

Lipiec 2000



DOKUMENTACJA DO WNIOSKU O UDZIELENIE WSKAZAŃ LOKALIZACYJNYCH DLA AUTOSTRADY PŁATNEJ A-2 NA ODCINKU STRYKÓW-SIEDLCE

ETAP TRZECI

ZALĄCZNIKI



SETE International
58, Quai de la Rapée
75583 PARIS Cedex 12
Tél : 33.1.40.94.69.05



IPiŚ
POLITECHNIKA
WARSZAWSKA



INSTYTUT
OCHRONY
ŚRODOWISKA



BIURO
PLANOWANIA
ROZWOJU
WARSZAWY

DOKUMENTACJA DO WNIOSKU O UDZIELENIE WSKAZAŃ LOKALIZACYJNYCH DLA PRZEBIEGU AUTOSTRADY PŁATNEJ A-2**NA ODCINKU STRYKÓW - SIEDLCE ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 27.10.1994 R O AUTOSTRADACH PŁATNYCH****RAPORT Z 3 ETAPU****ZAŁĄCZNIKI****SPIS TREŚCI**

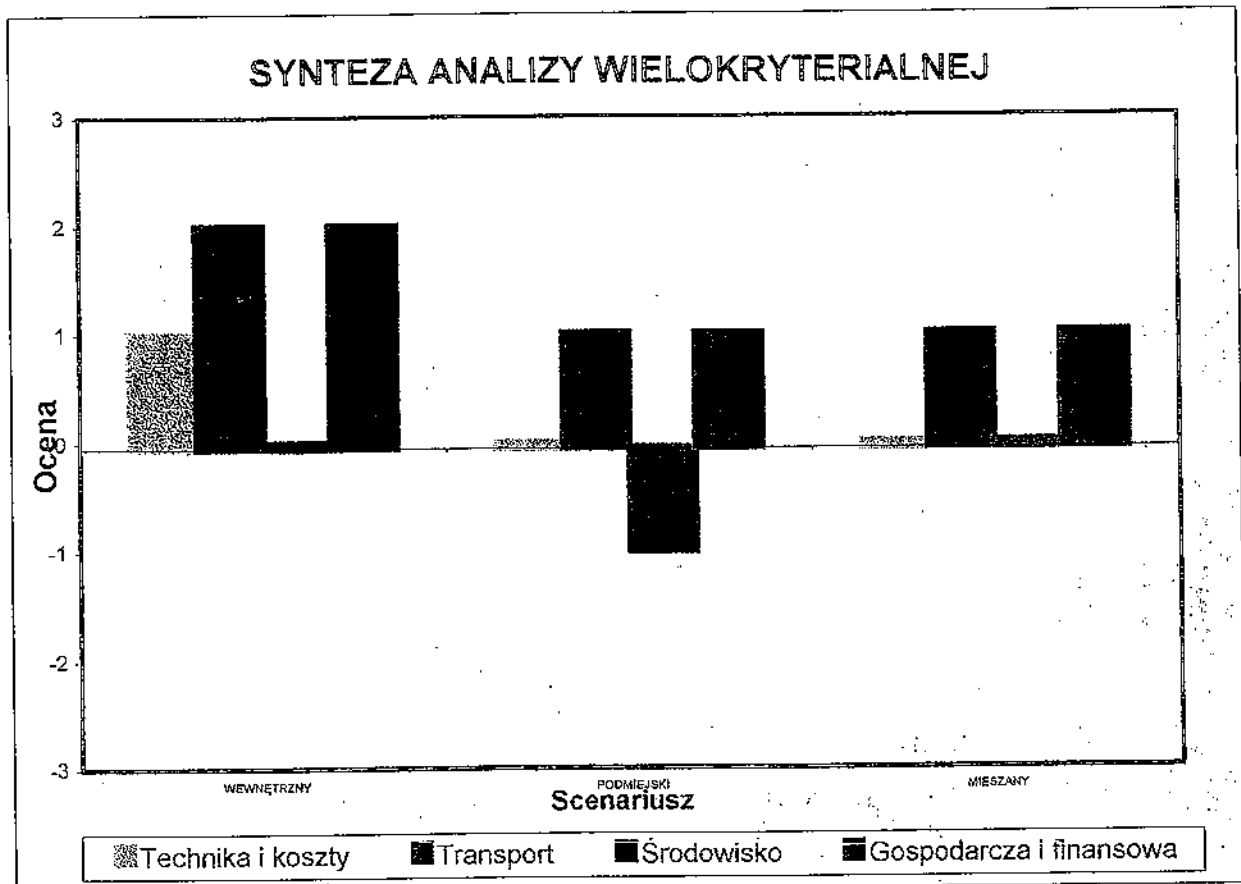
- ZAŁĄCZNIK 1 ANALYZA WIELOKRYTERIALNA SETEC**
- ZAŁĄCZNIK 2 WYSZCZEGÓLNIENIE KOSZTÓW BUDOWY**
- SYNTEZA KOSZTÓW BUDOWY
 - WYSZCZEGÓLNIENIE SZACUNKOWE KOSZTÓW BUDOWY AUTOSTRADY A2 W PODZIALE NA ODCINKI
 - KOSZTY BUDOWY ŁACZNIK
- ZAŁĄCZNIK 3 PODSTANOWE DANE O RUCHU W ROKU 2010 DLA WARIANTÓW**
- ZAŁĄCZNIK 4 SZCZEGÓŁOWE OBLICZENIA EKONOMICZNE**
- WYKORZYSTANIE PARAMETRÓW BAZOWANYCH NA PARAMETRACH FRANCUSKICH
 - WYKORZYSTANIE PARAMETRÓW INSTYTUTU DRÓG I MOSTÓW
- ZAŁĄCZNIK 5 SZCZEGÓŁOWE OBLICZENIA FINANSOWE**

ZALĄCZNIK 1. ANALYZA WIELOKRYTERIALNA SETEC

SYNTEZA ANALIZY WIELOKRYTERIALNEJ

Dziedzina	Scenariusz		
	1 WEWNĘTRZNY	6 PODMIEJSKI	7 MIESZANY
Technika i koszty		2,8 0	2,9 0
Transport			
Środowisko	3,0 0		2,8 0
Gospodarcza i finansowa			

	--> ocena zawarta pomiędzy 1,00 i 2,25
	--> ocena zawarta pomiędzy 2,25 i 2,75
0	--> ocena zawarta pomiędzy 2,75 i 3,25
	--> ocena zawarta pomiędzy 3,25 i 3,75
	--> ocena zawarta pomiędzy 3,75 i 5,00



POLSKA - Autostrada A2
ANALIZA WIELOKRYTERIALNA

Dziedzina : **TECHNIKA i KOSZTY**

Zagadnienia	WARTOŚĆ lub liczba punktów scenariusza			WSKAZNIK lub liczba punktów scenariusza			PUNKTACJA oceny zagadnienia dla scenariusza			Waga zagadnienia w dziedzinie
	1	6	7	1	6	7	1	6	7	
Długość autostrady	194,2	207,5	209,2	0,95	1,02	1,03	3	3	3	2
Długość łącznic (bez d. 717)	26,5	34,3	34,3	0,84	1,08	1,08	5	2	2	2
Trudności techniczne	34	34,5	35,5	0,98	1,00	1,02	3	3	3	1
Geometria przebiegu autostrady	9,6	8,2	7,9	1,12	0,96	0,92	2	3	4	2
Możliwość etapowania robót	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
Koszty budowy i przebudowy										
Autostrady	5808	5834	5833	1,00	1,00	1,00	3	3	3	2
Łącznic i d. 717	474	655	655	0,80	1,10	1,10	5	2	2	1
Koszty eksploatacji										
Autostrady	43,6	42,1	42,7	1,02	0,98	1,00	3	3	3	1
Autostrady + Łącznic	45,3	44,5	45,2	1,01	0,99	1,00	3	3	3	1

Punktacja równoważona oceny dziedziny:

Scenariusz		Punktacja	Średnia	Ocena
nr	nazwa	równoważona	równoważona	
1	WEWNĘTRZNY	52	3,25	+
6	PODMIEJSKI	45	2,81	0
7	MIESZANY	47	2,94	0

POLSKA - Autostrada A2
ANALIZA WIELOKRYTERIALNA

Dziedzina : **TRANSPORT**

Zagadnienia	WARTOŚĆ lub liczba punktów scenariusza			WSKAŹNIK lub liczba punktów scenariusza			PUNKTACJA oceny zagadnienia dla scenariusza			Waga zagadnienia w dziedzinie
	1	6	7	1	6	7	1	6	7	
Obsługiwana liczba ludności	1 243	975	1 008	1,16	0,91	0,94	5	4	4	4
Liczba miejsc pracy	455	269	288	1,35	0,80	0,85	5	3	3	4
Oszczędność czasu	-90,3	-59,3	-58,2	1,30	0,86	0,84	5	3	3	3
Obsługa Warszawy										
Czas jazdy między Warszawą i ośrodkami drugorzęd	-16%	-13%	-13%	1,14	0,93	0,93	5	4	4	1,5
Ruch na A2 mający cel w Warszawie	44143	37105	36086	1,13	0,95	0,92	5	4	4	1,5
Obsługa drugorzędnych skupisk miejskich	14,4	13,6	13,7	0,97	1,02	1,01	3	4	4	2
Bezpieczeństwo	-116	-100	-100	1,10	0,95	0,95	5	4	4	4
Srednie natężenie ruchu na 1 km	35849	31299	30898	1,10	0,96	0,95	5	4	4	4
Wielkość wpływów z opłat	521	414	411	1,16	0,92	0,92	5	3	3	2
Wpływ na miejską sieć ulic	-521	-323	-315	1,35	0,84	0,82	5	3	3	4
Wpływ na d. 2	-20%	-18%	-18%	1,07	0,96	0,96	3	3	3	3
Ruch pojazdów ciężarowych na drogach krajowych	-12%	-10%	-11%	1,09	0,91	1,00	5	4	4	4

Punktacja równoważona oceny dziedziny:

Scenariusz		Punktacja	Średnia	Ocena
nr	nazwa	równoważona	równoważona	
1	WEWNĘTRZNY	175	4,73	++
6	PODMIEJSKI	132	3,57	+
7	MIESZANY	132	3,57	+

POLSKA - Autostrada A2
ANALIZA WIELOKRYTERIALNA

Dziedzina : ŚRODOWISKO

Zagadnienia	WARTOŚĆ lub liczba punktów scenariusza			WSKAŹNIK lub liczba punktów scenariusza			PUNKTACJA oceny zagadnienia dla scenariusza			Waga zagadnienia w dziedzinie
	1	6	7	1	6	7	1	6	7	
Woda							2	1	1	4
Cieki wodne, kanały	124,0	127,0	128,0	2	2	2				
Strefy zalewowe	11,5	13,6	12,2	3	3	3				
Ujęcia wodne	108,0	178,0	163,0	3	1	1				
Wrażliwe strefy hydrogeologiczne	48,6	50,2	53,4	1	1	1				
Fauna i flora							3	2	3	4
Rezerваты przyrody	0,1	2,7	0,1	5	1	5				
Parki krajobrazowe	8,9	9,4	8,9	2	2	2				
Strefy wrażliwe bliskie	3,1	3,1	3,3	3	3	3				
Ekosystemy i korytarze o znaczeniu międzynarodowym	8,3	14,4	11,7	4	3	3				
Ekosystemy i korytarze o znaczeniu krajowym	33,8	33,8	33,8	3	3	3				
Strefy i zdrowie							2	3	3	4
Strefy zabudowy zwartej : - do 100m	4,3	3,2	3,2	2	3	3				
Strefy zabudowy luźnej : - do 100m	26,2	26,2	25,9	3	3	3				
Strefy zabudowy zwartej : od 100 do 250m	3,9	3,7	3,7	3	3	3				
Strefy zabudowy luźnej : od 100 do 250m	25,0	24,7	26,3	3	3	3				
Długość ekranu akustycznego	12,8	9,8	7,8	1	2	2				
Obiekty wrażliwe bliskie	16,0	13,0	16,0	2	2	2				
Pozytywny wpływ							5	4	4	3
Obszary zabudowy, której zdjęto 20% ruchu całk.	94,0	96,0	93,0	5	5	5				
Obszary zabudowy, której zdjęto 20% ruchu ciężar.	64,0	56,0	56,0	5	4	4				
Dziedzictwo kulturowe							4	4	4	2
Budowle zabytkowe	4,0	5,0	4,0	4	4	4				
Stanowiska archeologiczne	1,0	1,0	1,0	3	5	5				
Krajobraz							2	2	2	2
Parki krajobrazowe	8,9	9,4	8,9	2	2	2				
Chronione strefy krajobrazowe	44,5	59,4	55,4	4	3	3				
Obszary technicznie trudne	5,5	6,7	8,1	3	3	3				
Rolnictwo							3	3	3	2
Gleby orne	131,8	139,8	142,0	3	3	3				
Sady, ogrody	1,9	2,3	2,0	4	4	4				
Strefy ograniczonego użytkowania							4	3	3	1
Instalacje podziemne	12,0	11,0	11,0	5	5	5				
Obiekty nadziemne	37,0	31,0	32,0	3	3	3				
Strefy zastrzeżone	0,0	11,5	10,9	5	2	2				

Punktacja równoważona oceny dziedziny:

nr	Scenariusz	Punktacja	Średnia	Ocena
	nazwa	równoważona	równoważona	
1	WEWNĘTRZNY	65	2,95	0
6	PODMIEJSKI	57	2,59	-
7	MIESZANY	61	2,77	0

POLSKA - Autostrada A2
ANALIZA WIELOKRYTERIALNA

Dziedzina : GOSPODARCZA I FINANSOWA

Zagadnienia	WARTOŚĆ lub liczba punktów scenariusza			WSKAŹNIK lub liczba punktów scenariusza			PUNKTACJA oceny zagadnienia dla scenariusza			Waga zagadnienia w dziedzinie
	1	6	7	1	6	7	1	6	7	
Rentowność ekonomiczna	21,9%	18,0%	17,6%	1,14	0,94	0,92	5	4	4	2
Rentowność finansowa							4,0	2,5	2,5	
Wskaznik pokrycia długu	1,93	1,58	1,56	1,07	0,88	0,87	5	3	3	2
Stopa wewnętrzna zwrotu kapitału	13,1%	10,5%	10,4%	0,94	0,75	0,74	3	2	2	2
Wykonalność pierwszej fazy	9,3%	9,3%	9,3%	1,03	1,03	1,03	4	4	4	4
Wydatki Skarbu Państwa	1578	1783	1784	1,00	1,13	1,13	4	3	3	4
Autostrady	582	606	607	1,00	1,04	1,04				
Łącznice i d. 717	996	1177	1177	1,00	1,18	1,18				
Subwencje	0	0	0	1,00	1,00	1,00				

Łącznice w ciężar koncesjonariusza (Tak/Nie)	N.
VAT na opłatach	22,0%
Podatki na zyskach	22,0%

Punktacja równoważona oceny dziedziny:

nr	Scenariusz nazwa	Punktacja równoważona	Średnia równoważona	Ocena
1	WEWNĘTRZNY	58	4,14	++
6	PODMIEJSKI	46	3,29	+
7	MIESZANY	46	3,29	+

SYNTEZA KOSZTÓW BUDOWY

ZAŁĄCZNIK 2 WYSZCZEGÓLNIENIE KOSZTÓW BUDOWY

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A2 (Stryków - Siedlice)

(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

1. KOSZTY KONCESJONARIUSZA

Scenariusz		długość				Koszty Budowy (w milionach zł)								RAZEM	% koszty razem
nr	nazwa	Autostrady	Drogi dojazdowe nowe	Drogi dojazdowe ulepszone	Drogi 717	Autostrady	Cena na km	Drogi dojazdowe nowe	Cena na km	Drogi dojazdowe ulepszone	Cena na km	Drogi 717	Cena na km		
1	WEWNĘTRZNY	194	13	14	112	5 226	26,9							5 226	77%
6	PODMIEJSKI	208	20	14	112	5 228	25,1							5 228	75%
7	MIESZANY	209	20	14	112	5 226	25,0							5 226	75%

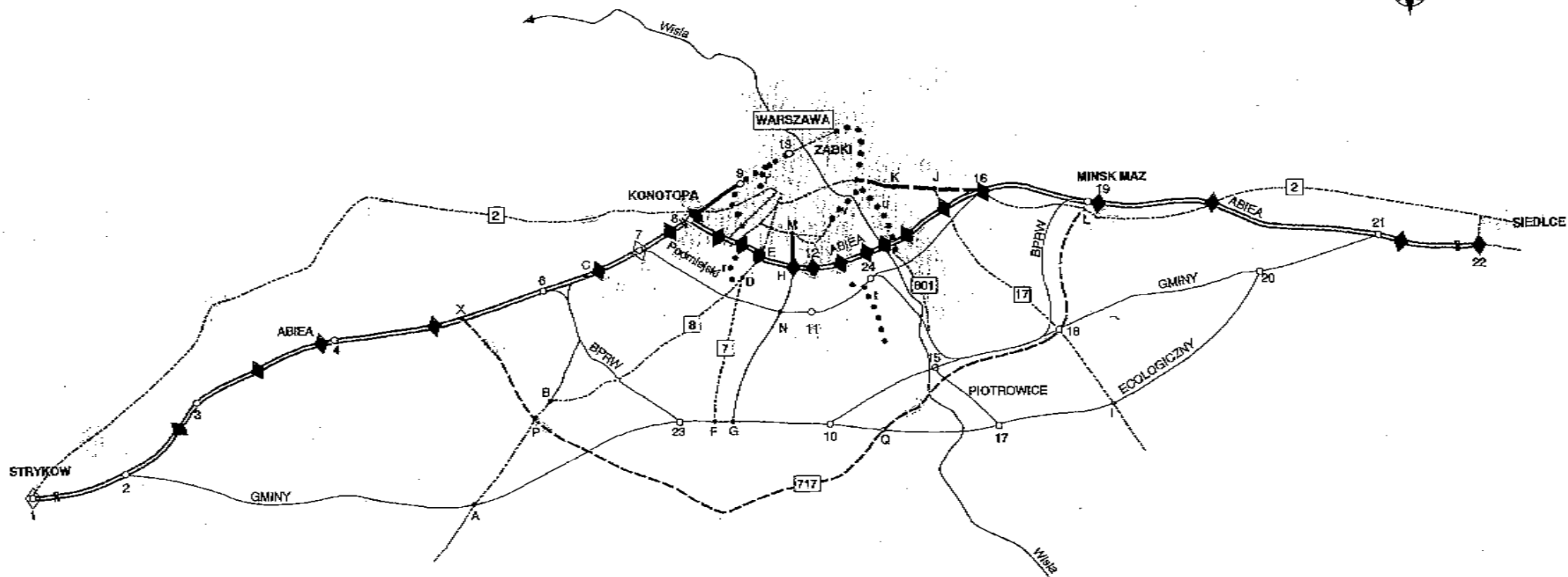
2. KOSZTY SKARBU PAŃSTWA

Scenariusz		długość				Koszty Budowy (w milionach zł)								RAZEM	% koszty razem
nr	nazwa	Autostrady	Drogi dojazdowe nowe	Drogi dojazdowe ulepszone	Drogi 717	Autostrady	Cena na km	Drogi dojazdowe nowe	Cena na km	Drogi dojazdowe ulepszone	Cena na km	Drogi 717	Cena na km		
1	WEWNĘTRZNY	194	13	14	112	582	3,0	282	22,6	192	13,7	522	4,7	1 579	23%
6	PODMIEJSKI	208	20	14	112	606	2,9	463	22,8	192	13,7	522	4,7	1 784	26%
7	MIESZANY	209	20	14	112	607	2,9	463	22,8	192	13,7	522	4,7	1 784	25%

3. KOSZTY BUDOWY RAZEM

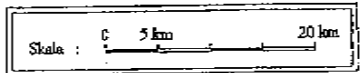
Scenariusz		długość				Koszty Budowy (w milionach zł)								RAZEM	% koszty razem
nr	nazwa	Autostrady	Drogi dojazdowe nowe	Drogi dojazdowe ulepszone	Drogi 717	Autostrady	Cena na km	Drogi dojazdowe nowe	Cena na km	Drogi dojazdowe ulepszone	Cena na km	Drogi 717	Cena na km		
1	WEWNĘTRZNY	194	13	14	112	5 808	29,9	282	22,6	192	13,7	522	4,7	6 805	100%
6	PODMIEJSKI	208	20	14	112	5 834	28,1	463	22,8	192	13,7	522	4,7	7 012	100%
7	MIESZANY	209	20	14	112	5 833	27,9	463	22,8	192	13,7	522	4,7	7 011	100%

Scenariusz 1: Wewnętrzny



LEGENDA :

- Drogi istniejące
- Autostrada w ramach koncepcji
- ◆ Wzły
- ◇ Wzły autostradowe
- Połączenia :
- Nowe połączenia
- Modernizacja istniejących połączeń
- Modernizacja drogi 717
- Inne projekty do realizacji



KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlca)

WARIANT 1 : WEWNĘTRZNY

W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ

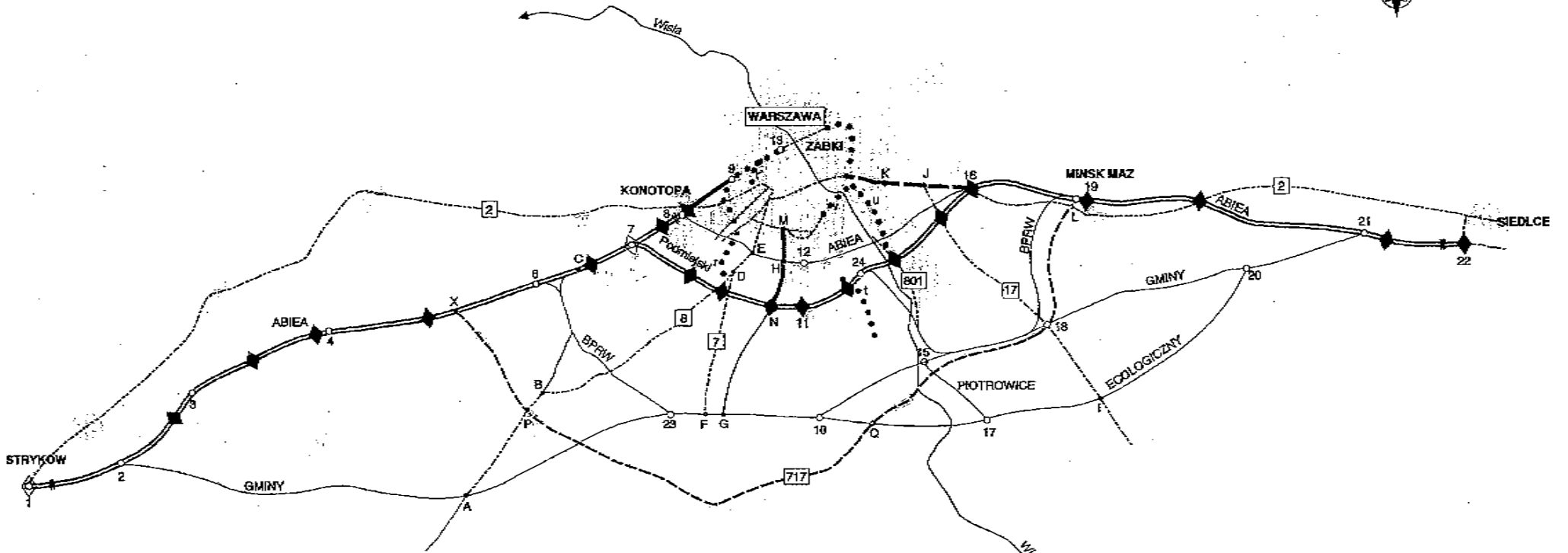
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	179,8	1 575 000	283 185,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	14,4	4 200 000	60 480,00
Razem 1.1				343 665,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	194,2	262 500	50 977,50
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	179,8	157 500	28 318,50
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	11,1	630 000	6 993,00
1.33 W strefie miejskiej	km	3,3	1 575 000	5 197,50
Razem 1.3				40 509,00
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt	0		-
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	71 260 693	71 260,69
Razem 1.1 do 1.5				506 412,19
Rezerwa (15%)				75 961,83
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				582 374,02
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	375 550 424	375 550,42
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	179,8	105 000	18 879,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	14,4	945 000	13 608,00
Razem 2.2				32 487,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	148,7	2 205 000	327 883,50
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	39	2 719 500	106 060,50
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km	3	2 940 000	8 820,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km	3,5	3 675 000	12 862,50
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	34	2 100 000	71 400,00
Razem 2.3				527 026,50
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy góra/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szt.	186	1 417 500	263 655,00
2.42 Przejazdy góra/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szt.	88	1 748 250	153 846,00
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb	480	118 125	56 700,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb	1530	151 200	231 336,00
2.45 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.	7	1 645 875	11 521,13
2.46 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.	6	2 050 125	12 300,75
2.47 Wykop obierły (2x3 pasy)	mb	300	133 875	40 162,50
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb	300	262 500	78 750,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb	0	136 500	-
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb	1700	178 500	303 450,00
Razem 2.4				1 151 721,38
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	179,8	840 000	151 032,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	14,4	1 260 000	18 144,00
Razem 2.5				169 176,00

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)
WARIANT 1 : WEWNĘTRZNY
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

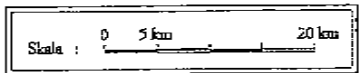
WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km	151,7	2 518 425	382 045,07
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	42,5	3 378 375	143 580,94
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km	0	935 550	-
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km	0	1 819 125	-
Razem 2.6				525 626,01
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szt.	2	26 250 000	52 500,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.	8	10 500 000	84 000,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	16	15 750 000	252 000,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.	3	15 750 000	47 250,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.	4	21 000 000	84 000,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szt.	0	1 575 000	-
				519 750,00
2.8 PRZEWRÓCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	194,2	1 050 000	203 910,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	194,2	525 000	101 955,00
2.92 Urządzenia eksploatacyjne:	km	194,2	367 500	71 368,50
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szt.	4	21 000 000	84 000,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.	3	21 000 000	63 000,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:				
- MOP I	szt.	10	3 150 000	31 500,00
- MOP II	szt.	5	7 350 000	36 750,00
- MOP III	szt.	3	12 075 000	36 225,00
Razem 2.9				424 798,50
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	11625	2 520	29 295,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	63130	420	26 514,60
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	128,45	315 000	40 461,75
2.103.2 - w strefie znacniejszego oddziaływania autostrady	km	65,75	630 000	41 422,50
2.104 Obiekty ekologiczne	mb	17325	450	7 796,25
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb	9400	5 906	55 518,75
Razem 2.10				201 008,85
Razem 2.1 do 2.10				4 131 054,66
Rezerwa (15%)				619 658,20
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				4 750 712,86
OGOŁEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				5 333 086,88
OGOŁEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym	1,1	Kosztów budowy)		5 808 158,16
Cena na km autostrady				29 908,13

Scenariusz 6: Podmiejski



LEGENDA :

- Drogi istniejące
- ==== Autostrada w ramach koncepcji
- ◆ Wzly
- ◆ Wzly autostradowe
- Połączenia :**
- Nowe połączenia
- Modernizacja istniejących połączeń
- Modernizacja drogi 717
- Inne projekty do realizacji



KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)
WARIANT 6 : PODMIEJSKI
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złoty)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	194,4	1 575 000	306 180,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	13,1	4 200 000	55 020,00
Razem 1.1				361 200,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	207,5	262 500	54 468,75
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	194,4	157 500	30 618,00
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	11,9	630 000	7 497,00
1.33 W strefie miejskiej	km	1,2	1 575 000	1 890,00
Razem 1.3				40 005,00
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt	0		
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	71 290 534	71 290,53
Razem 1.1 do 1.5				526 964,28
Rezerwa (15%)				79 044,64
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				606 008,93
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	375 707 687	375 707,69
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	194,4	105 000	20 412,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	13,1	945 000	12 379,50
Razem 2.2				32 791,50
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	147,7	2 205 000	325 678,50
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	53,8	2 719 500	146 309,10
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km	3	2 940 000	8 820,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km	3	3 675 000	11 025,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	34,5	2 100 000	72 450,00
Razem 2.3				564 282,60
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy góra/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szt.	188	1 417 500	266 490,00
2.42 Przejazdy góra/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szt.	95	1 748 250	166 083,75
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb	480	118 125	56 700,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb	1660	151 200	250 992,00
2.45 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.	7	1 645 875	11 521,13
2.46 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.	8	2 050 125	16 401,00
2.47 Wykop obięty (2x3 pasy)	mb	900	133 875	120 487,50
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb	0	262 500	
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb	0	136 500	
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb	1200	178 500	214 200,00
Razem 2.4				1 102 875,38
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	194,4	840 000	163 296,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	13,1	1 260 000	16 506,00
Razem 2.5				179 802,00

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)

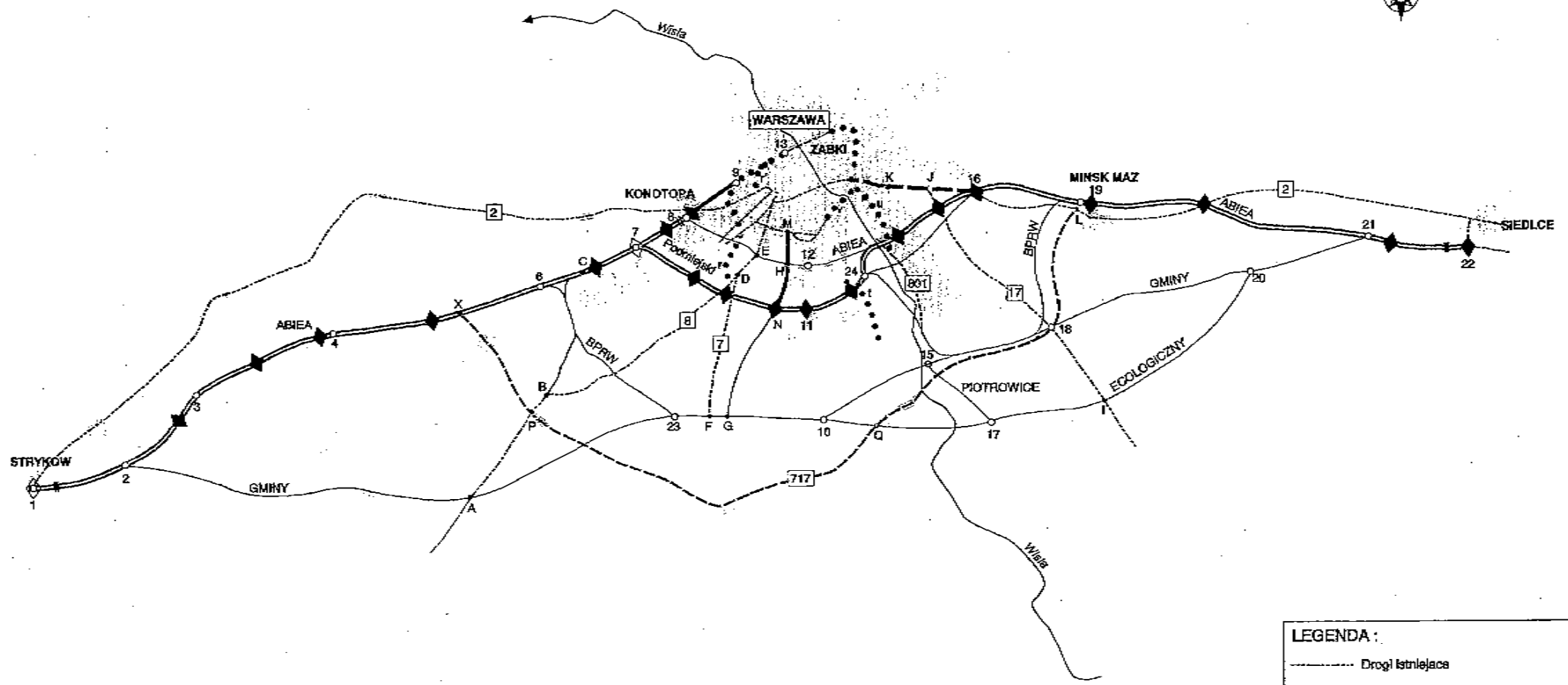
WARIANT 6 : PODMIEJSKI

W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ

(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH		JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
2.6	NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61	Autostrada 2x2 pasy	km	150,7	2 518 425	379 526,65
2.62	Autostrada 2x3 pasy	km	56,8	3 378 375	191 891,70
2.63	Drogi dojazdowe dwupasowe	km	0,5	935 550	467,78
2.64	Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km	1	1 819 125	1 819,13
	Razem 2.6				573 705,25
2.7	WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71	Węzeł autostradowy	szt.	2	26 250 000	52 500,00
2.72	Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.	9	10 500 000	94 500,00
2.73	Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	16	15 750 000	252 000,00
2.74	Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.	1	15 750 000	15 750,00
2.75	Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.	1	21 000 000	21 000,00
2.76	Skrzyżowanie jednopoziomowe	szt.	0	1 575 000	-
					435 750,00
2.8	PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	207,5	1 050 000	217 875,00
2.9	URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	207,5	525 000	108 937,50
2.92	Urządzenia eksploatacyjne:	km	207,5	367 500	76 256,25
2.93	Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szt.	4	21 000 000	84 000,00
2.94	Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.	3	21 000 000	63 000,00
2.95	Miejsca obsługi podróżnych:				
	- MOP I	szt.	12	3 150 000	37 800,00
	- MOP II	szt.	5	7 350 000	36 750,00
	- MOP III	szt.	3	12 075 000	36 225,00
	Razem 2.9				442 968,75
2.10	URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101	Ekrany akustyczne	mb	9600	2 520	24 192,00
2.102	Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	76595	420	32 169,90
2.103	Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1	- w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	138,95	315 000	43 769,25
2.103.2	- w strefie znacniejszego oddziaływania autostrady	km	68,55	630 000	43 186,50
2.104	Obiekty ekologiczne	mb	18200	450	8 190,00
2.105	Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb	9400	5 906	55 518,75
	Razem 2.10				207 026,40
	Razem 2.1 do 2.10				4 132 784,56
	Rezerwa (15%)				619 917,68
	Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				4 752 702,24
OGOŁEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)					5 358 711,17
OGOŁEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym 1,1 Kosztów budowy)					5 833 981,39
Cena na km autostrady					28 115,57

Scenariusz 7: Mieszany



LEGENDA :

- Drogi istniejące
- ==== Autostrada w ramach koncepcji
- ◆ Wezły
- ◇ Wezły autostradowe

Połączenia :

- ==== Nowe połączenia
- Modernizacja istniejących połączeń
- Modernizacja drogi 717
- Inne projekty do realizacji



KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)

WARIANT 7 : PODWARIANT MIESZANY

W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ

(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	197	1 575 000	310 275,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	12,2	4 200 000	51 240,00
Razem 1.1				361 515,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	209,2	262 500	54 915,00
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	197	157 500	31 027,50
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	10,9	630 000	6 867,00
1.33 W strefie miejskiej	km	1,3	1 575 000	2 047,50
Razem 1.3				39 942,00
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt	0		-
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	71 268 160	71 268,16
Razem 1.1 do 1.5				527 640,16
Rezerwa (15%)				79 146,02
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				606 786,18
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	375 589 776	375 589,78
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	197	105 000	20 685,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	12,2	945 000	11 529,00
Razem 2.2				32 214,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	148,7	2 205 000	327 883,50
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	54,5	2 719 500	148 212,75
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km	3	2 940 000	8 820,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km	3	3 675 000	11 025,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	35,5	2 100 000	74 550,00
Razem 2.3				570 491,25
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy góra/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szt.	186	1 417 500	263 655,00
2.42 Przejazdy góra/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szt.	95	1 748 250	166 083,75
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb	480	118 125	56 700,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb	1660	151 200	250 992,00
2.45 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.	7	1 645 875	11 521,13
2.46 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.	8	2 050 125	16 401,00
2.47 Wykop obierły (2x3 pasy)	mb	1200	133 875	160 650,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb	0	262 500	-
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb	0	136 500	-
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb	700	178 500	124 950,00
Razem 2.4				1 050 952,88
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	197	840 000	165 480,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	12,2	1 260 000	15 372,00
Razem 2.5				180 852,00

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)
WARIANT 7 : PODWARIANT MIESZANY
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km	151,7	2 518 425	382 045,07
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	57,5	3 378 375	194 256,56
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km	0,5	935 550	467,78
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km	1	1 819 125	1 819,13
Razem 2.6				578 588,54
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szt.	2	26 250 000	52 500,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.	9	10 500 000	94 500,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	16	15 750 000	252 000,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.	2	15 750 000	31 500,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.	2	21 000 000	42 000,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szt.	0	1 575 000	-
				472 500,00
2.8 PRZEWRÓCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	209,2	1 050 000	219 660,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	209,2	525 000	109 830,00
2.92 Urządzenia eksploatacyjne:	km	209,2	367 500	76 881,00
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szt.	4	21 000 000	84 000,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.	3	21 000 000	63 000,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:				
- MOP I	szt.	12	3 150 000	37 800,00
- MOP II	szt.	5	7 350 000	36 750,00
- MOP III	szt.	3	12 075 000	36 225,00
Razem 2.9				444 486,00
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekrany akustyczne	mb	7675	2 520	19 341,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	78855	420	33 119,10
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	135,7	315 000	42 745,50
2.103.2 - w strefie znacniejszego oddziaływania autostrady	km	73,5	630 000	46 305,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb	20275	450	9 123,75
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb	9400	5 906	55 518,75
Razem 2.10				206 153,10
Razem 2.1 do 2.10				4 131 487,54
Rezerwa (15%)				619 723,13
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				4 751 210,67
OGOŁEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				5 357 996,85
OGOŁEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym	1,1	Kosztów budowy)		5 833 117,92
Cena na km autostrady				27 882,97

WYSZCZEGÓLNIENIE SZACUNKOWE KOSZTÓW BUDOWY AUTOSTRADY A2
W PODZIALE NA ODCINKI

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlice)
ODCINEK STRYKÓW - KONOTOPA
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	88,7	1 575 000	139 702,50
1.12 W strefie zabudowanej	km	3,2	4 200 000	13 440,00
Razem 1.1				153 142,50
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	91,9	262 500	24 123,75
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	88,7	157 500	13 970,25
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	3,2	630 000	2 016,00
1.33 W strefie miejskiej	km	0	1 575 000	-
Razem 1.3				15 986,25
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt	0		-
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	25 140 577	25 140,58
Razem 1.1 do 1.5				218 393,08
Rezerwa (15%)				32 758,96
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				251 152,04
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	132 493 158	132 493,16
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	88,7	105 000	9 313,50
2.22 W strefie zabudowanej	km	3,2	945 000	3 024,00
Razem 2.2				12 337,50
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	72,1	2 205 000	158 980,50
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	16,8	2 719 500	45 687,60
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km	3	2 940 000	8 820,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km	0	3 675 000	-
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	16,5	2 100 000	34 650,00
Razem 2.3				248 138,10
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy góra/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szk.	86	1 417 500	121 905,00
2.42 Przejazdy góra/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szk.	27	1 748 250	47 202,75
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb	360	118 125	42 525,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb	80	151 200	12 096,00
2.45 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x2 pasy)	szk.	1	1 645 875	1 645,88
2.46 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x3 pasy)	szk.	0	2 050 125	-
2.47 Wykop obierły (2x3 pasy)	mb	0	133 875	-
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb	0	262 500	-
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb	0	136 500	-
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb	0	178 500	-
Razem 2.4				225 374,63
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	88,7	840 000	74 508,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	3,2	1 260 000	4 032,00
Razem 2.5				78 540,00

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)
ODCINEK STRYKÓW - KONOTOPA
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km	75,1	2 518 425	189 133,72
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	16,8	3 378 375	56 756,70
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km	0	935 550	-
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km	0	1 819 125	-
Razem 2.6				245 890,42
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szt.	1	26 250 000	26 250,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.	1	10 500 000	10 500,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	6	15 750 000	94 500,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.	0	15 750 000	-
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.	0	21 000 000	-
2.76 Skrzyżowanie jednopiętrowe	szt.	0	1 575 000	-
				131 250,00
2.8 PRZEWRÓCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	91,9	1 050 000	96 495,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	91,9	525 000	48 247,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne:	km	91,9	367 500	33 773,25
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szt.	2	21 000 000	42 000,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.	1	21 000 000	21 000,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:				
- MOP I	szt.	6	3 150 000	18 900,00
- MOP II	szt.	3	7 350 000	22 050,00
- MOP III	szt.	1	12 075 000	12 075,00
Razem 2.9				198 045,75
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	350	2 520	882,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	34525	420	14 500,50
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	65,85	315 000	20 742,75
2.103.2 - w strefie znacznego oddziaływania autostrady	km	26,05	630 000	16 411,50
2.104 Obiekty ekologiczne	mb	0	450	-
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb	6150	5 906	36 323,44
Razem 2.10				88 860,19
Razem 2.1 do 2.10				1 457 424,74
Rezerwa (15%)				218 613,71
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				1 676 038,45
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				1 927 190,49
OGÓLEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym	1,1	Kosztów budowy)		2 094 794,33
Cena na km autostrady				22 794,28

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA		WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
			JEDNOSTKOWA		
1 KOSZTY OGÓLNE					
1.1 NABYCIE GRUNTÓW					
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	65,5	1 575 000		103 162,50
1.12 W strefie zabudowanej	km	1,9	4 200 000		7 960,00
Razem 1.1					111 142,50
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	67,4	262 500		17 692,50
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY					
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	65,5	157 500		10 316,25
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	1,9	530 000		1 197,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000		0,00
Razem 1.3					11 513,25
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt				0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	17 714 707		17 714,71
Razem 1.1 do 1.5					158 062,96
Rezerwa (15%)					23 709,44
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE					181 772,40
2 KOSZTY BUDOWY					
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	93 358 141		93 358,14
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	65,5	105 000		6 877,50
2.22 W strefie zabudowanej	km	1,9	945 000		1 795,00
Razem 2.2					8 673,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	64,4	2 205 000		142 002,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km		2 719 500		0,00
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km	3	2 940 000		8 820,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000		0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	11,5	2 100 000		24 150,00
Razem 2.3					174 972,00
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)					
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szt.	75	1 417 500		106 312,50
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szt.		1 748 250		0,00
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb	320	118 125		37 800,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb		151 200		0,00
2.45 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.	1	1 645 875		1 645,88
2.46 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.		2 050 125		0,00
2.47 Wykop obiekty (2x3 pasy)	mb		133 875		0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500		0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500		0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500		0,00
Razem 2.4					145 758,38
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA					
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	65,5	840 000		55 020,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	1,9	1 260 000		2 394,00
Razem 2.5					57 414,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km	67,4	2 518 425		169 741,85
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km		3 378 375		0,00
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550		0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125		0,00
Razem 2.6					169 741,85
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)					
2.71 Węzeł autostradowy	szt.	1	26 250 000		26 250,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.	1	10 500 000		10 500,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	4	15 750 000		63 000,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.		15 750 000		0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.		21 000 000		0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopasmowe	szt.		1 575 000		0,00
Razem 2.7					99 750,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	67,4	1 050 000		70 770,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE					
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	67,4	525 000		35 385,00
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km	67,4	357 500		24 769,50
2.93 Stacja poboru opłat poza węzłami (SPO)	szt.	1	21 000 000		21 000,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.	1	21 000 000		21 000,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:					
- MOP I	szt.	4	3 150 000		12 600,00
- MOP II	szt.	1	7 350 000		7 350,00
- MOP III	szt.	1	12 075 000		12 075,00
Razem 2.9					134 179,50
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA					
2.101 Ekran akustyczny	mb	350	2 520		882,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	16100	420		7 602,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:					
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	47,45	315 000		14 946,75
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km	19,95	650 000		12 969,50
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450		0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb	6150	5 906		36 323,44
Razem 2.10					72 322,69
Razem 2.1 do 2.10					1 026 939,55
Rezerwa (15%)					154 040,93
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY					1 180 980,48
OGÓŁEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)					1 362 752,88
OGÓŁEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym 1,1 Kosztów budowy)					1 480 850,93
Cena na km autostrady					21 971,03

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA		WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
			JEDNOSTKOWA		
1 KOSZTY OGÓLNE					
1.1 NABYCIE GRUNTÓW					
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	14	1 575 000		22 050,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	0,5	4 200 000		2 100,00
Razem 1.1					24 150,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	14,5	262 500		3 806,25
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY					
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	14	157 500		2 205,00
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	0,5	630 000		315,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000		0,00
Razem 1.3					2 520,00
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt				0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5% powyżej Razem 2)	Ryczałt	1	4 423 261		4 423,26
Razem 1.1 do 1.5					34 899,51
Rezerwa (15%)					5 234,93
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE					40 134,44
2 KOSZTY BUDOWY					
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	23 310 992		23 310,99
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	14	105 000		1 470,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	0,5	945 000		472,50
Razem 2.2					1 942,50
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	7,7	2 205 000		16 978,50
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	6,8	2 719 590		18 492,60
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000		0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000		0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	3,5	2 100 000		7 350,00
Razem 2.3					42 821,10
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)					
2.41 Przejazdy góra/przejazdy dołami/wiadukt (2x2 pasy)	szt.	11	1 417 500		15 592,50
2.42 Przejazdy góra/przejazdy dołami/wiadukt (2x3 pasy)	szt.	11	1 748 250		19 230,75
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb	40	118 125		4 725,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb	40	151 200		6 048,00
2.45 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.		1 645 875		0,00
2.46 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.		2 050 125		0,00
2.47 Wykop oblaty (2x3 pasy)	mb		133 875		0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500		0,00
2.49 Wykop kryły (2x2 pasy)	mb		135 500		0,00
2.50 Wykop kryły (2x3 pasy)	mb		178 500		0,00
Razem 2.4					45 586,25
2.5 ODWODNIENIE I KANAŁIZACJA					
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	14	840 000		11 760,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	0,5	1 260 000		630,00
Razem 2.5					12 390,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km	7,7	2 518 425		19 391,87
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	6,8	3 378 375		22 972,85
2.63 Drogi dojazdowe dwupasmowe	km		935 550		0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125		0,00
Razem 2.6					42 364,72
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)					
2.71 Węzeł autostradowy	szt.		28 250 000		0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.		10 500 000		0,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	1	15 750 000		15 750,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.		15 750 000		0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.		21 000 000		0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopozostawowe	szt.		1 575 000		0,00
					15 750,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	14,5	1 050 000		15 225,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE					
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	14,5	525 000		7 612,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne:	km	14,5	367 500		5 328,75
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szt.	1	21 000 000		21 000,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.		21 000 000		0,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:					
- MOP I	szt.		3 150 000		0,00
- MOP II	szt.	2	7 350 000		14 700,00
- MOP III	szt.		12 075 000		0,00
Razem 2.9					48 641,25
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA					
2.101 Ekran akustyczny	mb		2 520		0,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	6450	420		2 709,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:					
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	11	315 000		3 465,00
2.103.2 - w strefie znacznego oddziaływania autostrady	km	3,5	630 000		2 205,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450		0,00
2.105 Obiekty nadwyżkowe (wiadukty)	mb		5 900		0,00
Razem 2.10					8 379,00
Razem 2.1 do 2.10					256 420,91
Rezerwa (15%)					38 463,14
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY					294 884,05
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)					335 018,49
OGÓLEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym	1,1	Kosztów budowy)			364 506,89
Cena na km autostrady					25 138,41

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA		WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
			JEDNOSTKOWA		
1 KOSZTY OGÓLNE					
1.1 NABYCIE GRUNTÓW					
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	9,2	1 575 000		14 490,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	0,8	4 200 000		3 360,00
Razem 1.1					17 850,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	10	262 500		2 625,00
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY					
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	9,2	157 500		1 449,00
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	0,8	630 000		504,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000		0,00
Razem 1.3					1 953,00
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt				0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	3 002 609		3 002,61
Razem 1.1 do 1.5					25 430,61
Rezerwa (15%)					3 814,59
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE					29 245,20
2 KOSZTY BUDOWY					
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	15 824 025		15 824,03
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	9,2	105 000		966,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	0,8	945 000		758,00
Razem 2.2					1 722,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km		2 205 000		0,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	10	2 719 500		27 195,00
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000		0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 875 000		0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	1,5	2 100 000		3 150,00
Razem 2.3					30 345,00
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)					
2.41 Przejazdy górą/przejazdy doleń/wiadukt (2x2 pasy)	szt.		1 417 500		0,00
2.42 Przejazdy górą/przejazdy doleń/wiadukt (2x3 pasy)	szt.	16	1 748 250		27 972,00
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125		0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb	40	151 200		6 048,00
2.45 Obiekt przecinający linię kolejową (2x2 pasy)	szt.		1 645 875		0,00
2.46 Obiekt przecinający linię kolejową (2x3 pasy)	szt.		2 050 125		0,00
2.47 Wykop odkryty (2x3 pasy)	mb		133 875		0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		282 500		0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500		0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500		0,00
Razem 2.4					34 020,00
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA					
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	9,2	840 000		7 728,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	0,8	1 260 000		1 008,00
Razem 2.5					8 736,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425		0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	10	3 378 375		33 783,75
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550		0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125		0,00
Razem 2.6					33 783,75
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)					
2.71 Węzeł autostradowy	szt.		26 250 000		0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.		10 500 000		0,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	1	15 750 000		15 750,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.		15 750 000		0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.		21 000 000		0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szt.		1 575 000		0,00
					15 750,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	10	1 050 000		10 500,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE					
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	10	525 000		5 250,00
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km	10	367 500		3 675,00
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SFO)	szt.		21 000 000		0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.		21 000 000		0,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:					
- MOP I	szt.	2	3 150 000		6 300,00
- MOP II	szt.		7 350 000		0,00
- MOP III	szt.		12 075 000		0,00
Razem 2.9					15 225,00
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA					
2.101 Ekran akustyczny	mb		2 520		0,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	9975	420		4 189,50
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:					
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	7,4	315 000		2 331,00
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km	2,9	630 000		1 638,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450		0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 905		0,00
Razem 2.10					8 158,50
Razem 2.1 do 2.10					174 064,28
Rezerwa (15%)					26 109,64
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY					200 173,92
OGÓŁEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)					229 419,12
OGÓŁEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym	1,1	Kosztów-budowy			249 436,51
Cena na km autostrady					24 943,65

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)

ODCINEK 8-12-16

W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ

(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	30,1	1 575 000	47 407,50
1.12 W strefie zabudowanej	km	9,7	4 200 000	40 740,00
Razem 1.1				88 147,50
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	39,8	262 500	10 447,50
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	30,1	157 500	4 740,75
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	5,4	630 000	4 032,00
1.33 W strefie miejskiej	km	3,3	1 575 000	5 197,50
Razem 1.3				13 970,25
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIAŁAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	31 435 939	31 435,94
Razem 1.1 do 1.5				144 001,19
Rezerwa (15%)				21 600,16
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				165 601,37
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	165 670 297	165 670,30
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	30,1	105 000	3 180,50
2.22 W strefie zabudowanej	km	9,7	945 000	9 166,50
Razem 2.2				12 327,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	14,1	2 205 000	31 090,50
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	22,2	2 719 500	60 372,90
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km	6	2 940 000	17 640,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km	3,5	3 675 000	12 862,50
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	13,5	2 100 000	28 350,00
Razem 2.3				182 675,90
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szt.	23	1 417 500	32 602,50
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szt.	61	1 748 250	106 643,25
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125	
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb	1450	151 200	219 240,00
2.45 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.	3	1 645 875	4 937,63
2.46 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.	6	2 050 125	12 300,75
2.47 Wykop obrotowy (2x3 pasy)	mb	300	133 875	40 162,50
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb	300	262 500	78 750,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb	300	136 500	
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb	1700	178 500	303 450,00
Razem 2.4				798 086,63
2.5 ODWODNIENIE I KANAŁIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	30,1	840 000	25 284,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	9,7	1 260 000	12 222,00
Razem 2.5				37 506,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km	14,1	2 516 425	35 509,79
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	25,7	3 378 375	86 824,24
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550	
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125	
Razem 2.6				122 334,03
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szt.	1	26 250 000	26 250,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.	6	10 500 000	63 000,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	7	15 750 000	110 250,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.	3	15 750 000	47 250,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.	4	21 000 000	84 000,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szt.		1 575 000	
				390 750,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	39,8	1 050 000	41 790,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	39,8	525 000	20 895,00
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km	39,8	367 500	14 626,50
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPÓ);	szt.	1	21 000 000	21 000,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.	1	21 000 000	21 000,00
2.95 Miejsca obsługi podróży:				
- MOP I	szt.		3 150 000	
- MOP II	szt.	1	7 350 000	7 350,00
- MOP III	szt.	1	12 075 000	12 075,00
Razem 2.9				96 946,50
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	11275	2 520	28 413,00
2.102 Gromadzenie i udziałnianie wód	mb	22005	420	9 242,10
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	17,25	315 000	5 433,75
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km	22,55	630 000	14 206,50
2.104 Obiekty ekologiczne	mb	17325	450	7 796,25
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb	3250	5 906	19 195,31
Razem 2.10				84 286,91
Razem 2.1 do 2.10				1 822 373,25
Rezerwa (15%)				273 355,99
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				2 095 729,25
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				2 261 330,62
OGÓLEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym	1,1	Kosztów budowy)		2 470 803,55
Cena na km autostrady				62 083,00

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)
ODCINEK KONOTOPA - JEROZOLIMSKIE
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA		WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
			JEDNOSTKOWA		
1 KOSZTY OGÓLNE					
1.1 NABYCIE GRUNTÓW					
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	2	1 575 000		3 150,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	1,9	4 200 000		7 980,00
Razem 1.1					11 130,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	3,9	262 500		1 023,75
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY					
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	2	157 500		315,00
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	1,2	630 000		756,00
1.33 W strefie miejskiej	km	0,7	1 575 000		1 102,50
Razem 1.3					2 173,50
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt				0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	2 746 715		2 746,72
Razem 1.1 do 1,5					17 075,97
Rezerwa (15%)					2 561,39
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE					19 637,36
2 KOSZTY BUDOWY					
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	14 485 984		14 485,98
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	2	105 000		210,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	1,9	945 000		1 795,50
Razem 2.2					2 005,50
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km		2 205 000		0,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	2,4	2 719 500		6 526,80
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000		0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km	1,5	3 675 000		5 512,50
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	1,5	2 100 000		3 150,00
Razem 2.3					15 189,30
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)					
2.41 Przejazdy górą/przejazdy doleń/wiadukt (2x2 pasy)	szł.		1 417 500		0,00
2.42 Przejazdy górą/przejazdy doleń/wiadukt (2x3 pasy)	szł.	11	1 748 250		19 230,75
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125		0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb		151 200		0,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szł.		1 645 875		0,00
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szł.	3	2 050 125		6 150,38
2.47 Wykop obłerty (2x3 pasy)	mb		133 875		0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500		0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500		0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500		0,00
Razem 2.4					25 381,13
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA					
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	2	840 000		1 680,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	1,9	1 280 000		2 394,00
Razem 2.5					4 074,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425		0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	3,9	3 378 375		13 175,66
2.63 Drogi dojazdowe ówupasowe	km		935 556		0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125		0,00
Razem 2.6					13 175,66
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)					
2.71 Węzeł autostradowy	szł.	1	26 250 000		26 250,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szł.		10 500 000		0,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szł.		15 750 000		0,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szł.	1	15 750 000		15 750,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szł.	1	21 000 000		21 000,00
2.76 Skrzyżowanie jednonożniomowe	szł.		1 575 000		0,00
Razem 2.7					63 000,00
2.8 PRZEWRÓCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	3,9	1 050 000		4 095,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE					
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	3,9	525 000		2 047,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne:	km	3,9	367 500		1 433,25
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szł.		21 000 000		0,00
2.94 Ośrodki utrzymania autostrady (OUA)	szł.		21 000 000		0,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:					
- MOP I	szł.		3 150 000		0,00
- MOP II	szł.		7 350 000		0,00
- MOP III	szł.		12 075 000		0,00
Razem 2.9					3 480,75
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA					
2.101 Ekran akustyczny	mb	4225	2 520		10 647,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	3800	420		1 638,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:					
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	0,9	315 000		283,50
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km	3	630 000		1 890,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450		0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 906		0,00
Razem 2.10					14 458,50
Razem 2.1 do 2.10					159 345,82
Rezerwa (15%)					23 901,87
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY					183 247,69
OGÓŁEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)					202 885,05
OGÓŁEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym .	1.1	Kosztów budowy)			221 209,82
Cena na km autostrady					56 720,47

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)
ODCINEK JEROZOLIMSKIE - KRAKOWSKA
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN.	ILOŚĆ	CENA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
	MIARY		JEDNOSTKOWA	
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	2,6	1 575 000	4 095,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	1,2	4 200 000	5 040,00
Razem 1.1				9 135,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	3,8	262 500	997,50
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	2,6	157 500	409,50
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	0,6	630 000	378,00
1.33 W strefie miejskiej	km	0,6	1 575 000	945,00
Razem 1.3				1 732,50
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 W S T WSTĘPNE PRACE STUDIUM ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	2 319 144	2 319,14
Razem 1.1 do 1.5				14 184,14
Rezerwa (15%)				2 127,62
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				16 311,77
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIUM ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	12 222 105	12 222,11
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	2,6	165 000	273,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	1,2	945 000	1 134,00
Razem 2.2				1 407,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równiny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km		2 205 000	0,00
2.32 Teren równiny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	3,8	2 719 500	10 334,10
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000	0,00
2.35 Dodatek dla strefy wiekowej (może być mniejszy).	km	2,5	2 100 000	5 250,00
Razem 2.3				15 584,10
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szł.		1 417 500	0,00
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szł.	11	1 748 250	19 230,75
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		116 125	0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb		151 200	0,00
2.45 Obiekt przecinający linię kolejową (2x2 pasy)	szł.		1 645 875	0,00
2.46 Obiekt przecinający linię kolejową (2x3 pasy)	szł.	1	2 050 125	2 050,13
2.47 Wykop obrotowy (2x3 pasy)	mb		133 875	0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500	0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500	0,00
Razem 2.4				21 280,88
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	2,6	840 000	2 184,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	1,2	1 260 000	1 512,00
Razem 2.5				3 696,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425	0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	3,8	3 378 375	12 837,83
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550	0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125	0,00
Razem 2.6				12 837,83
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szł.		26 250 000	0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szł.	2	10 500 000	21 000,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szł.	2	15 750 000	31 500,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szł.		15 750 000	0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szł.		21 000 000	0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szł.		1 575 000	0,00
Razem 2.7				52 500,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	3,8	1 050 000	3 990,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	3,8	525 000	1 995,00
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km	3,8	367 500	1 398,50
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szł.		21 000 000	0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szł.		21 000 000	0,00
2.95 Miejsca obsługi podrózników:				
- MOP I	szł.		3 150 000	0,00
- MOP II	szł.		7 350 000	0,00
- MOP III	szł.		12 075 000	0,00
Razem 2.9				3 391,50
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	1800	2 520	4 536,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	2375	420	997,50
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	1,25	315 000	393,75
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km	2,55	630 000	1 606,50
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450	0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 906	0,00
Razem 2.10				7 533,75
Razem 2.1 do 2.10				134 443,16
Rezerwa (15%)				20 166,47
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				154 609,63
OGOLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				170 921,39
OGOLEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym	1,1	Kosztów budowy)		186 382,36
Cena na km autostrady				49 047,99

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)
 ODCINEK KRAKOWSKA - PUŁAWSKA
 W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
 (zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA		WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
			JEDNOSTKOWA		
1 KOSZTY OGÓLNE					
1.1 NABYCIE GRUNTÓW					
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	4,6	1 575 000		7 245,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	2,7	4 200 000		11 340,00
Razem 1.1					18 585,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADAŃIA RATOWNICZE	km	7,3	262 500		1 916,25
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY					
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	4,6	157 500		724,50
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	2,7	630 000		1 701,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000		0,00
Razem 1.3					2 425,50
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt				0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	3 602 209		3 602,21
Razem 1.1 do 1.5					26 528,96
Rezerwa (15%)					3 979,34
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE					30 508,30
2 KOSZTY BUDOWY					
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	18 983 974		18 983,97
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	4,6	105 000		483,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	2,7	945 000		2 551,50
Razem 2.2					3 034,50
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km		2 205 000		0,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	7,3	2 719 500		19 852,35
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000		0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000		0,00
2.35 Dodatek dla strefy wiejskiej (może być mniejszy)	km	2	2 100 000		4 200,00
Razem 2.3					24 052,35
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)					
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szt.		1 417 500		0,00
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szt.	18	1 748 250		31 468,50
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125		0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb		151 200		0,00
2.45 Obiekt przeznaczający linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.		1 645 875		0,00
2.46 Obiekt przeznaczający linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.	2	2 050 125		4 100,25
2.47 Wykop obrotowy (2x3 pasy)	mb		193 875		0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500		0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500		0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500		0,00
Razem 2.4					35 568,75
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA					
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	4,6	840 000		3 864,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	2,7	1 260 000		3 402,00
Razem 2.5					7 266,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425		0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	7,3	3 378 375		24 662,14
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550		0,00
2.64 Drogi dojazdowa 2x2 pasy	km		1 819 125		0,00
Razem 2.6					24 662,14
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)					
2.71 Węzeł autostradowy	szt.		26 250 000		0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.		10 500 000		0,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	1	15 750 000		15 750,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.	1	15 750 000		15 750,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.	1	21 000 000		21 000,00
2.76 Skrzyżowania jednonożniomowe	szt.		1 575 000		0,00
					52 500,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	7,3	1 050 000		7 665,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE					
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	7,3	525 000		3 832,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km	7,3	367 500		2 682,75
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO)	szt.		21 000 000		0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.	1	21 000 000		21 000,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:					
- MOP I	szt.		3 150 000		0,00
- MOP II	szt.		7 350 000		0,00
- MOP III	szt.		12 075 000		0,00
Razem 2.9					27 515,25
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA					
2.101 Ekran akustyczny	mb	1450	2 520		3 654,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb		420		0,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:					
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	2,15	315 000		677,25
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km	5,15	630 000		3 244,50
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450		0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 906		0,00
Razem 2.10					7 575,75
Razem 2.1 do 2.10					208 823,71
Rezerwa (15%)					31 323,56
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY					240 147,27
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)					270 655,57
OGÓLEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym 1,1 Kosztów budowy)					294 670,30
Cena na km autostrady					40 365,79

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)
ODCINEK PUŁAWSKA - PRZYCZÓŁKOWA
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN.	ILOŚĆ	CENA	WARTOŚĆ
	MIARY		JEDNOSTKOWA	(w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	2,8	1 575 000	4 410,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	2,7	4 200 000	11 340,00
Razem 1.1				15 750,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RÁTOWNICZE	km	5,5	262 900	1 443,75
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	2,8	157 500	441,00
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	0,8	630 000	504,00
1.33 W strefie miejskiej	km	1,9	1 575 000	2 992,50
Razem 1.3				3 937,50
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIUM ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	9 765 011	9 765,01
Razem 1.1 do 1.5				30 896,26
Rezerwa (15%)				4 634,44
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				35 530,70
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIUM ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	51 462 506	51 462,51
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	2,8	105 000	294,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	2,7	945 000	2 551,50
Razem 2.2				2 845,50
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km		2 205 000	0,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	5,5	2 719 500	14 957,25
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000	0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	1	2 100 000	2 100,00
Razem 2.3				17 057,25
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szt.		1 417 500	0,00
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szt.	12	1 748 250	20 979,00
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125	0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb		151 200	0,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.		1 845 875	0,00
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.		2 050 125	0,00
2.47 Wykop obrotowy (2x3 pasy)	mb		133 875	0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb	300	262 500	78 750,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb	1700	176 500	303 450,00
Razem 2.4				403 179,00
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	2,8	840 000	2 352,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	2,7	1 260 000	3 402,00
Razem 2.5				5 754,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425	0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	5,5	3 378 375	18 581,06
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550	0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125	0,00
Razem 2.6				18 581,06
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szt.	1	26 250 000	0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.	1	10 500 000	10 500,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	1	15 750 000	15 750,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.	1	15 750 000	0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.	1	21 000 000	21 000,00
2.76 Skrzyżowanie jednopozłomowe	szt.		1 575 000	0,00
Razem 2.7				47 250,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	5,5	1 050 000	5 775,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	5,5	525 000	2 887,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km	5,5	367 500	2 021,25
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO)	szt.		21 000 000	0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.		21 000 000	0,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:				
- MOP I	szt.		3 150 000	0,00
- MOP II	szt.		7 350 000	0,00
- MOP III	szt.		12 075 000	0,00
Razem 2.9				4 906,75
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	2125	2 520	5 355,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	1800	420	756,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	3,6	315 000	1 134,00
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km	1,9	630 000	1 197,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb	1850	450	832,50
2.105 Obiekty nadzwyczajna (wiadukty)	mb		5 906	0,00
Razem 2.10				9 274,50
Razem 2.1 do 2.10				566 037,57
Rezerwa (15%)				84 913,14
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				651 000,70
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				686 531,40
OGÓLEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym	1,1	Kosztów budowy)		751 631,47
Cena na km autostrady				136 660,27

**KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)
ODCINEK PRZYCZÓŁKOWA - NADWIŚLAŃSKI
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienia kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)**

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	4,8	1 575 000	7 560,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	0,4	4 200 000	1 680,00
Razem 1.1				9 240,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	5,2	262 500	1 365,00
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	4,8	137 500	756,00
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	0,4	630 000	252,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000	0,00
Razem 1.3				1 008,00
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	6 505 201	6 505,20
Razem 1.4 do 1.5				18 118,20
Rezerwa (15%)				2 717,73
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				20 835,93
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	34 283 010	34 283,01
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	4,8	105 000	504,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	0,4	945 000	378,00
Razem 2.2				882,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km		2 205 000	0,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	3,2	2 718 500	8 702,40
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km	2	3 675 000	7 350,00
2.35 Dodatek dla strefy wiejskiej (może być mniejszy)	km	3	2 100 000	6 300,00
Razem 2.3				22 352,40
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy góra/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szt.		1 417 500	0,00
2.42 Przejazdy góra/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szt.	9	1 748 250	15 734,25
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125	0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb	1450	151 200	219 240,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.		1 645 875	0,00
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.		2 050 125	0,00
2.47 Wykop obrotowy (2x3 pasy)	mb		133 875	0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500	0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500	0,00
Razem 2.4				234 974,25
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	4,8	840 000	4 032,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	0,4	1 260 000	504,00
Razem 2.5				4 536,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425	0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	5,2	3 378 375	17 567,55
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550	0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125	0,00
Razem 2.6				17 567,55
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szt.		26 250 000	0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.	1	10 500 000	10 500,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	1	15 750 000	15 750,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.		15 750 000	0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.		21 000 000	0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szt.		1 575 000	0,00
Razem 2.7				26 250,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	5,2	1 050 000	5 460,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	5,2	525 000	2 730,00
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km	5,2	367 500	1 911,00
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO)	szt.		21 000 000	0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.		-21 000 000	0,00
2.95 Miejsca obsługi podręcznych:				
- MOP I	szt.		3 150 000	0,00
- MOP II	szt.	1	7 350 000	7 350,00
- MOP III	szt.	1	12 075 000	12 075,00
Razem 2.9				24 065,00
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	200	2 520	504,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	5220	420	2 192,40
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	3,2	315 000	1 008,00
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km	2	630 000	1 260,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb	3950	450	1 777,50
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 906	0,00
Razem 2.10				6 741,90
Razem 2.1 do 2.10				377 113,11
Rezerwa (15%)				56 566,97
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				433 680,08
OGOŁEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				454 516,01
OGOŁEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym	1,1	Kosztów budowy)		497 884,02
Cena na km autostrady				95 746,93

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)
ODCINEK NADWIŚLAŃSKI - KONIK
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	13,3	1 575 000	20 947,50
1.12 W strefie zabudowanej	km	0,8	4 200 000	3 360,00
Razem 1.1				24 307,50
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	14,1	262 500	3 701,25
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	13,3	157 500	2 094,75
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	0,7	630 000	441,00
1.33 W strefie miejskiej	km	0,1	1 575 000	157,50
Razem 1.3				2 693,25
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIUM ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5% pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	6 495 658	6 495,66
Razem 1.1 do 1.5				37 197,66
Rezerwa (15%)				5 579,65
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				42 777,31
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIUM ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	34 232 718	34 232,72
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	13,3	105 000	1 398,50
2.22 W strefie zabudowanej	km	0,8	945 000	756,00
Razem 2.2				2 154,50
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	14,1	2 205 000	31 090,50
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km		2 719 500	0,00
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000	0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	3,5	2 100 000	7 350,00
Razem 2.3				38 440,50
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szt.	23	1 417 500	32 602,50
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szt.		1 748 250	0,00
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125	0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb		151 200	0,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.	3	1 645 875	4 937,63
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.		2 050 125	0,00
2.47 Wykop otwarty (2x3 pasy)	mb	300	133 875	40 162,50
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500	0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500	0,00
Razem 2.4				77 702,63
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	13,3	840 000	11 172,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	0,8	1 260 000	1 008,00
Razem 2.5				12 180,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km	14,1	2 518 425	35 509,79
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km		3 378 375	0,00
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550	0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125	0,00
Razem 2.6				35 509,79
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szt.		28 250 000	0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.	2	10 500 000	21 000,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	2	15 750 000	31 500,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.	1	15 750 000	15 750,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.	1	21 000 000	21 000,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szt.		1 575 000	0,00
Razem 2.7				89 250,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	14,1	1 050 000	14 805,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	14,1	525 000	7 402,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne:	km	14,1	367 500	5 181,75
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szt.	1	21 000 000	21 000,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.		21 000 000	0,00
2.95 Miejsca obsługi podróży:				
- MOP I	szt.		3 150 000	0,00
- MOP II	szt.		7 350 000	0,00
- MOP III	szt.		12 075 000	0,00
Razem 2.9				33 584,25
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	1475	2 520	3 717,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	8710	420	3 658,20
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	6,15	315 000	1 937,25
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km	7,95	630 000	5 008,50
2.104 Obiekty ekologiczne	mb	11525	450	5 186,25
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukły)	mb	3250	5 905	19 195,31
Razem 2.10				38 702,51
Razem 2.1 do 2.10				376 559,90
Rezerwa (15%)				56 483,98
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				433 043,88
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				475 821,19
OGÓLEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym 1,1 Kosztów budowy)				519 125,58
Cena na km autostrady				36 817,42

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlca)

ODCINEK 16 - 19

W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ

(zesławienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA		WARTOŚĆ (w tys. złotych)
			JEDNOSTKOWA		
1 KOSZTY OGÓLNE					
1.1 NABYCIE GRUNTÓW					
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	11,9	1 575 000		18 742,50
1.12 W strefie zabudowanej	km	1,3	4 200 000		5 460,00
Razem 1.1					24 202,50
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	13,2	262 500		3 465,00
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY					
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	11,9	157 500		1 874,25
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	1,3	630 000		819,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000		0,00
Razem 1.3					2 693,25
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt				0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5% pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	3 119 366		3 119,37
Razem 1.1 do 1.5					33 480,12
Rezerwa (15%)					5 022,02
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE					38 502,13
2 KOSZTY BUDOWY					
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	16 439 346		16 439,35
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	11,9	105 000		1 249,50
2.22 W strefie zabudowanej	km	1,3	945 000		1 226,50
Razem 2.2					2 476,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.31 Teren równy/moło pagórkowaty (2x2 pasy)	km	13,2	2 205 000		29 105,00
2.32 Teren równy/moło pagórkowaty (2x3 pasy)	km		2 719 500		0,00
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000		0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000		0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	1	2 100 000		2 100,00
Razem 2.3					31 205,00
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)					
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukty (2x2 pasy)	szt.	21	1 417 500		29 767,50
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukty (2x3 pasy)	szt.		1 748 250		0,00
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125		0,05
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb		151 200		0,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.	2	1 645 875		3 291,75
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.		2 050 125		0,00
2.47 Wykop obrotowy (2x3 pasy)	mb		133 675		0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500		0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500		0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500		0,00
Razem 2.4					33 059,25
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA					
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	11,9	840 000		9 995,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	1,3	1 260 000		1 636,00
Razem 2.5					11 631,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km	13,2	2 518 425		33 248,21
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km		3 378 375		0,00
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550		0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125		0,00
Razem 2.6					33 248,21
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)					
2.71 Węzeł autostradowy	szt.		28 250 000		0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.		10 500 000		0,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	1	15 750 000		15 750,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.		15 750 000		0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.		21 000 000		0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szt.		1 575 000		0,00
					15 750,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	13,2	1 050 000		13 860,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE					
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	13,2	525 000		6 930,00
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km	13,2	367 500		4 851,00
2.93 Słacie poboru opłat poza węzłami (SPO)	szt.		21 000 000		0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.		21 000 000		0,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:					
- MOP I	szt.	2	3 150 000		6 300,00
- MOP II	szt.		7 350 000		0,00
- MOP III	szt.		12 075 000		0,00
Razem 2.9					16 081,00
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA					
2.101 Ekran akustyczny	mb		2 520		0,00
2.102 Gromadzenia i uzdatnianie wód	mb	2200	420		924,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:					
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	13,2	315 000		4 158,00
2.103.2 - w strefie znacznego oddziaływania autostrady	km		630 000		0,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450		0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 906		0,00
Razem 2.10					5 082,00
Razem 2.1 do 2.10					190 832,81
Rezerwa (15%)					27 124,92
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY					207 957,73
OGÓŁEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)					246 459,86
OGÓŁEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym 1,1 Kosztów budowy)					267 255,63
Cena na km autostrady					20 246,64

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)

ODCINEK 19-21

W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ

(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	36,1	1 575 000	56 857,50
1.12 W strefie zabudowanej	km	0,2	4 200 000	840,00
Razem 1.1				57 697,50
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADAŃIA RATOWNICZE	km	36,3	262 500	9 528,75
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	36,1	157 500	5 685,75
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	0,2	630 000	126,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000	0,00
Razem 1.3				5 811,75
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	8 582 017	8 582,02
Razem 1.1 do 1.5				81 620,02
Rezerwa (15%)				12 243,00
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				93 863,02
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	45 228 020	45 228,02
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	36,1	105 000	3 780,50
2.22 W strefie zabudowanej	km	0,2	945 000	189,00
Razem 2.2				3 979,50
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	36,3	2 205 000	80 041,50
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km		2 719 500	0,00
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000	0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	1	2 100 000	2 100,00
Razem 2.3				82 141,50
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy gór/przejazdy doleń/wiadukt (2x2 pasy)	szt.	44	1 417 500	62 370,00
2.42 Przejazdy gór/przejazdy doleń/wiadukt (2x3 pasy)	szt.		1 748 250	0,00
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb	120	118 125	14 175,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb		151 200	0,00
2.45 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.	1	1 645 875	1 645,88
2.46 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.		2 050 125	0,00
2.47 Wykop obiekty (2x3 pasy)	mb		133 875	0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500	0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		138 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500	0,00
Razem 2.4				79 190,88
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	36,1	840 000	30 324,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	0,2	1 260 000	252,00
Razem 2.5				30 576,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km	36,3	2 518 425	91 418,83
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km		3 378 375	0,00
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550	0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125	0,00
Razem 2.6				91 418,83
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szt.		26 250 000	0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.		10 500 000	0,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	2	15 750 000	31 500,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.		15 750 000	0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.		21 000 000	0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szt.		1 575 000	0,00
				31 500,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	36,3	1 050 000	38 115,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	36,3	525 000	19 057,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km	36,3	367 500	13 340,25
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO)	szt.		21 000 000	0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.	1	21 000 000	21 000,00
2.95 Miejsca obsługi podróży:				
- MOP I	szt.	2	3 150 000	6 300,00
- MOP II	szt.	1	7 350 000	7 350,00
- MOP III	szt.	1	12 075 000	12 075,00
Razem 2.9				79 122,75
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb		2 520	0,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	3500	420	1 470,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	22,55	315 000	7 103,25
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km	13,75	630 000	8 662,50
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450	0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 906	0,00
Razem 2.10				17 235,75
Razem 2.1 do 2.10				497 508,22
Rezerwa (15%)				74 626,23
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				572 134,46
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				665 997,48
OGÓLEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym	1.1	Kosztów budowy)		723 210,92
Cena na km autostrady				19 923,17

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA		WARTOŚĆ (w tys. złotych)
			JEDNOSTKOWA		
1 KOSZTY OGÓLNE					
1.1 NABYCIE GRUNTÓW					
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	13	1 575 000		20 475,00
1.12 W strefie zabudowanej	km		4 200 000		0,00
Razem 1.1					20 475,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADAŃIA RATOWNICZE	km	13	262 500		3 412,50
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY					
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	13	157 500		2 047,50
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km		630 000		0,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000		0,00
Razem 1.3					2 047,50
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt				0,00
1.5 W WSTĘPNE PRACE STUDIUM ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	2 982 795		2 982,79
Razem 1.1 do 1.5					28 917,79
Rezerwa (15%)					4 337,67
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE					33 255,46
2 KOSZTY BUDOWY					
2.1 PRACE STUDIUM ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	15 719 693		15 719,60
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	13	105 000		1 365,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	0	945 000		0,00
Razem 2.2					1 365,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	13	2 205 000		28 665,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km		2 719 500		0,00
2.33 Teren pagórkowaty lub za znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000		0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub za znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000		0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	2	2 100 000		4 200,00
Razem 2.3					32 865,00
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)					
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szt.	12	1 417 500		17 010,00
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szt.		1 748 250		0,00
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		116 125		0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb		151 200		0,00
2.45 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.		1 645 875		0,00
2.46 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.		2 050 125		0,00
2.47 Wykop obrotowy (2x3 pasy)	mb		133 675		0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500		0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500		0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500		0,00
Razem 2.4					17 010,00
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA					
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	13	840 000		10 920,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	0	1 260 000		0,00
Razem 2.5					10 920,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km	13	2 518 425		32 739,53
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km		3 378 375		0,00
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550		0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125		0,00
Razem 2.6					32 739,53
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)					
2.71 Węzeł autostradowy	szt.		26 250 000		0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.	1	10 500 000		10 500,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.		15 750 000		0,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.		15 750 000		0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.		21 000 000		0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szt.		1 575 000		0,00
Razem 2.7					10 500,00
2.8 PRZEWRÓCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	13	1 050 000		13 650,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE					
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	13	525 000		6 825,00
2.92 Urządzenia eksploatacyjne:	km	13	367 500		4 777,50
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szt.	1	21 000 000		21 000,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (CUA)	szt.		21 000 000		0,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:					
- MOP I	szt.		3 150 000		0,00
- MOP II	szt.		7 350 000		0,00
- MOP III	szt.		12 075 000		0,00
Razem 2.9					32 602,50
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA					
2.101 Ekran akustyczny	mb		2 520		0,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	900	420		378,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:					
- w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	9,6	315 000		3 024,00
- w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km	3,4	630 000		2 142,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450		0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 806		0,00
Razem 2.10					5 544,00
Razem 2.1 do 2.10					172 915,63
Rezerwa (15%)					25 937,34
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY					198 852,97
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)					232 108,44
OGÓLEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym 1,1 Kosztów budowy)					251 993,73
Cena na km autostrady					19 384,13

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	44,7	1 575 000	70 402,50
1.12 W strefie zabudowanej	km	8,4	4 200 000	35 280,00
Razem 1.1				105 682,50
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	53,1	262 500	13 938,75
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	44,7	157 500	7 040,25
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	7,2	630 000	4 536,00
1.33 W strefie miejskiej	km	1,2	1 575 000	1 890,00
Razem 1.3				13 466,25
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIUM ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	31 465 780	31 465,78
Razem 1.1 do 1.5				164 553,28
Rezerwa (15%)				24 682,99
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				189 236,27
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIUM ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	165 827 561	165 827,56
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	44,7	105 000	4 693,50
2.22 W strefie zabudowanej	km	8,4	945 000	7 938,00
Razem 2.2				12 631,50
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równiny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	13,1	2 205 000	28 865,50
2.32 Teren równiny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	37	2 719 500	100 621,50
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km	2	2 940 000	5 880,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km	3	3 675 000	11 025,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	14	2 100 000	29 400,00
Razem 2.3				169 932,00
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szl.	25	1 417 500	35 437,50
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szl.	68	1 748 250	118 881,00
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125	
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb	1580	151 200	238 896,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szl.	3	1 645 875	4 937,63
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szl.	8	2 050 125	16 401,00
2.47 Wykop otwarty (2x3 pasy)	mb	900	133 875	120 487,50
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500	
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500	
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb	1200	178 500	214 200,00
Razem 2.4				749 240,63
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	44,7	840 000	37 548,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	8,4	1 260 000	10 584,00
Razem 2.5				48 132,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km	13,1	2 518 425	32 991,37
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	40	3 378 375	135 135,00
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km	0,5	935 550	467,78
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km	1	1 819 125	1 819,13
Razem 2.6				170 413,27
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szl.	1	26 250 000	26 250,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szl.	7	10 500 000	73 500,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szl.	7	15 750 000	110 250,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szl.	1	15 750 000	15 750,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szl.	1	21 000 000	21 000,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szl.		1 575 000	
				246 750,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	53,1	1 050 000	55 755,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	53,1	525 000	27 877,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km	53,1	367 500	19 514,25
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO)	szl.	1	21 000 000	21 000,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szl.	1	21 000 000	21 000,00
2.95 Miejsca obsługi podręcznych:				
- MOP I	szl.	2	3 150 000	6 300,00
- MOP II	szl.	1	7 350 000	7 350,00
- MOP III	szl.	1	12 075 000	12 075,00
Razem 2.9				115 116,75
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	9250	2 520	23 310,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	35470	420	14 897,40
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	27,75	315 000	8 741,25
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km	25,35	630 000	15 970,50
2.104 Obiekty ekologiczne	mb	18200	450	8 190,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukły)	mb	3250	5 905	19 195,31
Razem 2.10				90 304,46
Razem 2.1 do 2.10				1 824 103,17
Rezerwa (15%)				273 615,47
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				2 097 718,64
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				2 286 954,91
OGÓLEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym: 1,1 Kosztów budowy)				2 496 726,78
Cena na km autostrady				47 019,34

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlca)
ODCINEK BRWINÓW - SEKOCIN
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN.	ILOŚĆ	CENA	WARTOŚĆ
	MIARY		JEDNOSTKOWA	(w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	11,6	1 575 000	18 270,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	1,6	4 200 000	6 720,00
Razem 1.1				24 990,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	13,2	262 500	3 465,00
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	11,6	157 500	1 827,00
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	1,6	630 000	1 008,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000	0,00
Razem 1.3				2 835,00
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 W S T WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5% pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	5 462 867	5 462,87
Razem 1.1 do 1.5				36 752,87
Rezerwa (15%)				5 512,93
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				42 265,80
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	28 789 815	28 789,82
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	11,6	105 000	1 213,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	1,6	945 000	1 512,00
Razem 2.2				2 730,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewrótami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km		2 205 000	0,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	13,2	2 719 500	35 897,40
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000	0,00
2.35 Dodatek dla strefy wglądowej (może być mniejszy)	km	4	2 100 000	8 400,00
Razem 2.3				44 297,40
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy góra/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szt.		1 417 500	0,00
2.42 Przejazdy góra/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szt.	19	1 748 250	33 216,75
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125	0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb	80	151 200	12 096,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.		1 645 875	0,00
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.	2	2 050 125	4 100,25
2.47 Wykop obrotowy (2x3 pasy)	mb		138 875	0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500	0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		138 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500	0,00
Razem 2.4				49 413,00
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	11,6	840 000	9 744,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	1,6	1 260 000	2 016,00
Razem 2.5				11 760,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewrótami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425	0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	13,2	3 378 375	44 594,55
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km	0,5	935 550	467,78
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km	1	1 818 125	1 819,13
Razem 2.6				46 881,45
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szt.	1	28 250 000	28 250,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.	3	10 500 000	31 500,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	2	15 750 000	31 500,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.		15 750 000	0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.		21 000 000	0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szt.		1 575 000	0,00
Razem 2.7				89 250,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	13,2	1 050 000	13 860,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE:				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	13,2	525 000	6 930,00
2.92 Urządzenia eksploatacyjne:	km	13,2	387 800	4 851,00
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szt.		21 000 000	0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.		21 000 000	0,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:				
- MOP I	szt.	2	3 150 000	6 300,00
- MOP II	szt.		7 350 000	0,00
- MOP III	szt.		12 075 000	0,00
Razem 2.9				18 081,00
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	500	2 520	1 260,00
2.102 Gromadzenie i użycie wód	mb	8640	420	3 628,80
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	9,3	315 000	2 928,50
2.103.2 - w strefie znaczniejszego oddziaływania autostrady	km	3,9	630 000	2 457,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb	3000	450	1 350,00
2.105 Obiekty nadwyżkowe (wiadukty)	mb		5 906	0,00
Razem 2.10				11 825,30
Razem 2.1 do 2.10				316 687,97
Rezerwa (15%)				47 503,19
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				364 191,16
OGOLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				406 456,96
OGOLEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym	1,1	Kosztów budowy)		442 876,07
Cena na km autostrady				33 551,22

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)
ODCINEK SEKOCIN - PIASECZNO
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN.	ILOŚĆ	CENA	WARTOŚĆ
	MIARY		JEDNOSTKOWA	(w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	9,4	1 575 000	14 805,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	1,1	4 200 000	4 620,00
Razem 1.1				19 425,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	10,5	262 500	2 756,25
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	9,4	157 500	1 480,50
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	1,1	630 000	693,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000	0,00
Razem 1.3				2 173,50
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIOWE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	4 695 206	4 695,21
Razem 1.1 do 1.5				29 048,96
Rezerwa (15%)				4 357,49
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				33 407,45
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIOWE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	24 744 169	24 744,17
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	9,4	105 000	987,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	1,1	945 000	1 038,50
Razem 2.2				2 025,50
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km		2 205 000	0,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	10,5	2 719 500	28 554,75
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000	0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	0,5	2 100 000	1 050,00
Razem 2.3				29 604,75
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy góra/przejazdy dolewniawodukt (2x2 pasy)	szt.		1 417 500	0,00
2.42 Przejazdy góra/przejazdy dolewniawodukt (2x3 pasy)	szt.	21	1 748 250	36 713,25
2.43 Wodokład (2x2 pasy)	mb		118 125	0,00
2.44 Wodokład (2x3 pasy)	mb		151 200	0,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.		1 645 875	0,00
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.	2	2 050 125	4 100,25
2.47 Wykop obrotowy (2x3 pasy)	mb	200	133 875	26 775,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500	0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500	0,00
Razem 2.4				67 586,50
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	9,4	840 000	7 896,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	1,1	1 260 000	1 386,00
Razem 2.5				9 282,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425	0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	10,5	3 378 375	35 472,94
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550	0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125	0,00
Razem 2.6				35 472,94
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szt.		26 250 000	0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.		10 500 000	0,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	1	15 750 000	15 750,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.	1	15 750 000	15 750,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.	1	21 000 000	21 000,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szt.		1 575 000	0,00
Razem 2.7				52 500,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)				
	km	10,5	1 050 000	11 025,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	10,5	525 000	5 512,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne:	km	10,9	387 500	3 858,75
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szt.		21 000 000	0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.	1	21 000 000	21 000,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:				
- MOP I	szt.		3 150 000	0,00
- MOP II	szt.		7 350 000	0,00
- MOP III	szt.		12 075 000	0,00
Razem 2.9				30 371,25
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	1150	2 520	2 898,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	3400	420	1 428,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	4,35	315 000	1 376,25
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km	6,15	630 000	3 874,50
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450	0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukły)	mb		5 808	0,00
Razem 2.10				9 570,75
Razem 2.1 do 2.10				272 185,86
Rezerwa (15%)				40 827,88
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				313 013,73
OGÓŁEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				346 421,18
OGÓŁEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym 1,1 Kosztów budowy)				377 722,56
Cena na km autostrady				35 973,58

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)
ODCINEK PIASECZNO - BIELAWA
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zesławienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	6,1	1 575 000	9 607,50
1.12 W strefie zabudowanej	km	3	4 200 000	12 600,00
Razem 1.1				22 207,50
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RĄTOWNICZE	km	9,1	262 500	2 388,75
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	6,1	157 500	960,75
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	1,8	630 000	1 134,00
1.33 W strefie miejskiej	km	1,2	1 575 000	1 880,00
Razem 1.3				3 984,75
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	7 525 903	7 525,90
Razem 1.1 do 1.5				36 106,90
Rezerwa (15%)				5 416,04
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				41 522,94
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	39 662 201	39 662,20
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	6,1	105 000	640,50
2.22 W strefie zabudowanej	km	3	945 000	2 835,00
Razem 2.2				3 475,50
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km		2 205 000	0,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	9,1	2 719 500	24 747,45
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000	0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	1	2 100 000	2 100,00
Razem 2.3				26 847,45
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy góra/przejazdy doleń/wiadukt (2x2 pasy)	szt.	17	1 417 500	0,00
2.42 Przejazdy góra/przejazdy doleń/wiadukt (2x3 pasy)	szt.	17	1 748 250	29 720,25
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125	0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb	80	151 200	12 096,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.		1 945 875	0,00
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.	2	2 050 125	4 100,25
2.47 Wykop obrotowy (2x3 pasy)	mb	700	133 875	93 712,50
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500	0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb	700	178 500	124 950,00
Razem 2.4				264 579,00
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	6,1	840 000	5 124,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	3	1 260 000	3 780,00
Razem 2.5				8 904,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425	0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	9,1	3 378 375	30 743,21
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550	0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125	0,00
Razem 2.6				30 743,21
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szt.	1	26 250 000	0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.	1	10 500 000	10 500,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	1	15 750 000	15 750,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.		15 750 000	0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.		21 000 000	0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopozostawowe	szt.		1 575 000	0,00
Razem 2.7				26 250,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	9,1	1 050 000	9 555,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	9,1	525 000	4 777,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km	9,1	367 500	3 344,25
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO)	szt.		21 000 000	0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.		21 000 000	0,00
2.95 Miejsca obsługi podręcznych: - MOP I - MOP II - MOP III	szt. szt. szt.		3 150 000 7 350 000 12 075 000	0,00 0,00 0,00
Razem 2.9				8 121,75
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	4000	2 520	10 080,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	9080	420	3 813,60
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu: 2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady 2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km km	4,7 4,4	315 000 630 000	1 480,50 2 772,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450	0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 906	0,00
Razem 2.10				18 146,10
Razem 2.1 do 2.10				436 284,21
Rezerwa (15%)				65 442,63
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				501 726,95
OGOŁEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				543 249,78
OGOŁEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym cenę na km autostrady)	1,1	Kosztów budowy		593 422,47
Cena na km autostrady				65 211,26

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlca)
ODCINEK BIELAWA - BŁOTA
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	6,3	1 575 000	9 922,50
1.12 W strefie zabudowanej	km	0,9	4 200 000	3 780,00
Razem 1.1				13 702,50
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	7,2	262 500	1 890,00
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	6,3	157 500	992,25
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	0,9	630 000	567,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000	0,00
Razem 1.3				1 559,25
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ W S DZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2).	Ryczałt	1	7 071 246	7 071,25
Razem 1.1 do 1.5				24 223,00
Rezerwa (15%)				3 633,45
Razem 1: KOSZTY OGÓLNE				27 856,45
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	37 268 120	37 268,12
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	6,3	105 000	661,50
2.22 W strefie zabudowanej	km	0,9	945 000	850,50
Razem 2.2				1 512,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km		2 205 000	0,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	4,2	2 719 500	11 421,90
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km	3	3 675 000	11 025,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	5	2 100 000	10 500,00
Razem 2.3				32 946,90
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szk.		1 417 500	0,00
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szk.	11	1 748 250	19 230,75
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125	0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb	1420	151 200	214 704,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szk.		1 645 875	0,00
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szk.	2	2 050 125	4 100,25
2.47 Wykop obrotowy (2x3 pasy)	mb		133 875	0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500	0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		138 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500	0,00
Razem 2.4				238 035,00
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	6,3	840 000	5 292,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	0,9	1 280 000	1 134,00
Razem 2.5				6 426,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425	0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	7,2	3 378 375	24 324,30
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550	0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125	0,00
Razem 2.6				24 324,30
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szk.		26 250 000	0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szk.		10 500 000	10 500,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szk.	1	15 750 000	15 750,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szk.		15 750 000	0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szk.		21 000 000	0,00
2.76 Skrzyżowanie jednonożniomowe	szk.		1 575 000	0,00
Razem 2.7				26 250,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	7,2	1 050 000	7 560,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	7,2	525 000	3 780,00
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km	7,2	367 500	2 646,00
2.93 Stacje poboru opłat, poza węzłami (SPO)	szk.		21 000 000	0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szk.		21 000 000	0,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych: - MOP I - MOP II - MOP III	szk.		3 150 000	0,00
	szk.	1	7 350 000	7 350,00
	szk.	1	12 075 000	12 075,00
Razem 2.9				25 851,00
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekrany akustyczne	mb	150	2 520	378,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	7200	420	3 024,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu: 2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady 2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km	1,3	315 000	409,50
	km	5,9	630 000	3 717,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb	4950	450	2 227,50
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 906	0,00
Razem 2.10				9 759,00
Razem 2.1 do 2.10				409 827,32
Rezerwa (15%)				61 489,10
Razem 2: KOSZTY BUDOWY				471 416,42
OGÓŁEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				499 272,86
OGÓŁEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym 1,1 Kosztów budowy)				546 414,51
Cena na km autostrady				75 890,90

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)
ODCINEK BŁOTA - KONIK
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA		WARTOŚĆ
			JEDNOSTKOWA	(w tys. Złotych)	
1 KOSZTY OGÓLNE					
1.1 NABYCIE GRUNTÓW					
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	11,3	1 575 000		17 797,50
1.12 W strefie zabudowanej	km	1,8	4 200 000		7 560,00
Razem 1.1					25 357,50
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	13,1	262 500		3 438,75
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY					
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	11,3	157 500		1 779,75
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	1,8	630 000		1 134,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000		0,00
Razem 1.3					2 913,75
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt				0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	6 710 557		6 710,56
Razem 1.1 do 1.5					38 420,56
Rezerwa (15%)					5 763,08
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE					44 183,64
2 KOSZTY BUDOWY					
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	35 365 256		35 365,26
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	11,3	105 000		1 186,50
2.22 W strefie zabudowanej	km	1,8	945 000		1 701,00
Razem 2.2					2 887,50
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	13,1	2 205 000		28 885,50
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km		2 719 500		0,00
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 340 000		0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000		0,00
2.35 Dodatek dla strefy wiejskiej (może być mniejszy)	km	3,5	2 100 000		7 350,00
Razem 2.3					36 235,50
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)					
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szt.	25	1 417 500		35 437,50
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szt.		1 746 250		0,00
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125		0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb		151 200		0,00
2.45 Obiekt przecinający linię kolejową (2x2 pasy)	szt.	3	1 645 875		4 937,63
2.46 Obiekt przecinający linię kolejową (2x3 pasy)	szt.		2 050 125		0,00
2.47 Wykop obrotowy (2x3 pasy)	mb		133 375		0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500		0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500		0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb	500	178 500		89 250,00
Razem 2.4					129 625,13
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA					
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	11,3	840 000		9 492,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	1,8	1 280 000		2 268,00
Razem 2.5					11 760,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km	13,1	2 518 425		32 991,37
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km		3 378 375		0,00
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550		0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125		0,00
Razem 2.6					32 991,37
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)					
2.71 Węzeł autostradowy	szt.		26 250 000		0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.	2	10 500 000		21 000,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.	2	15 750 000		31 500,00
2.74 Węzeł w strefie wiejskiej bez opłaty	szt.		15 750 000		0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.		21 000 000		0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szt.		1 575 000		0,00
Razem 2.7					52 500,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	13,1	1 050 000		13 755,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE					
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	13,1	525 000		6 877,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km	13,1	367 500		4 814,25
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO)	szt.	1	21 000 000		21 000,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.		21 000 000		0,00
2.95 Miejsca obsługi podróznicy:					
- MOP I	szt.		3 150 000		0,00
- MOP II	szt.		7 350 000		0,00
- MOP III	szt.		12 075 000		0,00
Razem 2.9					32 691,75
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA					
2.101 Ekryny akustyczne	mb	3450	2 520		8 694,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	7150	420		3 003,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:					
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	8,1	315 000		2 551,50
2.103.2 - w strefie znacznego oddziaływania autostrady	km	5	630 000		3 150,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb	10250	450		4 612,50
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukły)	mb	3250	5 906		19 195,31
Razem 2.10					41 208,31
Razem 2.1 do 2.10					389 017,81
Rezerwa (15%)					58 352,87
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY					447 370,48
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)					491 554,12
OGÓLEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym 1,1 Koszłów budowy)					536 291,17
Cena na km autostrady					40 938,26

KOSZTY BUDOWY AUTOSTRADY A-2 (odcinek Stryków-Siedlce)
ODCINEK BIELAWA - NADWIŚLAŃSKI
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA		WARTOŚĆ
			JEDNOSTKOWA	(w tys. Złotych)	
1 KOSZTY OGÓLNE					
1.1 NABYCIE GRUNTÓW					
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	6,9	1 575 000		10 867,50
1.12 W strefie zabudowanej	km	1	4 200 000		4 200,00
Razem 1.1					15 067,50
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	7,9	262 500		2 073,75
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY					
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	6,9	157 500		1 086,75
1.32 W strefie [ulnej] zabudowy	km	1	630 000		630,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000		0,00
Razem 1.3					1 716,75
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt				0,00
1.5 W S T WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	7 263 772		7 263,77
Razem 1.1 do 1.5					26 121,77
Rezerwa (15%)					3 918,27
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE					30 040,04
2 KOSZTY BUDOWY					
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	38 280 746		38 280,75
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	6,9	105 000		724,50
2.22 W strefie zabudowanej	km	1	945 000		945,00
Razem 2.2					1 669,50
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km		2 205 000		0,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	4,9	2 719 500		13 325,55
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000		0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km	3	3 675 000		11 025,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	6	2 100 000		12 600,00
Razem 2.3					36 950,55
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)					
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szł.		1 417 500		0,00
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szł.	11	1 748 250		19 230,75
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125		0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb	1420	151 200		214 704,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szł.		1 645 875		0,00
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szł.	2	2 050 125		4 100,25
2.47 Wykop obierły (2x3 pasy)	mb		133 875		0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500		0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		138 500		0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500		0,00
Razem 2.4					238 035,00
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA					
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	6,9	840 000		5 796,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	1	1 260 000		1 260,00
Razem 2.5					7 056,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425		0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	7,9	3 378 375		26 689,16
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550		0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125		0,00
Razem 2.6					26 689,16
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)					
2.71 Węzeł autostradowy	szł.		26 250 000		0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szł.	1	10 500 000		10 500,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szł.	1	15 750 000		15 750,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szł.		15 750 000		0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szł.		21 000 000		0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szł.		1 575 000		0,00
Razem 2.7					26 250,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	7,9	1 050 000		8 295,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE					
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	7,9	525 000		4 147,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne:	km	7,9	367 500		2 903,25
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szł.		21 000 000		0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szł.		21 000 000		0,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:					
- MOP I	szł.		3 150 000		0,00
- MOP II	szł.	1	7 350 000		7 350,00
- MOP III	szł.	1	12 075 000		12 075,00
Razem 2.9					26 475,75
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA					
2.101 Ekran akustyczny	mb	200	2 520		504,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	7900	420		3 318,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:					
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	0	315 000		0,00
2.103.2 - w strefie znacznego oddziaływania autostrady	km	7,9	630 000		4 977,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb	5750	450		2 587,50
2.105 Obiekty nadwyżkowe (wiadukty)	mb		5 906		0,00
Razem 2.10					11 386,50
Razem 2.1 do 2.10					421 088,21
Rezerwa (15%)					63 163,23
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY					484 251,44
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)					514 291,48
OGÓLEM (włącznie z ryzykiem koncesji, wynoszącym	1,1	Kosztów budowy)			562 716,62
Cena na km autostrady					71 229,95

KOSZTY BUDOWY ŁACZNIC

KOSZTY BUDOWY ŁĄCZNIC - A2 (Stryków - Siedlce)

Zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.

Scenariusz			ŁĄCZNIC			D. 717	RAZEM
nr	nazwa		A / K	N / S	D 2		
1	WEWNĘTRZNY	odcinek	8-9	H-M ⁽¹⁾	16-J-K	X-P-Q-19	
		długość (km)	6,3	6,2	14,0	111,7	138,2
		Koszty	167,2	114,9	192,1	522,4	996,6
6	PODMIEJSKI	odcinek	8-9	N-H-M + H-12	16-J-K	X-P-Q-19	
7	MIESZANY	długość (km)	6,3	14,0	14,0	111,7	146,0
		Koszty	167,2	295,9	192,1	522,4	1 177,6

⁽¹⁾ 2 pasy.

KOSZTY BUDOWY ŁĄCZNIC - A2 (Stryków - Siedlce)
ODCINEK 8-9 (2x3 pasy)
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zesławienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	5	1 575 000	7 875,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	1,3	4 200 000	5 460,00
Razem 1.1				13 335,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	6,3	282 500	1 653,75
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	5	157 500	787,50
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	0,6	630 000	378,00
1.33 W strefie miejskiej	km	0,7	1 575 000	1 102,50
Razem 1.3				2 268,00
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	2 172 924	2 172,92
Razem 1.1 do 1.5				19 429,67
Rezerwa (15%)				2 914,45
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				22 344,13
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	11 451 510	11 451,51
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	5	105 000	525,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	1,3	945 000	1 228,50
Razem 2.2				1 753,50
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km		2 205 000	0,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km	6,6	2 719 500	17 948,70
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000	0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	0,5	2 100 000	1 050,00
Razem 2.3				18 998,70
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołomwiadukt (2x2 pasy)	szk.		1 417 500	0,00
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołomwiadukt (2x3 pasy)	szk.	11	1 748 250	19 230,75
2.43 Wfadukt (2x2 pasy)	mb		118 125	0,00
2.44 Wfadukt (2x3 pasy)	mb		151 200	0,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szk.		1 645 875	0,00
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szk.	1	2 050 125	2 050,13
2.47 Tunel (2x2 pasy)	mb		133 875	0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500	0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500	0,00
Razem 2.4				21 290,88
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	5	640 000	4 200,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	1,3	1 260 000	1 638,00
Razem 2.5				5 838,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425	0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km	6,6	3 378 375	22 297,28
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550	0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125	0,00
Razem 2.6				22 297,28
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szk.		26 250 000	0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szk.	1	10 500 000	10 500,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szk.		15 750 000	0,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szk.	1	15 750 000	15 750,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szk.		21 000 000	0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szk.		1 575 000	0,00
Razem 2.7				28 250,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	6,3	1 050 000	6 615,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	6,3	525 000	3 307,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km	6,3	387 500	2 315,25
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO)	szk.		21 000 000	0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szk.		21 000 000	0,00
2.95 Miejsca obsługi podróźnych:				
- MOP I	szk.		3 150 000	0,00
- MOP II	szk.		7 350 000	0,00
- MOP III	szk.		12 075 000	0,00
Razem 2.9				5 622,75
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	1400	2 520	3 528,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	600	420	252,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	6,6	315 000	2 079,00
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km		630 000	0,00
2.104 Obłaski ekologiczne	mb		450	0,00
2.105 Obłaski nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 906	0,00
Razem 2.10				5 859,00
Razem 2,1 do 2,10				125 958,61
Rezerwa (15%)				18 894,99
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				144 861,60
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				157 205,73
Cena na km autostrady				26 540,59

KOSZTY BUDOWY ŁĄCZNIC - A2 (Stryków - Siedlca)
ODCINEK H-M (2 pasy)
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	4,8	1 575 000	7 560,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	1,4	4 200 000	5 880,00
Razem 1.1				13 440,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	6,2	262 500	1 627,50
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	4,8	157 500	758,00
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	0,7	630 000	441,00
1.33 W strefie miejskiej	km	0,7	1 575 000	1 102,50
Razem 1.3				2 299,50
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	1 399 837	1 399,84
Razem 1.1 do 1.5				18 766,84
Rezerwa (15%)				2 815,03
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				21 581,86
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	7 377 269	7 377,27
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	4,8	105 000	504,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	1,4	945 000	1 323,00
Razem 2.2				1 827,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	6,2	1 543 500	9 569,70
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km		2 719 500	0,00
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000	0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	0,3	1 470 000	441,00
Razem 2.3				10 010,70
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szk.	4	1 417 500	5 670,00
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szk.		1 748 250	0,00
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125	0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb		151 200	0,00
2.45 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x2 pasy)	szk.	1	1 645 875	1 645,88
2.46 Obiekt przecinające linie kolejowe (2x3 pasy)	szk.		2 050 125	0,00
2.47 Tunel (2x2 pasy)	mb		133 875	0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500	0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500	0,00
Razem 2.4				7 315,88
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	4,8	588 000	2 822,40
2.52 W strefie zabudowanej	km	1,4	682 000	1 234,80
Razem 2.5				4 057,20
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425	0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km		3 378 375	0,00
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowa	km	6,2	935 550	5 800,41
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125	0,00
Razem 2.6				5 800,41
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szk.		26 250 000	0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szk.		10 500 000	0,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szk.		15 750 000	0,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szk.	2	15 750 000	31 500,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szk.		21 000 000	0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szk.		1 575 000	0,00
Razem 2.7				31 500,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	6,2	1 050 000	6 510,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	6,2	367 500	2 278,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne:	km		367 500	0,00
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szk.		21 000 000	0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (DUA)	szk.		21 000 000	0,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:				
- MOP I	szk.		3 150 000	0,00
- MOP II	szk.		7 350 000	0,00
- MOP III	szk.		12 075 000	0,00
Razem 2.9				2 278,50
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	1000	2 520	2 520,00
2.102 Gromadzenie i uzdalnianie wód	mb		420	0,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	6,2	315 000	1 953,00
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km		630 000	0,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450	0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 908	0,00
Razem 2.10				4 473,00
Razem 2.1 do 2.10				81 149,95
Rezerwa (15%)				12 172,49
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				93 322,45
OGÓŁEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				114 904,31
Cena na km autostrady				18 532,95

KOSZTY BUDOWY ŁĄCZNIC - A2 (Stryków - Siedlce)
ODCINEK N-H-M (2x2 pasy)
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN.	ILOŚĆ	CENA	WARTOŚĆ
	MIARY		JEDNOSTKOWA	(w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	10,2	1 575 000	16 065,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	1,8	4 200 000	7 560,00
Razem 1.1				23 625,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	12	262 500	3 150,00
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	10,2	157 500	1 606,50
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	0,9	630 000	567,00
1.33 W strefie miejskiej	km	0,9	1 575 000	1 417,50
Razem 1.3				3 591,00
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	2 573 899	2 573,90
Razem 1.1 do 1.5				32 939,90
Rezerwa (15%)				4 940,98
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				37 880,88
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	13 564 688	13 564,69
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	10,2	105 000	1 071,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	1,8	945 000	1 701,00
Razem 2.2				2 772,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewrótami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	12	2 205 000	26 460,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km		2 719 500	0,00
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000	0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	0,5	2 100 000	1 050,00
Razem 2.3				27 510,00
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołami/wiadukt (2x2 pasy)	szk.	9	1 417 500	12 757,50
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołami/wiadukt (2x3 pasy)	szk.		1 748 250	0,00
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125	0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb		151 200	0,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szk.	1	1 645 875	1 645,88
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szk.		2 050 125	0,00
2.47 Tunel (2x2 pasy)	mb		210 000	0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		282 500	0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		135 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500	0,00
Razem 2.4				14 403,38
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	10,2	840 000	8 588,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	1,8	1 260 000	2 268,00
Razem 2.5				10 856,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewrótami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km	0	2 518 425	0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km		3 378 375	0,00
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		935 550	0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km	12	1 819 125	21 829,50
Razem 2.6				21 829,50
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szk.		26 250 000	0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szk.		10 500 000	0,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szk.		15 750 000	0,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szk.	2	15 750 000	31 500,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szk.		21 000 000	0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szk.		1 575 000	0,00
Razem 2.7				31 500,00
2.8 PRZEWRÓCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	12	1 050 000	12 600,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	12	525 000	6 300,00
2.92 Urządzenia eksploatacyjne:	km		387 500	0,00
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szk.		21 000 000	0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szk.		21 000 000	0,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:				
- MOP I	szk.		3 150 000	0,00
- MOP II	szk.		7 350 000	0,00
- MOP III	szk.		12 075 000	0,00
Razem 2.9				6 300,00
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	1550	2 520	3 906,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	500	420	210,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	12	315 000	3 780,00
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km		630 000	0,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450	0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 908	0,00
Razem 2.10				7 896,00
Razem 2.1 do 2.10				149 211,56
Rezerwa (15%)				22 381,73
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				171 593,30
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				209 474,18
Cena na km autostrady				17 456,18

KOSZTY BUDOWY ŁĄCZNIC - A2 (Stryków - Siedlce)
ODCINEK H-12 (2x2 pasy)
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA		WARTOŚĆ (w tys. Złoty)
			JEDNOSTKOWA		
1 KOSZTY OGÓLNE					
1.1 NABYCIE GRUNTÓW					
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	1,5	1 575 000		2 362,50
1.12 W strefie zabudowanej	km	0,5	4 200 000		2 100,00
Razem 1.1					4 462,50
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	2	262 500		525,00
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY					
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	1,5	157 500		236,25
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	0,2	630 000		126,00
1.33 W strefie miejskiej	km	0,3	1 575 000		472,50
Razem 1.3					834,75
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt				0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	1 175 501		1 175,50
Razem 1.1 do 1.5					6 997,75
Rezerwa (15%)					1 049,66
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE					8 047,41
2 KOSZTY BUDOWY					
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	6 195 000		6 195,00
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	1,5	105 000		157,50
2.22 W strefie zabudowanej	km	0,5	945 000		472,50
Razem 2.2					630,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	2	2 205 000		4 410,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km		2 719 500		0,00
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000		0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000		0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km		2 100 000		0,00
Razem 2.3					4 410,00
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)					
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szt.	8	1 417 500		11 340,00
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szt.		1 748 250		0,00
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125		0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb		151 200		0,00
2.45 Obiekt przednające linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.	2	1 645 875		3 291,75
2.46 Obiekt przednające linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.		2 050 125		0,00
2.47 Tunel (2x2 pasy)	mb		133 875		0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500		0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500		0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500		0,00
Razem 2.4					14 631,75
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA					
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	1,5	840 000		1 260,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	0,5	1 260 000		630,00
Razem 2.5					1 890,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)					
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km	0	2 518 425		0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km		3 378 375		0,00
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km		939 550		0,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km	2	1 819 125		3 638,25
Razem 2.6					3 638,25
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)					
2.71 Węzeł autostradowy	szt.		26 250 000		0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.		10 500 000		0,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.		15 750 000		0,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.	2	15 750 000		31 500,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.		21 000 000		0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szt.		1 575 000		0,00
Razem 2.7					31 500,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	2	1 050 000		2 100,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE					
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	2	525 000		1 050,00
2.92 Urządzenia eksploatacyjne:	km		367 500		0,00
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szt.		21 000 000		0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.		21 000 000		0,00
2.95 Miejsca obsługi podróży:					
- MOP I	szt.		3 150 000		0,00
- MOP II	szt.		7 350 000		0,00
- MOP III	szt.		12 075 000		0,00
Razem 2.9					1 050,00
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA					
2.101 Ekran akustyczny	mb	500	2 520		1 260,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	500	420		210,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:					
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	2	315 000		630,00
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km		630 000		0,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450		0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 805		0,00
Razem 2.10					2 100,00
Razem 2.1 do 2.10					68 145,00
Rezerwa (15%)					10 221,75
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY					78 366,75
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)					86 414,16
Cena na km autostrady					43 207,08

KOSZTY BUDOWY ŁĄCZNIC - A2 (Stryków - Siedlca)
ODCINEK 16-J
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	ILOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	0,8	1 575 000	945,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	1,5	4 200 000	6 300,00
Razem 1.1				7 245,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADAŃIA RATOWNICZE	km	2,1	282 500	551,25
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	0,6	157 500	94,50
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	0,75	630 000	472,50
1.33 W strefie miejskiej	km	0,75	1 575 000	1 181,25
Razem 1.3				1 748,25
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIOWE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	1 416 947	1 416,95
Razem 1.1 do 1.5				10 961,45
Rozserwa (15%)				1 644,22
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				12 605,66
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIOWE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	7 467 443	7 467,44
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	0,6	105 000	63,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	1,5	945 000	1 417,50
Razem 2.2				1 480,50
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km	3,5	2 205 000	7 717,50
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km		2 719 500	0,00
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000	0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	1	2 100 000	2 100,00
Razem 2.3				9 817,50
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dolewniawiadukt (2x2 pasy)	szł.	11	1 417 500	15 592,50
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dolewniawiadukt (2x3 pasy)	szł.		1 748 250	0,00
2.43 Władukt (2x2 pasy)	mb		118 125	0,00
2.44 Władukt (2x3 pasy)	mb		151 200	0,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szł.		1 645 875	0,00
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szł.		2 050 125	0,00
2.47 Tunel (2x2 pasy)	mb		210 000	0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500	0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		138 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500	0,00
Razem 2.4				15 592,50
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	2	588 000	1 176,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	5	882 000	4 410,00
Razem 2.5				5 586,00
2.6 NAWERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425	0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km		3 378 375	0,00
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km	2,5	654 885	1 637,21
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km	7	1 273 388	8 913,71
Razem 2.6				10 550,93
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szł.		26 250 000	0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szł.		10 500 000	0,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szł.		15 750 000	0,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szł.	1	11 025 000	11 025,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szł.		21 000 000	0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szł.		1 575 000	0,00
Razem 2.7				11 025,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	7	1 050 000	7 350,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	7	367 500	2 572,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km		367 500	0,00
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO)	szł.		21 000 000	0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szł.		21 000 000	0,00
2.95 Miejsca obsługi podróży:				
- MOP I	szł.		3 150 000	0,00
- MOP II	szł.		7 350 000	0,00
- MOP III	szł.		12 075 000	0,00
Razem 2.9				2 572,50
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	3900	2 520	9 828,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	500	420	210,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	2,1	315 000	661,50
2.103.2 - w strefie znacznego oddziaływania autostrady	km		630 000	0,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450	0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 906	0,00
Razem 2.10				10 699,50
Razem 2.1 do 2.10				82 141,87
Rozserwa (15%)				12 321,28
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				94 463,15
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				107 068,81
Cena na km autostrady				15 295,54

KOSZTY BUDOWY ŁĄCZNIC - A2 (Stryków - Siedce)
ODCINEK J-K
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN.	ILOŚĆ	CENA		WARTOŚĆ (w tys. złotych)
	MIARY		JEDNOSTKOWA		
1 KOSZTY OGÓLNE					
1.1 NABYCIE GRUNTÓW					
1.11 Na otwartej przestrzeni	km		1 575 000		0,00
1.12 W strefie zabudowanej	km		4 200 000		0,00
Razem 1.1					0,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	0	262 500		0,00
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY					
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	0	157 500		0,00
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km		630 000		0,00
1.33 W strefie miejskiej	km	1	1 575 000		1 575,00
Razem 1.3					1 575,00
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt				0,00
1.5 W S T WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	1 227 526		1 227,53
Razem 1.4 do 1.5					2 802,53
Rezerwa (15%)					420,38
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE					3 222,91
2 KOSZTY BUDOWY					
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	6 469 186		6 469,19
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	0	105 000		0,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	0	945 000		0,00
Razem 2.2					0,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewrótami połączeń)					
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2x2 pasy)	km		2 205 000		0,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km		2 719 500		0,00
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000		0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000		0,00
2.35 Dodatek dla strefy wiejskiej (może być mniejszy)	km		2 100 000		0,00
Razem 2.3					0,00
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)					
2.41 Przejazdy góra/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szt.	6	1 417 500		8 505,00
2.42 Przejazdy góra/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szt.		1 748 250		0,00
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125		0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb		151 200		0,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szt.		1 645 875		0,00
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szt.		2 050 125		0,00
2.47 Tunel (2x2 pasy)	mb		210 000		0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500		0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500		0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500		0,00
Razem 2.4					8 505,00
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA					
2.51 Na otwartej przestrzeni	km		840 000		0,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	1	1 260 000		1 260,00
Razem 2.5					1 260,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewrótami połączeń)					
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425		0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km		3 378 375		0,00
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km	2	654 685		1 309,77
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km	2,1	1 273 388		2 674,11
Razem 2.6					3 983,88
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)					
2.71 Węzeł autostradowy	szt.		26 250 000		0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.		10 500 000		0,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.		15 750 000		0,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.	2	15 750 000		31 500,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.		21 000 000		0,00
2.76 Skrzyżowanie jedno poziomowe	szt.		1 575 000		0,00
Razem 2.7					31 500,00
2.8 PRZEWROTENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	5	1 050 000		5 250,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE					
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	5	367 500		1 837,50
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km		367 500		0,00
2.93 Stacja poboru opłat poza węzłami (SPO)	szt.		21 000 000		0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.		21 000 000		0,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:					
- MOP I	szt.		3 150 000		0,00
- MOP II	szt.		7 350 000		0,00
- MOP III	szt.		12 075 000		0,00
Razem 2.9					1 837,50
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA					
2.101 Ekran akustyczny	mb	3800	2 520		9 576,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	1850	420		777,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:					
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	3,8	315 000		1 147,50
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km	1,4	630 000		855,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450		0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 906		0,00
Razem 2.10					12 355,50
Razem 2.1 do 2.10					71 161,07
Rezerwa (15%)					10 674,16
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY					81 835,23
OGÓLEM (w przypadku realizacji niakoncesjonowanej)					85 058,14
Cena na km autostrady					17 011,63

KOSZTY BUDOWY ŁĄCZNIC - A2 (Stryków - Siedlca)
ODCINEK X-P.
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	13,7	1 102 500	15 104,25
1.12 W strefie zabudowanej	km	1,5	2 940 000	4 410,00
Razem 1.1				19 514,25
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RĄTOWNICZE	km	15,2	183 750	2 793,00
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	13,7	157 500	2 157,75
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	1,5	630 000	945,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000	0,00
Razem 1.3				3 102,75
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 W S T WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	1 740 877	1 740,88
Razem 1.1 do 1.5				27 150,88
Rezerwa (15%)				4 072,63
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				31 223,51
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	9 174 580	9 174,58
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	13,7	73 500	1 006,95
2.22 W strefie zabudowanej	km	1,5	661 500	992,25
Razem 2.2				1 999,20
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2 pasy)	km	15,2	1 543 500	23 461,20
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km		2 719 500	0,00
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000	0,00
2.35 Dodatek dla strefy wiejskiej (może być mniejszy)	km	2	1 470 000	2 940,00
Razem 2.3				26 401,20
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy górą/przejazdy doleń/wiadukt (2x2 pasy)	szł.	7	992 250	6 945,75
2.42 Przejazdy górą/przejazdy doleń/wiadukt (2x3 pasy)	szł.		1 748 250	0,00
2.43 Wadukt (2x2 pasy)	mb		116 125	0,00
2.44 Wadukt (2x3 pasy)	mb		151 200	0,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szł.	1	1 152 113	1 152,11
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szł.		2 050 125	0,00
2.47 Tunel (2x2 pasy)	mb		210 000	0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		282 500	0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500	0,00
Razem 2.4				8 097,86
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	13,7	588 000	8 055,60
2.52 W strefie zabudowanej	km	1,5	882 000	1 323,00
Razem 2.5				9 378,60
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 516 425	0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km		3 378 375	0,00
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km	16,7	935 550	15 623,69
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125	0,00
Razem 2.6				15 623,69
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szł.		25 250 000	0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szł.		10 500 000	0,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szł.		15 750 000	0,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szł.		15 750 000	0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szł.		21 000 000	0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopozjomowe	szł.	7	1 575 000	11 025,00
Razem 2.7				11 025,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	15,2	315 000	4 788,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	15,2	282 500	3 990,00
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km		367 500	0,00
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO)	szł.		21 000 000	0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szł.		21 000 000	0,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:				
- MOP I	szł.		3 150 000	0,00
- MOP II	szł.		7 350 000	0,00
- MOP III	szł.		12 075 000	0,00
Razem 2.9				3 990,00
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekreny akustyczne	mb	2200	2 520	5 544,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb	900	218	199,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km	10,3	157 500	1 622,25
2.103.2 - w strefie znacznego oddziaływania autostrady	km	4,9	630 000	3 087,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450	0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 806	0,00
Razem 2.10				10 442,25
Razem 2.1 do 2.10				100 920,38
Rezerwa (15%)				15 138,06
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				116 058,43
OGÓLEM (w przypadku realizacji niiskoncesjonowanej)				147 281,94
Cena na km autostrady				9 699,50

KOSZTY BUDOWY ŁĄCZNIC - A2 (Stryków - Siedlce)
ODCINEK P-Q
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. Złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	12	1 102 500	13 230,00
1.12 W strefie zabudowanej	km	0,5	2 940 000	1 470,00
Razem 1.1				14 700,00
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	12,5	183 750	2 296,88
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	12	157 500	1 890,00
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	0,5	680 000	315,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000	0,00
Razem 1.3				2 205,00
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIALNE ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	2 118 438	2 118,44
Razem 1.1 do 1.5				21 320,31
Rezerwa (15%)				3 198,05
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				24 518,36
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIALNE ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	11 164 381	11 164,38
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	12	73 500	882,00
2.22 W strefie zabudowanej	km	0,5	661 500	330,75
Razem 2.2				1 212,75
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równinny mało pagórkowaty (2 pasy)	km	20	1 543 500	30 870,00
2.32 Teren równinny mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km		2 719 500	0,00
2.33 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub ze znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000	0,00
2.35 Dodatek dla strefy wilgotnej (może być mniejszy)	km	1,5	1 470 000	2 205,00
Razem 2.3				33 075,00
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szt.	12	992 250	11 907,00
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szt.		1 748 250	0,00
2.43 Wiadukt (2x2 pasy)	mb		118 125	0,00
2.44 Wiadukt (2x3 pasy)	mb		151 200	0,00
2.45 Obiekt przecinający linię kolejową (2x2 pasy)	szt.	1	1 152 113	1 152,11
2.46 Obiekt przecinający linię kolejową (2x3 pasy)	szt.		2 050 125	0,00
2.47 Tunel (2x2 pasy)	mb		210 000	0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500	0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		178 500	0,00
Razem 2.4				13 059,11
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	19,5	588 000	11 466,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	0,5	882 000	441,00
Razem 2.5				11 907,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425	0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km		3 378 375	0,00
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km	20	935 550	18 711,00
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 819 125	0,00
Razem 2.6				18 711,00
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szt.		26 250 000	0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szt.		10 500 000	0,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szt.		15 750 000	0,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szt.		15 750 000	0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szt.		21 000 000	0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szt.	16	1 575 000	25 200,00
Razem 2.7				25 200,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	12,5	315 000	3 937,50
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	12,5	262 500	3 281,25
2.92 Urządzenia eksploatacyjne:	km		367 500	0,00
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO):	szt.		21 000 000	0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szt.		21 000 000	0,00
2.95 Miejsca obsługi podróżnych:				
- MOP I	szt.		3 150 000	0,00
- MOP II	szt.		7 350 000	0,00
- MOP III	szt.		12 075 000	0,00
Razem 2.9				3 281,25
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	500	2 520	1 260,00
2.102 Gromadzenie i uzdalnianie wód	mb		210	0,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km		157 500	0,00
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km		630 000	0,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450	0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 906	0,00
Razem 2.10				1 260,00
Razem 2.1 do 2.10				122 907,97
Rezerwa (15%)				18 421,20
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				141 229,17
OGÓŁEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				165 747,53
Cena na km autostrady				3 218,40

KOSZTY BUDOWY ŁĄCZNIC - A2 (Stryków - Siedlce)
ODCINEK Q-19.
W RAMACH SPECYFIKACJI SZACUNKOWEJ
(zestawienie kosztów bez VAT w złotych, wg cen z lutego 1999 r.)

WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN. MIARY	IŁOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA	WARTOŚĆ (w tys. złotych)
1 KOSZTY OGÓLNE				
1.1 NABYCIE GRUNTÓW				
1.11 Na otwartej przestrzeni	km	14,5	1 102 500	15 985,25
1.12 W strefie zabudowanej	km	1,5	2 940 000	4 410,00
Razem 1.1				20 395,25
1.2 ARCHEOLOGICZNE BADANIA RATOWNICZE	km	16	183 750	2 940,00
1.3 PRZESUNIĘCIE ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY				
1.31 Na otwartej przestrzeni	km	14,5	157 500	2 283,75
1.32 W strefie luźnej zabudowy	km	1,5	630 000	945,00
1.33 W strefie miejskiej	km		1 575 000	0,00
Razem 1.3				3 228,75
1.4 INNE KOSZTY	Ryczałt			0,00
1.5 WSTĘPNE PRACE STUDIUM ORAZ NADZÓR ROBÓT PRZEZ UDZIELAJĄCEGO KONCESJĘ (1,5 % pozycji Razem 2)	Ryczałt	1	2 636 570	2 636,57
Razem 1.1 do 1.5				29 201,57
Rezerwa (15%)				4 380,24
Razem 1 : KOSZTY OGÓLNE				33 581,81
2 KOSZTY BUDOWY				
2.1 PRACE STUDIUM ORAZ KIEROWNICTWO ROBÓT (10% pozycji od 2.2 do 2.10)	Ryczałt	1	13 894 965	13 894,97
2.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2.21 Na otwartej przestrzeni	km	14,5	73 500	1 065,75
2.22 W strefie zabudowanej	km	1,5	661 500	992,25
Razem 2.2				2 058,00
2.3 ROBOTY ZIEMNE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.31 Teren równy/mało pagórkowaty (2 pasy)	km	23,5	1 543 500	36 272,25
2.32 Teren równy/mało pagórkowaty (2x3 pasy)	km		2 719 500	0,00
2.33 Teren pagórkowaty lub z znacznymi wykopami (2x2 p.)	km		2 940 000	0,00
2.34 Teren pagórkowaty lub z znacznymi wykopami (2x3 p.)	km		3 675 000	0,00
2.35 Dodatek dla strefy wiojskiej (może być mniejszy)	km	2,5	1 470 000	3 675,00
Razem 2.3				39 947,25
2.4 OBIEKTY INŻYNIERSKIE (poza węzłami)				
2.41 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x2 pasy)	szl.	16	892 250	15 876,00
2.42 Przejazdy górą/przejazdy dołem/wiadukt (2x3 pasy)	szl.		1 748 250	0,00
2.43 Wadukt (2x2 pasy)	mb	100	82 688	8 268,75
2.44 Wadukt (2x3 pasy)	mb		151 200	0,00
2.45 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x2 pasy)	szl.	2	1 152 113	2 304,23
2.46 Obiekt przecinający linie kolejowe (2x3 pasy)	szl.		2 050 125	0,00
2.47 Tunel (2x2 pasy)	mb		210 000	0,00
2.48 Tunel (2x3 pasy)	mb		262 500	0,00
2.49 Wykop kryty (2x2 pasy)	mb		136 500	0,00
2.50 Wykop kryty (2x3 pasy)	mb		176 500	0,00
Razem 2.4				26 448,98
2.5 ODWODNIENIE I KANALIZACJA				
2.51 Na otwartej przestrzeni	km	22	588 000	12 936,00
2.52 W strefie zabudowanej	km	1,5	882 000	1 323,00
Razem 2.5				14 259,00
2.6 NAWIERZCHNIE (poza węzłami oraz przewróceniami połączeń)				
2.61 Autostrada 2x2 pasy	km		2 518 425	0,00
2.62 Autostrada 2x3 pasy	km		3 378 375	0,00
2.63 Drogi dojazdowe dwupasowe	km	23,5	935 550	21 985,43
2.64 Drogi dojazdowe 2x2 pasy	km		1 619 125	0,00
Razem 2.6				21 985,43
2.7 WĘZŁY (włącznie z obiektami inżynierskimi)				
2.71 Węzeł autostradowy	szl.		26 250 000	0,00
2.72 Węzeł na otwartej przestrzeni bez opłaty	szl.		10 500 000	0,00
2.73 Węzeł na otwartej przestrzeni płatny	szl.		15 750 000	0,00
2.74 Węzeł w strefie miejskiej bez opłaty	szl.		15 750 000	0,00
2.75 Węzeł w strefie miejskiej płatny	szl.		21 000 000	0,00
2.76 Skrzyżowanie jednopoziomowe	szl.	15	1 575 000	23 625,00
Razem 2.7				23 625,00
2.8 PRZEWROCENIE POŁĄCZEŃ (poza obiektami inżynierskimi)	km	16	315 000	5 040,00
2.9 URZĄDZENIA RÓŻNE				
2.91 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	km	16	262 500	4 200,00
2.92 Urządzenia eksploatacyjne	km		367 500	0,00
2.93 Stacje poboru opłat poza węzłami (SPO)	szl.		21 000 000	0,00
2.94 Obwody utrzymania autostrady (OUA)	szl.		21 000 000	0,00
2.95 Miejsca obsługi podróznich:				
- MOP I	szl.		3 150 000	0,00
- MOP II	szl.		7 350 000	0,00
- MOP III	szl.		12 075 000	0,00
Razem 2.9				4 200,00
2.10 URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA				
2.101 Ekran akustyczny	mb	550	2 520	1 386,00
2.102 Gromadzenie i uzdatnianie wód	mb		210	0,00
2.103 Zagospodarowanie krajobrazu:				
2.103.1 - w strefie słabego oddziaływania autostrady	km		157 500	0,00
2.103.2 - w strefie znaczącego oddziaływania autostrady	km		630 000	0,00
2.104 Obiekty ekologiczne	mb		450	0,00
2.105 Obiekty nadzwyczajne (wiadukty)	mb		5 905	0,00
Razem 2.10				1 386,00
Razem 2.1 do 2.10				152 844,82
Rezerwa (15%)				22 926,69
Razem 2 : KOSZTY BUDOWY				175 771,31
OGÓLEM (w przypadku realizacji niekoncesjonowanej)				209 353,11
Cena na km autostrady				4 652,29

**ZAŁĄCZNIK 3 PODSTANOWE DANE O RUCHU W ROKU 2010
DLA WARIANTÓW**

NAJWAŻNIEJSZE REZULTATY W 2010 r.

	Wariant 0	Wariant 1 Wewnętrzny	Wariant 6 Podmiejski	Wariant 7 Mieszany
Oplata pojazdy lekkie : 0,150 zł/km Interurbain + 3,0 zł urbain (wartość 1998)				
Oplata pojazdy ciężarowe : 0,375 zł/km Interurbain + 7,5 zł urbain (wartość 1998)				
Diługość autostrady		194	208	209
Srednie natężenie ruchu na 1 km		35 849	31 299	30 898
Srednie natężenie ruchu na 1 km (poj. ciężarowe)		5 289	4 680	4 611
% poj. ciężarowe		15%	15%	15%
Mln. poj.km na A2		2 542	2 371	2 358
Mln. poj.km na A2 (poj. ciężarowe)		375	355	352
Wielkość wpływów z opłat na dobę (x 1000 zł)		1 550	1 232	1 221
Wielkość wpływów z opłat na dobę (poj. ciężarowe) (x 1000 zł)		463	362	358
% Wielkość wpływów z opłat dla poj. cięż.		30%	29%	29%
Wielkość wpływów z opłat na rok (mln. zł)	336	527	414	411
Koszty budowy bez VAT (mln. zł)		6 804	7 011	7 010
Koszty budowy bez VAT koncesjonariusza (mln. zł)		5 226	5 228	5 228
Wskaźnik (Wielkość wpływów w 2010r. / Koszty budowy koncesjonariusza)		10,0%	7,9%	7,9%
Ruch tranzytowy pojazdów lekkich (Stryków-Siedlce)		1 836	1 798	1 813
% Ruch tranzytowy (poj. lekkie)		1%	1%	1%
% Ruch tranzytowy (poj. ciężarowe)		3%	5%	5%
Ruch tranzytowy pojazdów ciężarowych (Stryków-Siedlce)		1 097	1 089	1 086
Ruch związany z Warszawy (wewnętrzny + pochodzący ze strefy) (poj. lekkie)		95 068	40 595	39 625
% Ruch związany z Warszawy (poj. lekkie)		49%	30%	30%
% Ruch związany z Warszawy (poj. ciężarowe)		44%	18%	18%
Ruch związany z Warszawy (wewnętrzny + pochodzący ze strefy) (poj. ciężarowe)		14 598	4 033	3 974
Ruch związany z WSW bez Warszawy (poj. lekkie)		24 351	27 870	27 849
% Ruch związany z WSW bez Warszawy (poj. lekkie)		13%	20%	21%
% Ruch związany z WSW bez Warszawy (poj. ciężarowe)		14%	24%	24%
Ruch związany z WSW bez Warszawy (poj. ciężarowe)		4 563	5 320	5 265
Ruch z Warszawy poza województwo stroleczne (poj. lekkie)		39 254	33 370	32 436
% Ruch z Warszawy poza województwo stroleczne (poj. lekkie)		20%	24%	24%
% Ruch z Warszawy poza województwo stroleczne (poj. ciężarowe)		15%	17%	17%
Ruch z Warszawy poza województwo stroleczne (poj. ciężarowe)		4 889	3 735	3 650
Ruch z Warszawy poza województwo stroleczne (razem)		44 143	37 105	36 086
Czas na odcinku Stryków-Siedlce	3:38	1:46	1:46	1:46
Zaoszczędzony czas na odcinku Stryków-Siedlce		-62%	-62%	-61%
Czas na trasie Łódź Centrum - Warszawa Centrum	2:09	1:24	1:28	1:28
Oszczędność czasu na trasie Łódź Centrum - Warszawa Centrum		-34%	-31%	-31%
Czas na trasie Ożarów - Warszawa Centrum	0:29	0:26	0:27	0:27
Czas na trasie Pruszków - Warszawa Centrum	0:26	0:23	0:24	0:24
Czas na trasie Piaseczno - Warszawa Centrum	0:41	0:37	0:33	0:36
Czas na trasie Konstancin - Warszawa Centrum	0:38	0:35	0:37	0:37
Czas na trasie Mińsk - Warszawa Centrum	1:12	0:47	0:50	0:49
Czas na trasie Kobyłka - Warszawa Centrum	0:50	0:44	0:48	0:48
Czas na trasie Łomianki - Warszawa Centrum	0:29	0:27	0:29	0:30
Zaoszczędzony czas na drogach dojazdowych do Warszawy		-16%	-13%	-13%
Mln. poj.km na rok na całej sieci (poj. lekkie)	92 892	92 809	92 884	92 870
Mln. poj.km na rok na całej sieci (poj. ciężarowe)	17 636	17 609	17 628	17 649
Mln. poj.km na rok na całej sieci (razem)	110 528	110 419	110 512	110 518
Mln. godzin na rok na całej sieci (poj. lekkie)	1 639	1 561	1 589	1 590
Mln. godzin na rok na całej sieci (poj. ciężarowe)	290	277	280	280
Mln. godzin na rok na całej sieci (razem)	1 929	1 838	1 869	1 870
Różnice w poj.km na rok na całej sieci (poj. lekkie)		-82,3	-7,8	-22,0
Różnice w poj.km na rok na całej sieci (poj. ciężarowe)		-26,9	-8,1	12,2
Oszczędność czasu na całej sieci dzięki A2 (poj. lekkie)		-77,6	-49,6	-48,9
Oszczędność czasu na całej sieci dzięki A2 (poj. ciężarowe)		-12,7	-9,7	-9,3
Oszczędność czasu na całej sieci dzięki A2 (razem)		-90,3	-59,3	-58,2
Mln. poj.km na rok w aglomeracji warszawskiej bez A2 (poj. lekkie)	9 128	8 676	8 851	8 857
Mln. poj.km na rok w aglomeracji warszawskiej bez A2 (poj. ciężarowe)	1 309	1 240	1 263	1 265
Mln. poj.km na rok w aglomeracji warszawskiej bez A2 (razem)	10 437	9 916	10 114	10 123
Różnice w Mln. poj.km na rok w aglomeracji warszawskiej bez A2 (razem)		-321	-323	-315
Mln. godzin na rok w aglomeracji warszawskiej bez A2 (poj. lekkie)	401	344	374	374
Mln. godzin na rok w aglomeracji warszawskiej bez A2 (poj. ciężarowe)	51	42	45	45
Mln. godzin na rok w aglomeracji warszawskiej bez A2 (razem)	452	387	419	420
Spadek ruchu na sieci zwykłej w aglomeracji warszawskiej (poj. ciężarowe)		-5%	-4%	-3%
Spadek ruchu na sieci zwykłej w aglomeracji warszawskiej (razem)		-5%	-3%	-3%
Srednia prędkość na sieci zwykłej w aglomeracji warszawskiej	23,1	25,7	24,1	24,1
Oszczędność czasu na sieci zwykłej w aglomeracji warszawskiej		-15%	-8%	-7%
Mln. poj.km na rok w strefie wpływu bez A2 (poj. lekkie)	17 582	15 691	15 922	15 918
Mln. poj.km na rok w strefie wpływu bez A2 (poj. ciężarowe)	2 890	2 598	2 633	2 638
Mln. poj.km na rok w strefie wpływu bez A2 (razem)	20 472	18 289	18 555	18 554
Mln. godzin na rok w strefie wpływu bez A2 (poj. lekkie)	563	477	507	508
Mln. godzin na rok w strefie wpływu bez A2 (poj. ciężarowe)	81	68	71	71
Mln. godzin na rok w strefie wpływu bez A2 (razem)	645	545	578	579
Spadek ruchu na sieci zwykłej w strefie wpływu bez Warszawy		-11%	-9%	-9%
Srednia prędkość na sieci zwykłej w strefie wpływu bez Warszawy	52,0	52,9	53,0	53,0
Oszczędność czasu na sieci zwykłej w strefie wpływu bez Warszawy		-16%	-11%	-10%
SDR na dr. nr2 zachód (Kutno-Ożarów)	17 900	14 430	14 784	14 765
SDR na dr. nr2 wschód (Wesola-Siedlce)	19 500	15 453	15 781	15 744
Spadek ruchu na dr. nr2		-28%	-18%	-18%
SDR na dr. nr2 (Kutno-Ożarów+Wesola-Siedlce) (poj. ciężarowe)	4 900	4 444	4 557	4 526
SDR na dr. nr717 (Sochaczew-Mińsk) (poj. ciężarowe)	1 900	1 657	1 648	1 711
SDR na dr. nr8 (Rawa Maz.-Janki) (poj. ciężarowe)	5 200	4 517	4 547	4 493
Spadek ruchu na dr. nr2, 717 i 8 (poj. ciężarowe)		-12%	-10%	-11%
Liczba użytkowników A2 (poj. lekkie)		192 926	136 408	133 700
Liczba użytkowników A2 (poj. ciężarowe)		33 085	22 923	22 029
Srednia odległość podróży (poj. lekkie)		36	48	48
Srednia odległość podróży (poj. ciężarowe)		31	44	44

WYKORZYSTANIE PARAMETROW BAZOWANYCH
NA PARAMETRACH FRANCUSKICH

ZAŁĄCZNIK 4 SZCZEGÓŁOWE OBLICZENIA EKONOMICZNE

OSZCZĘDNOŚCI NA POPRAWNE BEZPIECZENSTWA RUCHU

ZAŁOŻENIA OBLICZEŃ

Parametrów bazowanych na parametrach francuskich

Wskaźnik na 100 mln. poj.km	Zwykła sieć	Zwykła sieć	Autostrada
	drogowa w 2010 r.	drogowa w 2025 r.	
Liczba wypadków	50	40	10
Liczba zabitych	6	4	1
Liczba rannych	65	50	15
Spoleczne koszty wypadków (zł 1998)	w 1998 r.	w 2010 r.	w 2025 r.
Liczba wypadków	91080	137780	178050
Liczba zabitych	339000	544000	803000
Liczba rannych	28000	45000	67000
Szkody materialne	14000	14000	14000

ZYSKI SPOŁECZNE W 2010 r.

	Wariant 0	Wariant 1	Wariant 6	Wariant 7
Opłata pojazdy lekkie : 0,150 zł/km		Wewnętrzny	Podmiejski	Mieszany
Opłata pojazdy ciężarowe : 0,375 zł/km				
Mln. poj.km na zwykłej sieci drogowej w 2010 r.	20472	18289	18555	18554
Mln. poj.km na A2 w 2010 r.	0	2542	2371	2358
Liczba wypadków na zwykłej sieci drogowej w 2010 r.	10236	9145	9277	9277
Liczba zabitych na zwykłej sieci drogowej w 2010 r.	1228	1097	1113	1113
Liczba rannych na zwykłej sieci drogowej w 2010 r.	13307	11888	12061	12060
Liczba wypadków na A2 w 2010 r.		254	237	236
Liczba zabitych na A2 w 2010 r.		25	24	24
Liczba rannych na A2 w 2010 r.		381	356	354
Spadek liczby wypadków w 2010 r. (Przy A2 - Wariant W0)		-837	-721	-723
Spadek liczby zabitych w 2010 r. (Przy A2 - Wariant W0)		-106	-91	-91
Spadek liczby rannych w 2010 r. (Przy A2 - Wariant W0)		-1037	-891	-893
Oszczędność lub koszty na szkodach materialnych (mln. zł 1998)		-12	-10	-10
Oszczędność lub koszty na liczbie zabitych (mln. zł 1998)		-57	-50	-50
Oszczędność lub koszty na liczbie rannych (mln. zł 1998)		-47	-40	-40
Oszczędność lub koszty razem (mln. zł 1998)		-116	-100	-100

ZYSKI SPOŁECZNE W 2025 r.

	Variante 0	Wariant 1	Wariant 6	Wariant 7
Opłata pojazdy lekkie : 0,200 zł/km		Wewnętrzny	Podmiejski	Mieszany
Opłata pojazdy ciężarowe : 0,500 zł/km				
Mln. poj.km na zwykłej sieci drogowej w 2025 r.	32274	28257	28468	28506
Mln. poj.km na A2 w 2025 r.	0	5045	5416	5390
Liczba wypadków na zwykłej sieci drogowej w 2025 r.	12910	11303	11387	11402
Liczba zabitych na zwykłej sieci drogowej w 2025 r.	1291	1130	1139	1140
Liczba rannych na zwykłej sieci drogowej w 2025 r.	16137	14128	14234	14253
Liczba wypadków na A2 w 2025 r.		504	542	539
Liczba zabitych na A2 w 2025 r.		50	54	54
Liczba rannych na A2 w 2025 r.		757	812	808
Spadek liczby wypadków w 2025 r. (Przy A2 - Wariant W0)		-1103	-981	-968
Spadek liczby zabitych w 2025 r. (Przy A2 - Wariant W0)		-110	-98	-97
Spadek liczby rannych w 2025 r. (Przy A2 - Wariant W0)		-1252	-1091	-1076
Oszczędność lub koszty na szkodach materialnych (mln. zł 1998)		-15	-14	-14
Oszczędność lub koszty na liczbie zabitych (mln. zł 1998)		-60	-53	-53
Oszczędność lub koszty na liczbie rannych (mln. zł 1998)		-56	-49	-48
Oszczędność lub koszty razem (mln. zł 1998)		-132	-116	-115

Parametrów bazowanych na parametrach francuskich

Wariant	Wewnętrzny	TRI=21,9%	Koszt całkow. netto	6804 MZ98	Długość	194 km	
Okres do roku:	Ewol. Pój.km PL (Vi - V0)	Ewol. Pój.km PC (Vi - V0)	Zmiana oszcz. czasu PL (Vi-V0)	Zmiana oszcz. czasu PC (Vi-V0)		Zmiana bez-piecz. (Vi - V0)	
2010	-82 M.poj.km	-27 M.poj.km	-78 M.godz	-13 M.godz		-116 M.PLN	
2025	238 M.poj.km	-6 M.poj.km	-230 M.godz	-43 M.godz		-132 M.PLN	
Po 2025	13 M.poj.km/rok	1 M.poj.km/rok	-6,1 M.godz/rok	-1,2 M.godz/rok		-1 M.PLN/rok	
Lata	Koszty	Treminarz	Korzyści ujęte kwotowo			Bilans	
	Inwest.	100%	Eksploatacja / Utrzymanie	Użytkowanie	Czas	Bezpieczeństwo	Korzyści minus koszty
1998	0						0
1999	0						0
2000	0						0
2001	0						0
2002	0						0
2003	0						0
2004	340	5%					340
2005	340	5%					340
2006	2041	30%					2041
2007	1701	25%					1701
2008	1361	20%					1361
2009	1021	15%					1021
2010	0		42	-53	-1215	-116	-1341
2011	0		43	-44	-1422	-117	-1540
2012	0		43	-34	-1641	-118	-1750
2013	0		43	-25	-1870	-119	-1971
2014	0		44	-16	-2111	-120	-2203
2015	0		44	-7	-2364	-121	-2448
2016	0		45	2	-2622	-122	-2697
2017	0		45	12	-2892	-123	-2958
2018	0		45	21	-3173	-124	-3231
2019	0		46	30	-3466	-125	-3516
2020	0		46	39	-3772	-126	-3813
2021	0		47	48	-4091	-128	-4124
2022	0		47	58	-4424	-129	-4448
2023	0		48	67	-4771	-130	-4787
2024	0		48	76	-5133	-131	-5140
2025	0		48	85	-5509	-132	-5508
2026	0		49	91	-5661	-132	-5654
2027	0		49	96	-5816	-133	-5804
2028	0		50	102	-5974	-134	-5957
2029	0		50	107	-6136	-134	-6113
2030	0		51	113	-6300	-135	-6272

Koszty eksploatacyjne (base)

42,1 M zł

Współcz. mnoż.

1

Wartość czasu w obl. ekonomicznym			Polska		Francja	
Założenie : wartość czasu według stosunku PKB/głównę			1998	2010	1998	Autostrada (okolnik 98)
PL	FF 98	7,5	11		82F98	74F94
PC	FF 98		29		216F98	194F94
PL	PLN 1998	1,62 F/PLN	7	11	Wzrost taki jak PKB/głównę	
PC	PLN 1998		18	29	Wzrost taki jak PKB/głównę	

Koszty / km netto			Polska		Francja	
Założenie : identyczne jak we Francji			1998	2010	1998	Autostrada (okolnik 98)
Naprawy	PL	FF 98	0,38		0,38F98	0,36F94
Amortyzacja	PL	FF 98	0,13		0,13F98	0,12F94
Paliwo	PL	FF 98	0,11		0,11F98	0,10F94
Naprawy	PC	FF 98	0,90		0,90F98	0,85F94
Amortyzacja	PC	FF 98	0,00		Ujęte w wartości czasu	
Paliwo	PC	FF 98	0,39		0,39F98	0,37F94
Naprawy	PL	PLN 98	0,24	0,24	Stale	
Amortyzacja	PL	PLN 98	0,08	0,08	Stale	
Paliwo	PL	PLN 98	0,07	0,07	Stale	
Naprawy	PC	PLN 98	0,56	0,56	Stale	
Amortyzacja	PC	PLN 98	0,00	0,00	Stale	
Paliwo	PC	PLN 98	0,24	0,24	Stale	
Razem PL	PLN 1998		0,38	0,38	Stale	
Razem PC	PLN 1998		0,80	0,80	Stale	

Parametrów bazowanych na parametrach francuskich

Wariant	Podmiejski	TRI=18,0%	Koszt calc.netto	7011 MZ98	Długość	208 km	
Okres do roku:	Ewol. Poj.km PL (Vi - V0)	Ewol. Poj.km PC (Vi - V0)	Zmiana oszcz. czasu PL (Vi-V0)	Zmiana oszcz. czasu PC (Vi-V0)		Zmiana bez-piecz. (Vi - V0)	
2010	-8 M.poj.km	-8 M.poj.km	-50 M.godz	-10 M.godz		-100 M.PLN	
2025	787 M.poj.km	37 M.poj.km	-196 M.godz	-36 M.godz		-116 M.PLN	
Po 2025	32 M.poj.km/rok	2 M.poj.km/rok	-5,9 M.godz/rok	-1,1 M.godz/rok		-1 M.PLN/rok	
Lata	Koszty	Treminarz	Korzysci ujęte kwotowo			Bilans	
	Inwest.	100%	Eksploatacja / Utrzymanie	Użytkowanie	Czas	Bezpieczeństwo	Korzyści minus koszty
1998	0						0
1999	0						0
2000	0						0
2001	0						0
2002	0						0
2003	0						0
2004	351	5%					351
2005	351	5%					351
2006	2103	30%					2103
2007	1753	25%					1753
2008	1402	20%					1402
2009	1052	15%					1052
2010	0		43	-9	-820	-100	-887
2011	0		43	13	-1005	-101	-1050
2012	0		44	36	-1200	-102	-1223
2013	0		44	58	-1405	-103	-1406
2014	0		44	81	-1620	-104	-1599
2015	0		45	103	-1846	-105	-1803
2016	0		45	126	-2077	-106	-2013
2017	0		46	148	-2319	-107	-2233
2018	0		46	171	-2572	-109	-2464
2019	0		47	193	-2836	-110	-2706
2020	0		47	216	-3112	-111	-2960
2021	0		47	238	-3399	-112	-3225
2022	0		48	261	-3699	-113	-3504
2023	0		48	283	-4012	-114	-3794
2024	0		49	306	-4338	-115	-4099
2025	0		49	328	-4678	-116	-4417
2026	0		50	342	-4820	-117	-4545
2027	0		50	355	-4964	-118	-4677
2028	0		50	369	-5111	-118	-4811
2029	0		51	382	-5262	-119	-4948
2030	0		51	396	-5415	-119	-5088

Koszty eksploatacyjne (base)

42,7 M zł

Współcz. mnoż.

1

Wartość czasu w obl. ekonom.		Polska		Francja	
Założenie : wartość czasu według stosunku PKB/głównę		1998	2010	1998	Autostrada (okólnik 98)
PL	FF 98	11		82F98	74F94
PC	FF 98	29		216F98	194F94
PL	PLN 1998	7	11	Wzrost taki jak PKB/głównę	
PC	PLN 1998	18	29	Wzrost taki jak PKB/głównę	

Koszty / km netto			Polska		Francja	
Założenie : identyczne jak we Francji			1998	2010	1998	Autostrada (okólnik 98)
Naprawy	PL	FF 98	0,38		0,38F98	0,36F94
Amortyzacja	PL	FF 98	0,13		0,13F98	0,12F94
Paliwo	PL	FF 98	0,11		0,11F98	0,10F94
Naprawy	PC	FF 98	0,90		0,90F98	0,85F94
Amortyzacja	PC	FF 98	0,00		Ujęte w wartości czasu.	
Paliwo	PC	FF 98	0,39		0,39F98	0,37F94
Naprawy	PL	PLN 98	0,24	0,24	Stale	
Amortyzacja	PL	PLN 98	0,08	0,08	Stale	
Paliwo	PL	PLN 98	0,07	0,07	Stale	
Naprawy	PC	PLN 98	0,56	0,56	Stale	
Amortyzacja	PC	PLN 98	0,00	0,00	Stale	
Paliwo	PC	PLN 98	0,24	0,24	Stale	
Razem PL	PLN 1998		0,38	0,38	Stale	
Razem PC	PLN 1998		0,80	0,80	Stale	

Parametrów bazowanych na parametrach francuskich

Wariant	Mieszany		TRI=17,6%	Koszt całkow. netto	7010 MZ98	Długość	209 km	
Okres do roku:	Ewol. Poj.km.PL (VI - V0)		Ewol. Poj.km.PC (VI - V0)	Zmiana oszcz. czasu PL (VI-V0)	Zmiana oszcz. czasu PC (VI-V0)		Zmiana bez-piecz. (VI - V0)	
2010	-22 M.poj.km		12 M.poj.km	-49 M.godz	-9 M.godz		-100 M.PLN	
2025	758 M.poj.km		48 M.poj.km	-189 M.godz	-35 M.godz		-115 M.PLN	
Po 2025	31 M.poj.km/rok		1 M.poj.km/rok	-5,6 M.godz/rok	-1,0 M.godz/rok		-1 M.PLN/rok	
Lata	Koszty		Treninarz		Korzyści ujęte kwotowo			Bilans
	Inwest.	100%	Eksploatacja / Utrzymanie		Użytkowanie	Czas	Bezpie- czeństwo	Korzyści minus koszty
1998	0							0
1999	0							0
2000	0							0
2001	0							0
2002	0							0
2003	0							0
2004	351	5%						351
2005	351	5%						351
2006	2103	30%						2103
2007	1753	25%						1753
2008	1402	20%						1402
2009	1052	15%						1052
2010	0		44	1	-801	-100	-856	
2011	0		44	23	-980	-101	-1014	
2012	0		44	45	-1168	-102	-1180	
2013	0		45	66	-1365	-103	-1357	
2014	0		45	88	-1573	-104	-1544	
2015	0		46	110	-1791	-105	-1741	
2016	0		46	131	-2015	-106	-1943	
2017	0		47	153	-2248	-107	-2156	
2018	0		47	175	-2492	-108	-2378	
2019	0		48	196	-2747	-109	-2612	
2020	0		48	218	-3013	-110	-2857	
2021	0		48	240	-3290	-111	-3113	
2022	0		49	261	-3580	-112	-3381	
2023	0		49	283	-3881	-113	-3662	
2024	0		50	305	-4196	-114	-3956	
2025	0		50	326	-4524	-115	-4262	
2026	0		51	339	-4661	-115	-4386	
2027	0		51	352	-4800	-116	-4513	
2028	0		51	365	-4942	-116	-4642	
2029	0		52	378	-5087	-117	-4774	
2030	0		52	391	-5235	-118	-4909	

Koszty eksploatacyjne (base)

43,6 M zł

Współcz. mnoż.

1

Wartość czasu w obl. ekonom.		Polska		Francja	
Założenie : wartość czasu według stosunku PKB/głównę		1998	2010	1998	Autostrada (okólnik 98)
PL	FF 98	11		82F98	74F94
PC	FF 98	29		216F98	194F94
PL	PLN 1998	7	11	Wzrost taki jak PKB/głównę	
PC	PLN 1998	18	29	Wzrost taki jak PKB/głównę	

Koszty / km netto			Polska		Francja	
Założenie : identyczne jak we Francji			1998	2010	1998	Autostrada (okólnik 98)
Naprawy	PL	FF 98	0,38		0,38F98	0,36F94
Amortyzacja	PL	FF 98	0,13		0,13F98	0,12F94
Paliwo	PL	FF 98	0,11		0,11F98	0,10F94
Naprawy	PC	FF 98	0,90		0,90F98	0,85F94
Amortyzacja	PC	FF 98	0,00		Ujęte w wartości czasu	
Paliwo	PC	FF 98	0,39		0,39F98	0,37F94
Naprawy	PL	PLN 98	0,24	0,24	Stałe	
Amortyzacja	PL	PLN 98	0,08	0,08	Stałe	
Paliwo	PL	PLN 98	0,07	0,07	Stałe	
Naprawy	PC	PLN 98	0,56	0,56	Stałe	
Amortyzacja	PC	PLN 98	0,00	0,00	Stałe	
Paliwo	PC	PLN 98	0,24	0,24	Stałe	
Razem PL	PLN 1998		0,38	0,38	Stałe	
Razem PC	PLN 1998		0,80	0,80	Stałe	

WYKORZYSTANIE PARAMETROW INSTYTUTU DRÓG I MOSTÓW

OSZCZĘDNOŚCI NA POPRAWNE BEZPIECZENSTWA RUCHU

ZAŁOŻENIA OBLICZEN

Parametrów Instytutu Dróg i Mostów

Wskaźnik na 100 mln. poj.km	Zwykła sieć	Zwykła sieć	Autostrada
	drogowa w 2010 r.	drogowa w 2025 r.	
Liczba wypadków Liczba zabitych Liczba rannych	45	45	11,25
Spoleczne koszty wypadków (zł 1998)	w 1998 r.	w 2010 r.	w 2025 r.
Liczba wypadków Liczba zabitych Liczba rannych Szkody materialne	254040	372760	646016

ZYSKI SPOŁECZNE W 2010 r.

Opłata pojazdy lekkie : 0,150 zł/km Opłata pojazdy ciężarowe : 0,375 zł/km	Wariant 0	Wariant 1	Wariant 6	Wariant 7
		Wewnętrzny	Podmiejski	Mieszany
Mln. poj.km na zwykłej sieci drogowej w 2010 r.	20472	18289	18555	18554
Mln. poj.km na A2 w 2010 r.	0	2542	2371	2358
Liczba wypadków na zwykłej sieci drogowej w 2010 r.	9212	8230	8350	8349
Liczba zabitych na zwykłej sieci drogowej w 2010 r.				
Liczba rannych na zwykłej sieci drogowej w 2010 r.				
Liczba wypadków na A2 w 2010 r.		286	267	265
Liczba zabitych na A2 w 2010 r.				
Liczba rannych na A2 w 2010 r.				
Spadek liczby wypadków w 2010 r. (Przy A2 - Wariant W0)		-696	-596	-598
Spadek liczby zabitych w 2010 r. (Przy A2 - Wariant W0)				
Spadek liczby rannych w 2010 r. (Przy A2 - Wariant W0)				
Oszczędność lub koszty na szkodach materialnych (mln. zł 1998)				
Oszczędność lub koszty na liczbie zabitych (mln. zł 1998)				
Oszczędność lub koszty na liczbie rannych (mln. zł 1998)				
Oszczędność lub koszty razem (mln. zł 1998)		-260	-222	-223

ZYSKI SPOŁECZNE W 2025 r.

Opłata pojazdy lekkie : 0,200 zł/km Opłata pojazdy ciężarowe : 0,500 zł/km	Variante 0	Wariant 1	Wariant 6	Wariant 7
		Wewnętrzny	Podmiejski	Mieszany
Mln. poj.km na zwykłej sieci drogowej w 2025 r.	32274	28257	28468	28506
Mln. poj.km na A2 w 2025 r.	0	5045	5416	5390
Liczba wypadków na zwykłej sieci drogowej w 2025 r.	14524	12715	12811	12828
Liczba zabitych na zwykłej sieci drogowej w 2025 r.				
Liczba rannych na zwykłej sieci drogowej w 2025 r.				
Liczba wypadków na A2 w 2025 r.		568	609	606
Liczba zabitych na A2 w 2025 r.				
Liczba rannych na A2 w 2025 r.				
Spadek liczby wypadków w 2025 r. (Przy A2 - Wariant W0)		-1241	-1104	-1089
Spadek liczby zabitych w 2025 r. (Przy A2 - Wariant W0)				
Spadek liczby rannych w 2025 r. (Przy A2 - Wariant W0)				
Oszczędność lub koszty na szkodach materialnych (mln. zł 1998)				
Oszczędność lub koszty na liczbie zabitych (mln. zł 1998)				
Oszczędność lub koszty na liczbie rannych (mln. zł 1998)				
Oszczędność lub koszty razem (mln. zł 1998)		-801	-713	-704

Parametrów Instytutu Dróg i Mostów

Wariant	Wewnętrzny	TRI=25,2%	Koszt całkow. netto	6804 MZ98	Długość	194 km		
Okres do roku:	Ewol. Poj.km PL (Vi - V0)	Ewol. Poj.km PC (Vi - V0)	Zmiana oszcz. czasu PL (Vi-V0)	Zmiana oszcz. czasu PC (Vi-V0)		Zmiana bez-piecz. (Vi - V0)		
2010	-82 M.poj.km	-27 M.poj.km	-78 M.godz	-13 M.godz		-280 M.PLN		
2025	238 M.poj.km	-6 M.poj.km	-230 M.godz	-43 M.godz		-801 M.PLN		
Po 2025	13 M.poj.km/rok	1 M.poj.km/rok	-6,1 M.godz/rok	-1,2 M.godz/rok		-22 M.PLN/rok		
Lata	Koszty		Treminarz			Korzyści ujęte kwotowo		Bilans
	inwest.	100%	Eksploatacja / Utrzymanie	Użytkowanie	Czas	Bezpieczeństwo	Korzyści minus koszty	
1998	0						0	
1999	0						0	
2000	0						0	
2001	0						0	
2002	0						0	
2003	0						0	
2004	340	5%					340	
2005	340	5%					340	
2006	2041	30%					2041	
2007	1701	25%					1701	
2008	1361	20%					1361	
2009	1021	15%					1021	
2010	0		42	-102	-1420	-260	-1739	
2011	0		43	-86	-1658	-296	-1997	
2012	0		43	-69	-1909	-332	-2267	
2013	0		43	-53	-2172	-368	-2549	
2014	0		44	-37	-2448	-404	-2845	
2015	0		44	-20	-2738	-440	-3154	
2016	0		45	-4	-3034	-476	-3469	
2017	0		45	12	-3342	-512	-3797	
2018	0		45	29	-3665	-549	-4139	
2019	0		46	45	-4001	-585	-4495	
2020	0		46	61	-4352	-621	-4865	
2021	0		47	78	-4717	-657	-5250	
2022	0		47	94	-5099	-693	-5650	
2023	0		48	110	-5496	-729	-6067	
2024	0		48	127	-5910	-765	-6501	
2025	0		48	143	-6342	-801	-6951	
2026	0		49	153	-6515	-823	-7137	
2027	0		49	163	-6692	-845	-7325	
2028	0		50	172	-6873	-866	-7517	
2029	0		50	182	-7057	-888	-7713	
2030	0		51	192	-7245	-910	-7912	

Koszty eksploatacyjne (base)

42,1 M zł

Współcz. mnoż.

1

Wartość czasu w obl. ekonomicznym			Polska		Francja	
Założenie : wartość czasu według stosunku PKB/głównę			1998	2010	1998	Autostrada (okolnik 98)
PL	FF 98	7,5	11		82F98	74F94
PC	FF 98		29		216F98	194F94
PL	PLN 1998	1,62 F/PLN	9	13	Wzrost taki jak PKB/głównę	
PC	PLN 1998		12	17	Wzrost taki jak PKB/głównę	

Koszty / km netto			Polska		Francja	
Założenie : identyczne jak we Francji			1998	2010	1998	Autostrada (okolnik 98)
Naprawy	PL	FF 98	0,38		0,38F98	0,36F94
Amortyzacja	PL	FF 98	0,13		0,13F98	0,12F94
Paliwo	PL	FF 98	0,11		0,11F98	0,10F94
Naprawy	PC	FF 98	0,90		0,90F98	0,85F94
Amortyzacja	PC	FF 98	0,00		Ujęte w wartości czasu	
Paliwo	PC	FF 98	0,39		0,39F98	0,37F94
Naprawy	PL	PLN 98	0,24	0,24	Stale	
Amortyzacja	PL	PLN 98	0,08	0,08	Stale	
Paliwo	PL	PLN 98	0,07	0,07	Stale	
Naprawy	PC	PLN 98	0,56	0,56	Stale	
Amortyzacja	PC	PLN 98	0,00	0,00	Stale	
Paliwo	PC	PLN 98	0,24	0,24	Stale	
Razem PL	PLN 1998		0,65	0,65	Stale	
Razem PC	PLN 1998		1,80	1,80	Stale	

Parametrów Instytutu Dróg i Mostów

Wariant	Podmiejski		TRI=20,6%	Koszt całkow. netto 7011 MZ98		Długość	208 km	
Okres do roku:	Ewol. Poj.km PL (Vi - V0)		Ewol. Poj.km PC (Vi - V0)	Zmiana oszcz. czasu PL (Vi-V0)	Zmiana oszcz. czasu PC (Vi-V0)		Zmiana bez-piecz. (Vi - V0)	
2010	-8 M.poj.km		-8 M.poj.km	-50 M.godz	-10 M.godz		-222 M.PLN	
2025	787 M.poj.km		37 M.poj.km	-196 M.godz	-36 M.godz		-713 M.PLN	
Po 2025	32 M.poj.km/rok		2 M.poj.km/rok	-5,9 M.godz/rok	-1,1 M.godz/rok		-20 M.PLN/rok	
Lata	Koszty		Treminarz		Korzyści ujęte kwotowo			Bilans
	Inwest.	100%	Eksploatacja / Utrzymanie	Użytkowanie	Czas	Bezpieczeństwo	Korzyści minus koszty	
1998	0						0	
1999	0						0	
2000	0						0	
2001	0						0	
2002	0						0	
2003	0						0	
2004	351	5%					351	
2005	351	5%					351	
2006	2103	30%					2103	
2007	1753	25%					1753	
2008	1402	20%					1402	
2009	1052	15%					1052	
2010	0		43	-20	-939	-222	-1138	
2011	0		43	20	-1152	-255	-1343	
2012	0		44	60	-1376	-288	-1560	
2013	0		44	100	-1613	-320	-1789	
2014	0		44	140	-1861	-353	-2030	
2015	0		45	179	-2122	-386	-2284	
2016	0		45	219	-2389	-418	-2543	
2017	0		46	259	-2669	-451	-2815	
2018	0		46	299	-2960	-484	-3099	
2019	0		47	339	-3265	-517	-3396	
2020	0		47	379	-3583	-549	-3707	
2021	0		47	418	-3915	-582	-4031	
2022	0		48	458	-4261	-615	-4370	
2023	0		48	498	-4622	-648	-4723	
2024	0		49	538	-4998	-680	-5092	
2025	0		49	578	-5391	-713	-5477	
2026	0		50	602	-5554	-733	-5636	
2027	0		50	625	-5721	-752	-5798	
2028	0		50	649	-5892	-772	-5964	
2029	0		51	673	-6065	-792	-6133	
2030	0		51	697	-6243	-811	-6305	

Koszty eksploatacyjne (base)

42,7 M zł

Współcz. mnoż.

1

Wartość czasu w obi. ekonomicznym			Polska		Francja	
Założenie : wartość czasu według stosunku PKB/głównę			1998	2010	1998	Autostrada (okólnik 98)
PL	FF 98	7,5	11		82F98	74F94
PC	FF 98		29		216F98	194F94
PL	PLN 1998	1,62 F/PLN	9	13	Wzrost taki jak PKB/głównę	
PC	PLN 1998		12	17	Wzrost taki jak PKB/głównę	

Koszty / km netto			Polska		Francja	
Założenie : identyczne jak we Francji			1998	2010	1998	Autostrada (okólnik 98)
Naprawy	PL	FF 98	0,38		0,38F98	0,36F94
Amortyzacja	PL	FF 98	0,13		0,13F98	0,12F94
Paliwo	PL	FF 98	0,11		0,11F98	0,10F94
Naprawy	PC	FF 98	0,90		0,90F98	0,85F94
Amortyzacja	PC	FF 98	0,00		Ujęte w wartości czasu	
Paliwo	PC	FF 98	0,39		0,39F98	0,37F94
Naprawy	PL	PLN 98	0,24	0,24	Stale	
Amortyzacja	PL	PLN 98	0,08	0,08	Stale	
Paliwo	PL	PLN 98	0,07	0,07	Stale	
Naprawy	PC	PLN 98	0,56	0,56	Stale	
Amortyzacja	PC	PLN 98	0,00	0,00	Stale	
Paliwo	PC	PLN 98	0,24	0,24	Stale	
Razem PL	PLN 1998		0,65	0,65	Stale	
Razem PC	PLN 1998		1,80	1,80	Stale	

Parametrów Instytutu Dróg i Mostów

Wariant	Mieszany	TRI=20,2%	Koszt całkow. netto 7010 MZ98		Długość 209 km		
Okres do roku:	Ewol. Pój.km PL (Vi - V0)	Ewol. Pój.km PC (Vi - V0)	Zmiana oszcz. czasu PL (Vi-V0)	Zmiana oszcz. czasu PC (Vi-V0)	Zmiana bez-piecz. (Vi - V0)		
2010	-22 M.poj.km	12 M.poj.km	-49 M.godz	-9 M.godz	-223 M.PLN		
2025	758 M.poj.km	48 M.poj.km	-189 M.godz	-35 M.godz	-704 M.PLN		
Po 2025	31 M.poj.km/rok	1 M.poj.km/rok	-5,6 M.godz/rok	-1,0 M.godz/rok	-19 M.PLN/rok		
Lata	Koszty		Korzysci ujęte kwotowo			Bilans	
	Inwest.	100%	Eksploatacja / Utrzymanie	Użytkowanie	Czas	Bezpieczeństwo	Korzyści minus koszty
1998	0					0	
1999	0					0	
2000	0					0	
2001	0					0	
2002	0					0	
2003	0					0	
2004	351	5%				351	
2005	351	5%				351	
2006	2103	30%				2103	
2007	1753	25%				1753	
2008	1402	20%				1402	
2009	1052	15%				1052	
2010	0		44	8	-920	-223	-1092
2011	0		44	46	-1126	-255	-1291
2012	0		44	84	-1343	-287	-1501
2013	0		45	122	-1570	-319	-1722
2014	0		45	160	-1810	-351	-1955
2015	0		46	198	-2061	-383	-2201
2016	0		46	236	-2319	-415	-2452
2017	0		47	275	-2588	-447	-2714
2018	0		47	313	-2869	-479	-2989
2019	0		48	351	-3163	-511	-3276
2020	0		48	389	-3469	-543	-3576
2021	0		48	427	-3789	-576	-3889
2022	0		49	465	-4122	-608	-4216
2023	0		49	503	-4470	-640	-4557
2024	0		50	541	-4833	-672	-4914
2025	0		50	580	-5211	-704	-5285
2026	0		51	602	-5369	-723	-5439
2027	0		51	625	-5529	-742	-5595
2028	0		51	648	-5693	-762	-5755
2029	0		52	671	-5860	-781	-5918
2030	0		52	694	-6030	-800	-6084

Koszty eksploatacyjne (base)

43,6 M zł

Współcz. mnoż.

1

Wartość czasu w obl. ekonom.		Polska		Francja	
Założenie : wartość czasu według stosunku PKB/głowe		1998	2010	1998	Autostrada (okólnik 98)
PL	FF 98	11		82F98	74F94
PC	FF 98	29		216F98	194F94
PL	PLN 1998	1,62 F/PLN	9	13	Wzrost taki jak PKB/głowe
PC	PLN 1998		12	17	Wzrost taki jak PKB/głowe

Koszty / km netto			Polska		Francja	
Założenie : identyczne jak we Francji			1998	2010	1998	Autostrada (okólnik 98)
Naprawy	PL	FF 98	0,38		0,38F98	0,36F94
Amortyzacja	PL	FF 98	0,13		0,13F98	0,12F94
Paliwo	PL	FF 98	0,11		0,11F98	0,10F94
Naprawy	PC	FF 98	0,90		0,90F98	0,85F94
Amortyzacja	PC	FF 98	0,00		Ujęte w wartości czasu	
Paliwo	PC	FF 98	0,39		0,39F98	0,37F94
Naprawy	PL	PLN 98	0,24	0,24	Stale	
Amortyzacja	PL	PLN 98	0,08	0,08	Stale	
Paliwo	PL	PLN 98	0,07	0,07	Stale	
Naprawy	PC	PLN 98	0,56	0,56	Stale	
Amortyzacja	PC	PLN 98	0,00	0,00	Stale	
Paliwo	PC	PLN 98	0,24	0,24	Stale	
Razem PL	PLN 1998		0,65	0,65	Stale	
Razem PC	PLN 1998		1,80	1,80	Stale	

WYNIKI FINANSOWE - SYNTEZA

DANE WEJŚCIOWE (KOSZTY I WPŁYWY)

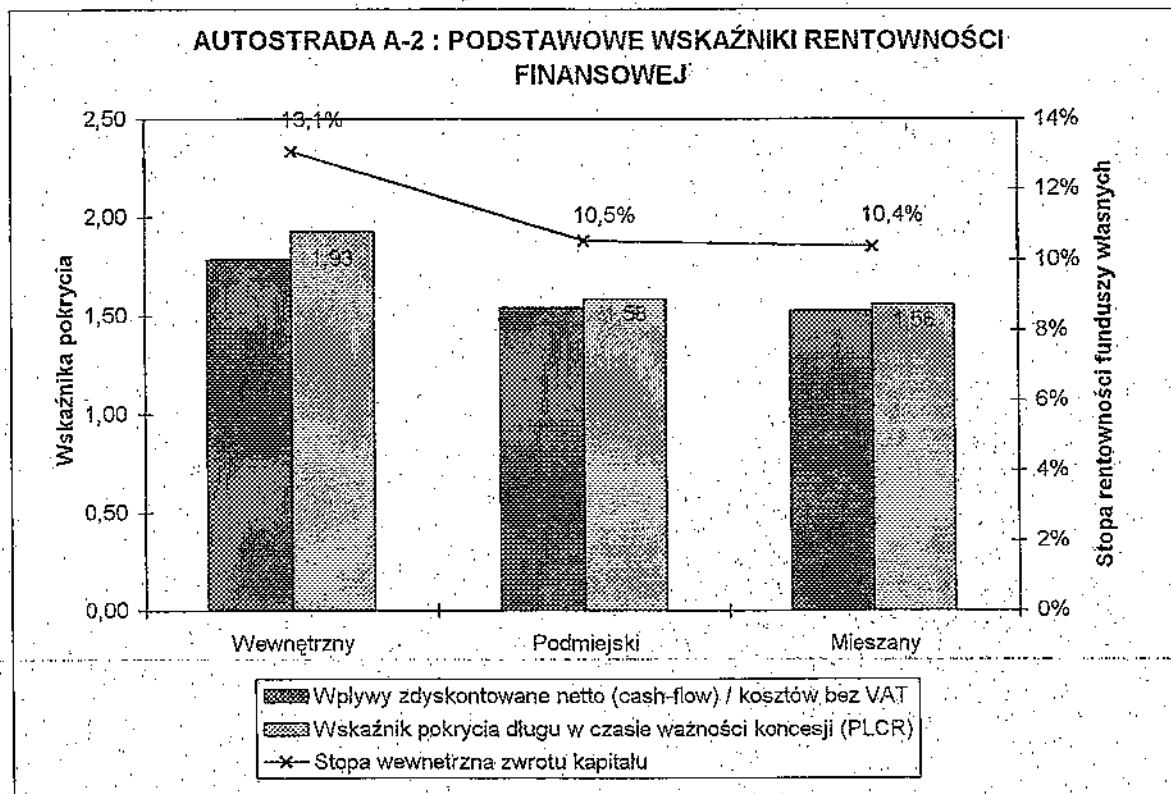
	Wariant 1 Wewnętrzny	Wariant 6 Podmiejski	Wariant 7 Mieszany
Opłaty poj. lekkie: 0,150 PLN/km w 2010, 0,20 w 2025 (wartość 1998)			
Opłaty sam. ciężarowe: 0,375 PLN/km, 0,50 w 2025 (wartość 1998)			
Długość koncesjonowana w km	194,2	207,5	209,2
Koszty budowy razem bez VAT w mln PLN, wg cen z lutego 1999 r.	6804	7011	7010
z czego koszt autostrady (koncesjonariusz)	5226	5228	5226
z czego koszt autostrady (państwo)	582	606	607
z czego koszt dróg łącznikowych	474	655	655
z czego koszt drogi n° 717	522	522	522
Koszt całkowity bez VAT w mln PLN wartość 1999 (koncesjonariusz)	5226	5228	5226
Koszty eksploatacyjne (w mln PLN)	42,1	42,7	43,6
Coroczny wzrost kosztów eksploatacyjnych	1%	1%	1%
Wpływy roczne w 2010 z VAT bez build-up – w mln PLN 1998	521	414	411
Wpływy roczne w 2025 z VAT – w mln PLN 1998	1373	1195	1182
Wpływy roczne w 2010 bez VAT bez build-up – w mln PLN 1998	427	339	337
Wpływy roczne w 2025 bez VAT – w mln PLN 1998	1125	980	969
Build-up rok 1	30%	30%	30%
Build-up rok 2	10%	10%	10%

DANE WEJŚCIOWE (ZAŁOŻENIA FINANSOWE)

	Wariant 1 Wewnętrzny	Wariant 6 Podmiejski	Wariant 7 Mieszany
Drogi łącznikowe na koszt koncesjonariusza (Tak/Nie)	N	N	N
Subwencje państwa	0	0	0
Czas trwania koncesji	35 ans	35 ans	35 ans
Część kapitału	20%	20%	20%
Okres udzielenia pożyczek	20 ans	20 ans	20 ans
Stale raty roczne (Tak/Nie)	T	T	T
Rzeczywista stopa oprocentowania pożyczek (bez inflacji)	5,5%	5,5%	5,5%
Stopa uaktualnienia	5,5%	5,5%	5,5%
Dochody ze środków płynnych	3,0%	3,0%	3,0%
Stopa VAT na wpływy z opłat od poj. lekkich i sam. ciężar. (wewnątrz)	18,0%	18,0%	18,0%
Podatek od zysku	22%	22%	22%

WAŻNIEJSZE WYNIKI FINANSOWE

	Wariant 1 Wewnętrzny	Wariant 6 Podmiejski	Wariant 7 Mieszany
Opłaty poj. lekkie: 0,150 PLN/km w 2010, 0,20 w 2025 (wartość 1998)			
Opłaty sam. ciężarowe: 0,375 PLN/km, 0,50 w 2025 (wartość 1998)			
Wpływy zdyskontowane netto (cash-flow) / kosztów bez VAT	1,78	1,54	1,53
Wskaźnik pokrycia długu			
Wskaźnik pokrycia długu w czasie ważności koncesji (PLCR)	1,93	1,58	1,56
Wskaźnik pokrycia długu na czas trwania pożyczek (LLCR)	1,20	0,90	0,88
Stopa wewnętrzna zwrotu kapitału	13,1%	10,5%	10,4%
Małe zrównoważenie: minimum	0,48	-0,36	-0,42
Małe zrównoważenie osiągnięte w roku	2015	2021	2022



OSZCZĘDNOŚCI NA POPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

ZAŁOŻENIA OBLICZEŃ

Parametrów bazowanych na parametrach francuskich

Wskaźnik na 100 mln. poj.km	Zwykła sieć drogowa 2010 r.	Zwykła sieć drogowa 2025 r.	Autostrada
	Liczba wypadków	50	40
Liczba zabitych	6	4	1
Liczba rannych	65	50	15
Spoleczne koszty wypadków (zł 1998)	w 1998 r.	w 2010 r.	w 2025 r.
Liczba wypadków	91080	137780	178050
Liczba zabitych	339000	544000	803000
Liczba rannych	28000	45000	67000
Szkody materialne	14000	14000	14000

ZYSKI SPOŁECZNE W 2010 r.

	Wariant 0	Wariant 1	Wariant 6	Wariant 7
<i>Oplata pojazdy lekkie: 0,150 zł/km</i>				
<i>Oplata pojazdy ciężarowe: 0,375 zł/km</i>		Wewnętrzny	Podmiejski	Mieszany
Mln. poj.km na zwykłej sieci drogowej w 2010 r.	20472	18289	18555	18554
Mln. poj.km na A2 w 2010 r.	0	2542	2371	2358
Liczba wypadków na zwykłej sieci drogowej w 2010 r.	10236	9145	9277	9277
Liczba zabitych na zwykłej sieci drogowej w 2010 r.	1228	1097	1113	1113
Liczba rannych na zwykłej sieci drogowej w 2010 r.	13307	11888	12061	12060
Liczba wypadków na A2 w 2010 r.		254	237	236
Liczba zabitych na A2 w 2010 r.		25	24	24
Liczba rannych na A2 w 2010 r.		381	356	354
Spadek liczby wypadków w 2010 r. (Przy A2 - Wariant W0)		-837	-721	-723
Spadek liczby zabitych w 2010 r. (Przy A2 - Wariant W0)		-106	-91	-91
Spadek liczby rannych w 2010 r. (Przy A2 - Wariant W0)		-1037	-891	-893
Oszczędność lub koszty na szkodach materialnych (mln. zł 1998)		-12	-10	-10
Oszczędność lub koszty na liczbie zabitych (mln. zł 1998)		-57	-50	-50
Oszczędność lub koszty na liczbie rannych (mln. zł 1998)		-47	-40	-40
Oszczędność lub koszty razem (mln. zł 1998)		-116	-100	-100

ZYSKI SPOŁECZNE W 2025 r.

	Wariant 0	Wariant 1	Wariant 6	Wariant 7
<i>Oplata pojazdy lekkie: 0,200 zł/km</i>				
<i>Oplata pojazdy ciężarowe: 0,500 zł/km</i>		Wewnętrzny	Podmiejski	Mieszany
Mln. poj.km na zwykłej sieci drogowej w 2025 r.	32274	28257	28468	28506
Mln. poj.km na A2 w 2025 r.	0	5045	5416	5390
Liczba wypadków na zwykłej sieci drogowej w 2025 r.	12910	11303	11387	11402
Liczba zabitych na zwykłej sieci drogowej w 2025 r.	1291	1130	1139	1140
Liczba rannych na zwykłej sieci drogowej w 2025 r.	16137	14128	14234	14253
Liczba wypadków na A2 w 2025 r.		504	542	539
Liczba zabitych na A2 w 2025 r.		50	54	54
Liczba rannych na A2 w 2025 r.		757	812	808
Spadek liczby wypadków w 2025 r. (Przy A2 - Wariant W0)		-1103	-981	-968
Spadek liczby zabitych w 2025 r. (Przy A2 - Wariant W0)		-110	-98	-97
Spadek liczby rannych w 2025 r. (Przy A2 - Wariant W0)		-1252	-1091	-1076
Oszczędność lub koszty na szkodach materialnych (mln. zł 1998)		-15	-14	-14
Oszczędność lub koszty na liczbie zabitych (mln. zł 1998)		-60	-53	-53
Oszczędność lub koszty na liczbie rannych (mln. zł 1998)		-56	-49	-48
Oszczędność lub koszty razem (mln. zł 1998)		-132	-116	-115

Parametrów bazowanych na parametrach francuskich

Wariant Wewnętrzny		TRI=21,9%		Koszt całkow. netto 6804 MZ98		Długość 194 km		
Okres do roku	Ewol. Poj.km PL (Vi-V0)	Ewol. Poj.km PC (Vi-V0)	Zmiana oszcz. czasu PL (Vi-V0)	Zmiana oszcz. czasu PC (Vi-V0)		Zmiana bezpiecz. (Vi-V0)		
2010	-82 M.poj.km	-27 M.poj.km	-78 M.godz	-13 M.godz		-116 M.PLN		
2025	238 M.poj.km	-6 M.poj.km	-230 M.godz	-43 M.godz		-132 M.PLN		
Po 2025	13 M.poj.km/rok	1 M.poj.km/rok	-8,1 M.godz/rok	-1,2 M.godz/rok		-1 M/PLN/rok		
Lata	Koszty		Terminarz		Koszty ujęte kwotowo			Bilans
	Inwest.	100%	Eksplatacja/ Utrzymanie	Użytkowanie	Czas	Bezpieczeństwo	Korzyści minus koszty	
1998	0						0	
1999	0						0	
2000	0						0	
2001	0						0	
2002	0						0	
2003	0						0	
2004	340	5%					340	
2005	340	5%					340	
2006	2041	30%					2041	
2007	1701	25%					1701	
2008	1361	20%					1361	
2009	1021	15%					1021	
2010	0		42	-53	-1215	-116	-1341	
2011	0		43	-44	-1422	-117	-1540	
2012	0		43	-34	-1641	-118	-1750	
2013	0		43	-25	-1870	-119	-1971	
2014	0		44	-16	-2111	-120	-2203	
2015	0		44	-7	-2364	-121	-2448	
2016	0		45	2	-2622	-122	-2697	
2017	0		45	12	-2892	-123	-2958	
2018	0		45	21	-3173	-124	-3231	
2019	0		46	30	-3466	-125	-3516	
2020	0		46	39	-3772	-126	-3813	
2021	0		47	48	-4091	-128	-4124	
2022	0		47	58	-4424	-129	-4448	
2023	0		48	67	-4771	-130	-4787	
2024	0		48	76	-5133	-131	-5140	
2025	0		48	85	-5509	-132	-5508	
2026	0		49	91	-5661	-132	-5654	
2027	0		49	96	-5816	-133	-5804	
2028	0		50	102	-5974	-134	-5957	
2029	0		50	107	-6136	-134	-6113	
2030	0		51	113	-6300	-135	-6272	