UKŁAD ARKUSZY
ODC.C

odc. B | odc. C

km 11+500,00
początek odc. C
koniec odc. B

POCZĄTEK OPRACOWANIA odcC
km 481+666,29 (pikietaz wg organizacji ruchu)
KONIEC OPRACOWANIA odc.B
km 481+666,29 (pikietaz wg organizacji ruchu)

ul. Tawułkowa
kl. L, Vp=40km/h, KR3

ul. Mozaikowa
kl. Z, Vp=40km/h, KR 3

ul. Szafirowa

ulica Tuberozy
klasa D, KR 2

Łącznica Ł P2 Vp=30/60km/h

Łącznica Ł0 P3 Vp=60km/h

Przejazd awaryjny
12+275,05

Wiat Pekaesu

Parkomat

Przystanek autobusowy

Osobowy

Towarowy

Rondo

Sodera możliwe wg. odrębnego opracowania

DD20
klasa D, KR2

DD21a
klasa D, KR2

DD21
klasa D, KR2

LEGENDA

OZNAKOWANIE PIONOWE

1. Ograniczenia pionowe dozwolone duże
2. Ograniczenia pionowe dozwolone średnie
3. Ograniczenia pionowe dozwolone małe
4. Ograniczenia pionowe dotyczące do pojazdów/zwrotnic
5. Znak A+32 montowany seryjnie
6. Konstrukcja wsporcza bramowa dla tablic typu E
7. Konstrukcja wsporcza wysięgnikowa dla tablic typu E
8. Ograniczenie pionowe brzeg
9. Ograniczenie pionowe brzeg dotyczące tunelu

OZNAKOWANIE POZIOME

10. Oznakowanie poziome projektowane
11. Oznakowanie poziome istniejące

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

12. Bariery ochronne (P-osłona grawitacyjna/ruchu, H-osłona/ pieszych, A-osłona/ ochronna pieszych)
13. Fundowe Elementy Odbojowe-stalowe
14. Fundowe Elementy Odbojowe-betonowe
15. Odbiory przedmiotowe U-19
16. Odbiory energochłonne osłaniające U-15a
17. Odbiory energochłonne osłaniające U-19
18. Balustrada i poręcze

NIE EXISTNIEJĄCY PLANU STRATEGICZNEGO

19. Przejazdy awaryjne
20. Krzyż awaryjny
21. Wyjście awaryjne
22. Schody awaryjne
23. Specjalna Barierka awaryjna
24. Ekrany akustyczne
25. Ekrany wizyjne
26. Furtki
27. Linie wyprzedzające farbę
28. Przykrawężnik krawędź jezdni
29. Krawędź jezdni
30. Krawędź pobocza
31. Krawędź
32. Krawędź pobocza na płaski
33. Przykrawężnik ciągnie bokowe
34. Rowy
35. Krawędź skarp
36. Ogół krawędzi
37. Ogół skarp
38. Zbiory do dołków
39. Zakład autobusowy
40. Przepusty drogowe
41. Słupy oświetlenia
42. Ogrodzenie
43. km1+200 Nikkomat i ogłs drogi głównej
44. km1+200 Nikkomat i ogłs dróg poprzecznych

UWAGA:
Przed przystąpieniem do wbijania słupków do barier wykonawca ma obowiązek do zapoznania się z projektem zagospodarowania terenu.

Zamawiający: GDDKiA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wolska 25, 03-805 Warszawa

Jednostka projektowa: Przedsiębiorstwo Biur: MOSTY KATOWICE Sp. z o.o., ul. Stalowa 26, 40-810 Katowice, NIP 9542616161, Tel: 32 202 00 00, Fax: 32 202 00 99; ARCADIS Polska Sp. z o.o., Oddział Katowice, ul. Stalowa 26, 40-810 Katowice, Tel: 32 202 00 00, Fax: 32 202 00 99

Autor: MOSTY KATOWICE Sp. z o.o., ul. Stalowa 26, 40-810 Katowice, tel: 32 202 00 00, fax: 32 202 00 99, www.mosty.katowice.pl

Podwykonawca projektu: SYSTRANS Sp. z o.o., ul. Pstrowskiego 1, 61-659 Poznań, tel: 61 868 40 00, fax: 61 868 40 99, www.systrans.pl; ZHU PROMOTOR Sp. z o.o., ul. Pstrowskiego 1, 61-659 Poznań, tel: 61 868 40 00, fax: 61 868 40 99, www.promotor.com.pl

Obiekt: Projekt Budowlany

Branża: 17C

Nazwa obiektu: ROZBUDOWA STRZELCÓW WOJEWÓDZKICH DROGI PRZELOTOWEJ (OBWODNICY) I WARSZAWY NA ODCINKU OD MIEJSCA PRZECIĘCIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKIĄ NR 723 DO MIEJSCA PRZECIĘCIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKIĄ NR 723 (WO)

Numer zamówienia: 2012/S 75-127 ID-Nr: 2012-009-128 DE-Nr: 32140

Tytuł: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skala: 1:1000

Nr ar.: 2

Arkusz: 1/4

Nr projektu: PL0105.00001/0

Data: 03.2014

Sprawdzający: mgr inż. Iwona Jaworska

Projektant: mgr inż. Małgorzata Kucharska

Opracował: mgr inż. Joanna Chamera, mgr inż. Wiesława Cyganok, mgr inż. Maria Rzepkowska

Data opracowania: 03.2014

WĘZEŁ PATRIOTÓW

Węzeł Patriotów

ul. Szafirowa

ul. Mozaikowa
kl. Z, Vp=40km/h, KR 3

ul. Szafirowa (L)

ul. Słoneczna (L)

ul. Zabawna
kl. L, Vp=30km/h, KR 2

ul. Brodnicka (L)

ul. Brodnicka (O)
Vp=40 km/h, Vm=70 km/h

Łącznica Ł0 P3 Vp=60km/h

Łącznica Ł1 P1 Vp=30km/h

Łącznica Ł2 P1 Vp=30km/h

Łącznica Ł3 P1 Vp=30km/h

Łącznica Ł4 P1 Vp=30km/h

Łącznica Ł5 P2 Vp=30km/h

Łącznica Ł6 P2 Vp=60km/h

Łącznica Ł7 P2 Vp=60km/h

Łącznica Ł8 P1 Vp=60km/h

Łącznica Ł9 P1 Vp=30km/h

Łącznica Ł6 P1 Vp=30km/h

Przewiązka kablowa 2 x 400 / 300

ul. Przewiązka kablowa 2

ul. Przewiązka kablowa 1

ul. Przewiązka kablowa 3

ul. Przewiązka kablowa 4

ul. Przewiązka kablowa 5

ul. Przewiązka kablowa 6

ul. Przewiązka kablowa 7

ul. Przewiązka kablowa 8

ul. Przewiązka kablowa 9

ul. Przewiązka kablowa 10

ul. Przewiązka kablowa 11

ul. Przewiązka kablowa 12

ul. Przewiązka kablowa

LEGENDA

OZNAKOWANIE POZIOME

- 1 – Oznakowanie poziome strzałowe białe
- 2 – Oznakowanie poziome strzałowe żółte
- 3 – Oznakowanie poziome strzałowe białe
- 4 – Oznakowanie poziome linią/pasem do przejechania
- 5 – Znak ostrzegawczy zwężenia
- 6 – Realizacja wspólna krawężnika dla linii typu E
- 7 – Realizacja wspólna krawężnika dla linii typu E
- 8 – Oznakowanie poziome linią/pasem
- 9 – Oznakowanie poziome linii krawędzi kanału

OZNAKOWANIE PIONOWE

- 10 – Oznakowanie pionowe przystankowe
- 11 – Oznakowanie pionowe kierunkowe

URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU

- 12 – Rodzaj zabezpieczenia (przejazd przystankowy, przejazd kolejowo-drogowy, A-radiowód, półrozbiorowy, półzapory)
- 13 – Rodzaj zabezpieczenia
- 14 – Rodzaj zabezpieczenia
- 15 – Rodzaj zabezpieczenia
- 16 – Rodzaj zabezpieczenia
- 17 – Rodzaj zabezpieczenia
- 18 – Rodzaj zabezpieczenia
- 19 – Rodzaj zabezpieczenia
- 20 – Rodzaj zabezpieczenia
- 21 – Rodzaj zabezpieczenia
- 22 – Rodzaj zabezpieczenia
- 23 – Rodzaj zabezpieczenia
- 24 – Rodzaj zabezpieczenia
- 25 – Rodzaj zabezpieczenia
- 26 – Rodzaj zabezpieczenia
- 27 – Rodzaj zabezpieczenia
- 28 – Rodzaj zabezpieczenia
- 29 – Rodzaj zabezpieczenia
- 30 – Rodzaj zabezpieczenia
- 31 – Rodzaj zabezpieczenia
- 32 – Rodzaj zabezpieczenia
- 33 – Rodzaj zabezpieczenia
- 34 – Rodzaj zabezpieczenia
- 35 – Rodzaj zabezpieczenia
- 36 – Rodzaj zabezpieczenia
- 37 – Rodzaj zabezpieczenia
- 38 – Rodzaj zabezpieczenia
- 39 – Rodzaj zabezpieczenia
- 40 – Rodzaj zabezpieczenia
- 41 – Rodzaj zabezpieczenia
- 42 – Rodzaj zabezpieczenia
- 43 – Rodzaj zabezpieczenia
- 44 – Rodzaj zabezpieczenia

- Krawędź jezdni
- Krawędź chodnika
- Krawędź pasa zieleni
- Krawędź torowiska
- Krawędź nawierzchni
- Krawędź nawierzchni
- Krawędź nawierzchni

POŁUDNIOWA
OBWODNICA
WARSZAWY
odc. C
km 18+950.00
koniec odc. C
WD-8
droga dojazdowa nr 2/3
droga dojazdowa nr 2/2
granica pasa
WARSZAWA
Ulica Ks. Ignacego Skorupki
Ulica Ks. Ignacego Skorupki
Ulica Ks. Ignacego Skorupki