Legenda:

- linia rozgraniczająca proj. inwestycji
- linia rozgraniczająca dla pasów drogowych
- linia rozgraniczająca zajęć tymczasowych
- osie jezdni
- krawędzie jezdni
- opornik
- krawężnik
- krawężnik obniżony
- nawierzchnie z kruszywa
- teren do rekultywacji
- odcinek dowiązania do istn. nawierzchni
- skarpy nasypów i wykopów
- rowy drogowe trapezowe
- rowy drogowe trójkątne
- rowy drogowe umocnione
- rowy melioracyjne
- istn. rowy do odtworzenia
- osadniki i separatory
- wpust deszczowy z przykanalikiem
- ekrany akustyczne
- wyjścia ewakuacyjne
- przepusty
- ogrodzenia dla zwierząt
- płotki dla płazów
- ogrodzenia zbiorników retencyjnych
- ciągi piesze
- ciągi rowerowe
- ciągi pieszo-rowerowe
- ciągi piesze na obiekcie
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- zbiorniki retencyjne
- wyburzenia budynków
- proj. lampy oświetleniowe
- geosiatka przeciwerozyjna
- tereny do rekultywacji
- sączki skarpowe
- zdjęcie humusu w rejonie MOP
- ściek skarpowy
- ściek korytkowy
- ściek podchodnikowy
- ściek przykrawędziowy trójkątny
- UW-1 - umocnienie wylotu przykanalika i kanalizacji do rowu
- UW-2 - umocnienie wylotu przykanalika poprzez ściek skarpowy do rowu
- UW-3 - umocnienie wylotu ścieku skarpowego z rozsączaniem
- 68 - działki w całości objęte wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- 70/2 - działki objęte inwestycją - nr działki przed podziałem
- 70/11 - działki objęte wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - nr działki po podziale
- 70/10 - działki powstałe po podziale - pozostające u dotychczasowych właścicieli
- granice działek
- obręb Mleczków Kolonia / obręb Zatopolice - granice obrębów

Zieleń istniejąca
- drzewa liściaste
- grupy drzew/ krzewów liściastych
- drzewa liściaste do ochrony (ręczne roboty w strefie korzeniowej)

Zieleń projektowana
- drzewa liściaste
- grupy krzewów liściastych
- pnącza na ekranach lub siatkach
- drzewa liściaste przesadzane
- karpy przy przejściach dla zwierząt
- głazy narzutowe

Projektował:

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT
Spółka z o.o.

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7
na parametrach drogi ekspresowej

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala:	1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania	wrzesień 2013
Treść:	LEGENDA - Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark.	I/2/Z

Węzeł "RADOM PÓŁNOC"
km 0+471.89

Początek projektowanej obwodnicy Radomia
w ciągu drogi ekspresowej S7 wg wariantu I
km proj. 0+000 = km istn.456+670
S7 Warszawa
S7 E77 S7 Kraków
PRZEJAZD AWARYJNY
R-2
PS 1
Km: (DS-1) 0+112.50
Skos: 90.00 °
Ø: 600 mm
L: 13.00 m
Rodzaj: blacha falista
PS 2
Km:(S7-0+500-L01P) 0+136.20
Skos: 75.30 °
Ø: 800 mm
L: 15.80 m
Rodzaj: blacha falista
PS 3
Km:(zjazd z S7) 0+172.20
Skos: 90.00 °
Ø: 600 mm
L: 24.00 m
Rodzaj: blacha falista
przepust istniejący
Km: 0+228.16
Skos: 84.22 °
Ø: —
L: 50 m
Rodzaj:
PS 4
Km:(S7-0+500-L03P) 0+534.00
Skos: 90.00 °
Ø: 800 mm
L: 14.30 m
Rodzaj: blacha falista
PS 5
Km: (DS-1) 0+278.55
Skos: 80.00 °
Ø: 600 mm
L: 14.75 m
Rodzaj: blacha falista
PS 6
Km:(S7-0+500-L01P) 0+292.60
Skos: 88.40 °
Ø: 800 mm
L: 26,50 m
Rodzaj: blacha falista
PS 7
Km: (zjazd z L03P) 0+478.00
Skos: 90.00 °
Ø: 400 mm
L: 11.90 m
Rodzaj: blacha falista
PS 8
Km:(S7-0+500-L01P) 0+345.00
Skos: 89.90 °
Ø: 800 mm
L: 24.20 m
Rodzaj: blacha falista
PS 8A
Km:(zjazd z DS -1) 0+466.28
Skos: 90.00 °
Ø: 500 mm
L: 7.50 m
Rodzaj: blacha falista
PS 9
Km:(S7-0+500-L02L) 0+074.00
Skos: 89.50 °
Ø: 800 mm
L: 28.25 m
Rodzaj: blacha falista
PS 10
Km: (DP 1133W) 0+044.25
Skos: 57.05 °
Ø: 800 mm
L: 20.50 m
Rodzaj: blacha falista
PS 11
Km: (DP 1133W) 0+120.20
Skos: 61.30 °
Ø: 800 mm
L: 19.50 m
Rodzaj: blacha falista
WS-1
WIADUKT DROGOWY NAD ŁĄCZNICĄ DROGI S7
Km: 0+471.89 km
Skos: 59.34°
Rozpiętość: 2/19,50 m
Typ konstrukcji: żelbetowa
WS-2
WIADUKT DROGOWY NAD DROGĄ POWIATOWĄ 1133W
Km: 0+801.84 km
Skos: 58.00°
Rozpiętość: 1/19,0 m
Typ konstrukcji: żelbetowa
S7/000+5/L04L
Klasa drogi: łącznica
Prędkość projektowa: Vp= 50 km/h
S7/000+5/L01P
Klasa drogi: łącznica
Prędkość projektowa: Vp= 50 km/h
S7/000+5/L03P
Klasa drogi: łącznica
Prędkość projektowa: Vp= 40 km/h
DS-1
Klasa drogi: D
Prędkość projektowa: Vp= 30 km/h
DS-2
Klasa drogi: D
Prędkość projektowa: Vp= 30 km/h
Koniec proj. ekranu Droga S7 0+500 - L04L 0+191,46 km
Początek proj. ekranu na obiekcie inżynierskim Droga S7 0+792,90 km
Początek proj. ekranu na obiekcie inżynierskim Droga S7 0+765,90 km
Koniec proj. ekranu na obiekcie inżynierskim Droga S7 0+811,30 km
Istn. ekran do zachowania
gmina Jedlińsk
zbiornik retencyjny

Projektował:

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT
80-266 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

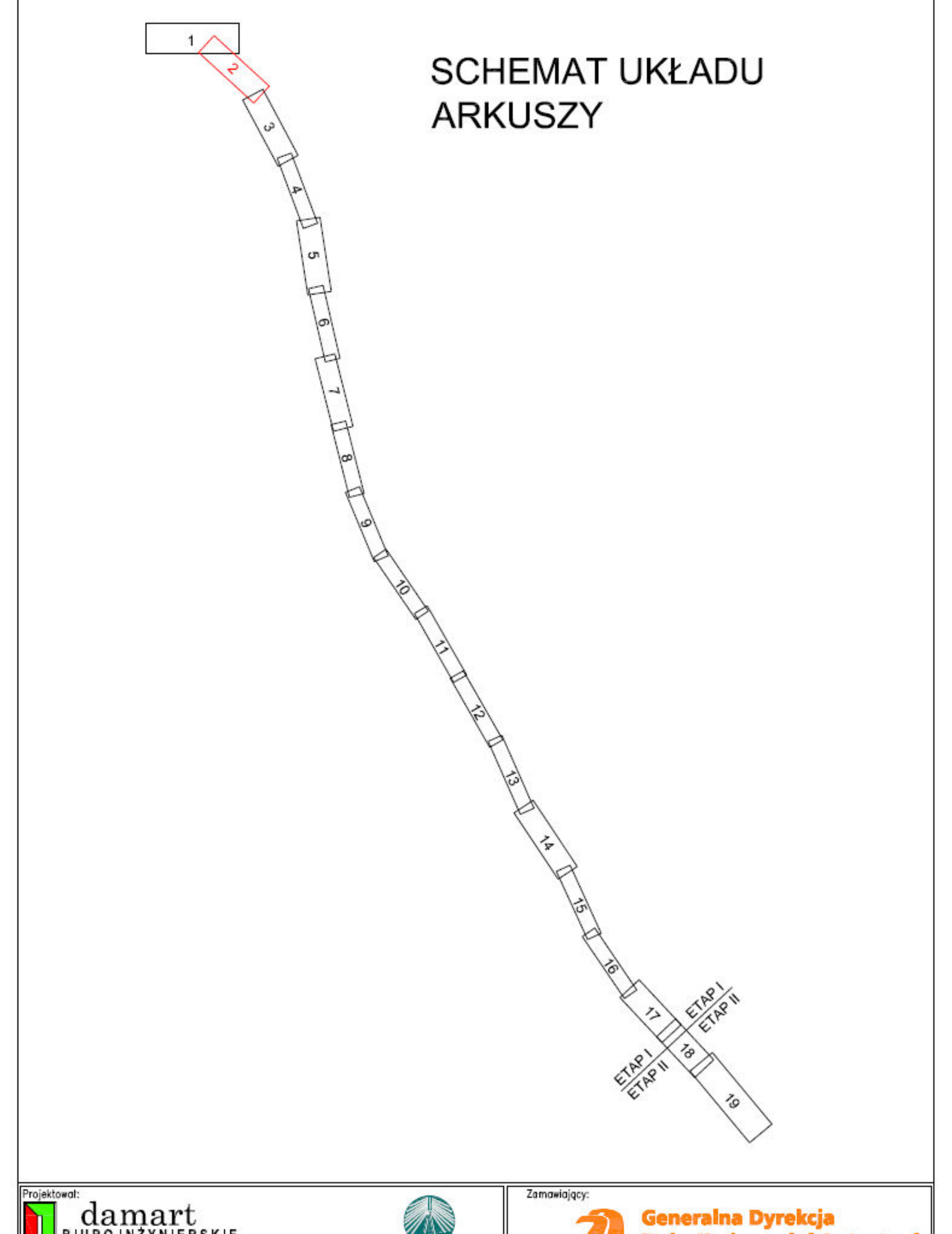
Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Opracował:	mgr inż. Marcin Kotowicz	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.1A/Z

S7 Warszawa
S7 Kraków
S7 Warszawa
S7 Kraków
N
N
JEDLIŃSK
NARTY
NARTY

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



Projektował:
damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT
80-298 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209

Zamawiający:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

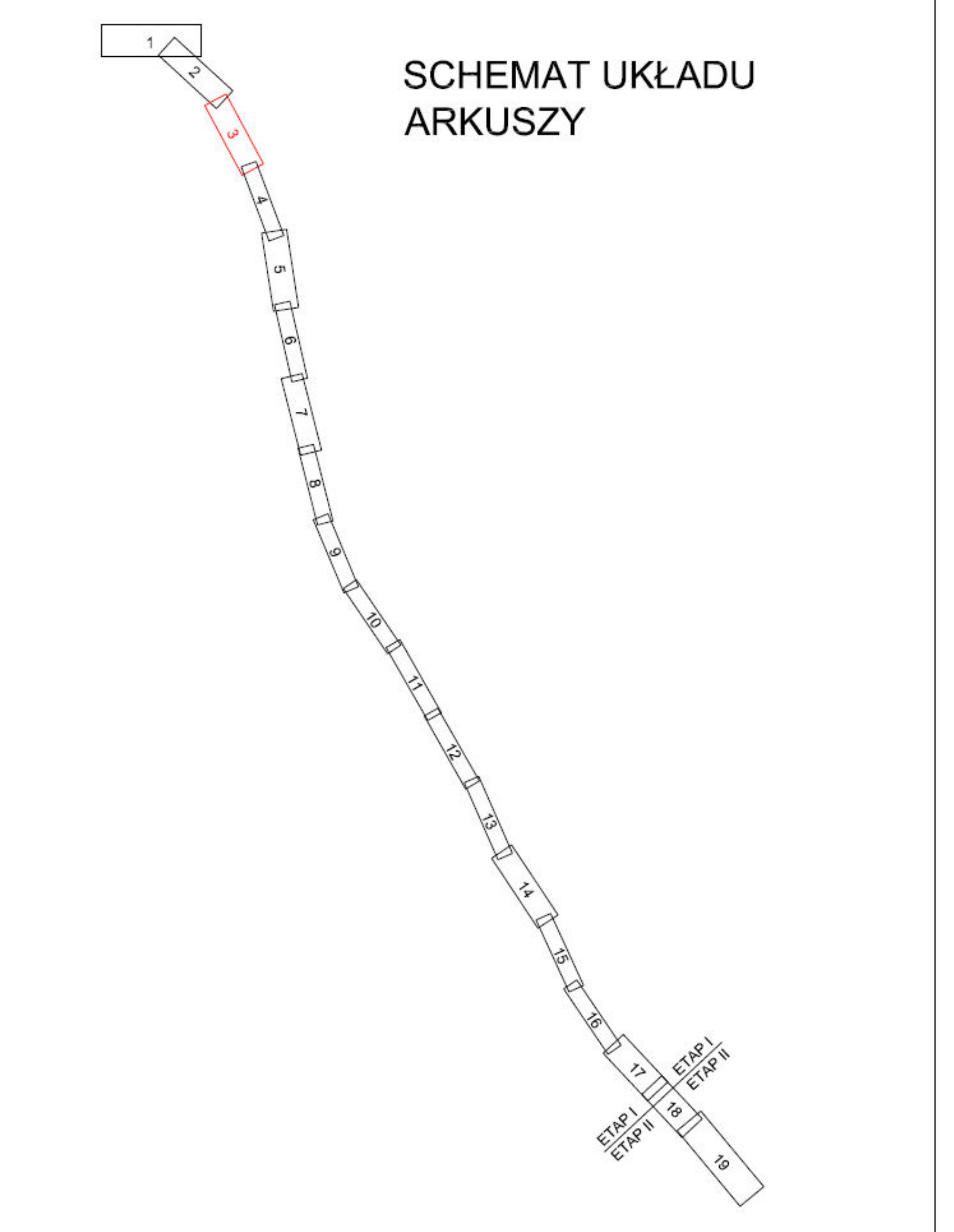
Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.2/Z

S7 Warszawa
S7 Kraków
S7 Warszawa
S7 Kraków
LUDWIKÓW
N

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



Projektował:

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

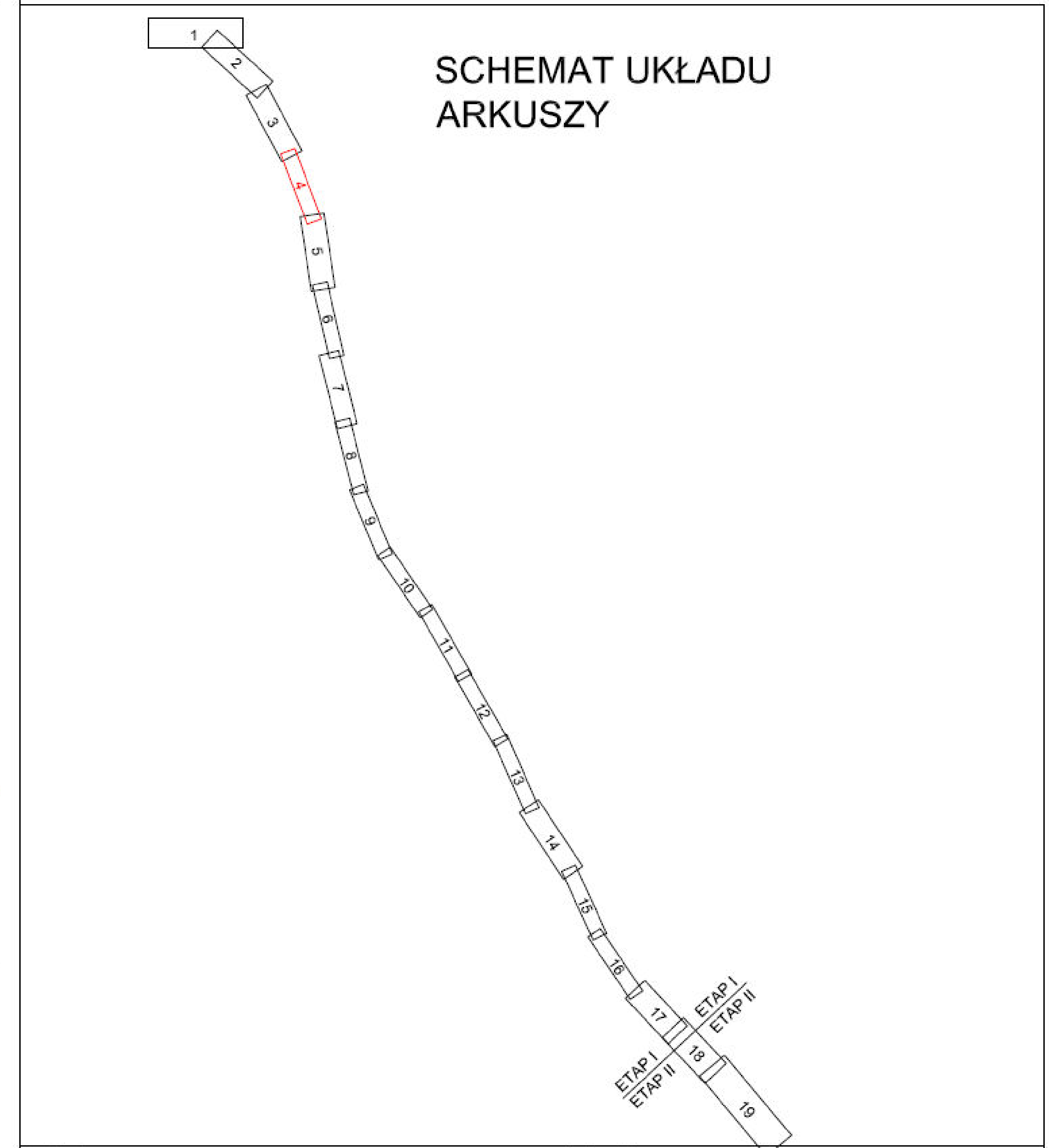
Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.3/Z

S7 Warszawa
S7 Kraków
rz. RADOMKA
rz. RADOMKA
S7 Warszawa
S7 Kraków
GUTÓW

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY


ETAP I
ETAP II
18
19

Projektował:

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

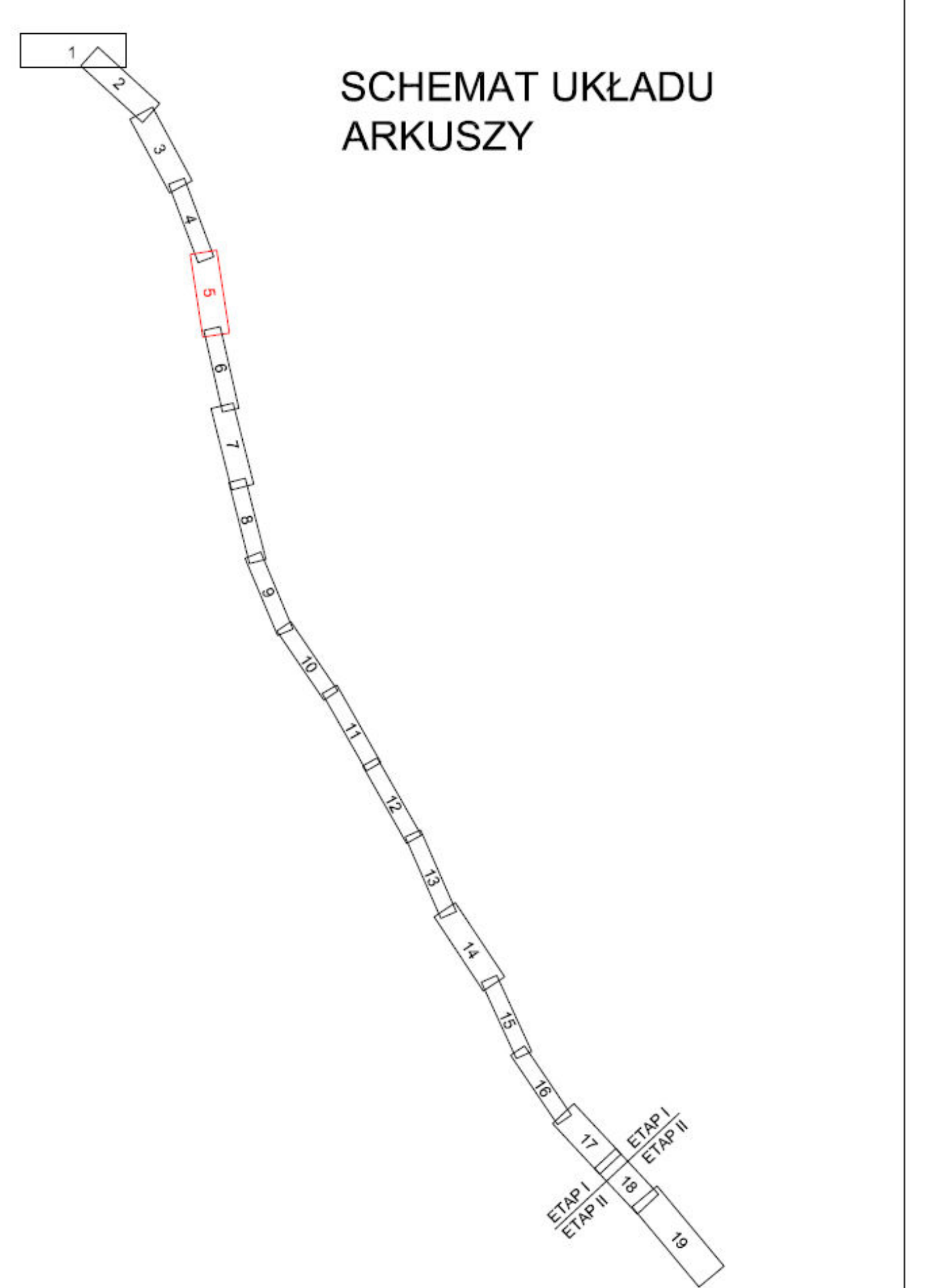
Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.4/Z

S7 Warszawa
S7 Kraków
S7 Warszawa
S7 Kraków
Podgózdek
Podgózdek
DS-12
DS-12
DS-13
DS-13
P0-1
P-6
PS 24
PS 25
PS 26
PS 30
PS 31
5+000
5+100
5+200
5+300
5+400
5+500
5+600
5+700
5+800
5+900
6+000
6+100
6+200
6+300
N
N

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY


ETAP I
ETAP II
18
19

Projektował:

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT
Spółka z o.o.
80-266 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

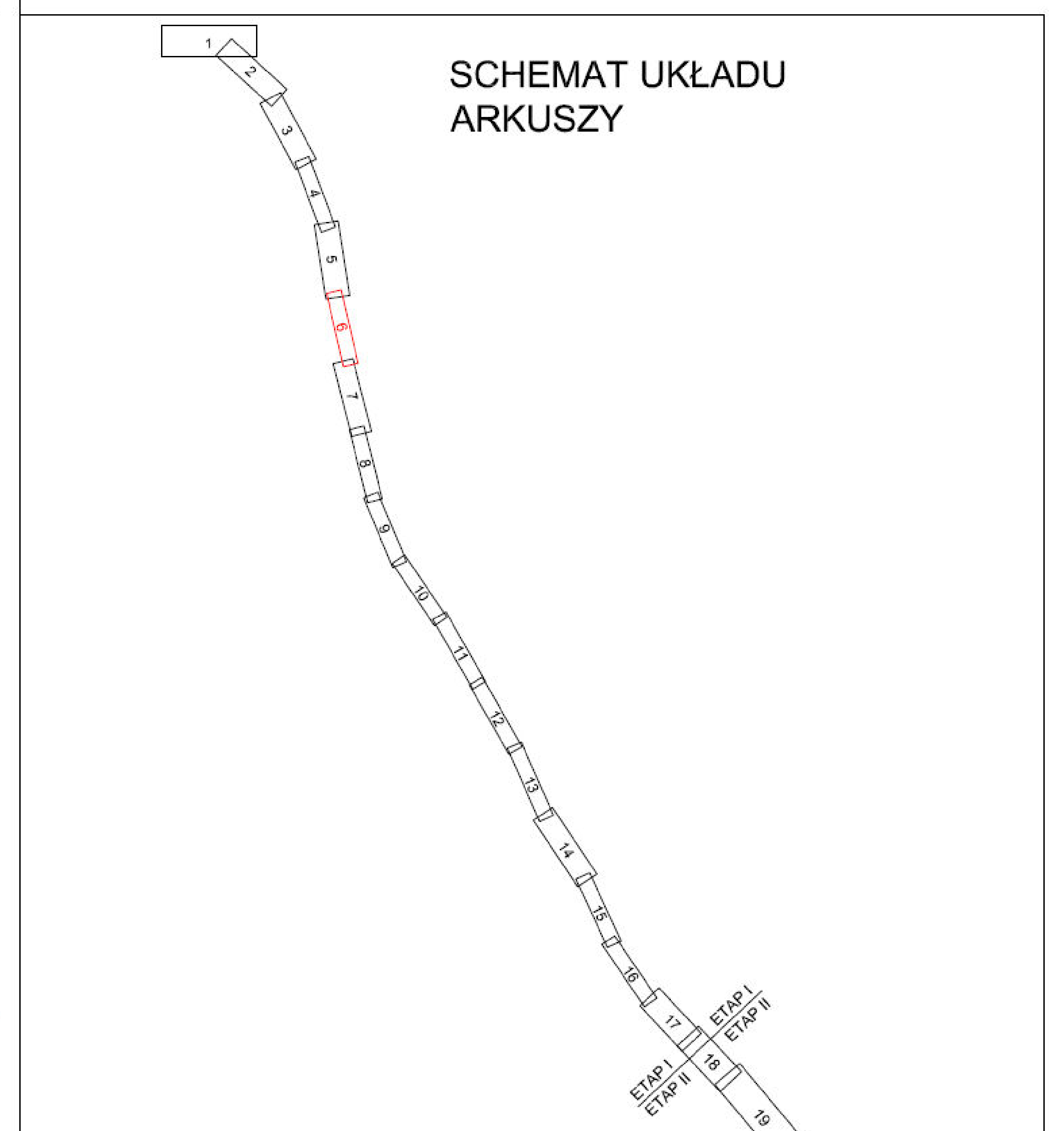
Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.5/Z

S7 Warszawa
S7 Kraków
S7 Warszawa
S7 Kraków

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



Projektował:

damart BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT Spółka z o.o.
80-298 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

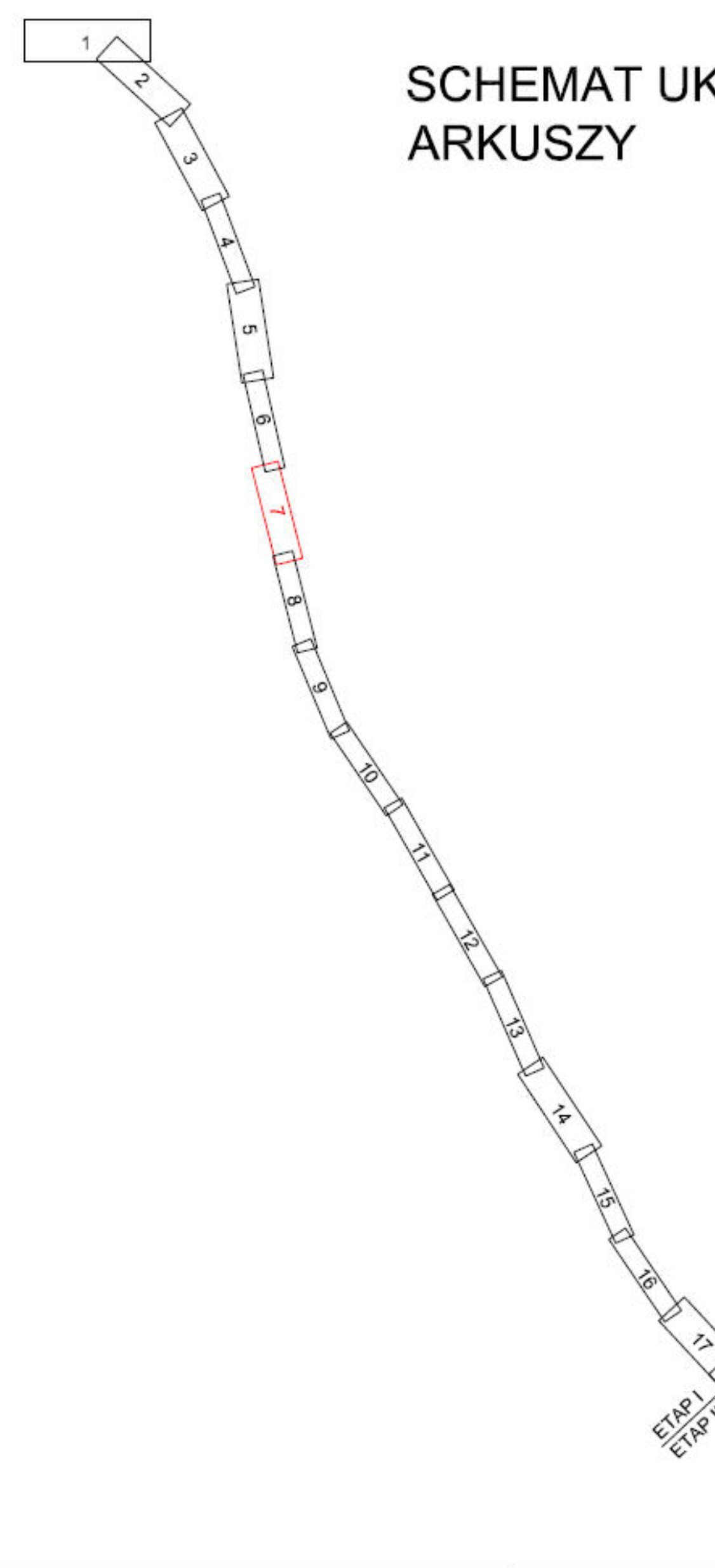
Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.6/Z

S7 Warszawa
S7 Kraków
Dąbrówka Podłężna
Dąbrówka Podłężna
S7 Kraków
S7 Warszawa

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY


ETAP
ETAP
19

Projektował:

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

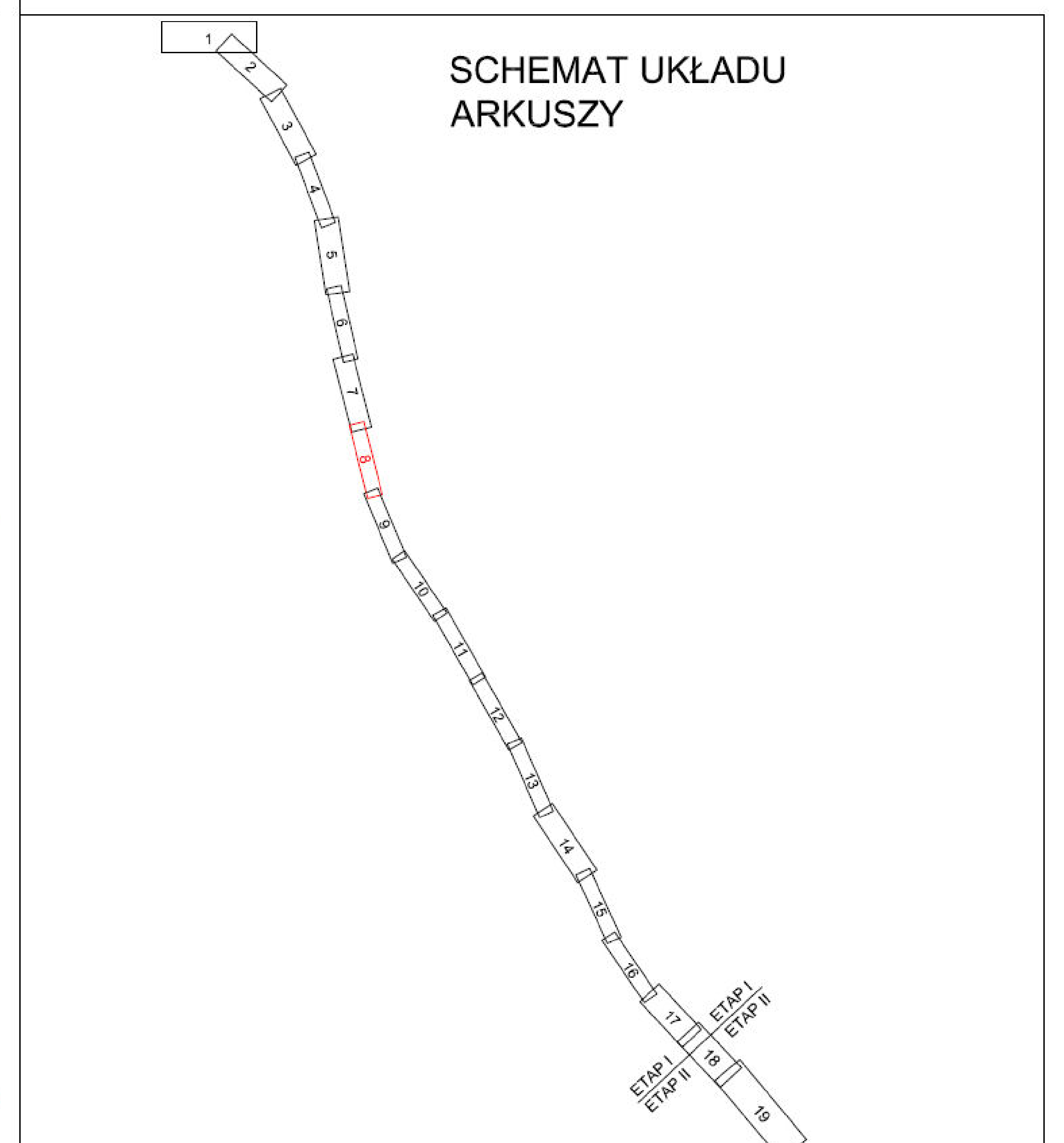
Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.7/Z

S7 Kraków
S7 Warszawa
S7 Warszawa
S7 Kraków
Taczowska Wola
TACZOWSKA WOLA
9+900
10+000
10+100
10+200
DS-15
Klasa drogi: D
Prędkość projektowa: Vp= 30 km/h

SCHEMAT UKŁADU
ARKUSZY


ETAP I
ETAP II
19

Projektował:

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT
80-266 GDAŃSK

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

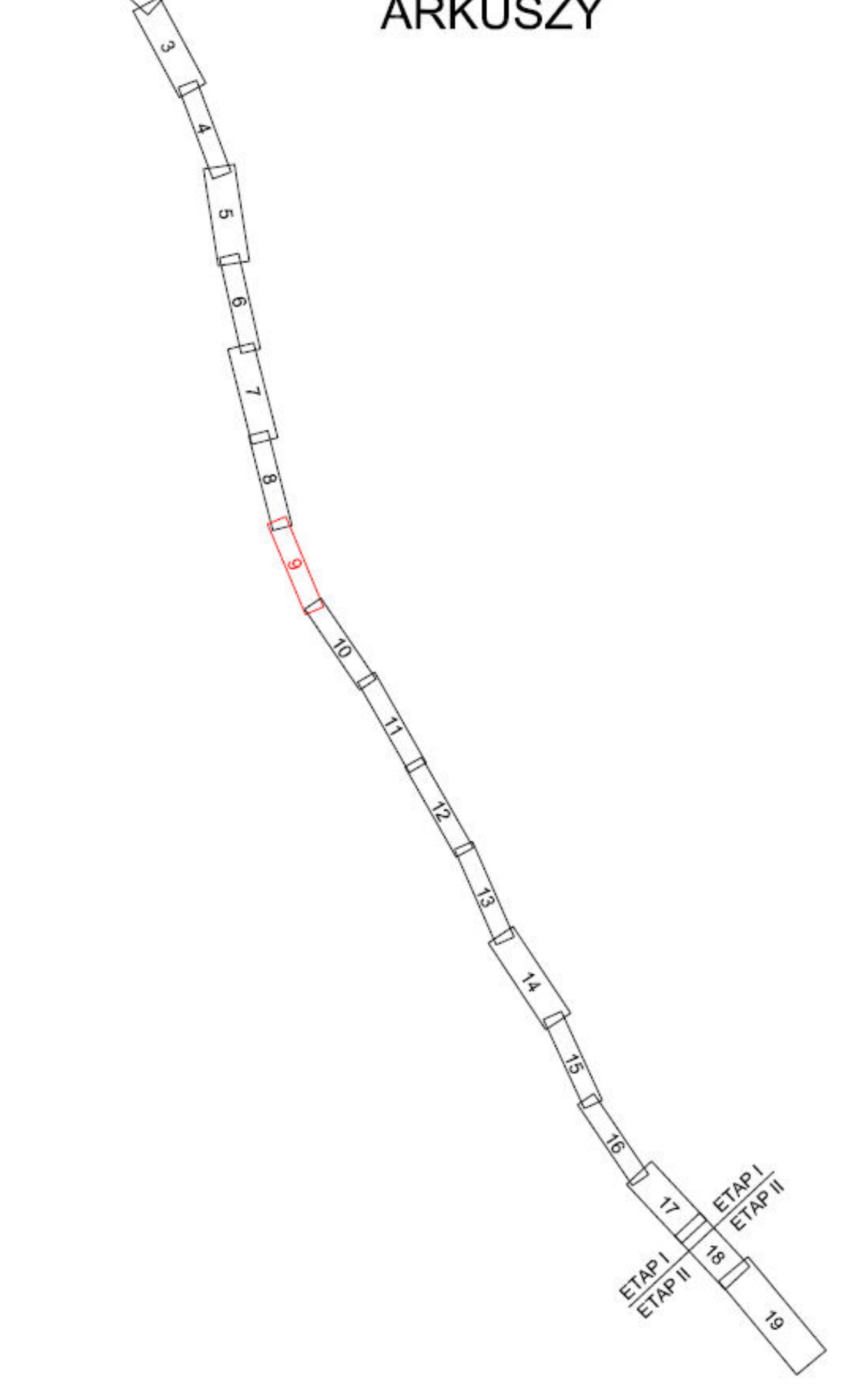
Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. DamianKraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.8/Z

Taczowska Wola
S7 Kraków
S7 Warszawa
Obszar zdjęcia humusu
Rezerwa terenu pod MOP III
Rezerwa terenu pod MOP II
Obszar zdjęcia humusu
PRZEJAZD AWARYJNY

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
ETAP I
ETAP II
ETAP I
ETAP II

Projektował:

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT
Spółka z o.o.
80-266 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

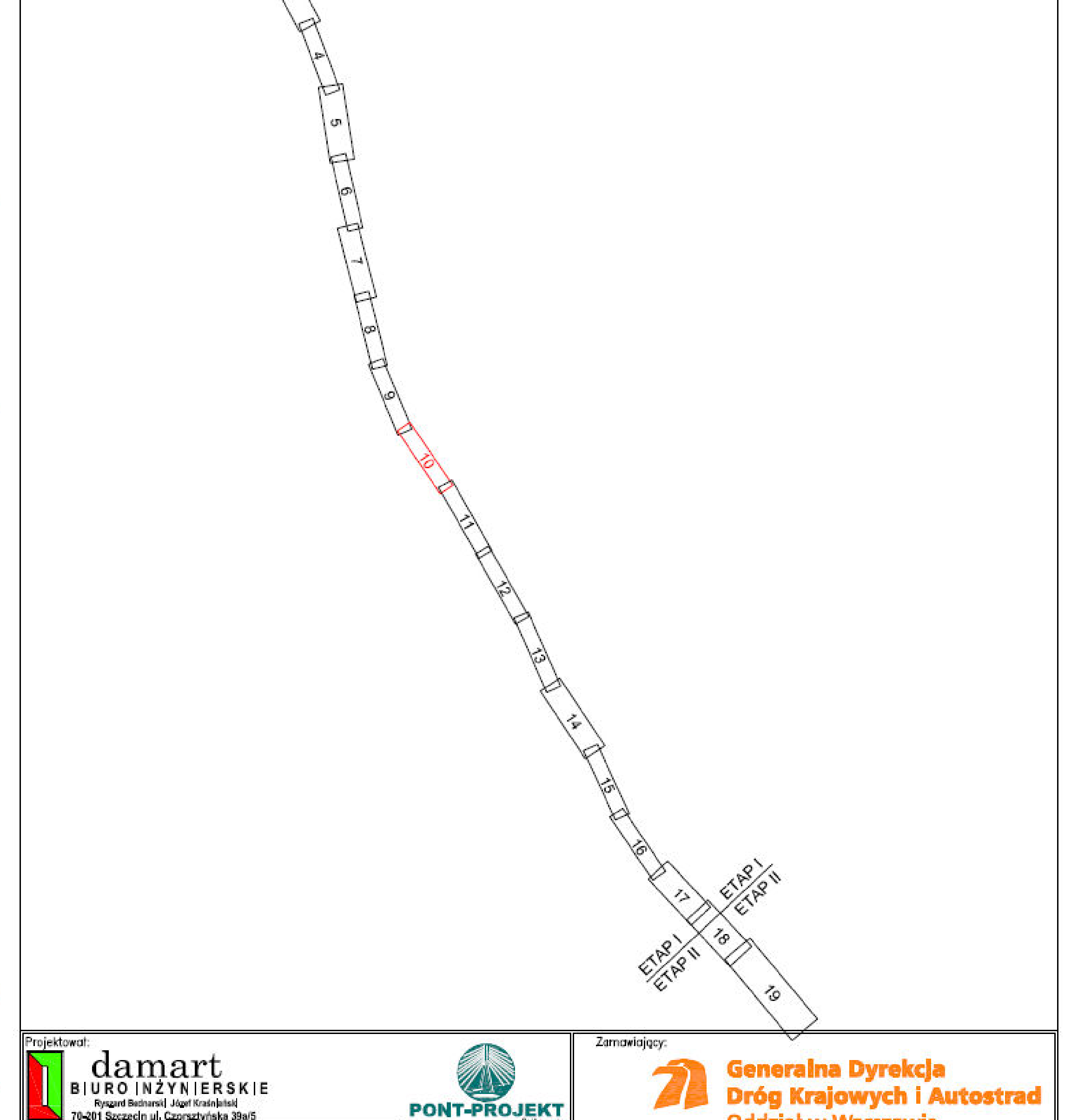
Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.9/Z

S7 Warszawa
S7 Kraków
Stara Wieś
Mieczków
R-20
rz. BOSAK

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



Projektował:

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT
Spółka z o.o.
80-286 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

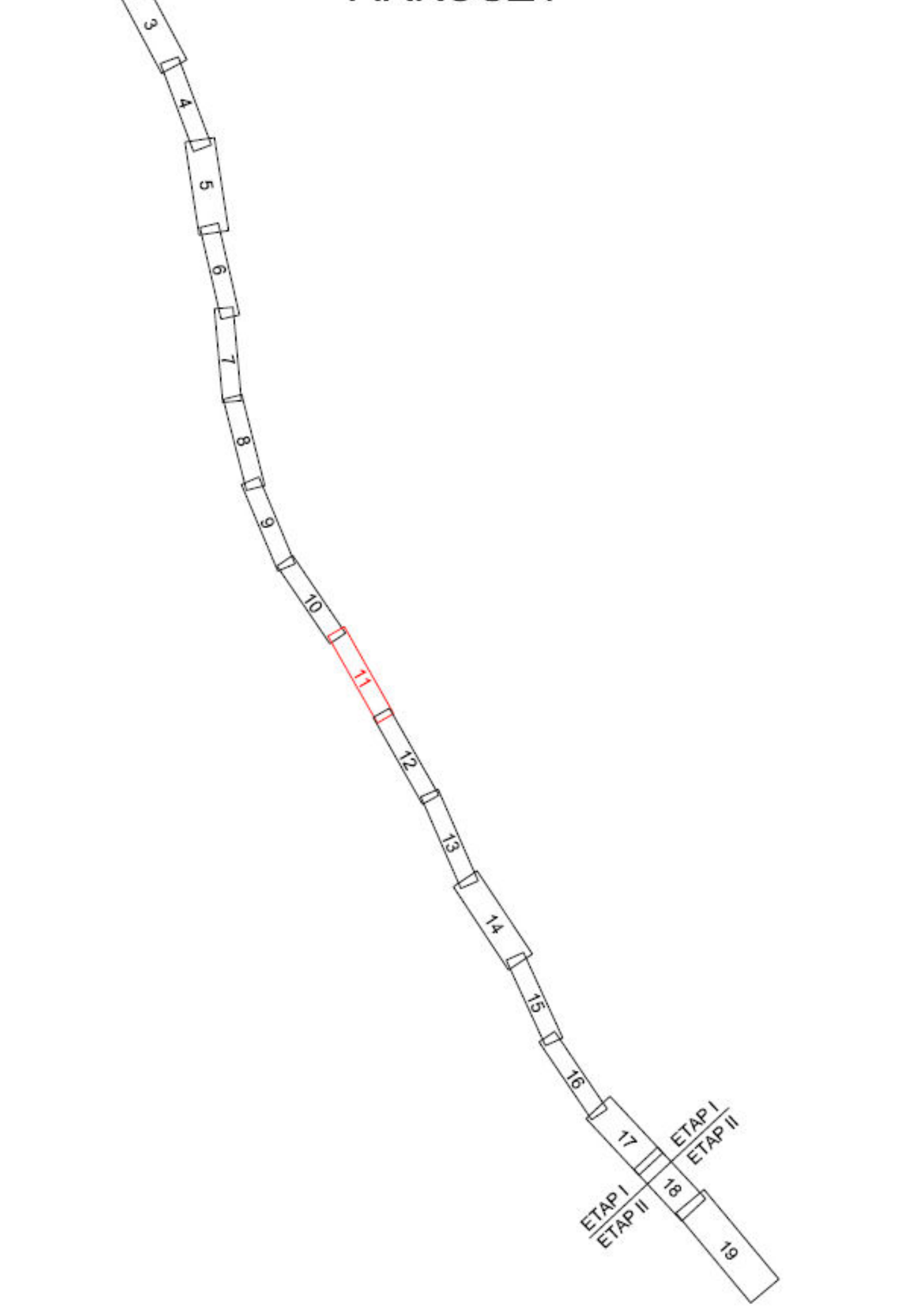
Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.10/Z

Węzeł "RADOM ZACHÓD"
km 14+069.44
S7 Warszawa
S7 Kraków
S7 Warszawa
S7 Kraków
Podlesie

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY


ETAP I
ETAP II
19

Projektował:

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT
80-266 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.11/Z

Węzeł "RADOM ZACHÓD"
km 14+069.44
PS 81 A
Km:(DS-22) 0+788,70
Skos: 90,00 °
Ø: 600 mm
L: 10,00 m
Rodzaj: blacha falista
PS 82
Km:(DS-22) 0+867,00
Skos: 90,00 °
Ø: 600 mm
L: 20,50 m
Rodzaj: blacha falista
PS 79
Km:(S7-14+100-L04L) 0+020,20
Skos: 71,40 °
Ø: 600 mm
L: 13,00 m
Rodzaj: blacha falista
S7/014+0/L04L
Klasa drogi: łącznica
Prędkość projektowa: Vp= 40 km/h
PS 83
Km:(S7-14+100-L03L) 0+237,90
Skos: 68,90 °
Ø: 600 mm
L: 13.00 m
Rodzaj: blacha falista
S7/014+0/L03L
Klasa drogi: łącznica
Prędkość projektowa: Vp= 40 km/h
S7 Warszawa
DS-24
Klasa drogi: D
Prędkość projektowa: Vp= 30 km/h
PR 87
Km: 14+425,00
proj. 740
7+500
7+400
7+300
PRZEJAZD AWARYJNY
DS-21
Klasa drogi: D
Prędkość projektowa: Vp= 30 km/h
S7/014+0/L01P
Klasa drogi: łącznica
Prędkość projektowa: Vp= 40 km/h
PS 80
Km:(S7-14+100-L01P)0+243,30
Skos: 66,30 °
Ø: 600 mm
L: 13.00 m
Rodzaj: blacha falista
WS-14
WIADUKT DROGOWY NAD PROJ. DROGĄ DW 740
Km: 14+069.44 km
Skos: 90,00°
Rozpiętość: 6/17+4x21+17 m
Typ konstrukcji: żelbetowa
PS 81
Km:(S7-14+100-L02P)0+018,90
Skos: 68,80 °
Ø: 600 mm
L: 13,50 m
Rodzaj: blacha falista
DS-23
Klasa drogi: D
Prędkość projektowa: Vp= 30 km/h
S7 Kraków
S7/014+0/L02P
Klasa drogi: łącznica
Prędkość projektowa: Vp= 40 km/h
PR 88
Km: 14+425,00
obręb Zatopolice
obręb Mleczków Kolonia
UW-1
UW-2

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG
GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
inż. Zbigniew Królik
ul.Norwida 37, tel./fax (095) 765 80 40
73-200 CHOSZCZNO
NIP:594-000-86-73 REGON:008284712

Starostwo Powiatowe w Radomiu
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze objętym Przerywanie
aktualizacji treści mapy zasadniczej
2009 -06- 03

Projektował:
damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT
80-288 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209

Zamawiający:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

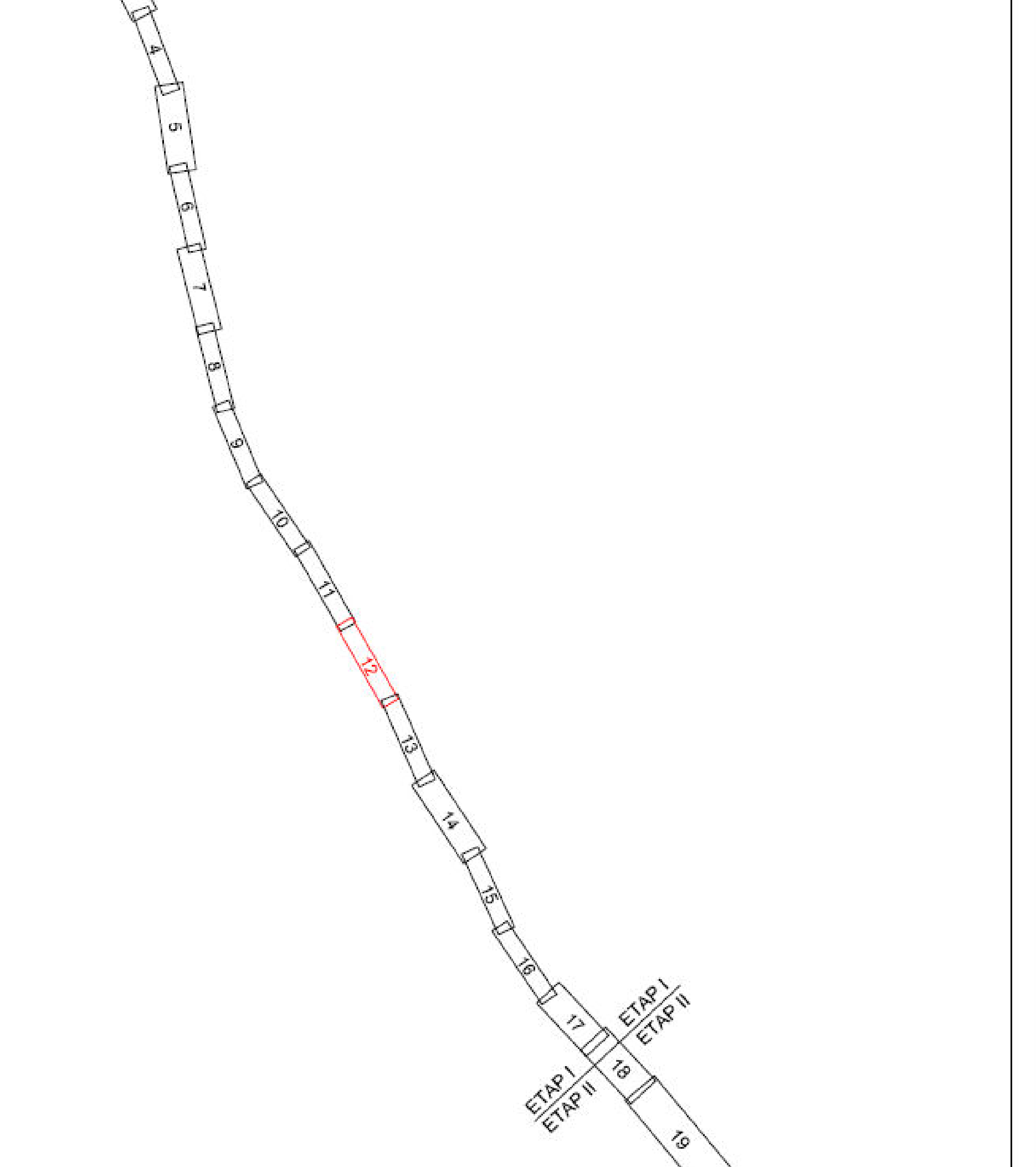
Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Opracował:	mgr inż. Marcin Kotowicz	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.11A/Z

S7 Warszawa
S7 Kraków
ZATOPOLICE
KRZYSZTOFOWICE
R-A
A-2

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



Projektował:

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT
Spółka z o.o.
80-266 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

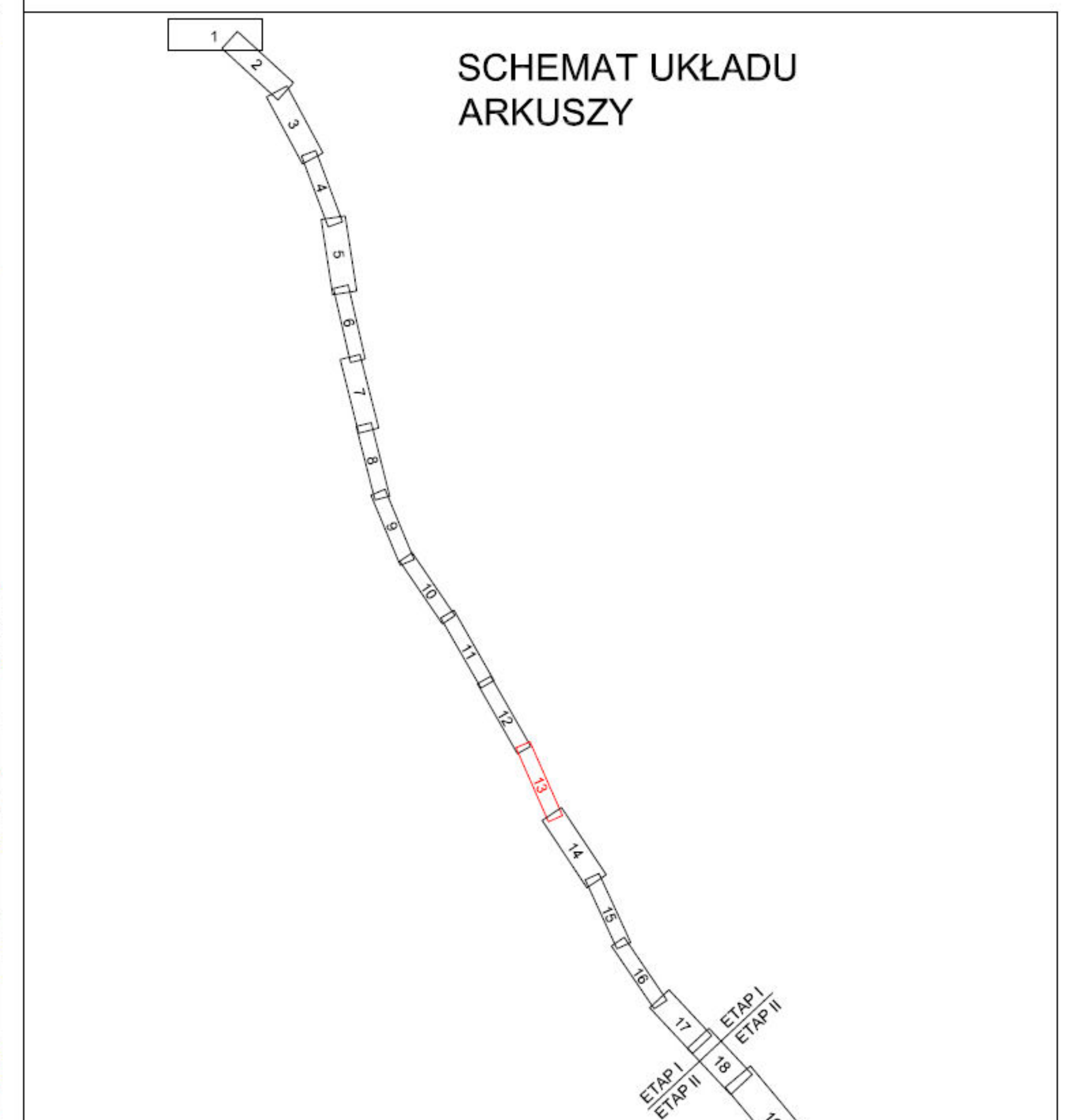
Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.12/Z

S7 Warszawa
S7 Kraków
Janów
R-A
A-2
PS 97
Km: (DG-4 pod chodn.)
Skos: 62,80 °
Øi 400 mm
Li 4,00 m
Rodzaj: blacha falista
DS-28
Klasa drogi: D
Prędkość projektowa: Vp= 30 km/h
Początek proj. ekranu na obiekcie inżynierskim Droga S7 16+237,60 km
Koniec proj. ekranu na obiekcie inżynierskim Droga S7 16+276,10 km
Koniec proj. ekranu Droga S7 16+400,00 km
KPP: 0+200.00
KPK: 0+182.91
PPP: 1+113.74
0+100
0+200
0+900

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
ETAP I
ETAP II
ETAP I
ETAP II

Projektował:

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT
Spółka z o.o.
80-266 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie

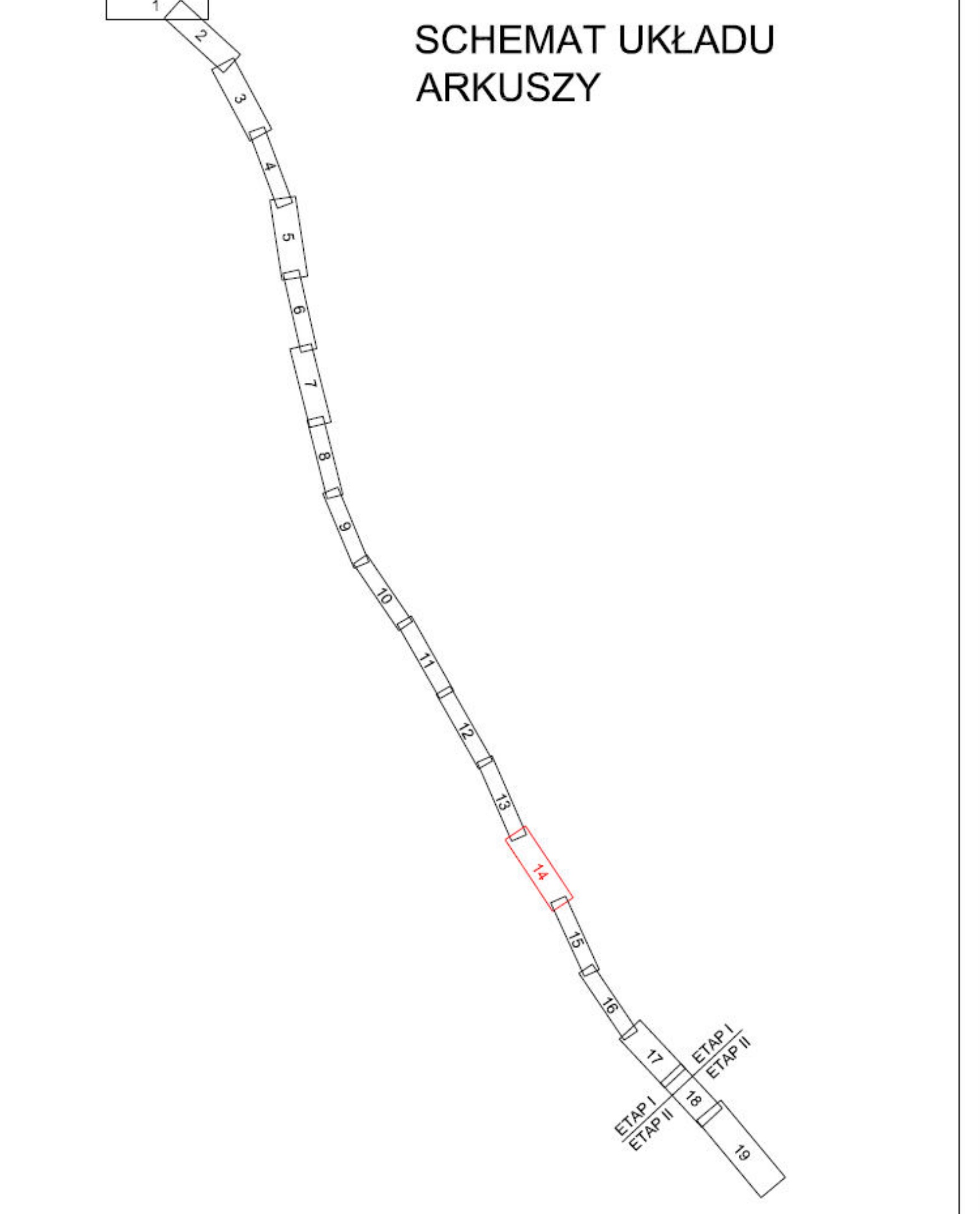
Nazwa i adres obiektu:

Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.13/Z

Węzeł "WOLANÓW"
km 17+475.91
S7 Warszawa
S7 Kraków
Sławno A
Sławno B


SCHEMAT UKŁADU
ARKUSZY
ETAP I
ETAP II
19

Projektował:
damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT
80-266 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209

Zamawiający:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.14/Z

Sławno A
S7 Warszawa
Kraków
12 Piotrków Tryb.
PRZEJAZD AWARYJNY
Początek proj. ekranu Droga S7 17+332,10 km
Początek proj. ekranu na obiekcie inżynierskim Droga S7 17+410,60 km
Koniec proj. ekranu Droga S7 - 17+398-L04L 0+012,60 km
Początek proj. ekranu Droga S7-17+510-L03L 0+260,00 km
Koniec proj. ekranu na obiekcie inżynierskim Droga S7 17+541,30 km
Koniec proj ekranu Droga S7 17+631,00 km
Początek proj. ekranu Droga S7 17+348,20 km
Początek proj. ekranu na obiekcie inżynierskim Droga S7 17+410,70 km
Koniec proj. ekranu Droga S7 - 17+440-L01P 0+237,90 km
Początek proj. ekranu Droga S7-17+510-L02P 0+010,00 km
Koniec proj. ekranu na obiekcie inżynierskim Droga S7 17+541,30 km
Koniec proj. ekranu Droga S7 17+631,55 km
Koniec proj. ekranu Droga S7 17+819,70 km
Karczunek Sławiński
17+300
17+800
0+100
0+200
0+300
0+400
0+900
1+000
1+100

Węzeł "WOLANÓW"
km 17+475.91

S7/17+4/L04L
Klasa drogi: łącznica
Prędkość projektowa: Vp= 40 km/h

S7/017+4/L03L
Klasa drogi: łącznica
Prędkość projektowa: Vp= 40 km/h

S7/017+4/L01P
Klasa drogi: łącznica
Prędkość projektowa: Vp= 40 km/h

S7/017+4/L02P
Klasa drogi: łącznica
Prędkość projektowa: Vp= 40 km/h

DS-31
Klasa drogi: D
Prędkość projektowa: Vp= 30 km/h

DS-30
Klasa dro
Prędkość

WS-17	
WIADUKT DROGOWY NAD DROGĄ KRAJOWĄ 12	
Km:	17+475,91 km
Skos:	90,00°
Rozpiętość:	5/20+3x25+20 m
Typ konstrukcji:	żelbetowa

Projektował:
damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT
Spółka z o.o.
80-288 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209

Zamawiający:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

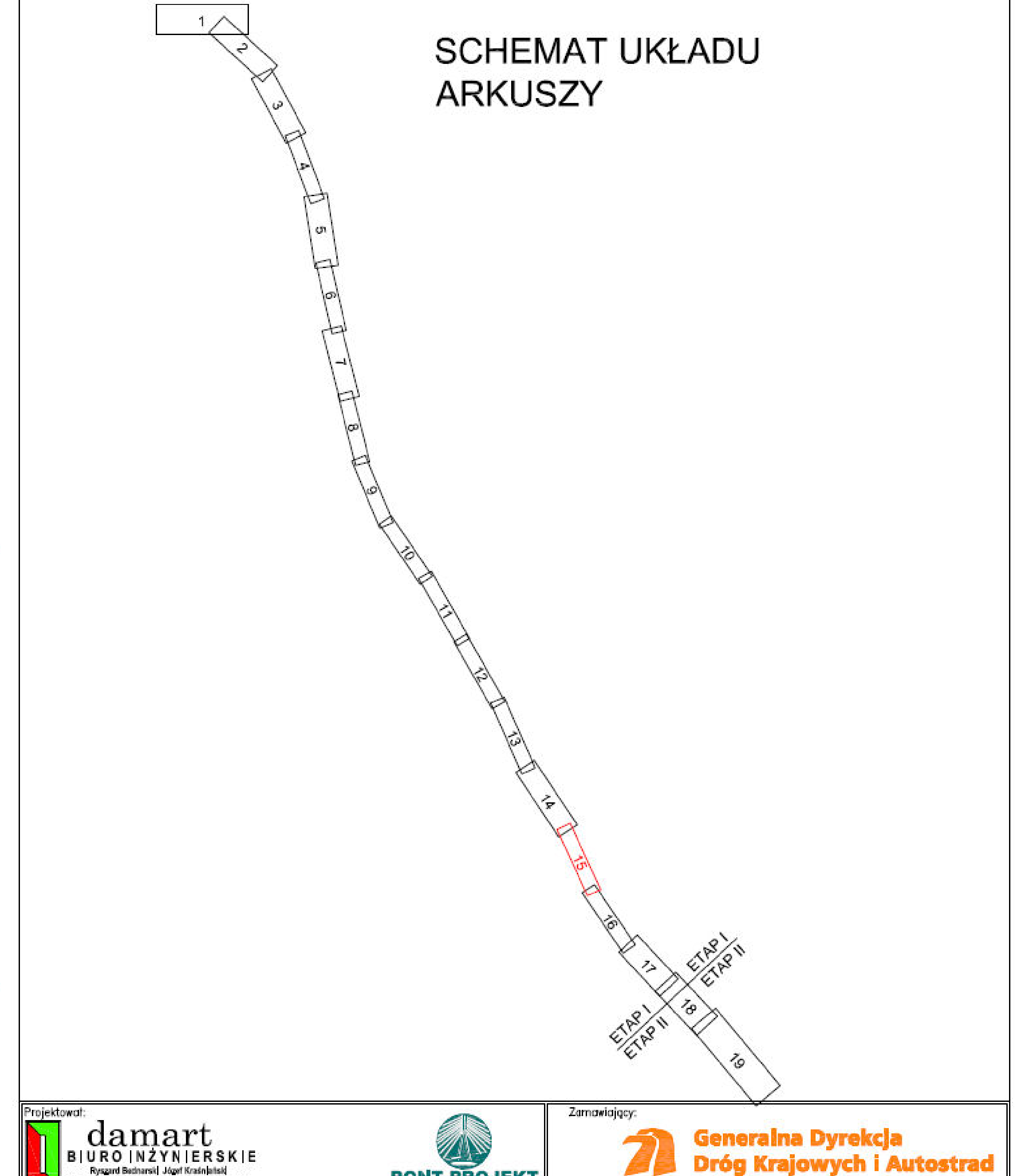
Nazwa i adres obiektu:

Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Opracował:	mgr inż. Marcin Kotowicz	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.14A/Z

S7 Warszawa
S7 Kraków
S7 Warszawa
S7 Kraków
Franciszków
1:1000


SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
ETAP I
ETAP II
ETAP I
ETAP II

Projektował:

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

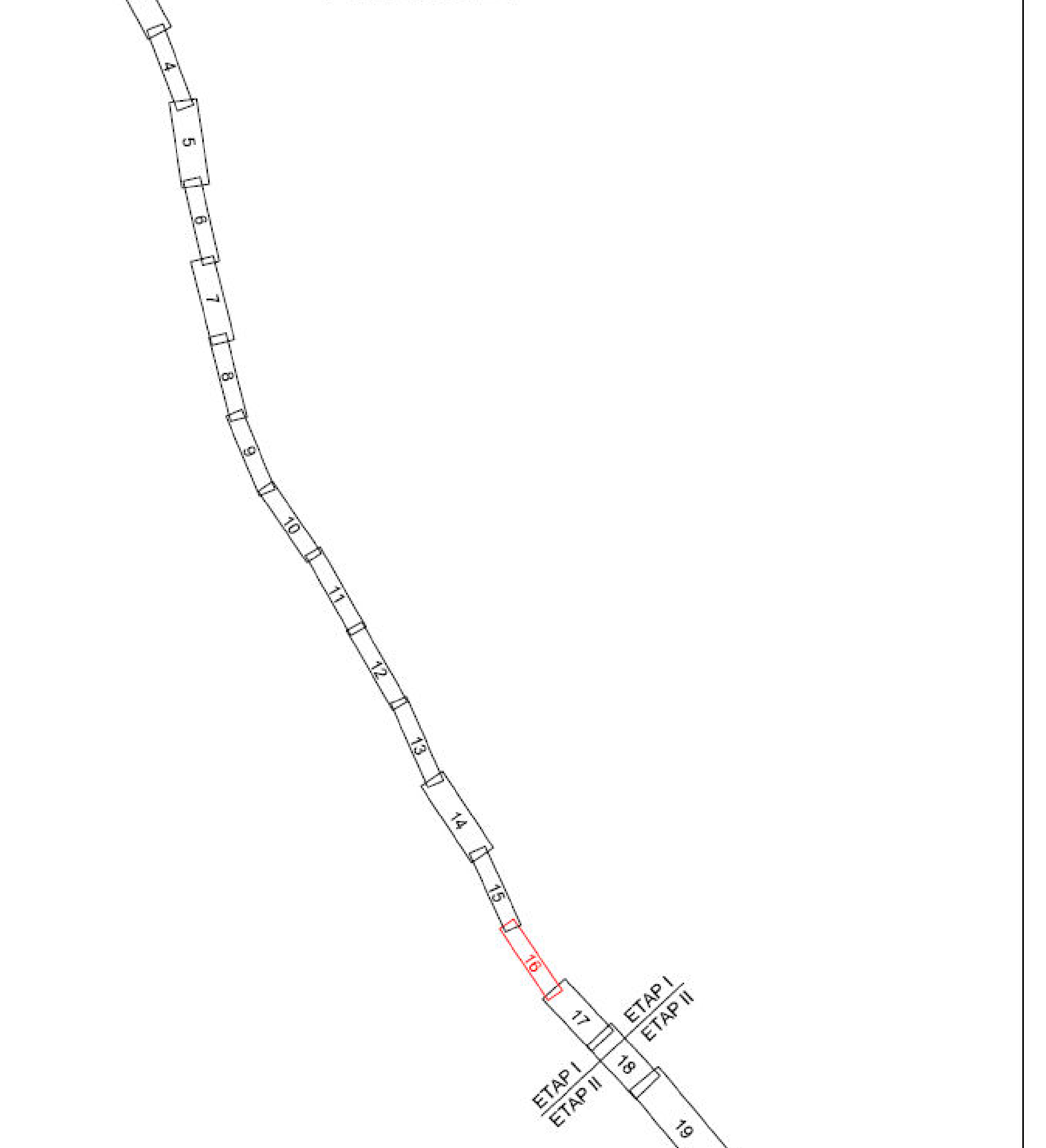
Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.15/Z

S7 Warszawa
S7 Kraków
rz. Kosówka
S7 Kraków
S7 Warszawa
S7 Kraków
rz. KOSÓWKA
PS 126
(DG-4) 0+050,00
90,00 °
600 mm
12,00 m
Rodzaj: blacha falista

SCHEMAT UKŁADU
ARKUSZY


ETAP I
ETAP II
18
19

Projektował:
damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT
80-266 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209

Zamawiający:
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

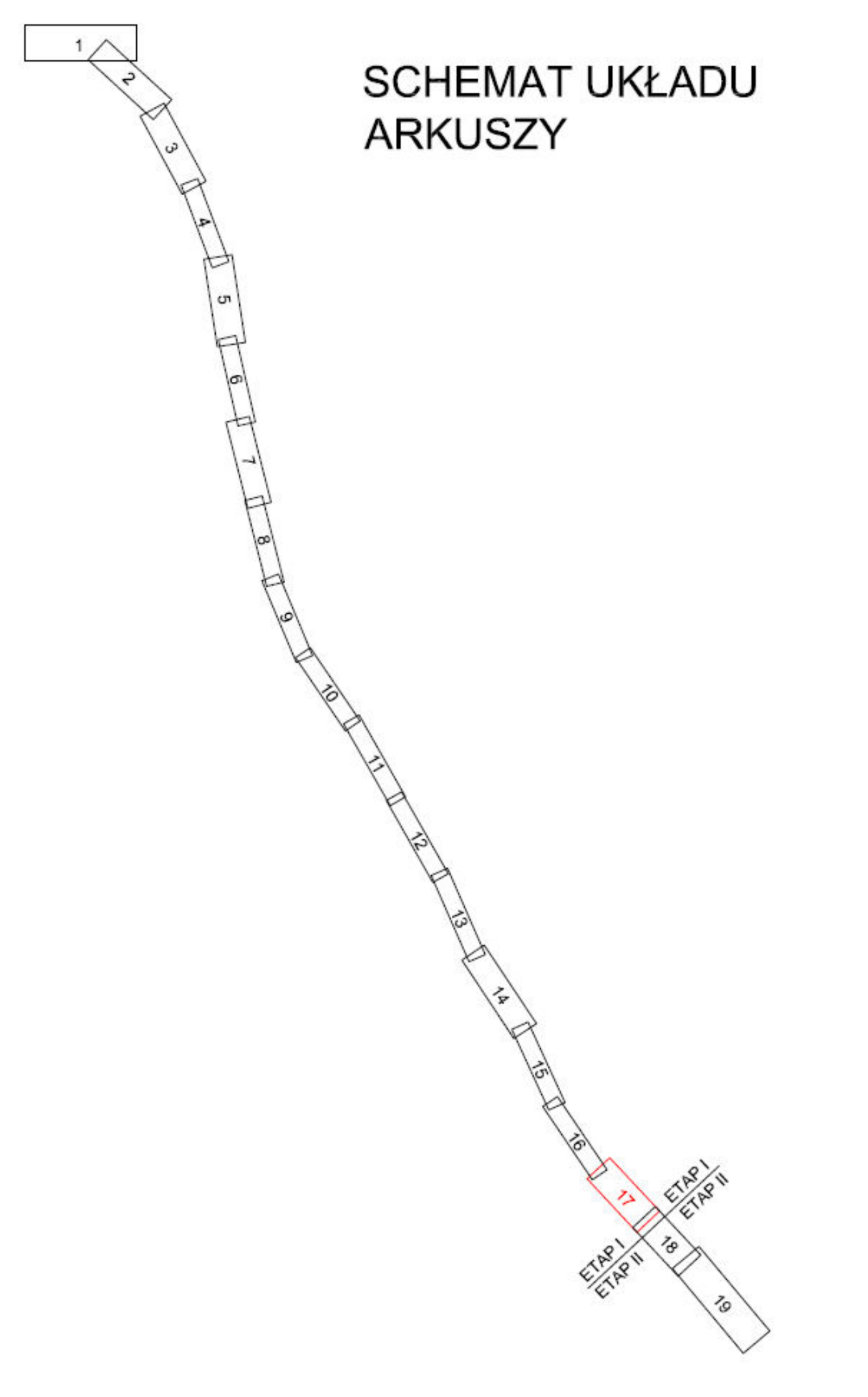
Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.16/Z

S7 Warszawa
S7 Kraków
733 Kowala
733 Wolanów
rz. GARLICA
ETAP I
ETAP II
21+100
21+200
21+300
21+400
21+500
21+600
21+700
21+800
21+900
22+000
22+100
22+200
22+300
22+400
22+500

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY


ETAP I
ETAP II
18
19

Projektował:

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
Ryszard Bednarski Józef Kraśniański
70-201 Szczecin ul. Czorsztyńska 39a/5

PONT-PROJEKT
80-266 GDAŃSK ul. Grunwaldzka 209

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie

Nazwa i adres obiektu:

Budowa obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7 na parametrach drogi ekspresowej

	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	ZAP/0168/POOD/11	
Projektant:	inż. Paweł Iwański	GT-III-630/617/77	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Libera	-	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Żyszkowski	-	
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	1/Sz/79	

Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:1000
Branża:	Drogowa	Data opracowania wrzesień 2013
Treść:	Plan zagospodarowania terenu	Nr rys./Nr ark. I/2.17/Z