RSYNÓW
ÓD

WĘZEŁ URSYNÓW ZACHÓD

Trasa POW (droga ekspresowa S2)
odc. od węzła „Puławska" do węzła „Lubelska"
- stan techniczny
- projekty przebudowy
- całkowite ograniczenia dostępności

S (droga ekspresowa): 24 kwiecień 2014 r.
110 sekcja

odc. A
km 0+433,71
początek odc. A

ul. Gruchacza

Trasa POW na etapie realizacji

Trasa POW na etapie realizacji

Łącznica Ł2 P3 Vp=50 km/h

Łącznica Ł1 P2 Vp=40km/h

Łącznica Ł3 P1 Vp=50 km/h

Łącznica Ł4 P2 Vp=40 km/h

POCZĄTEK OGRANICZENIA SOK-A km 4+34,00 (początek ul. Wąwolnicy nr 2)

WL-01-01

ul. Gruchacza

Przepompownia ścieków

ul. Piaskowa

ul. Piaskowa

ul. Piaskowa

Węzeł Ursynów Wschód

ul. Braci Wagów
al. Komisji Edukacji Narodowej
ul. Cyrnaszowa
ul. Rosola
ul. Franciszka Lancciego
ul. Nowoursynowska
Przejście pod torami PKP
Łącznica L2 P2 Vp=40km/h
Łącznica L1 P2 Vp=40km/h
Łącznica L3 P2 Vp=40km/h
Most nad torami PKP
Most nad torami PKP
Most nad torami PKP

WARIANT II
WARIANT II drogi DD6 oraz ciąg pieszo-rowerowy będzie wykonany w przypadku wcześniejszego wybudowania ul. Zdrowej

odc. A | odc. B
km 5+050.00
początek odc. B
koniec odc. A

Przejazd awaryjny 4+660.00

WARIANT II

Przechowalnia 1000 m

Usługowa - Wachpol 400m

Łącz

LEGENDA

OZNAKOWANIE PIONOWE

1. Oznakowanie pionowe docelowe duże
2. Oznakowanie pionowe docelowe średnie
3. Oznakowanie pionowe docelowe małe
4. Oznakowanie pionowe istniejące do pozostawienia
5. Znak A-32, montowany sezonowo
6. Konstrukcje wsporcze bramowe dla tablic typu E
7. Konstrukcje wsporcze wysięgnikowe dla tablic typu E
8. Oznakowanie zmiennej treści
9. Oznakowanie zmiennej treści dotyczące tunelu

OZNAKOWANIE POZIOME

10. P-1a Oznakowanie poziome projektowane
11. P-1a Oznakowanie poziome istniejące

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

12. Barierы ochronne (H-poziom powstrzymywania, W-szerokość pracującą, A-wskaźnik intensywności zderzenia)
13.
14.
15. Punktowe Elementy Odbiskowe-białe
16. Punktowe Elementy Odbiskowe-czerwone
17. Osłony przeciwoślnieniowe U-15
18. Osłony energochłonne rozkierowujące U-15a
19. Balustrady i poręcze

INNE ELEMENTY PLANU SYTUACYJNEGO

20. Przejazdy awaryjne
21. Wjazdy awaryjne
22. Wyjścia ewakuacyjne
23. Schody ewakuacyjne
24. Oznaczenie kierunku ewakuacji
25. Ekrany akustyczne
26. Bramy wjazdowe
27. Furtki
28. Linie rozgraniczające teren
29. Projektowana krawędź jezdni
30. Krawędzie pobocza
31. Krawężnik
32. Krawężnik połączony na płask
33. Projektowane obrzeże betonowe
34. Rowy
35. Krawędzie skarp
36. Ciągi rowerowe
37. Ciągi piesze
38. Zjazdy do działek
39. Zatoki autobusowe
40. Przepusty drogowe
41. Słupy oświetleniowe
42. Ogrodzenie
43. km10+200 Hektometr i opis drogi głównej
44. km10+200 Hektometr i opis dróg poprzecznych

UWAGA:
Przed przystąpieniem do wbijania słupków do barier wykonawca ma obowiązek do zapoznania się z projektem zagospodarowania terenu.

Zamawiający:	GDDKiA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
Jednostka projektowa:	ARCADIS Sp. z o.o., Ul. Wołoska 22A, 02-675 Warszawa, tel.: 22-203-09-00, fax.: 22-203-09-05
Konsorcjum Biro:	ARCADIS
Partner:	MOSTY KATOWICE Sp. z o.o., ul. Mariacka 22, 40-033 Katowice, tel.: 32 603 34 00, fax.: 32 603 34 12 — MOSTY KATOWICE
Podwykonawca inżynierski:	DHV POLSKA Sp. z o.o., ul. Puławska 180, 02-670 Warszawa, tel.: 22 542 42 00, fax.: 22 635 00 35 — DHV
Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: OPRACOWANIE STADIUM PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA POLICHOWSKIej OBWODNICY WARSZAWY NA ODCINKU OD WĘZŁA "POLANKA" DO WĘZŁA "LUBELSKA" WŁĄCZNIE (OK. 19,5 km) **KONCEPCJA PROGRAMOWA** ODCINEK "A" od km 0+433,71 do km 5+050,00
Nr tomu: 17A	Temat opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Branża: DR / Biuro: ARC	Tytuł rysunku: **Stała Organizacja Ruchu** Plan sytuacyjny (od km 0+433,71 do km 5+050,00 (zakres wg proj. budowlanego) od km 470+600 do km 475+216,29 (zakres wg proj. org. ruchu))
Stanowisko:	Imię i nazwisko: / Nr uprawn.: / Podpis:
Projektant	tech. Małgorzata Kucharska
Opracował	mgr inż. Joanna Chamera; tech. Mirosław Żyjewski; inż. Maria Rzepkowska
Nr archiwalny: PL0105.000010	Data opracowania: 02.2014 / Skala: 1: 1000 / Nr rys.: 2 / Arkusz: 3/3