Rys. 3.1b

opracowanie wg BP "BAKS"

warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. o Rm= 2,5 Mpa w dnie koryta gr. 20 cm od km 1+000 do km 1+500

warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm od km 1+500 do km 2+000
stabilizacja podłoża pod nasypem o Rm=2,5 MPa, gr. 25 cm

początek opracowania wg BP "DRV Polska"

km 1+000,00

km 1+500,00

przejazd awaryjny (brak wyspy dzielącej)

T1 = 48.76 m
I1 = -0.30%
R1 = 6000.00 m
E1 = 0.02 m

T2 = 48.76 m
I2 = -0.40%
R2 = 6000.00 m
E2 = 0.02 m

I = -0.30%

I = -0.40%

Rzędne projektowane

Rzędne istniejące

Proste i łuki pionowe

L=617.16 m
I=-0.30%

T =48.76 m
R=6000.00 m

L=546.42 m
I=-0.40%

Proste i łuki poziome

L=170.99 m
R=2500.00 m

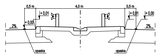
L=1680.30 m

Pikietaż

L - odwiert geotechniczny z lewej strony osi drogi

P - odwiert geotechniczny z prawej strony osi drogi

UWAGA:
niweleta prowadzona zawsze 0,5 m od krawężnika
- na opasce



dodatkowa warstwa stabilizacji podłoża pod nasyp o Rm=2,5MPa, gr. 25 cm

wymiana gruntu pod nasypem, gr. 50 cm

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

03-805 WARSZAWA
ul. Mińska 65
Tel. (22) 814 18 18
Fax: (22) 814 00 12

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

DRV POLSKA Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 65/79
00-697 Warszawa
tel./fax: (+48 22) 628 28 05
e-mail: drvpolska@pbg.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERII / LEŚNIE PGPG / SIGNATURE
Dyrektor Projektu / Project Manager	mgr inż. Bogdan Tarczyński	PGPG
Projektant	mgr inż. Ewa Jabłoń	PGPG
	mgr inż. Wojciech Kozłowski	PGPG
	inż. Krzysztof Zawiślak	PGPG
	inż. Łukasz Rzepkowski	PGPG
Sprawdził/Checked by	mgr inż. Andrzej Lach	PGPG

WDR 1/1/78

Tytuł / Title: PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S3 DO WĘZŁA "KONOTOPY"
DO WĘZŁA "PULAWSKA" WRAZ Z ODCINKIEM DROGI EKSPRESOWEJ S79 - TRASA NS.
ŁĄCZĄCEJ WĘZEŁ "LOTNISKO" Z WĘZŁEM "MPL OKĘCIE" I WĘZŁEM "MARYNARSKA"
PROJEKT WYKONAWCZY
Etap I

Skala/Scale: PROFILE PODŁUŻNE
Trasa NS

Nr umowy/Contract No	Skala/Scale	Data/Date
37/2004	1 : 50/500	01.2009

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION

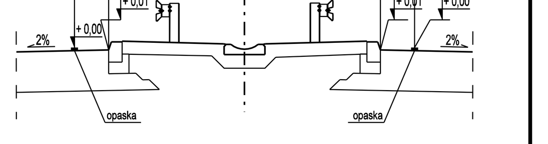
Nr projektu/Project No	Branża/Branch	Typ/Type	Rodzaj/Type	Nr rysunku/Drawing No	Nr rev./Rev. No
2332	D	PW	EII/1	3.1a	

L - odwiert geotechniczny z lewej strony osi drogi

P - odwiert geotechniczny z prawej strony osi drogi

UWAGA:

niweleta prowadzona zawsze 0,5 m od krawężnika
- na opasce



dodatkowa warstwa stabilizacji podłoża pod nasyp o Rm=2,5MPa, gr. 25 cm

wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

03-808 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel. (22) 810 39 84
fax (22) 810 04 12

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	BRANŻA / DISCIPLINE	NR UPRAWNIEŃ / LICENSE	PODPIS / SIGNATURE
Główny Projektant/Main Designer	inż. Bogdan Sorys	drogi	WBPP 111/78	
Projektant	mgr inż. Artur Jaroń	drogi		
	mgr inż. Marcin Koziejowski	drogi		
	inż. Krzysztof Zieniuk	drogi		
	inż. Łukasz Rzepkowski	drogi		
Sprawdził/Checked by	mgr inż. Andrzej Lech	drogi	UAN-II-K-8386/56/82	

TEMAT / SUBJECT

PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S2 OD WĘZŁA "KONOTOPA"
DO WĘZŁA "PUŁAWSKA" WRAZ Z ODCINKIEM DROGI EKSPRESOWEJ S79 - TRASA NS,
ŁĄCZĄCEJ WĘZEŁ "LOTNISKO" Z WĘZŁEM "MPL OKĘCIE" I WĘZŁEM "MARYNARSKA"
PROJEKT WYKONAWCZY
Etap II

Obiekt/Object	Nazwa rysunku/Drawing title
	PRZEKROJE PODŁUŻNE Trasa NS

Nr umowy/Contract No.	Skala/Scale	Data/Date
37/2004	1 : 50/500	01.2009

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION

Nr projektu/Project No.	Branża/Branch	Stadium/Phase	Część/Part	Nr rysunku/Drawing No.	Nr rew./Rev. No.
2332	D	PW	EII/1	3.1b	

Rys. 3.1b

warstwa podłoża z kruszywa stab. cem. w dnie koryta
Rm=2,5 MPa gr. 20 cm od km 2+000 do km 2+400

warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 25 cm
oraz stabilizacja gruntu o Rm=1,5 MPa gr. 15 cm od km 2+400 do km 3+050

Rys. 3.1d

km 2+400,00

km 3+050,00

Wiadukt WD-30, ul. Poleczki
wg proj. opracowanego i wybudowanego w Etapie I

obiekt mostowy MA-31
wg proj. opracowanego i wybudowanego w Etapie I
Kanał Służewiecki

Gł. 3.0

Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Proste i łuki pionowe	L=428.02 m; i=-0.01%; T=453.60 m; R=12000.00 m; L=1123.97 m; i=-0.58%; T=20.00 m; R=20000.00 m; L=428.12 m; i=-0.58%; T=20.00 m; R=20000.00 m; L=781.98 m; i=0.58%
Proste i łuki poziome	L=1123.97 m; R=10000.00 m; L=156.50 m; R=10000.00 m; L=646.01 m
Pikietaż	

L - otwór geotechniczny z lewej strony osi drogi

P - otwór geotechniczny z prawej strony osi drogi

UWAGA:
niweleta prowadzona zawsze 0,5 m od krawężnika
- na opasce

dodatkowa warstwa stabilizacji podłoża pod nasyp o Rm=2,5MPa, gr. 25 cm

wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
03-808 WARSZAWA
ul. Mińska 65
Tel: (22) 373 26 00
Fax: (22) 812 06 12

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE
DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 37
02-672 WARSZAWA
tel.+48 (22) 844 99 00 fax (22) 844 99 01
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	PODPIS / SIGNATURE	DATA / DATE	PODPIS / SIGNATURE
Główny Projektant / Main Designer	mgr inż. Bogdan Tarczyński	dhv	BDP/ 11 / 76	
Projektanci	mgr inż. Artur Jarząb	dhv		
	mgr inż. Marcin Kuczyński	dhv		
	mgr inż. Krzysztof Zawiślak	dhv		
	mgr inż. Łukasz Rzepkowski	dhv		
Sprawdził / Checked by	mgr inż. Andrzej Leśniak	dhv	DRI- D -II - 0386 /SL/ 70	

Obiekt / Subject
PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S2 OD MIEJSCA "KONOTOPA" DO MIEJSCA "PULAWSKIEJ" WRAZ Z DOCHODZĄCĄ DROGĄ EKSPRESOWĄ S79 - TRASA NS, ŁĄCZĄCĄ MIEJSC "LOTNISKO" Z MIEJSCEM "MPL OREŁKI" I MIEJSCEM "MARYNARSKA" PROJEKT WARIANTOWY
Faza II

Data / Date	Nazwa rysunku / Drawing File	PRZEKROJE PODŁUŻNE Trasa NS	
Nr arkusza / Sheet No.		Skala / Scale	Data / Date
37/2004		1 : 50/500	01.2009

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION

Nr projektu / Project No.	Rodzaj / Branch	Grupa / Group	Zespół / Team	Nr rysunku / Drawing No.	Nr rys. / Rev. No.
2332	D	PW	EIII/1	3.1c	

Rys. 3.1c

warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem w dnie koryta
o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm od km 3+050 do km 3+400
wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm

warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm od km 3+400 do km 3+650
stabilizacja podłoża pod nasypem o Rm=2,5 MPa, gr. 25 cm

warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm od km 3+650 do km 4+039,49
wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm

Rys. 3.1e

km 3+050,00

km 3+400,00

km 3+650,00

Początek wyspy dzielącej Trasy NS i łącznicy 1

Początek wyspy dzielącej Trasy NS i Łącznicy 2

Kładka dla pieszych KL-33 wg opracowania mostowego (tom 2.1)

Łącznica 3 (WL-35) obekt wg opracowania mostowego (tom 2.3)

Łącznica 1 (TD-34) wg opracowania mostowego (tom 2.2)

T1 = 37.50 m
i1 = 0.00%
i2 = 1.10%
R = 10000 m
B = 0.07 m

Rzędne projektowane

Rzędne istniejące

Proste i łuki pionowe

L=781.06 m
i=0.55%

T=37.50 m
R=10000.00 m

L=574.36 m
i=1.10%

Proste i łuki poziome

L=845.00 m

L=202.88 m
R=2000.00 m

L=1722.87 m

Pikietaż

L - otwór geotechniczny z lewej strony osi drogi

P - otwór geotechniczny z prawej strony osi drogi

UWAGA:
niweleta prowadzona zawsze 0,5 m od krawężnika
- na opasce

dodatkowa warstwa stabilizacji podłoża pod nasypem o Rm=2,5MPa, gr. 25 cm

wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
03-808 WARSZAWA
ul. Mińska 65
Tel. (22) 812 88 00
fax (22) 812 88 12

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE
DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Grzybowska 4
00-132 WARSZAWA
tel. (22) 696 28 00 fax (22) 696 28 01
e-mail: dhvpolska@dhv.nl

OWCA / OWCTR	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	SPRAWA / DISCIPLINE	PODPIS / SIGNATURE	DATA
Dyrektor Projektu / Project Director	mgr inż. Bogdan Sarna	drogi		
Projektant	mgr inż. Artur Jarząb	drogi		
	mgr inż. Marcin Kuczkowski	drogi		
	inż. Krzysztof Zawiślak	drogi		
	inż. Łukasz Rzepiewski	drogi		
Sprawdził / Checked by	mgr inż. Andrzej Leśń	drogi		

Obiekt / Object
PROJEKT BUDOWY CIĄGU EKSPRESOWEJ S2 OD MIĘDZY "KONOTOPA" DO MIĘDZY "PULAWSKIEJ" WRAZ Z CIĄGIEM DRÓG EKSPRESOWEJ, ETAP I - TRASA NS, ŁĄCZENIE I MIĘDZY "LOTNISKO" Z MIĘDZYM "MPL OREŁKI" I MIĘDZYM "MARYMONTAŻ"
PROJEKT WYKONAWCZY
Etap II

Data / Date
Nazwa rysunku / Drawing File
PRZEKROJE PODŁUŻNE
Trasa NS

Nr umowy / Contract No.	Data / Date	Data / Date
37/2004	1 : 50/500	01.2009

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING IDENTIFICATION

Nr projektu / Project No.	Branża / Branch	Grupa / Group	Zespół / Team	Nr rysunku / Drawing No.	Nr rys. / Rev. No.
2332	D	PW	EIII/1	3.1d	

Rys. 3.1d

Rys. 3.1f

warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm od km 3+650 do km 4+039,49
wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm

warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm od km 4+079,51 do km 4+221,72
stabilizacja podłoża pod nasypem o Rm=2,5 MPa, gr. 25 cm
zbrojenie nasypu (wg rys. 4.2)
skarpy nasypów wykładane biowłókniną

warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm od km 4+234,59 do km 4+425,00
stabilizacja podłoża pod nasypem o Rm=2,5 MPa, gr. 25 cm
zbrojenie nasypu (wg rys. 4.2)
skarpy nasypów wykładane biowłókniną

warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm od km 4+425,00 do km 4+600,00, stabilizacja podłoża pod nasypem o Rm=2,5 MPa, gr. 25 cm
skarpy nasypów wykładane biowłókniną

warstwa podłoża z kruszywa stab. cem. w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm od km 4+600,00 do km 4+700,00
wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm

Wyjazd z placu do obsługi tunelu kolejowego

Koniec wyspy dzielącej Trasy NS i Łącznicy 3

Koniec wyspy dzielącej Trasy NS i Łącznica 4

obiekt mostowy MA-40 wg opracowania mostowego Most Zbarż (tom 2.9)

Tunel kolejowy TK-41 wg opracowania mostowego (tom 2.9)

przejazd awaryjny (brak wyspy dzielącej)

Tunel kolejowy do lotniska wg opracowania BP "SUDOP"

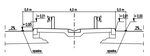
km 4+039,50 · km 4+079,50 · km 4+221,72 · km 4+234,59 · km 4+425,00 · km 4+600,00

Rzędne projektowane
Rzędne istniejące
Proste i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Pikietaż

L - odwiert geotechniczny z lewej strony osi drogi

P - odwiert geotechniczny z prawej strony osi drogi

UWAGA
niwelety prowadzona zawsze 0,5 m od krawężnika
- TD 02/00/00



dodatkowa warstwa stabilizacji podłoża pod nasypy o Rm=2,5MPa, gr. 25 cm

wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KOŁOWYCH I AUTOSTRAD
00-030 W WARSZAWIE

GLAVS WARSZAWA
ul. Żelazna 59
00-848 WARSZAWA
Tel. (22) 815 39 12

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 47
02-672 Warszawa
tel. (22) 844 99 00, fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	DATA / DATE	PODPIS / SIGNATURE
Główny Projektant / Designer	mgr inż. Bogdan Sarzyński		
Projektanci / Designers	mgr inż. Piotr Jeżak		
	mgr inż. Marek Kowalczyk		
	mgr inż. Krzysztof Zbrzeg		
	mgr inż. Leszek Trojanowski		
Sprawdził / Checked by	mgr inż. Andrzej Lipski		
Zatwierdził / Approved by	mgr inż. Andrzej Lipski		

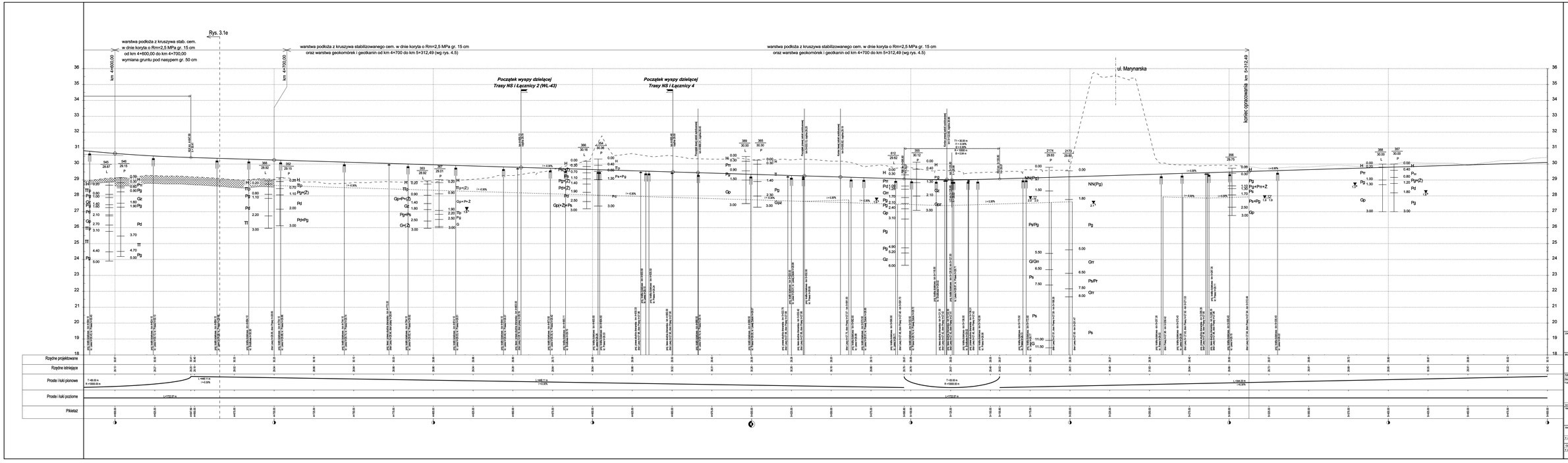
Tytuł / Subtitle
PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S6 DO WĘZŁA "KONOTOPY" DO WĘZŁA "POLANKA" WRAZ Z DOCIĄŻENIEM DROGI EKSPRESOWEJ S7/S6 - TRASA NS, ŁĄCZNICA WĘZEŁ "LOTNISKO" Z WĘZŁEM "MPL OKĘCIE" I WĘZŁEM "MAKPYNKWAK" WRAZ Z ROZBUDOWĄ WĘZŁA "MAKPYNKWAK"
Etap II

Data / Date: 07/2004
Skala / Scale: 1 : 50/500
Data / Date: 01.2009

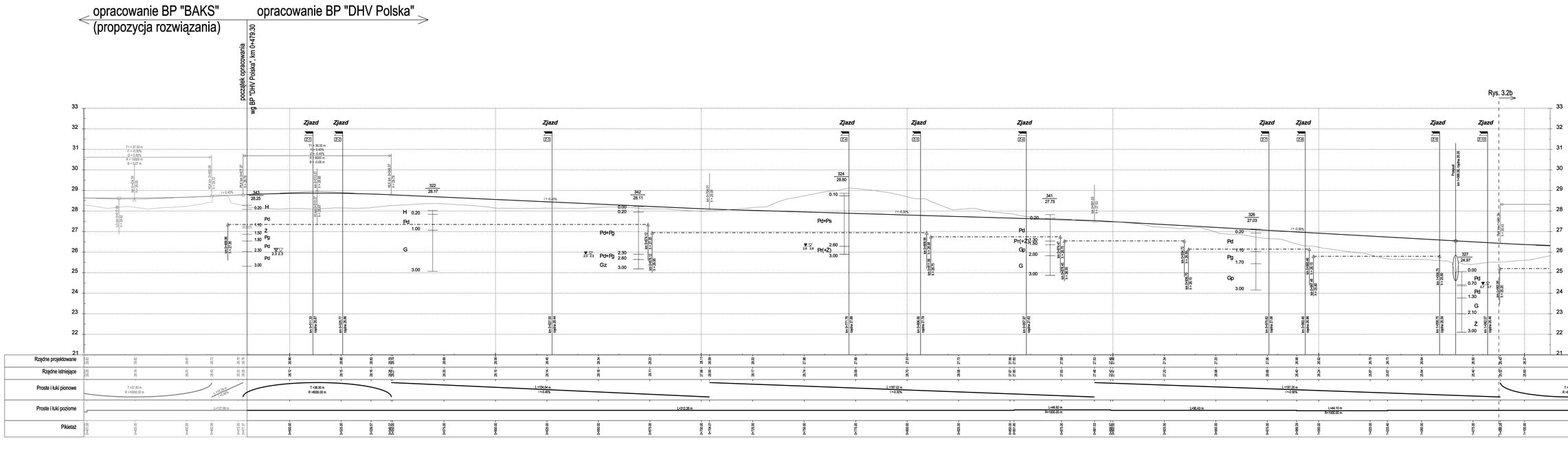
Tytuł / Title: PRZEKROJE PODŁUŻNE
Trasa NS

Nr arkusza / Sheet no.: 2332
Nr projektu / Project no.: D
Nr rysunku / Drawing no.: PW EIII/1
Nr rys. / Dr. no.: 3.1e

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION
Nr projektu / Project no. | Branża / Branch | Zakres / Scope | Nr rysunku / Drawing no. | Nr rys. / Dr. no.


Rys. 3.1e
warstwa podłoża z kruszywa stab. cem. w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm od km 4+600,00 do km 4+700,00 wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm
warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm oraz warstwa geokomórek i geodranin od km 4+700 do km 5+312,49 (wg rys. 4.5)
km 4+600,00
km 4+700,00
km 5+312,49
koniec opracowania
Początek wyspy dzielącej Trasy NS i Łącznicy 2 (WL-43)
Początek wyspy dzielącej Trasy NS i Łącznicy 4
ul. Marynarska
Rzędne projektowane
Rzędne istniejące
Prosta i łuki poziome
Prosta i łuki pionowe
Pikietaż
L - odwiert geotechniczny z lewej strony osi drogi
P - odwiert geotechniczny z prawej strony osi drogi
- rury drenarskie
UWAGA
niwelety prowadzona zawsze 0,5 m od krawężnika
- na opasce
dodatkowa warstwa stabilizacji podłoża pod nasyp o Rm=2,5MPa, gr. 25 cm
wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm
ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRÓD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
OUR WARSZAWA
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel. (22) 373 26 00
BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE
DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Ks. Janusza 61
01-452 Warszawa
tel. (22) 839 39 00, fax (22) 839 39 03
e-mail: dhv@dhv.pl
TYPOWA PIECZĘĆ
NAZWISKO I IMIĘ
DRÓG GŁÓWNYCH I MOSTOWYCH / DIRECTOR ROADS DEPARTMENT
Wiceprezes Zarządu
Dr. Bogdan Zarus
mgr inż. Artur Jurek
mgr inż. Marek Kołodziej
Dr. Krzysztof Zbiegal
Dr. Janusz Rajchelew
Sprawdził / Checked by
Opracował / Drawn by
mgr inż. Andrzej Lach
Data / Date
Nazwa obiektu / Structure name
PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S7 OD WIĘDZY TKACZYCKICH DO WĘZŁA "PUŁAWSKA" WRAZ Z OCZYNKIEM DROGI EKSPRESOWEJ S79 - TRASA NS. I ŁĄCZNICY WĘZŁA "LOTNISKO" DO WĘZŁA "PUŁAWSKA" W CIĄGU TRASY NS PROGRAM "MATYMARSKI"
PROJEKT WYKONAWCZY
Plan 1
Nazwa rysunku / Drawing Title
PRZEKROJE PODŁUŻNE
Trasa NS
Skala / Scale
1 : 100/500
Data / Date
01.2009
Nr arch. / Archive No.
37/2004
Nr rysunku / Drawing No.
2332
D
PW
EIII/1
3.1f
Nr ZM / Rev. No.
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRÓD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
DHV POLSKA Sp. z o.o.
BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

Rys. 3.2b



UWAGA:
niweleta prowadzona zawsze w osi jezdni

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

00-838 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel. (22) 810 39 34
fax (22) 810 34 12

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 WARSZAWA
tel. (22) 808 28 00 , fax (22) 808 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ / NAZWISKO / NAME	BRANŻA / DISCIPLINE	NR UPRAWNIEŃ / LICENCE	TYPIE / SIGNATURE
Dyrektor Projektu / Project Manager	mgr inż. Bogdan Tarca	drogi		
Projektant	mgr inż. Artur Jurek	drogi		
	mgr inż. Marcin Kordyjewski	drogi		
	mgr inż. Krzysztof Zemsa	drogi		
	mgr inż. Łukasz Rzepkowski	drogi		
Sprawdził / Checked by	mgr inż. Andrzej Lach	drogi	LDS-0-4-4336/70/92	

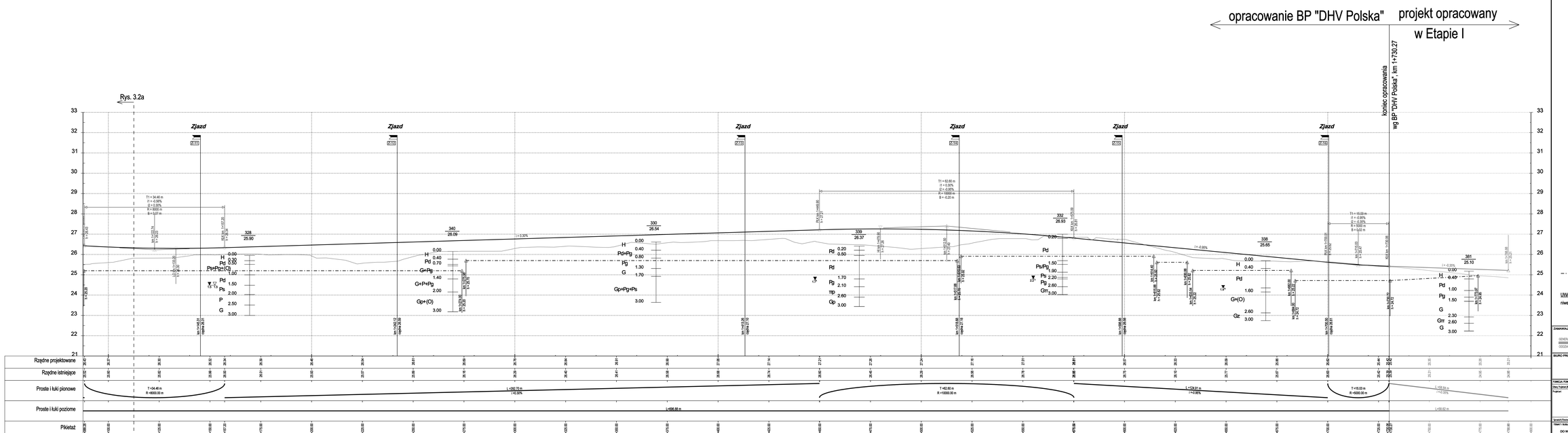
TEMAT / SUBJECT

PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S2 DO WĘZŁA "KONOTOPA" DO WĘZŁA "PUŁAWSKA" WRAZ Z ODCINKIEM DROGI EKSPRESOWEJ S79 - TRASA NS, KAŹDA(EJ) WĘZEŁ "LOTNISKO" Z WĘZŁEM "MPL OKĘCIE" I WĘZŁEM "WAWI"/"WAWISKA"
PROJEKT WYKONAWCZY
Wer 0

Skala / Scale	Nazwa rysunku / Drawing title	
	PRZEKROJE PODŁUŻNE Droga serwisowa	
Nr umowy / Contract No	Data / Date	
37/2004	1 : 50/500	01.2009

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOMINATION

Nr projektu / Project No	Branża / Branch	Dokument / Phase	Część / Part	Nr rysunku / Drawing No	Nr rev. / Rev. No
2332	D	PW	EII/1	3.2a	



niwelieta dna rowu

UWAGA:
niwelieta prowadzona zawsze w osi jezdni

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KOŁOWYCH / AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

00-608 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel. (22) 810 36 54
fax (22) 810 34 12

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 17
02-672 Warszawa
tel. (22) 608 28 00 fax (22) 608 28 03
e-mail: dhv@dhv.com.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ / NAZWISKO / NAME	WIARA / DECYZJA / NR UPRAWNIEŃ / LICENCE / POPIS / SIGNATURE		
Dyrektor Projektu / Manager	mgr inż. Bogdan Tarca	dr.eg	MDP/ 111/78	
Projektant	mgr inż. Artur Jerzak	dr.eg		
	mgr inż. Marcin Kończewski	dr.eg		
	inż. Krzysztof Zawiza	dr.eg		
	inż. Łukasz Rogalewski	dr.eg		
Sprawdził/Checked by	mgr inż. Andrzej Lach	dr.eg	LKB- II -4 - 6336.70/.92	

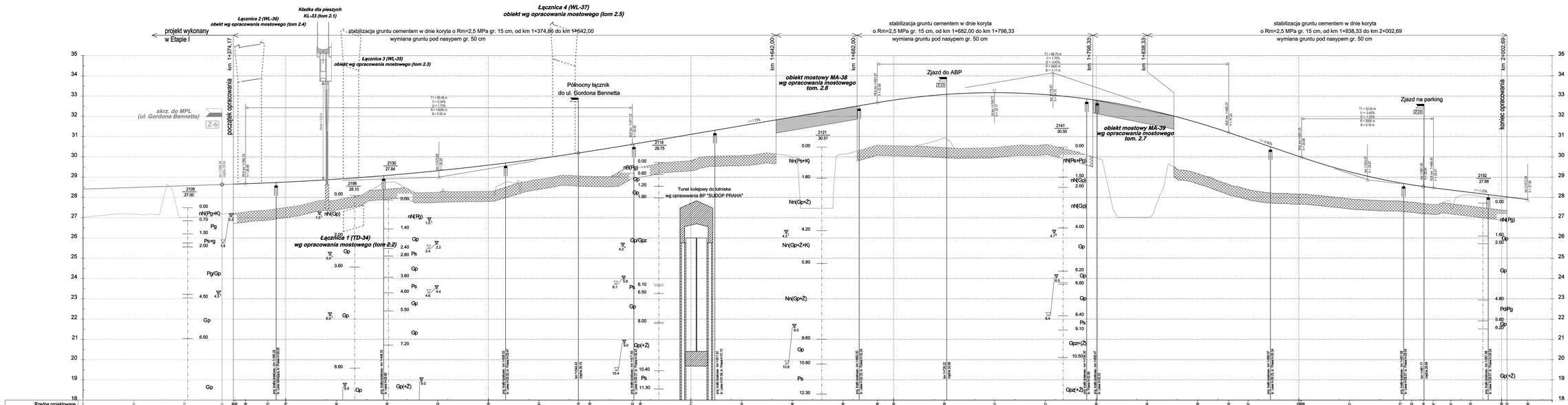
TEMAT / SUBJECT

PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S2 DO WĘZŁA "KONOTOPA" DO WĘZŁA "PUŁAWSKA" WRAZ Z ODCINKIEM DROGI EKSPRESOWEJ S79 - TRASA NS, ŁĄCZĄCEJ WĘZEŁ "LOTNISKO" Z WĘZŁEM "MPL OKĘCIE" I WĘZŁEM "MARYNARSKA"
PROJEKT WYKONAWCZY
Etap II

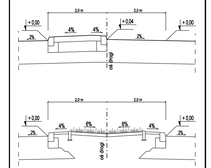
Skala / Scale	Nazwa rysunku / Drawing title	
	PRZEKROJE PODŁUŻNE Droga serwisowa	
Nr arkusz / Sheet no.	Data / Date	Data / Date
37/2004	1 : 500/500	01.2009

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION:

Nr projektu / Project no.	Branża / Branch	Rodzaj / Type	Część / Part	Nr rysunku / Drawing no.	Nr rys. / Dwg. no.
2332	D	PW	EII/1	3.2b	



UWAGA
niwelieta prowadzona zawsze 2,0 m od osi drogi



ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
03-630 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel. (22) 374 09 00
fax (22) 812 64 72

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE
DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 5
02-672 Warszawa
tel. (22) 608 28 00, fax (22) 608 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	DYNIEC / DISCIPLINE	NR UPRAWNIEŃ / LICENCE	PODPIS / SIGNATURE
Kierownik Projektu / Main Designer	mgr inż. Bogdan Turoń	drogi	BDP/ 111/ 78	
Projektant	mgr inż. Artur Jerzak	drogi		
	mgr inż. Marcin Kołodziejski	drogi		
	inż. Krzysztof Zawiał	drogi		
	inż. Łukasz Krajewski	drogi		
sprawdził / Checked by	mgr inż. Andrzej Lach	drogi	UPR. II -1/ -0.708/ 75/ 72	

TEMAT / SUBJECT:
PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S2 OD WĘZŁA "KONOTOPA" DO WĘZŁA "PUŁAWSKA" WRAZ Z OCZYSZCZENIEM DROGI EKSPRESOWEJ S79 - TRASA NS, ŁĄCZĄCEJ WĘZEŁ "LOTNISKO" Z WĘZŁEM "NPL OKĘCIE" I WĘZŁEM "MARYNARSKA"
PROJEKT WYKONAWCZY
I ETAP

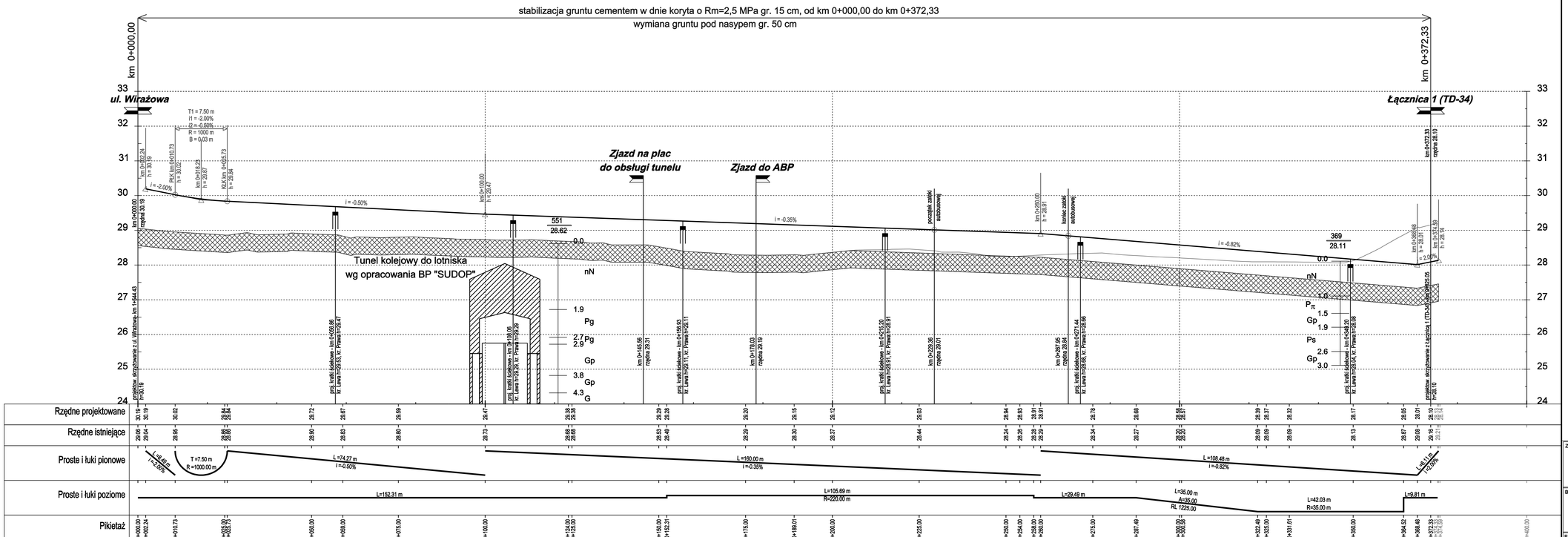
PRZEKROJE POCZĄTKOWE
ul. Wrzańska

Skala / Scale	Nazwa rysunku / Drawing title	Data / Date
1 : 50/500		01.2009

Nr umowy / Contract No	Data / Date
37/2004	

OZNACZENIE RYSUNKU I ORYGINAŁU DEWATOKSIN

Nr projektu / Project No	Skrót / Short	Nr rysunku / Drawing No	Data / Part	Nr rysunku / Drawing No	Nr rev. / Rev. No
2332	D	PW EII/1		3.3	00



UWAGA:

niweleta prowadzona w osi jezdni

wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

03-808 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel. (22) 810 39 84
fax (22) 810 04 12

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 03 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	BRANŻA / DISCIPLINE	NR UPRAWNIEŃ / LICENSE	PODPIS / SIGNATURE
Główny Projektant / Main Designer	inż. Bogdan Sarys	drogi	MEPP 111/78	
Projektant	mgr inż. Artur Jarosh	drogi		
	mgr inż. Marcin Kozłejewski	drogi		
	inż. Krzysztof Zieniuk	drogi		
	inż. Łukasz Rzepkowski	drogi		
Sprawdził/Checked by	mgr inż. Andrzej Lech	drogi	UAN-I-K-8386/56/82	

TEMAT / SUBJECT

PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S2 OD WĘZŁA "KONOTOPA" DO WĘZŁA "PUŁAWSKA" WRAZ Z ODCINKIEM DROGI EKSPRESOWEJ S79 - TRASA NS, ŁĄCZĄCEJ WĘZEŁ "LOTNISKO" Z WĘZŁEM "MPL OKĘCIE" I WĘZŁEM "MARYNARSKA"
PROJEKT WYKONAWCZY
Etap II

Obiekt/Object

Nazwa rysunku/Drawing title: PRZEKROJE PODŁUŻNE
Północny łącznik do ul. Gordona Bennetta

Nr umowy/Contract No.	Skala/Scale	Data/Date
37/2004	1 : 50/500	01.2009

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION

Nr projektu/Project No.	Branża/Branch	Stadium/Phase	Część/Part	Nr rysunku/Drawing No.	Nr rev./Rev. No.
2332	D	PW	EII/1	3.4	

◀ Węzeł "Lotnisko"

Port Lotniczy ▶

Kładka dla pieszych KL-33 (tom 2.1)

konstrukcja wentylacyjna tunelu wg opracowania mostowego (tom 2.2)

Łącznica 3 (WL-35) obiekt wg opracowania mostowego (tom 2.3)

Trasa NS

ul. Wirażowa

warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm od km0+000,00 do km 0+145,10
wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm

wg przekroju podłużnego Trasy NS (rys. 3.1d)

km 0+145,10

wg opracowania mostowego (tom 2.2)

Początek wyspy dzielącej Trasy NS i łącznicy 1

przekrój podłużny Łącznicy 1

przekrój podłużny Wjazdu na lotnisko

wg opracowania mostowego (tom 2.2)

Koniec wyspy dzielącej łącznicy 1 i 4

warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm od km 0+646,90 do km 0+874,72
wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm

opracowaniw wg BP "DRO-KONSULT"

Północny łącznik do ul. Gordona Bennetta

wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm

Rzędne projektowane

Rzędne istniejące

Proste i łuki pionowe

Proste i łuki poziome

Piketaż

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER	ZARZĄD DRÓG ŚREDNICOWYCH SA GENERALNA DYREKCJA DRÓG EKSPRESOWYCH I AUTOSTRAD 00-874 WARSZAWA ul. Żwirowa 38 tel. 22 630 89 00 fax 22 630 89 09 www.zdsr.waw.pl
BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE	DHV POLSKA Sp. z o.o. 00-807 WARSZAWA ul. Ks. Janusza 64 tel. 22 635 44 00, fax 22 635 44 01 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	PODPIS / SIGNATURE	DATA / DATE
Dyrektor Projektu / Project Director	Ks. Bogdan Sroka		
Projektant / Designer	mgr inż. Ewa Kowalska		
	mgr inż. Marek Kordyasz		
	dr inż. Krzysztof Zalewa		
	mgr inż. Leszek Radzewicz		
Sprawdził / Checked by	mgr inż. Andrzej Lach		

TYTUŁ / TITLE

PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S8 DO HEŁDA "KONSTYGNA"
S8 HEŁDA "PLA-BANKI" WRAZ Z DOJAZDEM NA DROGĘ EKSPRESOWĄ S19 - TRASA NS, ŁĄCZNICA 1 WĘZEŁ "LOTNISKO" - PORT LOTNICZY - ŁĄCZNICA 4 WĘZEŁ "LOTNISKO" - HOŁDUN "NAFTAPOMORZE"
PROJEKT WYKONAWCZY
Etap II

PRZEKROJE PODŁUŻNE
łącznica 1 (TG-34), Wjazd na lotnisko

Nr arch/archiv. No	Skala / Scale	Data / Date
3/12/254	1 : 50/500	01.2009

DOTYCZY RYSUNKU / DRAWING CONCERNS

Nr arch. / Arch. No	Data / Date	Nr arch. / Arch. No	Data / Date	Nr arch. / Arch. No	Data / Date	Nr arch. / Arch. No
2332	D	PW.EII/1	3.5			

◀ Port Lotniczy

Węzeł "Lotnisko" ▶

przekrój podłużny Wyjazdu z lotniska

przekrój podłużny Łącznicy 2

opracowanie wg BP "DRO-KONSULT"

warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm od km -0+096,05 do km 0+200,90
skarpy nasypów wykładane biowłókniną

wg opracowania mostowego (tom 2.4)

warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm od km 0+408.74 do km 0+515.43
stabilizacja podłoża pod nasypem o Rm=2,5 MPa, gr. 25 cm

wg opracowania mostowego (tom 2.4)

warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm od km 0+515,43 do km 0+568.84
wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm

wg przekroju podłużnego Trasy NS (rys. 3.1d)

km -0+096.05

km 0+200.90

Początek wyspy dzielącej łącznicy 2 i 3

Zjazd na południowy łącznik do ul. Gordona Bennetta

ul. Wrzosowa

Koniec wyspy dzielącej łącznicy 2 i trasy NS

wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm

dodatkowa warstwa stabilizacji podłoża pod nasypem o Rm=2,5MPa, gr. 25 cm

Rzędne projektowane

Rzędne istniejące

Proste i łuki pionowe

Proste i łuki poziome

Pikietaż

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

00-849 WARSZAWA
ul. Żwirki i Wigury 16
tel. (22) 374 32 00
fax (22) 374 32 10

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

OHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Grzybowska 4
00-131 Warszawa
tel. (+48 22) 696 28 00 fax (+48 22) 696 28 33
e-mail: ohvpolska@ohv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	SPRAWD. / CHECKED	ZAT. / APPROVED	LICENCJA / PODPIS / SIGNATURE
Kier. Projektu/Man. Teams	mgr inż. Bogdan Turzyn	mgr inż.	MBP / TU-TB	
Projektant	mgr inż. Wojciech Jabłoński	mgr inż.		
	mgr inż. Ryszard Kowalczyk	mgr inż.		
	inż. Krzysztof Zielinski	mgr inż.		
	inż. Łukasz Grzybowski	mgr inż.		
Sprawdzi/Checked	mgr inż. Andrzej Lach	mgr inż.		LMB-V-0-1/98,TB,TU

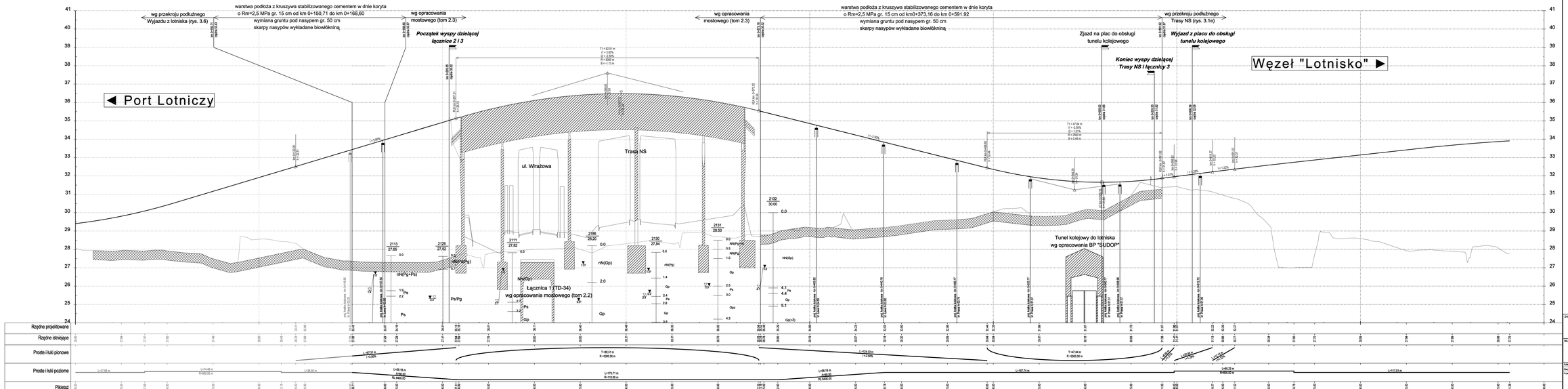
TEMAT / SUBJECT

PROJEKT BUDOWY DROG ekspresowej S2 OD NIEJA NOWOTORY
DO WŁOCŁAWKA WRAZ Z OBWODNICĄ MIASTA WŁOCŁAWKA, ŁĄCZNICAMI
I WĘZŁAMI: PIĘDZIE, "LOTNISKO" I WĘZŁAM "NPL ONDULIN" I WĘZŁAM "MARYNARKA"
PROJEKT WYKONAWCZY
Etap II

Nazwa Obiektu	Kod	PRZEKROJE PODŁUŻNE
		Wyjazd z lotniska, Łącznica 2 (WL-JB)

Nr arch/Contract No	Data/Date	Skala/Scale	Data/Date
1/2004		1:50/500	01.2009

Nr arch/Project No	Nr kolejny/Sheet No	Zmiana/Revision	Data/Date	Nr arch. Zamiennego/Replaced No	Nr arch./Drawing No
2332	D	PW	EII/1		3.6



wymiana gruntu pod nasypem gr. 50 cm

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDział w warszawie

00-838 WARSZAWA
al. Jerozolimskie 148
tel. (22) 630 30 00
fax (22) 630 30 10

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 47
02-672 Warszawa, Poland
tel. (22) 508 20 00, fax (22) 606 26 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ, NAZWISKO / NAME	DRAWIĄ / DESIGNED BY (PROPONIŁ / PROPOSED / SIGNATURE)			
Dzies. Projekt.Bran. Szeper	mgr inż. Bogdan Szeper	drogi	WEPT 111/78		
Projektant	mgr inż. Artur Jabłoń	drogi			
	mgr inż. Marcin Kuczyński	drogi			
	mgr inż. Krzysztof Zdrojek	drogi			
	mgr inż. Krzysztof Zdrojek	drogi			
	mgr inż. Łukasz Grzywacz	drogi			
Sprawdził/Checked by		mgr inż. Andrzej Łach	drogi	1/000-11-0-1/038/78/82	

TYTUŁ / SUBJECT

PROJEKT BUDOWY DROG DOSPOSOBIONYCH DO DO WIĘZŁA "LOTNISKO" (TRASA NS) DO WIĘZŁA "PORT LOTNICZY" (TRASA NS) ŁĄCZNICY 1 (TD-34) ŁĄCZNICY 2 (TRASA NS) ŁĄCZNICY 3 (TRASA NS) ŁĄCZNICY WIĘZŁU "LOTNISKO" Z WIĘZŁEM "MPL OKĘCIE" I WIĘZŁEM "MARYNARSKA"

PROJEKT WYKONAWCZY

Etap II

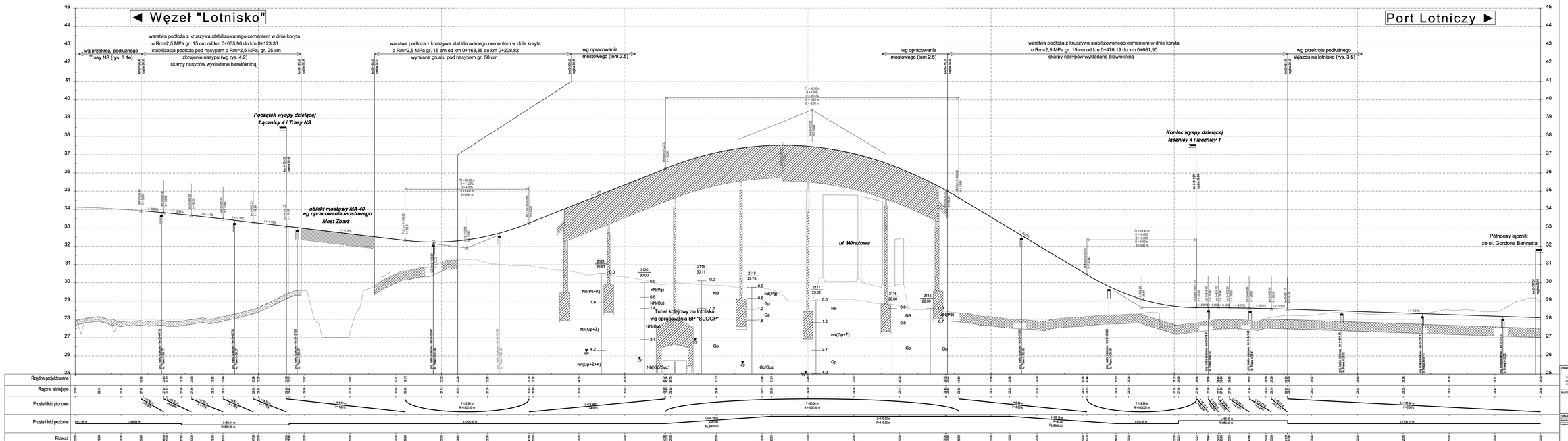
Obiekt/Object: Nazwa rysunku/Drawing title: **PRZEKROJE PODŁUŻNE**

Łącznica 3 (WL-36)

Nr arch./Contract No	Data/Date	Skala/Scale	Data/Date
37/2004	1 : 50/500	01.2009	

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION

Nr projektu/Project No.	Branża/Branch	Dziedzina/Discipline	Rodzaj/Type	Nr rysunku/Drawing no.	Nr rev./Rev. no.
2332	D	PW	EII/1	3.7	



ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

00-888 WARSZAWA
ul. Mińska 65
tel. (22) 630 30 00
fax (22) 630 30 99

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 47
02-672 Warszawa
tel. (22) 558 33 00, fax (22) 606 26 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	DATA/DATE	DR UPRAWNIEŃ LUB/NR PODPIS / SIGNATURE
Dzień Projektu/Bet. Dzięgo	mgr inż. Bogdan Dzięgo	dnia/	BDP 71 / 75
Projektant	mgr inż. Artur Jarzyk	dnia/	
	mgr inż. Marcin Kuczyński	dnia/	
	mgr inż. Krzysztof Zdrojek	dnia/	
	mgr inż. Łukasz Grzybowski	dnia/	
		dnia/	
		dnia/	
Sprawdził/Checked by	mgr inż. Andrzej Lach	dnia/	UMB-A-4-109/96/AL/92

TYTUŁ / NAZWA
PROJEKT WYKONAWCZY DRÓG DOJAZDOWYCH DO WĘZŁA "LOTNISKO"
DO WĘZŁA WRZĄDOWSKIEGO Z DROGAMI DOJAZDOWYMI DO WĘZŁA "LOTNISKO" (STR. TWARDA NR. ŁĄCZNICY) WĘZŁA "LOTNISKO" Z WĘZŁEM "MPL OKĘCIE" I WĘZŁEM "MARYNARSKA"
PROJEKT WYKONAWCZY
Etap II

Skala/Object	Numer rysunku/Drawing No	PRZEKROJE PODŁUŻNE Łącznica 4 (WŁ.-37)
Nr arch./Contract No	Data/Date	Data/Date
37/2004	1 : 50/500	01.2009

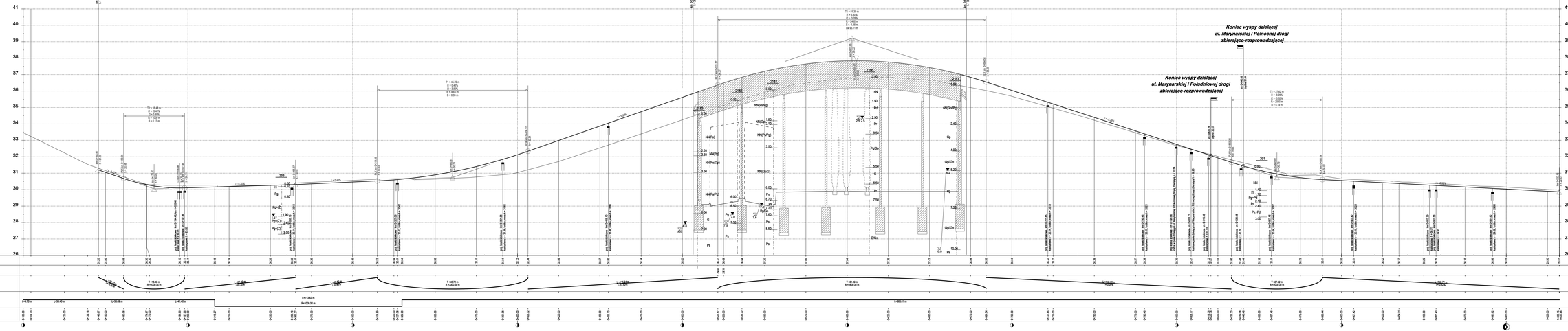
OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION

Nr arch./Project No	Data/Date	Data/Date	Data/Date	Nr rysunku/Drawing No	Nr rev./Rev. No
2332	D	PW	EII/1	3.8	

◄ ul. Żwirki i Wigury

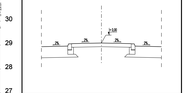
ul. Wołoska ►

ul. Sasanki | stabilizacja w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm, od km 0+145.67 do km 0+506.57 | wg opracowania mostowego | wg opracowania mostowego | stabilizacja w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm, od km 0+672.46 do km 1+032.46 | ul. Marynarska



UWAGA

rowkowa prowadzona zawsze środkiem pasa dzielącego



ZAMAWIAJĄCY / OBRYLATOR

GENERALNA DYREKCJA DRÓG WIELKOŚCIOWYCH - AUTOSTRADY
OD 00-874 WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 65/79
TEL.(22) 630 15 00
FAX: (22) 630 15 01
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

BIURO PROJEKTOWE I OBSŁUGA OPTIMA

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Grzybowska 4/6
00-131 Warszawa
tel. (22) 520 84 00, fax: (22) 830 28 03
e-mail: dhv@dhv.com.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	PODPIS / SIGNATURE	DATA / DATE	OPIS ZMIAN / REVISIONS	LICZBA / PCS.	PODPIS / SIGNATURE
Dyrektor Projektu / Project Director	mgr inż. Andrzej Jurek					
Projektant / Designer	mgr inż. Artur Jurek					
	mgr inż. Krzysztof Ziemek					
	mgr inż. Krzysztof Ziemek					
	inż. Łukasz Trojanowski					
Sprawdził/Checked by	mgr inż. Andrzej Jurek					
Zatwierdził/Approved by						

TYTUŁ / TITLE

PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S7 DO WĘZŁA "KONOTOPY" DO WĘZŁA "LOTNISKO" Z PRZEŁĄCZENIEM RUCHU NA DROGI TYMCZASOWE W ZIĄTKA MA, VŁOCŁAWEK WĘZEŁ "LOTNISKO" Z WĘZŁEM "MPL CHOPIN" I WĘZŁEM "MARYNARSKA" PROJEKT WYKONAWCZY

Rzędne

Nazwa / Name: PRZEKROJE POPRZECZNE

ul. Sasanki/Marynarska (RA-46)

Data / Date	Nazwisko / name, Data / Date	Podpis / Signature	Data / Date	Nazwisko / name, Data / Date	Podpis / Signature
Nr zlecenia / Order no.		Data / Date	Skala / Scale		
372/2004			1 : 50/500		01.2009

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DESIGNATION

Projekt / Project	Obiekt / Object	Dokument / Document	Część / Part	Nr części / Part No.	Nr rys. / Dr. No.
2332	D	PW	EIU	I	3.9

◀ ul. Wołoska

ul. Żwirki i Wigury ▶

wg przekroju podłużnego ul. Marynarskiej

stabilizacja w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm, od km 0+143.11 do km 0+367.97

wg opracowania mostowego

wg opracowania mostowego

stabilizacja w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm, od km 0+533.86 do km 0+931.20

ul. Sasanki

stabilizacja podkłoża pod nasyp o Rm=2,5 MPa gr. 25 cm od km 0+225.00 do km 0+367.97

stabilizacja podkłoża pod nasyp o Rm=2,5 MPa gr. 25 cm od km 0+426.86 do km 0+533.86

Początek wyspy dzielącej Północnej drogi zbierająco-rozprowadzającej i Łącznicy 1

Początek wyspy dzielącej Północnej drogi zbierająco-rozprowadzającej i Łącznicy 6

Koniec wyspy dzielącej Północnej drogi zbierająco-rozprowadzającej i Łącznicy 7

Rzędne projektowane

Rzędne istniejące

Prosta i łuki pionowe

Prosta i łuki poziome

Poch. poprzeczne

Piketaż

dodatkowa warstwa stabilizacji podłoża pod nasyp o Rm=2,5MPa, gr. 25 cm

ZNAMIONA LINII I SIMPLEXTER			
GENERALNA DYREKCJA DRÓG SZYBKICH I AUTOSTRAD ul. Mińska 64 00-799 Warszawa tel. 22 372 93 00 fax 22 372 93 10 tel. 22 372 93 11 fax 22 372 93 12			
BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE	CKN POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 47 02-672 Warszawa tel. 22 556 28 00 fax 22 556 28 03 e-mail: ckn@ckn.com.pl		
FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ, NAZWISKO / NAME	PODPIS / SIGNATURE	IM UPRAWNIEŃ / LICENCE PROPS / SIGNATURE
Imię i Nazwisko / Name	Data / Date	Podpis / Signature	
Projektant / Designer	mgr inż. Tomasz Szczepkowski		
	mgr inż. Wojciech Bryk		
	mgr inż. Piotr Kowalczyk		
	mgr inż. Przemysław Bryk		
	mgr inż. Krzysztof Jarzyna		
	mgr inż. Łukasz Bogdziewicz		
SPRAWDZIŁ / CHECKED	mgr inż. Andrzej Lach		UPR. K-K-1/1006/78/PO
ZATWIERDZIŁ / APPROVED			

TYTUŁ / SUBJECT

PROJEKT BUDOWY DROG EKSPRESOWEJ S3 DO MIEJSCA TECHNICZNEGO DO ŁĄCZNICY NR 1 WYSPY DZIELĄCEJ PÓŁNOCNEJ DROGI ZBIERAJĄCO-ROZPROWADZĄCEJ NA WĘŹLE WOŁOSKA, ŁĄCZNICY Z WĘZŁEM NA WĘŹLE ŻWIRKI I WIGURY

PROJEKT WYKONAWCZY

Etap II

Skala / Scale	Nazwa rysunku / Title	PRZEKROJE POCZĄŁKOWE	
		Północna droga zbierająco-rozprowadzająca (WA-47)	
Nr umowy / Contract No	Data / Date	Nr / No	
2332/2009/2004	1 : 50/500	01.2009	
CZYNNOŚCI BIORĄCE UDZIAŁ / DRAWING DESCRIPTION			
Nr arkusza / Sheet No	Data / Date	Data / Date	Nr rysunku / Drawing No
2332	D	PW EIII/1	3.10

◄ ul. Żwirki i Wigury

ul. Wołoska ►

ul. Sasanki

stabilizacja w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm, od km 0+005.14 do km 0+477.68

wg opracowania mostowego

wg opracowania mostowego

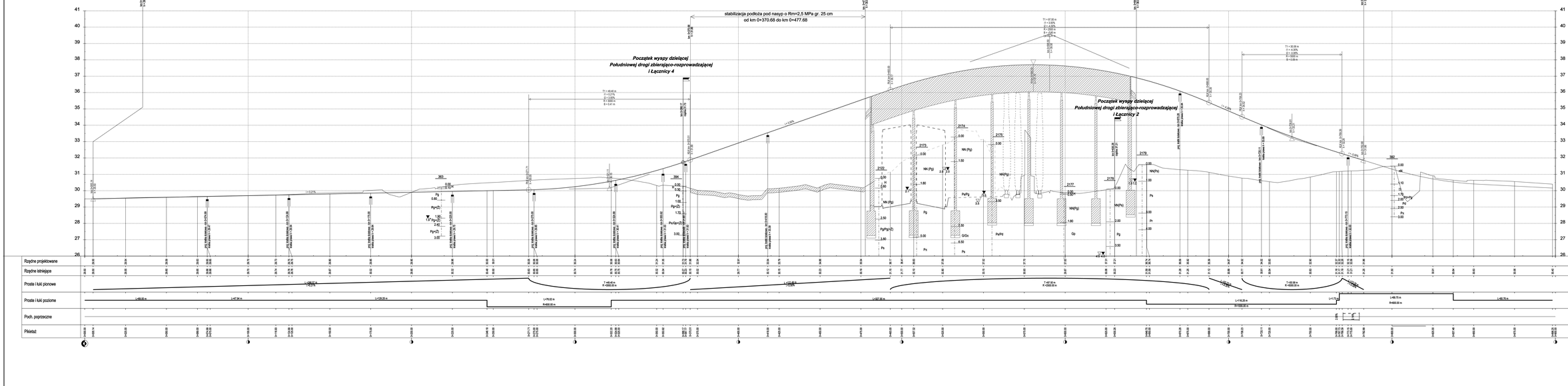
stabilizacja w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm, od km 0+643.57 do km 0+782.68

wg przekroju podłużnego ul. Marynarskiej

stabilizacja podłoża pod nasyp o Rm=2,5 MPa gr. 25 cm od km 0+370.68 do km 0+477.68

Początek wyspy dzielącej Południowej drogi zbierająco-rozprowadzającej I Łącznicy 4

Początek wyspy dzielącej Południowej drogi zbierająco-rozprowadzającej I Łącznicy 2



dylatacje wzdłuż stabilizacji podłoża pod nasyp o Rm=2,5MPa, gr. 25 cm

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRÓW
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

00-849 WARSZAWA
ul. Mińska 65
tel. (22) 373 30 00
fax (22) 373 30 15

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Czerniakowska 17
00-873 Warszawa
tel. (22) 695 29 00, fax (22) 695 29 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	PODPIS / SIGNATURE	NR UPRAWNIEŃ / LICENCE	PODPIS / SIGNATURE
Wiceprzewodniczący Zespołu / Team Deputy	mgr. Bogdan Gorzyt		BDP / 11-75	
Projektant	mgr inż. Ryszard Jerzyński			
	mgr inż. Andrzej Kowalczyk			
	mgr inż. Krzysztof Zawiślak			
	mgr inż. Krzysztof Zawiślak			
	mgr inż. Łukasz Czajkowski			
Sprawdzający / Checker	mgr inż. Andrzej Jach		LAB-A-4-1238/78-A/70	

TRASY SZybkiego RUCHU

PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S7 OD MIEJCA "KONOTOPY" DO MIEJCA "WARSZAWA-WYSOCZYN" WRAZ Z OBWODNICĄ WYSOCZYNA, WĘZŁY: KOŁOBRZEG, PIESZCZ, TUTWARCY Z WĘZŁEM NPR, GRÓJECKI Z WĘZŁEM NARVIKSKA I PROJEKT WYPOSAŻENIA
Etap II

Data / Date	Imię i nazwisko / Name	PRZEDKŁADA / PRESENTED BY
		Rondo/Droga drogi zbierająco-rozprowadzająca (WA-4/S)
Nr umowy / Contract No	Data / Date	Nr arkusza / Sheet No
3/3/2004	1 : 50/500	01 2009

Nr arkusza / Sheet No	Zmiana / Amendment	Data / Date	Nr arkusza / Sheet No	Zmiana / Amendment	Data / Date	Nr arkusza / Sheet No

2332 D PW EII/1 3.11

◀ Węzeł "MPL Okęcie"

ul. Wołoska ▶

wg przekroju podłużnego trasy NS

stabilizacja w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm, od km 0+080.00 do km 0+318.55

wg opracowania mostowego

wg opracowania mostowego

stabilizacja w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm, od km 0+526.47 do km 0+573.89

wg przekroju podłużnego południowej drogi zbierająco-rozprowadzającej

Początek wyspy dzielącej Trasy NS i Łącznicy 2

Koniec wyspy dzielącej Łącznicy 2 ul. Marynarskiej

T1 = 49.98 m
I1 = -0.50%
I2 = 4.50%
R = 2000 m
B = 0.62 m

T1 = 60.88 m
I1 = 4.50%
I2 = -1.57%
R = 2000 m
B = -0.92 m
Lw 87.74 m

Rzędne projektowane

Rzędne istniejące

Proste i łuki pionowe

Proste i łuki poziome

Poch. poprzeczne

Pikietaż

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
03-408 WARSZAWA, ul. Mińska 69, tel. (22) 010 35 40, fax (22) 010 04 12

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 , fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	BRANŻA / DISCIPLINE	MP (PRAWNIEK) / LICENCE	PODPIS / SIGNATURE
Główny Projektant/Main Designer	mr. Bogdan Gryca	drogi	BDP 111/78	
Projektant	mgr inż. Artur Jabłoń	drogi		
	mgr inż. Marcin Kuczyński	drogi		
	inż. Krzysztof Zwolak	drogi		
	inż. Łukasz Krzykowski	drogi		
Sprawdził/Checked by	mgr inż. Andrzej Lach	drogi	LKB-I-4-4-5396/76/92	

TYTUŁ / SUBJECT

PROJEKT BUDOWY DRÓG EKSPRESOWEJ S2 OD WĘZŁA "KONOTOPA" DO WĘZŁA "PRAŻMOWY" WRAZ Z DOCIĄŻENIEM DRÓG EKSPRESOWEJ S79 - TRASA NS - ŁĄCZNICA WĘZEŁ "LOTNISKO" Z WĘZŁEM "MPL OKĘCIE" I WĘZŁEM "MARYNARSKA"

PROJEKT WYKONAWCZY

Etap II

Skala / Object	Nazwa rysunku / Drawing title	
	PRZEKROJE PODŁUŻNE Łącznica 2 (WL-43)	
Nr umowy / Contract No	Data / Date	Data / Date
37/2004	1 : 50/500	01.2009

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION

Nr projektu / Project No	Branża / Branch	Działka / Phase	Część / Part	Nr rysunku / Drawing No	Nr zał. / Rev. No
2332	D	PW	EII/1	3.12	

◄ ul. Żwirki i Wigury

Węzeł "MPL Okęcie" ►

wg przekroju podłużnego południowej drogi zbierająco-rozprowadzającej

stabilizacja w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm, od km 0+063.02 do km 0+510.39

wg przekroju podłużnego trasy NS

Początek wyspy dzielącej Łącznicy 4 i Południowej drogi zbierająco - rozprowadzającej

Początek wyspy dzielącej Łącznicy 4 i Łącznicy 5

Początek wyspy dzielącej Łącznicy 4 i Trasy NS

T1 = 91.17 m
i1 = -2.37%
i2 = -4.93%
R = 2800 m
B = -1.66 m
Lw 98.10 m

T1 = 43.06 m
i1 = -4.93%
i2 = 0.81%
R = 1500 m
B = 0.62 m

Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Proste i łuki pionowe	L=92.17 m R=2800.00 m; T=46.17 m R=2800.00 m; T=43.06 m R=1500.00 m
Proste i łuki poziome	L=54.86 m R=600.00 m; L=48.17 m A=70.00; L=53.32 m A=70.00; L=50.60 m R=91.90 m; L=92.10 m A=62.00; L=48.00 m A=60.00; L=28.62 m R=75.00 m; L=48.00 m A=60.00; L=34.29 m A=60.00; L=106.45 m R=105.00 m; L=34.29 m A=60.00; L=78.16 m
Poch. poprzeczne	2.05%; 3.00%; 2.00%; 3.00%; 2.00%
Pikietaż	0+000.00; 0+020.39; 0+012.39; 0+025.00; 0+029.39; 0+038.39; 0+048.39; 0+054.86; 0+060.32; 0+069.39; 0+075.00; 0+079.39; 0+088.39; 0+098.39; 0+105.39; 0+110.39; 0+115.34; 0+119.39; 0+125.00; 0+141.88; 0+150.00; 0+155.00; 0+166.65; 0+170.19; 0+175.00; 0+190.72; 0+194.27; 0+200.00; 0+224.21; 0+225.00; 0+240.11; 0+250.00; 0+258.75; 0+275.00; 0+300.00; 0+305.00; 0+308.75; 0+325.00; 0+333.17; 0+339.98; 0+350.00; 0+370.82; 0+375.00; 0+383.00; 0+400.00; 0+415.00; 0+420.00; 0+425.00; 0+450.00; 0+459.41; 0+462.73; 0+475.40; 0+475.00; 0+478.12; 0+480.00; 0+485.00; 0+500.00; 0+505.24; 0+510.00; 0+515.00; 0+525.00; 0+535.00; 0+545.00; 0+555.00; 0+565.00; 0+575.00; 0+585.00; 0+588.55; 0+600.00; 0+620.39

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
03-630 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel.: (22) 810 39 94
fax: (22) 810 34 12

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
00-673 Warszawa
tel.: (22) 606 28 00 fax: (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ / NAZWISKO / NAME	BRANŻA / DISCIPLINE	NR UPRAWNIEŃ / LICENCE	PODPIS / SIGNATURE
Główny Projektant/Main Designer	mgr. Bogdan Sarya	drogi	BDP/ 111/ 75	
Projektant	mgr. Inż. Artur Jerzak	drogi		
	mgr. Inż. Marcin Kurdziewski	drogi		
	Inż. Krzysztof Zielak	drogi		
	Inż. Łukasz Krajewski	drogi		
Sprawdził/Checked by	mgr. Inż. Andrzej Lach	drogi	UAN- II - K - 6396 /NL/ 80	

TEMAT / SUBJECT

PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S2 OD WĘZŁA "KONOTOPA" DO WĘZŁA "POLANSKA" WRAZ Z ODCINKIEM DROGI EKSPRESOWEJ S79 - TRASA NS, ŁĄCZĄCEJ WĘZEŁ "LOTNISKO" Z WĘZŁEM "MPL OKĘCIE" I WĘZŁEM "MAKOWARSKA"
PROJEKT WYKONAWCZY
Etap II

Obiekt/Object	Nazwa / rysunku/Drawing title	
	PRZEKROJE PODŁUŻNE Łącznica 4	
Nr umowy/Contract No.	Skala/Scale	Data/Date
372/2004	1 : 50/500	01.2009

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION

Nr projektu/Project No.	Tworzyła/Branch	Dziedzina/Phase	Część/Part	Nr rysunku/Drawing No.	Nr rev./Rev. No.
2332	D	PW	EII/1	3.13	

◄ ul. Wołoska

Węzeł "MPL Okęcie" ►

wg przekroju podłużnego północnej drogi zbierająco-rozprowadzającej

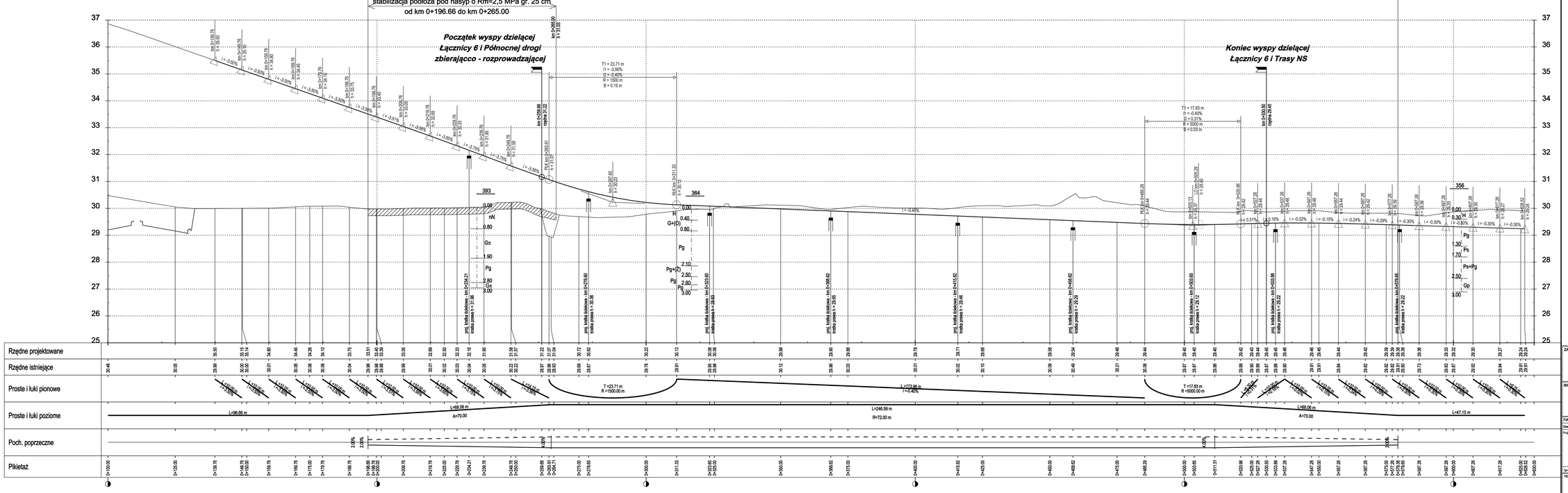
stabilizacja w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm, od km 0+196.66 do km 0+579.36

wg przekroju podłużnego trasy NS

stabilizacja podłoża pod nasyp o Rm=2,5 MPa gr. 25 cm od km 0+196.66 do km 0+265.00

Początek wyspy dzielącej Łącznicy 6 i Północnej drogi zbierająco - rozprowadzającej

Koniec wyspy dzielącej Łącznicy 6 i Trasy NS



dodatkowa warstwa stabilizacji podłoża pod nasyp o Rm=2,5MPa, gr. 25 cm

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

03-808 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel. (22) 810 39 84
fax (22) 810 34 12

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Tytuniowa 4
03-872 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 , fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	BRANŻA / DISCIPLINE	NR UPRAWNIEŃ / LICENSE	PODPIS / SIGNATURE
Główny Projektant/Main Designer	inż. Bogdan Sorys	drogi	MDPP 111/78	
Projektant	mgr inż. Artur Jarosz	drogi		
	mgr inż. Marcin Kozłowski	drogi		
	inż. Krzysztof Zieniuk	drogi		
	inż. Łukasz Rzepkowski	drogi		
Sprawdził/Checked by	mgr inż. Andrzej Lach	drogi	UAA-0-4-5386/94/92	

TEMAT / SUBJECT

PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S2 OD WĘZŁA "KONSTOPA" DO WĘZŁA "PUŁAWSKA" WRAZ Z ODCINKIEM DROGI EKSPRESOWEJ S79 - TRASA NS, ŁĄCZĄCEJ WĘZEŁ "LOTNISKO" Z WĘZŁEM "MPL OKĘCIE" I WĘZŁEM "MARYNARSKA"

PROJEKT WYKONAWCZY

Etap II

Obiekt/Object

Nazwa rysunku/Drawing title: **PRZEKROJE PODŁUŻNE**
Łącznica 6

Nr umowy/Contract No.	Skala/Scale	Data/Date
37/2004	1 : 50/500	01.2009

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION

Nr projektu/Project No.	Branża/Branch	Działka/Phase	Część/Part	Nr rysunku/Drawing No.	Nr rev./Rev. No.
2332	D	PW	EII/1	3.14	

◀ Węzeł "MPL Okęcie"

ul. Żwirki i Wigury ▶

wg przekroju podłużnego trasy NS

stabilizacja w dnie koryta o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm, od km 0+028.57 do km 0+460.00

wg przekroju podłużnego północnej drogi zbierająco-rozprowadzającej

km 0+028.57 h = 29.47

km 0+460.00 h = 29.99

Koniec wyspy dzielącej Łącznicy 7 i Północnej drogi zbierająco - rozprowadzającej

km 0+420.00 rzędna 30.01

T1 = 5.62 m
i1 = 0.30%
i2 = 0.70%
R = 2000 m
B = 0.01 m

T1 = 77.50 m
i1 = 0.70%
i2 = -0.80%
R = 10000 m
B = -0.30 m
Lw 141.42 m

T1 = 13.90 m
i1 = -0.80%
i2 = 0.31%
R = 2000 m
B = 0.04 m

i = 0.30% i = 0.30% i = 0.70% i = -0.80% i = 0.31% i = 0.02% i = -0.18% i = -0.28% i = -0.30% i = -0.30% i = -0.30% i = -0.30% i = -0.30%

356 360 362

Pg Pg+Pg Go Gc Pg+(Z) Pg Pg+(Z+O) nN Go Pg Pg Pg

2.0%

Rzędne projektowane	
Rzędne istniejące	
Proste i łuki pionowe	L=139.23 m I=0.75% T=5.62 m R=2000.00 m T=77.50 m R=10000.00 m L=98.24 m I=-0.80% T=13.90 m R=2000.00 m L=139.06 m I=0.31% L=143.92 m R=460.00 m L=31.72 m A=45.00 L=55.52 m R=1000.00 m
Proste i łuki poziome	L=89.87 m L=99.18 m A=95.00 L=124.02 m R=91.00 m L=99.18 m A=95.00 L=33.75 m A=45.00 L=97.76 m
Poch. poprzeczne	2.0% 2.0% 2.0% 2.0% 2.0% 2.0% 2.0% 2.0% 2.0% 2.0%
Pikietaż	0+000.00 0+010.00 0+020.00 0+028.57 0+030.00 0+040.00 0+050.00 0+060.00 0+070.00 0+080.00 0+090.00 0+100.00 0+110.00 0+117.74 0+120.00 0+130.00 0+140.00 0+150.00 0+160.00 0+170.00 0+180.00 0+190.00 0+200.00 0+210.00 0+220.00 0+230.00 0+239.99 0+250.00 0+260.00 0+270.00 0+280.00 0+290.00 0+300.00 0+310.00 0+320.00 0+330.00 0+340.00 0+350.00 0+360.00 0+370.00 0+380.00 0+390.00 0+400.00 0+410.00 0+420.00 0+430.00 0+440.00 0+450.00 0+460.00 0+470.00 0+480.00 0+490.00 0+500.00 0+510.00 0+520.00 0+530.00 0+540.00 0+550.00 0+560.00 0+570.00 0+580.00 0+590.00 0+600.00

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE

03-808 WARSZAWA, ul. Wirowska 1 tel. (22) 810 38 04 fax (22) 810 38 12

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 206 28 02, fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ / NAZWISKO / NAME	BRANŻA / DISCIPLINE	NR UPRAWNIEŃ / LICENSE	PODPIS / SIGNATURE
Główny Projektant/Main Designer	inż. Bogdan Sarzyński	drogi	WBPP 111/78	
Projektant	mgr inż. Artur Jerzak	drogi		
	mgr inż. Marcin Krzyżanowski	drogi		
	inż. Krzysztof Zwolak	drogi		
	inż. Łukasz Przybylowski	drogi		
Sprawdził/Checked by	mgr inż. Andrzej Lach	drogi	UAN-0-4/-6395/SL/92	

TEMAT / SUBJECT

PROJEKT BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S2 DO WĘZŁA "KONOTOPA" DO WĘZŁA "PULAWSKA" WRAZ Z ODCINKIEM DROGI EKSPRESOWEJ S79 - TRASA NS, ŁĄCZĄCEJ WĘZEŁ "LOTNISKO" Z WĘZEŁEM "MPL OKĘCIE" I WĘZŁEM "MAŃYKA/SKA"

PROJEKT WYKONAWCZY

Etap II

Obiekt/Object	Nazwa rysunku/Drawing title	
	PRZEKROJE PODŁUŻNE Łącznica 7	
Nr umowy/Contract no.	Skala/Scale	Data/Date
37/2004	1 : 50/500	01.2009

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION

Nr projektu/Project no.	Branża/Branch	Etap/Phase	Zakres/Part	Nr rysunku/Drawing no.	Nr rev./Rev. no.
2332	D	PW	EII/1	3.15	