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze diennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
55	Mj	61	56	56,3	50,5	0,0	0,0
56	Mj	61	56	56,2	50,4	0,0	0,0
57	Mj	61	56	55,9	50,2	0,0	0,0
58	Mj	61	56	52,4	46,6	0,0	0,0
59	Mj	61	56	54,7	49,0	0,0	0,0
60	Mj	61	56	49,8	44,0	0,0	0,0
61	Mj	61	56	56,3	50,1	0,0	0,0
62	Mj	61	56	57,0	51,0	0,0	0,0
63	Mj	61	56	57,8	52,0	0,0	0,0
64	Mj	61	56	57,1	51,2	0,0	0,0
65	Mj	61	56	58,4	52,6	0,0	0,0
66	Mj	61	56	60,0	54,2	0,0	0,0
67	Mj	61	56	57,6	51,8	0,0	0,0
68	Mj	61	56	57,7	51,9	0,0	0,0
69	Mj	61	56	58,8	53,1	0,0	0,0
70	Mj	61	56	58,1	52,3	0,0	0,0
71	Mj	61	56	57,0	51,3	0,0	0,0
72	Mj	61	56	56,3	50,6	0,0	0,0
73	Mj	61	56	55,6	49,9	0,0	0,0
74	Mj	61	56	55,7	49,9	0,0	0,0
75	Mj	61	56	58,7	53,0	0,0	0,0
76	Mj	61	56	58,6	52,9	0,0	0,0
77	Mj	61	56	59,9	54,1	0,0	0,0
78	Mj	61	56	57,6	51,8	0,0	0,0
79	Mj	61	56	55,8	50,0	0,0	0,0
80	Mj	61	56	57,0	51,4	0,0	0,0
81	Mj	61	56	55,1	49,3	0,0	0,0
82	Mj	61	56	55,0	49,3	0,0	0,0
83	Mj	61	56	54,7	49,0	0,0	0,0
84	Mj	61	56	55,5	49,7	0,0	0,0
85	Mj	61	56	54,9	49,0	0,0	0,0
86	Mj	61	56	58,0	52,4	0,0	0,0
87	Mj	61	56	54,4	48,7	0,0	0,0
88	Mj	61	56	53,9	48,2	0,0	0,0
89	Mj	61	56	55,5	49,8	0,0	0,0
90	Mj	61	56	55,8	50,1	0,0	0,0
91	Mj	61	56	58,1	52,3	0,0	0,0
92	Mj	61	56	55,8	50,1	0,0	0,0
93	Mj	61	56	57,8	52,0	0,0	0,0
94	Mj	61	56	57,9	52,1	0,0	0,0
95	Mj	61	56	58,0	52,2	0,0	0,0
96	Mj	61	56	59,4	53,7	0,0	0,0
97	Mj	61	56	58,0	52,2	0,0	0,0
98	Mj	61	56	57,8	52,1	0,0	0,0
99	Mj	61	56	57,1	51,4	0,0	0,0
100	Mj	61	56	58,2	52,5	0,0	0,0
101	Mj	61	56	56,2	50,5	0,0	0,0
102	Mj	61	56	58,1	52,3	0,0	0,0
103	Mj	61	56	57,6	51,9	0,0	0,0
104	Mj	61	56	56,7	51,0	0,0	0,0
105	Mj	61	56	57,0	51,3	0,0	0,0
106	Mj	61	56	56,9	51,2	0,0	0,0
107	Mj	61	56	56,3	50,6	0,0	0,0
108	Mj	61	56	56,7	50,9	0,0	0,0
109	Mj	61	56	55,4	49,7	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze diennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze diennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
110	Mj	61	56	55,9	50,0	0,0	0,0
111	Mj	61	56	56,2	50,4	0,0	0,0
112	Mj	61	56	58,7	53,0	0,0	0,0
113	Mj	61	56	59,8	54,0	0,0	0,0
114	Mj	61	56	58,7	53,0	0,0	0,0
115	Zs	65	56	60,1	54,4	0,0	0,0
116	Zs	65	56	58,2	52,6	0,0	0,0
117	Zs	65	56	54,4	48,6	0,0	0,0
118	Mj	61	56	58,2	52,5	0,0	0,0
119	Mj	61	56	59,5	53,7	0,0	0,0
120	Mj	61	56	58,6	52,8	0,0	0,0
121	Mj	61	56	57,9	52,2	0,0	0,0
122	Mj	61	56	57,7	51,8	0,0	0,0
123	Mj	61	56	57,6	51,9	0,0	0,0
145	Mj	61	56	56,8	51,2	0,0	0,0
146	Mj	61	56	57,2	51,3	0,0	0,0
147	Mj	61	56	55,4	49,6	0,0	0,0
148	Mj	61	56	58,3	52,5	0,0	0,0
149	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
150	Mj	61	56	58,4	52,7	0,0	0,0
151	Mj	61	56	59,6	53,9	0,0	0,0
152	Mj	61	56	60,2	54,5	0,0	0,0
153	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
154	Mj	61	56	59,1	53,4	0,0	0,0
155	Mj	61	56	59,6	53,8	0,0	0,0
157	Mj	61	56	59,4	53,7	0,0	0,0
163	Mj	61	56	59,5	53,8	0,0	0,0
164	Mj	61	56	59,8	54,1	0,0	0,0

Tabela 3B Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2035 w wariancie 3

ID budynku	Nazwa	Wartość dopuszczalna w porze dziennej	Wartość dopuszczalna w porze nocnej	LAeqD	LAeqN	Przekroczenie w porze dziennej	Przekroczenie w porze nocnej
1	Mj	61	56	60,5	54,0	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,8	54,8	0,0	0,0
6	Mj	61	56	60,9	54,4	0,0	0,0
7	Mj	61	56	60,9	54,6	0,0	0,0
8	Mj	61	56	60,9	54,7	0,0	0,0
9	Mj	61	56	60,4	54,1	0,0	0,0
10	Mj	61	56	59,2	52,9	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59,6	53,3	0,0	0,0
12	Mj	61	56	60,1	53,9	0,0	0,0
13	Mj	61	56	59,9	53,6	0,0	0,0
14	Mj	61	56	57,9	51,6	0,0	0,0
15	Mj	61	56	59,2	53,0	0,0	0,0
16	Mj	61	56	59,4	53,1	0,0	0,0
17	Mj	61	56	58,6	52,4	0,0	0,0
18	Mj	61	56	59,1	52,0	0,0	0,0
19	Mj	61	56	58,8	51,7	0,0	0,0
20	Mj	61	56	52,9	46,8	0,0	0,0
21	Mj	61	56	57,7	50,4	0,0	0,0
22	Mj	61	56	53,1	47,0	0,0	0,0
23	Mj	61	56	53,1	47,0	0,0	0,0
24	Mj	61	56	53,5	47,4	0,0	0,0
25	Mw	65	56	54,5	48,4	0,0	0,0
26	Mj	61	56	51,7	45,6	0,0	0,0
27	Mj	61	56	59,9	53,1	0,0	0,0
28	Mw	65	56	55,2	49,3	0,0	0,0
29	Mj	61	56	56,0	50,1	0,0	0,0
30	Mj	61	56	56,4	50,5	0,0	0,0
31	Mj	61	56	61,0	55,9	0,0	0,0
32	Mw	65	56	57,8	52,7	0,0	0,0
33	Mw	65	56	58,0	52,9	0,0	0,0
34	Mw	65	56	57,0	51,9	0,0	0,0
35	Mw	65	56	56,8	51,8	0,0	0,0
36	Mw	65	56	58,3	53,3	0,0	0,0
37	Mw	65	56	56,9	51,9	0,0	0,0
38	Mj	61	56	58,4	52,5	0,0	0,0
39	Mj	61	56	58,5	52,5	0,0	0,0
40	Mj	61	56	60,2	54,2	0,0	0,0
41	Mj	61	56	60,5	54,6	0,0	0,0
42	Mj	61	56	59,3	53,4	0,0	0,0
43	Mj	61	56	59,5	53,6	0,0	0,0
44	Mj	61	56	59,5	53,5	0,0	0,0
45	Mw	65	56	56,8	50,9	0,0	0,0
46	Mw	65	56	58,9	52,9	0,0	0,0
47	Mw	65	56	60,1	54,1	0,0	0,0
48	Mw	65	56	60,7	54,7	0,0	0,0
49	Mj	61	56	60,3	54,5	0,0	0,0
50	Mj	61	56	60,0	54,2	0,0	0,0
51	Mj	61	56	58,0	52,2	0,0	0,0
52	Mj	61	56	57,6	51,9	0,0	0,0
53	Mj	61	56	57,8	52,0	0,0	0,0
54	Mj	61	56	57,5	51,8	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze diennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze diennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
55	Mj	61	56	57,1	51,3	0,0	0,0
56	Mj	61	56	57,0	51,3	0,0	0,0
57	Mj	61	56	56,8	51,0	0,0	0,0
58	Mj	61	56	53,3	47,5	0,0	0,0
59	Mj	61	56	55,5	49,8	0,0	0,0
60	Mj	61	56	50,6	44,8	0,0	0,0
61	Mj	61	56	56,8	50,7	0,0	0,0
62	Mj	61	56	57,7	51,6	0,0	0,0
63	Mj	61	56	58,6	52,7	0,0	0,0
64	Mj	61	56	57,9	52,0	0,0	0,0
65	Mj	61	56	59,2	53,3	0,0	0,0
66	Mj	61	56	60,8	54,9	0,0	0,0
67	Mj	61	56	58,4	52,6	0,0	0,0
68	Mj	61	56	58,5	52,7	0,0	0,0
69	Mj	61	56	59,6	53,8	0,0	0,0
70	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
71	Mj	61	56	57,8	52,0	0,0	0,0
72	Mj	61	56	57,2	51,4	0,0	0,0
73	Mj	61	56	56,4	50,6	0,0	0,0
74	Mj	61	56	56,5	50,7	0,0	0,0
75	Mj	61	56	59,5	53,7	0,0	0,0
76	Mj	61	56	59,5	53,7	0,0	0,0
77	Mj	61	56	60,7	54,9	0,0	0,0
78	Mj	61	56	58,4	52,5	0,0	0,0
79	Mj	61	56	56,6	50,7	0,0	0,0
80	Mj	61	56	57,9	52,1	0,0	0,0
81	Mj	61	56	55,9	50,1	0,0	0,0
82	Mj	61	56	55,8	50,0	0,0	0,0
83	Mj	61	56	55,5	49,7	0,0	0,0
84	Mj	61	56	56,3	50,5	0,0	0,0
85	Mj	61	56	55,7	49,8	0,0	0,0
86	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
87	Mj	61	56	55,3	49,5	0,0	0,0
88	Mj	61	56	54,8	49,0	0,0	0,0
89	Mj	61	56	56,4	50,6	0,0	0,0
90	Mj	61	56	56,7	50,9	0,0	0,0
91	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
92	Mj	61	56	56,7	50,9	0,0	0,0
93	Mj	61	56	58,6	52,8	0,0	0,0
94	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
95	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
96	Mj	61	56	60,3	54,5	0,0	0,0
97	Mj	61	56	58,8	53,0	0,0	0,0
98	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
99	Mj	61	56	58,0	52,2	0,0	0,0
100	Mj	61	56	59,1	53,3	0,0	0,0
101	Mj	61	56	57,1	51,3	0,0	0,0
102	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
103	Mj	61	56	58,5	52,7	0,0	0,0
104	Mj	61	56	57,6	51,8	0,0	0,0
105	Mj	61	56	57,9	52,1	0,0	0,0
106	Mj	61	56	57,8	52,0	0,0	0,0
107	Mj	61	56	57,2	51,4	0,0	0,0
108	Mj	61	56	57,5	51,7	0,0	0,0
109	Mj	61	56	56,3	50,5	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze diennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze diennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
110	Mj	61	56	56,7	50,8	0,0	0,0
111	Mj	61	56	57,0	51,2	0,0	0,0
112	Mj	61	56	59,6	53,8	0,0	0,0
113	Mj	61	56	60,6	54,8	0,0	0,0
114	Mj	61	56	59,6	53,8	0,0	0,0
115	Zs	65	56	60,9	55,1	0,0	0,0
116	Zs	65	56	59,1	53,3	0,0	0,0
117	Zs	65	56	55,2	49,4	0,0	0,0
118	Mj	61	56	59,0	53,2	0,0	0,0
119	Mj	61	56	60,3	54,5	0,0	0,0
120	Mj	61	56	59,4	53,6	0,0	0,0
121	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
122	Mj	61	56	58,5	52,6	0,0	0,0
123	Mj	61	56	58,5	52,6	0,0	0,0
145	Mj	61	56	57,7	51,9	0,0	0,0
146	Mj	61	56	58,0	52,1	0,0	0,0
147	Mj	61	56	56,3	50,4	0,0	0,0
148	Mj	61	56	59,9	54,0	0,0	0,0
149	Mj	61	56	60,5	54,7	0,0	0,0
150	Mj	61	56	60,1	54,3	0,0	0,0
151	Mj	61	56	61,1	55,3	0,1	0,0
152	Mj	61	56	61,6	55,8	0,6	0,0
153	Mj	61	56	59,5	53,7	0,0	0,0
154	Mj	61	56	61,8	56,0	0,8	0,0
155	Mj	61	56	60,8	55,0	0,0	0,0
157	Mj	61	56	60,2	54,4	0,0	0,0
163	Mj	61	56	61,2	55,4	0,2	0,0
164	Mj	61	56	60,5	54,7	0,0	0,0

Tabela 4A Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2020 w wariancie 4

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenia w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenia w porze nocnej</i>
1	Mj	61	56	60,4	53,9	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,2	54,7	0,0	0,0
6	Mj	61	56	59,1	53,3	0,0	0,0
7	Mj	61	56	60,1	54,2	0,0	0,0
8	Mj	61	56	60,2	54,3	0,0	0,0
9	Mj	61	56	59,7	53,6	0,0	0,0
10	Mj	61	56	58,6	52,5	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59,1	52,9	0,0	0,0
16	Mj	61	56	58,6	52,6	0,0	0,0
17	Mj	61	56	57,8	51,8	0,0	0,0
18	Mj	61	56	58,6	51,5	0,0	0,0
19	Mj	61	56	58	51,2	0,0	0,0
20	Mj	61	56	56,2	50,2	0,0	0,0
21	Mj	61	56	59,8	53,1	0,0	0,0
22	Mj	61	56	49,8	43,5	0,0	0,0
25	Mw	65	56	50,4	44	0,0	0,0
27	Mj	61	56	58,2	51,5	0,0	0,0
28	Mw	65	56	57	51,2	0,0	0,0
29	Mj	61	56	56,3	49,7	0,0	0,0
30	Mj	61	56	56,7	50	0,0	0,0
31	Mj	61	56	59	52,3	0,0	0,0
32	Mw	65	56	57,3	50,3	0,0	0,0
33	Mw	65	56	58,5	51,5	0,0	0,0
34	Mw	65	56	57,8	50,8	0,0	0,0
35	Mw	65	56	57,8	50,8	0,0	0,0
36	Mw	65	56	59,4	52,3	0,0	0,0
37	Mw	65	56	57,8	50,8	0,0	0,0
38	Mj	61	56	57,5	51,6	0,0	0,0
39	Mj	61	56	57,7	51,8	0,0	0,0
41	Mj	61	56	60	54	0,0	0,0
42	Mj	61	56	58,8	52,8	0,0	0,0
43	Mj	61	56	60	54,1	0,0	0,0
44	Mj	61	56	59,1	53,1	0,0	0,0
48	Mw	65	56	60	54	0,0	0,0
49	Mj	61	56	59,6	53,8	0,0	0,0
50	Mj	61	56	59,4	53,6	0,0	0,0
51	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0
52	Mj	61	56	57,2	51,4	0,0	0,0
53	Mj	61	56	57,2	51,4	0,0	0,0
54	Mj	61	56	56,9	51,2	0,0	0,0
55	Mj	61	56	56,6	50,8	0,0	0,0
56	Mj	61	56	56,6	50,8	0,0	0,0
57	Mj	61	56	56,4	50,6	0,0	0,0
58	Mj	61	56	53,3	47,6	0,0	0,0
59	Mj	61	56	55,2	49,5	0,0	0,0
60	Mj	61	56	51	45,3	0,0	0,0
61	Mj	61	56	56,8	50,4	0,0	0,0
66	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
69	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
70	Mj	61	56	58,1	52,3	0,0	0,0
71	Mj	61	56	57	51,2	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczaln a w porze diennej</i>	<i>Wartość dopuszczaln a w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczeni e w porze diennej</i>	<i>Przekroczeni e w porze nocnej</i>
72	Mj	61	56	56,5	50,6	0,0	0,0
73	Mj	61	56	55,6	49,8	0,0	0,0
74	Mj	61	56	55,6	49,9	0,0	0,0
75	Mj	61	56	58,6	52,8	0,0	0,0
76	Mj	61	56	58,7	53	0,0	0,0
77	Mj	61	56	59,9	54,2	0,0	0,0
78	Mj	61	56	57,6	51,8	0,0	0,0
79	Mj	61	56	55,8	50	0,0	0,0
80	Mj	61	56	57,1	51,3	0,0	0,0
81	Mj	61	56	55,1	49,2	0,0	0,0
82	Mj	61	56	55,1	49,3	0,0	0,0
83	Mj	61	56	54,8	49,1	0,0	0,0
84	Mj	61	56	55,6	49,9	0,0	0,0
85	Mj	61	56	55	49,2	0,0	0,0
86	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
87	Mj	61	56	55	49,2	0,0	0,0
88	Mj	61	56	56,1	50,3	0,0	0,0
89	Mj	61	56	57,5	51,8	0,0	0,0
90	Mj	61	56	57,8	52,1	0,0	0,0
91	Mj	61	56	59,4	53,6	0,0	0,0
92	Mj	61	56	58	52,2	0,0	0,0
93	Mj	61	56	59,4	53,7	0,0	0,0
94	Mj	61	56	59,5	53,8	0,0	0,0
95	Mj	61	56	59,2	53,5	0,0	0,0
96	Mj	61	56	60	54,2	0,0	0,0
97	Mj	61	56	58,3	52,6	0,0	0,0
98	Mj	61	56	57,9	52,1	0,0	0,0
99	Mj	61	56	57,1	51,4	0,0	0,0
100	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
101	Mj	61	56	56,2	50,5	0,0	0,0
102	Mj	61	56	58,1	52,3	0,0	0,0
103	Mj	61	56	57,6	51,9	0,0	0,0
104	Mj	61	56	56,8	51,1	0,0	0,0
105	Mj	61	56	57	51,3	0,0	0,0
106	Mj	61	56	56,9	51,2	0,0	0,0
107	Mj	61	56	56,7	50,9	0,0	0,0
108	Mj	61	56	56,9	51,1	0,0	0,0
109	Mj	61	56	55,5	49,8	0,0	0,0
110	Mj	61	56	55,9	50,1	0,0	0,0
111	Mj	61	56	56,1	50,3	0,0	0,0
112	Mj	61	56	58,4	52,7	0,0	0,0
113	Mj	61	56	59,7	54	0,0	0,0
114	Mj	61	56	58,5	52,8	0,0	0,0
115	Zs	65	56	59,9	54,2	0,0	0,0
116	Zs	65	56	58,3	52,6	0,0	0,0
117	Zs	65	56	53,7	47,9	0,0	0,0
118	Mj	61	56	58,3	52,6	0,0	0,0
119	Mj	61	56	59,9	54,1	0,0	0,0
120	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
121	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
122	Mj	61	56	58	52,2	0,0	0,0
123	Mj	61	56	58	52,3	0,0	0,0
145	Mj	61	56	58	52,2	0,0	0,0
146	Mj	61	56	58,2	52,3	0,0	0,0
147	Mj	61	56	56,7	51	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczaln a w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczaln a w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczeni e w porze dziennej</i>	<i>Przekroczeni e w porze nocnej</i>
148	Mj	61	56	58,9	53	0,0	0,0
150	Mj	61	56	59,2	53,4	0,0	0,0
151	Mj	61	56	58,1	52,4	0,0	0,0
152	Mj	61	56	58,3	52,6	0,0	0,0
153	Mj	61	56	56,1	50,4	0,0	0,0
154	Mj	61	56	59,5	53,7	0,0	0,0
155	Mj	61	56	59,9	54,1	0,0	0,0
157	Mj	61	56	58,4	52,6	0,0	0,0
158	Mj	61	56	60	54,2	0,0	0,0
159	Mj	61	56	54,6	48,9	0,0	0,0
160	Mj	61	56	53,7	48	0,0	0,0
161	Mj	61	56	53,3	47,5	0,0	0,0
163	Mj	61	56	57,7	52	0,0	0,0
164	Mj	61	56	57,9	52,2	0,0	0,0
165	Mj	61	56	59,6	53,9	0,0	0,0

Tabela 4B Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2035 w wariancie 4

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenia w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenia w porze nocnej</i>
1	Mj	61	56	60,7	54,1	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,5	54,5	0,0	0,0
6	Mj	61	56	60,8	54,3	0,0	0,0
7	Mj	61	56	60,7	54,5	0,0	0,0
8	Mj	61	56	60,7	54,5	0,0	0,0
9	Mj	61	56	60,1	53,8	0,0	0,0
10	Mj	61	56	59,1	52,8	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59,5	53,2	0,0	0,0
16	Mj	61	56	59,1	52,9	0,0	0,0
17	Mj	61	56	58,3	52,1	0,0	0,0
18	Mj	61	56	59,1	51,9	0,0	0,0
19	Mj	61	56	58,6	51,5	0,0	0,0
20	Mj	61	56	56,7	50,6	0,0	0,0
21	Mj	61	56	60,1	53,4	0,0	0,0
22	Mj	61	56	50,2	44	0,0	0,0
25	Mw	65	56	50,8	44,6	0,0	0,0
27	Mj	61	56	58,2	51,5	0,0	0,0
28	Mw	65	56	57,8	52	0,0	0,0
29	Mj	61	56	56,3	50,1	0,0	0,0
30	Mj	61	56	56,7	50,5	0,0	0,0
31	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
32	Mw	65	56	56,6	51,3	0,0	0,0
33	Mw	65	56	57,7	52,5	0,0	0,0
34	Mw	65	56	57	51,8	0,0	0,0
35	Mw	65	56	57	51,9	0,0	0,0
36	Mw	65	56	58,5	53,4	0,0	0,0
37	Mw	65	56	57	51,9	0,0	0,0
38	Mj	61	56	58,2	52,3	0,0	0,0
39	Mj	61	56	58,4	52,5	0,0	0,0
41	Mj	61	56	60,7	54,7	0,0	0,0
42	Mj	61	56	59,6	53,6	0,0	0,0
43	Mj	61	56	60,7	54,8	0,0	0,0
44	Mj	61	56	59,8	53,8	0,0	0,0
48	Mw	65	56	60,7	54,8	0,0	0,0
49	Mj	61	56	60,4	54,6	0,0	0,0
50	Mj	61	56	60,3	54,5	0,0	0,0
51	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
52	Mj	61	56	58,1	52,3	0,0	0,0
53	Mj	61	56	58	52,2	0,0	0,0
54	Mj	61	56	57,8	52	0,0	0,0
55	Mj	61	56	57,5	51,7	0,0	0,0
56	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0
57	Mj	61	56	57,2	51,4	0,0	0,0
58	Mj	61	56	54,2	48,4	0,0	0,0
59	Mj	61	56	56,1	50,3	0,0	0,0
60	Mj	61	56	51,9	46,1	0,0	0,0
61	Mj	61	56	57,7	51,2	0,0	0,0
66	Mj	61	56	59,7	53,8	0,0	0,0
69	Mj	61	56	59,7	53,9	0,0	0,0
70	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
71	Mj	61	56	57,8	52	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczaln a w porze diennej</i>	<i>Wartość dopuszczaln a w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczeni e w porze diennej</i>	<i>Przekroczeni e w porze nocnej</i>
72	Mj	61	56	57,3	51,4	0,0	0,0
73	Mj	61	56	56,4	50,6	0,0	0,0
74	Mj	61	56	56,5	50,7	0,0	0,0
75	Mj	61	56	59,4	53,6	0,0	0,0
76	Mj	61	56	59,5	53,7	0,0	0,0
77	Mj	61	56	60,8	54,9	0,0	0,0
78	Mj	61	56	58,4	52,6	0,0	0,0
79	Mj	61	56	56,6	50,8	0,0	0,0
80	Mj	61	56	57,9	52,1	0,0	0,0
81	Mj	61	56	55,9	50	0,0	0,0
82	Mj	61	56	55,9	50,1	0,0	0,0
83	Mj	61	56	55,6	49,8	0,0	0,0
84	Mj	61	56	56,4	50,6	0,0	0,0
85	Mj	61	56	55,8	50	0,0	0,0
86	Mj	61	56	59	53,2	0,0	0,0
87	Mj	61	56	55,8	50	0,0	0,0
88	Mj	61	56	56,9	51,1	0,0	0,0
89	Mj	61	56	58,4	52,6	0,0	0,0
90	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
91	Mj	61	56	60,3	54,4	0,0	0,0
92	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
93	Mj	61	56	60,3	54,5	0,0	0,0
94	Mj	61	56	60,4	54,6	0,0	0,0
95	Mj	61	56	60,1	54,3	0,0	0,0
96	Mj	61	56	60,8	55	0,0	0,0
97	Mj	61	56	59,2	53,4	0,0	0,0
98	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
99	Mj	61	56	58	52,2	0,0	0,0
100	Mj	61	56	59,1	53,3	0,0	0,0
101	Mj	61	56	57,1	51,3	0,0	0,0
102	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
103	Mj	61	56	58,5	52,7	0,0	0,0
104	Mj	61	56	57,7	51,8	0,0	0,0
105	Mj	61	56	57,9	52,1	0,0	0,0
106	Mj	61	56	57,8	52	0,0	0,0
107	Mj	61	56	57,5	51,7	0,0	0,0
108	Mj	61	56	57,7	51,9	0,0	0,0
109	Mj	61	56	56,4	50,6	0,0	0,0
110	Mj	61	56	56,8	50,9	0,0	0,0
111	Mj	61	56	57	51,1	0,0	0,0
112	Mj	61	56	59,3	53,5	0,0	0,0
113	Mj	61	56	60,6	54,8	0,0	0,0
114	Mj	61	56	59,4	53,6	0,0	0,0
115	Zs	65	56	60,8	55	0,0	0,0
116	Zs	65	56	59,1	53,3	0,0	0,0
117	Zs	65	56	54,5	48,7	0,0	0,0
118	Mj	61	56	59,1	53,3	0,0	0,0
119	Mj	61	56	60,7	54,9	0,0	0,0
120	Mj	61	56	59,7	53,9	0,0	0,0
121	Mj	61	56	59	53,2	0,0	0,0
122	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
123	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
145	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
146	Mj	61	56	59	53,1	0,0	0,0
147	Mj	61	56	57,5	51,7	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczaln a w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczaln a w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczeni e w porze dziennej</i>	<i>Przekroczeni e w porze nocnej</i>
148	Mj	61	56	59,7	53,8	0,0	0,0
150	Mj	61	56	60	54,1	0,0	0,0
151	Mj	61	56	59	53,2	0,0	0,0
152	Mj	61	56	59,2	53,4	0,0	0,0
153	Mj	61	56	57	51,2	0,0	0,0
154	Mj	61	56	60,4	54,5	0,0	0,0
155	Mj	61	56	60,8	55	0,0	0,0
157	Mj	61	56	59,3	53,5	0,0	0,0
158	Mj	61	56	61	55,2	0,0	0,0
159	Mj	61	56	55,6	49,8	0,0	0,0
160	Mj	61	56	54,8	49	0,0	0,0
161	Mj	61	56	54,4	48,6	0,0	0,0
163	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
164	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
165	Mj	61	56	60,5	54,7	0,0	0,0

Tabela 5A Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2020 w wariancie 5

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenia w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenia w porze nocnej</i>
1	Mj	61	56	60,2	53,8	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,3	54,9	0,0	0,0
6	Mj	61	56	59,2	53,4	0,0	0,0
7	Mj	61	56	60,2	54,2	0,0	0,0
8	Mj	61	56	60,4	54,3	0,0	0,0
9	Mj	61	56	60	53,9	0,0	0,0
10	Mj	61	56	58,8	52,7	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59,2	53	0,0	0,0
12	Mj	61	56	59,6	53,6	0,0	0,0
13	Mj	61	56	59,4	53,2	0,0	0,0
14	Mj	61	56	57,5	51,3	0,0	0,0
15	Mj	61	56	58,6	52,5	0,0	0,0
16	Mj	61	56	58,7	52,6	0,0	0,0
17	Mj	61	56	57,9	51,8	0,0	0,0
18	Mj	61	56	58,5	51,7	0,0	0,0
19	Mj	61	56	58,1	51	0,0	0,0
20	Mj	61	56	56,1	50	0,0	0,0
21	Mj	61	56	59,9	53,1	0,0	0,0
22	Mj	61	56	50	43,6	0,0	0,0
25	Mw	65	56	50,4	44,1	0,0	0,0
27	Mj	61	56	58,3	51,5	0,0	0,0
28	Mj	61	56	58,6	51,8	0,0	0,0
29	Mj	61	56	56,4	49,8	0,0	0,0
30	Mj	61	56	56,9	50,3	0,0	0,0
31	Mj	61	56	59,1	52,3	0,0	0,0
32	Mw	65	56	57,3	50,3	0,0	0,0
33	Mw	65	56	58,5	51,5	0,0	0,0
34	Mw	65	56	57,8	50,7	0,0	0,0
35	Mw	65	56	57,9	50,8	0,0	0,0
36	Mw	65	56	59,3	52,3	0,0	0,0
37	Mw	65	56	57,8	50,9	0,0	0,0
38	Mj	61	56	59	53,1	0,0	0,0
39	Mj	61	56	59,5	53,6	0,0	0,0
41	Mj	61	56	60,1	54,1	0,0	0,0
42	Mj	61	56	58,5	52,6	0,0	0,0
43	Mj	61	56	59,7	53,8	0,0	0,0
44	Mj	61	56	58,8	52,9	0,0	0,0
48	Mw	65	56	59,2	53,2	0,0	0,0
49	Mj	61	56	57,1	51,3	0,0	0,0
50	Mj	61	56	58	52,1	0,0	0,0
51	Mj	61	56	56,9	51,1	0,0	0,0
52	Mj	61	56	56,9	51,1	0,0	0,0
53	Mj	61	56	56,7	50,9	0,0	0,0
54	Mj	61	56	56,5	50,7	0,0	0,0
55	Mj	61	56	56,2	50,4	0,0	0,0
56	Mj	61	56	56,1	50,3	0,0	0,0
57	Mj	61	56	55,5	49,7	0,0	0,0
58	Mj	61	56	53	47,2	0,0	0,0
61	Mj	61	56	57,5	51,4	0,0	0,0
66	Mj	61	56	60,2	54,3	0,0	0,0
124	Mj	61	56	55,3	49,6	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczaln a w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczaln a w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczeni e w porze dziennej</i>	<i>Przekroczeni e w porze nocnej</i>
125	Mj	61	56	60,1	54,3	0,0	0,0
126	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
127	Mj	61	56	59,6	53,9	0,0	0,0
128	Mj	61	56	59,1	53,2	0,0	0,0
129	Mj	61	56	58,5	51,6	0,0	0,0
130	Mj	61	56	59,9	52,8	0,0	0,0
131	Mj	61	56	57,3	50	0,0	0,0
132	Mj	61	56	58	51	0,0	0,0
133	Mj	61	56	57,1	50,1	0,0	0,0
134	Mj	61	56	55,7	48,6	0,0	0,0
135	Mj	61	56	58,2	51,1	0,0	0,0
136	Mj	61	56	58,4	51,6	0,0	0,0
137	Mj	61	56	57,1	50,2	0,0	0,0
138	Mj	61	56	58,2	51	0,0	0,0
139	Mj	61	56	59,5	53,3	0,0	0,0
140	Mj	61	56	55,1	47,9	0,0	0,0
141	Mj	61	56	58,7	52,5	0,0	0,0
142	Mj	61	56	58,6	52,4	0,0	0,0
143	Mj	61	56	59,2	53,2	0,0	0,0
144	Mj	61	56	59,6	53,9	0,0	0,0
147	Mj	61	56	57,8	52,1	0,0	0,0
148	Mj	61	56	58,1	52,4	0,0	0,0
151	Mj	61	56	58,6	52,9	0,0	0,0
152	Mj	61	56	58,9	53,2	0,0	0,0
153	Mj	61	56	56,6	50,9	0,0	0,0
154	Mj	61	56	58,5	52,8	0,0	0,0
155	Mj	61	56	60	54,3	0,0	0,0
157	Mj	61	56	57,9	52,1	0,0	0,0
158	Mj	61	56	59,2	53,5	0,0	0,0
160	Mj	61	56	53,7	48	0,0	0,0
163	Mj	61	56	56,8	51,1	0,0	0,0
164	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0

Tabela 5B Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2035 w wariancie 5

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenia w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenia w porze nocnej</i>
1	Mj	61	56	60,5	54	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,6	54,6	0,0	0,0
6	Mj	61	56	60,9	54,3	0,0	0,0
7	Mj	61	56	60,8	54,5	0,0	0,0
8	Mj	61	56	60,8	54,6	0,0	0,0
9	Mj	61	56	60,4	54,1	0,0	0,0
10	Mj	61	56	59,3	53	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59,6	53,3	0,0	0,0
12	Mj	61	56	60,1	53,9	0,0	0,0
13	Mj	61	56	59,8	53,5	0,0	0,0
14	Mj	61	56	57,9	51,6	0,0	0,0
15	Mj	61	56	59	52,8	0,0	0,0
16	Mj	61	56	59,2	52,9	0,0	0,0
17	Mj	61	56	58,3	52,1	0,0	0,0
18	Mj	61	56	59,1	52	0,0	0,0
19	Mj	61	56	58,6	51,4	0,0	0,0
20	Mj	61	56	56,6	50,5	0,0	0,0
21	Mj	61	56	60,1	53,4	0,0	0,0
22	Mj	61	56	50,4	44,1	0,0	0,0
25	Mw	65	56	50,9	44,6	0,0	0,0
27	Mj	61	56	58,3	51,6	0,0	0,0
28	Mj	61	56	58,5	52	0,0	0,0
29	Mj	61	56	56,4	50,2	0,0	0,0
30	Mj	61	56	56,9	50,7	0,0	0,0
31	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
32	Mw	65	56	56,6	51,3	0,0	0,0
33	Mw	65	56	57,7	52,5	0,0	0,0
34	Mw	65	56	57	51,8	0,0	0,0
35	Mw	65	56	57	51,9	0,0	0,0
36	Mw	65	56	58,5	53,4	0,0	0,0
37	Mw	65	56	57	51,9	0,0	0,0
38	Mj	61	56	59,8	53,8	0,0	0,0
39	Mj	61	56	60,2	54,3	0,0	0,0
41	Mj	61	56	60,8	54,8	0,0	0,0
42	Mj	61	56	59,3	53,4	0,0	0,0
43	Mj	61	56	60,5	54,6	0,0	0,0
44	Mj	61	56	59,5	53,6	0,0	0,0
48	Mw	65	56	59,9	53,9	0,0	0,0
49	Mj	61	56	58,1	52,2	0,0	0,0
50	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
51	Mj	61	56	57,7	51,9	0,0	0,0
52	Mj	61	56	57,7	51,9	0,0	0,0
53	Mj	61	56	57,5	51,7	0,0	0,0
54	Mj	61	56	57,4	51,5	0,0	0,0
55	Mj	61	56	57,1	51,3	0,0	0,0
56	Mj	61	56	57	51,1	0,0	0,0
57	Mj	61	56	56,4	50,5	0,0	0,0
58	Mj	61	56	53,7	47,9	0,0	0,0
61	Mj	61	56	58,1	52	0,0	0,0
66	Mj	61	56	60,9	55,1	0,0	0,0
124	Mj	61	56	56,1	50,3	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczaln a w porze diennej</i>	<i>Wartość dopuszczaln a w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczeni e w porze diennej</i>	<i>Przekroczeni e w porze nocnej</i>
125	Mj	61	56	60,8	55	0,0	0,0
126	Mj	61	56	59,6	53,8	0,0	0,0
127	Mj	61	56	60,4	54,6	0,0	0,0
128	Mj	61	56	59,9	54	0,0	0,0
129	Mj	61	56	59,1	52,4	0,0	0,0
130	Mj	61	56	60,6	53,6	0,0	0,0
131	Mj	61	56	57,9	50,7	0,0	0,0
132	Mj	61	56	58,6	51,7	0,0	0,0
133	Mj	61	56	57,7	50,7	0,0	0,0
134	Mj	61	56	56,5	49,3	0,0	0,0
135	Mj	61	56	58,9	51,8	0,0	0,0
136	Mj	61	56	59,1	52,4	0,0	0,0
137	Mj	61	56	57,6	50,7	0,0	0,0
138	Mj	61	56	58,6	51,4	0,0	0,0
139	Mj	61	56	60,1	53,9	0,0	0,0
140	Mj	61	56	55,6	48,6	0,0	0,0
141	Mj	61	56	59,4	53,2	0,0	0,0
142	Mj	61	56	59,3	53,2	0,0	0,0
143	Mj	61	56	60	54	0,0	0,0
144	Mj	61	56	60,5	54,7	0,0	0,0
147	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
148	Mj	61	56	59	53,2	0,0	0,0
151	Mj	61	56	59,6	53,8	0,0	0,0
152	Mj	61	56	59,9	54,1	0,0	0,0
153	Mj	61	56	57,6	51,8	0,0	0,0
154	Mj	61	56	59,4	53,6	0,0	0,0
155	Mj	61	56	61	55,2	0,0	0,0
157	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
158	Mj	61	56	60,3	54,5	0,0	0,0
160	Mj	61	56	54,7	48,9	0,0	0,0
163	Mj	61	56	57,7	51,9	0,0	0,0
164	Mj	61	56	58,3	52,5	0,0	0,0

Tabela 6A: Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2020 w wariancie 6

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
1	Mj	61	56	60,4	53,9	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,3	54,8	0,0	0,0
6	Mj	61	56	59,1	53,4	0,0	0,0
7	Mj	61	56	60,1	54,2	0,0	0,0
8	Mj	61	56	60,2	54,2	0,0	0,0
9	Mj	61	56	59,8	53,7	0,0	0,0
10	Mj	61	56	58,8	52,5	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59	53	0,0	0,0
12	Mj	61	56	59,6	53,5	0,0	0,0
13	Mj	61	56	59,2	53,2	0,0	0,0
14	Mj	61	56	57,4	51,3	0,0	0,0
15	Mj	61	56	58,5	52,5	0,0	0,0
16	Mj	61	56	58,6	52,6	0,0	0,0
17	Mj	61	56	57,9	51,8	0,0	0,0
18	Mj	61	56	58,5	51,7	0,0	0,0
19	Mj	61	56	58	51,1	0,0	0,0
20	Mj	61	56	56,2	50,1	0,0	0,0
21	Mj	61	56	59,9	53,2	0,0	0,0
22	Mj	61	56	49,9	43,5	0,0	0,0
25	Mw	65	56	50,4	44,1	0,0	0,0
27	Mj	61	56	58,3	51,6	0,0	0,0
28	Mw	65	56	54,5	48,8	0,0	0,0
29	Mj	61	56	56,5	49,7	0,0	0,0
30	Mj	61	56	56,9	50,3	0,0	0,0
31	Mj	61	56	59,1	52,3	0,0	0,0
32	Mw	65	56	57,3	50,3	0,0	0,0
33	Mw	65	56	58,5	51,5	0,0	0,0
34	Mw	65	56	57,8	50,7	0,0	0,0
35	Mw	65	56	57,9	50,8	0,0	0,0
36	Mw	65	56	59,3	52,3	0,0	0,0
37	Mw	65	56	57,9	50,8	0,0	0,0
38	Mj	61	56	57	51	0,0	0,0
39	Mj	61	56	57	51,2	0,0	0,0
40	Mj	61	56	60	54,2	0,0	0,0
42	Mj	61	56	58,5	52,6	0,0	0,0
43	Mj	61	56	59,7	53,8	0,0	0,0
44	Mj	61	56	58,8	52,9	0,0	0,0
48	Mw	65	56	59,2	53,2	0,0	0,0
49	Mj	61	56	56,4	50,6	0,0	0,0
50	Mj	61	56	56	50,3	0,0	0,0
51	Mj	61	56	54,7	48,9	0,0	0,0
52	Mj	61	56	54,4	48,6	0,0	0,0
53	Mj	61	56	54,1	48,3	0,0	0,0
54	Mj	61	56	53,8	48	0,0	0,0
55	Mj	61	56	53,6	47,8	0,0	0,0
56	Mj	61	56	53,4	47,6	0,0	0,0
57	Mj	61	56	52,9	47,1	0,0	0,0
58	Mj	61	56	51,1	45,3	0,0	0,0
59	Mj	61	56	52	46,2	0,0	0,0
60	Mj	61	56	49	43,3	0,0	0,0
61	Mj	61	56	57,4	51,2	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze diennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze diennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
62	Mj	61	56	57,8	51,7	0,0	0,0
63	Mj	61	56	58,4	52,5	0,0	0,0
64	Mj	61	56	57,7	51,8	0,0	0,0
65	Mj	61	56	59	53,1	0,0	0,0
66	Mj	61	56	59,5	53,8	0,0	0,0
67	Mj	61	56	59,1	53,3	0,0	0,0
68	Mj	61	56	59,1	53,4	0,0	0,0
69	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
70	Mj	61	56	57,8	52,1	0,0	0,0
71	Mj	61	56	56,7	50,9	0,0	0,0
72	Mj	61	56	56	50,3	0,0	0,0
73	Mj	61	56	55,3	49,4	0,0	0,0
74	Mj	61	56	55,3	49,6	0,0	0,0
75	Mj	61	56	58,6	52,9	0,0	0,0
76	Mj	61	56	58,8	53,1	0,0	0,0
77	Mj	61	56	60	54,2	0,0	0,0
78	Mj	61	56	57,5	51,9	0,0	0,0
79	Mj	61	56	55,8	50,2	0,0	0,0
80	Mj	61	56	57,2	51,5	0,0	0,0
81	Mj	61	56	55,3	49,4	0,0	0,0
82	Mj	61	56	55,2	49,5	0,0	0,0
83	Mj	61	56	54,7	49	0,0	0,0
84	Mj	61	56	55,4	49,6	0,0	0,0
85	Mj	61	56	54,9	49,2	0,0	0,0
86	Mj	61	56	58,3	52,5	0,0	0,0
87	Mj	61	56	54,5	48,7	0,0	0,0
88	Mj	61	56	53,3	47,6	0,0	0,0
89	Mj	61	56	54,9	49,2	0,0	0,0
90	Mj	61	56	55,4	49,7	0,0	0,0
91	Mj	61	56	57,3	51,6	0,0	0,0
92	Mj	61	56	55,4	49,6	0,0	0,0
93	Mj	61	56	57,2	51,5	0,0	0,0
94	Mj	61	56	57,1	51,4	0,0	0,0
95	Mj	61	56	57,4	51,7	0,0	0,0
96	Mj	61	56	58,9	53,2	0,0	0,0
97	Mj	61	56	57,6	51,8	0,0	0,0
98	Mj	61	56	57,3	51,6	0,0	0,0
99	Mj	61	56	56,6	50,8	0,0	0,0
100	Mj	61	56	57,8	52	0,0	0,0
101	Mj	61	56	55,6	49,9	0,0	0,0
102	Mj	61	56	57,7	52	0,0	0,0
103	Mj	61	56	57,4	51,7	0,0	0,0
104	Mj	61	56	56,5	50,9	0,0	0,0
105	Mj	61	56	56,9	51	0,0	0,0
106	Mj	61	56	56,8	51	0,0	0,0
107	Mj	61	56	56,4	50,6	0,0	0,0
108	Mj	61	56	56,5	50,8	0,0	0,0
109	Mj	61	56	55,3	49,5	0,0	0,0
110	Mj	61	56	55,6	49,9	0,0	0,0
111	Mj	61	56	55,9	50,1	0,0	0,0
112	Mj	61	56	58,4	52,6	0,0	0,0
113	Mj	61	56	59,8	54	0,0	0,0
114	Mj	61	56	58,6	53	0,0	0,0
115	Zs	65	56	60,1	54,4	0,0	0,0
116	Zs	65	56	58,7	53,1	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
117	Zs	65	56	54,1	48,4	0,0	0,0
118	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0
119	Mj	61	56	59	53,3	0,0	0,0
120	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
121	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0
122	Mj	61	56	57,5	51,7	0,0	0,0
123	Mj	61	56	57,5	51,8	0,0	0,0
145	Mj	61	56	57,9	52,3	0,0	0,0
146	Mj	61	56	58,1	52,4	0,0	0,0
147	Mj	61	56	56,6	50,8	0,0	0,0
148	Mj	61	56	57,8	52,1	0,0	0,0
150	Mj	61	56	58,1	52,3	0,0	0,0
151	Mj	61	56	58	52,3	0,0	0,0
152	Mj	61	56	58,4	52,6	0,0	0,0
153	Mj	61	56	56,1	50,3	0,0	0,0
155	Mj	61	56	59,9	54,2	0,0	0,0
157	Mj	61	56	59,3	53,4	0,0	0,0
158	Mj	61	56	59	53,3	0,0	0,0
159	Mj	61	56	54,5	48,8	0,0	0,0
161	Mj	61	56	53,7	48	0,0	0,0
164	Mj	61	56	56,5	50,8	0,0	0,0
165	Mj	61	56	60,2	54,4	0,0	0,0

Tabela 6B: Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2035 w wariancie 6

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
1	Mj	61	56	60,7	54,1	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,5	54,5	0,0	0,0
6	Mj	61	56	60,8	54,3	0,0	0,0
7	Mj	61	56	60,7	54,5	0,0	0,0
8	Mj	61	56	60,7	54,5	0,0	0,0
9	Mj	61	56	60,2	53,9	0,0	0,0
10	Mj	61	56	59,2	52,8	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59,5	53,2	0,0	0,0
12	Mj	61	56	60	53,8	0,0	0,0
13	Mj	61	56	59,7	53,5	0,0	0,0
14	Mj	61	56	57,8	51,6	0,0	0,0
15	Mj	61	56	59	52,8	0,0	0,0
16	Mj	61	56	59,1	52,9	0,0	0,0
17	Mj	61	56	58,3	52,1	0,0	0,0
18	Mj	61	56	59,1	52	0,0	0,0
19	Mj	61	56	58,6	51,4	0,0	0,0
20	Mj	61	56	56,7	50,6	0,0	0,0
21	Mj	61	56	60,1	53,4	0,0	0,0
22	Mj	61	56	50,3	44	0,0	0,0
25	Mw	65	56	50,9	44,6	0,0	0,0
27	Mj	61	56	58,3	51,6	0,0	0,0
28	Mw	65	56	55,3	49,5	0,0	0,0
29	Mj	61	56	56,4	50,2	0,0	0,0
30	Mj	61	56	56,9	50,7	0,0	0,0
31	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
32	Mw	65	56	56,6	51,3	0,0	0,0
33	Mw	65	56	57,7	52,5	0,0	0,0
34	Mw	65	56	57	51,8	0,0	0,0
35	Mw	65	56	57	51,9	0,0	0,0
36	Mw	65	56	58,5	53,4	0,0	0,0
37	Mw	65	56	57	51,9	0,0	0,0
38	Mj	61	56	57,7	51,7	0,0	0,0
39	Mj	61	56	57,8	51,9	0,0	0,0
40	Mj	61	56	60,7	54,8	0,0	0,0
42	Mj	61	56	59,3	53,4	0,0	0,0
43	Mj	61	56	60,5	54,6	0,0	0,0
44	Mj	61	56	59,5	53,6	0,0	0,0
48	Mw	65	56	59,9	53,9	0,0	0,0
49	Mj	61	56	57,2	51,3	0,0	0,0
50	Mj	61	56	56,8	51	0,0	0,0
51	Mj	61	56	55,5	49,7	0,0	0,0
52	Mj	61	56	55,2	49,3	0,0	0,0
53	Mj	61	56	54,9	49,1	0,0	0,0
54	Mj	61	56	54,6	48,8	0,0	0,0
55	Mj	61	56	54,3	48,5	0,0	0,0
56	Mj	61	56	54,1	48,3	0,0	0,0
57	Mj	61	56	53,7	47,8	0,0	0,0
58	Mj	61	56	51,9	46,1	0,0	0,0
59	Mj	61	56	52,7	46,9	0,0	0,0
60	Mj	61	56	49,8	44	0,0	0,0
61	Mj	61	56	58,1	51,8	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze diennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze diennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
62	Mj	61	56	58,5	52,3	0,0	0,0
63	Mj	61	56	59,1	53,2	0,0	0,0
64	Mj	61	56	58,4	52,5	0,0	0,0
65	Mj	61	56	59,7	53,8	0,0	0,0
66	Mj	61	56	60,3	54,5	0,0	0,0
67	Mj	61	56	59,9	54,1	0,0	0,0
68	Mj	61	56	59,9	54,1	0,0	0,0
69	Mj	61	56	59,6	53,8	0,0	0,0
70	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
71	Mj	61	56	57,5	51,7	0,0	0,0
72	Mj	61	56	56,9	51,1	0,0	0,0
73	Mj	61	56	56,1	50,2	0,0	0,0
74	Mj	61	56	56,1	50,3	0,0	0,0
75	Mj	61	56	59,4	53,6	0,0	0,0
76	Mj	61	56	59,6	53,8	0,0	0,0
77	Mj	61	56	60,8	55	0,0	0,0
78	Mj	61	56	58,4	52,6	0,0	0,0
79	Mj	61	56	56,7	50,9	0,0	0,0
80	Mj	61	56	58	52,2	0,0	0,0
81	Mj	61	56	56	50,1	0,0	0,0
82	Mj	61	56	56	50,2	0,0	0,0
83	Mj	61	56	55,5	49,7	0,0	0,0
84	Mj	61	56	56,2	50,4	0,0	0,0
85	Mj	61	56	55,7	49,9	0,0	0,0
86	Mj	61	56	59,1	53,2	0,0	0,0
87	Mj	61	56	55,3	49,5	0,0	0,0
88	Mj	61	56	54,2	48,4	0,0	0,0
89	Mj	61	56	55,8	50	0,0	0,0
90	Mj	61	56	56,3	50,5	0,0	0,0
91	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
92	Mj	61	56	56,2	50,4	0,0	0,0
93	Mj	61	56	58,1	52,3	0,0	0,0
94	Mj	61	56	58	52,2	0,0	0,0
95	Mj	61	56	58,3	52,5	0,0	0,0
96	Mj	61	56	59,8	54	0,0	0,0
97	Mj	61	56	58,4	52,6	0,0	0,0
98	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
99	Mj	61	56	57,5	51,7	0,0	0,0
100	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
101	Mj	61	56	56,6	50,8	0,0	0,0
102	Mj	61	56	58,6	52,8	0,0	0,0
103	Mj	61	56	58,3	52,5	0,0	0,0
104	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0
105	Mj	61	56	57,7	51,8	0,0	0,0
106	Mj	61	56	57,6	51,8	0,0	0,0
107	Mj	61	56	57,2	51,4	0,0	0,0
108	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0
109	Mj	61	56	56,2	50,3	0,0	0,0
110	Mj	61	56	56,5	50,7	0,0	0,0
111	Mj	61	56	56,7	50,9	0,0	0,0
112	Mj	61	56	59,3	53,4	0,0	0,0
113	Mj	61	56	60,6	54,8	0,0	0,0
114	Mj	61	56	59,5	53,7	0,0	0,0
115	Zs	65	56	60,9	55,1	0,0	0,0
116	Zs	65	56	59,6	53,8	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
117	Zs	65	56	54,9	49,1	0,0	0,0
118	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
119	Mj	61	56	59,9	54	0,0	0,0
120	Mj	61	56	59	53,2	0,0	0,0
121	Mj	61	56	58,3	52,4	0,0	0,0
122	Mj	61	56	58,3	52,4	0,0	0,0
123	Mj	61	56	58,3	52,5	0,0	0,0
145	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
146	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
147	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0
148	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
150	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
151	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
152	Mj	61	56	59,2	53,4	0,0	0,0
153	Mj	61	56	57	51,2	0,0	0,0
155	Mj	61	56	60,8	55	0,0	0,0
157	Mj	61	56	60,6	54,7	0,0	0,0
158	Mj	61	56	60,4	54,6	0,0	0,0
159	Mj	61	56	55,6	49,8	0,0	0,0
161	Mj	61	56	54,5	48,7	0,0	0,0
164	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
165	Mj	61	56	61	55,2	0,0	0,0

Tabela 7A Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2020 w wariancie 7

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
1	Mj	61	56	60,2	53,8	0,0	0,0
2	Mj	61	56	57,3	51,9	0,0	0,0
3	Mj	61	56	58,9	53,9	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,5	55	0,0	0,0
6	Mj	61	56	59,2	53,5	0,0	0,0
7	Mj	61	56	60,3	54,4	0,0	0,0
8	Mj	61	56	60,4	54,5	0,0	0,0
9	Mj	61	56	60	53,9	0,0	0,0
10	Mj	61	56	58,8	52,7	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59,2	53	0,0	0,0
12	Mj	61	56	59,7	53,5	0,0	0,0
13	Mj	61	56	59,5	53,3	0,0	0,0
14	Mj	61	56	57,4	51,2	0,0	0,0
15	Mj	61	56	58,7	52,7	0,0	0,0
16	Mj	61	56	59	52,8	0,0	0,0
17	Mj	61	56	58,2	52,1	0,0	0,0
18	Mj	61	56	58,6	51,7	0,0	0,0
19	Mj	61	56	58,3	51,3	0,0	0,0
20	Mj	61	56	52,5	46,4	0,0	0,0
21	Mj	61	56	57,5	50,2	0,0	0,0
22	Mj	61	56	52,6	46,4	0,0	0,0
25	Mw	65	56	53,9	47,8	0,0	0,0
27	Mj	61	56	60,1	53,2	0,0	0,0
28	Mw	65	56	54,4	48,6	0,0	0,0
29	Mj	61	56	56,5	49,7	0,0	0,0
30	Mj	61	56	57	50,3	0,0	0,0
31	Mj	61	56	61,8	54,9	0,0	0,0
32	Mw	65	56	58,6	51,6	0,0	0,0
33	Mw	65	56	58,9	51,8	0,0	0,0
34	Mw	65	56	57,8	50,9	0,0	0,0
35	Mw	65	56	57,6	50,6	0,0	0,0
36	Mw	65	56	59,2	52,3	0,0	0,0
37	Mw	65	56	57,9	50,9	0,0	0,0
38	Mj	61	56	57,8	51,8	0,0	0,0
39	Mj	61	56	57,7	51,9	0,0	0,0
41	Mj	61	56	59,8	53,9	0,0	0,0
42	Mj	61	56	58,5	52,6	0,0	0,0
43	Mj	61	56	59,8	53,8	0,0	0,0
44	Mj	61	56	58,8	52,9	0,0	0,0
45	Mw	65	56	55,7	49,9	0,0	0,0
46	Mw	65	56	56,3	50,4	0,0	0,0
47	Mw	65	56	58,9	53	0,0	0,0
48	Mw	65	56	59,2	53,2	0,0	0,0
49	Mj	61	56	56,4	50,5	0,0	0,0
50	Mj	61	56	56,1	50,3	0,0	0,0
51	Mj	61	56	54,8	49	0,0	0,0
52	Mj	61	56	54,4	48,6	0,0	0,0
53	Mj	61	56	54,1	48,3	0,0	0,0
54	Mj	61	56	53,9	48,1	0,0	0,0
55	Mj	61	56	53,6	47,8	0,0	0,0
56	Mj	61	56	53,4	47,6	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze diennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze diennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
57	Mj	61	56	53	47,2	0,0	0,0
58	Mj	61	56	51,1	45,3	0,0	0,0
61	Mj	61	56	57,4	51,1	0,0	0,0
62	Mj	61	56	57,7	51,6	0,0	0,0
63	Mj	61	56	58,3	52,4	0,0	0,0
64	Mj	61	56	57,7	51,8	0,0	0,0
65	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
66	Mj	61	56	59,6	53,8	0,0	0,0
67	Mj	61	56	59,1	53,3	0,0	0,0
68	Mj	61	56	59,1	53,3	0,0	0,0
69	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
70	Mj	61	56	57,8	52	0,0	0,0
71	Mj	61	56	56,7	50,9	0,0	0,0
72	Mj	61	56	56	50,2	0,0	0,0
73	Mj	61	56	55,2	49,4	0,0	0,0
74	Mj	61	56	55,2	49,5	0,0	0,0
75	Mj	61	56	58,5	52,7	0,0	0,0
76	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
77	Mj	61	56	59,9	54,1	0,0	0,0
78	Mj	61	56	57,5	51,8	0,0	0,0
79	Mj	61	56	55,8	50	0,0	0,0
80	Mj	61	56	57,1	51,4	0,0	0,0
81	Mj	61	56	55,1	49,3	0,0	0,0
82	Mj	61	56	55,1	49,5	0,0	0,0
83	Mj	61	56	54,7	48,9	0,0	0,0
84	Mj	61	56	55,4	49,6	0,0	0,0
85	Mj	61	56	54,7	49,1	0,0	0,0
86	Mj	61	56	58,1	52,4	0,0	0,0
87	Mj	61	56	54,4	48,7	0,0	0,0
88	Mj	61	56	53,3	47,6	0,0	0,0
89	Mj	61	56	54,9	49,2	0,0	0,0
90	Mj	61	56	55,3	49,6	0,0	0,0
91	Mj	61	56	57,3	51,5	0,0	0,0
92	Mj	61	56	55,4	49,6	0,0	0,0
93	Mj	61	56	57,2	51,4	0,0	0,0
94	Mj	61	56	57,2	51,3	0,0	0,0
95	Mj	61	56	57,3	51,6	0,0	0,0
96	Mj	61	56	59	53,2	0,0	0,0
97	Mj	61	56	57,5	51,8	0,0	0,0
98	Mj	61	56	57,3	51,6	0,0	0,0
99	Mj	61	56	56,7	50,9	0,0	0,0
100	Mj	61	56	57,8	52,1	0,0	0,0
101	Mj	61	56	55,8	50	0,0	0,0
102	Mj	61	56	57,7	51,9	0,0	0,0
103	Mj	61	56	57,5	51,7	0,0	0,0
104	Mj	61	56	56,6	50,8	0,0	0,0
105	Mj	61	56	56,9	51	0,0	0,0
106	Mj	61	56	56,8	51	0,0	0,0
107	Mj	61	56	56,3	50,6	0,0	0,0
108	Mj	61	56	56,6	50,8	0,0	0,0
109	Mj	61	56	55,4	49,6	0,0	0,0
110	Mj	61	56	55,7	49,9	0,0	0,0
111	Mj	61	56	55,9	50,1	0,0	0,0
112	Mj	61	56	58,5	52,6	0,0	0,0
113	Mj	61	56	59,8	54	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze diennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze diennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
114	Mj	61	56	58,6	52,9	0,0	0,0
115	Zs	65	56	60,1	54,3	0,0	0,0
116	Zs	65	56	58,6	52,7	0,0	0,0
117	Zs	65	56	54,1	48,4	0,0	0,0
118	Mj	61	56	57,3	51,5	0,0	0,0
119	Mj	61	56	58,9	53,2	0,0	0,0
121	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0
122	Mj	61	56	57,4	51,7	0,0	0,0
123	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0
145	Mj	61	56	57,9	52,2	0,0	0,0
146	Mj	61	56	58	52,2	0,0	0,0
147	Mj	61	56	56,4	50,6	0,0	0,0
148	Mj	61	56	57,7	51,9	0,0	0,0
149	Mj	61	56	58,1	52,3	0,0	0,0
150	Mj	61	56	57,8	52,1	0,0	0,0
151	Mj	61	56	58,1	52,4	0,0	0,0
152	Mj	61	56	58,3	52,6	0,0	0,0
153	Mj	61	56	56,1	50,4	0,0	0,0
154	Mj	61	56	58,1	52,4	0,0	0,0
155	Mj	61	56	59,9	54,2	0,0	0,0
157	Mj	61	56	58,6	52,8	0,0	0,0
158	Mj	61	56	59,8	54	0,0	0,0
159	Mj	61	56	54,9	49,2	0,0	0,0
160	Mj	61	56	54,1	48,4	0,0	0,0
161	Mj	61	56	53,7	48	0,0	0,0
163	Mj	61	56	56,7	51	0,0	0,0
164	Mj	61	56	58,1	52,3	0,0	0,0
165	Mj	61	56	60,2	54,4	0,0	0,0

Tabela 7B Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2035 w wariancie 7

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
1	Mj	61	56	60,5	54	0,0	0,0
2	Mj	61	56	57,5	51,6	0,0	0,0
3	Mj	61	56	59,2	53,6	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,8	54,8	0,0	0,0
6	Mj	61	56	60,9	54,4	0,0	0,0
7	Mj	61	56	60,9	54,6	0,0	0,0
8	Mj	61	56	60,9	54,7	0,0	0,0
9	Mj	61	56	60,4	54,1	0,0	0,0
10	Mj	61	56	59,3	52,9	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59,6	53,3	0,0	0,0
12	Mj	61	56	60,1	53,8	0,0	0,0
13	Mj	61	56	59,9	53,6	0,0	0,0
14	Mj	61	56	57,9	51,6	0,0	0,0
15	Mj	61	56	59,2	53	0,0	0,0
16	Mj	61	56	59,4	53,2	0,0	0,0
17	Mj	61	56	58,6	52,4	0,0	0,0
18	Mj	61	56	59,2	52,1	0,0	0,0
19	Mj	61	56	58,8	51,7	0,0	0,0
20	Mj	61	56	52,9	46,8	0,0	0,0
21	Mj	61	56	57,7	50,4	0,0	0,0
22	Mj	61	56	53,1	47	0,0	0,0
25	Mw	65	56	54,5	48,4	0,0	0,0
27	Mj	61	56	60	53,2	0,0	0,0
28	Mw	65	56	55,2	49,4	0,0	0,0
29	Mj	61	56	56,1	50,3	0,0	0,0
30	Mj	61	56	56,6	50,8	0,0	0,0
31	Mj	61	56	61	55,9	0,0	0,0
32	Mw	65	56	57,8	52,7	0,0	0,0
33	Mw	65	56	58	52,9	0,0	0,0
34	Mw	65	56	57	51,9	0,0	0,0
35	Mw	65	56	56,8	51,7	0,0	0,0
36	Mw	65	56	58,4	53,3	0,0	0,0
37	Mw	65	56	57	52	0,0	0,0
38	Mj	61	56	58,5	52,5	0,0	0,0
39	Mj	61	56	58,5	52,6	0,0	0,0
41	Mj	61	56	60,5	54,6	0,0	0,0
42	Mj	61	56	59,3	53,4	0,0	0,0
43	Mj	61	56	60,5	54,6	0,0	0,0
44	Mj	61	56	59,5	53,6	0,0	0,0
45	Mw	65	56	56,5	50,6	0,0	0,0
46	Mw	65	56	57	51,1	0,0	0,0
47	Mw	65	56	59,6	53,7	0,0	0,0
48	Mw	65	56	59,9	53,9	0,0	0,0
49	Mj	61	56	57,2	51,3	0,0	0,0
50	Mj	61	56	56,9	51,1	0,0	0,0
51	Mj	61	56	55,6	49,8	0,0	0,0
52	Mj	61	56	55,2	49,4	0,0	0,0
53	Mj	61	56	54,9	49,1	0,0	0,0
54	Mj	61	56	54,7	48,8	0,0	0,0
55	Mj	61	56	54,3	48,5	0,0	0,0
56	Mj	61	56	54,2	48,3	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze diennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze diennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
57	Mj	61	56	53,7	47,9	0,0	0,0
58	Mj	61	56	51,9	46,1	0,0	0,0
61	Mj	61	56	58,2	51,9	0,0	0,0
62	Mj	61	56	58,5	52,4	0,0	0,0
63	Mj	61	56	59,1	53,2	0,0	0,0
64	Mj	61	56	58,5	52,6	0,0	0,0
65	Mj	61	56	59,7	53,9	0,0	0,0
66	Mj	61	56	60,4	54,6	0,0	0,0
67	Mj	61	56	60	54,2	0,0	0,0
68	Mj	61	56	59,9	54,1	0,0	0,0
69	Mj	61	56	59,5	53,7	0,0	0,0
70	Mj	61	56	58,6	52,8	0,0	0,0
71	Mj	61	56	57,5	51,7	0,0	0,0
72	Mj	61	56	56,8	51	0,0	0,0
73	Mj	61	56	56	50,2	0,0	0,0
74	Mj	61	56	56	50,2	0,0	0,0
75	Mj	61	56	59,3	53,5	0,0	0,0
76	Mj	61	56	59,5	53,7	0,0	0,0
77	Mj	61	56	60,7	54,9	0,0	0,0
78	Mj	61	56	58,3	52,5	0,0	0,0
79	Mj	61	56	56,6	50,8	0,0	0,0
80	Mj	61	56	57,9	52,1	0,0	0,0
81	Mj	61	56	55,9	50,1	0,0	0,0
82	Mj	61	56	56	50,2	0,0	0,0
83	Mj	61	56	55,5	49,7	0,0	0,0
84	Mj	61	56	56,3	50,4	0,0	0,0
85	Mj	61	56	55,6	49,8	0,0	0,0
86	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
87	Mj	61	56	55,3	49,5	0,0	0,0
88	Mj	61	56	54,2	48,4	0,0	0,0
89	Mj	61	56	55,8	50	0,0	0,0
90	Mj	61	56	56,2	50,4	0,0	0,0
91	Mj	61	56	58,2	52,3	0,0	0,0
92	Mj	61	56	56,2	50,4	0,0	0,0
93	Mj	61	56	58	52,2	0,0	0,0
94	Mj	61	56	58	52,1	0,0	0,0
95	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
96	Mj	61	56	59,8	54	0,0	0,0
97	Mj	61	56	58,4	52,6	0,0	0,0
98	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
99	Mj	61	56	57,5	51,7	0,0	0,0
100	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
101	Mj	61	56	56,6	50,8	0,0	0,0
102	Mj	61	56	58,6	52,7	0,0	0,0
103	Mj	61	56	58,3	52,5	0,0	0,0
104	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0
105	Mj	61	56	57,7	51,8	0,0	0,0
106	Mj	61	56	57,6	51,8	0,0	0,0
107	Mj	61	56	57,2	51,4	0,0	0,0
108	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0
109	Mj	61	56	56,2	50,4	0,0	0,0
110	Mj	61	56	56,5	50,7	0,0	0,0
111	Mj	61	56	56,7	50,9	0,0	0,0
112	Mj	61	56	59,3	53,4	0,0	0,0
113	Mj	61	56	60,6	54,8	0,0	0,0

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
114	Mj	61	56	59,5	53,7	0,0	0,0
115	Zs	65	56	60,9	55,1	0,0	0,0
116	Zs	65	56	59,4	53,5	0,0	0,0
117	Zs	65	56	54,9	49,1	0,0	0,0
118	Mj	61	56	58,1	52,3	0,0	0,0
119	Mj	61	56	59,7	53,9	0,0	0,0
121	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
122	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
123	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
145	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
146	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
147	Mj	61	56	57,2	51,4	0,0	0,0
148	Mj	61	56	58,5	52,7	0,0	0,0
149	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
150	Mj	61	56	58,6	52,8	0,0	0,0
151	Mj	61	56	59	53,2	0,0	0,0
152	Mj	61	56	59,2	53,4	0,0	0,0
153	Mj	61	56	57	51,2	0,0	0,0
154	Mj	61	56	59	53,2	0,0	0,0
155	Mj	61	56	60,8	55	0,0	0,0
157	Mj	61	56	59,4	53,6	0,0	0,0
158	Mj	61	56	60,7	54,9	0,0	0,0
159	Mj	61	56	55,8	50	0,0	0,0
160	Mj	61	56	55	49,2	0,0	0,0
161	Mj	61	56	54,6	48,8	0,0	0,0
163	Mj	61	56	57,5	51,7	0,0	0,0
164	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
165	Mj	61	56	61	55,2	0,0	0,0

Tabela 8A Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2020 w wariancie 8

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
1	Mj	61	56	60,3	53,9	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,2	54,7	0,0	0,0
6	Mj	61	56	59,3	53,5	0,0	0,0
7	Mj	61	56	60,2	54,2	0,0	0,0
8	Mj	61	56	60,2	54,3	0,0	0,0
9	Mj	61	56	59,8	53,7	0,0	0,0
10	Mj	61	56	58,7	52,7	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59,3	53,1	0,0	0,0
12	Mj	61	56	60	53,9	0,0	0,0
13	Mj	61	56	59,7	53,6	0,0	0,0
14	Mj	61	56	57,7	51,5	0,0	0,0
15	Mj	61	56	59,1	53	0,0	0,0
16	Mj	61	56	59,4	53,1	0,0	0,0
17	Mj	61	56	58,7	52,6	0,0	0,0
18	Mj	61	56	59,2	52,3	0,0	0,0
19	Mj	61	56	59,4	52,6	0,0	0,0
20	Mj	61	56	52,5	46,4	0,0	0,0
21	Mj	61	56	56,1	49	0,0	0,0
22	Mj	61	56	48,6	42,4	0,0	0,0
23	Mj	61	56	52,6	46,4	0,0	0,0
24	Mj	61	56	52,6	46,4	0,0	0,0
25	Mw	65	56	54,1	47,9	0,0	0,0
26	Mj	61	56	51,5	45,2	0,0	0,0
29	Mj	61	56	53	46,2	0,0	0,0
30	Mj	61	56	54,3	47,5	0,0	0,0
31	Mj	61	56	57,4	50,5	0,0	0,0
32	Mw	65	56	53,9	46,9	0,0	0,0
33	Mw	65	56	55,3	48,2	0,0	0,0
34	Mw	65	56	54,6	47,7	0,0	0,0
35	Mw	65	56	54,8	47,9	0,0	0,0
36	Mw	65	56	55,5	48,5	0,0	0,0
37	Mw	65	56	53,9	47	0,0	0,0
38	Mj	61	56	57,9	52	0,0	0,0
39	Mj	61	56	58	52	0,0	0,0
40	Mj	61	56	59,7	53,7	0,0	0,0
41	Mj	61	56	59,9	54	0,0	0,0
42	Mj	61	56	58,7	52,7	0,0	0,0
43	Mj	61	56	59,8	53,9	0,0	0,0
44	Mj	61	56	58,9	53	0,0	0,0
45	Mw	65	56	55,9	50	0,0	0,0
46	Mw	65	56	56,5	50,5	0,0	0,0
48	Mw	65	56	59,3	53,4	0,0	0,0
50	Mj	61	56	55,9	50,2	0,0	0,0
50	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
52	Mj	61	56	55,6	49,8	0,0	0,0
53	Mj	61	56	55,6	49,8	0,0	0,0
54	Mj	61	56	55,3	49,5	0,0	0,0
55	Mj	61	56	55,1	49,3	0,0	0,0
56	Mj	61	56	55	49,2	0,0	0,0
57	Mj	61	56	54,3	48,5	0,0	0,0
58	Mj	61	56	51	45,2	0,0	0,0

<i>ID budyńku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
59	Mj	61	56	51,2	45,3	0,0	0,0
59	Mj	61	56	54,4	48,6	0,0	0,0
60	Mj	61	56	48	42,2	0,0	0,0
61	Mj	61	56	56,9	50,9	0,0	0,0
66	Mj	61	56	57,1	51,3	0,0	0,0
66	Mj	61	56	59,3	53,5	0,0	0,0
124	Mj	61	56	57,9	52,2	0,0	0,0
124	Mj	61	56	59,6	53,8	0,0	0,0
125	Mj	61	56	60	54,3	0,0	0,0
127	Mj	61	56	58,9	53,1	0,0	0,0
128	Mj	61	56	58,3	52,4	0,0	0,0
129	Mj	61	56	58,9	51,9	0,0	0,0
130	Mj	61	56	57,8	50,9	0,0	0,0
131	Mj	61	56	55,2	47,9	0,0	0,0
132	Mj	61	56	55,3	48,3	0,0	0,0
133	Mj	61	56	54,3	47,1	0,0	0,0
134	Mj	61	56	52,3	44,9	0,0	0,0
135	Mj	61	56	55,5	48,4	0,0	0,0
136	Mj	61	56	58,4	51,7	0,0	0,0
137	Mj	61	56	57,7	50,9	0,0	0,0
138	Mj	61	56	58,4	51,2	0,0	0,0
139	Mj	61	56	59,3	53,1	0,0	0,0
140	Mj	61	56	56,4	49,3	0,0	0,0
141	Mj	61	56	59	52,6	0,0	0,0
142	Mj	61	56	59,3	53,2	0,0	0,0
143	Mj	61	56	60,3	54,4	0,0	0,0
144	Mj	61	56	59,7	54	0,0	0,0
146	Mj	61	56	57	51,3	0,0	0,0
147	Mj	61	56	54,7	49	0,0	0,0
147	Mj	61	56	57,8	52,1	0,0	0,0
148	Mj	61	56	58,3	52,6	0,0	0,0
151	Mj	61	56	59,3	53,6	0,0	0,0
153	Mj	61	56	56,2	50,5	0,0	0,0
154	Mj	61	56	57,3	51,6	0,0	0,0
155	Mj	61	56	58,3	52,7	0,0	0,0
157	Mj	61	56	56,3	50,6	0,0	0,0
158	Mj	61	56	59,9	54,2	0,0	0,0
160	Mj	61	56	53,4	47,6	0,0	0,0
163	Mj	61	56	56,7	51	0,0	0,0
165	Mj	61	56	57,6	51,8	0,0	0,0

Tabela 8B Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2035 w wariancie 8

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
1	Mj	61	56	60,7	54,1	0,0	0,0
5	Mj	61	56	60,4	54,4	0,0	0,0
6	Mj	61	56	60,9	54,4	0,0	0,0
7	Mj	61	56	60,8	54,5	0,0	0,0
8	Mj	61	56	60,7	54,5	0,0	0,0
9	Mj	61	56	60,2	53,9	0,0	0,0
10	Mj	61	56	59,2	52,9	0,0	0,0
11	Mj	61	56	59,7	53,4	0,0	0,0
12	Mj	61	56	60,4	54,2	0,0	0,0
13	Mj	61	56	60,2	53,9	0,0	0,0
14	Mj	61	56	58,1	51,8	0,0	0,0
15	Mj	61	56	59,5	53,3	0,0	0,0
16	Mj	61	56	59,8	53,5	0,0	0,0
17	Mj	61	56	59,1	52,9	0,0	0,0
18	Mj	61	56	59,8	52,7	0,0	0,0
19	Mj	61	56	59,9	52,9	0,0	0,0
20	Mj	61	56	52,9	46,8	0,0	0,0
21	Mj	61	56	56,3	49,2	0,0	0,0
22	Mj	61	56	49	42,9	0,0	0,0
23	Mj	61	56	53,1	46,9	0,0	0,0
24	Mj	61	56	53,1	46,9	0,0	0,0
25	Mw	65	56	54,6	48,5	0,0	0,0
26	Mj	61	56	52	45,9	0,0	0,0
29	Mj	61	56	52,7	46,8	0,0	0,0
30	Mj	61	56	53,9	48	0,0	0,0
31	Mj	61	56	56,7	51,6	0,0	0,0
32	Mw	65	56	53,1	48	0,0	0,0
33	Mw	65	56	54,4	49,3	0,0	0,0
34	Mw	65	56	53,8	48,7	0,0	0,0
35	Mw	65	56	54	48,9	0,0	0,0
36	Mw	65	56	54,6	49,6	0,0	0,0
37	Mw	65	56	53,1	48	0,0	0,0
38	Mj	61	56	58,7	52,7	0,0	0,0
39	Mj	61	56	58,7	52,7	0,0	0,0
40	Mj	61	56	60,4	54,4	0,0	0,0
41	Mj	61	56	60,6	54,7	0,0	0,0
42	Mj	61	56	59,4	53,4	0,0	0,0
43	Mj	61	56	60,5	54,6	0,0	0,0
44	Mj	61	56	59,6	53,7	0,0	0,0
45	Mw	65	56	56,6	50,7	0,0	0,0
46	Mw	65	56	57,2	51,2	0,0	0,0
48	Mw	65	56	60	54,1	0,0	0,0
50	Mj	61	56	54,7	48,9	0,0	0,0
50	Mj	61	56	57,2	51,4	0,0	0,0
52	Mj	61	56	54,7	48,9	0,0	0,0
53	Mj	61	56	54,6	48,8	0,0	0,0
54	Mj	61	56	54,4	48,6	0,0	0,0
55	Mj	61	56	54,2	48,4	0,0	0,0
56	Mj	61	56	54,1	48,3	0,0	0,0
57	Mj	61	56	53,6	47,8	0,0	0,0
58	Mj	61	56	50,8	45	0,0	0,0

<i>ID budyńku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
59	Mj	61	56	50,5	44,6	0,0	0,0
59	Mj	61	56	53,8	48	0,0	0,0
60	Mj	61	56	48,2	42,4	0,0	0,0
61	Mj	61	56	55,9	49,8	0,0	0,0
66	Mj	61	56	56,1	50,3	0,0	0,0
66	Mj	61	56	58,5	52,7	0,0	0,0
124	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
124	Mj	61	56	60,3	54,5	0,0	0,0
125	Mj	61	56	60,9	55,1	0,0	0,0
127	Mj	61	56	59,6	53,8	0,0	0,0
128	Mj	61	56	59,1	53,2	0,0	0,0
129	Mj	61	56	59,5	52,7	0,0	0,0
130	Mj	61	56	58,5	51,8	0,0	0,0
131	Mj	61	56	55,8	48,7	0,0	0,0
132	Mj	61	56	56	49,2	0,0	0,0
133	Mj	61	56	54,9	47,9	0,0	0,0
134	Mj	61	56	53,1	45,9	0,0	0,0
135	Mj	61	56	56,3	49,3	0,0	0,0
136	Mj	61	56	59,2	52,5	0,0	0,0
137	Mj	61	56	58,3	51,5	0,0	0,0
138	Mj	61	56	58,8	51,6	0,0	0,0
139	Mj	61	56	59,9	53,7	0,0	0,0
140	Mj	61	56	57	50	0,0	0,0
141	Mj	61	56	59,7	53,4	0,0	0,0
142	Mj	61	56	60,1	53,9	0,0	0,0
143	Mj	61	56	61	55,1	0,0	0,0
144	Mj	61	56	60,6	54,8	0,0	0,0
146	Mj	61	56	57,9	52,1	0,0	0,0
147	Mj	61	56	55,6	49,8	0,0	0,0
147	Mj	61	56	58,8	53	0,0	0,0
148	Mj	61	56	59,2	53,4	0,0	0,0
151	Mj	61	56	60,3	54,5	0,0	0,0
153	Mj	61	56	57,2	51,4	0,0	0,0
154	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
155	Mj	61	56	59,4	53,6	0,0	0,0
157	Mj	61	56	57,3	51,5	0,0	0,0
158	Mj	61	56	60,9	55,1	0,0	0,0
160	Mj	61	56	54,3	48,5	0,0	0,0
163	Mj	61	56	57,6	51,8	0,0	0,0
165	Mj	61	56	58,5	52,7	0,0	0,0

Tabela 9 Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2020 w wariancie 1,2,5,8 B dla odcinka Rembertów-Wesoła

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
49	Mj	61	56	58,3	52,5	0,0	0,0
50	Mj	61	56	58,4	52,7	0,0	0,0
51	Mj	61	56	58,1	52,4	0,0	0,0
52	Mj	61	56	58,7	53	0,0	0,0
53	Mj	61	56	58,9	53,2	0,0	0,0
54	Mj	61	56	59,1	53,3	0,0	0,0
55	Mj	61	56	59,2	53,4	0,0	0,0
56	Mj	61	56	59,2	53,4	0,0	0,0
57	Mj	61	56	59	53,2	0,0	0,0
58	Mj	61	56	57,9	52,1	0,0	0,0
59	Mj	61	56	55,7	49,9	0,0	0,0
60	Mj	61	56	53,4	47,6	0,0	0,0
61	Mj	61	56	55,2	49	0,0	0,0
66	Mj	61	56	57,4	51,5	0,0	0,0
124	Mj	61	56	55	49,2	0,0	0,0
125	Mj	61	56	59,1	53,4	0,0	0,0
126	Mj	61	56	58,2	52,4	0,0	0,0
127	Mj	61	56	60	54,1	0,0	0,0
128	Mj	61	56	60	54,2	0,0	0,0
166	Mj	61	56	51,3	45,5	0,0	0,0
167	Mj	61	56	49,9	44,2	0,0	0,0
168	Mj	65	56	49,5	43,7	0,0	0,0
169	Mj	61	56	48,4	42,6	0,0	0,0
170	Mj	61	56	53	47,2	0,0	0,0
171	Mj	61	56	57	51,1	0,0	0,0
172	Mj	61	56	59,7	53,9	0,0	0,0
173	Mj	65	56	52,4	46,6	0,0	0,0
174	Mj	65	56	52,7	46,9	0,0	0,0
175	Mj	65	56	54,5	48,8	0,0	0,0
176	Mj	65	56	58,1	52,4	0,0	0,0
177	Mj	65	56	59,7	53,9	0,0	0,0
178	Mj	65	56	57,7	51,9	0,0	0,0
179	Mj	61	56	55	49,3	0,0	0,0
180	Mj	61	56	59,2	53,4	0,0	0,0
181	Mj	61	56	58,4	52,6	0,0	0,0
182	Mj	61	56	57,6	51,8	0,0	0,0
183	Mj	61	56	56,6	50,8	0,0	0,0
184	Mj	61	56	51,9	46,1	0,0	0,0
185	Mj	61	56	51	45,2	0,0	0,0
186	Mj	65	56	54,4	48,6	0,0	0,0
187	Mj	65	56	57	51,2	0,0	0,0
188	Mj	65	56	57,1	51,3	0,0	0,0
189	Mj	61	56	58,1	52,4	0,0	0,0
190	Mj	61	56	51,4	45,6	0,0	0,0
191	Mj	61	56	51,4	45,7	0,0	0,0
192	Mj	61	56	51,2	45,4	0,0	0,0
193	Mj	61	56	51,4	45,6	0,0	0,0
194	Mj	61	56	48,9	43,2	0,0	0,0
195	Mj	61	56	59,8	54	0,0	0,0
196	Mj	61	56	56,8	51	0,0	0,0
200	Mj	61	56	60	54,2	0,0	0,0

Tabela 10 Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2035 w wariancie 1,2,5,8 B dla odcinka Rembertów-Wesoła

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
49	Mj	61	56	59,1	53,3	0,0	0,0
50	Mj	61	56	59,3	53,5	0,0	0,0
51	Mj	61	56	59,0	53,2	0,0	0,0
52	Mj	61	56	59,6	53,8	0,0	0,0
53	Mj	61	56	59,8	54,0	0,0	0,0
54	Mj	61	56	60,0	54,2	0,0	0,0
55	Mj	61	56	60,0	54,2	0,0	0,0
56	Mj	61	56	60,1	54,3	0,0	0,0
57	Mj	61	56	59,9	54,1	0,0	0,0
58	Mj	61	56	58,7	52,9	0,0	0,0
59	Mj	61	56	56,5	50,7	0,0	0,0
60	Mj	61	56	54,0	48,2	0,0	0,0
61	Mj	61	56	55,9	49,7	0,0	0,0
66	Mj	61	56	58,1	52,2	0,0	0,0
124	Mj	61	56	55,8	50,0	0,0	0,0
125	Mj	61	56	60,0	54,2	0,0	0,0
126	Mj	61	56	59,1	53,2	0,0	0,0
127	Mj	61	56	60,8	54,9	0,0	0,0
128	Mj	61	56	60,8	55,0	0,0	0,0
166	Mj	61	56	52,0	46,2	0,0	0,0
167	Mj	61	56	50,7	44,9	0,0	0,0
168	Mj	65	56	50,3	44,5	0,0	0,0
169	Mj	61	56	49,2	43,4	0,0	0,0
170	Mj	61	56	53,8	48,0	0,0	0,0
171	Mj	61	56	57,7	51,9	0,0	0,0
172	Mj	61	56	60,5	54,6	0,0	0,0
173	Mj	65	56	53,2	47,4	0,0	0,0
174	Mj	65	56	53,5	47,7	0,0	0,0
175	Mj	65	56	55,3	49,5	0,0	0,0
176	Mj	65	56	58,9	53,1	0,0	0,0
177	Mj	65	56	60,6	54,8	0,0	0,0
178	Mj	65	56	58,5	52,7	0,0	0,0
179	Mj	61	56	55,9	50,1	0,0	0,0
180	Mj	61	56	60,1	54,3	0,0	0,0
181	Mj	61	56	59,3	53,5	0,0	0,0
182	Mj	61	56	58,5	52,7	0,0	0,0
183	Mj	61	56	57,4	51,6	0,0	0,0
184	Mj	61	56	52,7	46,9	0,0	0,0
185	Mj	61	56	51,7	45,9	0,0	0,0
186	Mj	65	56	55,3	49,5	0,0	0,0
187	Mj	65	56	57,9	52,1	0,0	0,0
188	Mj	65	56	58,0	52,2	0,0	0,0
189	Mj	61	56	59,0	53,2	0,0	0,0
190	Mj	61	56	52,3	46,5	0,0	0,0
191	Mj	61	56	52,2	46,4	0,0	0,0
192	Mj	61	56	52,1	46,3	0,0	0,0
193	Mj	61	56	52,2	46,4	0,0	0,0
194	Mj	61	56	49,8	44,0	0,0	0,0
195	Mj	61	56	60,5	54,7	0,0	0,0
196	Mj	61	56	57,5	51,7	0,0	0,0
200	Mj	61	56	60,7	54,9	0,0	0,0

Tabela 11 Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2020 w wariancie 1,2,5,8 C dla odcinka Rembertów-Wesoła

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
49	Mj	61	56	58,6	52,9	0	0
50	Mj	61	56	58,7	52,8	0	0
51	Mj	61	56	57,8	52	0	0
52	Mj	61	56	58,3	52,5	0	0
53	Mj	61	56	58,4	52,6	0	0
54	Mj	61	56	58,7	52,9	0	0
55	Mj	61	56	58,8	53	0	0
56	Mj	61	56	58,8	53,1	0	0
57	Mj	61	56	59,9	54,2	0	0
58	Mj	61	56	59,3	53,5	0	0
59	Mj	61	56	57,7	51,9	0	0
60	Mj	61	56	56,4	50,6	0	0
61	Mj	61	56	55,2	48,9	0	0
66	Mj	61	56	57,7	51,8	0	0
124	Mj	61	56	59,9	54,1	0	0
125	Mj	61	56	59,6	53,8	0	0
126	Mj	61	56	58,5	52,7	0	0
127	Mj	61	56	59,8	54,1	0	0
128	Mj	61	56	59,5	53,7	0	0
166	Mj	61	56	52,3	46,6	0	0
167	Mj	61	56	50,9	45	0	0
168	Mj	65	56	50,4	44,7	0	0
169	Mj	61	56	49,8	44	0	0
170	Mj	61	56	54,6	48,8	0	0
171	Mj	61	56	58,1	52,3	0	0
172	Mj	61	56	59,7	53,9	0	0
173	Mj	65	56	53,9	48,1	0	0
174	Mj	65	56	53,6	47,8	0	0
175	Mj	65	56	55,5	49,8	0	0
176	Mj	65	56	57,6	51,7	0	0
177	Mj	65	56	59,7	53,9	0	0
178	Mj	65	56	57,9	52,2	0	0
179	Mj	61	56	56,3	50,6	0	0
180	Mj	61	56	58,5	52,7	0	0
181	Mj	61	56	57,7	51,9	0	0
182	Mj	61	56	57,1	51,4	0	0
183	Mj	61	56	56,3	50,5	0	0
184	Mj	61	56	53,2	47,4	0	0
185	Mj	61	56	52,4	46,6	0	0
186	Mj	65	56	56,6	50,8	0	0
187	Mj	65	56	58,5	52,8	0	0
188	Mj	65	56	58,8	53	0	0
189	Mj	61	56	59,5	53,7	0	0
190	Mj	61	56	56,7	50,9	0	0
191	Mj	61	56	56,8	51	0	0
192	Mj	61	56	56,7	51	0	0
193	Mj	61	56	58,2	52,4	0	0
194	Mj	61	56	55,5	49,7	0	0
200	Mj	61	56	58,7	52,9	0	0

Tabela 12 Warunki akustyczne z uwzględnieniem ekranów przeciwhałasowych dla roku 2035 w wariantcie 1,2,5,8 C dla odcinka Rembertów-Wesoła

<i>ID budynku</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze dziennej</i>	<i>Wartość dopuszczalna w porze nocnej</i>	<i>LAeqD</i>	<i>LAeqN</i>	<i>Przekroczenie w porze dziennej</i>	<i>Przekroczenie w porze nocnej</i>
49	Mj	61	56	59,4	53,6	0	0
50	Mj	61	56	59,5	53,6	0	0
51	Mj	61	56	58,6	52,8	0	0
52	Mj	61	56	59,1	53,3	0	0
53	Mj	61	56	59,2	53,4	0	0
54	Mj	61	56	59,5	53,7	0	0
55	Mj	61	56	59,6	53,8	0	0
56	Mj	61	56	59,7	53,9	0	0
57	Mj	61	56	60,7	54,9	0	0
58	Mj	61	56	60,1	54,3	0	0
59	Mj	61	56	58,5	52,7	0	0
60	Mj	61	56	57,2	51,4	0	0
61	Mj	61	56	55,9	49,7	0	0
66	Mj	61	56	58,4	52,5	0	0
124	Mj	61	56	60,7	54,9	0	0
125	Mj	61	56	60,4	54,6	0	0
126	Mj	61	56	59,4	53,6	0	0
127	Mj	61	56	60,6	54,8	0	0
128	Mj	61	56	60,3	54,5	0	0
166	Mj	61	56	53,2	47,4	0	0
167	Mj	61	56	51,7	45,8	0	0
168	Mj	65	56	51,3	45,5	0	0
169	Mj	61	56	50,6	44,7	0	0
170	Mj	61	56	55,4	49,6	0	0
171	Mj	61	56	59	53,2	0	0
172	Mj	61	56	60,6	54,8	0	0
173	Mj	65	56	54,8	49	0	0
174	Mj	65	56	54,4	48,6	0	0
175	Mj	65	56	56,4	50,6	0	0
176	Mj	65	56	58,4	52,5	0	0
177	Mj	65	56	60,5	54,7	0	0
178	Mj	65	56	58,7	52,9	0	0
179	Mj	61	56	57,1	51,3	0	0
180	Mj	61	56	59,2	53,4	0	0
181	Mj	61	56	58,4	52,6	0	0
182	Mj	61	56	57,9	52,1	0	0
183	Mj	61	56	57,1	51,3	0	0
184	Mj	61	56	54	48,2	0	0
185	Mj	61	56	53,2	47,4	0	0
186	Mj	65	56	57,4	51,6	0	0
187	Mj	65	56	59,3	53,5	0	0
188	Mj	65	56	59,6	53,8	0	0
189	Mj	61	56	60,3	54,5	0	0
190	Mj	61	56	57,4	51,6	0	0
191	Mj	61	56	57,5	51,7	0	0
192	Mj	61	56	57,5	51,7	0	0
193	Mj	61	56	59	53,2	0	0
194	Mj	61	56	56,3	50,5	0	0
200	Mj	61	56	59,5	53,6	0	0

ZAŁĄCZNIK 4

Obliczenia emisji zanieczyszczeń powietrza

WARIANT 1 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 787	3 789	6 060			64 636
%		84,8	5,9	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		4 061	435	1 348			5 844
%		69,5	7,4	23,1			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] **2171** **W1 Drewnica-Ząbki**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3208,133	2221,015	2221,015	384,389	12,646	26,266	11,674	4,041	54,627
NO2	401,162	277,728	277,728	80,759	1,581	3,284	1,460	0,849	7,174
NOx	1002,906	694,319	694,319	201,899	3,953	8,211	3,649	2,122	17,936
wegl arom	27,060	18,734	18,734	5,768	0,107	0,222	0,098	0,061	0,487
wegl alif	153,340	106,158	106,158	32,684	0,604	1,255	0,558	0,344	2,761
PM10	98,857	68,439	68,439	18,210	0,390	0,809	0,360	0,191	1,750
PM2.5	93,914	65,017	65,017	17,299	0,370	0,769	0,342	0,182	1,663
benzen	6,687	4,630	4,630	1,100	0,026	0,055	0,024	0,012	0,117

WARIANT 1 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		41 038	3 631	5 628			50 297
%		81,6	7,2	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		3 042	417	1 252			4 711
%		64,6	8,9	26,6			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 6710 **W1 Ząbki-Rembertów**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	7569,696	5240,558	5240,558	922,017	29,840	61,975	27,544	9,692	129,051
NO2	1031,981	714,449	714,449	218,689	4,068	8,449	3,755	2,299	18,571
NOx	2579,953	1786,122	1786,122	546,722	10,170	21,123	9,388	5,747	46,428
wegl arom	69,806	48,327	48,327	15,685	0,275	0,572	0,254	0,165	1,266
wegl alif	395,572	273,858	273,858	88,883	1,559	3,239	1,439	0,934	7,172
PM10	251,857	174,363	174,363	48,783	0,993	2,062	0,916	0,513	4,484
PM2.5	239,265	165,645	165,645	46,344	0,943	1,959	0,871	0,487	4,260
benzen	16,424	11,370	11,370	2,850	0,065	0,134	0,060	0,030	0,289

WARIANT 1 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020

		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		35 073	3 416	5 490			43 979
%		79,7	7,8	12,5			100,0
poj/noc - 8 h		2 599	392	1 222			4 213
%		61,7	9,3	29,0			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] **2874** **W1 Rembertów-Wesoła**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	2799,619	1938,198	1938,198	344,364	11,036	22,921	10,187	3,620	47,764
NO2	403,711	279,492	279,492	88,271	1,591	3,305	1,469	0,928	7,294
NOx	1009,277	698,730	698,730	220,678	3,979	8,263	3,673	2,320	18,234
wegl arom	27,433	18,992	18,992	6,362	0,108	0,225	0,100	0,067	0,499
wegl alif	155,457	107,624	107,624	36,049	0,613	1,273	0,566	0,379	2,830
PM10	97,704	67,641	67,641	19,522	0,385	0,800	0,356	0,205	1,746
PM2.5	92,819	64,259	64,259	18,546	0,366	0,760	0,338	0,195	1,659
benzen	6,257	4,332	4,332	1,124	0,025	0,051	0,023	0,012	0,110

WARIANT 1 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		33 263	3 315	5 445			42 023
%		79,2	7,9	13,0			100,0
poj/noc - 8 h		2 465	381	1 211			4 057
%		60,8	9,4	29,8			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 2694,35 **W1 Wesoła-Zakręt**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	2496,919	1728,636	1728,636	308,203	9,843	20,443	9,086	3,240	42,611
NO2	367,172	254,196	254,196	81,087	1,447	3,006	1,336	0,852	6,642
NOx	917,930	635,490	635,490	202,718	3,618	7,515	3,340	2,131	16,605
wegl arom	25,003	17,310	17,310	5,855	0,099	0,205	0,091	0,062	0,456
wegl alif	141,684	98,089	98,089	33,177	0,559	1,160	0,516	0,349	2,583
PM10	88,567	61,316	61,316	17,878	0,349	0,725	0,322	0,188	1,584
PM2.5	84,139	58,250	58,250	16,984	0,332	0,689	0,306	0,179	1,505
benzen	5,643	3,907	3,907	1,025	0,022	0,046	0,021	0,011	0,100

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W1 Drewnica- Ząbki	CO	3208,133	2221,015	2221,015	384,389	12,646	26,266	11,674	4,041	54,627	2171
	NO2	401,162	277,728	277,728	80,759	1,581	3,284	1,460	0,849	7,174	
	NOx	1002,906	694,319	694,319	201,899	3,953	8,211	3,649	2,122	17,936	
	weg arom	27,060	18,734	18,734	5,768	0,107	0,222	0,098	0,061	0,487	
	wegl alif	153,340	106,158	106,158	32,684	0,604	1,255	0,558	0,344	2,761	
	PM10	98,857	68,439	68,439	18,210	0,390	0,809	0,360	0,191	1,750	
	PM2.5	93,914	65,017	65,017	17,299	0,370	0,769	0,342	0,182	1,663	
	benzen	6,687	4,630	4,630	1,100	0,026	0,055	0,024	0,012	0,117	
W1 Ząbki- Rembertów	CO	7569,70	5240,56	5240,56	922,02	29,84	61,97	27,54	9,69	129,05	6710
	NO2	1031,98	714,45	714,45	218,69	4,07	8,45	3,76	2,30	18,57	
	NOx	2579,95	1786,12	1786,12	546,72	10,17	21,12	9,39	5,75	46,43	
	weg arom	69,81	48,33	48,33	15,69	0,28	0,57	0,25	0,16	1,27	
	wegl alif	395,57	273,86	273,86	88,88	1,56	3,24	1,44	0,93	7,17	
	PM10	251,86	174,36	174,36	48,78	0,99	2,06	0,92	0,51	4,48	
	PM2.5	239,26	165,64	165,64	46,34	0,94	1,96	0,87	0,49	4,26	
	benzen	16,42	11,37	11,37	2,85	0,06	0,13	0,06	0,03	0,29	
W1 Rembertów- Wesoła	CO	7569,70	5240,56	5240,56	922,02	29,84	61,97	27,54	9,69	129,05	2874
	NO2	1031,98	714,45	714,45	218,69	4,07	8,45	3,76	2,30	18,57	
	NOx	2579,95	1786,12	1786,12	546,72	10,17	21,12	9,39	5,75	46,43	
	weg arom	69,81	48,33	48,33	15,69	0,28	0,57	0,25	0,16	1,27	
	wegl alif	395,57	273,86	273,86	88,88	1,56	3,24	1,44	0,93	7,17	
	PM10	251,86	174,36	174,36	48,78	0,99	2,06	0,92	0,51	4,48	
	PM2.5	239,26	165,64	165,64	46,34	0,94	1,96	0,87	0,49	4,26	
	benzen	16,42	11,37	11,37	2,85	0,06	0,13	0,06	0,03	0,29	
W1 Wesoła- Zakręt	CO	2496,92	1728,64	1728,64	308,20	9,84	20,44	9,09	3,24	42,61	2694,35
	NO2	367,17	254,20	254,20	81,09	1,45	3,01	1,34	0,85	6,64	
	NOx	917,93	635,49	635,49	202,72	3,62	7,52	3,34	2,13	16,60	
	weg arom	25,00	17,31	17,31	5,85	0,10	0,20	0,09	0,06	0,46	
	wegl alif	141,68	98,09	98,09	33,18	0,56	1,16	0,52	0,35	2,58	
	PM10	88,57	61,32	61,32	17,88	0,35	0,73	0,32	0,19	1,58	
	PM2.5	84,14	58,25	58,25	16,98	0,33	0,69	0,31	0,18	1,51	
	benzen	5,64	3,91	3,91	1,02	0,02	0,05	0,02	0,01	0,10	

WARIANT 2 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020

		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		81 423	5 236	6 240			92 899
%		87,6	5,6	6,7			100,0
poj/noc - 8 h		6 001	601	1 387			7 989
%		75,1	7,5	17,4			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	wegl al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] **1000** **S-8 odc. W (kier. Łódź)**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	2171,410	1503,284	1503,284	254,730	8,560	17,778	7,901	2,678	36,917
NO2	240,702	166,640	166,640	44,057	0,949	1,971	0,876	0,463	4,259
NOx	601,754	416,599	416,599	110,144	2,372	4,927	2,190	1,158	10,646
wegl arom	15,922	11,023	11,023	3,077	0,063	0,130	0,058	0,032	0,283
wegl alif	90,224	62,463	62,463	17,435	0,356	0,739	0,328	0,183	1,606
pył	60,948	42,195	42,195	10,271	0,240	0,499	0,222	0,108	1,069
PM2.5	57,901	40,085	40,085	9,757	0,228	0,474	0,211	0,103	1,016
benzen	4,242	2,937	2,937	0,639	0,017	0,035	0,015	0,007	0,074

WARIANT 2 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020

		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		43 946	2 889	7 285			54 120
%		81,2	5,3	13,5			100,0
poj/noc - 8 h		3 257	331	1 621			5 209
%		62,5	6,4	31,1			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] **1000** **S-8 odc. E (kier.Wyszków)**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	1198,037	829,410	829,410	146,674	4,723	9,809	4,359	1,542	20,432
NO2	176,354	122,091	122,091	39,308	0,695	1,444	0,642	0,413	3,194
NOx	440,884	305,227	305,227	98,271	1,738	3,610	1,604	1,033	7,985
wegl arom	12,245	8,477	8,477	2,883	0,048	0,100	0,045	0,030	0,223
wegl alif	69,388	48,038	48,038	16,337	0,274	0,568	0,252	0,172	1,266
pył	41,811	28,946	28,946	8,522	0,165	0,342	0,152	0,090	0,749
PM2.5	39,720	27,499	27,499	8,095	0,157	0,325	0,145	0,085	0,711
benzen	2,759	1,910	1,910	0,503	0,011	0,023	0,010	0,005	0,049

WARIANT 2 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 787	3 789	6 060			64 636
%		84,8	5,9	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		4 061	435	1 348			5 844
%		69,5	7,4	23,1			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	wegl al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m]	2156	W2 Drewnica-Ząbki
---------------------	------	-------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3185,967	2205,670	2205,670	381,733	12,559	26,084	11,593	4,013	54,249
NO2	398,391	275,809	275,809	80,201	1,570	3,262	1,450	0,843	7,125
NOx	995,976	689,522	689,522	200,504	3,926	8,154	3,624	2,108	17,812
wegl arom	26,873	18,604	18,604	5,728	0,106	0,220	0,098	0,060	0,484
wegl alif	152,280	105,425	105,425	32,458	0,600	1,247	0,554	0,341	2,742
pył	98,174	67,967	67,967	18,084	0,387	0,804	0,357	0,190	1,738
PM2.5	93,265	64,568	64,568	17,180	0,368	0,764	0,339	0,181	1,651
benzen	6,641	4,598	4,598	1,092	0,026	0,054	0,024	0,011	0,116

WARIANT 2 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020

		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		41 038	3 631	5 628			50 297
%		81,6	7,2	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		3 042	417	1 252			4 711
%		64,6	8,9	26,6			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] **4427** **W2 Ząbki-Poligon**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4994,194	3457,519	3457,519	608,311	19,687	40,889	18,173	6,395	85,143
NO2	680,862	471,366	471,366	144,283	2,684	5,574	2,477	1,517	12,253
NOx	1702,154	1178,414	1178,414	360,706	6,710	13,936	6,194	3,792	30,631
wegl arom	46,055	31,884	31,884	10,348	0,182	0,377	0,168	0,109	0,835
wegl alif	260,983	180,681	180,681	58,642	1,029	2,137	0,950	0,616	4,732
pył	166,166	115,038	115,038	32,185	0,655	1,360	0,605	0,338	2,958
PM2.5	157,858	109,286	109,286	30,576	0,622	1,292	0,574	0,321	2,811
benzen	10,836	7,502	7,502	1,881	0,043	0,089	0,039	0,020	0,191

WARIANT 2 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020

		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		41 038	3 631	5 628			50 297
%		81,6	7,2	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		3 042	417	1 252			4 711
%		64,6	8,9	26,6			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] **2243** **W2 Poligon-Rembertów**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	2530,377	1751,799	1751,799	308,209	9,975	20,717	9,207	3,240	43,139
NO2	344,968	238,824	238,824	73,103	1,360	2,824	1,255	0,768	6,208
NOx	862,420	597,060	597,060	182,757	3,400	7,061	3,138	1,921	15,520
wegl arom	23,335	16,155	16,155	5,243	0,092	0,191	0,085	0,055	0,423
wegl alif	132,231	91,544	91,544	29,712	0,521	1,083	0,481	0,312	2,397
pył	84,190	58,286	58,286	16,307	0,332	0,689	0,306	0,171	1,499
PM2.5	79,981	55,371	55,371	15,492	0,315	0,655	0,291	0,163	1,424
benzen	5,490	3,801	3,801	0,953	0,022	0,045	0,020	0,010	0,097

WARIANT 2 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020

		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		35 073	3 416	5 490			43 979
%		79,7	7,8	12,5			100,0
poj/noc - 8 h		2 599	392	1 222			4 213
%		61,7	9,3	29,0			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 920 **W2 Rembertów-Wesoła odc.N** - przed tunelem

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	896,190	620,439	620,439	110,235	3,533	7,337	3,261	1,159	15,290
NO2	129,232	89,469	89,469	28,257	0,509	1,058	0,470	0,297	2,335
NOx	323,081	223,672	223,672	70,642	1,274	2,645	1,176	0,743	5,837
wegl arom	8,782	6,080	6,080	2,036	0,035	0,072	0,032	0,021	0,160
wegl alif	49,764	34,452	34,452	11,540	0,196	0,407	0,181	0,121	0,906
pył	31,276	21,653	21,653	6,249	0,123	0,256	0,114	0,066	0,559
PM2.5	29,712	20,570	20,570	5,937	0,117	0,243	0,108	0,062	0,531
benzen	2,003	1,387	1,387	0,360	0,008	0,016	0,007	0,004	0,035

WARIANT 2 - rok 2020			
	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		35 073	3 416	5 490			43 979
%		79,7	7,8	12,5			100,0
poj/noc - 8 h		2 599	392	1 222			4 213
%		61,7	9,3	29,0			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020							
	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m]	855	W2 Rembertów-Wesoła - tunel
---------------------	-----	-----------------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	832,872	576,604	576,604	102,446	3,283	6,819	3,031	1,077	14,210
NO2	120,102	83,147	83,147	26,260	0,473	0,983	0,437	0,276	2,170
NOx	300,255	207,869	207,869	65,651	1,184	2,458	1,093	0,690	5,425
wegl arom	8,161	5,650	5,650	1,893	0,032	0,067	0,030	0,020	0,149
wegl alif	46,248	32,018	32,018	10,725	0,182	0,379	0,168	0,113	0,842
pył	29,067	20,123	20,123	5,808	0,115	0,238	0,106	0,061	0,519
PM2.5	27,613	19,117	19,117	5,517	0,109	0,226	0,100	0,058	0,493
benzen	1,862	1,289	1,289	0,334	0,007	0,015	0,007	0,004	0,033

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	416,436	288,302	288,302	51,223	1,642	3,409	1,515	0,538	7,105
NO2	60,051	41,574	41,574	13,130	0,237	0,492	0,219	0,138	1,085
NOx	150,127	103,934	103,934	32,825	0,592	1,229	0,546	0,345	2,712
wegl arom	4,081	2,825	2,825	0,946	0,016	0,033	0,015	0,010	0,074
wegl alif	23,124	16,009	16,009	5,362	0,091	0,189	0,084	0,056	0,421
pył	14,533	10,061	10,061	2,904	0,057	0,119	0,053	0,031	0,260
PM2.5	13,807	9,558	9,558	2,759	0,054	0,113	0,050	0,029	0,247
benzen	0,931	0,644	0,644	0,167	0,004	0,008	0,003	0,002	0,016

WARIANT 2 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020

		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		35 073	3 416	5 490			43 979
%		79,7	7,8	12,5			100,0
poj/noc - 8 h		2 599	392	1 222			4 213
%		61,7	9,3	29,0			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 1099 W2 Rembertów-Wesoła odc.S - za tunelem

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	1070,557	741,155	741,155	131,683	4,220	8,765	3,896	1,384	18,265
NO2	154,377	106,876	106,876	33,754	0,609	1,264	0,562	0,355	2,789
NOx	385,941	267,190	267,190	84,386	1,521	3,160	1,404	0,887	6,973
wegl arom	10,490	7,263	7,263	2,433	0,041	0,086	0,038	0,026	0,191
wegl alif	59,446	41,155	41,155	13,785	0,234	0,487	0,216	0,145	1,082
pył	37,362	25,866	25,866	7,465	0,147	0,306	0,136	0,078	0,668
PM2.5	35,493	24,572	24,572	7,092	0,140	0,291	0,129	0,075	0,634
benzen	2,393	1,657	1,657	0,430	0,009	0,020	0,009	0,005	0,042

WARIANT 2 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		33 263	3 315	5 445			42 023
%		79,2	7,9	13,0			100,0
poj/noc - 8 h		2 465	381	1 211			4 057
%		60,8	9,4	29,8			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	wegl al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] **2693,98** **W2 Wesoła-Zakręt**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	2496,576	1728,399	1728,399	308,161	9,842	20,440	9,084	3,239	42,605
NO2	367,122	254,161	254,161	81,076	1,447	3,006	1,336	0,852	6,641
NOx	917,804	635,403	635,403	202,690	3,618	7,514	3,340	2,131	16,603
wegl arom	24,999	17,307	17,307	5,854	0,099	0,205	0,091	0,062	0,456
wegl alif	141,665	98,075	98,075	33,172	0,558	1,160	0,515	0,349	2,582
pył	88,555	61,307	61,307	17,875	0,349	0,725	0,322	0,188	1,584
PM2.5	84,127	58,242	58,242	16,982	0,332	0,689	0,306	0,179	1,505
benzen	5,642	3,906	3,906	1,025	0,022	0,046	0,021	0,011	0,100

2020 W2 Obliczenia emisji do programu OPERAT FB

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
S-8 odc. W (kier. Łódź)	CO	2171,41	1503,28	1503,28	254,73	8,560	17,778	7,901	2,678	36,917	1000
	NO2	240,70	166,64	166,64	44,06	0,949	1,971	0,876	0,463	4,259	
	NOx	601,75	416,60	416,60	110,14	2,372	4,927	2,190	1,158	10,646	
	weg arom	15,92	11,02	11,02	3,08	0,063	0,130	0,058	0,032	0,283	
	wegl alif	90,22	62,46	62,46	17,43	0,356	0,739	0,328	0,183	1,606	
	pył	60,95	42,19	42,19	10,27	0,240	0,499	0,222	0,108	1,069	
	PM2.5	57,90	40,09	40,09	9,76	0,228	0,474	0,211	0,103	1,016	
	benzen	4,24	2,94	2,94	0,64	0,017	0,035	0,015	0,007	0,074	
S-8 odc. E (kier.Wyszków)	CO	1198,04	829,41	829,41	146,67	4,723	9,809	4,359	1,542	20,432	1000
	NO2	176,35	122,09	122,09	39,31	0,695	1,444	0,642	0,413	3,194	
	NOx	440,88	305,23	305,23	98,27	1,738	3,610	1,604	1,033	7,985	
	weg arom	12,24	8,48	8,48	2,88	0,048	0,100	0,045	0,030	0,223	
	wegl alif	69,39	48,04	48,04	16,34	0,274	0,568	0,252	0,172	1,266	
	pył	41,81	28,95	28,95	8,52	0,165	0,342	0,152	0,090	0,749	
	PM2.5	39,72	27,50	27,50	8,10	0,157	0,325	0,145	0,085	0,711	
	benzen	2,76	1,91	1,91	0,50	0,011	0,023	0,010	0,005	0,049	
W2 Drewnica- Ząbki	CO	3185,967	2205,670	2205,670	381,733	12,559	26,084	11,593	4,013	54,249	2156
	NO2	398,391	275,809	275,809	80,201	1,570	3,262	1,450	0,843	7,125	
	NOx	995,976	689,522	689,522	200,504	3,926	8,154	3,624	2,108	17,812	
	weg arom	26,873	18,604	18,604	5,728	0,106	0,220	0,098	0,060	0,484	
	wegl alif	152,280	105,425	105,425	32,458	0,600	1,247	0,554	0,341	2,742	
	pył	98,174	67,967	67,967	18,084	0,387	0,804	0,357	0,190	1,738	
	PM2.5	93,265	64,568	64,568	17,180	0,368	0,764	0,339	0,181	1,651	
	benzen	6,641	4,598	4,598	1,092	0,026	0,054	0,024	0,011	0,116	
W2 Ząbki- Poligon	CO	4994,19	3457,52	3457,52	608,31	19,687	40,889	18,173	6,395	85,143	4427
	NO2	680,86	471,37	471,37	144,28	2,684	5,574	2,477	1,517	12,253	
	NOx	1702,15	1178,41	1178,41	360,71	6,710	13,936	6,194	3,792	30,631	
	weg arom	46,06	31,88	31,88	10,35	0,182	0,377	0,168	0,109	0,835	
	wegl alif	260,98	180,68	180,68	58,64	1,029	2,137	0,950	0,616	4,732	
	pył	166,17	115,04	115,04	32,19	0,655	1,360	0,605	0,338	2,958	
	PM2.5	157,86	109,29	109,29	30,58	0,622	1,292	0,574	0,321	2,811	
	benzen	10,84	7,50	7,50	1,88	0,043	0,089	0,039	0,020	0,191	
W2 Poligon- Rembertów	CO	2530,38	1751,80	1751,80	308,21	9,975	20,717	9,207	3,240	43,139	2243
	NO2	344,97	238,82	238,82	73,10	1,360	2,824	1,255	0,768	6,208	
	NOx	862,42	597,06	597,06	182,76	3,400	7,061	3,138	1,921	15,520	
	weg arom	23,33	16,15	16,15	5,24	0,092	0,191	0,085	0,055	0,423	
	wegl alif	132,23	91,54	91,54	29,71	0,521	1,083	0,481	0,312	2,397	
	pył	84,19	58,29	58,29	16,31	0,332	0,689	0,306	0,171	1,499	
	PM2.5	79,98	55,37	55,37	15,49	0,315	0,655	0,291	0,163	1,424	
	benzen	5,49	3,80	3,80	0,95	0,022	0,045	0,020	0,010	0,097	

2020 W2 Obliczenia emisji do programu OPERAT FB c.d.

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W2 Rembertów- Wesoła odc.N - przed tunelem	CO	896,19	620,44	620,44	110,23	3,533	7,337	3,261	1,159	15,290	920
	NO2	129,23	89,47	89,47	28,26	0,509	1,058	0,470	0,297	2,335	
	NOx	323,08	223,67	223,67	70,64	1,274	2,645	1,176	0,743	5,837	
	weg arom	8,78	6,08	6,08	2,04	0,035	0,072	0,032	0,021	0,160	
	wegl alif	49,76	34,45	34,45	11,54	0,196	0,407	0,181	0,121	0,906	
	pył	31,28	21,65	21,65	6,25	0,123	0,256	0,114	0,066	0,559	
	PM2.5	29,71	20,57	20,57	5,94	0,117	0,243	0,108	0,062	0,531	
	benzen	2,00	1,39	1,39	0,36	0,008	0,016	0,007	0,004	0,035	
W2 Rembertów- Wesoła - tunel	CO	832,87	576,60	576,60	102,45	3,283	6,819	3,031	1,077	14,210	855
	NO2	120,10	83,15	83,15	26,26	0,473	0,983	0,437	0,276	2,170	
	NOx	300,25	207,87	207,87	65,65	1,184	2,458	1,093	0,690	5,425	
	weg arom	8,16	5,65	5,65	1,89	0,032	0,067	0,030	0,020	0,149	
	wegl alif	46,25	32,02	32,02	10,72	0,182	0,379	0,168	0,113	0,842	
	pył	29,07	20,12	20,12	5,81	0,115	0,238	0,106	0,061	0,519	
	PM2.5	27,61	19,12	19,12	5,52	0,109	0,226	0,100	0,058	0,493	
	benzen	1,86	1,29	1,29	0,33	0,007	0,015	0,007	0,004	0,033	
W2 Rembertów- Wesoła odc.S - za tunelem	CO	1070,56	741,15	741,15	131,68	4,220	8,765	3,896	1,384	18,265	1099
	NO2	154,38	106,88	106,88	33,75	0,609	1,264	0,562	0,355	2,789	
	NOx	385,94	267,19	267,19	84,39	1,521	3,160	1,404	0,887	6,973	
	weg arom	10,49	7,26	7,26	2,43	0,041	0,086	0,038	0,026	0,191	
	wegl alif	59,45	41,15	41,15	13,79	0,234	0,487	0,216	0,145	1,082	
	pył	37,36	25,87	25,87	7,47	0,147	0,306	0,136	0,078	0,668	
	PM2.5	35,49	24,57	24,57	7,09	0,140	0,291	0,129	0,075	0,634	
	benzen	2,39	1,66	1,66	0,43	0,009	0,020	0,009	0,005	0,042	
W2 Wesoła- Zakręt	CO	2496,58	1728,40	1728,40	308,16	9,842	20,440	9,084	3,239	42,605	2693,98
	NO2	367,12	254,16	254,16	81,08	1,447	3,006	1,336	0,852	6,641	
	NOx	917,80	635,40	635,40	202,69	3,618	7,514	3,340	2,131	16,603	
	weg arom	25,00	17,31	17,31	5,85	0,099	0,205	0,091	0,062	0,456	
	wegl alif	141,66	98,08	98,08	33,17	0,558	1,160	0,515	0,349	2,582	
	pył	88,55	61,31	61,31	17,88	0,349	0,725	0,322	0,188	1,584	
	PM2.5	84,13	58,24	58,24	16,98	0,332	0,689	0,306	0,179	1,505	
	benzen	5,64	3,91	3,91	1,02	0,022	0,046	0,021	0,011	0,100	

WARIANT 2 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020

		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 787	3 789	6 060			64 636
%		84,8	5,9	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		4 061	435	1 348			5 844
%		69,5	7,4	23,1			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] **2156** **W2 Drewnica-Ząbki**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3185,967	2205,670	2205,670	381,733	12,559	26,084	11,593	4,013	54,249
NO2	398,391	275,809	275,809	80,201	1,570	3,262	1,450	0,843	7,125
NOx	995,976	689,522	689,522	200,504	3,926	8,154	3,624	2,108	17,812
wegl arom	26,873	18,604	18,604	5,728	0,106	0,220	0,098	0,060	0,484
wegl alif	152,280	105,425	105,425	32,458	0,600	1,247	0,554	0,341	2,742
pył	98,174	67,967	67,967	18,084	0,387	0,804	0,357	0,190	1,738
PM2.5	93,265	64,568	64,568	17,180	0,368	0,764	0,339	0,181	1,651
benzen	6,641	4,598	4,598	1,092	0,026	0,054	0,024	0,011	0,116

WARIANT 2 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		41 038	3 631	5 628			50 297
%		81,6	7,2	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		3 042	417	1 252			4 711
%		64,6	8,9	26,6			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m]	6670	W2 Ząbki-Rembertów
---------------------	------	--------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	7524,571	5209,318	5209,318	916,520	29,662	61,605	27,380	9,634	128,282
NO2	1025,829	710,190	710,190	217,385	4,044	8,399	3,733	2,285	18,460
NOx	2564,574	1775,474	1775,474	543,463	10,110	20,997	9,332	5,713	46,151
wegl arom	69,390	48,039	48,039	15,592	0,274	0,568	0,252	0,164	1,258
wegl alif	393,214	272,225	272,225	88,353	1,550	3,219	1,431	0,929	7,129
pył	250,356	173,323	173,323	48,492	0,987	2,050	0,911	0,510	4,457
PM2.5	237,838	164,657	164,657	46,068	0,938	1,947	0,865	0,484	4,234
benzen	16,326	11,302	11,302	2,833	0,064	0,134	0,059	0,030	0,287

WARIANT 2 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		35 073	3 416	5 490			43 979
%		79,7	7,8	12,5			100,0
poj/noc - 8 h		2 599	392	1 222			4 213
%		61,7	9,3	29,0			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m]	2874	W2 Rembertów-Wesoła
---------------------	------	---------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	2799,619	1938,198	1938,198	344,364	11,036	22,921	10,187	3,620	47,764
NO2	403,711	279,492	279,492	88,271	1,591	3,305	1,469	0,928	7,294
NOx	1009,277	698,730	698,730	220,678	3,979	8,263	3,673	2,320	18,234
wegl arom	27,433	18,992	18,992	6,362	0,108	0,225	0,100	0,067	0,499
wegl alif	155,457	107,624	107,624	36,049	0,613	1,273	0,566	0,379	2,830
pył	97,704	67,641	67,641	19,522	0,385	0,800	0,356	0,205	1,746
PM2.5	92,819	64,259	64,259	18,546	0,366	0,760	0,338	0,195	1,659
benzen	6,257	4,332	4,332	1,124	0,025	0,051	0,023	0,012	0,110

WARIANT 2 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		33 263	3 315	5 445			42 023
%		79,2	7,9	13,0			100,0
poj/noc - 8 h		2 465	381	1 211			4 057
%		60,8	9,4	29,8			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] **2693,98** **W2 Wesoła-Zakręt**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	2496,576	1728,399	1728,399	308,161	9,842	20,440	9,084	3,239	42,605
NO2	367,122	254,161	254,161	81,076	1,447	3,006	1,336	0,852	6,641
NOx	917,804	635,403	635,403	202,690	3,618	7,514	3,340	2,131	16,603
wegl arom	24,999	17,307	17,307	5,854	0,099	0,205	0,091	0,062	0,456
wegl alif	141,665	98,075	98,075	33,172	0,558	1,160	0,515	0,349	2,582
pył	88,555	61,307	61,307	17,875	0,349	0,725	0,322	0,188	1,584
PM2.5	84,127	58,242	58,242	16,982	0,332	0,689	0,306	0,179	1,505
benzen	5,642	3,906	3,906	1,025	0,022	0,046	0,021	0,011	0,100

W2

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W2 Drewnica- Ząbki	CO	3185,967	2205,670	2205,670	381,733	12,559	26,084	11,593	4,013	54,249	2156
	NO2	398,391	275,809	275,809	80,201	1,570	3,262	1,450	0,843	7,125	
	NOx	995,976	689,522	689,522	200,504	3,926	8,154	3,624	2,108	17,812	
	weg arom	26,873	18,604	18,604	5,728	0,106	0,220	0,098	0,060	0,484	
	wegl alif	152,280	105,425	105,425	32,458	0,600	1,247	0,554	0,341	2,742	
	pył	98,174	67,967	67,967	18,084	0,387	0,804	0,357	0,190	1,738	
	PM2.5	93,265	64,568	64,568	17,180	0,368	0,764	0,339	0,181	1,651	
	benzen	6,641	4,598	4,598	1,092	0,026	0,054	0,024	0,011	0,116	
W2 Ząbki- Rembertów	CO	7524,57	5209,32	5209,32	916,52	29,66	61,61	27,38	9,63	128,28	6670
	NO2	1025,83	710,19	710,19	217,39	4,04	8,40	3,73	2,29	18,46	
	NOx	2564,57	1775,47	1775,47	543,46	10,11	21,00	9,33	5,71	46,15	
	weg arom	69,39	48,04	48,04	15,59	0,27	0,57	0,25	0,16	1,26	
	wegl alif	393,21	272,23	272,23	88,35	1,55	3,22	1,43	0,93	7,13	
	pył	250,36	173,32	173,32	48,49	0,99	2,05	0,91	0,51	4,46	
	PM2.5	237,84	164,66	164,66	46,07	0,94	1,95	0,87	0,48	4,23	
	benzen	16,33	11,30	11,30	2,83	0,06	0,13	0,06	0,03	0,29	
W2 Rembertów- Wesoła	CO	7524,57	5209,32	5209,32	916,52	29,66	61,61	27,38	9,63	128,28	2874
	NO2	1025,83	710,19	710,19	217,39	4,04	8,40	3,73	2,29	18,46	
	NOx	2564,57	1775,47	1775,47	543,46	10,11	21,00	9,33	5,71	46,15	
	weg arom	69,39	48,04	48,04	15,59	0,27	0,57	0,25	0,16	1,26	
	wegl alif	393,21	272,23	272,23	88,35	1,55	3,22	1,43	0,93	7,13	
	pył	250,36	173,32	173,32	48,49	0,99	2,05	0,91	0,51	4,46	
	PM2.5	237,84	164,66	164,66	46,07	0,94	1,95	0,87	0,48	4,23	
	benzen	16,33	11,30	11,30	2,83	0,06	0,13	0,06	0,03	0,29	
W2 Wesoła- Zakręt	CO	2496,58	1728,40	1728,40	308,16	9,84	20,44	9,08	3,24	42,61	2693,98
	NO2	367,12	254,16	254,16	81,08	1,45	3,01	1,34	0,85	6,64	
	NOx	917,80	635,40	635,40	202,69	3,62	7,51	3,34	2,13	16,60	
	weg arom	25,00	17,31	17,31	5,85	0,10	0,20	0,09	0,06	0,46	
	wegl alif	141,66	98,08	98,08	33,17	0,56	1,16	0,52	0,35	2,58	
	pył	88,55	61,31	61,31	17,88	0,35	0,73	0,32	0,19	1,58	
	PM2.5	84,13	58,24	58,24	16,98	0,33	0,69	0,31	0,18	1,51	
	benzen	5,64	3,91	3,91	1,02	0,02	0,05	0,02	0,01	0,10	

WARIANT 3 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		35 073	3 416	5 490			43 979
%		79,7	7,8	12,5			100,0
poj/noc - 8 h		2 599	392	1 222			4 213
%		61,7	9,3	29,0			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m]	3955	W3 Rembertów-Zakręt do km 12+800
---------------------	------	----------------------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3852,642	2667,214	2667,214	473,890	15,187	31,542	14,019	4,982	65,730
NO2	555,559	384,618	384,618	121,473	2,190	4,548	2,022	1,277	10,037
NOx	1388,897	961,544	961,544	303,682	5,475	11,371	5,054	3,192	25,092
wegl arom	37,752	26,136	26,136	8,754	0,149	0,309	0,137	0,092	0,687
wegl alif	213,930	148,105	148,105	49,609	0,843	1,751	0,778	0,521	3,895
pył	134,454	93,084	93,084	26,865	0,530	1,101	0,489	0,282	2,402
PM2.5	127,731	88,429	88,429	25,522	0,504	1,046	0,465	0,268	2,282
benzen	8,611	5,961	5,961	1,546	0,034	0,070	0,031	0,016	0,152

WARIANT 3 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		35 073	3 416	5 490			43 979
%		79,7	7,8	12,5			100,0
poj/noc - 8 h		2 599	392	1 222			4 213
%		61,7	9,3	29,0			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m]	1339,72	W3 Rembertów-Zakręt od km 12+600
---------------------	---------	----------------------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	1305,047	903,494	903,494	160,526	5,144	10,685	4,749	1,687	22,265
NO2	188,191	130,286	130,286	41,148	0,742	1,541	0,685	0,433	3,400
NOx	470,476	325,714	325,714	102,870	1,855	3,852	1,712	1,081	8,500
wegl arom	12,788	8,853	8,853	2,965	0,050	0,105	0,047	0,031	0,233
wegl alif	72,467	50,169	50,169	16,804	0,286	0,593	0,264	0,177	1,319
pył	45,545	31,531	31,531	9,100	0,180	0,373	0,166	0,096	0,814
PM2.5	43,268	29,955	29,955	8,645	0,171	0,354	0,157	0,091	0,773
benzen	2,917	2,019	2,019	0,524	0,011	0,024	0,011	0,006	0,051

2020 W3 Obliczenia emisji do programu OPERAT FB

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W3 Rembertów- Zakręt do km 12+800	CO	3852,642	2667,214	2667,214	473,890	15,187	31,542	14,019	4,982	65,730	2156
	NO2	555,559	384,618	384,618	121,473	2,190	4,548	2,022	1,277	10,037	
	NOx	1388,897	961,544	961,544	303,682	5,475	11,371	5,054	3,192	25,092	
	weg arom	37,752	26,136	26,136	8,754	0,149	0,309	0,137	0,092	0,687	
	wegl alif	213,930	148,105	148,105	49,609	0,843	1,751	0,778	0,521	3,895	
	pył	134,454	93,084	93,084	26,865	0,530	1,101	0,489	0,282	2,402	
	PM2.5	127,731	88,429	88,429	25,522	0,504	1,046	0,465	0,268	2,282	
	benzen	8,611	5,961	5,961	1,546	0,034	0,070	0,031	0,016	0,152	
W3 Rembertów- Zakręt od km 12+600	CO	1305,05	903,49	903,49	160,53	5,144	10,685	4,749	1,687	22,265	6689
	NO2	188,19	130,29	130,29	41,15	0,742	1,541	0,685	0,433	3,400	
	NOx	470,48	325,71	325,71	102,87	1,855	3,852	1,712	1,081	8,500	
	weg arom	12,79	8,85	8,85	2,97	0,050	0,105	0,047	0,031	0,233	
	wegl alif	72,47	50,17	50,17	16,80	0,286	0,593	0,264	0,177	1,319	
	pył	45,55	31,53	31,53	9,10	0,180	0,373	0,166	0,096	0,814	
	PM2.5	43,27	29,95	29,95	8,65	0,171	0,354	0,157	0,091	0,773	
	benzen	2,92	2,02	2,02	0,52	0,011	0,024	0,011	0,006	0,051	

WARIANT 3 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 787	3 789	6 060			64 636
%		84,8	5,9	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		4 061	435	1 348			5 844
%		69,5	7,4	23,1			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] **2156** **W3 Drewnica-Ząbki**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3185,967	2205,670	2205,670	381,733	12,559	26,084	11,593	4,013	54,249
NO2	398,391	275,809	275,809	80,201	1,570	3,262	1,450	0,843	7,125
NOx	995,976	689,522	689,522	200,504	3,926	8,154	3,624	2,108	17,812
wegl arom	26,873	18,604	18,604	5,728	0,106	0,220	0,098	0,060	0,484
wegl alif	152,280	105,425	105,425	32,458	0,600	1,247	0,554	0,341	2,742
pył	98,174	67,967	67,967	18,084	0,387	0,804	0,357	0,190	1,738
PM2.5	93,265	64,568	64,568	17,180	0,368	0,764	0,339	0,181	1,651
benzen	6,641	4,598	4,598	1,092	0,026	0,054	0,024	0,011	0,116

WARIANT 3 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020

		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		41 038	3 631	5 628			50 297
%		81,6	7,2	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		3 042	417	1 252			4 711
%		64,6	8,9	26,6			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m]
6689
W3 Ząbki-Rembertów

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	7546,005	5224,157	5224,157	919,131	29,746	61,781	27,458	9,662	128,647
NO2	1028,752	712,213	712,213	218,004	4,055	8,423	3,743	2,292	18,513
NOx	2571,879	1780,532	1780,532	545,011	10,138	21,057	9,358	5,729	46,283
wegl arom	69,588	48,176	48,176	15,636	0,274	0,570	0,253	0,164	1,262
wegl alif	394,334	273,001	273,001	88,605	1,554	3,229	1,435	0,931	7,149
pył	251,069	173,817	173,817	48,631	0,990	2,056	0,914	0,511	4,470
PM2.5	238,516	165,126	165,126	46,199	0,940	1,953	0,868	0,486	4,247
benzen	16,372	11,335	11,335	2,841	0,065	0,134	0,060	0,030	0,288

WARIANT 3 - rok 2020			
	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam. osobowe	sam. dostawcze	sam. ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		35 073	3 416	5 490			43 979
%		79,7	7,8	12,5			100,0
poj/noc - 8 h		2 599	392	1 222			4 213
%		61,7	9,3	29,0			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m]	5094,72	W3 Rembertów-Zakręt
---------------------	---------	---------------------

Emisja z odcinka	emisja maksymalna [mg/s]				emisja roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4962,866	3435,830	3435,830	610,451	19,564	40,632	18,059	6,417	84,672
NO2	715,655	495,454	495,454	156,478	2,821	5,859	2,604	1,645	12,929
NOx	1789,139	1238,635	1238,635	391,195	7,053	14,648	6,510	4,112	32,323
wegl arom	48,631	33,668	33,668	11,277	0,192	0,398	0,177	0,119	0,885
wegl alif	275,578	190,785	190,785	63,905	1,086	2,256	1,003	0,672	5,017
pył	173,200	119,908	119,908	34,606	0,683	1,418	0,630	0,364	3,095
PM2.5	164,540	113,912	113,912	32,876	0,649	1,347	0,599	0,346	2,940
benzen	11,092	7,679	7,679	1,992	0,044	0,091	0,040	0,021	0,196

2020 W3

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W3 Drewnica- Ząbki	CO	3185,967	2205,670	2205,670	381,733	12,559	26,084	11,593	4,013	54,249	2156
	NO2	398,391	275,809	275,809	80,201	1,570	3,262	1,450	0,843	7,125	
	NOx	995,976	689,522	689,522	200,504	3,926	8,154	3,624	2,108	17,812	
	wegł arom	26,873	18,604	18,604	5,728	0,106	0,220	0,098	0,060	0,484	
	wegl alif	152,280	105,425	105,425	32,458	0,600	1,247	0,554	0,341	2,742	
	pył	98,174	67,967	67,967	18,084	0,387	0,804	0,357	0,190	1,738	
	PM2.5	93,265	64,568	64,568	17,180	0,368	0,764	0,339	0,181	1,651	
	benzen	6,641	4,598	4,598	1,092	0,026	0,054	0,024	0,011	0,116	
W3 Ząbki- Rembertów	CO	7546,00	5224,16	5224,16	919,13	29,75	61,78	27,46	9,66	128,65	6689
	NO2	1028,75	712,21	712,21	218,00	4,06	8,42	3,74	2,29	18,51	
	NOx	2571,88	1780,53	1780,53	545,01	10,14	21,06	9,36	5,73	46,28	
	wegł arom	69,59	48,18	48,18	15,64	0,27	0,57	0,25	0,16	1,26	
	wegl alif	394,33	273,00	273,00	88,60	1,55	3,23	1,43	0,93	7,15	
	pył	251,07	173,82	173,82	48,63	0,99	2,06	0,91	0,51	4,47	
	PM2.5	238,52	165,13	165,13	46,20	0,94	1,95	0,87	0,49	4,25	
	benzen	16,37	11,33	11,33	2,84	0,06	0,13	0,06	0,03	0,29	
W3 Rembertów- Zakręt	CO	7546,00	5224,16	5224,16	919,13	29,75	61,78	27,46	9,66	128,65	5094,72
	NO2	1028,75	712,21	712,21	218,00	4,06	8,42	3,74	2,29	18,51	
	NOx	2571,88	1780,53	1780,53	545,01	10,14	21,06	9,36	5,73	46,28	
	wegł arom	69,59	48,18	48,18	15,64	0,27	0,57	0,25	0,16	1,26	
	wegl alif	394,33	273,00	273,00	88,60	1,55	3,23	1,43	0,93	7,15	
	pył	251,07	173,82	173,82	48,63	0,99	2,06	0,91	0,51	4,47	
	PM2.5	238,52	165,13	165,13	46,20	0,94	1,95	0,87	0,49	4,25	
	benzen	16,37	11,33	11,33	2,84	0,06	0,13	0,06	0,03	0,29	

WARIANT 4 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 787	3 789	6 060			64 636
%		84,8	5,9	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		4 061	435	1 348			5 844
%		69,5	7,4	23,1			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 2171 **W4 Drewnica-Ząbki**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3208,133	2221,015	2221,015	384,389	12,646	26,266	11,674	4,041	54,627
NO2	401,162	277,728	277,728	80,759	1,581	3,284	1,460	0,849	7,174
NOx	1002,906	694,319	694,319	201,899	3,953	8,211	3,649	2,122	17,936
wegl arom	27,060	18,734	18,734	5,768	0,107	0,222	0,098	0,061	0,487
wegl alif	153,340	106,158	106,158	32,684	0,604	1,255	0,558	0,344	2,761
pył	98,857	68,439	68,439	18,210	0,390	0,809	0,360	0,191	1,750
PM2.5	93,914	65,017	65,017	17,299	0,370	0,769	0,342	0,182	1,663
benzen	6,687	4,630	4,630	1,100	0,026	0,055	0,024	0,012	0,117

WARIANT 4 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		41 038	3 631	5 628			50 297
%		81,6	7,2	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		3 042	417	1 252			4 711
%		64,6	8,9	26,6			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 6729 W4 Ząbki-Rembertów

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	7591,130	5255,398	5255,398	924,628	29,924	62,150	27,622	9,720	129,417
NO2	1034,903	716,472	716,472	219,308	4,080	8,473	3,766	2,305	18,624
NOx	2587,259	1791,179	1791,179	548,270	10,199	21,182	9,414	5,763	46,559
wegl arom	70,004	48,464	48,464	15,730	0,276	0,573	0,255	0,165	1,269
wegl alif	396,692	274,633	274,633	89,135	1,564	3,248	1,443	0,937	7,192
pył	252,571	174,857	174,857	48,921	0,996	2,068	0,919	0,514	4,497
PM2.5	239,942	166,114	166,114	46,475	0,946	1,964	0,873	0,489	4,272
benzen	16,470	11,402	11,402	2,858	0,065	0,135	0,060	0,030	0,290

WARIANT 4 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		35 073	3 416	5 490			43 979
%		79,7	7,8	12,5			100,0
poj/noc - 8 h		2 599	392	1 222			4 213
%		61,7	9,3	29,0			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 5095,08 **W4 Rembertów-Zakręt**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4963,216	3436,073	3436,073	610,495	19,565	40,635	18,060	6,418	84,678
NO2	715,706	495,489	495,489	156,489	2,821	5,860	2,604	1,645	12,930
NOx	1789,265	1238,722	1238,722	391,223	7,053	14,649	6,511	4,113	32,326
wegl arom	48,634	33,670	33,670	11,278	0,192	0,398	0,177	0,119	0,885
wegl alif	275,598	190,798	190,798	63,909	1,086	2,256	1,003	0,672	5,017
pył	173,212	119,916	119,916	34,609	0,683	1,418	0,630	0,364	3,095
PM2.5	164,552	113,920	113,920	32,878	0,649	1,347	0,599	0,346	2,940
benzen	11,093	7,680	7,680	1,992	0,044	0,091	0,040	0,021	0,196

2020 W4

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W4 Drewnica- Ząbki	CO	3208,133	2221,015	2221,015	384,389	12,646	26,266	11,674	4,041	54,627	2171
	NO2	401,162	277,728	277,728	80,759	1,581	3,284	1,460	0,849	7,174	
	NOx	1002,906	694,319	694,319	201,899	3,953	8,211	3,649	2,122	17,936	
	weg arom	27,060	18,734	18,734	5,768	0,107	0,222	0,098	0,061	0,487	
	wegl alif	153,340	106,158	106,158	32,684	0,604	1,255	0,558	0,344	2,761	
	pył	98,857	68,439	68,439	18,210	0,390	0,809	0,360	0,191	1,750	
	PM2.5	93,914	65,017	65,017	17,299	0,370	0,769	0,342	0,182	1,663	
	benzen	6,687	4,630	4,630	1,100	0,026	0,055	0,024	0,012	0,117	
W4 Ząbki- Rembertów	CO	7591,13	5255,40	5255,40	924,63	29,92	62,15	27,62	9,72	129,42	6729
	NO2	1034,90	716,47	716,47	219,31	4,08	8,47	3,77	2,31	18,62	
	NOx	2587,26	1791,18	1791,18	548,27	10,20	21,18	9,41	5,76	46,56	
	weg arom	70,00	48,46	48,46	15,73	0,28	0,57	0,25	0,17	1,27	
	wegl alif	396,69	274,63	274,63	89,13	1,56	3,25	1,44	0,94	7,19	
	pył	252,57	174,86	174,86	48,92	1,00	2,07	0,92	0,51	4,50	
	PM2.5	239,94	166,11	166,11	46,48	0,95	1,96	0,87	0,49	4,27	
	benzen	16,47	11,40	11,40	2,86	0,06	0,13	0,06	0,03	0,29	
W4 Rembertów- Zakręt	CO	7591,13	5255,40	5255,40	924,63	29,92	62,15	27,62	9,72	129,42	5095,08
	NO2	1034,90	716,47	716,47	219,31	4,08	8,47	3,77	2,31	18,62	
	NOx	2587,26	1791,18	1791,18	548,27	10,20	21,18	9,41	5,76	46,56	
	weg arom	70,00	48,46	48,46	15,73	0,28	0,57	0,25	0,17	1,27	
	wegl alif	396,69	274,63	274,63	89,13	1,56	3,25	1,44	0,94	7,19	
	pył	252,57	174,86	174,86	48,92	1,00	2,07	0,92	0,51	4,50	
	PM2.5	239,94	166,11	166,11	46,48	0,95	1,96	0,87	0,49	4,27	
	benzen	16,47	11,40	11,40	2,86	0,06	0,13	0,06	0,03	0,29	

WARIANT 5 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 787	3 789	6 060			64 636
%		84,8	5,9	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		4 061	435	1 348			5 844
%		69,5	7,4	23,1			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 2171 W5 Drewnica-Ząbki

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3208,133	2221,015	2221,015	384,389	12,646	26,266	11,674	4,041	54,627
NO2	401,162	277,728	277,728	80,759	1,581	3,284	1,460	0,849	7,174
NOx	1002,906	694,319	694,319	201,899	3,953	8,211	3,649	2,122	17,936
wegl arom	27,060	18,734	18,734	5,768	0,107	0,222	0,098	0,061	0,487
wegl alif	153,340	106,158	106,158	32,684	0,604	1,255	0,558	0,344	2,761
pył	98,857	68,439	68,439	18,210	0,390	0,809	0,360	0,191	1,750
PM2.5	93,914	65,017	65,017	17,299	0,370	0,769	0,342	0,182	1,663
benzen	6,687	4,630	4,630	1,100	0,026	0,055	0,024	0,012	0,117

WARIANT 5 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		41 038	3 631	5 628			50 297
%		81,6	7,2	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		3 042	417	1 252			4 711
%		64,6	8,9	26,6			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 7150 W5 Ząbki-Rembertów

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	8066,069	5584,202	5584,202	982,477	31,796	66,039	29,351	10,328	137,514
NO2	1099,652	761,298	761,298	233,029	4,335	9,003	4,001	2,450	19,789
NOx	2749,131	1903,244	1903,244	582,573	10,837	22,508	10,003	6,124	49,472
wegl arom	74,383	51,496	51,496	16,714	0,293	0,609	0,271	0,176	1,349
wegl alif	421,511	291,816	291,816	94,711	1,662	3,451	1,534	0,996	7,642
pył	268,373	185,796	185,796	51,982	1,058	2,197	0,977	0,546	4,778
PM2.5	254,954	176,507	176,507	49,383	1,005	2,087	0,928	0,519	4,539
benzen	17,501	12,116	12,116	3,037	0,069	0,143	0,064	0,032	0,308

WARIANT 5 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		35 073	3 416	5 490			43 979
%		79,7	7,8	12,5			100,0
poj/noc - 8 h		2 599	392	1 222			4 213
%		61,7	9,3	29,0			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 2844 W5 Rembertów-Wesoła

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	2770,396	1917,966	1917,966	340,769	10,921	22,682	10,081	3,582	47,266
NO2	399,497	276,575	276,575	87,350	1,575	3,271	1,454	0,918	7,217
NOx	998,742	691,437	691,437	218,375	3,937	8,177	3,634	2,296	18,044
wegl arom	27,147	18,794	18,794	6,295	0,107	0,222	0,099	0,066	0,494
wegl alif	153,835	106,501	106,501	35,673	0,606	1,259	0,560	0,375	2,801
pył	96,684	66,935	66,935	19,318	0,381	0,792	0,352	0,203	1,728
PM2.5	91,850	63,589	63,589	18,352	0,362	0,752	0,334	0,193	1,641
benzen	6,192	4,287	4,287	1,112	0,024	0,051	0,023	0,012	0,109

WARIANT 5 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		33 263	3 315	5 445			42 023
%		79,2	7,9	13,0			100,0
poj/noc - 8 h		2 465	381	1 211			4 057
%		60,8	9,4	29,8			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 2693,96 W5 Wesola-Zakręt

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	2496,558	1728,386	1728,386	308,158	9,841	20,440	9,084	3,239	42,605
NO2	367,119	254,159	254,159	81,075	1,447	3,006	1,336	0,852	6,641
NOx	917,797	635,398	635,398	202,688	3,618	7,514	3,340	2,131	16,602
wegl arom	24,999	17,307	17,307	5,854	0,099	0,205	0,091	0,062	0,456
wegl alif	141,663	98,075	98,075	33,172	0,558	1,160	0,515	0,349	2,582
pył	88,554	61,307	61,307	17,875	0,349	0,725	0,322	0,188	1,584
PM2.5	84,126	58,241	58,241	16,981	0,332	0,689	0,306	0,179	1,505
benzen	5,642	3,906	3,906	1,025	0,022	0,046	0,021	0,011	0,100

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W5 Drewnica- Ząbki	CO	3208,133	2221,015	2221,015	384,389	12,646	26,266	11,674	4,041	54,627	2171
	NO2	401,162	277,728	277,728	80,759	1,581	3,284	1,460	0,849	7,174	
	NOx	1002,906	694,319	694,319	201,899	3,953	8,211	3,649	2,122	17,936	
	weg arom	27,060	18,734	18,734	5,768	0,107	0,222	0,098	0,061	0,487	
	wegl alif	153,340	106,158	106,158	32,684	0,604	1,255	0,558	0,344	2,761	
	pył	98,857	68,439	68,439	18,210	0,390	0,809	0,360	0,191	1,750	
	PM2.5	93,914	65,017	65,017	17,299	0,370	0,769	0,342	0,182	1,663	
	benzen	6,687	4,630	4,630	1,100	0,026	0,055	0,024	0,012	0,117	
W5 Ząbki- Rembertów	CO	8066,07	5584,20	5584,20	982,48	31,80	66,04	29,35	10,33	137,51	7150
	NO2	1099,65	761,30	761,30	233,03	4,33	9,00	4,00	2,45	19,79	
	NOx	2749,13	1903,24	1903,24	582,57	10,84	22,51	10,00	6,12	49,47	
	weg arom	74,38	51,50	51,50	16,71	0,29	0,61	0,27	0,18	1,35	
	wegl alif	421,51	291,82	291,82	94,71	1,66	3,45	1,53	1,00	7,64	
	pył	268,37	185,80	185,80	51,98	1,06	2,20	0,98	0,55	4,78	
	PM2.5	254,95	176,51	176,51	49,38	1,01	2,09	0,93	0,52	4,54	
	benzen	17,50	12,12	12,12	3,04	0,07	0,14	0,06	0,03	0,31	
W5 Rembertów- Wesoła	CO	8066,07	5584,20	5584,20	982,48	31,80	66,04	29,35	10,33	137,51	2844
	NO2	1099,65	761,30	761,30	233,03	4,33	9,00	4,00	2,45	19,79	
	NOx	2749,13	1903,24	1903,24	582,57	10,84	22,51	10,00	6,12	49,47	
	weg arom	74,38	51,50	51,50	16,71	0,29	0,61	0,27	0,18	1,35	
	wegl alif	421,51	291,82	291,82	94,71	1,66	3,45	1,53	1,00	7,64	
	pył	268,37	185,80	185,80	51,98	1,06	2,20	0,98	0,55	4,78	
	PM2.5	254,95	176,51	176,51	49,38	1,01	2,09	0,93	0,52	4,54	
	benzen	17,50	12,12	12,12	3,04	0,07	0,14	0,06	0,03	0,31	
W5 Wesoła- Zakręt	CO	2496,56	1728,39	1728,39	308,16	9,84	20,44	9,08	3,24	42,61	2693,96
	NO2	367,12	254,16	254,16	81,08	1,45	3,01	1,34	0,85	6,64	
	NOx	917,80	635,40	635,40	202,69	3,62	7,51	3,34	2,13	16,60	
	weg arom	25,00	17,31	17,31	5,85	0,10	0,20	0,09	0,06	0,46	
	wegl alif	141,66	98,07	98,07	33,17	0,56	1,16	0,52	0,35	2,58	
	pył	88,55	61,31	61,31	17,88	0,35	0,73	0,32	0,19	1,58	
	PM2.5	84,13	58,24	58,24	16,98	0,33	0,69	0,31	0,18	1,51	
	benzen	5,64	3,91	3,91	1,02	0,02	0,05	0,02	0,01	0,10	

WARIANT 6 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 787	3 789	6 060			64 636
%		84,8	5,9	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		4 061	435	1 348			5 844
%		69,5	7,4	23,1			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 2171 W6 Drewnica-Ząbki

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3208,133	2221,015	2221,015	384,389	12,646	26,266	11,674	4,041	54,627
NO2	401,162	277,728	277,728	80,759	1,581	3,284	1,460	0,849	7,174
NOx	1002,906	694,319	694,319	201,899	3,953	8,211	3,649	2,122	17,936
wegl arom	27,060	18,734	18,734	5,768	0,107	0,222	0,098	0,061	0,487
wegl alif	153,340	106,158	106,158	32,684	0,604	1,255	0,558	0,344	2,761
pył	98,857	68,439	68,439	18,210	0,390	0,809	0,360	0,191	1,750
PM2.5	93,914	65,017	65,017	17,299	0,370	0,769	0,342	0,182	1,663
benzen	6,687	4,630	4,630	1,100	0,026	0,055	0,024	0,012	0,117

WARIANT 6 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		41 038	3 631	5 628			50 297
%		81,6	7,2	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		3 042	417	1 252			4 711
%		64,6	8,9	26,6			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 7143 W6 Ząbki-Rembertów

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	8058,172	5578,735	5578,735	981,515	31,765	65,974	29,322	10,318	137,379
NO2	1098,576	760,552	760,552	232,801	4,331	8,994	3,997	2,447	19,770
NOx	2746,439	1901,381	1901,381	582,003	10,826	22,486	9,994	6,118	49,424
wegl arom	74,311	51,446	51,446	16,697	0,293	0,608	0,270	0,176	1,347
wegl alif	421,099	291,530	291,530	94,619	1,660	3,448	1,532	0,995	7,635
pył	268,110	185,615	185,615	51,931	1,057	2,195	0,976	0,546	4,773
PM2.5	254,704	176,334	176,334	49,335	1,004	2,085	0,927	0,519	4,535
benzen	17,483	12,104	12,104	3,034	0,069	0,143	0,064	0,032	0,308

WARIANT 6 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		35 073	3 416	5 490			43 979
%		79,7	7,8	12,5			100,0
poj/noc - 8 h		2 599	392	1 222			4 213
%		61,7	9,3	29,0			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] **5041,9** **W6 Rembertów-Zakręt**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4911,413	3400,209	3400,209	604,123	19,361	40,211	17,871	6,351	83,794
NO2	708,236	490,317	490,317	154,856	2,792	5,798	2,577	1,628	12,795
NOx	1770,590	1225,793	1225,793	387,139	6,980	14,496	6,443	4,070	31,988
wegl arom	48,127	33,318	33,318	11,160	0,190	0,394	0,175	0,117	0,876
wegl alif	272,721	188,807	188,807	63,242	1,075	2,233	0,992	0,665	4,965
pył	171,404	118,664	118,664	34,248	0,676	1,403	0,624	0,360	3,063
PM2.5	162,834	112,731	112,731	32,535	0,642	1,333	0,593	0,342	2,910
benzen	10,977	7,600	7,600	1,971	0,043	0,090	0,040	0,021	0,194

2020 W6

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W6 Drewnica- Ząbki	CO	3208,133	2221,015	2221,015	384,389	12,646	26,266	11,674	4,041	54,627	2171
	NO2	401,162	277,728	277,728	80,759	1,581	3,284	1,460	0,849	7,174	
	NOx	1002,906	694,319	694,319	201,899	3,953	8,211	3,649	2,122	17,936	
	weg arom	27,060	18,734	18,734	5,768	0,107	0,222	0,098	0,061	0,487	
	wegl alif	153,340	106,158	106,158	32,684	0,604	1,255	0,558	0,344	2,761	
	pył	98,857	68,439	68,439	18,210	0,390	0,809	0,360	0,191	1,750	
	PM2.5	93,914	65,017	65,017	17,299	0,370	0,769	0,342	0,182	1,663	
	benzen	6,687	4,630	4,630	1,100	0,026	0,055	0,024	0,012	0,117	
W6 Ząbki- Rembertów	CO	8058,17	5578,73	5578,73	981,51	31,77	65,97	29,32	10,32	137,38	7143
	NO2	1098,58	760,55	760,55	232,80	4,33	8,99	4,00	2,45	19,77	
	NOx	2746,44	1901,38	1901,38	582,00	10,83	22,49	9,99	6,12	49,42	
	weg arom	74,31	51,45	51,45	16,70	0,29	0,61	0,27	0,18	1,35	
	wegl alif	421,10	291,53	291,53	94,62	1,66	3,45	1,53	0,99	7,63	
	pył	268,11	185,61	185,61	51,93	1,06	2,20	0,98	0,55	4,77	
	PM2.5	254,70	176,33	176,33	49,33	1,00	2,09	0,93	0,52	4,53	
	benzen	17,48	12,10	12,10	3,03	0,07	0,14	0,06	0,03	0,31	
W6 Rembertów- Zakręt	CO	8058,17	5578,73	5578,73	981,51	31,77	65,97	29,32	10,32	137,38	5041,9
	NO2	1098,58	760,55	760,55	232,80	4,33	8,99	4,00	2,45	19,77	
	NOx	2746,44	1901,38	1901,38	582,00	10,83	22,49	9,99	6,12	49,42	
	weg arom	74,31	51,45	51,45	16,70	0,29	0,61	0,27	0,18	1,35	
	wegl alif	421,10	291,53	291,53	94,62	1,66	3,45	1,53	0,99	7,63	
	pył	268,11	185,61	185,61	51,93	1,06	2,20	0,98	0,55	4,77	
	PM2.5	254,70	176,33	176,33	49,33	1,00	2,09	0,93	0,52	4,53	
	benzen	17,48	12,10	12,10	3,03	0,07	0,14	0,06	0,03	0,31	

WARIANT 7 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020						
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe		suma
poj/dzień - 16 h		54 787	3 789	6 060		64 636
%		84,8	5,9	9,4		100,0
poj/noc - 8 h		4 061	435	1 348		5 844
%		69,5	7,4	23,1		100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 2156 W7 Drewnica-Ząbki

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3185,967	2205,670	2205,670	381,733	12,559	26,084	11,593	4,013	54,249
NO2	398,391	275,809	275,809	80,201	1,570	3,262	1,450	0,843	7,125
NOx	995,976	689,522	689,522	200,504	3,926	8,154	3,624	2,108	17,812
wegl arom	26,873	18,604	18,604	5,728	0,106	0,220	0,098	0,060	0,484
wegl alif	152,280	105,425	105,425	32,458	0,600	1,247	0,554	0,341	2,742
pył	98,174	67,967	67,967	18,084	0,387	0,804	0,357	0,190	1,738
PM2.5	93,265	64,568	64,568	17,180	0,368	0,764	0,339	0,181	1,651
benzen	6,641	4,598	4,598	1,092	0,026	0,054	0,024	0,011	0,116

WARIANT 7 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020						
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe		suma
poj/dzień - 16 h		41 038	3 631	5 628		50 297
%		81,6	7,2	11,2		100,0
poj/noc - 8 h		3 042	417	1 252		4 711
%		64,6	8,9	26,6		100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	węgl ar	węgl al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 7102 W7 Ząbki-Rembertów

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	8011,919	5546,713	5546,713	975,881	31,583	65,595	29,154	10,258	136,590
NO2	1092,270	756,187	756,187	231,465	4,306	8,943	3,975	2,433	19,656
NOx	2730,675	1890,467	1890,467	578,662	10,764	22,357	9,936	6,083	49,140
węgl arom	73,884	51,151	51,151	16,602	0,291	0,605	0,269	0,175	1,340
węgl alif	418,682	289,857	289,857	94,076	1,650	3,428	1,523	0,989	7,591
pył	266,571	184,549	184,549	51,633	1,051	2,182	0,970	0,543	4,746
PM2.5	253,243	175,322	175,322	49,052	0,998	2,073	0,921	0,516	4,509
benzen	17,383	12,034	12,034	3,017	0,069	0,142	0,063	0,032	0,306

WARIANT 7 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020						
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe		suma
poj/dzień - 16 h		35 073	3 416	5 490		43 979
%		79,7	7,8	12,5		100,0
poj/noc - 8 h		2 599	392	1 222		4 213
%		61,7	9,3	29,0		100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 5042,53 W7 Rembertów-Zakręt

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4912,026	3400,634	3400,634	604,198	19,363	40,216	17,874	6,351	83,804
NO2	708,324	490,378	490,378	154,875	2,792	5,799	2,577	1,628	12,797
NOx	1770,811	1225,946	1225,946	387,188	6,981	14,498	6,444	4,070	31,992
wegl arom	48,133	33,323	33,323	11,162	0,190	0,394	0,175	0,117	0,876
wegl alif	272,755	188,831	188,831	63,250	1,075	2,233	0,992	0,665	4,966
pył	171,426	118,679	118,679	34,252	0,676	1,404	0,624	0,360	3,063
PM2.5	162,854	112,745	112,745	32,539	0,642	1,333	0,593	0,342	2,910
benzen	10,979	7,601	7,601	1,971	0,043	0,090	0,040	0,021	0,194

2020 W7

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W7 Drewnica- Ząbki	CO	3185,967	2205,670	2205,670	381,733	12,559	26,084	11,593	4,013	54,249	2156
	NO2	398,391	275,809	275,809	80,201	1,570	3,262	1,450	0,843	7,125	
	NOx	995,976	689,522	689,522	200,504	3,926	8,154	3,624	2,108	17,812	
	weg arom	26,873	18,604	18,604	5,728	0,106	0,220	0,098	0,060	0,484	
	wegl alif	152,280	105,425	105,425	32,458	0,600	1,247	0,554	0,341	2,742	
	pył	98,174	67,967	67,967	18,084	0,387	0,804	0,357	0,190	1,738	
	PM2.5	93,265	64,568	64,568	17,180	0,368	0,764	0,339	0,181	1,651	
	benzen	6,641	4,598	4,598	1,092	0,026	0,054	0,024	0,011	0,116	
W7 Ząbki- Rembertów	CO	8011,92	5546,71	5546,71	975,88	31,58	65,60	29,15	10,26	136,59	7102
	NO2	1092,27	756,19	756,19	231,46	4,31	8,94	3,97	2,43	19,66	
	NOx	2730,67	1890,47	1890,47	578,66	10,76	22,36	9,94	6,08	49,14	
	weg arom	73,88	51,15	51,15	16,60	0,29	0,60	0,27	0,17	1,34	
	wegl alif	418,68	289,86	289,86	94,08	1,65	3,43	1,52	0,99	7,59	
	pył	266,57	184,55	184,55	51,63	1,05	2,18	0,97	0,54	4,75	
	PM2.5	253,24	175,32	175,32	49,05	1,00	2,07	0,92	0,52	4,51	
	benzen	17,38	12,03	12,03	3,02	0,07	0,14	0,06	0,03	0,31	
W7 Rembertów- Zakręt	CO	8011,92	5546,71	5546,71	975,88	31,58	65,60	29,15	10,26	136,59	5042,53
	NO2	1092,27	756,19	756,19	231,46	4,31	8,94	3,97	2,43	19,66	
	NOx	2730,67	1890,47	1890,47	578,66	10,76	22,36	9,94	6,08	49,14	
	weg arom	73,88	51,15	51,15	16,60	0,29	0,60	0,27	0,17	1,34	
	wegl alif	418,68	289,86	289,86	94,08	1,65	3,43	1,52	0,99	7,59	
	pył	266,57	184,55	184,55	51,63	1,05	2,18	0,97	0,54	4,75	
	PM2.5	253,24	175,32	175,32	49,05	1,00	2,07	0,92	0,52	4,51	
	benzen	17,38	12,03	12,03	3,02	0,07	0,14	0,06	0,03	0,31	

WARIANT 8 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020

		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 787	3 789	6 060			64 636
%		84,8	5,9	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		4 061	435	1 348			5 844
%		69,5	7,4	23,1			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] **2156** **W8 Drewnica-Ząbki**

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3185,967	2205,670	2205,670	381,733	12,559	26,084	11,593	4,013	54,249
NO2	398,391	275,809	275,809	80,201	1,570	3,262	1,450	0,843	7,125
NOx	995,976	689,522	689,522	200,504	3,926	8,154	3,624	2,108	17,812
wegl arom	26,873	18,604	18,604	5,728	0,106	0,220	0,098	0,060	0,484
wegl alif	152,280	105,425	105,425	32,458	0,600	1,247	0,554	0,341	2,742
pył	98,174	67,967	67,967	18,084	0,387	0,804	0,357	0,190	1,738
PM2.5	93,265	64,568	64,568	17,180	0,368	0,764	0,339	0,181	1,651
benzen	6,641	4,598	4,598	1,092	0,026	0,054	0,024	0,011	0,116

WARIANT 8 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		41 038	3 631	5 628			50 297
%		81,6	7,2	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		3 042	417	1 252			4 711
%		64,6	8,9	26,6			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m]	7109	W8 Ząbki-Rembertów
	7109	

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	8019,816	5552,180	5552,180	976,843	31,614	65,660	29,182	10,269	136,725
NO2	1093,347	756,932	756,932	231,693	4,310	8,951	3,978	2,436	19,675
NOx	2733,366	1892,331	1892,331	579,232	10,775	22,379	9,946	6,089	49,189
wegl arom	73,957	51,201	51,201	16,618	0,292	0,606	0,269	0,175	1,341
wegl alif	419,094	290,142	290,142	94,168	1,652	3,431	1,525	0,990	7,598
pył	266,834	184,731	184,731	51,684	1,052	2,185	0,971	0,543	4,751
PM2.5	253,492	175,495	175,495	49,100	0,999	2,075	0,922	0,516	4,513
benzen	17,400	12,046	12,046	3,020	0,069	0,142	0,063	0,032	0,306

WARIANT 8 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		35 073	3 416	5 490			43 979
%		79,7	7,8	12,5			100,0
poj/noc - 8 h		2 599	392	1 222			4 213
%		61,7	9,3	29,0			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 2844 W8 Rembertów-Wesoła

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	2770,396	1917,966	1917,966	340,769	10,921	22,682	10,081	3,582	47,266
NO2	399,497	276,575	276,575	87,350	1,575	3,271	1,454	0,918	7,217
NOx	998,742	691,437	691,437	218,375	3,937	8,177	3,634	2,296	18,044
wegl arom	27,147	18,794	18,794	6,295	0,107	0,222	0,099	0,066	0,494
wegl alif	153,835	106,501	106,501	35,673	0,606	1,259	0,560	0,375	2,801
pył	96,684	66,935	66,935	19,318	0,381	0,792	0,352	0,203	1,728
PM2.5	91,850	63,589	63,589	18,352	0,362	0,752	0,334	0,193	1,641
benzen	6,192	4,287	4,287	1,112	0,024	0,051	0,023	0,012	0,109

WARIANT 8 - rok 2020

	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2020							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		33 263	3 315	5 445			42 023
%		79,2	7,9	13,0			100,0
poj/noc - 8 h		2 465	381	1 211			4 057
%		60,8	9,4	29,8			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2020

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,275	1,275	0,040	0,228	0,020	0,0052	0,077713
dostawcze	0,780	0,345	0,0029	0,016	0,031	0,00055	0,0215
osobowe	1,081	0,199	0,0052	0,029	0,0048	0,0018	0,0167

długość odcinka [m] 2694,60 W8 Wesoła-Zakręt

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	2497,151	1728,797	1728,797	308,232	9,844	20,445	9,087	3,240	42,615
NO2	367,206	254,220	254,220	81,095	1,448	3,006	1,336	0,852	6,643
NOx	918,015	635,549	635,549	202,736	3,619	7,516	3,340	2,131	16,606
wegl arom	25,005	17,311	17,311	5,855	0,099	0,205	0,091	0,062	0,456
wegl alif	141,697	98,098	98,098	33,180	0,559	1,160	0,516	0,349	2,583
pył	88,575	61,321	61,321	17,879	0,349	0,725	0,322	0,188	1,585
PM2.5	84,146	58,255	58,255	16,986	0,332	0,689	0,306	0,179	1,505
benzen	5,643	3,907	3,907	1,025	0,022	0,046	0,021	0,011	0,100

2020 W8

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W8 Drewnica- Ząbki	CO	3185,967	2205,670	2205,670	381,733	12,559	26,084	11,593	4,013	54,249	2156
	NO2	398,391	275,809	275,809	80,201	1,570	3,262	1,450	0,843	7,125	
	NOx	995,976	689,522	689,522	200,504	3,926	8,154	3,624	2,108	17,812	
	weg arom	26,873	18,604	18,604	5,728	0,106	0,220	0,098	0,060	0,484	
	wegl alif	152,280	105,425	105,425	32,458	0,600	1,247	0,554	0,341	2,742	
	pył	98,174	67,967	67,967	18,084	0,387	0,804	0,357	0,190	1,738	
	PM2.5	93,265	64,568	64,568	17,180	0,368	0,764	0,339	0,181	1,651	
	benzen	6,641	4,598	4,598	1,092	0,026	0,054	0,024	0,011	0,116	
W8 Ząbki- Rembertów	CO	8019,82	5552,18	5552,18	976,84	31,61	65,66	29,18	10,27	136,73	7109
	NO2	1093,35	756,93	756,93	231,69	4,31	8,95	3,98	2,44	19,68	
	NOx	2733,37	1892,33	1892,33	579,23	10,77	22,38	9,95	6,09	49,19	
	weg arom	73,96	51,20	51,20	16,62	0,29	0,61	0,27	0,17	1,34	
	wegl alif	419,09	290,14	290,14	94,17	1,65	3,43	1,52	0,99	7,60	
	pył	266,83	184,73	184,73	51,68	1,05	2,18	0,97	0,54	4,75	
	PM2.5	253,49	175,49	175,49	49,10	1,00	2,08	0,92	0,52	4,51	
	benzen	17,40	12,05	12,05	3,02	0,07	0,14	0,06	0,03	0,31	
W8 Rembertów- Wesoła	CO	8019,82	5552,18	5552,18	976,84	31,61	65,66	29,18	10,27	136,73	2844
	NO2	1093,35	756,93	756,93	231,69	4,31	8,95	3,98	2,44	19,68	
	NOx	2733,37	1892,33	1892,33	579,23	10,77	22,38	9,95	6,09	49,19	
	weg arom	73,96	51,20	51,20	16,62	0,29	0,61	0,27	0,17	1,34	
	wegl alif	419,09	290,14	290,14	94,17	1,65	3,43	1,52	0,99	7,60	
	pył	266,83	184,73	184,73	51,68	1,05	2,18	0,97	0,54	4,75	
	PM2.5	253,49	175,49	175,49	49,10	1,00	2,08	0,92	0,52	4,51	
	benzen	17,40	12,05	12,05	3,02	0,07	0,14	0,06	0,03	0,31	
W8 Wesoła- Zakręt	CO	2497,15	1728,80	1728,80	308,23	9,84	20,44	9,09	3,24	42,62	2694,60
	NO2	367,21	254,22	254,22	81,09	1,45	3,01	1,34	0,85	6,64	
	NOx	918,01	635,55	635,55	202,74	3,62	7,52	3,34	2,13	16,61	
	weg arom	25,01	17,31	17,31	5,86	0,10	0,20	0,09	0,06	0,46	
	wegl alif	141,70	98,10	98,10	33,18	0,56	1,16	0,52	0,35	2,58	
	pył	88,58	61,32	61,32	17,88	0,35	0,73	0,32	0,19	1,58	
	PM2.5	84,15	58,26	58,26	16,99	0,33	0,69	0,31	0,18	1,51	
	benzen	5,64	3,91	3,91	1,02	0,02	0,05	0,02	0,01	0,10	

WARIANT 1 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		76 651	4 117	8 400			89 168
%		86,0	4,6	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		5 681	473	1 869			8 023
%		70,8	5,9	23,3			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2171	W1 Drewnica-Ząbki
---------------------	------	-------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4208,376	2913,491	2913,491	495,609	16,589	34,455	15,313	5,210	71,568
NO2	375,094	259,680	259,680	65,564	1,479	3,071	1,365	0,689	6,604
NOx	937,734	649,201	649,201	163,911	3,697	7,677	3,412	1,723	16,509
wegl arom	28,863	19,982	19,982	5,431	0,114	0,236	0,105	0,057	0,512
wegl alif	197,188	136,515	136,515	41,892	0,777	1,614	0,718	0,440	3,550
PM10	118,367	81,947	81,947	21,547	0,467	0,969	0,431	0,227	2,093
PM2.5	112,449	77,849	77,849	20,470	0,443	0,921	0,409	0,215	1,988
benzen	7,811	5,408	5,408	1,149	0,031	0,064	0,028	0,012	0,135

WARIANT 1 - rok 2035			
	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		62 457	4 036	8 356			74 849
%		83,4	5,4	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		4 629	464	1 859			6 952
%		66,6	6,7	26,7			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	6710	W1 Ząbki-Rembertów
---------------------	------	--------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	10713,976	7417,368	7417,368	1276,109	42,234	87,718	38,986	13,414	182,352
NO2	1009,844	699,123	699,123	185,590	3,981	8,268	3,675	1,951	17,874
NOx	2524,611	1747,808	1747,808	463,975	9,952	20,670	9,186	4,877	44,685
wegl arom	78,358	54,248	54,248	15,540	0,309	0,642	0,285	0,163	1,399
wegl alif	547,400	378,969	378,969	122,238	2,158	4,482	1,992	1,285	9,916
PM10	321,313	222,448	222,448	61,492	1,267	2,631	1,169	0,646	5,713
PM2.5	305,248	211,325	211,325	58,417	1,203	2,499	1,111	0,614	5,427
benzen	20,407	14,128	14,128	3,131	0,080	0,167	0,074	0,033	0,355

WARIANT 1 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 958	3 891	8 238			67 087
%		81,9	5,8	12,3			100,0
poj/noc - 8 h		4 073	447	1 833			6 353
%		64,1	7,0	28,9			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2874	W1 Rembertów-Wesoła
---------------------	------	---------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4064,512	2813,893	2813,893	487,498	16,022	33,277	14,790	5,125	69,214
NO2	396,660	274,611	274,611	75,035	1,564	3,248	1,443	0,789	7,043
NOx	991,650	686,527	686,527	187,587	3,909	8,119	3,608	1,972	17,608
wegl arom	30,948	21,426	21,426	6,324	0,122	0,253	0,113	0,066	0,554
wegl alif	219,005	151,619	151,619	50,267	0,863	1,793	0,797	0,528	3,982
PM10	126,803	87,787	87,787	24,969	0,500	1,038	0,461	0,262	2,262
PM2.5	120,463	83,398	83,398	23,720	0,475	0,986	0,438	0,249	2,149
benzen	7,873	5,451	5,451	1,239	0,031	0,064	0,029	0,013	0,137

WARIANT 1 - rok 2035			
	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 380	3 794	8 231			66 405
%		81,9	5,7	12,4			100,0
poj/noc - 8 h		4 030	436	1 831			6 297
%		64,0	6,9	29,1			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2694,35	W1 Wesola-Zakręt
---------------------	---------	------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3769,242	2609,475	2609,475	452,178	14,858	30,860	13,715	4,753	64,187
NO2	368,903	255,394	255,394	69,954	1,454	3,020	1,342	0,735	6,552
NOx	922,257	638,486	638,486	174,884	3,636	7,551	3,356	1,838	16,381
wegl arom	28,820	19,952	19,952	5,903	0,114	0,236	0,105	0,062	0,516
wegl alif	204,161	141,342	141,342	46,963	0,805	1,672	0,743	0,494	3,713
PM10	117,944	81,653	81,653	23,281	0,465	0,966	0,429	0,245	2,104
PM2.5	112,046	77,571	77,571	22,117	0,442	0,917	0,408	0,232	1,999
benzen	7,317	5,065	5,065	1,154	0,029	0,060	0,027	0,012	0,127

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W1 Drewnica- Ząbki	CO	4208,376	2913,491	2913,491	495,609	16,589	34,455	15,313	5,210	71,568	2171
	NO2	375,094	259,680	259,680	65,564	1,479	3,071	1,365	0,689	6,604	
	NOx	937,734	649,201	649,201	163,911	3,697	7,677	3,412	1,723	16,509	
	weg arom	28,863	19,982	19,982	5,431	0,114	0,236	0,105	0,057	0,512	
	wegl alif	197,188	136,515	136,515	41,892	0,777	1,614	0,718	0,440	3,550	
	pył	118,367	81,947	81,947	21,547	0,467	0,969	0,431	0,227	2,093	
		112,449	77,849	77,849	20,470	0,443	0,921	0,409	0,215	1,988	
	benzen	7,811	5,408	5,408	1,149	0,031	0,064	0,028	0,012	0,135	
W1 Ząbki- Rembertów	CO	10713,98	7417,37	7417,37	1276,11	42,23	87,72	38,99	13,41	182,35	6710
	NO2	1009,84	699,12	699,12	185,59	3,98	8,27	3,67	1,95	17,87	
	NOx	2524,61	1747,81	1747,81	463,97	9,95	20,67	9,19	4,88	44,69	
	weg arom	78,36	54,25	54,25	15,54	0,31	0,64	0,29	0,16	1,40	
	wegl alif	547,40	378,97	378,97	122,24	2,16	4,48	1,99	1,28	9,92	
	pył	321,31	222,45	222,45	61,49	1,27	2,63	1,17	0,65	5,71	
		305,25	211,33	211,33	58,42	1,20	2,50	1,11	0,61	5,43	
	benzen	20,41	14,13	14,13	3,13	0,08	0,17	0,07	0,03	0,35	
W1 Rembertów- Wesoła	CO	10713,98	7417,37	7417,37	1276,11	42,23	87,72	38,99	13,41	182,35	2874
	NO2	1009,84	699,12	699,12	185,59	3,98	8,27	3,67	1,95	17,87	
	NOx	2524,61	1747,81	1747,81	463,97	9,95	20,67	9,19	4,88	44,69	
	weg arom	78,36	54,25	54,25	15,54	0,31	0,64	0,29	0,16	1,40	
	wegl alif	547,40	378,97	378,97	122,24	2,16	4,48	1,99	1,28	9,92	
	pył	321,31	222,45	222,45	61,49	1,27	2,63	1,17	0,65	5,71	
		305,25	211,33	211,33	58,42	1,20	2,50	1,11	0,61	5,43	
	benzen	20,41	14,13	14,13	3,13	0,08	0,17	0,07	0,03	0,35	
W1 Wesoła- Zakręt	CO	3769,24	2609,48	2609,48	452,18	14,86	30,86	13,72	4,75	64,19	2694,35
	NO2	368,90	255,39	255,39	69,95	1,45	3,02	1,34	0,74	6,55	
	NOx	922,26	638,49	638,49	174,88	3,64	7,55	3,36	1,84	16,38	
	weg arom	28,82	19,95	19,95	5,90	0,11	0,24	0,10	0,06	0,52	
	wegl alif	204,16	141,34	141,34	46,96	0,80	1,67	0,74	0,49	3,71	
	pył	117,94	81,65	81,65	23,28	0,46	0,97	0,43	0,24	2,10	
		112,05	77,57	77,57	22,12	0,44	0,92	0,41	0,23	2,00	
	benzen	7,32	5,07	5,07	1,15	0,03	0,06	0,03	0,01	0,13	

WARIANT 2 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		109 175	6 259	7 811			123 245
%		88,6	5,1	6,3			100,0
poj/noc - 8 h		8 091	718	1 738			10 547
%		76,7	6,8	16,5			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	1000	S-8 odc. W (kier. Łódź)
---------------------	------	-------------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	2746,324	1901,301	1901,301	319,305	10,826	22,485	9,993	3,357	46,661
NO2	223,327	154,611	154,611	35,304	0,880	1,828	0,813	0,371	3,893
NOx	558,318	386,528	386,528	88,261	2,201	4,571	2,032	0,928	9,731
wegl arom	16,698	11,560	11,560	2,813	0,066	0,137	0,061	0,030	0,293
wegl alif	109,203	75,602	75,602	20,735	0,430	0,894	0,397	0,218	1,940
pył	69,746	48,285	48,285	11,450	0,275	0,571	0,254	0,120	1,220
PM2.5	66,258	45,871	45,871	10,877	0,261	0,542	0,241	0,114	1,159
benzen	4,848	3,356	3,356	0,661	0,019	0,040	0,018	0,007	0,083

WARIANT 2 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035						
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe		suma
poj/dzień - 16 h		69 721	3 301	8 364		81 386
%		85,7	4,1	10,3		100,0
poj/noc - 8 h		4 515	379	1 860		6 754
%		66,8	5,6	27,5		100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	1000	S-8 odc. E (kier.Wyszków)
---------------------	------	---------------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	1760,339	1218,696	1218,696	184,249	6,939	14,412	6,405	1,937	29,694
NO2	160,466	111,092	111,092	27,182	0,633	1,314	0,584	0,286	2,816
NOx	401,165	277,730	277,730	67,954	1,581	3,284	1,460	0,714	7,040
wegl arom	12,469	8,632	8,632	2,293	0,049	0,102	0,045	0,024	0,221
wegl alif	86,023	59,555	59,555	18,080	0,339	0,704	0,313	0,190	1,546
pył	50,707	35,105	35,105	8,999	0,200	0,415	0,185	0,095	0,894
PM2.5	48,171	33,349	33,349	8,549	0,190	0,394	0,175	0,090	0,849
benzen	3,317	2,296	2,296	0,459	0,013	0,027	0,012	0,005	0,057

WARIANT 2 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035						
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe		suma
poj/dzień - 16 h		76 651	4 117	8 400		89 168
%		86,0	4,6	9,4		100,0
poj/noc - 8 h		5 681	473	1 869		8 023
%		70,8	5,9	23,3		100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2156	W2 Drewnica-Ząbki
---------------------	------	-------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4179,300	2893,361	2893,361	492,185	16,475	34,217	15,208	5,174	71,073
NO2	372,502	257,886	257,886	65,111	1,468	3,050	1,355	0,684	6,558
NOx	931,255	644,715	644,715	162,779	3,671	7,624	3,389	1,711	16,395
wegl arom	28,664	19,844	19,844	5,393	0,113	0,235	0,104	0,057	0,509
wegl alif	195,826	135,572	135,572	41,602	0,772	1,603	0,713	0,437	3,525
pył	117,549	81,380	81,380	21,398	0,463	0,962	0,428	0,225	2,078
PM2.5	111,672	77,311	77,311	20,328	0,440	0,914	0,406	0,214	1,975
benzen	7,757	5,370	5,370	1,141	0,031	0,064	0,028	0,012	0,134

WARIANT 2 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		62 457	4 036	8 356			74 849
%		83,4	5,4	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		4 629	464	1 859			6 952
%		66,6	6,7	26,7			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	4427	W2 Ząbki-Poligon
---------------------	------	------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	7068,669	4893,694	4893,694	841,928	27,865	57,873	25,721	8,850	120,309
NO2	666,257	461,255	461,255	122,445	2,626	5,455	2,424	1,287	11,793
NOx	1665,641	1153,136	1153,136	306,113	6,566	13,637	6,061	3,218	29,482
wegl arom	51,698	35,791	35,791	10,253	0,204	0,423	0,188	0,108	0,923
wegl alif	361,154	250,029	250,029	80,648	1,424	2,957	1,314	0,848	6,542
pył	211,990	146,762	146,762	40,570	0,836	1,736	0,771	0,426	3,769
PM2.5	201,391	139,424	139,424	38,541	0,794	1,649	0,733	0,405	3,581
benzen	13,463	9,321	9,321	2,065	0,053	0,110	0,049	0,022	0,234

WARIANT 2 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		62 457	4 036	8 356			74 849
%		83,4	5,4	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		4 629	464	1 859			6 952
%		66,6	6,7	26,7			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2243	W2 Poligon-Rembertów
---------------------	------	----------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3581,438	2479,457	2479,457	426,574	14,118	29,322	13,032	4,484	60,956
NO2	337,568	233,701	233,701	62,038	1,331	2,764	1,228	0,652	5,975
NOx	843,920	584,252	584,252	155,096	3,327	6,909	3,071	1,630	14,937
wegl arom	26,193	18,134	18,134	5,195	0,103	0,214	0,095	0,055	0,468
wegl alif	182,983	126,681	126,681	40,861	0,721	1,498	0,666	0,430	3,315
pył	107,408	74,359	74,359	20,555	0,423	0,879	0,391	0,216	1,910
PM2.5	102,037	70,641	70,641	19,527	0,402	0,835	0,371	0,205	1,814
benzen	6,821	4,723	4,723	1,046	0,027	0,056	0,025	0,011	0,119

WARIANT 2 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 958	3 891	8 238			67 087
%		81,9	5,8	12,3			100,0
poj/noc - 8 h		4 073	447	1 833			6 353
%		64,1	7,0	28,9			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]

920

W2 Rembertów-Wesoła odc.N

- przed tunelem

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	1301,096	900,759	900,759	156,054	5,129	10,652	4,734	1,640	22,156
NO2	126,975	87,906	87,906	24,020	0,501	1,040	0,462	0,252	2,255
NOx	317,439	219,765	219,765	60,049	1,251	2,599	1,155	0,631	5,637
wegl arom	9,907	6,859	6,859	2,024	0,039	0,081	0,036	0,021	0,177
wegl alif	70,106	48,535	48,535	16,091	0,276	0,574	0,255	0,169	1,275
pył	40,591	28,102	28,102	7,993	0,160	0,332	0,148	0,084	0,724
PM2.5	38,562	26,697	26,697	7,593	0,152	0,316	0,140	0,080	0,688
benzen	2,520	1,745	1,745	0,397	0,010	0,021	0,009	0,004	0,044

WARIANT 2 - rok 2035			
	dzień szczyt	dzień	noc
czas trwania pory [h]	3	13	8
liczba dni emisji w roku	365		

% dziennego potoku	
w szczycie	poza szczytem
25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 958	3 891	8 238			67 087
%		81,9	5,8	12,3			100,0
poj/noc - 8 h		4 073	447	1 833			6 353
%		64,1	7,0	28,9			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035							
	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	855	W2 Rembertów-Wesoła - tunel
---------------------	-----	-----------------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	1209,171	837,118	837,118	145,028	4,767	9,900	4,400	1,525	20,591
NO2	118,004	81,695	81,695	22,322	0,465	0,966	0,429	0,235	2,095
NOx	295,011	204,238	204,238	55,806	1,163	2,415	1,073	0,587	5,238
wegl arom	9,207	6,374	6,374	1,881	0,036	0,075	0,034	0,020	0,165
wegl alif	65,153	45,106	45,106	14,954	0,257	0,533	0,237	0,157	1,185
pył	37,723	26,116	26,116	7,428	0,149	0,309	0,137	0,078	0,673
PM2.5	35,837	24,810	24,810	7,057	0,141	0,293	0,130	0,074	0,639
benzen	2,342	1,622	1,622	0,369	0,009	0,019	0,009	0,004	0,041

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	604,586	418,559	418,559	72,514	2,383	4,950	2,200	0,762	10,295
NO2	59,002	40,848	40,848	11,161	0,233	0,483	0,215	0,117	1,048
NOx	147,505	102,119	102,119	27,903	0,581	1,208	0,537	0,293	2,619
wegl arom	4,603	3,187	3,187	0,941	0,018	0,038	0,017	0,010	0,082
wegl alif	32,576	22,553	22,553	7,477	0,128	0,267	0,119	0,079	0,592
pył	18,862	13,058	13,058	3,714	0,074	0,154	0,069	0,039	0,336
PM2.5	17,919	12,405	12,405	3,528	0,071	0,147	0,065	0,037	0,320
benzen	1,171	0,811	0,811	0,184	0,005	0,010	0,004	0,002	0,020

WARIANT 2 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035						
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe		suma
poj/dzień - 16 h		54 958	3 891	8 238		67 087
%		81,9	5,8	12,3		100,0
poj/noc - 8 h		4 073	447	1 833		6 353
%		64,1	7,0	28,9		100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]

1099

W2 Rembertów-Wesoła odc.S

- za tunelem

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	1554,244	1076,015	1076,015	186,416	6,127	12,725	5,656	1,960	26,467
NO2	151,680	105,010	105,010	28,693	0,598	1,242	0,552	0,302	2,693
NOx	379,201	262,524	262,524	71,732	1,495	3,105	1,380	0,754	6,733
wegl arom	11,834	8,193	8,193	2,418	0,047	0,097	0,043	0,025	0,212
wegl alif	83,746	57,978	57,978	19,222	0,330	0,686	0,305	0,202	1,523
pył	48,489	33,569	33,569	9,548	0,191	0,397	0,176	0,100	0,865
PM2.5	46,064	31,891	31,891	9,071	0,182	0,377	0,168	0,095	0,822
benzen	3,011	2,084	2,084	0,474	0,012	0,025	0,011	0,005	0,052

WARIANT 2 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035						
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe		suma
poj/dzień - 16 h		54 380	3 794	8 231		66 405
%		81,9	5,7	12,4		100,0
poj/noc - 8 h		4 030	436	1 831		6 297
%		64,0	6,9	29,1		100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2693,98	W2 Wesola-Zakręt
---------------------	---------	------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3768,724	2609,117	2609,117	452,116	14,856	30,855	13,714	4,753	64,178
NO2	368,852	255,359	255,359	69,944	1,454	3,020	1,342	0,735	6,551
NOx	922,131	638,398	638,398	174,860	3,635	7,550	3,355	1,838	16,378
wegl arom	28,816	19,949	19,949	5,903	0,114	0,236	0,105	0,062	0,516
wegl alif	204,133	141,323	141,323	46,956	0,805	1,671	0,743	0,494	3,712
pył	117,927	81,642	81,642	23,278	0,465	0,965	0,429	0,245	2,104
PM2.5	112,031	77,560	77,560	22,114	0,442	0,917	0,408	0,232	1,999
benzen	7,316	5,065	5,065	1,154	0,029	0,060	0,027	0,012	0,127

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
S-8 odc. W (kier. Łódź)	CO	2746,32	1901,30	1901,30	319,30	10,826	22,485	9,993	3,357	46,661	1000
	NO2	223,33	154,61	154,61	35,30	0,880	1,828	0,813	0,371	3,893	
	NOx	558,32	386,53	386,53	88,26	2,201	4,571	2,032	0,928	9,731	
	weg arom	16,70	11,56	11,56	2,81	0,066	0,137	0,061	0,030	0,293	
	wegl alif	109,20	75,60	75,60	20,74	0,430	0,894	0,397	0,218	1,940	
	pył	69,75	48,29	48,29	11,45	0,275	0,571	0,254	0,120	1,220	
	PM2.5	66,26	45,87	45,87	10,88	0,261	0,542	0,241	0,114	1,159	
	benzen	4,85	3,36	3,36	0,66	0,019	0,040	0,018	0,007	0,083	
S-8 odc. E (kier.Wyszaków)	CO	1760,34	1218,70	1218,70	184,25	6,939	14,412	6,405	1,937	29,694	1000
	NO2	160,47	111,09	111,09	27,18	0,633	1,314	0,584	0,286	2,816	
	NOx	401,16	277,73	277,73	67,95	1,581	3,284	1,460	0,714	7,040	
	weg arom	12,47	8,63	8,63	2,29	0,049	0,102	0,045	0,024	0,221	
	wegl alif	86,02	59,55	59,55	18,08	0,339	0,704	0,313	0,190	1,546	
	pył	50,71	35,10	35,10	9,00	0,200	0,415	0,185	0,095	0,894	
	PM2.5	48,17	33,35	33,35	8,55	0,190	0,394	0,175	0,090	0,849	
	benzen	3,32	2,30	2,30	0,46	0,013	0,027	0,012	0,005	0,057	
W2 Drewnica- Ząbki	CO	4179,300	2893,361	2893,361	492,185	16,475	34,217	15,208	5,174	71,073	2156
	NO2	372,502	257,886	257,886	65,111	1,468	3,050	1,355	0,684	6,558	
	NOx	931,255	644,715	644,715	162,779	3,671	7,624	3,389	1,711	16,395	
	weg arom	28,664	19,844	19,844	5,393	0,113	0,235	0,104	0,057	0,509	
	wegl alif	195,826	135,572	135,572	41,602	0,772	1,603	0,713	0,437	3,525	
	pył	117,549	81,380	81,380	21,398	0,463	0,962	0,428	0,225	2,078	
	PM2.5	111,672	77,311	77,311	20,328	0,440	0,914	0,406	0,214	1,975	
	benzen	7,757	5,370	5,370	1,141	0,031	0,064	0,028	0,012	0,134	
W2 Ząbki- Poligon	CO	7068,67	4893,69	4893,69	841,93	27,865	57,873	25,721	8,850	120,309	4427
	NO2	666,26	461,25	461,25	122,45	2,626	5,455	2,424	1,287	11,793	
	NOx	1665,64	1153,14	1153,14	306,11	6,566	13,637	6,061	3,218	29,482	
	weg arom	51,70	35,79	35,79	10,25	0,204	0,423	0,188	0,108	0,923	
	wegl alif	361,15	250,03	250,03	80,65	1,424	2,957	1,314	0,848	6,542	
	pył	211,99	146,76	146,76	40,57	0,836	1,736	0,771	0,426	3,769	
	PM2.5	201,39	139,42	139,42	38,54	0,794	1,649	0,733	0,405	3,581	
	benzen	13,46	9,32	9,32	2,07	0,053	0,110	0,049	0,022	0,234	
W2 Poligon- Rembertów	CO	3581,44	2479,46	2479,46	426,57	14,118	29,322	13,032	4,484	60,956	2243
	NO2	337,57	233,70	233,70	62,04	1,331	2,764	1,228	0,652	5,975	
	NOx	843,92	584,25	584,25	155,10	3,327	6,909	3,071	1,630	14,937	

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W2 Rembertów- Wesoła odc.N - przed tunelem	CO	1301,10	900,76	900,76	156,05	5,129	10,652	4,734	1,640	22,156	920
	NO2	126,98	87,91	87,91	24,02	0,501	1,040	0,462	0,252	2,255	
	NOx	317,44	219,77	219,77	60,05	1,251	2,599	1,155	0,631	5,637	
	weg arom	9,91	6,86	6,86	2,02	0,039	0,081	0,036	0,021	0,177	
	wegl alif	70,11	48,53	48,53	16,09	0,276	0,574	0,255	0,169	1,275	
	pył	40,59	28,10	28,10	7,99	0,160	0,332	0,148	0,084	0,724	
	PM2.5	38,56	26,70	26,70	7,59	0,152	0,316	0,140	0,080	0,688	
	benzen	2,52	1,74	1,74	0,40	0,010	0,021	0,009	0,004	0,044	
W2 Rembertów- Wesoła - tunel	CO	1209,17	837,12	837,12	145,03	4,767	9,900	4,400	1,525	20,591	855
	NO2	118,00	81,70	81,70	22,32	0,465	0,966	0,429	0,235	2,095	
	NOx	295,01	204,24	204,24	55,81	1,163	2,415	1,073	0,587	5,238	
	weg arom	9,21	6,37	6,37	1,88	0,036	0,075	0,034	0,020	0,165	
	wegl alif	65,15	45,11	45,11	14,95	0,257	0,533	0,237	0,157	1,185	
	pył	37,72	26,12	26,12	7,43	0,149	0,309	0,137	0,078	0,673	
	PM2.5	35,84	24,81	24,81	7,06	0,141	0,293	0,130	0,074	0,639	
	benzen	2,34	1,62	1,62	0,37	0,009	0,019	0,009	0,004	0,041	
W2 Rembertów- Wesoła odc.S - za tunelem	CO	1554,24	1076,02	1076,02	186,42	6,127	12,725	5,656	1,960	26,467	1099
	NO2	151,68	105,01	105,01	28,69	0,598	1,242	0,552	0,302	2,693	
	NOx	379,20	262,52	262,52	71,73	1,495	3,105	1,380	0,754	6,733	
	weg arom	11,83	8,19	8,19	2,42	0,047	0,097	0,043	0,025	0,212	
	wegl alif	83,75	57,98	57,98	19,22	0,330	0,686	0,305	0,202	1,523	
	pył	48,49	33,57	33,57	9,55	0,191	0,397	0,176	0,100	0,865	
	PM2.5	46,06	31,89	31,89	9,07	0,182	0,377	0,168	0,095	0,822	
	benzen	3,01	2,08	2,08	0,47	0,012	0,025	0,011	0,005	0,052	
W2 Wesoła- Zakręt	CO	3768,72	2609,12	2609,12	452,12	14,856	30,855	13,714	4,753	64,178	2693,98
	NO2	368,85	255,36	255,36	69,94	1,454	3,020	1,342	0,735	6,551	
	NOx	922,13	638,40	638,40	174,86	3,635	7,550	3,355	1,838	16,378	
	weg arom	28,82	19,95	19,95	5,90	0,114	0,236	0,105	0,062	0,516	
	wegl alif	204,13	141,32	141,32	46,96	0,805	1,671	0,743	0,494	3,712	
	pył	117,93	81,64	81,64	23,28	0,465	0,965	0,429	0,245	2,104	
	PM2.5	112,03	77,56	77,56	22,11	0,442	0,917	0,408	0,232	1,999	
	benzen	7,32	5,06	5,06	1,15	0,029	0,060	0,027	0,012	0,127	

WARIANT 2 - rok 2035					% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc		w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8			
liczba dni emisji w roku	365				25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		76 651	4 117	8 400			89 168
%		86,0	4,6	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		5 681	473	1 869			8 023
%		70,8	5,9	23,3			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	wegl al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2156	W2 Drewnica-Ząbki
---------------------	------	-------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4179,300	2893,361	2893,361	492,185	16,475	34,217	15,208	5,174	71,073
NO2	372,502	257,886	257,886	65,111	1,468	3,050	1,355	0,684	6,558
NOx	931,255	644,715	644,715	162,779	3,671	7,624	3,389	1,711	16,395
wegl arom	28,664	19,844	19,844	5,393	0,113	0,235	0,104	0,057	0,509
wegl alif	195,826	135,572	135,572	41,602	0,772	1,603	0,713	0,437	3,525
pył	117,549	81,380	81,380	21,398	0,463	0,962	0,428	0,225	2,078
PM2.5	111,672	77,311	77,311	20,328	0,440	0,914	0,406	0,214	1,975
benzen	7,757	5,370	5,370	1,141	0,031	0,064	0,028	0,012	0,134

WARIANT 2 - rok 2035					% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc		w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8			
liczba dni emisji w roku	365				25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		62 457	4 036	8 356			74 849
%		83,4	5,4	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		4 629	464	1 859			6 952
%		66,6	6,7	26,7			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	wegl al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	6670	W2 Ząbki-Rembertów
---------------------	------	--------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	10650,107	7373,151	7373,151	1268,502	41,983	87,195	38,753	13,334	181,265
NO2	1003,825	694,955	694,955	184,484	3,957	8,219	3,653	1,939	17,768
NOx	2509,561	1737,389	1737,389	461,209	9,893	20,546	9,132	4,848	44,419
wegl arom	77,891	53,925	53,925	15,448	0,307	0,638	0,283	0,162	1,391
wegl alif	544,137	376,710	376,710	121,509	2,145	4,455	1,980	1,277	9,857
pył	319,398	221,122	221,122	61,125	1,259	2,615	1,162	0,643	5,679
PM2.5	303,428	210,066	210,066	58,069	1,196	2,484	1,104	0,610	5,395
benzen	20,285	14,043	14,043	3,112	0,080	0,166	0,074	0,033	0,353

WARIANT 2 - rok 2035					% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc		w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8			
liczba dni emisji w roku	365				25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 958	3 891	8 238			67 087
%		81,9	5,8	12,3			100,0
poj/noc - 8 h		4 073	447	1 833			6 353
%		64,1	7,0	28,9			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2874	W2 Rembertów-Wesoła
---------------------	------	---------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4064,512	2813,893	2813,893	487,498	16,022	33,277	14,790	5,125	69,214
NO2	396,660	274,611	274,611	75,035	1,564	3,248	1,443	0,789	7,043
NOx	991,650	686,527	686,527	187,587	3,909	8,119	3,608	1,972	17,608
wegl arom	30,948	21,426	21,426	6,324	0,122	0,253	0,113	0,066	0,554
wegl alif	219,005	151,619	151,619	50,267	0,863	1,793	0,797	0,528	3,982
pył	126,803	87,787	87,787	24,969	0,500	1,038	0,461	0,262	2,262
PM2.5	120,463	83,398	83,398	23,720	0,475	0,986	0,438	0,249	2,149
benzen	7,873	5,451	5,451	1,239	0,031	0,064	0,029	0,013	0,137

WARIANT 2 - rok 2035					% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc		w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8			
liczba dni emisji w roku	365				25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 380	3 794	8 231			66 405
%		81,9	5,7	12,4			100,0
poj/noc - 8 h		4 030	436	1 831			6 297
%		64,0	6,9	29,1			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	wegl al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2693,98	W2 Wesola-Zakręt
---------------------	---------	------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3768,724	2609,117	2609,117	452,116	14,856	30,855	13,714	4,753	64,178
NO2	368,852	255,359	255,359	69,944	1,454	3,020	1,342	0,735	6,551
NOx	922,131	638,398	638,398	174,860	3,635	7,550	3,355	1,838	16,378
wegl arom	28,816	19,949	19,949	5,903	0,114	0,236	0,105	0,062	0,516
wegl alif	204,133	141,323	141,323	46,956	0,805	1,671	0,743	0,494	3,712
pył	117,927	81,642	81,642	23,278	0,465	0,965	0,429	0,245	2,104
PM2.5	112,031	77,560	77,560	22,114	0,442	0,917	0,408	0,232	1,999
benzen	7,316	5,065	5,065	1,154	0,029	0,060	0,027	0,012	0,127

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W2 Drewnica- Ząbki	CO	4179,300	2893,361	2893,361	492,185	16,475	34,217	15,208	5,174	71,073	2156
	NO2	372,502	257,886	257,886	65,111	1,468	3,050	1,355	0,684	6,558	
	NOx	931,255	644,715	644,715	162,779	3,671	7,624	3,389	1,711	16,395	
	weg arom	28,664	19,844	19,844	5,393	0,113	0,235	0,104	0,057	0,509	
	wegl alif	195,826	135,572	135,572	41,602	0,772	1,603	0,713	0,437	3,525	
	pył	117,549	81,380	81,380	21,398	0,463	0,962	0,428	0,225	2,078	
	PM2.5	111,672	77,311	77,311	20,328	0,440	0,914	0,406	0,214	1,975	
	benzen	7,757	5,370	5,370	1,141	0,031	0,064	0,028	0,012	0,134	
W2 Ząbki- Rembertów	CO	10650,11	7373,15	7373,15	1268,50	41,98	87,19	38,75	13,33	181,27	6670
	NO2	1003,82	694,96	694,96	184,48	3,96	8,22	3,65	1,94	17,77	
	NOx	2509,56	1737,39	1737,39	461,21	9,89	20,55	9,13	4,85	44,42	
	weg arom	77,89	53,92	53,92	15,45	0,31	0,64	0,28	0,16	1,39	
	wegl alif	544,14	376,71	376,71	121,51	2,14	4,45	1,98	1,28	9,86	
	pył	319,40	221,12	221,12	61,12	1,26	2,61	1,16	0,64	5,68	
	PM2.5	303,43	210,07	210,07	58,07	1,20	2,48	1,10	0,61	5,39	
	benzen	20,28	14,04	14,04	3,11	0,08	0,17	0,07	0,03	0,35	
W2 Rembertów- Wesoła	CO	10650,11	7373,15	7373,15	1268,50	41,98	87,19	38,75	13,33	181,27	2874
	NO2	1003,82	694,96	694,96	184,48	3,96	8,22	3,65	1,94	17,77	
	NOx	2509,56	1737,39	1737,39	461,21	9,89	20,55	9,13	4,85	44,42	
	weg arom	77,89	53,92	53,92	15,45	0,31	0,64	0,28	0,16	1,39	
	wegl alif	544,14	376,71	376,71	121,51	2,14	4,45	1,98	1,28	9,86	
	pył	319,40	221,12	221,12	61,12	1,26	2,61	1,16	0,64	5,68	
	PM2.5	303,43	210,07	210,07	58,07	1,20	2,48	1,10	0,61	5,39	
	benzen	20,28	14,04	14,04	3,11	0,08	0,17	0,07	0,03	0,35	
W2 Wesoła- Zakręt	CO	3768,72	2609,12	2609,12	452,12	14,86	30,86	13,71	4,75	64,18	2693,98
	NO2	368,85	255,36	255,36	69,94	1,45	3,02	1,34	0,74	6,55	
	NOx	922,13	638,40	638,40	174,86	3,64	7,55	3,36	1,84	16,38	
	weg arom	28,82	19,95	19,95	5,90	0,11	0,24	0,10	0,06	0,52	
	wegl alif	204,13	141,32	141,32	46,96	0,80	1,67	0,74	0,49	3,71	
	pył	117,93	81,64	81,64	23,28	0,46	0,97	0,43	0,24	2,10	
	PM2.5	112,03	77,56	77,56	22,11	0,44	0,92	0,41	0,23	2,00	
	benzen	7,32	5,06	5,06	1,15	0,03	0,06	0,03	0,01	0,13	

WARIANT 3 - rok 2035					% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc		w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8			
liczba dni emisji w roku	365				25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 958	3 891	8 238			67 087
%		81,9	5,8	12,3			100,0
poj/noc - 8 h		4 073	447	1 833			6 353
%		64,1	7,0	28,9			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]
3955
W3 Rembertów-Zakręt do km 12+800

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	5593,300	3872,285	3872,285	670,861	22,049	45,794	20,353	7,052	95,247
NO2	545,856	377,901	377,901	103,258	2,152	4,469	1,986	1,085	9,693
NOx	1364,641	944,751	944,751	258,145	5,379	11,173	4,966	2,714	24,231
wegl arom	42,589	29,485	29,485	8,703	0,168	0,349	0,155	0,091	0,763
wegl alif	301,380	208,648	208,648	69,174	1,188	2,467	1,097	0,727	5,479
pył	174,498	120,806	120,806	34,360	0,688	1,429	0,635	0,361	3,113
PM2.5	165,773	114,766	114,766	32,642	0,653	1,357	0,603	0,343	2,957
benzen	10,835	7,501	7,501	1,705	0,043	0,089	0,039	0,018	0,189

WARIANT 3 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 958	3 891	8 238			67 087
%		81,9	5,8	12,3			100,0
poj/noc - 8 h		4 073	447	1 833			6 353
%		64,1	7,0	28,9			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]1339,72W3 Rembertów-Zakręt od km 12+600

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	1894,679	1311,701	1311,701	227,248	7,469	15,512	6,894	2,389	32,264
NO2	184,904	128,010	128,010	34,978	0,729	1,514	0,673	0,368	3,283
NOx	462,260	320,026	320,026	87,444	1,822	3,785	1,682	0,919	8,208
wegl arom	14,427	9,988	9,988	2,948	0,057	0,118	0,052	0,031	0,258
wegl alif	102,090	70,677	70,677	23,432	0,402	0,836	0,371	0,246	1,856
pył	59,110	40,922	40,922	11,639	0,233	0,484	0,215	0,122	1,054
PM2.5	56,154	38,876	38,876	11,057	0,221	0,460	0,204	0,116	1,002
benzen	3,670	2,541	2,541	0,578	0,014	0,030	0,013	0,006	0,064

2035 W3 Obliczenia emisji do programu OPERAT FB

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W3 Rembertów- Zakręt do km 12+800	CO	5593,300	3872,285	3872,285	670,861	22,049	45,794	20,353	7,052	95,247	2156
	NO2	545,856	377,901	377,901	103,258	2,152	4,469	1,986	1,085	9,693	
	NOx	1364,641	944,751	944,751	258,145	5,379	11,173	4,966	2,714	24,231	
	wegl arom	42,589	29,485	29,485	8,703	0,168	0,349	0,155	0,091	0,763	
	wegl alif	301,380	208,648	208,648	69,174	1,188	2,467	1,097	0,727	5,479	
	pył	174,498	120,806	120,806	34,360	0,688	1,429	0,635	0,361	3,113	
	PM2.5	165,773	114,766	114,766	32,642	0,653	1,357	0,603	0,343	2,957	
	benzen	10,835	7,501	7,501	1,705	0,043	0,089	0,039	0,018	0,189	
W3 Rembertów- Zakręt od km 12+600	CO	1894,68	1311,70	1311,70	227,25	7,47	15,51	6,89	2,39	32,26	6689
	NO2	184,90	128,01	128,01	34,98	0,73	1,51	0,67	0,37	3,28	
	NOx	462,26	320,03	320,03	87,44	1,82	3,78	1,68	0,92	8,21	
	wegl arom	14,43	9,99	9,99	2,95	0,06	0,12	0,05	0,03	0,26	
	wegl alif	102,09	70,68	70,68	23,43	0,40	0,84	0,37	0,25	1,86	
	pył	59,11	40,92	40,92	11,64	0,23	0,48	0,22	0,12	1,05	
	PM2.5	56,15	38,88	38,88	11,06	0,22	0,46	0,20	0,12	1,00	
	benzen	3,67	2,54	2,54	0,58	0,01	0,03	0,01	0,01	0,06	

WARIANT 3 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		76 651	4 117	8 400			89 168
%		86,0	4,6	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		5 681	473	1 869			8 023
%		70,8	5,9	23,3			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2156	W3 Drewnica-Ząbki
---------------------	------	-------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4179,300	2893,361	2893,361	492,185	16,475	34,217	15,208	5,174	71,073
NO2	372,502	257,886	257,886	65,111	1,468	3,050	1,355	0,684	6,558
NOx	931,255	644,715	644,715	162,779	3,671	7,624	3,389	1,711	16,395
wegl arom	28,664	19,844	19,844	5,393	0,113	0,235	0,104	0,057	0,509
wegl alif	195,826	135,572	135,572	41,602	0,772	1,603	0,713	0,437	3,525
pył	117,549	81,380	81,380	21,398	0,463	0,962	0,428	0,225	2,078
PM2.5	111,672	77,311	77,311	20,328	0,440	0,914	0,406	0,214	1,975
benzen	7,757	5,370	5,370	1,141	0,031	0,064	0,028	0,012	0,134

WARIANT 3 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		62 457	4 036	8 356			74 849
%		83,4	5,4	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		4 629	464	1 859			6 952
%		66,6	6,7	26,7			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,003	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,002	0,012	0,009	0,000	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,005	0,027	0,003	0,002	0,0167

długość odcinka [m]	6689	W3 Ząbki-Rembertów
---------------------	------	--------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	10680,445	7394,154	7394,154	1272,115	42,102	87,443	38,864	13,372	181,782
NO2	1006,684	696,935	696,935	185,009	3,968	8,242	3,663	1,945	17,818
NOx	2516,710	1742,338	1742,338	462,523	9,921	20,605	9,158	4,862	44,546
wegl arom	78,113	54,078	54,078	15,492	0,308	0,640	0,284	0,163	1,395
wegl alif	545,687	377,783	377,783	121,855	2,151	4,468	1,986	1,281	9,885
pył	320,308	221,752	221,752	61,299	1,263	2,622	1,166	0,644	5,695
PM2.5	304,292	210,664	210,664	58,234	1,200	2,491	1,107	0,612	5,410
benzen	20,343	14,083	14,083	3,121	0,080	0,167	0,074	0,033	0,354

WARIANT 3 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 958	3 891	8 238			67 087
%		81,9	5,8	12,3			100,0
poj/noc - 8 h		4 073	447	1 833			6 353
%		64,1	7,0	28,9			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,003	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,002	0,012	0,009	0,000	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,005	0,027	0,003	0,002	0,0167

długość odcinka [m]	5094,72	W3 Rembertów-Zakręt
---------------------	---------	---------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	7205,132	4988,169	4988,169	864,185	28,403	58,990	26,218	9,084	122,695
NO2	703,157	486,801	486,801	133,014	2,772	5,757	2,559	1,398	12,486
NOx	1757,892	1217,002	1217,002	332,535	6,930	14,392	6,397	3,496	31,214
wegl arom	54,862	37,981	37,981	11,211	0,216	0,449	0,200	0,118	0,983
wegl alif	388,229	268,774	268,774	89,108	1,530	3,179	1,413	0,937	7,058
pył	224,784	155,619	155,619	44,262	0,886	1,840	0,818	0,465	4,010
PM2.5	213,544	147,838	147,838	42,049	0,842	1,748	0,777	0,442	3,809
benzen	13,957	9,663	9,663	2,197	0,055	0,114	0,051	0,023	0,243

2035 W3

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W3 Drewnica- Ząbki	CO	4179,300	2893,361	2893,361	492,185	16,475	34,217	15,208	5,174	71,073	2156
	NO2	372,502	257,886	257,886	65,111	1,468	3,050	1,355	0,684	6,558	
	NOx	931,255	644,715	644,715	162,779	3,671	7,624	3,389	1,711	16,395	
	weg arom	28,664	19,844	19,844	5,393	0,113	0,235	0,104	0,057	0,509	
	wegl alif	195,826	135,572	135,572	41,602	0,772	1,603	0,713	0,437	3,525	
	pył	117,549	81,380	81,380	21,398	0,463	0,962	0,428	0,225	2,078	
	PM2.5	111,672	77,311	77,311	20,328	0,440	0,914	0,406	0,214	1,975	
	benzen	7,757	5,370	5,370	1,141	0,031	0,064	0,028	0,012	0,134	
W3 Ząbki- Rembertów	CO	10680,44	7394,15	7394,15	1272,12	42,10	87,44	38,86	13,37	181,78	6689
	NO2	1006,68	696,94	696,94	185,01	3,97	8,24	3,66	1,94	17,82	
	NOx	2516,71	1742,34	1742,34	462,52	9,92	20,60	9,16	4,86	44,55	
	weg arom	78,11	54,08	54,08	15,49	0,31	0,64	0,28	0,16	1,39	
	wegl alif	545,69	377,78	377,78	121,86	2,15	4,47	1,99	1,28	9,89	
	pył	320,31	221,75	221,75	61,30	1,26	2,62	1,17	0,64	5,69	
	PM2.5	304,29	210,66	210,66	58,23	1,20	2,49	1,11	0,61	5,41	
	benzen	20,34	14,08	14,08	3,12	0,08	0,17	0,07	0,03	0,35	
W3 Rembertów- Zakręt	CO	10680,44	7394,15	7394,15	1272,12	42,10	87,44	38,86	13,37	181,78	5094,72
	NO2	1006,68	696,94	696,94	185,01	3,97	8,24	3,66	1,94	17,82	
	NOx	2516,71	1742,34	1742,34	462,52	9,92	20,60	9,16	4,86	44,55	
	weg arom	78,11	54,08	54,08	15,49	0,31	0,64	0,28	0,16	1,39	
	wegl alif	545,69	377,78	377,78	121,86	2,15	4,47	1,99	1,28	9,89	
	pył	320,31	221,75	221,75	61,30	1,26	2,62	1,17	0,64	5,69	
	PM2.5	304,29	210,66	210,66	58,23	1,20	2,49	1,11	0,61	5,41	
	benzen	20,34	14,08	14,08	3,12	0,08	0,17	0,07	0,03	0,35	

WARIANT 4 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		76 651	4 117	8 400			89 168
%		86,0	4,6	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		5 681	473	1 869			8 023
%		70,8	5,9	23,3			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2171	W4 Drewnica-Ząbki
---------------------	------	-------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4208,376	2913,491	2913,491	495,609	16,589	34,455	15,313	5,210	71,568
NO2	375,094	259,680	259,680	65,564	1,479	3,071	1,365	0,689	6,604
NOx	937,734	649,201	649,201	163,911	3,697	7,677	3,412	1,723	16,509
wegl arom	28,863	19,982	19,982	5,431	0,114	0,236	0,105	0,057	0,512
wegl alif	197,188	136,515	136,515	41,892	0,777	1,614	0,718	0,440	3,550
pył	118,367	81,947	81,947	21,547	0,467	0,969	0,431	0,227	2,093
PM2.5	112,449	77,849	77,849	20,470	0,443	0,921	0,409	0,215	1,988
benzen	7,811	5,408	5,408	1,149	0,031	0,064	0,028	0,012	0,135

WARIANT 4 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		62 457	4 036	8 356			74 849
%		83,4	5,4	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		4 629	464	1 859			6 952
%		66,6	6,7	26,7			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	6729	W4 Ząbki-Rembertów
---------------------	------	--------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	10744,313	7438,371	7438,371	1279,722	42,354	87,966	39,096	13,452	182,869
NO2	1012,704	701,103	701,103	186,115	3,992	8,291	3,685	1,956	17,925
NOx	2531,760	1752,757	1752,757	465,289	9,980	20,728	9,212	4,891	44,812
wegl arom	78,580	54,402	54,402	15,584	0,310	0,643	0,286	0,164	1,403
wegl alif	548,950	380,042	380,042	122,584	2,164	4,494	1,998	1,289	9,944
pył	322,223	223,078	223,078	61,666	1,270	2,638	1,172	0,648	5,729
PM2.5	306,112	211,924	211,924	58,582	1,207	2,506	1,114	0,616	5,443
benzen	20,464	14,168	14,168	3,139	0,081	0,168	0,074	0,033	0,356

WARIANT 4 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 958	3 891	8 238			67 087
%		81,9	5,8	12,3			100,0
poj/noc - 8 h		4 073	447	1 833			6 353
%		64,1	7,0	28,9			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	5095,08	W4 Rembertów-Zakręt
---------------------	---------	---------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	7205,642	4988,521	4988,521	864,246	28,405	58,994	26,220	9,085	122,704
NO2	703,206	486,835	486,835	133,023	2,772	5,757	2,559	1,398	12,486
NOx	1758,016	1217,088	1217,088	332,558	6,930	14,393	6,397	3,496	31,216
wegl arom	54,866	37,984	37,984	11,212	0,216	0,449	0,200	0,118	0,983
wegl alif	388,257	268,793	268,793	89,114	1,531	3,179	1,413	0,937	7,059
pył	224,799	155,630	155,630	44,265	0,886	1,840	0,818	0,465	4,010
PM2.5	213,559	147,849	147,849	42,052	0,842	1,748	0,777	0,442	3,809
benzen	13,958	9,663	9,663	2,197	0,055	0,114	0,051	0,023	0,243

2035 W4

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W4 Drewnica- Ząbki	CO	4208,376	2913,491	2913,491	495,609	16,589	34,455	15,313	5,210	71,568	2171
	NO2	375,094	259,680	259,680	65,564	1,479	3,071	1,365	0,689	6,604	
	NOx	937,734	649,201	649,201	163,911	3,697	7,677	3,412	1,723	16,509	
	weg arom	28,863	19,982	19,982	5,431	0,114	0,236	0,105	0,057	0,512	
	wegl alif	197,188	136,515	136,515	41,892	0,777	1,614	0,718	0,440	3,550	
	pył	118,367	81,947	81,947	21,547	0,467	0,969	0,431	0,227	2,093	
	PM2.5	112,449	77,849	77,849	20,470	0,443	0,921	0,409	0,215	1,988	
	benzen	7,811	5,408	5,408	1,149	0,031	0,064	0,028	0,012	0,135	
W4 Ząbki- Rembertów	CO	10744,31	7438,37	7438,37	1279,72	42,35	87,97	39,10	13,45	182,87	6729
	NO2	1012,70	701,10	701,10	186,12	3,99	8,29	3,68	1,96	17,92	
	NOx	2531,76	1752,76	1752,76	465,29	9,98	20,73	9,21	4,89	44,81	
	weg arom	78,58	54,40	54,40	15,58	0,31	0,64	0,29	0,16	1,40	
	wegl alif	548,95	380,04	380,04	122,58	2,16	4,49	2,00	1,29	9,94	
	pył	322,22	223,08	223,08	61,67	1,27	2,64	1,17	0,65	5,73	
	PM2.5	306,11	211,92	211,92	58,58	1,21	2,51	1,11	0,62	5,44	
	benzen	20,46	14,17	14,17	3,14	0,08	0,17	0,07	0,03	0,36	
W4 Rembertów- Zakręt	CO	10744,31	7438,37	7438,37	1279,72	42,35	87,97	39,10	13,45	182,87	5095,08
	NO2	1012,70	701,10	701,10	186,12	3,99	8,29	3,68	1,96	17,92	
	NOx	2531,76	1752,76	1752,76	465,29	9,98	20,73	9,21	4,89	44,81	
	weg arom	78,58	54,40	54,40	15,58	0,31	0,64	0,29	0,16	1,40	
	wegl alif	548,95	380,04	380,04	122,58	2,16	4,49	2,00	1,29	9,94	
	pył	322,22	223,08	223,08	61,67	1,27	2,64	1,17	0,65	5,73	
	PM2.5	306,11	211,92	211,92	58,58	1,21	2,51	1,11	0,62	5,44	
	benzen	20,46	14,17	14,17	3,14	0,08	0,17	0,07	0,03	0,36	

WARIANT 5 - rok 2035					% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc		w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8			
liczba dni emisji w roku	365				25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		76 651	4 117	8 400			89 168
%		86,0	4,6	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		5 681	473	1 869			8 023
%		70,8	5,9	23,3			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2171	W5 Drewnica-Ząbki
---------------------	------	-------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4208,376	2913,491	2913,491	495,609	16,589	34,455	15,313	5,210	71,568
NO2	375,094	259,680	259,680	65,564	1,479	3,071	1,365	0,689	6,604
NOx	937,734	649,201	649,201	163,911	3,697	7,677	3,412	1,723	16,509
wegl arom	28,863	19,982	19,982	5,431	0,114	0,236	0,105	0,057	0,512
wegl alif	197,188	136,515	136,515	41,892	0,777	1,614	0,718	0,440	3,550
pył	118,367	81,947	81,947	21,547	0,467	0,969	0,431	0,227	2,093
PM2.5	112,449	77,849	77,849	20,470	0,443	0,921	0,409	0,215	1,988
benzen	7,811	5,408	5,408	1,149	0,031	0,064	0,028	0,012	0,135

WARIANT 5 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035						
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe		suma
poj/dzień - 16 h		62 457	4 036	8 356		74 849
%		83,4	5,4	11,2		100,0
poj/noc - 8 h		4 629	464	1 859		6 952
%		66,6	6,7	26,7		100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	7150	W5 Ząbki-Rembertów
---------------------	------	--------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	11416,531	7903,752	7903,752	1359,788	45,004	93,470	41,542	14,294	194,310
NO2	1076,064	744,967	744,967	197,760	4,242	8,810	3,916	2,079	19,046
NOx	2690,159	1862,418	1862,418	494,399	10,605	22,025	9,789	5,197	47,616
wegl arom	83,497	57,805	57,805	16,560	0,329	0,684	0,304	0,174	1,491
wegl alif	583,295	403,820	403,820	130,254	2,299	4,776	2,122	1,369	10,567
pył	342,383	237,034	237,034	65,524	1,350	2,803	1,246	0,689	6,087
PM2.5	325,264	225,183	225,183	62,248	1,282	2,663	1,184	0,654	5,783
benzen	21,745	15,054	15,054	3,336	0,086	0,178	0,079	0,035	0,378

WARIANT 5 - rok 2035					% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc		w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8			
liczba dni emisji w roku	365				25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 958	3 891	8 238			67 087
%		81,9	5,8	12,3			100,0
poj/noc - 8 h		4 073	447	1 833			6 353
%		64,1	7,0	28,9			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2844	W5 Rembertów-Wesoła
---------------------	------	---------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4022,085	2784,520	2784,520	482,409	15,855	32,930	14,635	5,071	68,491
NO2	392,520	271,744	271,744	74,252	1,547	3,214	1,428	0,781	6,970
NOx	981,299	679,361	679,361	185,629	3,868	8,034	3,571	1,951	17,424
wegl arom	30,625	21,202	21,202	6,258	0,121	0,251	0,111	0,066	0,549
wegl alif	216,719	150,036	150,036	49,742	0,854	1,774	0,789	0,523	3,940
pył	125,480	86,871	86,871	24,708	0,495	1,027	0,457	0,260	2,238
PM2.5	119,206	82,527	82,527	23,473	0,470	0,976	0,434	0,247	2,126
benzen	7,791	5,394	5,394	1,226	0,031	0,064	0,028	0,013	0,136

WARIANT 5 - rok 2035					% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc		w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8			
liczba dni emisji w roku	365				25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 380	3 794	8 231			66 405
%		81,9	5,7	12,4			100,0
poj/noc - 8 h		4 030	436	1 831			6 297
%		64,0	6,9	29,1			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2693,96	W5 Wesola-Zakręt
---------------------	---------	------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3768,696	2609,097	2609,097	452,112	14,856	30,855	13,713	4,753	64,177
NO2	368,850	255,357	255,357	69,944	1,454	3,020	1,342	0,735	6,551
NOx	922,124	638,394	638,394	174,859	3,635	7,550	3,355	1,838	16,378
wegl arom	28,815	19,949	19,949	5,903	0,114	0,236	0,105	0,062	0,516
wegl alif	204,132	141,322	141,322	46,956	0,805	1,671	0,743	0,494	3,712
pył	117,926	81,641	81,641	23,278	0,465	0,965	0,429	0,245	2,104
PM2.5	112,030	77,559	77,559	22,114	0,442	0,917	0,408	0,232	1,999
benzen	7,316	5,065	5,065	1,154	0,029	0,060	0,027	0,012	0,127

2035 W5

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W5 Drewnica- Ząbki	CO	4208,376	2913,491	2913,491	495,609	16,589	34,455	15,313	5,210	71,568	2171
	NO2	375,094	259,680	259,680	65,564	1,479	3,071	1,365	0,689	6,604	
	NOx	937,734	649,201	649,201	163,911	3,697	7,677	3,412	1,723	16,509	
	weg arom	28,863	19,982	19,982	5,431	0,114	0,236	0,105	0,057	0,512	
	wegl alif	197,188	136,515	136,515	41,892	0,777	1,614	0,718	0,440	3,550	
	pył	118,367	81,947	81,947	21,547	0,467	0,969	0,431	0,227	2,093	
	PM2.5	112,449	77,849	77,849	20,470	0,443	0,921	0,409	0,215	1,988	
	benzen	7,811	5,408	5,408	1,149	0,031	0,064	0,028	0,012	0,135	
W5 Ząbki- Rembertów	CO	11416,53	7903,75	7903,75	1359,79	45,00	93,47	41,54	14,29	194,31	7150
	NO2	1076,06	744,97	744,97	197,76	4,24	8,81	3,92	2,08	19,05	
	NOx	2690,16	1862,42	1862,42	494,40	10,60	22,02	9,79	5,20	47,62	
	weg arom	83,50	57,81	57,81	16,56	0,33	0,68	0,30	0,17	1,49	
	wegl alif	583,30	403,82	403,82	130,25	2,30	4,78	2,12	1,37	10,57	
	pył	342,38	237,03	237,03	65,52	1,35	2,80	1,25	0,69	6,09	
	PM2.5	325,26	225,18	225,18	62,25	1,28	2,66	1,18	0,65	5,78	
	benzen	21,74	15,05	15,05	3,34	0,09	0,18	0,08	0,04	0,38	
W5 Rembertów- Wesoła	CO	11416,53	7903,75	7903,75	1359,79	45,00	93,47	41,54	14,29	194,31	2844
	NO2	1076,06	744,97	744,97	197,76	4,24	8,81	3,92	2,08	19,05	
	NOx	2690,16	1862,42	1862,42	494,40	10,60	22,02	9,79	5,20	47,62	
	weg arom	83,50	57,81	57,81	16,56	0,33	0,68	0,30	0,17	1,49	
	wegl alif	583,30	403,82	403,82	130,25	2,30	4,78	2,12	1,37	10,57	
	pył	342,38	237,03	237,03	65,52	1,35	2,80	1,25	0,69	6,09	
	PM2.5	325,26	225,18	225,18	62,25	1,28	2,66	1,18	0,65	5,78	
	benzen	21,74	15,05	15,05	3,34	0,09	0,18	0,08	0,04	0,38	
W5 Wesoła- Zakręt	CO	3768,70	2609,10	2609,10	452,11	14,86	30,86	13,71	4,75	64,18	2693,96
	NO2	368,85	255,36	255,36	69,94	1,45	3,02	1,34	0,74	6,55	
	NOx	922,12	638,39	638,39	174,86	3,64	7,55	3,36	1,84	16,38	
	weg arom	28,82	19,95	19,95	5,90	0,11	0,24	0,10	0,06	0,52	
	wegl alif	204,13	141,32	141,32	46,96	0,80	1,67	0,74	0,49	3,71	
	pył	117,93	81,64	81,64	23,28	0,46	0,97	0,43	0,24	2,10	
	PM2.5	112,03	77,56	77,56	22,11	0,44	0,92	0,41	0,23	2,00	
	benzen	7,32	5,06	5,06	1,15	0,03	0,06	0,03	0,01	0,13	

WARIANT 6 - rok 2035					% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc		w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8			
liczba dni emisji w roku	365				25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		76 651	4 117	8 400			89 168
%		86,0	4,6	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		5 681	473	1 869			8 023
%		70,8	5,9	23,3			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	wegl al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2171	W6 Drewnica-Ząbki
---------------------	------	-------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4208,376	2913,491	2913,491	495,609	16,589	34,455	15,313	5,210	71,568
NO2	375,094	259,680	259,680	65,564	1,479	3,071	1,365	0,689	6,604
NOx	937,734	649,201	649,201	163,911	3,697	7,677	3,412	1,723	16,509
wegl arom	28,863	19,982	19,982	5,431	0,114	0,236	0,105	0,057	0,512
wegl alif	197,188	136,515	136,515	41,892	0,777	1,614	0,718	0,440	3,550
pył	118,367	81,947	81,947	21,547	0,467	0,969	0,431	0,227	2,093
PM2.5	112,449	77,849	77,849	20,470	0,443	0,921	0,409	0,215	1,988
benzen	7,811	5,408	5,408	1,149	0,031	0,064	0,028	0,012	0,135

WARIANT 6 - rok 2035					% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc		w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8			
liczba dni emisji w roku	365				25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		62 457	4 036	8 356			74 849
%		83,4	5,4	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		4 629	464	1 859			6 952
%		66,6	6,7	26,7			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	7143	W6 Ząbki-Rembertów
---------------------	------	--------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	11405,354	7896,015	7896,015	1358,457	44,960	93,378	41,501	14,280	194,120
NO2	1075,010	744,238	744,238	197,566	4,238	8,801	3,912	2,077	19,028
NOx	2687,526	1860,595	1860,595	493,915	10,594	22,003	9,779	5,192	47,569
wegl arom	83,415	57,749	57,749	16,543	0,329	0,683	0,304	0,174	1,489
wegl alif	582,724	403,425	403,425	130,126	2,297	4,771	2,120	1,368	10,556
pył	342,048	236,802	236,802	65,460	1,348	2,800	1,245	0,688	6,082
PM2.5	324,946	224,962	224,962	62,187	1,281	2,660	1,182	0,654	5,777
benzen	21,723	15,039	15,039	3,333	0,086	0,178	0,079	0,035	0,378

WARIANT 6 - rok 2035					% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc		w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8			
liczba dni emisji w roku	365				25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 958	3 891	8 238			67 087
%		81,9	5,8	12,3			100,0
poj/noc - 8 h		4 073	447	1 833			6 353
%		64,1	7,0	28,9			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	5041,9	W6 Rembertów-Zakręt
---------------------	--------	---------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	7130,433	4936,453	4936,453	855,225	28,108	58,378	25,946	8,990	121,423
NO2	695,867	481,754	481,754	131,635	2,743	5,697	2,532	1,384	12,356
NOx	1739,667	1204,385	1204,385	329,087	6,858	14,243	6,330	3,459	30,890
wegl arom	54,293	37,588	37,588	11,095	0,214	0,445	0,198	0,117	0,973
wegl alif	384,204	265,987	265,987	88,184	1,515	3,146	1,398	0,927	6,985
pył	222,453	154,006	154,006	43,803	0,877	1,821	0,809	0,460	3,968
PM2.5	211,330	146,306	146,306	41,613	0,833	1,730	0,769	0,437	3,770
benzen	13,813	9,563	9,563	2,174	0,054	0,113	0,050	0,023	0,241

2035 W6

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W6 Drewnica- Ząbki	CO	4208,376	2913,491	2913,491	495,609	16,589	34,455	15,313	5,210	71,568	2171
	NO2	375,094	259,680	259,680	65,564	1,479	3,071	1,365	0,689	6,604	
	NOx	937,734	649,201	649,201	163,911	3,697	7,677	3,412	1,723	16,509	
	weg arom	28,863	19,982	19,982	5,431	0,114	0,236	0,105	0,057	0,512	
	wegl alif	197,188	136,515	136,515	41,892	0,777	1,614	0,718	0,440	3,550	
	pył	118,367	81,947	81,947	21,547	0,467	0,969	0,431	0,227	2,093	
	PM2.5	112,449	77,849	77,849	20,470	0,443	0,921	0,409	0,215	1,988	
	benzen	7,811	5,408	5,408	1,149	0,031	0,064	0,028	0,012	0,135	
W6 Ząbki- Rembertów	CO	11405,35	7896,01	7896,01	1358,46	44,96	93,38	41,50	14,28	194,12	7143
	NO2	1075,01	744,24	744,24	197,57	4,24	8,80	3,91	2,08	19,03	
	NOx	2687,53	1860,59	1860,59	493,92	10,59	22,00	9,78	5,19	47,57	
	weg arom	83,41	57,75	57,75	16,54	0,33	0,68	0,30	0,17	1,49	
	wegl alif	582,72	403,42	403,42	130,13	2,30	4,77	2,12	1,37	10,56	
	pył	342,05	236,80	236,80	65,46	1,35	2,80	1,24	0,69	6,08	
	PM2.5	324,95	224,96	224,96	62,19	1,28	2,66	1,18	0,65	5,78	
	benzen	21,72	15,04	15,04	3,33	0,09	0,18	0,08	0,04	0,38	
W6 Rembertów- Zakręt	CO	11405,35	7896,01	7896,01	1358,46	44,96	93,38	41,50	14,28	194,12	5041,9
	NO2	1075,01	744,24	744,24	197,57	4,24	8,80	3,91	2,08	19,03	
	NOx	2687,53	1860,59	1860,59	493,92	10,59	22,00	9,78	5,19	47,57	
	weg arom	83,41	57,75	57,75	16,54	0,33	0,68	0,30	0,17	1,49	
	wegl alif	582,72	403,42	403,42	130,13	2,30	4,77	2,12	1,37	10,56	
	pył	342,05	236,80	236,80	65,46	1,35	2,80	1,24	0,69	6,08	
	PM2.5	324,95	224,96	224,96	62,19	1,28	2,66	1,18	0,65	5,78	
	benzen	21,72	15,04	15,04	3,33	0,09	0,18	0,08	0,04	0,38	

WARIANT 7 - rok 2035					% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc		w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8			
liczba dni emisji w roku	365				25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		76 651	4 117	8 400			89 168
%		86,0	4,6	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		5 681	473	1 869			8 023
%		70,8	5,9	23,3			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2156	W7 Drewnica-Ząbki
---------------------	------	-------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4179,300	2893,361	2893,361	492,185	16,475	34,217	15,208	5,174	71,073
NO2	372,502	257,886	257,886	65,111	1,468	3,050	1,355	0,684	6,558
NOx	931,255	644,715	644,715	162,779	3,671	7,624	3,389	1,711	16,395
wegl arom	28,664	19,844	19,844	5,393	0,113	0,235	0,104	0,057	0,509
wegl alif	195,826	135,572	135,572	41,602	0,772	1,603	0,713	0,437	3,525
pył	117,549	81,380	81,380	21,398	0,463	0,962	0,428	0,225	2,078
PM2.5	111,672	77,311	77,311	20,328	0,440	0,914	0,406	0,214	1,975
benzen	7,757	5,370	5,370	1,141	0,031	0,064	0,028	0,012	0,134

WARIANT 7 - rok 2035					% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc		w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8			
liczba dni emisji w roku	365				25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		62 457	4 036	8 356			74 849
%		83,4	5,4	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		4 629	464	1 859			6 952
%		66,6	6,7	26,7			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	7102	W7 Ząbki-Rembertów
---------------------	------	--------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	11339,889	7850,692	7850,692	1350,659	44,702	92,842	41,263	14,198	193,006
NO2	1068,840	739,966	739,966	196,432	4,213	8,751	3,889	2,065	18,918
NOx	2672,100	1849,915	1849,915	491,080	10,533	21,877	9,723	5,162	47,296
wegl arom	82,936	57,417	57,417	16,448	0,327	0,679	0,302	0,173	1,481
wegl alif	579,380	401,109	401,109	129,379	2,284	4,744	2,108	1,360	10,496
pył	340,085	235,443	235,443	65,084	1,341	2,784	1,237	0,684	6,047
PM2.5	323,080	223,671	223,671	61,830	1,274	2,645	1,176	0,650	5,744
benzen	21,599	14,953	14,953	3,314	0,085	0,177	0,079	0,035	0,375

WARIANT 7 - rok 2035				
	dzień szczyt	dzień	noc	% dziennego potoku
czas trwania pory [h]	3	13	8	w szczycie poza szczytem
liczba dni emisji w roku	365			25% 75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 958	3 891	8 238			67 087
%		81,9	5,8	12,3			100,0
poj/noc - 8 h		4 073	447	1 833			6 353
%		64,1	7,0	28,9			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m] 5042,53 W7 Rembertów-Zakręt

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	7131,323	4937,070	4937,070	855,332	28,112	58,386	25,949	8,991	121,438
NO2	695,954	481,814	481,814	131,651	2,743	5,698	2,532	1,384	12,358
NOx	1739,884	1204,535	1204,535	329,128	6,859	14,245	6,331	3,460	30,894
wegl arom	54,300	37,592	37,592	11,096	0,214	0,445	0,198	0,117	0,973
wegl alif	384,252	266,021	266,021	88,195	1,515	3,146	1,398	0,927	6,986
pył	222,481	154,025	154,025	43,809	0,877	1,822	0,810	0,461	3,969
PM2.5	211,357	146,324	146,324	41,618	0,833	1,730	0,769	0,437	3,770
benzen	13,814	9,564	9,564	2,174	0,054	0,113	0,050	0,023	0,241

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W7 Drewnica- Ząbki	CO	4179,300	2893,361	2893,361	492,185	16,475	34,217	15,208	5,174	71,073	2156
	NO2	372,502	257,886	257,886	65,111	1,468	3,050	1,355	0,684	6,558	
	NOx	931,255	644,715	644,715	162,779	3,671	7,624	3,389	1,711	16,395	
	weg arom	28,664	19,844	19,844	5,393	0,113	0,235	0,104	0,057	0,509	
	wegl alif	195,826	135,572	135,572	41,602	0,772	1,603	0,713	0,437	3,525	
	pył	117,549	81,380	81,380	21,398	0,463	0,962	0,428	0,225	2,078	
	PM2.5	111,672	77,311	77,311	20,328	0,440	0,914	0,406	0,214	1,975	
	benzen	7,757	5,370	5,370	1,141	0,031	0,064	0,028	0,012	0,134	
W7 Ząbki- Rembertów	CO	11339,89	7850,69	7850,69	1350,66	44,70	92,84	41,26	14,20	193,01	7102
	NO2	1068,84	739,97	739,97	196,43	4,21	8,75	3,89	2,06	18,92	
	NOx	2672,10	1849,92	1849,92	491,08	10,53	21,88	9,72	5,16	47,30	
	weg arom	82,94	57,42	57,42	16,45	0,33	0,68	0,30	0,17	1,48	
	wegl alif	579,38	401,11	401,11	129,38	2,28	4,74	2,11	1,36	10,50	
	pył	340,08	235,44	235,44	65,08	1,34	2,78	1,24	0,68	6,05	
	PM2.5	323,08	223,67	223,67	61,83	1,27	2,65	1,18	0,65	5,74	
	benzen	21,60	14,95	14,95	3,31	0,09	0,18	0,08	0,03	0,38	
W7 Rembertów- Zakręt	CO	11339,89	7850,69	7850,69	1350,66	44,70	92,84	41,26	14,20	193,01	5042,53
	NO2	1068,84	739,97	739,97	196,43	4,21	8,75	3,89	2,06	18,92	
	NOx	2672,10	1849,92	1849,92	491,08	10,53	21,88	9,72	5,16	47,30	
	weg arom	82,94	57,42	57,42	16,45	0,33	0,68	0,30	0,17	1,48	
	wegl alif	579,38	401,11	401,11	129,38	2,28	4,74	2,11	1,36	10,50	
	pył	340,08	235,44	235,44	65,08	1,34	2,78	1,24	0,68	6,05	
	PM2.5	323,08	223,67	223,67	61,83	1,27	2,65	1,18	0,65	5,74	
	benzen	21,60	14,95	14,95	3,31	0,09	0,18	0,08	0,03	0,38	

WARIANT 8 - rok 2035					% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc		w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8			
liczba dni emisji w roku	365				25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		76 651	4 117	8 400			89 168
%		86,0	4,6	9,4			100,0
poj/noc - 8 h		5 681	473	1 869			8 023
%		70,8	5,9	23,3			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2156	W8 Drewnica-Ząbki
---------------------	------	-------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4179,300	2893,361	2893,361	492,185	16,475	34,217	15,208	5,174	71,073
NO2	372,502	257,886	257,886	65,111	1,468	3,050	1,355	0,684	6,558
NOx	931,255	644,715	644,715	162,779	3,671	7,624	3,389	1,711	16,395
wegl arom	28,664	19,844	19,844	5,393	0,113	0,235	0,104	0,057	0,509
wegl alif	195,826	135,572	135,572	41,602	0,772	1,603	0,713	0,437	3,525
pył	117,549	81,380	81,380	21,398	0,463	0,962	0,428	0,225	2,078
PM2.5	111,672	77,311	77,311	20,328	0,440	0,914	0,406	0,214	1,975
benzen	7,757	5,370	5,370	1,141	0,031	0,064	0,028	0,012	0,134

WARIANT 8 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		62 457	4 036	8 356			74 849
%		83,4	5,4	11,2			100,0
poj/noc - 8 h		4 629	464	1 859			6 952
%		66,6	6,7	26,7			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	7109	W8 Ząbki-Rembertów
	7109	

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	11351,066	7858,430	7858,430	1351,991	44,746	92,934	41,304	14,212	193,196
NO2	1069,893	740,695	740,695	196,626	4,218	8,759	3,893	2,067	18,937
NOx	2674,733	1851,738	1851,738	491,564	10,544	21,899	9,733	5,167	47,343
wegl arom	83,018	57,474	57,474	16,465	0,327	0,680	0,302	0,173	1,482
wegl alif	579,951	401,504	401,504	129,507	2,286	4,748	2,110	1,361	10,506
pył	340,420	235,675	235,675	65,148	1,342	2,787	1,239	0,685	6,053
PM2.5	323,399	223,891	223,891	61,891	1,275	2,648	1,177	0,651	5,750
benzen	21,620	14,968	14,968	3,317	0,085	0,177	0,079	0,035	0,376

WARIANT 8 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 958	3 891	8 238			67 087
%		81,9	5,8	12,3			100,0
poj/noc - 8 h		4 073	447	1 833			6 353
%		64,1	7,0	28,9			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2844	W8 Rembertów-Wesoła
---------------------	------	---------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	4022,085	2784,520	2784,520	482,409	15,855	32,930	14,635	5,071	68,491
NO2	392,520	271,744	271,744	74,252	1,547	3,214	1,428	0,781	6,970
NOx	981,299	679,361	679,361	185,629	3,868	8,034	3,571	1,951	17,424
wegl arom	30,625	21,202	21,202	6,258	0,121	0,251	0,111	0,066	0,549
wegl alif	216,719	150,036	150,036	49,742	0,854	1,774	0,789	0,523	3,940
pył	125,480	86,871	86,871	24,708	0,495	1,027	0,457	0,260	2,238
PM2.5	119,206	82,527	82,527	23,473	0,470	0,976	0,434	0,247	2,126
benzen	7,791	5,394	5,394	1,226	0,031	0,064	0,028	0,013	0,136

WARIANT 8 - rok 2035				% dziennego potoku	
	dzień szczyt	dzień	noc	w szczycie	poza szczytem
czas trwania pory [h]	3	13	8		
liczba dni emisji w roku	365			25%	75%

Prognoza ruchu na 2035							
		sam osobowe	sam dostawcze	sam ciężarowe			suma
poj/dzień - 16 h		54 380	3 794	8 231			66 405
%		81,9	5,7	12,4			100,0
poj/noc - 8 h		4 030	436	1 831			6 297
%		64,0	6,9	29,1			100,0

Wskaźniki emisji [g/km] dla roku 2035

	CO	NOx	wegl ar	weg al.	pył	benzen	pył z hamulców, opon
ciężarowe	0,211	0,610	0,023	0,211	0,007	0,0029	0,077713
dostawcze	0,623	0,188	0,0016	0,012	0,009	0,00045	0,0215
osobowe	1,036	0,167	0,0048	0,027	0,0031	0,0017	0,0167

długość odcinka [m]	2694,60	W8 Wesoła-Zakręt
---------------------	---------	------------------

Emisja z odcinka	Maksymalna [mg/s]				Roczna [Mg/rok]				
	dzień			noc	dzień			noc	razem
	I - szczyt 3h	II - poza szczytem 9h	III - poza szczytem 4 h	IV - 8 h	I	II	III	IV	
CO	3769,592	2609,717	2609,717	452,220	14,860	30,863	13,717	4,754	64,193
NO2	368,937	255,418	255,418	69,960	1,454	3,021	1,342	0,735	6,553
NOx	922,343	638,545	638,545	174,900	3,636	7,551	3,356	1,839	16,382
wegl arom	28,822	19,954	19,954	5,904	0,114	0,236	0,105	0,062	0,517
wegl alif	204,180	141,355	141,355	46,967	0,805	1,672	0,743	0,494	3,713
pył	117,955	81,661	81,661	23,283	0,465	0,966	0,429	0,245	2,105
PM2.5	112,057	77,578	77,578	22,119	0,442	0,917	0,408	0,233	1,999
benzen	7,317	5,066	5,066	1,154	0,029	0,060	0,027	0,012	0,128

Odcinek	Substancja	I podokres dzień szczyt 3 godz [mg/s]	II podokres dzień poza szczytem 9 godz [mg/s]	III podokres dzień poza szczytem 4 godz [mg/s]	IV podokres noc 8 godz [mg/s]	I Mg/rok	II Mg/rok	III Mg/rok	IV Mg/rok	Razem Mg/rok	długość [m]
W8 Drewnica- Ząbki	CO	4179,300	2893,361	2893,361	492,185	16,475	34,217	15,208	5,174	71,073	2156
	NO2	372,502	257,886	257,886	65,111	1,468	3,050	1,355	0,684	6,558	
	NOx	931,255	644,715	644,715	162,779	3,671	7,624	3,389	1,711	16,395	
	weg arom	28,664	19,844	19,844	5,393	0,113	0,235	0,104	0,057	0,509	
	wegl alif	195,826	135,572	135,572	41,602	0,772	1,603	0,713	0,437	3,525	
	pył	117,549	81,380	81,380	21,398	0,463	0,962	0,428	0,225	2,078	
	PM2.5	111,672	77,311	77,311	20,328	0,440	0,914	0,406	0,214	1,975	
	benzen	7,757	5,370	5,370	1,141	0,031	0,064	0,028	0,012	0,134	
W8 Ząbki- Rembertów	CO	11351,07	7858,43	7858,43	1351,99	44,75	92,93	41,30	14,21	193,20	7109
	NO2	1069,89	740,70	740,70	196,63	4,22	8,76	3,89	2,07	18,94	
	NOx	2674,73	1851,74	1851,74	491,56	10,54	21,90	9,73	5,17	47,34	
	weg arom	83,02	57,47	57,47	16,46	0,33	0,68	0,30	0,17	1,48	
	wegl alif	579,95	401,50	401,50	129,51	2,29	4,75	2,11	1,36	10,51	
	pył	340,42	235,68	235,68	65,15	1,34	2,79	1,24	0,68	6,05	
	PM2.5	323,40	223,89	223,89	61,89	1,27	2,65	1,18	0,65	5,75	
	benzen	21,62	14,97	14,97	3,32	0,09	0,18	0,08	0,03	0,38	
W8 Rembertów- Wesoła	CO	11351,07	7858,43	7858,43	1351,99	44,75	92,93	41,30	14,21	193,20	2844
	NO2	1069,89	740,70	740,70	196,63	4,22	8,76	3,89	2,07	18,94	
	NOx	2674,73	1851,74	1851,74	491,56	10,54	21,90	9,73	5,17	47,34	
	weg arom	83,02	57,47	57,47	16,46	0,33	0,68	0,30	0,17	1,48	
	wegl alif	579,95	401,50	401,50	129,51	2,29	4,75	2,11	1,36	10,51	
	pył	340,42	235,68	235,68	65,15	1,34	2,79	1,24	0,68	6,05	
	PM2.5	323,40	223,89	223,89	61,89	1,27	2,65	1,18	0,65	5,75	
	benzen	21,62	14,97	14,97	3,32	0,09	0,18	0,08	0,03	0,38	
W8 Wesoła- Zakręt	CO	3769,59	2609,72	2609,72	452,22	14,86	30,86	13,72	4,75	64,19	2694,60
	NO2	368,94	255,42	255,42	69,96	1,45	3,02	1,34	0,74	6,55	
	NOx	922,34	638,55	638,55	174,90	3,64	7,55	3,36	1,84	16,38	
	weg arom	28,82	19,95	19,95	5,90	0,11	0,24	0,10	0,06	0,52	
	wegl alif	204,18	141,36	141,36	46,97	0,80	1,67	0,74	0,49	3,71	
	pył	117,95	81,66	81,66	23,28	0,46	0,97	0,43	0,24	2,10	
	PM2.5	112,06	77,58	77,58	22,12	0,44	0,92	0,41	0,23	2,00	
	benzen	7,32	5,07	5,07	1,15	0,03	0,06	0,03	0,01	0,13	