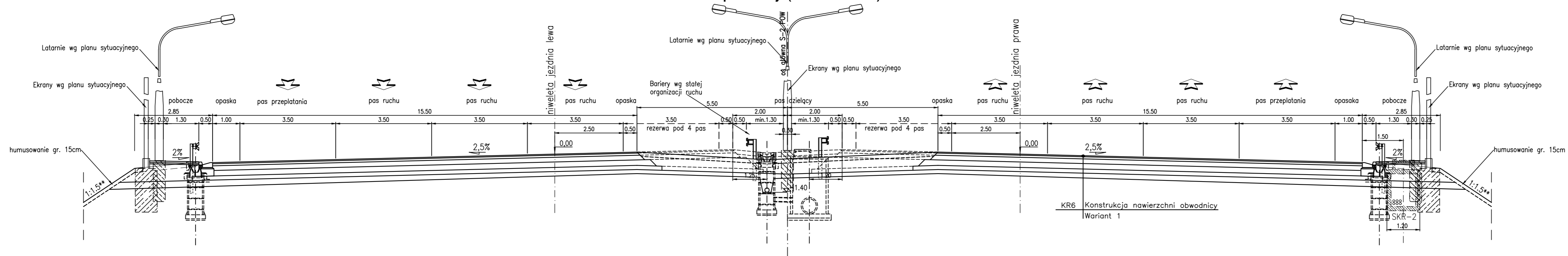
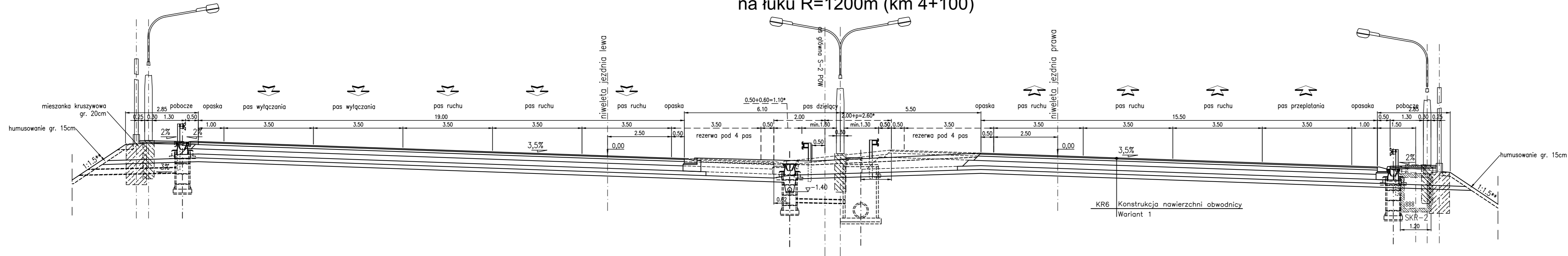


Przekrój normalny trasy POW na odcinku 2x3 pasy ruchu z rezerwą na 4 pas na prostej (km 4+600)



Przekrój normalny trasy POW na odcinku 2x3 pasy ruchu z rezerwą na 4 pas na łuku R=1200m (km 4+100)

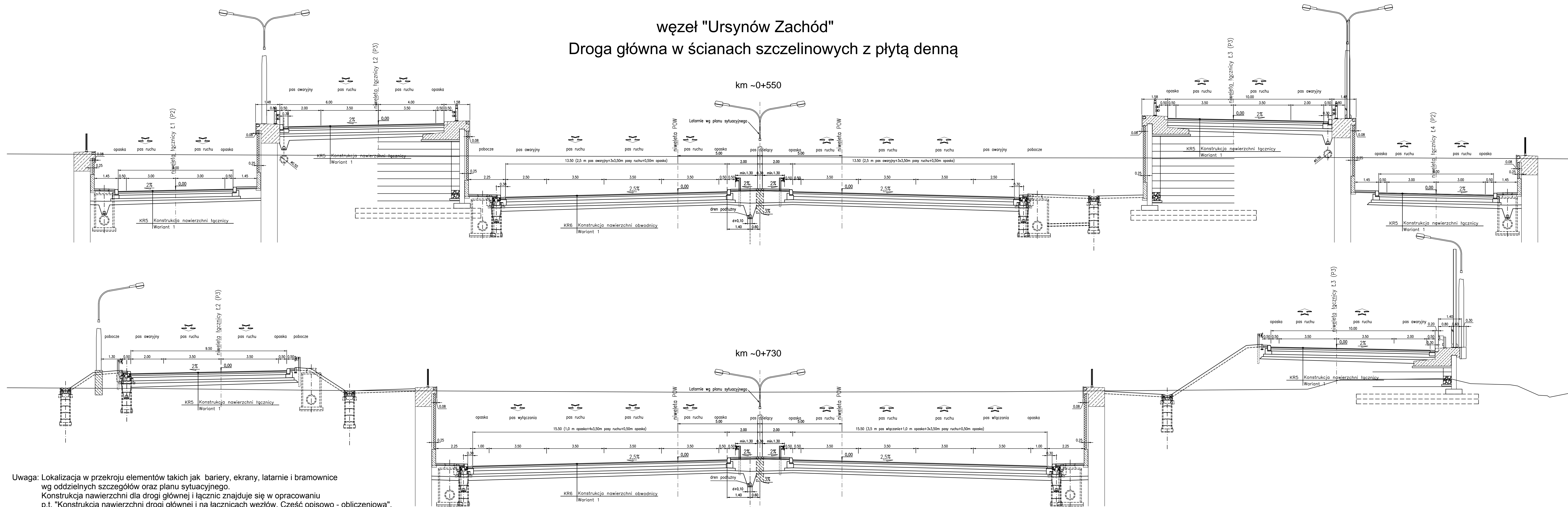


Uwaga: Lokalizacja w przekroju elementów takich jak bariery, ekrany, latarnie i bramownice wg oddzielnych szczegółów oraz planu sytuacyjnego.  
 Konstrukcja nawierzchni dla drogi głównej i łącznic znajduje się w opracowaniu p.t. "Konstrukcja nawierzchni drogi głównej i na łącznicach węzłów. Część opisowo - obliczeniowa".  
 \* - Poszerzenie pasa dzielącego i odsunięcie bariery związane z zapewnieniem widoczności na łuku.  
 \*\* - Pochylenie skarpy uzależnione od wysokości skarpy nasypu lub wykopu zgodnie z Dz.U. 43.

Zmiana		Data		Podpis	
Zamawiający		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 03-808 Warszawa			
Jednostka projektowa		Konsorcjum firm Lider ARCADIS Sp. z o.o. ul. Wołoska 22A 02-675 Warszawa tel: 22-203-20-00 fax: 22-203-20-01			
Partner		MOSTY KATOWICE Sp. z o.o. ul. Roźna 12 40-555 Katowice tel: 32 603 34 00 fax: 32 603 34 12			
Podwykonawca mianowany		DHW POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 41 02-672 Warszawa tel: 22-606-28-02 fax: 22-606-28-03			
Stadium : Koncepcja programowa		Zadanie OPRACOWANIE STADIUM PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY NA ODCINKU OD WĘZŁA "PUŁAWSKA" DO WĘZŁA "LUBELSKA" (długość ok. 19.5 km) - KONCEPCJA PROGRAMOWA ODCINEK "A" od km 0+ 433.71 do km 5+ 050.00			
Nr tomu 00A/01		Temat opracowania Projekt Drogowy drogi ekspresowej S2			
Branża : DR	Biurowisko : ARC	Tytuł rysunku Przekroje normalne - trasa główna			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw. / Specjalność	Podpis		
Główny Projektant	inż. Andrzej Berliński	36/72 /drogowa/			
Projektant	inż. Marcin Tetych	MAZ/0393/POOD/06 /drogowa/			
Opracował	mgr inż. Wojciech Glemza mgr inż. Michał Szczerbatko				
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	KBU 1a-2126/989/66 /drogowa/			
Nr. archiwalny PL0105.000010	Data opracowania 02.2014	Skala 1:100	Nr rys 00A/01-4	Arkusz 1/1	

# węzeł "Ursynów Zachód"

## Droga główna w ścianach szczelinowych z płytą denną

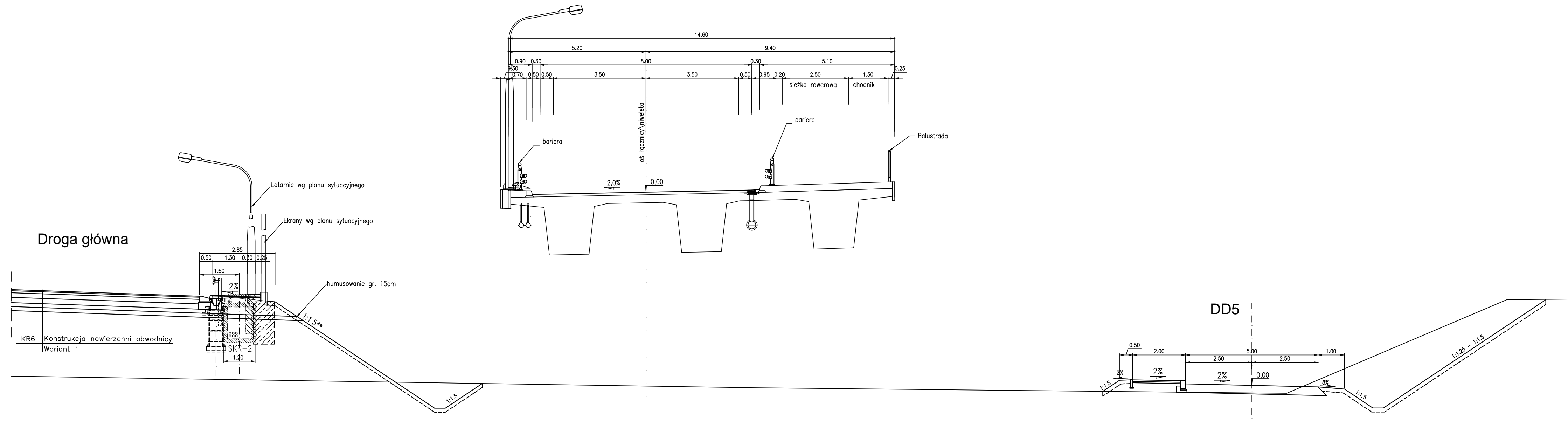


Uwaga: Lokalizacja w przekroju elementów takich jak bariery, ekrany, latarnie i bramownice wg oddzielnych szczegółów oraz planu sytuacyjnego.  
 Konstrukcja nawierzchni dla drogi głównej i łącznicy znajduje się w opracowaniu p.t. "Konstrukcja nawierzchni drogi głównej i na łącznicach węzłów. Część opisowo - obliczeniowa".

Zamawiający		GDDKiA		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Osiedle w Warszawie ul. Mińska 25 03-808 Warszawa	
Jednostka projektowa		Konsorcjum firm		ARCADIS Sp. z o.o. ul. Wesoła 22A 02-673 Warszawa tel. 22-303-20-60 fax. 22-303-20-01 	
Partner		MOSTY KATOWICE Sp. z o.o.		ul. Białka 12 40-555 Katowice tel. 32-603-34-00 fax. 32-603-34-12 	
Pośrednicząca inżynierska		DWF POLSKA Sp. z o.o.		ul. Dobrej 41 03-672 Warszawa tel. 22-606-28-02 fax. 22-606-28-03 	
Stadium		Zadanie		OPRACOWANIE STADIUM PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY	
Konceptja programowa		Konceptja programowa		POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY NA ODCINKU OD WĘZŁA "PUŁAWSKA" DO WĘZŁA "LUBELSKA" (długość ok. 19,5 km) - KONCEPCJA PROGRAMOWA	
Nr tomu		OOA/01		Temat opracowania	
Branża		DR ARC		Tytuł rysunku	
Stanowisko		Główny Projektant		Przekroje normainne - Węzeł Ursynów Zachód	
Projektant		Opracował		Sprawdzający	
inż. Andrzej Berliński		inż. Marcin Tych		mgr inż. Jerzy Kaczmarek	
inż. Lech Augustyniak		mgr inż. Wojciech Giemza		mgr inż. Michał Szczerbatko	
inż. Michał Szczerbatko		mgr inż. Jerzy Kaczmarek		KBU1a-2126/989/66 /drogowy/	
Nr projektu		Data opracowania		Skala	
PL0105.000010		12.2014		1:100	
Nr rys.		00A/01-6		Arkusze	
				1/1	

# Węzeł "Ursynów Wschód"

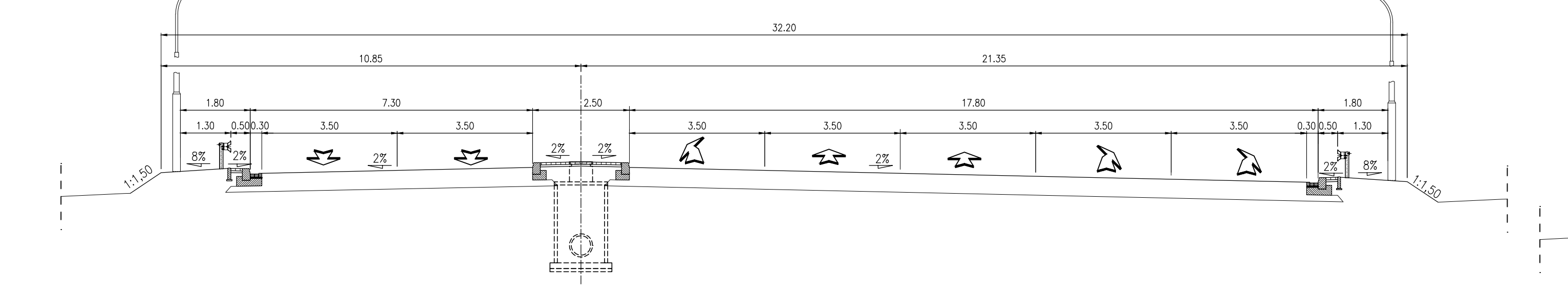
Ł1 km ~0+350



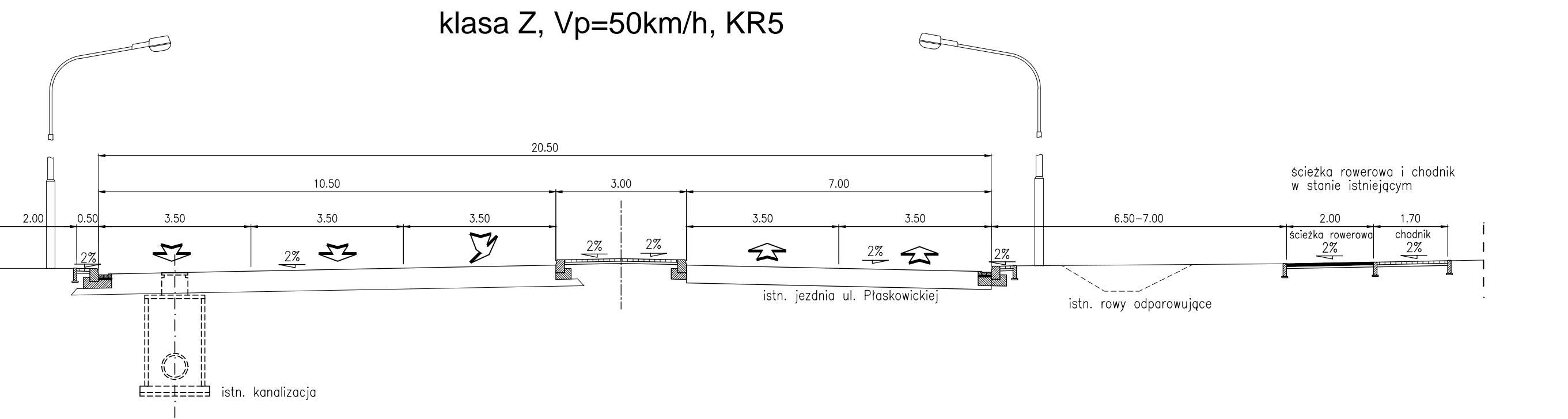
Uwaga: Lokalizacja w przekroju elementów takich jak bariery, ekrany, latarnie i bramownice wg oddzielnych szczegółów oraz planu sytuacyjnego.  
 Konstrukcja nawierzchni dla drogi głównej i łącznic znajduje się w opracowaniu p.t. "Konstrukcja nawierzchni drogi głównej i na łącznicach węzłów. Część opisowo - obliczeniowa".

Rewizja		Zmiana		Data	Podpis
		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 03-808 Warszawa			
Jednostka projektowa Lider <b>ARCADIS Sp. z o.o.</b> ul. Wołoska 22A 02-675 Warszawa tel: 22-203-20-00 fax: 22-203-20-01		Konsorcjum firm 			
Partner <b>MOSTY KATOWICE Sp. z o.o.</b> ul. Rolna 12 40-555 Katowice tel: 32 603 34 00 fax: 32 603 34 12					
Podwykonawca mianowany <b>DHV POLSKA Sp. z o.o.</b> ul. Domaniewska 41 02-672 Warszawa tel: 22-606-28-02 fax: 22-606-28-03					
Stadium : Koncepcja programowa	Zadanie OPRACOWANIE STADIUM PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY NA ODCINKU OD WĘZŁA "PUŁAWSKA" DO WĘZŁA "LUBELSKA" (długość ok.19.5 km) - <b>KONCEPCJA PROGRAMOWA</b> ODCINEK "A" od km 0+433.71 do km 5+050.00				
Nr tomu <b>00A/01</b>	Temat opracowania Projekt Drogowy drogi ekspresowej S2				
Branża : DR	Biuro : ARC	Tytuł rysunku <b>Przekroje normalne - Węzeł Ursynów Wschód</b>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis		
Główny Projektant	inż. Andrzej Berliński	36/72 /drogowa/			
Projektant	inż. Marcin Tetych	MAZ/0393/POOD/06 /drogowa/			
Opracował	Lech Augustyniak mgr inż. Wojciech Giemza mgr inż. Michał Szczerbatko				
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	KBU1a-2126/989/66 /drogowa/			
Nr. projektu	Data opracowania	Skala	Nr rys	Arkusz	
PL0105.000010	02.2014	1:100	00A/01-7	1/1	

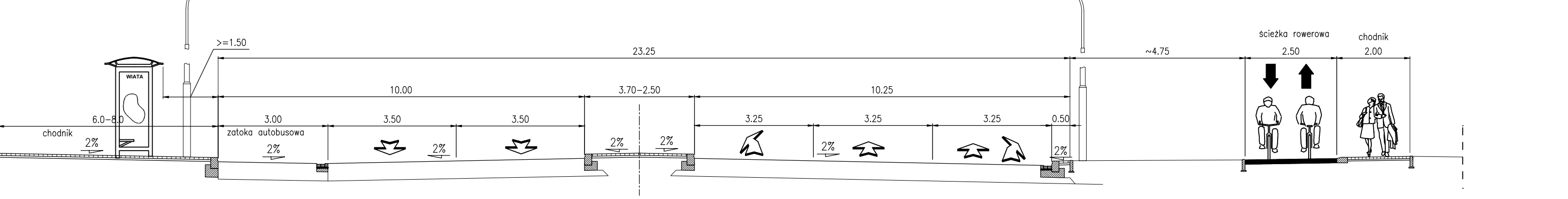
wyjazd z POW  
dojazd do ul. Płaskowickiej  
Vp=50km/h, KR5



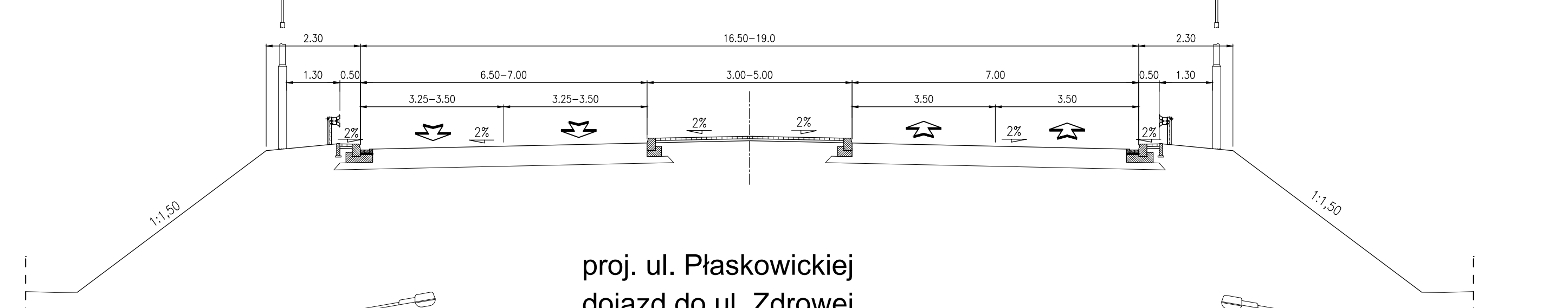
proj. ul. Płaskowickiej  
wyjazd od ul. Gandhi  
klasa Z, Vp=50km/h, KR5



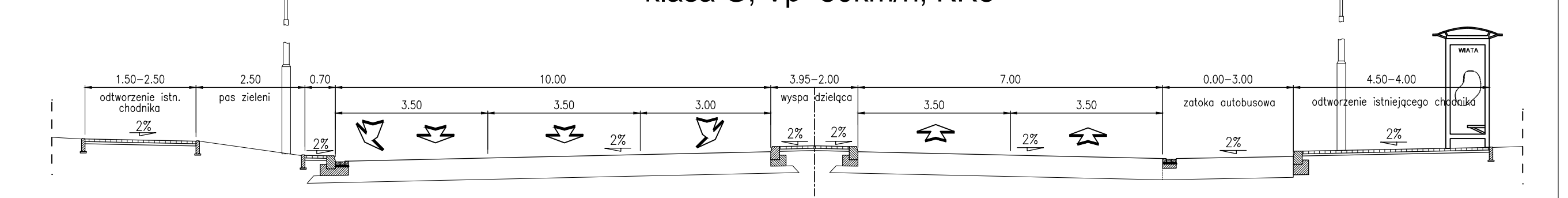
proj. ul. Płaskowickiej  
dojazd do ul. Rosoła  
klasa Z, Vp=50km/h, KR5



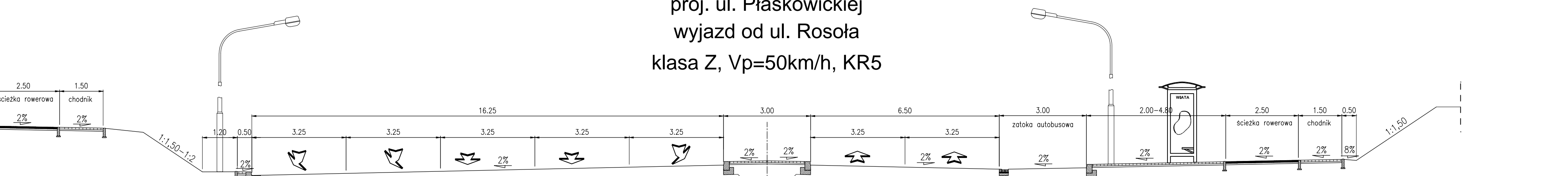
proj. ul. Płaskowickiej  
na wysokim nasypie  
klasa Z, Vp=50km/h, KR5



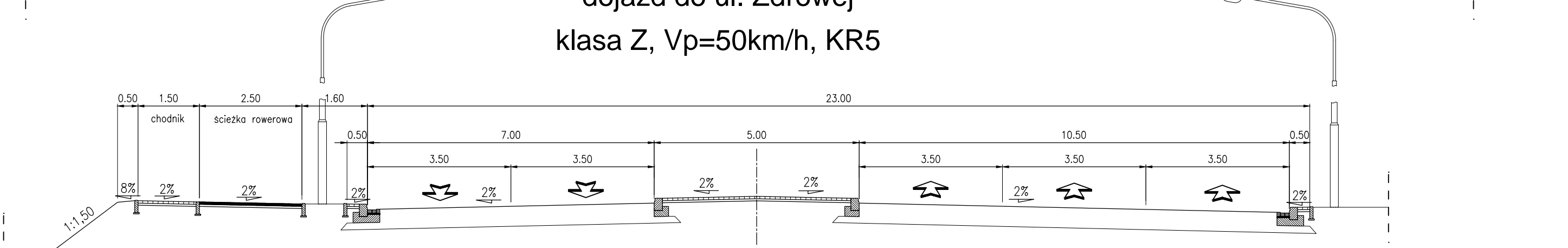
ul. Rosoła  
za ul. Płaskowickiej  
klasa G, Vp=50km/h, KR5



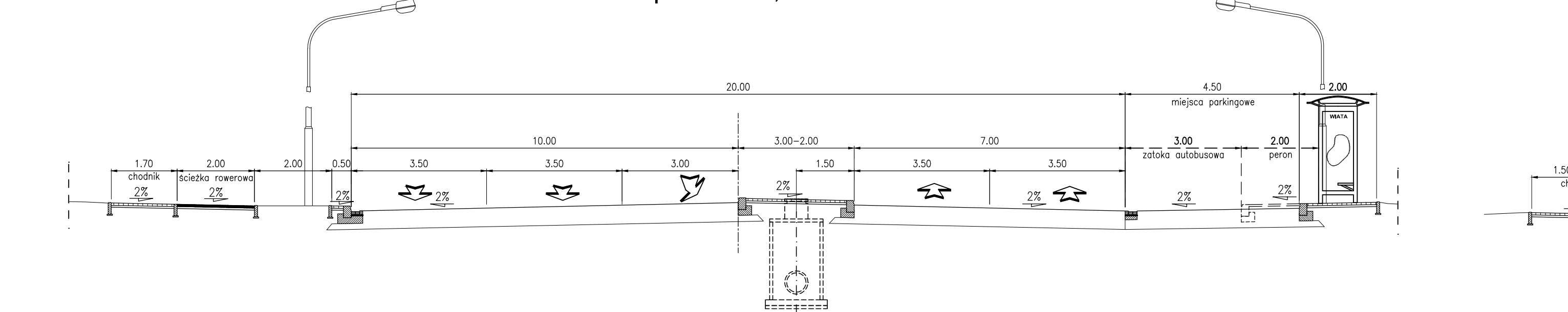
proj. ul. Płaskowickiej  
wyjazd od ul. Rosoła  
klasa Z, Vp=50km/h, KR5



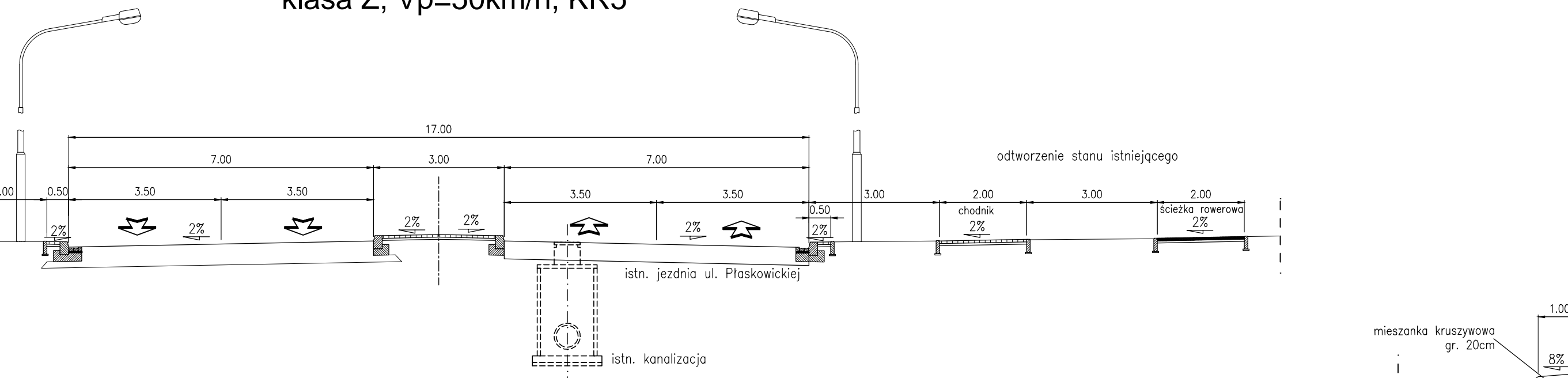
proj. ul. Płaskowickiej  
dojazd do ul. Zdrowej  
klasa Z, Vp=50km/h, KR5



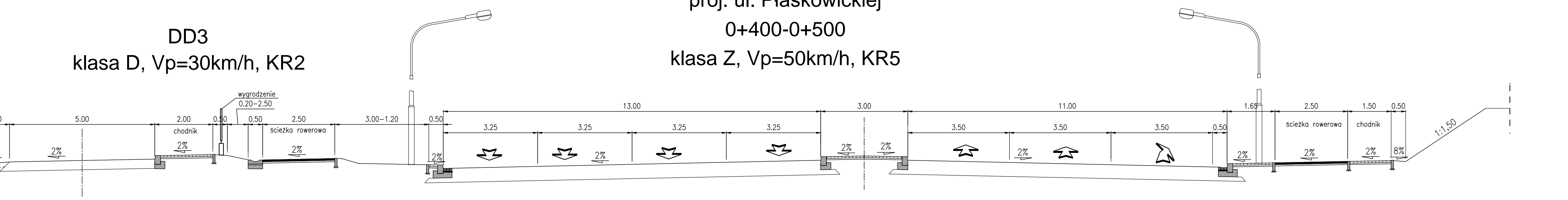
planowana ul. Gandhi  
wyjazd od ul. Płaskowickiej  
Vp=50km/h, KR5



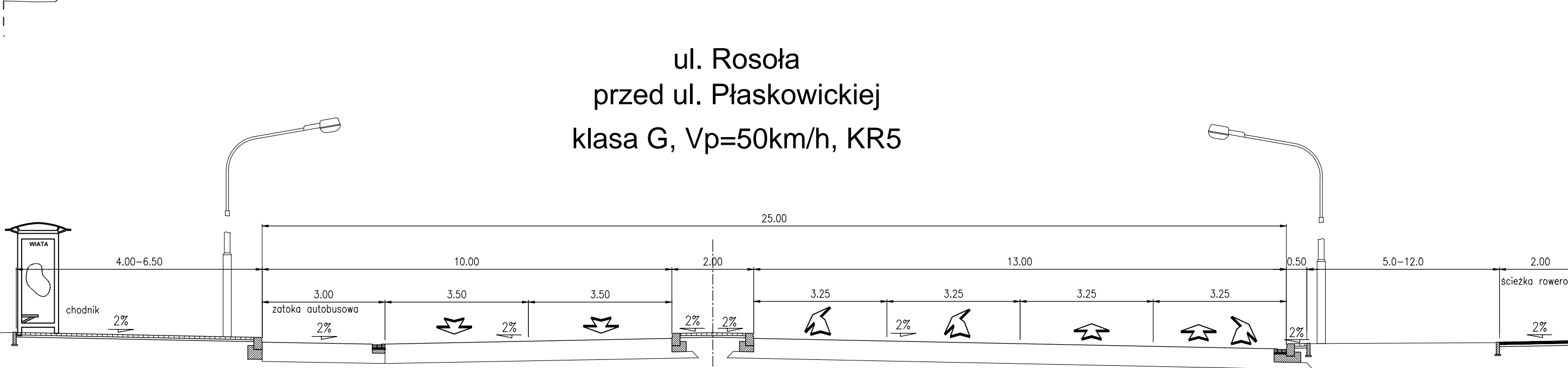
proj. ul. Płaskowickiej  
dojazd do ul. Pileckiego  
klasa Z, Vp=50km/h, KR5



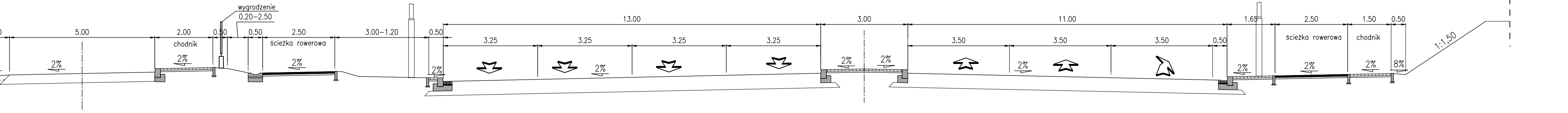
proj. ul. Płaskowickiej  
0+400-0+500  
klasa Z, Vp=50km/h, KR5



ul. Rosoła  
przed ul. Płaskowickiej  
klasa G, Vp=50km/h, KR5

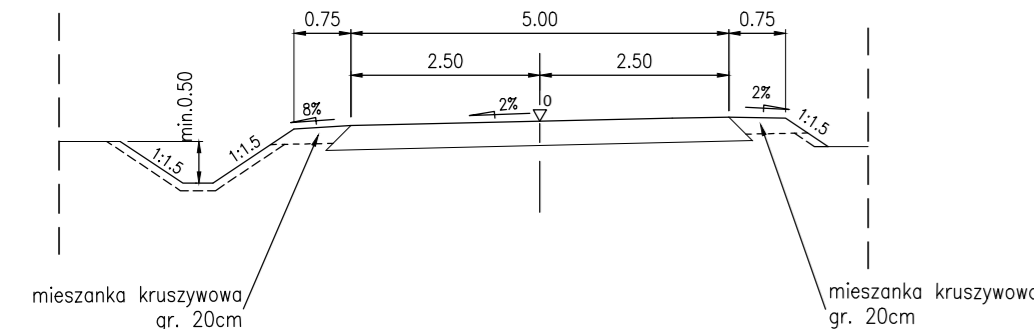


DD3  
klasa D, Vp=30km/h, KR2

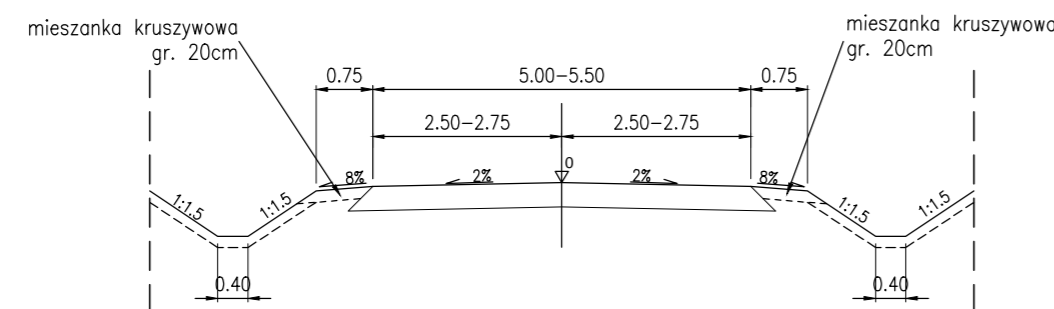


Zamawiający		Złota		Data		Zespół	
GDDKIA		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad		ul. Mińska 25 00-908 Warszawa			
Wykonawca		Konsorcjum firm		Data		Zespół	
ARCADIS Sp. z o.o.		ul. Piłsudskiego 32 00-470 Warszawa tel: 22 203 20 00 fax: 22 203 20 05		02.2014		1/2	
MOSTY KATOWICE Sp. z o.o.		ul. Słowiańska 10 40-003 Katowice tel: 76 803 34 00 fax: 76 803 34 07					
DHW POLSKA Sp. z o.o.		ul. Dąbrowska 1 00-720 Warszawa tel: 22 498 28 00 fax: 22 498 28 00					
Koncepcja programowa		Zadanie		Tytuł rysunku		Przebieg Normalne drogi poprzeczne i dojazdowe	
Koncepcja programowa		OPRACOWANIE STADIUM PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY NA ODCINKU OD WĘZŁA "PULAWSKA" DO WĘZŁA "LUBELSKA" (długość ok. 19.5 km) - KONCEPCJA PROGRAMOWA		Przebieg Normalne drogi poprzeczne i dojazdowe		Przebieg Normalne drogi poprzeczne i dojazdowe	
Nr domu		Tytuł rysunku		Przebieg Normalne drogi poprzeczne i dojazdowe		Przebieg Normalne drogi poprzeczne i dojazdowe	
00A/01		Przebieg Normalne drogi poprzeczne i dojazdowe		Przebieg Normalne drogi poprzeczne i dojazdowe		Przebieg Normalne drogi poprzeczne i dojazdowe	
DR ARC		Przebieg Normalne drogi poprzeczne i dojazdowe		Przebieg Normalne drogi poprzeczne i dojazdowe		Przebieg Normalne drogi poprzeczne i dojazdowe	
Główny Projektant		mgr inż. Andrzej Berliński		36/72 drogowa/		Podpis	
Projektant		mgr inż. Arkadiusz Bialek		MAZ/0094/POOD/09/drogowa/			
Opracował		Lech Augustyniak		mgr inż. Wojciech Gienza			
Sprawdzający		mgr inż. Jerzy Kaczmarek		KBU 1a-2126/99/96		drogowa/	
Nr. archiwalny		Data opracowania		Skala		Nr rys.	
PL0105.000010		02.2014		1:100		00A/01-5	

**DD**  
szer. jezdni: 5.0m  
kl. D, Vp=30km/h, KR1  
naw: BA



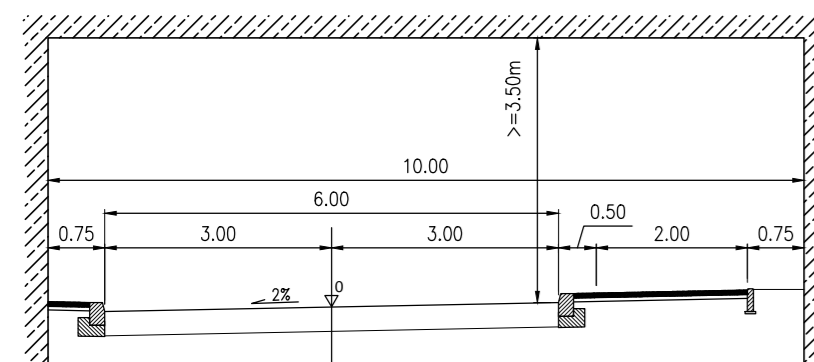
**DD połączenie dróg publicznych**  
szer. jezdni: 5.5m  
kl. D, Vp=30km/h, KR2  
naw: BA



**UWAGA**  
DD-7a oraz DD-8 w km 0+000-0+035 posiada nawierzchnię rozbiorną KR1 z kostki betonowej gr. 8cm

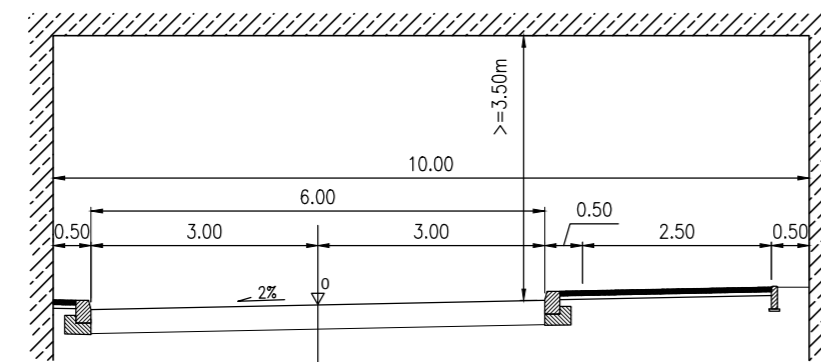
**DD-5 pod ul. Płaskowickiej i S-2**  
szer. jezdni: 2x3.0  
kl. D, Vp=30km/h, KR1  
naw: BA

**WARIANT I**

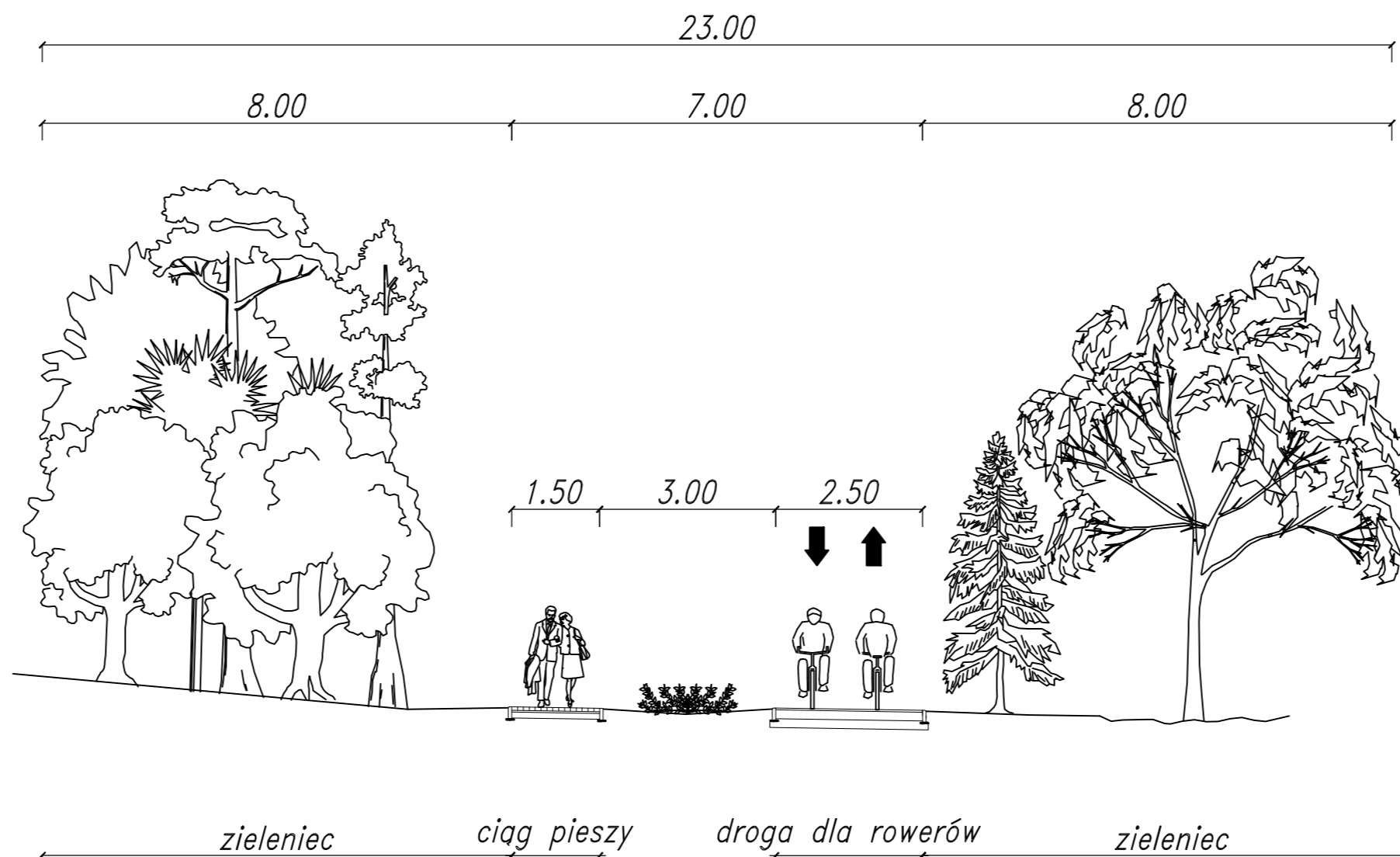


**DD-5 pod ul. Płaskowickiej i S-2**  
szer. jezdni: 2x3.0  
kl. D, Vp=30km/h, KR1  
naw: BA

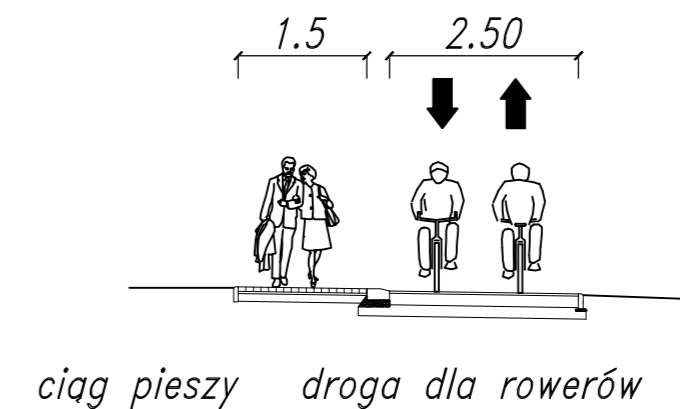
**WARIANT II**



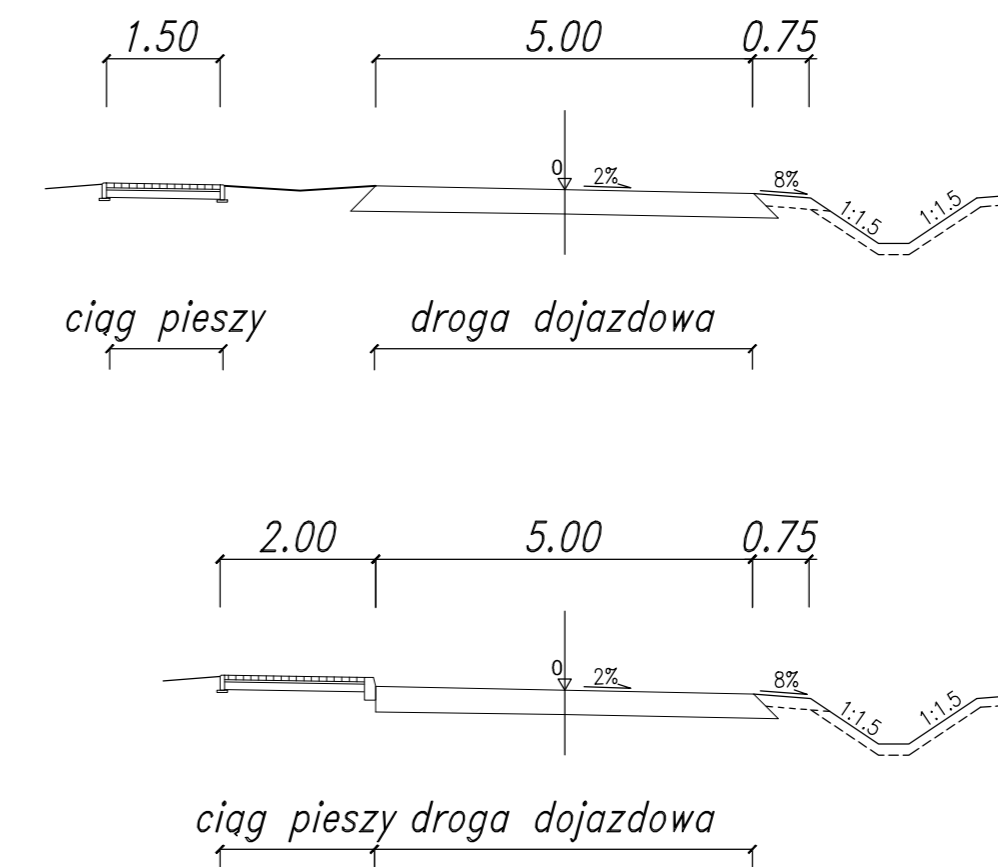
### Ciąg pieszo-rowerowy z pasem dzielącym



### Ciąg pieszo-rowerowy bez pasa dzielącego



### Wspólna jezdnia dla samochodów i rowerów



Rozwija		Zmiana		Data		Podpis	
Zamawiający		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Mińska 25 03-808 Warszawa					
Jednostka projektowa		Konsorcjum firm Lider:                                  ARCADIS Sp. z o.o. ul. Puławska 182 02-670 Warszawa tel: 22-203-20-00 fax: 22-203-20-05					
Partner		MOSTY KATOWICE Sp. z o.o. ul. Rolna 12 40-555 Katowice tel: 32-603-34-00 fax: 32-603-34-12					
Podwykonawca mianowany		DHV POLSKA Sp. z o.o. ul. Dworkowa 41 02-672 Warszawa tel: 22-606-28-02 fax: 22-606-28-03					
Stadium:		Zadanie: OPRACOWANIE STADIUM PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY NA ODCINKU OD WEZŁA "PUŁAWSKA" DO WEZŁA "LUBELSKA" (długość ok.19.5 km) - KONCEPCJA PROGRAMOWA ODCINEK "A" od km 0+433.71 do km 5+050.00					
Koncepcja programowa		Nr tomu: 00A/01 Temat opracowania: Projekt Drogowy drogi ekspresowej S2					
Branża:		DR		Biuro:		ARC	
Tytuł rysunku:		Przekroje Normalne drogi poprzeczne i dojazdowe					
Stanowisko:		Imię i nazwisko		Nr upraw. / Specjalność		Podpis	
Główny Projektant:		inż. Andrzej Berliński		36/72 /drogowa/			
Projektant:		mgr inż. Arkadiusz Bialek		MAZ/0094/POOD/09 /drogowa/			
Opracował:		Lech Augustyniak mgr inż. Wojciech Gieźma					
Sprawdzający:		mgr inż. Jerzy Kaczmarek		KBU 1a-2126/989/66 /drogowa/			
Nr. archiwalny:		Data opracowania:		Skala:		Nr rys. Arkusz	
PL0105.000010		02.2014		1:100		00A/01-5 2/2	